*S
J
103
H63
1913
v.17
ex.2

Canada. Parlement.
Documents de la session.

DATE
JUL 19 1973

NAME - NOM

J
103
H63
1913
v.17
ex.2

Digitized by the Internet Archive
in 2013

http://archive.org/details/documents24s1913cana

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

VOLUME 17

DEUXIÈME SESSION DU DOUZIÈME PARLEMENT

DE LA

PUISSANCE DU CANADA

SESSION 1912-13

VOLUME XLVII

INDEX ALPHABÉTIQUE

DES

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

DU

PARLEMENT DU CANADA

DEUXIEME SESSION, DOUZIEME PARLEMENT, 1912-13.

A

Actionnaires dans les banques, Liste des. 6
Affaires des Sauvages, Rapport du département des.. 27
Affaires extérieures.. .. .. 29*a*
Agents à commission, plaintes au sujet du placement des ouvriers agricoles dans Ontario.. 47
Agriculture, Rapport du ministère de l'. 15
Aides à la navigation établies sur la côte canadienne de l'Atlantique.. 89
Aikins, J. A. M., Rapport sur l'instruction navale dans les écoles publiques canadiennes.. 96
Aldershot, N.-E., *re* fourniture de la glace pour le camp militaire à, etc.. 221*a*
Aldershot, N.-E., *re* prétendus vols d'articles au camp de la milice en septembre 1912.. 221
Algoma Steel Co., demandes de remises de droits sur rails importés par la compagnie à Fort-William, etc.. 149
Améliorations du canal de Saint-Pierre, *re* contrats entre le ministère et W. H. Weller concernant les.. 108
Améliorations du canal de Saint-Pierre, *re* contrat entre le ministère et W. H. Weller concernant les.. .. .. 108*a*
Amiot, P. E., ingénieur du ministère des Travaux publics, comté de Bonaventure, Qué., *re* déplacement de.. 138
Antilles-Canada, conférence.. 55
Antilles, Documents dans le ministère du Commerce *re* service de navires à vapeur entre le Canada et les—depuis le 1er décembre 1912.. 222
Antilles, Statistiques du commerce des—importations et exportations, relativement à, en la possession du gouvernement.. .. .. 59*a*
Appels au Gouverneur en conseil, 12 mois avant mars 1912.. 117
Archives, passant du contrôle du ministère de l'Agriculture à celui du Secrétaire d'Etat, etc.. 87

A

Asselin, Olivar, rapport *re* enquête sur l'immigration de France et de Belgique au Canada.. 91
Assurances, Rapport du surintendant des—pour l'année terminée en 1912.. 8
Astronome, chef, Rapport pour l'exercice terminé le 31 mars 1912.. .. .. 25*a*
Atlantic, Quebec and Western Ry., rapport des ingénieurs, *re* son utilité pour alimenter le chemin de fer Intercolonial.. .. .. 67*f*
Auditeur général:—
Rapport de l'—vol. 1, A à J. pour l'exercice terminé le 31 mars 1912.. 1
Rapport de l'—vol. 2, K à U, pour l'exercice terminé le 31 mars 1912.. 1
Rapport de l'—vol. 3, V à Y, pour l'exercice terminé le 31 mars 1912.. 1
Augmentation des prix demandés aux pêcheurs canadiens pour la corde de manille, etc.. 185
Australie, Commonwealth de l'—Tarif préférentiel entre le Canada et.. 94

B

Balances non réclamées, etc., dans les banques autorisées du Canada.. 7
Banques autorisées, Liste des actionnaires dans les—le 31 décembre 1911.. .. 7
Banque Internationale, *re* Certificat autorisant le transfert de la—à la Home Bank, etc.. 228
Banque Internationale, demande de la—au conseil du Trésor, etc.. 130
Barrage du lac Témiscamingue, construction du—en 1908 et 1909.. .. .. 120*a*
Bassin de radoub à Lévis, Qué., ou havre et port de Québec, Qué.. 204
Bâtiments occupés par l'Etat comme bureaux publics, en vertu d'un loyer, où situés, etc.. 208
Batterie de campagne n° 10, réclamations d'indemnités par les propriétaires de

B

chevaux attachés à la—pendant l'été de 1912, etc.. 202
Beeman, J. C., annulation du contrat de—pour le transport des malles de Sa Majesté, nom du remplaçant, etc.. .. 62*b*
Bégin, M. J., nomination de—comme administrateur de la ferme expérimentale de Sainte-Anne.. .. .. 72*e*
Bibliothécaires conjoints, Rapport des—pour 1912.. 33
Bills passés par la Chambre des communes depuis la Confédération qui ont été modifiés par le Sénat.. 223
Bonaventure, bureaux de poste ouverts dans—depuis octobre 1911 jusqu'à date, etc.. 63
Bordigues, permis, documents *re*, dans les eaux des comtés de Charlotte et de Saint-Jean, N.-B.. 230
Boulanger et Fils, Québec, réclamations de, etc.. .. .. 141*a*
Brevet n° 142823, pétitions, plans, etc., dans la division des brevets.. 214
Brise-lames de Petite-Rivière, N.-E.—Documents, bordereaux de paye, comptes, etc., se rapportant au—.. 203
Brise-lames à la Petite-Rivière, comté de Lunenburg, N.-E., rapport au sujet des réparations exécutées au cours de l'année 1912.. .. .. 203*j*
British Canadian Loan and Investment Co., Ltd., Toronto,—pour l'année 1911. 140
Broderick, bureau de poste de, Sask., *re* changement du nom de.. 78
Brown, James W., au sujet de terres dans l'Ouest, partie du quart de section sud-est, 21, 20, 21-O., 2e méridien, et autres; aussi réclamation de Alex. Hurst Brown au sujet de ces terres.. .. .. 187*c*

Budget:—

Budget des sommes requises pour le Canada pour l'exercice terminé le 31 mars 1913.. 3
Budget supplémentaire pour l'exercice terminé le 31 mars 1913.. 4
Budget supplémentaire pour l'exercice terminé le 31 mars 1914.. 5
Bureaux de poste ouverts dans le comté de Bonaventure depuis le 11 octobre 1911; noms des directeurs de la poste, etc.. 63
Bureau d'immigration à Boston, E.-U., *re* fermeture du—en 1911, etc.. 84
Bureaux publics—édifices occupés par l'Etat, comme,—à bail, etc.. 208

C

Camp militaire d'Aldershot, nombre de soldats au—dans le cours de l'été de 1912; contrats passés; coût des approvisionnements, etc.. 182
Canada et Terre-Neuve, volume des importations et des exportations du 1er janvier 1896 au 1er janvier 1913; aussi convention de commerce entre Terre-Neuve et les Antilles, inclus avec le Canada, pour 1909, 1910, 1911 et 1912. 195
Canada et Terre-Neuve, volume des importations et exportations entre le—du 1er janvier 1896 au 1er janvier 1913, etc. (Réponse supplémentaire). 195*a*
Canadian Guardian Life Insurance Co., *re* transfert de la—du département à Ottawa au département à Toronto.. .. 188

C

Canal Welland, nombre des accidents aux portes d'écluses ou ponts sur le—durant l'année terminée le 25 novembre 1912, etc.. 169

Canaux:—

De Saint-Pierre—Améliorations; aussi au sujet du contrat passé par le ministère avec W. H. Weller.. 108
De Saint-Pierre—Améliorations; aussi concernant les contrats, etc.. .. .. 108*a*
Au sujet des dépenses personnelles de M. Saint-Amour, le surintendant du canal de Soulanges, payées par l'Etat.. .. .. 108*b*
Champ de tir, comté de Carleton, Ont., *re* achat de l'emplacement pour le—etc.. 123
Champ de tir fédéral dans le comté de Carleton, date de l'achat du—et de qui acheté.. 123

Chemins de fer:—

Commissaires des chemins de fer, rapport des—.. .. .. 20*c*
Chemin de fer Transcontinental, rapport des commissaires du.. 37
Chemin de fer Transcontinental, copie des instructions primitives aux ingénieurs de la division de l'est du. 106
Chemins de fer et Canaux, Rapport du ministère des.. 20
Statistique des chemins de fer.. .. .. 20*b*
Chemins de fer, gouvernement du Canada, réponse *re* conseil d'administration des.. 81
Ligne de chemin de fer de Estmere à Baddeck, *re* construction de la.. 82
Chemin de fer *voir*: Intercolonial, etc., chemin de fer Intercolonial, rapports autrefois présentés au conseil d'administration du.. .. .. 81*a*
Chemin de fer Intercolonial, relativement à l'achat de la ferraille et des pièces de fonte pour le.. 83
Chemin de fer Intercolonial, noms des employés des wagons-réfectoires, et nature de l'emploi.. .. .. 83*a*
Chemin de fer Intercolonial, réponses *re* ligne Vale, correspondance demandant que le chemin soit pris par le—etc.. 109
Chemin de fer Intercolonial, *re* grève des employés temporaires à Halifax, N.-E.. .. .. 83*b*
Chemin de fer, chemin de fer Central du Canada, *re* rapport présenté par le—au ministère des Chemins de fer.. 211
Chemin de fer—Copie de la lettre de l'ingénieur en chef Lumsden de la commission du Transcontinental au président Wade.. .. .. 106*a*

Chemin de fer Canadien du Pacifique:—

Décrets de l'exécutif concernant, etc.. 45
Réponse *re* terres vendues par le, année terminée le 31 octobre 1912.. .. 45*a*
Réponse *re* demandes faites par le—pour autorisation d'émettre de nouvelles actions.. .. .. 45*b*
Chemin de fer Central du Canada, Rapport fait par le ministère des Chemins de fer.. 211
Chemin de fer de la Baie-d'Hudson, Achat de terres à Le-Pas pour points terminaux du.. 233

C

Chemin de fer de la Baie-d'Hudson, terrains le long de la ligne du—qu'on a retirés de ceux à coloniser, etc.. 232
Chemin de fer de la route Vale, demandant que l'Intercolonial prenne cette ligne.. 109
Chemin de fer Québec-Oriental, acquisition du— par le gouvernement du Canada.. .. .. 67*d*
Chemin de fer Québec-Oriental et chemin de fer Atlantique, Québec et de l'Ouest, documents *re* fret, voyageurs, etc.. .. .. 116*c*
Chemin de fer Québec-Oriental et chemin de fer Atlantique, Québec et de l'Ouest, documents *re* leur addition au système des chemins de fer canadiens de l'Etat, etc.. .. .. 116*a*
Chemin de fer Québec et Saguenay, garantie projetée des obligations.. 116
Chemin de fer Québec et Saguenay, rapport de l'ingénieur de l'Etat qui a inspecté le.. .. .. 67*e*
Chemin de fer Saint-Jean et Québec, documents, etc., entre le ministère des Chemins de fer et Canaux *re* ligne à partir de Saint-Jean, N.-B., jusqu'à Grand-Falls.. .. .. 116*b*
Ciment—Tarif des douanes sur le—Correspondance entre la compagnie, les corporations, etc., jusqu'au 1er novembre 1911.. 125
Ciment, remaniement des droits sur le— et toute la correspondance avec les ministres concernant le.. .. .. 125*a*
City of Sydney, enquête au sujet de l'abordage de ce steamer avec le remorqueur *Douglas H. Thomas*.. .. .. 95*e*
Code, W. J.—rapport de—au sujet de son enquête à l'imprimerie de l'Etat.61 (11*z*)
Colombie-Britannique, copie du décret de l'Exécutif nommant une commission pour s'enquérir des réclamations de la, etc.. 191
Colombie-Britannique, documents *re* augmentation de la subvention provinciale à la.. .. .. 67*g*
Colombie-Britannique, correspondance *re* réclamation des sauvages de la province de la— entre le gouvernement provincial et le gouvernement fédéral. 159*a*
Colombie-Britannique, mémoire *re* réclamations pour considération spéciale.. 191*a*
Colombie-Britannique, pétitions du gouvernement de la— *re* réclamations pour subventions provinciales supplémentaires.. .. .. 67*h*

Commerce:—
(Partie I.—Commerce canadien, importations et exportations).. 10
(Partie II.—Commerce canadien)—
France.. .. .. 10*a*
Allemagne.. .. .. 10*a*
Etats-Unis.. .. .. 10*a*
Royaume-Uni.. .. .. 10*a*
(Partie III.—Commerce canadien, excepté)—
France.. .. .. 10*b*
Allemagne.. .. .. 10*b*
Royaume-Uni.. .. .. 10*b*
Etats-Unis.. .. .. 10*b*
(Partie IV.—Divers renseignements)—
(Partie V.—Rapport de la commission des grains du Canada).. .. .. 10*d*

C

(Partie VI.—Service de steamers subventionnés).. .. .. 10*e*
(Partie VII.—Commerce des pays étrangers, traités et conventions).. 10*f*
Commerce canadien—meilleurs moyens pour obtenir des renseignements utiles au.. 118
Commerce, volume du, entre Terre-Neuve et les Antilles, arrangement de commerce avec le Canada pour 1909, 1910, 1911 et 1912 (supplémentaire).. .. .. 195*a*
Commerce, volume du—importations et exportations du, entre le Canada et Terre-Neuve, du 1er janvier 1896 au 1er janvier 1913.. 195
Commissaire de la laiterie et de l'emmagasinage frigorifique, rapport du— pour l'exercice 1912.. .. .. 15*a*
Commissaires du chemin de fer Transcontinental, rapport des—pour 1912.. 37
Commissaires, nomination des—pour étudier les causes de la dépopulation des campagnes, le haut coût de la vie.. .. 129
Commissaires nommés pour s'enquérir au sujet de la loi concernant le pilotage dans les districts de Montréal et de Québec.. .. .. 191*c*
Commission nommée pour s'enquérir des accusations de partisannerie politique à l'imprimerie de l'Etat, avec témoignages et rapport.. .. ..61 (11*z*)
Commissaires—nommés pour s'enquérir des plaintes portées contre la "United Shoe Machinery Co.".. .. .. 95*c*
Commissaires nommés pour s'enquérir des réclamations de la Colombie-Britannique.. .. .. 191*a*
Commissaires nommés pour s'enquérir des terres des sauvages et des affaires des sauvages dans la Colombie-Britannique.. .. .. 191*b*
Commissaires nommés sous l'autorité de la première partie de la loi des enquêtes, 1906.. 191
Commission de pilotage de Québec, rapport de la.. 186
Commission du Transcontinental, copie de la lettre de l'ingénieur Lumsden, de la—au président Wade, de la.. .. .. 106*a*
Commission d'embellissement d'Ottawa (rapport de la)—.. 42
Commission du Service public, rapport de la.. 57
Commission géographique, rapport de la—pour l'exercice terminé le 30 juin 1912.. .. ..
Commission géologique, division de la—ministère des Mines, rapport de la.. 26
Commission royale,—rapport concernant les plaintes au sujet du pesage du beurre et du fromage à Montréal, etc. 153
Commission royale,—rapport sur l'enseignement industriel et technique, etc.. 191*d*
Compagnies d'assurances, Relevé des états fournis par les compagnies d'assurances pendant l'exercice terminé en 1912.. 9
Compagnie de la Baie-d'Hudson,—lettres patentes pour le lot n° 217 dans la paroisse de St. John, Winnipeg.. 201
Comptes publics.. 2
Comté de Bonaventure, résolution du, demandant ou s'opposant à certains travaux publics dans le.. 139
Conférence Canada-Antilles.. 55
Conférence Internationale de la Paix *re* considération du premier siècle de paix

C

entre les Etats-Unis et l'empire britannique.. 229
Conseil privé,—rapport du—*re* contrat pour le transport de la malle sur l'océan, service des voyageurs et du fret entre le Canada et la Grande-Bretagne, etc.. 194
Construction du chemin de fer de North-Bay à Sturgeon-Falls, Ont., correspondance et rapports des ingénieurs *re*.. 178
Correspondance, etc., du candidat conservateur, du comté de Gloucester, N.-B., *re* travaux publics jusqu'à date. 187
Correspondance *re* moitié est de la section 27, dans le township 6, rang 2, à l'ouest du troisième méridien.. 126
Crowe, colonel, commandant du collège militaire royal, *re* retraite, etc.. .. .. 75*a*

D

Dea, Edmund, Enquête sur la conduite de—en sa qualité de surveillant à la homarderie de Port-Daniel, Qué.. .. 95*a*
Décisions infirmées du conseil du Trésor (état des).. 40
Décrets de l'Exécutif *re* saisie de chevaux passés en contrebande aux Etats-Unis par John Gobel.. 212
Défense impériale—représentations du comité de la.. 85
Démarcation du méridien, 141e degré de longitude ouest, réponse *re*.. 91
Destitutions:
De John R. McDonald, Heatherton, comté d'Antigonish, N.-E.. 61
Du Dr C. P. Bissett, médecin des sauvages de la rivière au Saumon, N.-E. 61*a*
De Michael Murphy, directeur de la poste à Pointe-Micheau, comté de R., N.-E.. .. .. 61*b*
De David A. McLeod, directeur de la poste à Cleveland, comté de Richmond, N.-E.. .. .. 61*c*
De John Milward, directeur de la poste à Stormont, comté de Guysborough, N.-E.. .. .. 61*d*
De Kenneth F. McAskill, directeur de la poste à Loch-Lomond, comté de Richmond, N.-E.. .. .. 61*e*
De W. W. Hayden, gardien de quai à Digby. N.-E.. .. .. 61*f*
De W. B. Langley, préposé adjoint à la homarderie, N.-E.. .. .. 61*g*
De Fred. E. Cox, mécanicien à la homarderie.. .. .. 61*h*
De Simon Hodgson, mécanicien à la homarderie, Isaacs-Harbour, N.-E. 61*i*
De Henry Henlow, mécanicien à la homarderie de Canso, comté de Guysborough, N.-E.. .. .. 61*j*
De H. C. V. Le Vatte, maître de port de Louisbourg, Cap-Breton-sud, N.-E.. .. .. 61*k*
De John Cummings, préposé adjoint à la homarderie de Isaacs-Harbour, N.-E.. .. .. 61*l*
De W. G. Matthews, de l'équipage des bateaux de sauvetage, Canso, comté de Guysborough, N.-E.. .. .. 61*m*
De Joseph Shean, maître de port, Sydney-nord, N.-E.. .. .. 61*n*
De Geo. H. Sampson, du signal des tempêtes, L'Ardoise d'en bas, comté de Richmond, N.-E.. .. .. 61*o*

D

De Alexis Vigneau, capitaine du bateau de patrouille, Arichat, comté de Richmond, N.-E.. .. .. 61*p*
De Emeri Thivierge, inspecteur des pêcheries, comtés de Prescott et de Russell, N.-E.. .. .. 61*q*
De tous les fonctionnaires publics du ministère du Revenu de l'Intérieur dans le comté de Saint-Jean d'Iberville, Québec.. .. .. 61*r*
De J. Fabien Bugeaud, Bonaventure, Qué., et de A. B. Caldwell, de New-Carlisle, Québec.. .. .. 61*s*
De Duncan McArthur, division des annuités, quand cette division se trouvait sous le contrôle du ministère du Commerce.. .. .. 61*t*
De Chas. O. Jones, directeur de la poste à Bedford, comté de Missisquoi, Québec.. .. .. 61*u*
De Archd. Barres, directeur de la poste à New-Harbour, comté de Guysbporough, N.-E.. .. .. 61*v*
Du Dr A. Allaire, du pénitencier de Saint-Vincent de Paul.. .. .. 61*w*
De Oscar Beauchamp, préfet du pénitencier de Saint-Vincent de Paul.. 61*x*
De John McDonald, pointeur, chemin de fer Intercolonial, Sydney-Mines, N.-E.. .. .. 61*y*
De Allan Kinney, cantonnier du chemin de fer Intercolonial, Linwood, comté d'Antigonish.. .. .. 61*z*
De Chas. Landry, de Pomket, comté d'Antigonish, N.-E.. .. .. 61*aa*
De Patk. DeCoste, du bateau-passeur *Scotia* entre Mulgrave et la Pointe-Tupper, N.-E.. .. .. 61*bb*
De Harry E. McDonald, ingénieur adjoint du canal de Saint-Pierre, comté de Richmond, N.-E.. .. .. 61*cc*
De Neil Ross, cantonnier, chemin de fer Intercolonial, West-River, Pictou, N.-E.. .. .. 61*dd*
De Jas. Armstrong, Heatherton, comté d'Antigonish, N.-E., cantonnier, chemin de fer Intercolonial.. .. .. .. 61*ee*
De Thomas J. Gray, inspecteur de wagons, chemin de fer Intercolonial, Westville, comté de Pictou, N.-E.. 61*ff*
De Colin Macdonald, cantonnier, chemin de fer Intercolonial, James-River, comté d'Antigonish, N.-E.. .. 61*gg*
De A. T. Gannon, inspecteur de wagons, chemin de fer Intercolonial, Sydney-nord, N.-E.. .. .. 61*hh*
De Huber Myatte, Tracadie, comté d'Antigonish, N.-E., cantonnier du chemin de fer Intercolonial.. .. .. 61*ii*
De John McDonnell, Afton-Station, comté d'Antigonish, N.-E., cantonnier, chemin de fer Intercolonial.. 61*jj*
De Wm. Landry, de Pomket, comté d'Antigonish, N.-E., contremaître-cantonnier, chemin de fer Intercolonial.. .. .. 61*kk*
De D. J. McDougall, contremaître des cantonniers, chemin de fer Intercolonial, Grand-Narrows, N.-E.. .. .. 61*ll*
De Daniel A. Coffey et de W. A. McNeill, éclusiers, canal de Saint-Pierre, comté de Richmond, N.-E.. 61*mm*
De John P. Meagher, du steamer *Scotia*, comté de Guysborough, N.-E.. 61*nn*

D

De James Gibson, ex-directeur de la poste d'Alameda, Sask., qui a confié sa charge à E. Cronk.. .. .. .. 61*oo*
Du capitaine C. E. Miller, du 75e régiment.. .. .. 61*pp*
De J. N. N. Poirier, percepteur de l'accise, Victtoriaville, Québec, etc.. .. 61*qq*
De Abraham Astephen, interprète, département de l'immigration, Sydney-nord, N.-E.. .. .. 61*rr*
De Robert Dow, division de l'immigration, ministère de l'Intérieur, Ottawa. 61*ss*
De John Ware, division de l'immigration, ministère de l'Intérieur, Ottawa. 61*tt*
De Richd. Hickey, division de l'immigration, ministère de l'Intérieur, Sydney-nord, N.-E.. .. .. 61*uu*
Du Dr J. W. McLean, médecin examinateur, division de l'immigration, Sydney-nord, N.-E.. .. .. 61*vv*
De John A. McRea, gardien de phare, Ile-Margaree, N.-E.. .. .. 61*ww*
De Thos. Brymer, gardien de phare, L'Ardoise d'en bas, comté de Richmond, N.-E.. .. .. 61*xx*
De Dominique Boudrot, entrepreneur, bouées, Petit-de-Grat, comté de Richmond, N.-E.. .. .. 61*yy*
De Fredk. F. Doucet, gardien de phare, Caraquet, comté de Gloucester, N.-B. 61*zz*
De W. H. Henlow, gardien des signaux de tempêtes, Liscomb, N.-E. 61*aaa*
De David Falconer, gardien de phare, Ile Cariboo, Pictou, N.-E.. .. .. .. 61*bbb*
De M. Wilson Lawlor, commissaire du port de Sydney-nord, N.-E.. .. .. 61*ccc*
De P. J. McDonald, commissaire de port, Sydney-nord, N.-E.. .. .. .. 61*ddd*
De tous les gardiens de phares dans la province de la Nouvelle-Ecosse depuis le 11 octobre 1911, etc.. .. .. 61*eee*
Nombre des destitutions des bureaux publics du ministère de la Marine et des Pêcheries, comté de Bonaventure.. .. .. 61*fff*
Destitution de H. L. Tory, officier des pêcheries, comté de Guysborough, N.-E., etc.. .. .. 61*ggg*
De John W. Davis, officier des pêcheries, Guysborough, N.-E., etc.. .. 61*hhh*
De Martin Bourque, gardien de phare, Rivière-Bourgeois, N.-E.. .. .. .. 61*iii*
De Fredk. Poirier. entrepreneur, bouées, Rivière-Descousse, N.-E.. .. .. .. 61*jjj*
Du Dr Geo. Pinault, médecin du bureau de santé, réserve des sauvages comté de Bonaventure, Qué.. .. .. 61*kkk*
De Fredk. Veit, ministère de la Marine et des Pêcheries, comté de Gaspé, Québec.. .. .. 61*lll*
De Alfred Lalonde, à l'entrepôt, cours de l'Etat, Saint-Joseph de Sorel.. 61*mmm*
De Jas. Webber, gardien de phare, Farr-Bay-Point, N.-E.. .. .. 61*nnn*
De Baptiste Desjardins, gardien de phare à Kamouraska, Québec.. .. 61*ooo*
De Angus Smith, pilote sur le steamer *Earl Grey*.. .. .. 61*ppp*
De Michael J. Sampson, gardien de phare à L'Ardoise d'en bas, N.-E.. 61*qqq*
De Wm. Hackett, commissaire du port, Sydney-nord, N.-E.. .. .. 61*rrr*
De Hormisdas Lacasse, gardien du quai de l'Etat, Wendover, comté de Prescott, Ont., etc.. .. .. 61*sss*

D

De Geoffrey Gorman, patron de chaloupe, station des bateaux de sauvetage, Herring-Cove, comté d'Halifax, N.-E.. .. .. 61*ttt*
Du capitaine Geo. Wetmore, maître de port, Yarmouth, N.-E.. .. .. 61*uuu*
De Stanley Henlew, gardien de phare, Liscomb, Guysborough, N.-E.. .. .. 61*vvv*
De H. C. V. Le Vatte, employé des pêcheries, Louisbourg, Cap-Breton, N.-E.. .. .. 61*www*
De Elias M. Boudrot, gardien des signaux de tempêtes, Petit-de-Grat, N.-E.. .. .. 61*xxx*
De A. B. Cox, surintendant des usines pour l'extraction de l'huile du chien de mer, Canso, N.-E.. .. .. 61*yyy*
De Jeffrey Crespo, sous-percepteur des douanes, Havre-au-Bouche, N.-E.. 61*zzz*
De Thomas Cameron, douanier à Andover, N.-B.. .. .. 61*aaaa*
De L. W. Pye, officier des douanes à Liscomb, N.-E.. .. .. 61*bbbb*
De Lucien O. Thisdale, employé des douanes à Valleyfield, Québec.. .. 61*cccc*
De Alex. Macdonald, Doctor's-Brook, sous-percepteur des douanes.. .. .. 61*dddd*
De Henry Cann, douanier de Sydney-nord, N.-E.. .. .. 61*eeee*
De Chas. Meunier, douanier, Marieville, Qué.. .. .. 61*ffff*
De Geo. H. Cochrane, percepteur des douanes, Moncton, N.-B., etc.. .. 61*gggg*
De C. Michaud, directeur de la poste de Saint-Germain, comté de Kamouraska, Qué.. .. .. 61*hhhh*
De Emile Archambault, facteur à Montréal.. .. .. 61*iiii*
De Norman Morrison, directeur de la poste, Ferguson's-Lake, N.-E.. .. .. 61*jjjj*
De D. J. McKillop, directeur de la poste à McKillop, N.-E.. .. .. .. 61*kkkk*
Réponse *re* enquête récemment tenue au bureau de poste de Saint-Agathe, comté de Terrebonne.. .. .. 61*llll*
Destitution de Bertie Boudrot, gardien de phare à Poulamon, comté de Richmond, N.-E.. .. .. 61*mmmm*
De Léon Rivest, de J. B. Lachapelle et de Louis Dubois, gardiens de phare à Repentigny, Qué.. .. .. 61*nnnn*
De L. P. Carignan, garde-forestier, Champlain, Québec.. .. .. 61*oooo*
De Jas. S. Harvey, de W. L. Kempffer, de J. Herbert Sweetman, de J. B. LeBlanc, de J. Nadeau, douaniers, Québec.. .. .. 61*pppp*
De Wm. March, douanier, à Little-Pond, Sydney-Mines, N.-E.. .. .. 61*qqqq*
De Duncan McDonald, douanier, Athelstan, Québec.. .. .. 61*rrrr*
De Lemuel Bent, percepteur des douanes, Oxford, N.-E.. .. .. 61*ssss*
De Pascal Poirier, percepteur des douanes, Descouse, N. E.. .. .. 61*tttt*
De Donald J. Hachey, percepteur des douanes, Bathurst, N.-B.. .. .. .. 61*uuuu*
De John Maher, du ministère des Douanes à Montréal.. .. .. 61*vvvv*
De Peter Fougère, douanier, Petit-de-Grat, N.-E.. .. .. 61*wwww*
De Jas. Grantmyre, douanier de Petit-Bras-d'Or, N.-E.. .. .. 61*xxxx*

D

Des employés sur le canal de Soulanges, démis depuis le 21 septembre 1911.. .. ..61*yyyyy*
De Andrew Melville, éclusier à Cardinal, Ont.. .. ..61*zzzzz*
De Geo. Short, gardien du pont du canal Cardinal, Ont.. .. ..61*aaaaaa*
De N. Broderick, éclusier, Cardinal, Ontario.. .. ..61*bbbbb*
De Thos. McLatchie, éclusier, Cardinal, Ont.. .. ..61*ccccc*
De Elgin McLaughlin, éclusier, Cardinal, Ont.. .. ..61*ddddd*
De Robert Robertson, éclusier, Cardinal, Ont.. .. ..61*eeeee*
De Wm. L. Gladstotne, éclusier, Cardinal, Ont.. .. ..61*fffff*
De Byron Van Camp, éclusier, Cardinal, Ont.. .. ..61*ggggg*
De Samuel English, gardien du pont du canal, Cardinal, Ont.. .. ..61*hhhhh*
De Edward F. Moran, éclusier à Cardinal, Ontario.. .. .. 61*iiiii*
De Wm. R. Fougère, Frankville, N.-E., cantonnier de l'Intercolonial.. .. ..61*jjjjj*
De John Melanson, Afton, N.-E., cantonnier sur l'Intercolonial.. .. ..61*kkkkk*
De Ronald D. McDonald, surveillant des pêcheries, Broad-Cove, N.-E.. ..61*lllll*
De John McLean, officier des pêcheries, Gabarousse, N.-E.. .. ..61*mmmmm*
De A. R. Forbes, surveillant des pêcheries, Sydney-nord, N. E.. .. ..61*nnnnn*
De Sébastien Lavoie, surintendant à la homarderie de Shippegan, N.-B.. ..61*ooooo*
De D. S. Hendsbee, peseur aux usines pour l'extraction de l'huile du chien de mer, à Canso, N.-E.. ..61*ppppp*
De M. Muce, gardien de phare, île Chéticamp, comté d'Inverness, N.-E.61*qqqqq*
Du Dr J. D. R. Williams, percepteur des péages sur canaux, à Cardinal Ontario.. .. ..61*rrrrr*
De John W. Bohan, douanier à Bath, comté de Carleton, N.-B.. .. .. ..61*sssss*
De J. V. Smith, sous-percepteur des douanes, Woods-Harbour, comté de Shelburne, N.-E.. .. .. 61*ttttt*
De John Y. Fleming, officier de douanes à Debec, comté de Carleton, N.-B.. .. ..61*uuuuu*
De Matthias Meagher, douanier à Debec, comté de Carleton, N.-B.. ..61*vvvvv*
De A. J. Gosselin, faisant fonction de douanier à St-Albans, Vermont..61*wwwww*
De Jas. W. Bannon, officier du service préventif des douanes à Sainte-Agnès de Dundee, comté de Huntingdon.. .. ..61*xxxxx*
Réponse indiquant le nombre de directeurs de la poste destitués dans le comté de Pictou, N.-E., depuis 1911, et les noms des directeurs de la poste nommés pour les remplacer..61*yyyyy*
Destitution de Jas. Murphy, directeur de la poste à Tweed, Ont.. .. ..61*zzzzz*
De H. B. Eastotn, agent d'immigration, Prescott, Ont.. .. ..61 (6*a*)
De B. Hughes, agent d'immigration, Prescott, Ont.. .. ..61 (6*b*)
De Geo. Walsh, agent d'immigration, Prescott, Ont .. ..61 (*c*)
De Newton S. Dow, agent d'immigration Jonction-McAdam, N.-B.. ..61 (6*d*)

D

De Oliver Hemphill, agent d'immigration, Debec, comté de Carleton, N.-B.. .. ..61 (6*e*)
De Martin Johnston, douanier aux îles Rea, comté de Richmond, N.-E.61 (6*f*)
De J. E. Phaneuf, directeur de la poste à Saint-Hugues, comté de Bagot, Québec.. .. ..61 (6*g*)
De Murdock McCutcheon, directeur de la poste à Sonora, comté de Guysborough, N.-E.. .. ..61 (6*h*)
De Duncan Gillies, surveillant des pêcheries à Baddeck, Cap-Breton, province de la Nouvelle-Ecosse.. ..61 (6*i*)
De Antonio Leduc, directeur de la poste à Saint-Timothée, comté de Beauharnois.. .. ..61 (6*j*)
De Chas. Arthur Bowman, division du génie, ministère des Chemins de fer et Canaux.. .. ..61 (6*k*)
De Elnathan D. Smith, surveillant des pêcheries, Shag-Harbour, N.-E. ..61 (6*l*)
De Donald McAulay, gardien de phare, baie de Baddeck, Cap-Breton.. ..61 (6*m*)
De John Fredericks, gardien de phare, East-Jordan, comté de Shelburne, N.-E.. .. ..61 (6*n*)
De John Fredericks, gardien du quai, East-Jordan, comté de Shelburne, N.-E.. .. ..61 (6*o*)
De John C. Morrison, maître de port, Shelburne, N.-E.. .. ..61 (6*p*)
Du capitaine Roderick McDonald, préposé aux arrivages à Big-Bras-d'Or, N.-E.. .. ..61 (6*q*)
De Jas. Maloney, officier des douanes, Dingwall, N.-E.. .. ..61 (6*r*)
De Hugh D. McEachern, officier des douanes, East-Bay, Cap-Breton, N.-E.. .. ..61 (6*s*)
De Thos. H. Hall, sous-percepteur des douanes à Sheet-Harbour, N.-E.. ..61 (6*t*)
De J. A. McNeil, officier des douanes, Grand-Narrows, N.-E.. .. .. ..61 (6*u*)
De Geo. Burchell, officier des douanes, Sydney-Mines, N.-E.. .. ..61 (6*v*)
De W. H. Saver, percepteur des douanes, Cardinal, Ont.. .. ..61 (6*x*)
Du capitaine Geo. Livingstone, officier des douanes, Big-Bras-d'Or, Cap-Breton, N.-E.. .. ..61 (6*x*)
De H. Lacasse, directeur de la poste, Wendover, comté de Prescott, Ont.61 (6*y*)
De Harry A. Drigg, directeur de la poste, Grassey-Lake, Alta.. .. ..61 (6*z*)
De A. H. Stratton, directeur de la poste, Peterborough, Ont.. .. ..61 (7*a*)
De Henry Burrell, directeur de la poste, Yarmouth, N.-E.. .. .. ..61 (7*b*)
De tous les directeurs de la poste du comté de Gloucester, N.-B.. .. ..61 (7*c*)
Du Chas. A. Webster, médecin du port, Yarmouth, N.-E.. .. ..61 (7*d*)
De Jas. Lord, gardien de phare à Pointe-à-la-Meule, comté de Saint-Jean et Iberville, Qué.. .. .. ..61 (7*e*)
De Henry Friolet, gardien du quai, Caraquet, N.-B., et Richd. Southwood, gardien de quai, Bathurst, N.-B.. .. ..61 (7*f*)
De Jas. L. Robichaud, gardien de quai, Miscou, comté de Gloucester, N.-B.61 (7*g*)
Du capitaine Pope, gardien de phare, Scatarie, N.-E.. .. ..61 (7*h*)

D

Du capitaine W. W. Lewis, préposé à l'engagement des matelots, Louisbourg, N.-E.. .. ..61 (7*i*)
Des directeurs de la poste du comté de Bonaventure, depuis le 11 octobre 1911, ceux qui ont été nommés pour les remplacer, etc.. .. ..61 (7*j*)
De Geo. Hines, gardien de phare, Ingonish-sud, N.-E.. .. ..61 (7*k*)
Des gardiens de phares dans le comté de Deux-Montagnes par le gouvernement actuel.. .. ..61 (7*l*)
De Archibald McDonald, douanier à Mull-River, comté d'Inverness, N.-E.. .. ..61 (7*m*)
De Donald Chisholm, douanier, Tracadie, comté d'Antigonish, N.-E..61 (7*n*)
De Edwd. C. Humphreys, du ministère du Revenu de l'Intérieur, de Trenton, N.-E., et nomination du remplaçant.. .. ..61 (7*o*)
De H. J. Fixott, médecin du port, Arichat, comté de Richmond, N.-E..61 (7*p*)
De D. Morin, directeur de la poste de Saint-Pie de Bagot, comté de Bagot, Québec.. .. ..61 (7*q*)
De Ernest Paquin, directeur de la poste de Sainte-Cécile de Levrard, comté de Nicolet, Québec.. .. ..61 (7*r*)
De John R. McDonald, agent des sauvages à Heatherton, comté d'Antigonish, N.-E.. .. ..61 (7*s*)
De Joseph Day, officier des douanes à Little-Bras-d'Or, Cap-Breton, N.-E.61 (7*t*)
De Duncan McLeod, estimateur des douanes à Sherbrooke, Québec.. ..61 (7*u*)
De Edward D. Chiasson, sous-percepteur des douanes à Lamèque, comté de Gloucester, N.-B.. .. ..61 (7*v*)
De Geo. F. Briggs, officier des douanes, Jonction-McAdam, N.-B.. .. .. ..61 (7*w*)
De Wm. A. Duan, gardien de phare à Green-Island, N.-E.. .. ..61 (7*x*)
De Thos. Cameron, douanier à Andover, N.-B.. .. ..61 (7*z*)
De Jos. McDonald, officier des douanes à Sydney, Cap-Breton, N.-E.. ..61 (7*z*)
De Angus McGillivray, officier des douanes, Glace-Bay, Cap-Breton-sud, N.-E.. .. ..61 (8*a*)
De Roderick Bain, batelier, New-Campbellton, comté de Victoria, N.-E.. .. ..61 (8*b*)
De W. A. Scott, éclusier à Cardinal, Ont.. .. ..61 (8*c*)
De Bert Johnson. éclusier à Nicholson, Ont.. .. ..61 (8*d*)
De John Merrifield, éclusier, Burritts-Rapids, Ont.. .. ..61 (8*e*)
De Neil Cummings, éclusier, Cardinal, Ont.. .. ..61 (8*f*)
De François Chagnon, éclusier à Saint-Jean, comté de Saint-Jean et d'Iberville.. .. ..61 (8*g*)
De Neil McNeil, gardien du pont de l'Intercolonial, Grand-Narrows, N.-E.. .. ..61 (8*h*)
De Archd. McKenzie, cantonnier de l'Intercolonial, Grand-Narrows, N.-E..61 (8*i*)
De John Fraser, gardien du pont de l'Intercolonial, Grand-Narrows, N.-E.. .. ..61 (8*j*)
De Demetrius Crozier, éclusier, Merrickville, Ont.. .. ..61 (8*k*)
De Patrk. Cussuck, éclusier, Merrickville, Ont.. .. ..61 (8*l*)

D

De Jos. H. Webster, éclusier, Nicholson, Ont.. .. ..61 (8*m*)
De Cyrus O'Neil, éclusier, Nicholson, Ont.. .. ..61 (8*n*)
De Michael Laughtin, gardien de pont, Burritts-Rapids, Ont.. .. ..61 (8*o*)
De John McKay, gardien de pont, Becketts, Ont.. .. ..61 (8*p*)
De Edwd. Proctor, éclusier, Burritts-Rapids, Ontario.. .. ..61 (8*q*)
De Wm. Morrison, éclusier, Burritts-Rapids, Ont.. .. ..61 (8*r*)
De Adam Anderson, gardien du pont, Cardinal, Ont.. .. ..61 (8*s*)
De Jas. Feehan, gardien de pêches à Tracadie et Savage-Harbour, I.P.-E.. .. ..61 (8*t*)
De John C. McNeil, gardien de phare, Grand-Narrows, N.-E.. .. ..61 (8*u*)
De A. A. Chisholm, surveillant des pêcheries à Margaree-Forks, comté d'Inverness, N.-E.. .. ..61 (8*v*)
De Chas. E. Aucoin, percepteur des douanes à Chéticamp, N.-E.. .. .. ..61 (8*w*)
De Chas. L. Grass, directeur de la poste à Bayfield, comté d'Antigonish, N.-E.. .. ..61 (8*x*)
De Cyprien Martin, du ministère des Douanes, Saint-Basile, comté de Madawaska, N.-B.. .. ..61 (8*y*)
De Angus A. Boyd, directeur de la poste, bureau de poste de Boyd, comté d'Antigonish, N.-E.... .. .. ..61 (8*z*)
De John B. Macdonald, directeur de la poste à Glasburn, comté d'Antigonish, N.-E.. .. ..61 (9*a*)
De Alex. G. Chisholm, directeur de la poste à Ohio, N.-E.. .. ..61 (9*b*)
De John J. McLean, directeur de la poste, Cross-Roads, N.-E.. .. .. ..61 (9*c*)
De Dugald McDonald, directeur de la poste, Doctor's-Brook, N.-E.. .. .. ..61 (9*d*)
De Dan. A. McInnes, directeur de la poste, Georgeville, N.-E.. .. ..61 (9*e*)
De E. A. Asher, maître de port, Campbellton, N.-B.. .. ..61 (9*f*)
De Wm. Shultz, gardien de la salle d'armes, Kentville, N.-E.. .. ..61 (9*g*)
Du Dr Freeman O'Neil, de l'hôpital de marine, Louisbourg, N.-E.. .. .. ..61 (9*h*)
De Léon N. Poirier, gardien de quai à Descouse, N.-E.. .. ..61 (9*i*)
De Norman L. Trefry, préposé à l'engagement des matelots, Trefry, N.-E.. .. ..61 (9*j*)
De Jas. Amereault, gardien de phare, New-Edinburgh, N.-E.. .. ..61 (9*k*)
De H. B. Manley, bureau des terres fédérales, Saskatoon, Sask.. .. .. ..61 (9*l*)
De John Spicer, premier adjoint, agence des terres de Moose-Jaw.. ..61 (9*m*)
De Robert Pragnall, agent du bureau des terres fédérales, Swift-Current.61 (9*n*)
De G. M. Ullyott, bureau des terres fédérales, Saskatoon.. .. ..61 (9*o*)
Destitutions dans la circonscription électorale de Saskatoon jusqu'à date, etc.. .. ..61 (9*p*)
De J. N. Poirier, percepteur de l'accise, Victoriaville, Arthabaska, Qué.. ..61 (9*q*)
De John G. Morrison, inspecteur des pêcheries, Englishtown, N.-E... ..61 (9*r*)
De Edward Landry, gardien de phare, Petit-de-Grat, N.-E.. .. ..61 (9*s*)
De Evariste Talbot, bureau général des marchandises de l'Intercolonial. ..61 (9*t*)

D

De Philip H. Ryan, Intercolonial, Mulgrave, N.-E.. .. ..61 (9*u*)
Des directeurs de la poste et autres employés des postes du Canada, du 1er juillet 1896 à octobre 1911, et de 1911 à date. Aussi, nombre des bureaux de poste dans chaque province jusqu'au 1er juillet 1896.. .. ..61 (9*v*)
Du Dr Clarence T. Campbell, inspecteur des postes, London, Ont.. ..61 (9*w*)
Réponse *re* nombre des directeurs de la poste qui ont été démis dans Missisquoi depuis le mois d'octobre 1911.. .. ..61 (9*x*)
Réponse concernant les changements dans les bureaux de poste ou changes de directeurs de la poste dans le comté de Bonaventure, du 5 décembre 1912 à date.. .. ..61 (9*y*)
Destitution de S. A. Johnson, directeur de la poste à Petite-Rivière, N.-E.61 (9*z*)
De Murdock McKenzie, directeur de la poste, Millville, Boularderie, N.-E.61 (10*a*)
De Jas. Stewart, directeur de la poste, Middletotn, N.-E.. .. ..61 (10*b*)
De Lauchlin McNeil, directeur de la poste, New-France, N.-E.. .. ..61 (10*c*)
De Frank Dunlop, directeur de la poste, Groves-Point, N.-E.. .. .. ..61 (10*d*)
De A. W. Salsman, directeur de la poste, Middle - Country - Harbour, N.-E.. .. ..61 (10*e*)
De Richd. Conroy, directeur de la poste, Cross-Roads, N.-E.. .. ..61 (10*f*)
De Abner Carr, directeur de la poste, St-Francis-Harbour, N.-E..61 (10*g*)
De Parker Sangster, directeur de la poste, Upper-New-Harbour, N.-E.61 (10*h*)
De Alex. Marion, directeur de la poste, Rockland, Ont.. .. ..61 (10*i*)
Réponse supplémentaire aux accusations de partisannerie politique portées contre les directeurs de la poste dans le comté de Russell. 61 (10*j*)
Destitution de Matthew Boutilier, directeur de la poste à Mushaboom, N.-E.. .. ..61 (10*k*)
Noms des directeurs de la poste destitués dans le comté de Joliette, de 1896 à septembre 1911, etc.. .. ..61 (10*l*)
Destitution de T. Doane Crowell, directeur de la poste à Shag-Harbour, N.-E.. .. ..61 (10*m*)
Destitution des directeurs de la poste dans le comté de Vaudreuil, dates de la nomination, etc.. .. ..61 (10*n*)
De Mme Spinney, directrice de la poste à Upper-Port-La Tour, N.-E.61 (10*o*)
Nombre des directeurs de la poste destitués dans le comté de Rimouski, depuis le 21 septembre 1911, etc.61 (10*p*)
Nombre des fonctionnaires publics destitués dans le comté de Wright jusqu'au 19 décembre 1912, etc.. ..61 (10*q*)
Destitution de John R. McLennan, concierge des édifices publics à Inverness, N.-E.. .. ..61 (10*r*)
De Jas. Arbuckle, gardien des édifices publics. Pictou, N.-E.. .. .. ..61 (10*s*)
De Mary Dunlop, télégraphiste à Groves-Point, N.-E.. .. ..61 (10*t*)
Du contremaitre des travaux publics dans le comté de Gloucester, N.-B., du 21 septembre 1911 à date..61 (10*u*)
Du capitaine Lyons de la drague *Northumberland* et nomination de son remplaçant.. .. ..61 (10*v*)

D

De Jas. McCartin, inspecteur de béton sur la *Plaza*, cité d'Ottawa.. ..61 (10*w*)
De Robt. C. Morrison, directeur de la poste à St-Peters, N.-E.. .. .. ..61 (10*x*)
De Richd. Dugas, aide aux signaux de tempête à Alder-Point, N.-E..61 (10*y*)
Réponse *re* noms de tous les fonctionnaires du ministère de la Marine et des Pêcheries du comté de Pictou, N.-E., qui ont été destitués.. ..61 (10*z*)
Destitution de Wm L. Munro, gardien de phare à Whitehead, N.-E.. ..61 (11*a*)
De Alex. R. McAdam, officier des pêcheries du comté d'Antigonish, N.-E.. .. ..61 (11*b*)
De Stephen C. Richard, gardien de phare à Charlos-Cove, N.-E.. ..61 (11*c*)
Réponse *re* noms, etc., de toutes les personnes de chaque ministère, services intérieur et extérieur, qui ont été démis à compter du 10 octobre 1911, etc.. .. ..61 (11*d*)
Réponse se rapportant aux fonctionnaires du district de Lotbinière que le gouvernement actuel a destitués.61 (11*e*)
Destitution de Mlle Gertie Lewis, directrice de la poste à Main-à-Dieu, Cap-Breton-sud, N.-E.. .. ..61 (11*f*)
De John Taylor, ex-directeur de la poste à Carnduff, Sastk., etc.. ..61 (11*g*)
De Frederick Mitchell, directeur de la poste à Dominion ,N.-E.. .. ..61 (11*h*)
De Thos. J. Sears, directeur de la poste à Lochaber, N.-E. 61 (11*i*)
Destitution du directeur de la poste à Alsack, Saskatchewan.. .. .. ..61 (11*j*)
Réponse *re* destitution ou nomination des gardiens des pêcheries, etc., comté de Guysborough, N.-E.. .. ..61 (11*k*)
Destitution de John R. Morrison, directeur de la poste à Oban, comté de Richmond, N.-E.. .. ..61 (11*l*)
Dr A. G. McDonald, directeur de la poste à North-East-Margaree, N.-E.. .. ..61 (11*m*)
Réponse *re* nombre des destitutions du comté de Qu'Appelle par le gouvernement actuel jusqu'au 5 décembre 1912.. .. ..61 (11*n*)
Destitution de David Reid, officier des pêcheries, Port-Hilford, N.-E.. ..61 (11*o*)
De Robert Musgrave, directeur de la poste à Sydney-nord, N.-E.. .. ..61 (11*p*)
De A. D. Archibald, directeur de la poste, Glenelg, N.-E.. .. .. ..61 (11*q*)
De Léon N. Poirier, directeur de la poste, Descousse, N.-E.. .. .. ..61 (11*r*)
De Norman McAskill, directeur de la poste, Framboise, N.-E.. .. .. ..61 (11*s*)
De A .T. Doucet, directeur de la poste et percepteur des douanes, Salmon-River, N.-E.. .. ..61 (11*t*)
De Mme Annie Gallivan, directrice de la poste, Whitney-Pier, N.-E..61 (11*u*)
De W. J. Paquet, directeur de la poste à Souris, I.P.-E.. .. ..61 (11*v*)
Du directeur de la poste à Saint-Anaclet, comté de Rimouski, Qué.. ..61 (11*w*)
De George Gunn, directeur de la poste à French-Village, Ile du Prince-Edouard.. .. ..61 (11*x*)
Réponse *re* nombre de destitutions des bureaux publics dans le comté de Mackenzie, Sask.. .. ..61 (11*y*)
Réponse *re* W. J. Code, commissaire *in re* accusations au sujet desquelles

D

il a fait une enquête, aussi son rapport.. .. ..61 (11*z*)
Destitution de D. F. McLean, surveillant des pêcheries, Port-Hood, N.-E.. .. ..61 (12*a*)
De J .Scott Nelson, directeur de la poste à Louisdale, N.-E.. .. ..61 (12*b*)
De Jos. McMullen, du bureau de poste, Bridgeport, N.-E.. .. ..61 (12*c*)
De Fredk. A. Martell, directeur de la poste à L'Ardoise, N.-E.. .. .. ..61 (12*d*)
De John A. Macdonald, directeur de la poste à McArras-Brook, N.-E..61 (12*e*)
Réponse *re* correspondance, etc., *re* destitutions de tous les fonctionnaires de chaque ministère, service intérieur et service extérieur, à compter du mois d'octobre dernier.. ..61 (12*f*)
Destitution de Edwd. Doucet, sous-percepteur des douanes, Digby, N.-E.. .. ..61 (12*g*)
De M. Le Blanc, sous-percepteur des douanes, Pointe-de-l'Eglise, N.-E.61 (12*k*)
De John C. Bourinot, douanier-chef, Port-Hawkesbury, N.-E.. .. ..61 (12*i*)
De Alex. E. Morrison, Pointe-Tupper, N.-E., du service de l'Intercolonial.. .. ..61 (12*j*)
Réponse *re* documents, etc., reçus de la Fraternité canadienne des employés de chemins de fer par les ministres du Travail et des Chemins de fer et Canaux relativement à la destitution des employés, etc.61 (12*k*)
Destitution de Jas. Falconer, de Newcastle, N.-B., correspondant de la *Gazette du Travail*.. .. ..61 (12*l*)
De John B. Chisholm, gardien de phare, Port-Hastings, N.-E.. .. .. ..61 (12*m*)
De Epiphane Nadeau, agent d'immigration à Saint-Léonard, N.-B.. ..61 (12*n*)
De D. J. Morrison, batelier, service des douanes, Big-Bras-d'Or, N.-E.. ..61 (12*o*)
De Rod. McLeod, batelier, service des douanes, Big-Bras-d'Or, N.-E.. ..61 (12*p*)
De D. McLachlin, directeur de la poste, Marble-Mountain, N.-E.. ..61 (12*q*)
De Abram LeBlanc, directeur de la poste, Arichat-ouest, N.-E.. .. ..61 (12*r*)
De Charles R. Lafford, Grand-Cove, comté de Richmond, N.-E.. .. .. ..61 (12*s*)
De W. S. Lawrence, directeur de la poste, Margrave-Harbour, N.-E. ..61 (12*t*)
De John K. McDonald, directeur de la poste à Whycocomagh, N.-E.. ..61 (12*u*)
Du capitaine P. J. Wilcox, officier des douanes à Louisbourg, N.-E.. ..61 (12*v*)
De M. J. McKennon, officier des douanes, Glace-Bay, N.-E.. .. .. ..61 (12*w*)
Du capitaine John Arsenault, employé à réparer les lignes télégraphiques, Alder-Point, N.-E.. .. ..61 (12*x*)
De Mme John Arsenault, télégraphiste, Alder-Point, N.-E.. .. ..61 (12*y*)
De A. J. Wilkinson, Mulgrave, N.-E.61 (12*z*)
Réponse *re* accusations portées contre M. H. A. Bayfield, le surintendant du dragage, Colombie-Britannique.. .. ..61 (13*a*)
Destitution de H. G. McKay, gardien de phare à Bird-Island, N.-E.. ..61 (13*b*)
De Michael O'Brien, gardien de phare à Bear-Island, N.-E.. .. ..61 (1)*c*)
De J. H. Leduc, médecin du port à Trois-Rivières, Québec.. .. .. ..61 (13*d*)
De Patk. Shea, directeur de la poste, Tompkinsville, N.-E.. .. ..61 (13*e*)

D

De Elias Rawding, directeur de la poste, Clementsport, N.-E.. .. .. ..61 (13*f*)
De Chas. McLean, directeur de la poste, Strathlorne, N.-E.. .. .. ..61 (13*g*)
De Angus R. McDonald, directeur de la poste à Broad - Cove - Chapel, N.-E.. .. ..61 (13*h*)
De John McPhail, directeur de la poste à Scotsville, N.-E.. .. ..61 (13*i*)
Réponse au sujet de la conduite de J. Morgan, ex-directeur de la poste du village de Ailsa-Craig, Ontario. ..61 (13*j*)
Destitution de Roderick McLean, directeur de la poste à Kenlock N.-E.. .. ..61 (13*k*)
De Allan Gillis, directeur de la poste à Gillisdale, South-West-Margaree, N.-E.. .. ..61 (13*l*)
De David Shaw, directeur de la poste à Marsh-Broad, North-East-Margaree, N.-E.. .. ..61 (13*m*)
De Hélène Joubert, directrice de la poste à Sayabec, Qué.. .. .. ..61 (13*n*)
De D. A. Redmond, directeur de la poste à Brinston, Ont.. .. .. ..61 (13*o*)
De Dan McEachern, directeur de la poste à McEachern's-Mills, N.-E.61 (13*p*)
De Daniel Dunlop, directeur de la poste à Greenfield, comté de Carleton N.-B.. .. ..61 (13*r*)
De Alex. Matheson, directeur de la poste, Boularderie-Centre, N.-E..61 (13*s*)
De Arthur Talbot, directeur de la poste, Robertville, Qué.. .. ..61 (13*t*)
De N. O. Lyster, directeur de la poste à Lloydminster, Sask.. .. .. ..61 (13*u*)
De Mme Maggie Cameron, directrice de la poste, Achosnach, N.-E.61 (13*v*)
De David Fraser, directeur de la poste à North-East-Margaree, N.-E. ..61 (13*w*)
De W. Stayley Porter, directeur de la poste, Port-Maitland, N.-E.. .. ..61 (13*x*)
De Alex. McQueen, directeur de la poste, Kowstoke, N.-E.. .. .. ..61 (13*y*)
Réponse *re* comté de Berthier, nombre des employés destitués dans le—, etc., depuis le 21 septembre 1911.61 (13*z*)
Destitution de Jesse L. Morton, directeur de la poste à Lower-Argyle, N.-E.. .. ..61 (14*a*)
De Mme M. C. Gaudet, directrice de la poste à Pubnico-ouest, N.-E.61 (14*b*)
De John P. MacKinnon, contremaître des cantonniers sur l'Intercolonial à Shubenacadie, N.-E.. .. ..61 (14*c*)
De Mary A. Bohan, directrice de la poste à Benton, comté de Carleton, N.-B.. .. ..61 (14*d*)
De Edwd. Lafferty, directeur de la poste à Benton, comté de Carleton, N.-B.. .. ..61 (14*e*)
De Denis McGaffigan, directeur de la poste à Florenceville, comté de Carleton, N.-B.. .. ..61 (14*f*)
Réponse *re* documents au sujet des changements faits ou demandés dans le ministère de la Marine et des Pêcheries, comté de Bonaventure, du 5 décembre 1912 à date.. .. .. ..61 (14*g*)
De J. A. McKenzie, directeur de la poste à Ashfield, comté d'Inverness, N.-E.. .. ..61 (14*h*)
De James Bowles, directeur de la poste à Ashfield, comté d'Inverness, N.-E.. .. ..61 (14*h*)
De James Bowles, directeur de la poste à Alder-River, N.-E.. .. ..61 (14*i*)

D

De M. Edmond Lacroix, directeur de la poste, paroisse de Saint-Joseph du Lac, comté des Deux-Montagnes, Québec.. .. ..61 (14*j*)
Réponse *re* gardien de phare, paroisse de Repentigny, comté de L'Assomption, Québec.. .. ..61 (14*k*)
De B. C. Kennock, ex-préposé à l'engagement des matelots à Lunenburg, N.-E.. .. ..61 (14*l*)
De Uiric Thibaudeau, agent des pilotes à Québec.. .. ..61 (14*m*)
Réponse *re* noms de tous les fonctionnaires du ministère de la Marine et des Pêcheries dans le comté de Pictou, N.-E, qui ont été destitués, et nomination des remplaçants.. ..61 (14*n*)
Du capitaine Freeman Myers, directeur de la poste à Cole-Harbour, N.-E.. .. ..61 (14*o*)
Réponse *re* fonctionnaires publics qui ont été déplacés par le gouvernement actuel dans la division de Saint-Jacques, de Montréal, Québec.. .. ..61 (14*p*)
Réponse *re* tous les employés de l'Etat à Edmonton qui ont été démis du 10 octobre 1911 au 21 novembre 1913, appointements payés, etc..61 (14*q*)
Réponse *re* tous les fonctionnaires du comté de Sunbury et Queen qui ont été destinés depuis septembre 1911: aussi *re* nomination des remplaçants.. .. ..61 (14*r*)
Destitution de Levi Munro, maître de port, White-Head, N.-E.. .. .. ..61 (14*s*)
De Stanford Langley, directeur de la poste à Isaacs-Harbour-North-N.-E.. .. ..61 (14*t*)
De Hugh R. McAdam, directeur de la poste à Arisaig, N.-E., nomination du remplaçant.. .. ..61 (14*u*)
De J. J. McNeil, à Grants"-Lake, N.-E., etc..... .. ..61 (14*v*)
De Alex. McInnis, inspecteur des wagons de l'Intercolonial à Mulgrave, N.-E., etc.. .. ..61 (14*w*)
De Archd. McDonald, gardien de pont sur l'Intercolonial à Grand-Narrows, Iona, N.-E.. .. ..61 (14*x*)
Réponse *re* noms de tous les fonctionnaires destitués dans Shelburne et Queens, N.-E., à compter de décembre 1896.. .. ..61 (14*y*)
Détroit de Northumberland, rapports relatifs aux marées et courants du.. .. 86
Différends industriels.. .. .. 36*a*
Digby, N.-E., documents *re* achat de terrain pour quai à.. .. .. 203*d*
Distributeurs automatiques de timbres-poste, termes du contrat se rapportant aux—date, etc.. 224
Directeur général des Postes (rapport du).. 24
Directeur vétérinaire général (rapport du) 15*b*
Directeur vétérinaire général, correspondance *re* visite demandée à la Nouvelle-Ecosse.. 216
District de la rivière La-Paix, quantité de grains de semence fournis aux colons du—durant les années 1912-1913, etc.. 200
Diverses dépenses imprévues.. 39
Division des archives du secrétariat d'Etat, rapport sur le travail fait pendant l'année 1912.. .. .. 29*b*

D

Division des arpentages topographiques, ministère de l'Intérieur, rapport de la—1911, 1912.. .. .. 25*b*
Division des Mines, ministère des Mines (rapport).. .. .. 26*a*

Douanes, ministère des:
Rapport du ministère des—
Tarif des douanes du Canada, changements faits par décret de l'exécutif, depuis la dernière session du Parlement, etc.. 73
Donaldson, Arthur, correspondance *re* lettres patentes de terres dans le township 49, rang 26, à l'ouest du 2e méridien.. 147
Donaldson, Arthur, *re* inscription de homestead sur la ½ N. ¼ S.-O. de la section 8, township 49, rang 26, à l'ouest du 2e méridien, Sask.. .. .. 147*a*
Dragage à Sainte-Anne de Ristigouche et à Cross-Point, comté de Bonaventure, Québec.. .. .. 135*c*
Dragage de la rivière des Prairies, travaux exécutés, hommes employés, etc. 135*b*
Dragage fait dans le port de Bathurst, N.-B., par la drague *Ristigouche*.. .. 135*a*
Dragage, quantité de, fait par le gouvernement dans l'Ile-du-Prince-Edouard, saison de 1912, etc.. .. .. 135*d*
Duchemin, commissaire, date de la nomination de—montant brut payé à, montant pour frais de voyages, rétribution des témoins, etc.. .. .. 175*a*
Duchemin, commissaire, *re* appointements de—dépenses personnelles, dépenses pour les frais des témoins *re* enquêtes dans le comté d'Antigonish, N.-E.. 175

E

Earl Grey, steamer de l'Etat—enquête sur les causes de l'échouement du—à Toney-River, N.-E.. .. .. 95*d*
Earl Grey, steamer de l'Etat, grève des chauffeurs et autres employés sur le—, 1912-1913.. 114
Eastern Canada Power Co., *re* demande d'élever l'eau de la rivière près Coteau, les Cèdres, etc.. 180
Eclairage à l'électricité des édifices publics, etc., à Ottawa, *re* nom de la compagnie ayant l'entreprise de l'—, etc.. 206
Ecoles agricoles, ferme modèle, etc., à New-Carlisle, Qué. Pétitions, etc., au sujet des.. 215
Economie interne, rapport des commissaires de l'— pour l'année précédente, etc.. 58
Edifices publics, construction des— dans la ville des Laurentides, comté de L'Assomption, Québec.. .. .. 207*a*
Edifices publics, construction des— dans la ville de Stellarton, N.-E., 1912, documents concernant—, etc.. .. .. .. 207*c*
Edifices publics, travaux et réparations aux— à Sydney-nord, N.-E., 1912, documents concernant, etc.. .. .. 207*b*
Edmonton, comté de—nominations faites par le gouvernement fédéral dans le—du 10 octobre 1911 à date.. .. .. .. 72*i*
Election, Douzième—générale—rapport de la.. 18

E

Elections partielles pour la Chambre des communes pendant l'année 1912.. .. 18c
Employés dans les différents ministères à Ottawa et les neuf provinces et territoires qui ont abandonné leur emploi depuis octobre 1911 jusqu'au 10 janvier 1913 (supplémentaire).. .. .. 119a
Enquête à Port-Daniel-ouest, Qué., sur la conduite de Edmund Dea, etc.. 95
Enseignement technique et industriel, rapport de la commission royale sur l'—, etc.. .. .. 191d
Entreprises de dragage, combien le ministère des Travaux publics en a adjugés dans le cours de 1911-1912.. 135
Enumération du recensement, rapports quant au délai dans le paiement des—, etc.. 76

F

False Cove Flats, Vancouver, C.-B., location de.. 115
Farmers Bank, *re* correspondance concernant ce qu'a fait le gouvernement pour venir en aide aux actionnaires, déposants, etc.. 153
Farmers Bank, rapport de sir Wm. Meredith, commissaire, au sujet de toutes questions se rattachant à la—, etc.. 152a
Ferme expérimentale à Sainte-Anne, nomination de M. J. Bégin à titre de gérant de la.. .. .. 72c
Fermes expérimentales, rapport du rirecteur des.. 16
Fernie, C.-B., *re* adjudication du contrat pour la construction d'une salle d'exercices à.. 197
Fernie, C.-B., documents, etc., *re* adjudication du contrat pour, aussi copies de toutes les soumissions.. .. .. 197a
Ficelle pour les fins de pêche, droits payables sur la— en vertu de l'article 682 du tarif des douanes.. 69
Florence Mining Co., copie du rapport du ministre de la Justice *in re*.. 142
Fourniture de houille du pays de Galles, contrat pour la—aux divers édifices publics de Montréal.. 134
Fromage, beurre, etc., rapport de la commission royale chargée de s'enquérir des méthodes de pesage, de paiement, etc., Montréal.. .. .. 152b

G

Galerie nationale du Canada, réponse *re* acquisition des peintures, etc., noms des articles, etc., depuis 1891.. 121
Gardiens de phares, Liste des— déplacés par le gouvernement actuel dans le comté des Deux-Montagnes.. ..61 (71)
Gardien des pêcheries Baker-Lake, comté de Madawaska, N.-B., réclamations du présent.. 141
Gazette du Travail, la— noms, professions, résidences, etc., des correspondants de la.. 199
Giffin, Chas. G., Isaac's-Harbour, N.-E., annulation du contrat passé avec— *re* homarderie.. 156
Grand-Etang, documents dans le ministère des Travaux publics *re* améliorations à Grand-Etang.. .. .. 203f

G

Documents dans le ministère des Travaux publics *re* améliorations du port à Québec, Saint-Jean, N.-B., et Halifax durant les douze mois antérieurs au 31 décembre 1912, indiquant les exportations du pays ou de l'étranger.. 151
Grand-Tronc-Pacifique:
Documents concernant les conditions du travail sur le— entre Tête-Jaune-Cache et Fort-George.. 166
Grosse-Ile, station de quarantaine, nomination d'un autre médecin à.. 72
Grosse-Ile, station de quarantaine, nomination du médecin à.. .. .. 72f
Guardian Life Insurance Co., *re* transfert de la— du département à Ottawa au département d'assurances à Toronto.. 188

H

Markaway, bureau de poste de— au susujet de la fermeture du bureau de poste de— et changement du service de la malle.. .. .. 158t
Hatfield, Chas. W., employé des pêcheries sur la rivière Tuskett, N.-E., nomination de.. .. .. 72b
Homarderie, établissement d'une— à Spry-Bay, comté de Halifax, N.-E.. 66
Hôpital de la marine à Pictou, N.-E., correspondance *re* vente de l'— à toute corporation ou personnes, etc.. 155

I

Icebergs et terre—rapport sur l'influence des icebergs et de la terre sur la température de la mer.. .. .. 21c
Iceton, Wm., de Purcell's-Cove, réclamation de— pour remise d'un bateau par le ministère de la Marine.. 144
Ile Cariboo, comté de Pictou. N.-E., documents concernant la dépense à l'.. 97
Ile-du-Prince-Edouard, — gouvernement de l'—mémoire *re* une délégation du— demandant l'augmentation de la subvention provinciale.. 124
Ile-Verte, comté de Témiscouata, *re* poser un feu sur le quai à l'.. 193
Immigrants arrivant au Canada pendant l'exercice clos le 31 mars 1913, qui ont été examinés par les médecins inspecteurs de l'Etat.. .. .. 160a
Immigrants,—nombre des—qui se sont établis au Canada en 1911-1912 et d'où ils venaient.. 160
Immigration de Belgique et de France au Canada, enquête à ce sujet par Olivar Asselin.. 91
Immigration, rapport de l'inspecteur des agents *re* le placement des immigrants, aussi rapport *re* placement des immigrants dans Ontario et dans Québec au cours des années 1910 et 1911.. 46
Importations et exportations du Canada avec la Grande-Bretagne, les Etats-Unis, l'Australie et la Nouvelle-Zélande, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1912, produits agricoles, etc.. .. 152
Impressions et papeterie publiques. 32
Influence des icebergs et de la terre sur la température de la mer, etc.. .. .. 21c

I

Ingénieur—district—dans le comté de Bonaventure, Québec, rapport de l'.. 176
Inspecteurs de homesteads Brandt, Balfour, Ouellette et Sipes, dépenses des—pendant les mois de juin et juillet 1912 218*b*
Inspecteurs de homesteads Brandt, Balfour, Ouellette et Sipes, travaux dans la région de Régina.. .. .. 218*a*
Inspecteur de homesteads Miller, de la région de Moosejaw, dépenses de l'—pendant le mois de juillet 1912, etc.. 218*c*
Inspecteurs de homesteads Rathwell et Erratt, *re* travaux faits par les—dans la région de Moosejaw.. 218
Inspecteurs de homesteads Shields, McLaren, Erratt et Rathwell, dépenses pendant les mois de juin et juillet 1912 218*e*
Inspecteurs de homesteads Shields et McLaren, travaux faits par les—dans la région de Swift-Current.. .. .. .. 218*d*
Inspection des bateaux à vapeur, rapport du président de la commission d', pour l'exercice 1912.. 23
Instruction morale dans les écoles publiques canadiennes, rapport par M. J. A. M. Aikins.. 96
Intercolonal, chemin de fer:
Correspondance *re* fourniture de la fonte et achat de la ferraille.. 83
Noms des employés sur les wagons réfectoires de l'— et nature de l'emploi.. .. .. 83*a*
Au sujet d'une grève des employés temporaires sur l'—, à Halifax, N.-E. 83*b*
Au sujet d'une enquête relativement à un accident sur l'—, à Saint-André, Qué.. .. .. 83*c*
Enquête et copie des témoignages entendus par le surintendant de l'—relativement à A. Lauguay.. .. .. 83*d*
Relativement à la construction d'une ligne d'embranchement de l'—, dans le comté de Guysborough, N.-E.. .. 83*e*
Relativement au transport du foin sur l'—, pour les cultivateurs du comté d'Antigonish, N.-E.. .. .. 83*f*
Relativement à la fourniture de la glace pour l'usage de l'—à Mulgrave, N.-E.. .. .. 83*g*
Relativement aux documents en liasse dans le ministère des Chemins de fer concernant le quai public à Sackville, N.-B.. .. .. 83*h*
Relativement à la soumission pour fourniture des pièces en fonte pour l'—au cours du présent exercice.. .. 83*i*
Indiquant combien il a été acheté de barils de clous pour l'—en 1912.. .. 83*j*
Indiquant les montants reçus pour marchandises et voyageurs pendant 12 mois, années 1910, 1911, 1912.. .. 83*k*
Re système de service d'eau à la station de Dorchester, N.-B.. .. .. .. 83*l*
Re cas de M. L. Tracy, de la division mécanique de l'Intercolonial, etc.. .. 83*m*
Re Etat des montants perçus par l'Intercolonial pour transport de foin consigné à Whidden et Fils à partir d'Amherst.. .. .. 83*n*
Re Réduction projetée des heures de travail des employés de l'Intercolonial à Moncton, ou autres points sur l'.. .. .. 83*o*
Re correspondance de la Chambre de commerce de Sydney, N.-E., au sujet de meilleures installations sur la division de Sydney.. .. .. 83*p*
Re réclamation pour dommages-intérêts par Thos. Hoare pour la mort de son fils, tué à la traverse du chemin de fer Intercolonial à Stellarton, N.-E.. .. .. 83*q*
Re tamponnement à Saint-Moïse en février 1913 du train de E. Smith avec le train régulier n° 99.. .. .. .. 83*r*
Réponse *re* noms, occupations, etc., de tous les employés de l'Intercolonial destitués dans le comté de Rimouski depuis le 21 septembre 1911 (voir aussi *Destitutions*).. .. .. 83*s*
Copie d'un rapport du Conseil privé en date du 5 mai 1913 *re* nomination de F. P. Gutelius.. .. .. 83*t*
Documents dans le ministère des Postes, *re* meilleur service de transport des malles de Moncton, N.-B., pour l'ouest vers Saint-Jean et entre Moncton et Springhill-Junction, N.-E., et autres endroits.. .. .. .. 83*u*
Réponse *re* entreprise pour construction des wagons de l'Intercolonial, à compter du 1er janvier 1913, etc.. 83*v*
Tous montants perçus par l'—pour transport du foin de Amherst, etc., à Antigonish, en janvier, février et mars derniers.. .. .. 83*w*
Intérieur, rapport du ministère de l'.. .. 25
Invasion fénienne, *re* pétition de Firmin Thibault pour dédommagement.. 122

J

Japon, mémoire du consul général du, concernant la réglementation de l'immigration du Japon au Canada.. .. .. 190*a*
Japon, traité de commerce et de navigation entre le Royaume-Uni et le.. .. 190
Jaugeage des cours d'eau pour l'année civile de 1911—rapport concernant le. 25*d*
Juges de la cour de comté, *re* demande d'augmentation d'appointements et modification de la loi des juges, *re* allocation de retraite.. 173
Justice, rapport du ministère de la.. .. 34

K

Kelly, F. W., M.D., nommé par le gouvernement médecin du port à Bridgewater, N.-E.. .. .. 72*h*
Kitsilano, réserve des sauvages—documents datés à compter du 1er janvier 1912, relativement à la.. .. .. 159*d*

L

Lac Témiscamingue, construction d'un barrage au pied du—pour fins d'emmagasinage.. 120
Louvigny, témoignage entendu à l'enquête relativement à.. .. .. 83*d*
Laurentides, construction d'édifices publics à.. .. .. 207*a*
Lauzier, Arsène, de Amqui, Qué., enquête au sujet d'un accident au cheval de.. 146
Lebœuf, Aurèle, annulation du bail n° 18778 par le ministre des Chemins de fer.. 80

L

Lena, Jean-Baptiste, et son épouse *re* travaux faits aux édifices publics de Valleyfield, Qué.. 136
Lettres patentes pour la ½ nord du ¼ sud-ouest de la section 8, township 49, rang 26, à l'ouest du 2e méridien, à Arthur Donaldson.. 147
Lévis, bassin de radoub à—, aussi port de Québec, documents, etc., *re* construction du bassin de radoub à.. .. .. 204*b*
Lévis, bassin de radoub de—rapport de M. Chas. Smith contre Sampson *et al.* 204*a*
Lieutenants-gouverneurs des différentes provinces du Canada, instructions envoyées avec les commissions.. 143
Lignes d'embranchement, chemin de fer Intercolonial: 82
Chemin de fer d'Estemere à Baddeck *re* construction du.. 83
Ligne de Vale, *re* demande que le chemin soit acquis par l'Intercolonial.. 109
Reconstruction de la ligne d'embranchement dans le comté de Guysborough, N.-E.. .. .. 83*e*
Lignes télégraphiques en voie de construction durant l'exercice 1911-12, à différents endroits dans la Nouvelle-Ecosse.. 209
Liqueur, dépense *re* article 88, chapitre 62 des Statuts revisés concernant la quantité de liqueurs apportées dans les territoires du Nord-Ouest du Canada, etc.. 112
Liste des navires, publiée par le ministère de la Marine et des Pêcheries pour l'année 1912.. .. .. 21*b*
Loi à l'effet d'aider à l'agriculture, convention avec les différentes provinces, *re* dépense des subventions sous l'autorité de la, etc.. .. .. 67*i*
Loi concernant l'arpentage des terres fédérales, chap. 21, 7-8 Edouard VII. Décret de l'exécutif *re*.. .. .. 52*a*
Loi concernant le parc des montagnes Rocheuses, décrets de l'exécutif se rapportant à la—(chapitre 60 des statuts revisés).. 56
Loi des requêtes sur les coalitions, rapport des procédures en vertu de la—année terminée le 30 mars 1912.. .. .. 36*a*
Loi des insectes destructeurs et autres fléaux.. 49
Loi des réserves forestières et des parcs, article 19, chapitre 10, 1-2 Geo. V. Décrets de l'exécutif, etc., *re*—.. .. 56*a*
Loi des substances alimentaires non falsifiées du Canada, date de la sanction de la—etc.. 70
Lot No. 217 de la compagnie de la Baie d'Hudson. Arpentage dans la paroisse de Saint-Jean, Winnipeg.. 201

M

Macdonald, John—nomination de—en qualité d'inspecteur du revenu de l'Intérieur, provinces Maritimes.. .. .. .. 72*g*
Magasin de la 18e batterie d'artillerie de campagne à Antigonnish, N.-E.. .. 196
Malles et contrats pour le transport des malles:—
Contrats pour le transport de la malle annulés dans le comté de Bonaventure depuis le 1er octobre 1911.. .. 62

M

Routes de distribution rurale des postes établies depuis le 1er octobre 1912 .. .. 62*a*
Contrat pour le transport de la malle annulation du—entre le directeur général des Postes et M. Brennan.. .. 62*b*
Contrat pour le transport des malles entre Sorel et Sainte-Victoire, comté de Richelieu.. .. .. 62*c*
Contrat pour le transport des malles entre Heathorton et Guysborough, N.-E., pendant l'année 1912.. .. .. 62*d*
Distribution de la malle à la campagne entre Salt-Spring et West-River Station.. .. .. 62*e*
Distribution de la malle à la campagne entre Merrigonish Station et Arisaig, comté de Pictou, N.-E.. .. .. 62*f*
Contrat pour le transport des malles entre Linwood-Station et le bureau de poste de Linwood.. .. .. 62*g*
Correspondance *re* service de la malle par chemin de fer dans le comté de Bonaventure, du 11 octobre à date.. 62*h*
Contrats pour le transport des malles entre St-Andrew et Branley, comté d'Antigonish, N.-E.. .. .. 62*i*
Changements apportés au contrat pour le transport des malles dans le comté de Berthier, depuis le 21 septembre 1911, etc.. .. .. 62*j*
Contrat pour le transport des malles *re* adjudication du—entre Guysborough et Charles-Cove, N.-E.. .. .. 62*k*
Noms des différents courriers sur chemins de fer dans les divisions de Montréal et de Québec, etc.. .. .. 62*l*
Contrat entre le ministère des Postes et la compagnie dite Ont. Equipment Co., *re* achat de cadenas pour les sacs de la malle.. .. .. 62*m*
Re correspondance, etc., entre le directeur général des postes et le Dr Faucher concernant des cadenas brevetés pour les sacs de la malle.. .. .. 62*n*
Correspondance entre le directeur général des Postes et M. Aimé Dion, Qué., *re* cadenas brevetés pour les sacs de la malle.. .. .. 62*o*
Documents en la possession du ministère des Postes *re* transport des malles entre Linwood et Grosvenor, comté de Guysboroug, N.-E.. .. .. 62*p*
Noms des courriers de la malle dans les comtés de Vaudreuil et de Soulanges, montant de chaque contrat, etc.. .. 62*q*
Nombre des bureaux de poste dans le comté de Yarmouth, N.-E., qui ne reçoivent pas les malles chaque jour.. .. .. 62*r*
Contrats *re* achat des boîtes de distribution des malles à la campagne faits par le ministère des postes depuis 1908 jusqu'au 1er janvier 1912.. .. 62*s*
Noms des bureaux de poste et des directeurs de la poste dans les comtés de Soulanges et de Vaudreuil.. .. 62*t*
Routes postales, rurales, établies dans le comté de Pictou, N.-E., depuis octobre 1911.. .. .. 62*u*
Re achat de nouveaux cadenas pour les sacs de malle par le ministère des Postes, de la Ont. Equipment Co., etc.. .. .. 62*v*

M

Re contrat pour le transport des malles entre le bureau de poste et la station des Trois-Rivières, Qué., depuis octobre 1911.. .. .. 62*w*

Re contrat annulé de M. E. Bougie pour le transport des malles entre le bureau de poste et la station du chemin de fer à Bromptonville, Québec. 63*x*

Mandats du gouverneur général, état des 43

Marché Champlain, Qué., *re* acquisition du—par la commission du chemin de fer Transcontinental pour station, terminus, etc.. 170

Marées et courants du détroit de Northumberland, rapport concernant les.. 86

Marine et Pêcheries, rapport du ministère (Marine).. 21

Marine et Pêcheries, rapport du ministère, Pêcheries.. 22

Marine royale canadienne:—

Indemnité aux marins appartenant à la.. 48

Service rural—rapport *re*.. 38

Copies des plans dans les soumissions de MM. Cammel Laird & Cie *re* construction des navires pour la marine canadienne.. .. .. 48*a*

Soumissions pour les navires de guerre du Canada.. 60

Cadets de marine, modification des règlements pour l'admission des—copie du décret de l'exécutif *re*.. .. .. 48*b*

Martin, Mlle, *re* présentation de certaines porcelaines à l'Etat, par—etc.. 198

Mayflower, steamer, enquête *re* naufrage du—en novembre 1912, etc.. .. .. .. 95*b*

Medecine-Hat, Alta, *re* correspondance concernant le transfert de la "réserve de la Pointe-Police" à.. 145

Melanson, Jos., commis à Bathurst, N.-B., prétendu détournement de fonds par— 103

Mélasse importée au Canada des Antilles, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1912, en vertu de la convention du Commerce, etc... 74

Mémoire du consul général du Japon *re* réglementation de l'émigration du Japon au Canada.. .. .. 190*a*

Mémoire présenté à l'Etat par la délégation du gouvernement de l'Ile-du-Prince-Edouard *re* subvention.. .. 124

Meunier, Chas., ex-percepteur des douanes à Marieville, Qué., *re* réclamation de.. 157

Mexico, réponse *re* correspondance avec le minnistère du Commerce *re* fermeture du bureau du commissaire du Commerce à, etc.. 111

Milice et Défense:—

Rapport du conseil de la Milice année finissant le 31 mars 1912.. 35

Copies des ordres généraux promulgués à la Milice du 2 au 5 novembre 1911 68

Achat du et réparations subséquentes à un wagon privé par le ministère de la—.. 163

Milice en forces régulières, date du premier appel en aide aux autorités civiles—appels depuis, etc.. 127

Milice, réponse indiquant quand la force régulière a été apppelée sous les armes pour la première fois au Canada, etc. 127

M

Ministère des Travaux publics, commande de marchandises par le—depuis le 1er octobre 1911, à Montréal, Halifax, Saint-Jean, N.-B.. 133

Moitié est de la section 27 dans le township 6, rang 2, à l'ouest du 3e méridien.. 126

Moitié nord du ¼ sud-ouest de la section 8, dans le township 49, rang 26, à l'ouest du 2e méridien, mémoire *re* lettres patentes pour la.. 147

Monk, l'honorable M.—lettre de démission de l'—etc.. 75

Moore, W. F., le lieutenant-colonel—20e régiment des carabiniers Halton, *re* démission du.. 113

Mulgrave, N.-E. et Chéticamp, N.-E., service à vapeur entre—pendant les années 1910-1911, 1911-1912 et 1912 et 1913.. .. .. 222*a*

Murray, sir Geo., rapport de—sur l'organisation du service public au Canada. 57*a*

Mc.

McKiloeg, Jas., de la ville de Sarnia, demande de—pour prime de l'invasion fénienne.. 128

McKenzie, général, documents, etc., *re* démission du général.. .. .. 75*b*

N.

Nadeau, Louis, nomination de—en qualité de directeur de la poste à Sainte-Christine, comté de Bagot.. .. .. .. 72*c*

Navires de guerre du Canada—soumissions pour les—etc.. 60

Nominations:—

Contremaître général des travaux publics du comté de Bonaventure, depuis le 1er octobre 1911 jusqu'à date, etc.. .. .. 72*j*

Nomination de M. McCloskie comme directeur de la poste à Wakan, C.-B.. 72*k*

Nord-ouest du 30-25-7-2, documents s'y rapportant.. .. .. 178*b*

North-Bay à Sturgeon-Falls, Ont., *re* construction d'une voie publique de.. .. 178

Nyanza, comté du Cap-Breton, N.-E., vente de terres que l'on prétend appartenir aux sauvages à.. 165

O.

Obligations et garanties enregistrées depuis le dernier rapport, le 28 novembre 1911.. 53

Ontario et Québec—étendue des territoires ajoutés à—par les statuts de 1912. 184

Ontario, province d'—concernant l'extension des frontières de la.. 101

Opérations de commerce entre les Antilles et le Canada.. 59

Ordonnances du territoire du Yukon, (année 1912).. 51

Ordonnances du territoire du Yukon (année 1913).. 225

Ottawa—propriétés achetées à—par l'Etat au nord de la rue Wellington et à l'ouest de la rue Bank.. 177

Ouvriers agricoles dans Ontario, plaintes contre les agents qui ont fait le placement des—durant l'exercice 1910-1911... 47

P.

Pêcheurs au moyen de filets traînants, à la vapeur, ne peuvent participer à la prime de pêche, etc.. 162
Pêcheurs canadiens, *re* augmentation récente du prix demandé pour la corde de manille.. 185
Pêcheurs des bateaux canadiens, *re* soins de médecins sur les bateaux, etc.. .. 64
Peintures à l'huile—sujets des—la propriété de la galerie nationale du Canada.. 121
Peintures à l'huile et aquarelles acquises par l'Etat depuis 1891 pour la galerie nationale.. 121
Pénitencier de Portsmouth *re* noms des gardiens destitués, à la recommandation de qui ils ont été réintégrés dans leurs fonctions, etc.. 174
Pénitenciers de Portsmouth, noms des officiers de discipline, dates de leur nomination, etc.. .. .. 174*a*
Petit lac Manitou, Sask., mémoire *re* certaine étendue de terrain transféré à la ville de Waterous, etc.. 219
Pilotage et son administration dans les districts de Montréal et de Québec; aussi lettre du commissaire Adjutor Lachance, etc.. .. .. 191*c*
Piscifacture de saumon, achat d'un emplacement pour la—à Snidlope-Lake, de J. B. Nicholson.. 98
Pointe-Krant, comté de Lunenburg, N.-E. *re* documents concernant la construction du quai à.. .. .. 179*a*
Police fédérale, rapport du commissaire de la—*re* nombre d'hommes employés, etc.. 79
Pominville, Dr., nomination du—en qualité de médecin au pénitencier de Saint-Vincent de Paul.. .. .. 72*a*
Pont interprovincial projeté entre Hawkesbury, Ont. et Grenville, Québec.. 220
Port Daniel Ouest, Qué., enquête sur la conduite de Edwd Dea, gardien de la homarderie à cet endroit.. .. .. 95*a*
Port de Québec,—correspondance échangée par le directeur général des postes avec Isidore Belleau, *re* améliorations.. .. .. 203*i*
Poursuites, etc., contre Lamb, Stewart Melvin Hart et autres pour infraction de la loi des pêcheries, aussi accusations contre Rod. Martin, etc.. .. .. 141*b*
Privilèges d'affranchissement des matières postales, par les provinces du Dominion, pour statistiques, etc.. 217
Prix de gros au Canada, rapport sur les —par R. H. Coats, B.A., ministère du Travail.. 183
Propriétés achetées par le gouvernement au nord de la rue Wellington et à l'ouest de la rue Bank dans la cité d'Ottawa jusqu'au 31 janvier 1913, etc.. 177
Propositions de fournir des médicaments aux pêcheurs sur embarcations canadiennes.. 64
Provinces de l'Est; réponse *re* cause de la dépopulation des campagnes et du coût élevé de la vie.. 129

Q

Quai de Brûlé, comté de Colchester, N.-E., *re* dépenses à ce sujet durant les deux dernières années, etc.. 179

Q

Quai à la Pointe-Rouge, lot 48, I.P.-E., re réparations, contrats, etc., pour le 203*c*
Quai de South-Port, lot 48, I.P.-E., *re* réparations, contrat pour le..etc.. 203*c*
Quart de section nord-ouest, 29-10-18, O., *re* documents se rapportant à la vente du.. .. .. 187*d*
Quart nord-est 14-75-15-5, documents concernant les années 1911, 1912, 1913 jusqu'à date.. .. .. 187*e*
Quart sud-ouest 2-19-20, O, du 2e méridien, homestead accordé par lettres patentes du 3 juin 1892—documents concernant la réclamation de G. W. Brown 187*f*
Quart sud-ouest de 4-9-14, ouest du 2e méridnien.. .. .. 187*a*
Quart sud-ouest de 28-20-21, ouest du 2e méridien, N.O.B.H. aussi O ½ de ¼ S.E., 32-20-21 ouest du 2e méridien, N.O.-B.H., etc.. .. .. 187*g*
Québec et Saint-Joseph de Lévis *re* emplacement le plus désirable pour la construction du bassin de radoub à— etc.. 204
Quebec Light, Heat and Power Co. Ltd., correspondance, etc., *re* émissions de lettres patentes à la—etc.. 110
Quebec Railway Ligh, Heat and Power Co. Ltd., lettres patentes à la—.. .. 110

R

Rapport de M. G. A. M. Aikins sur l'instruction morale dans les écoles publiques canadiennes.. 96
Recensement 1911:—
Population, religions, origines, etc.. B
Manufactures C
Réciprocité avec les Etats-Unis, correspondance, documents, etc., *re*—du 1er janvier 1890 au 31 décembre 1891.. 71
Régina, cité de—*re* contribution pour alléger la misère des victimes, etc.. .. 189
Réserve de la Pointe-Police, transfert de la propriété connue comme—à la cité de Medicine-Hat.. 145
Réserves des sauvages de la Colombie-Britannique, commission nommée pour s'enquérir des.. 88
Réserves forestières côté nord de la Saskatchewan vis-à-vis la cité de Prince-Albert *re* la mise à part des.. 192
Réserve sauvage de la rivière au Saumon, N.-E., *re* école sauvage de la— aussi nomination de l'instituteur à cette école depuis le 1er juin 1912.. .. 159*b*
Réserve sauvage de l'Ours-Blanc, documents *re* cession de partie de la—etc. 159*c*
Réserve sauvage de Saint-Pierre, Man.— relativement au retard apporté dans l'émission des lettres patentes pour terrains achetés de.. 148
Revenu de l'Intérieur:—
(Partie I) Accise.. 12
(Partie II) Poids et mesures, etc.. 13
(Partie III) Falsification des substances alimentaires, etc.. 14
Restigouche, drague, verges cubes de matières enlevées par la—dans le port de Bathurst, N.-B., durant 7 mois de l'année 1911, etc.. .. .. 135*a*
Restigouche, Association des Pêcheurs de —pétition de l'—au ministre, demandant le déplacement de M. M. Monette, etc.. 205

R

Rivière-Prairie, dragage de la—travaux accomplis, hommes employés, etc.. 135*b*
Rivière Ottawa, montant d'argent dépensé pour améliorer le chenal de la—entre Hull et le village de Masson.. 137
Rivière Pomket, comté d'Antigonish, N.-E., *re* fermeture du bureau de poste à la.. 158
Rivière Ristigouche, pêche de l'éperlan et du saumon, instructions concernant la pêche du.. .. ..
Rowlings, Geo et James,—documents *re* poursuite de—en 1910 pour violation des règlements des pêcheries.. .. .. 141*a*
Rowlings, J. A. R., J. S. Wells et S. R. Griffin, lettres au ministère des Travaux publics *re* travaux publics dans le comté de Guysborough, N.-E.. .. .. 203*h*
Routes postales navales établies au Canada depuis le 1er janvier 1912.. .. 62*a*
Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, rapport de la.. 28

S

Saint-Denis, Albert, re émission du scrip des métis à—etc.. 231
Saint-Germain de Kamouraska, documents *re* achat de bois pour la construction du quai à—en 1912.. .. .. 203*g*
Saint-Joseph de Lévis, *re* emplacement convenable pour la construction du bassin de radoub à—etc.. 204
Saint-Pierre, N.-E., acquisition ou expropriation du terrain à.. 104
Sainte-Anne de la Pocatière, ferme expérimentale à—nomination de M. J. Bégin à titre de gérant à.. .. .. 72*e*
Sainte-Croix, comté de Lotbinière, Qué., construction d'un quai à.. .. .. 203*b*
Saint-Vincent de Paul, pénitencier, documents *re* nomination du Dr Pomminville à.. .. .. 72*a*
Sallé d'exercice à Fernie, C.-B., *re* adjudication de l'entreprise pour l'érection de la.. .. .. 197*a*
Salle d'exercices à Fernie, C.-B., *re* contrat pour l'érection de la—à.. 197
Saumon sockeyes de la Colombie-Britannique, prohibition de l'exportation des—de cette province.. 92
Sauvages de la Colombie-Britannique,—correspondance, décrets de l'exécutif, *re* réclamations des—entre le gouvernement de la Colombie-Britannique et le gouvernement fédéral, etc.. .. .. 159*a*
Sauvages de la Colombie-Britannique—réclamations présentées au nom des—etc.—Rapport de Jas. McKenna sur.. 159
Sauvages Micmacs de la réserve de Sainte-Anne—montant payé pour soins de médecin, etc.. 164
Sauvé, L. A., réclamation de—relativement à certains bâtiments à La Pointe des Cascades, etc.. 107
Scoles, C.R., New-Carlisle, Qué.—réclamation de—pour balance de la subvention votée, etc 102
Scrip ou certificat de terres, métis, etc., papiers *re* émission du mandat n° 2155, certificat n° 672 à Albert St-Denis.. 231
Seaforth, comté d'Halifax, N.-E., correspondance *re* soumissions, contrats, etc., *re* construction du brise-lames à.. .. 203*a*

S

Secrétaire d'Etat, rapport du.. 29
Service à vapeur accompli par le steamer *Canada* depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à date.. 65
Service à vapeur, etc., *re* subvention au—entre des endroits dans le comté de Bonaventure, Qué., et Nouveau-Brunswick.. .. .. 67*a*
Service à vapeur subventionné entre les ports canadiens et les Antilles.. .. .. 67*b*
Service à vapeur, etc., *re* subvention au—entre Saint-Jean, N.-B., et Bear-River, N.-E.. 67
Service civil:—
Etat des affaires se rattachant à la loi d'assurance du service civil.. 41
Etat des allocations de pension et de retraite dans le service civil.. 44
Liste du service civil, 1912.. 30
Rapport de sir George Murray sur l'organisation du service civil au Canada 57*a*
Rapport de la Commission du service civil 31
Service consulaire britannique, *re* moyens d'obtenir des renseignements utiles au commerce canadien.. 118
Service de paquebots et de navires pour le transport des voyageurs et du fret entre le Canada et la Grande-Bretagne et entre la Grande-Bretagne et le Canada—articles de la convention pour ce service avec contrat pour le.. 194
Service postal naval entre la station Merigonish comté de Pictou, N.-E., et Arisaig (Voir malles etc.).. .. .. 62*f*
Service postal naval, établissement du—entre Saltsprings et West-River Station (Voir malles, etc.).. .. .. 62*c*
Service public du Canada, organisation du rapport *re*—par sir George Murray.. .. .. 57*a*
Sévigny, M., augmentation du traitement de, en sa qualité d'employé au bureau de l'immigration à Montréal.. 132
Skinners-Cove, comté de Pictou, N.-E., dépense de.. 100
Stahl, J., inspecteur adjoint d'immigration sur le chemin de fer, *re* suspension de—par H. Boulay, etc.. 171
Statistique criminelle pour l'année terminée le 30 septembre 1911.. 17
Statistique des messageries.. .. .. .. 20*c*
Statistique des télégraphes.. .. .. 20*f*
Statistique des téléphones.. .. .. 20*j*
Statistique du Canada, officielle rapport de la commission départementale sur la.. 77
Statistique officielle du Canada, rapport de la commission départementale.. ..77-90
Steamer *Canada*,—*re* enquêtes sur le service accompli par le—etc.. 65
Steamer *City of Sydney*, enquête sur la collision entre le—et le remorqueur Douglas H. Thomas.. .. .. 95*e*
Steffanson, W. V., correspondance avec—concernant les expéditions dans le Nord 161
Steffanson, W. V., décrêt de l'exécutif relativement à—etc.. .. .. 161*a*
Sténographes et secrétaires, réponse *re* nombre, noms et membres des Communes pour lesquels ils travaillent.. .. 150
Stewart, Sam., Hart Melvin et autres, poursuites contre—pour infraction à la loi des pêcheries.. .. .. 141*b*

S

Subventions payées à chacune des quatre provinces primitives du Dominion lors de la confédération, population d'après laquelle cette subvention était basée, etc.. 154
Subventions payées au chemin de fer Québec et Oriental, et autres depuis octobre 1911.. .. .. 67c
Sud-Ouest, 36-16-27, O, 2, documents dans le ministère de l'Intérieur se rapportant à.. 187
Société royale du Canada, rapport des affaires de la.. 50
Soins de médecins, etc., aux pêcheurs canadiens 64
Soulanges et Vaudreuil, noms des bureaux de poste et des directeurs de la poste dans les comtés de.. .. .. 62f
Soumissions pour navires de guerre du Canada 60
South-West-Cove, comté de Lunenburg, N.-E., obstructions placées dans les eaux de.. 99
Spry-Bay, comté de Halifax, N.-E., *re* établissement d'une homarderie à.. 66
Spry-Bay, comté de Halifax, N.-E., *re* fermeture du bureau de poste, ou changement du bureau de poste à.. .. .. 78a

T

Taché, C. E., ingénieur résident dans le comté de Bonaventure, Qué., *re* rapports faits par—sur les travaux publics dans l'endroit depuis 1911.. .. 176
Tarif de préférence entre le gouvernement du Canada et l'Australie.. 94
Tarif des douanes du Canada, changements faits par décrêt de l'exécutif depuis la dernière session du Parlement. 73
Tarif des douanes sur le ciment, correspondance entre les compagnies, corporations, etc., jusqu'au 11 novembre 1911 125
Tarif des douanes sur le ciment, remaniement des douanes sur le ciment, et toute la correspondance avec les ministres concernant le—etc.. .. .. 125a
Tarif des droits sur bois importé, aplani sur une face etc., *re* plaidoyer concernant le—devant la cour de l'échiquier du Canada.. .. .. 125b
Tarif du transport des marchandises, différent, en vigueur sur les lignes du chemin de fer à partir de Métapédia, N.-B. copie du.. 105
Tarif du transport des marchandises, différent, en vigueur sur les lignes du chemin de fer à partir de Sunnybrae, N.-E. 105a
Taux d'assurances entre les ports canadiens de l'Atlantique et les ports du Royaume-Uni 89
Taux des câblogrammes, pétition au sujet des—entre le ministère des Postes et les bureaux de poste britanniques.. 93
Taxe per capita pendant l'année terminée le 31 mars 1913 et pour chacune des 12 années précédentes, réponse *re*.. 227
Terres des écoles, provinces de l'Alberta et de la Saskatchewan, *re* vente des—depuis le 12 octobre 1911.. 213
Terres des écoles, provinces du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta, indiquant les lots vendus dans les—durant l'année 1912, prix etc.. .. .. .. 213a

T

Terres des écoles, province de la Saskatchewan, vendues en 1912, correspondance, documents, etc., concernant les —en la possession du gouvernement.. 213b
Terres des sauvages:—
Vente de terres que l'on prétend appartenir aux sauvages à Nyanza, N.-E., etc.. 165
Re terres vendues par la bande des sauvages de Côté, aussi lettres, etc., adressées au surintendant général des affaires des sauvages.. .. .. 165a
Terres, étendue des terres qui peuvent être occupées par préemption, etc., dans les provinces de l'Alberta et de la Saskatchewan, depuis octobre 1908, etc.. 172
Terres fédérales, comment on a disposé des—du 8 avril 1905 à 1911.. .. .. 52c
Terres fédérales dans un rayon de 40 milles de la zone du chemin de fer, province de la Colombie-Britannique, décrêts de l'exécutif *re*.. .. .. 52b
Terres,—un mille de longueur le long de la ligne du chemin de fer de la Baie d'Hudson, qui ne seront pas offertes à la colonisation, etc.. 232
Territoire du Keewatin, système d'écoles établi dans la partie annexée au Manitoba.. 168
Thibault, Firmin—de Saint-Denis, comté de Kamouraska, Qué.,—*re* pétition pour indemnité.. 122
Townships 24-25, rang 27, à l'ouest du premier méridien, convenance de ces townships pour réserve forestière, fins de homesteads, etc.. .. .. 192a
Transcontinental, copie des instructions primitives données aux ingénieurs par l'ingénieur en chef de la division de l'est du Transcontinental, aussi division de l'ouest.. 192
Travail des femmes, documents, *re*—statuts revisés de Sask., chapitre 17 concernant le.. 167
Travail—rapport du ministère du Travail. 36
Travaux publics, rapport du ministère des. 19
Trois-Rivières, Qué., — correspondance, etc.—*re* érection d'un édifice public à—depuis le 11 octobre 1911, jusqu'à date. 207

U

Unions *re* commerce, loi concernant les.. 54
United Shoe Machinery Co., rapport de la commission chargée de s'enquérir des plaintes contre la.. 195

V

Voies navigables internationales, rapport de la commission des,—etc.. .. .. 19a
Volume du commerce entre Terre-Neuve et les Antilles, inclus dans l'arrangement de commerce avec le Canada pendant 1909, 1910, 1911, 1912.. .. .. 195a
Volume du commerce, importation et exportation entre le Canada et TerreNeuve, du 1er janvier 1896 au 1er janvier 1913.. 195

W

Warburton, lt-col., nomination du—en qualité de médecin au camp de Charlottetown.. .. .. 72*d*

Weller, H. H., contrat entre le ministère des chemins de fer et —*re* canal de St-Pierre.. 108

Y

Yukon, (ordonnances du), 1912.. 51

Yukon, (ordonnances du), 1913.. 226

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

Arrangés par ordre numérique, avec les titres au long; les dates auxquelles ils ont été ordonnés et présentés aux deux Chambres du Parlement; le nom du sénateur ou du député qui a demandé chacun de ces documents, et si l'impression en a été ordonnée ou non.

VOLUME A.

Cinquième recensement du Canada, 1911. Etendue et population par provinces, districts et sous-arrondissements. Vol. 1.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 1.

(Ce volume est relié en trois parties.)

1. Rapport de l'Auditeur général pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Volume I, parties A à J. Volume II, parties K à U. Volume III, parties V à Y. Présenté le 14 janvier 1913, par l'honorable M. White.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 2.

2. Comptes publics du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présentés le 26 novembre 1912, par l'honorable M. White.

Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

3. Budget des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté le 3 février 1913, par l'honorable M. White.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

4. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 10 mars 1913, par l'honorable M. White.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5. Autre budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté le 20 mai 1913, par l'honorable M. White.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 3.

6. Liste des actionnaires des banques chartrées du Canada, à la date du 31 décembre 1911. Présentée par l'honorable M. White, le 26 novembre 1912.

Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 4.

7. Rapport des dividendes restant impayés, des soldes non réclamés et des traites et lettres de change impayées dans les banques chartrées du Canada, pendant cinq ans et plus, avant le 31 décembre 1911. Présenté par l'honorable M. White, le 26 novembre 1912.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 5.

(Ce volume est relié en deux parties.)

8. Rapport du surintendant des assurances pour l'année finissant le 31 décembre 1912. Présenté par l'honorable M. White.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

9. Relevé des états des compagnies d'assurance du Canada, pour l'année finissant le 31 décembre 1912. Présenté par l'honorable M. White.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 6.

(Ce volume est relié en deux parties.)

10. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Partie I. Commerce du Canada. Présenté le 30 janvier 1913, par l'honorable M. Foster.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*a*. Rapport du ministère du Commerce pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Partie II. Commerce du Canada (1) avec la France, (2) l'Allemagne, (3) le Royaume-Uni et (4) les Etats-Unis. Présenté le 12 décembre 1912, par l'honorable M. Foster.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*b*. Rapport du ministère du Commerce pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Partie III. Commerce du Canada avec les pays étrangers autres que la France, l'Allemagne, le Royaume-Uni et les Etats-Unis. Présenté le 15 janvier 1913, par l'honorable M. Foster.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*c*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Partie IV. Commerce du Canada. Renseignements divers. Présenté le 17 février 1912, par l'honorable M. Reid.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

10*d*. Rapport de la Commission des grains. Statistiques des céréales, etc. Présenté par l'honorable M. Foster, le 3 février 1913.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*e*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Partie VI. Services de paquebots subventionnés. Présenté, 1913.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*f*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Partie VII. Commerce des pays étrangers, et traités et conventions. Présenté, 1913.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 7.

11. Rapport du ministère des Douanes, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté le 28 novembre 1912, par l'honorable M. Reid.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 8.

12. Rapport, relevés et statistiques du Revenu de l'Intérieur du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. (Accise, Partie I). Présenté le 25 novembre 1912, par l'honorable M. Nantel.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

13. Rapport du ministère du Revenu de l'Intérieur, pour l'exercice terminé le 31 mars 1912. Partie II. Inspection des poids et mesures, gaz et lumière électrique. Présenté le 25 novembre 1912, par l'honorable M. Nantel.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

14. Rapport, relevés et statistique du Revenu de l'Intérieur du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Partie III. Falsification des substances alimentaires. Présenté le 25 novembre 1912, par l'honorable M. Nantel.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15. Rapport du ministère de l'Agriculture du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté le 26 novembre 1912, par l'honorable M. Burrell.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15*a*. Rapport du Commissaire de la laiterie et des installations frigorifiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté, 1913.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 9.

15*b*. Rapport du directeur général vétérinaire et du commissaire du bétail, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté par l'honorable M. Burrell, le 25 mars 1913.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

16. Rapport du directeur et des officiers des fermes expérimentales, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté le 14 janvier 1913, par l'honorable M. Burrell.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 10.

17. Statistiques criminelles, pour l'exercice terminé le 30 septembre 1911. (Annexe du rapport du ministère de l'Agriculture pour l'année 1911). Présentées par l'honorable M. Borden, le 2 juin 1913.. .. ..*Imprimées pour la distribution et les documents parlementaires.*

18. Relevé de la douzième élection générale pour la Chambre des Communes du Canada, tenue les 14 et 21 septembre 1911. Présenté par l'honorable l'Orateur, le 27 novembre 1912.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

18*a*. Relevé des élections partielles (douzième parlement) de la Chambre des Communes, durant 1912. Présenté par l'honorable l'Orateur, le 10 mars 1913.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 11.

19. Rapport du ministre des Travaux publics, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Partie I. Présenté le 4 décembre 1912, par l'honorable M. Rogers. Partie II. Emmagasinage de l'eau de la rivière Ottawa et nivellement géoditique.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 12.

(Ce volume est relié en deux parties.)

19*a*. Rapport de la Commission sur les voies navigables internationales.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 13.

20. Rapport du ministère des Chemins de fer et Canaux, pour l'exercice du 1er avril 1911 au 31 mars 1912. Présenté le 13 décembre 1912, par l'honorable M. Cochrane.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20*a*. Statistique des canaux, pour la saison de navigation de 1912. Présentée par l'honorable M. Cochrane, le 15 avril 1913.

Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20*b*. Statistique des chemins de fer du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1912. Présentée le 16 janvier 1913, par l'honorable M. Cochrane.

Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 14.

20*c*. Le septième rapport du Bureau des commissaires des chemins de fer du Canada, pour l'année expirée le 31 mars 1912. Présenté le 25 novembre 1913, par l'honorable M. Cochrane.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

20*d*. Statistique des téléphones du Canada pour l'exercice clos le 30 juin 1912. Présentée le 17 février 1913, par l'honorable M. Cochrane.

Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20*e*. Statistique des messageries du Canada pour l'exercice clos le 30 juin 1912. Présentée le 12 février 1913, par l'honorable M. Cochrane.

Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 15.

20*f*. Statistique des télégraphes du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1912. Présentée le 7 février 1913, par l'honorable M. Cochrane.

Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

21. Quarante-cinquième rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries pour l'exercice 1911-1912. (Marine). Présenté le 16 décembre 1912, par l'honorable M. Hazen.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

21*a*. Onzième rapport de la Commission de géographie du Canada, pour l'exercice clos le 31 juin 1912. Présenté, le 11 avril 1913, par l'honorable M. Hazen.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 16.

21*b*. Liste des navires publiée par le ministère de la Marine et des Pêcheries, étant une liste des navires inscrits sur les livres d'enregistrement du Canada le 31 décembre 1912. Présentée, 1913.

Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

21*c*. Supplément au quarante-cinquième rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'exercice 1911-1912—division de la Marine—Influence des icebergs et de la terre sur la température de la mer. Présenté le 17 février 1913, par l'honorable M. Hazen.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

22. Quarante-cinquième rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries. (Pêcheries). 1912. Présenté le 5 décembre 1912, par l'honorable M. Hazen.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

23. Rrapport du Président de la Commission de l'Inspection des bateaux à vapeur, pour l'exercice clos le 31 mars 1912.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 17.

24. Rapport du ministre des Postes, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté le 3 décembre 1912, par l'honorable M. Pelletier.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 18.

25. Rapport du ministère de l'Intérieur, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté le 27 novembre 1912, par l'honorable M. Roche.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 19.

25*a*. Rapport de l'Astronome en chef, ministère de l'Intérieur pour l'exercice clos le 31 mars 1911.. .. ..*Imprimé pour la distribution et pour les documents parlementaires.*

25*b*. Rapport annuel de la division du Service topographique, ministère de l'Intérieur, 1911-1912. Présenté le 6 juin 1913, par l'honorable M. Crothers.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 20.

25*d*. Rapport du levé hydrographique (jaugeage de certains cours d'eau) pour l'année civile 1911.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

26. Rapport sommaire de la division de géologie du ministère des Mines, pour l'année civile 1912. Présenté le 29 novembre 1912, par l'honorable M. Roche.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

26*a*. Rapport sommaire de la division des mines du ministère des Mines pour l'année civile 1911.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 21.

27. Rapport du département des Affaires des Sauvages, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté le 29 novembre 1912, par l'honorable M. Roche.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

28. Rapport de la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, 1912. Présenté le 14 janvier 1913, par l'honorable M. Borden.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 22.

29. Rapport du secrétaire d'Etat du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté le 3 décembre 1912, par l'honorable M. Coderre.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

29*a*. Rapport du secrétaire d'Etat pour les Affaires extérieures pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté le 25 novembre 1912, par l'honorable M. Borden.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 23.

29*b*. Rapport de la division des Archives du ministère du secrétaire d'Etat pour l'année 1912. Présenté le 2 juin 1913, par l'honorable M. Coderre.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

30. Liste du service civil du Canada, 1912. Présentée le 3 décembre 1912, par l'honorable M. Coderre.. .. ..*Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.*

31. Quatrième rapport annuel de la Commission du service civil du Canada pour la période comprise entre le 1er septembre 1911 et le 31 août 1912. Présenté le 24 janvier 1913, par l'honorable M. Coderre.. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 24.

32. Rapport annuel du département de l'Imprimerie et de la Papeterie publiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté le 24 avril 1913, par l'honorable M. Borden.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

33. Rapport des bibliothécaires conjoints du Parlement, pour l'année 1912. Présenté le 31 novembre 1912, par l'Orateur.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

34. Rapport du ministre de la Justice sur les pénitenciers du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté le 27 novembre 1912, par l'honorable M. Doherty.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

35. Rapport du conseil de la milice, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 14 janvier 1913, par l'honorable M. Hughes.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36. Rapport du ministère du Travail, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté le 28 novembre 1912, par l'honorable M. Crothers.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36*a*. Cinquième rapport sur les procédures en vertu de la loi des enquêtes en matière de différends industriels, 1907, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté le 28 novembre 1912, par l'honorable M. Crothers.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36*c*. Rapport sur les procédures en vertu de la loi des enquêtes sur les coalitions pour l'exercice clos le 31 mars 1912... .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 25.

37. Huitième rapport annuel des Commissaires du chemin de fer Transcontinental, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté par l'honorable M. Cochrane, le 12 décembre 1912.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 25—*Suite.*

38. Rapport du département du Service naval pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté le 28 novembre 1912, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

39. Relevé des dépenses au compte des "Dépenses diverses imprévues", du 1er avril au 21 novembre 1912, conformément à la Loi des subsides de 1912. Présenté le 25 novembre 1912, par l'honorable M. White.. .. ..*Pas imprimé.*

40. Etat des décisions du conseil du Trésor, aux termes de l'article 44 de la Loi du revenu consolidé et de l'audition. Présenté le 26 novembre 1912 par l'honorable M. White.
Pas imprimé.

41. Relevé conforme à l'article 17 de la Loi d'assurance du Service civil, pour l'année expirée le 31 mars 1912. Présenté le 26 novembre 1912, par l'honorable M. White. .*Pas imprimé.*

42. Rapport des recettes et dépenses de la Commission d'embellissement d'Ottawa, pour l'exercice terminé le 31 mars 1912. Présenté le 26 novembre 1912, par l'honorable M. White.
Pas imprimé.

43. Relevé des mandats du Gouverneur général émis depuis la dernière session du Parlement pour l'exercice 1912-1913. Présenté le 26 novembre 1912, par l'honorable M. White.
Pas imprimé.

44. Sommaire de l'administration des fonds de pensions et de retraite, dans le service civil, pour l'année expirant le 31 décembre 1912, indiquant les noms, le grade, le salaire, la durée de service, l'allocation et la cause de la retraite de chaque fonctionnaire mis à sa pension ou à sa retraite, et spécifiant si la vacance a été remplie par avancement, ou par une nouvelle nomination, ainsi que le salaire du nouveau fonctionnaire. Présenté le 26 novembre 1912 par l'honorable M. White.. .. ..*Pas imprimé.*

45. Relevé (en tant que le ministère de l'Intérieur est concerné) des copies de tous les arrêtés du conseil, plans, documents et correspondance concernant le chemin de fer Pacifique-Canadien qui doivent être présentés à la Chambre des Communes, en vertu d'une résolution passée le 20 février 1882, depuis la date de la dernière production de documents, en vertu de la dite résolution. Présenté le 26 novembre 1912, par l'honorable M. Roche.
Pas imprimé.

45*a*. Relevé des terres vendues par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, au cours de l'année terminée le 1er octobre 1912. Présenté par l'honorable M. Roche, le 14 janvier 1913.. .. ..*Pas imprimé.*

45*b*. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général en date du 27 janvier 1913 pour une copie de toutes les requêtes de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique à l'effet d'être autorisée à émettre de nouvelles actions du fonds capital, adressées au Gouverneur en conseil, et de toute la correspondance à ce sujet. Présentée le 16 avril 1913, par l'honorable M. Coderre.. .. ..*Pas imprimée.*

46. Réponse à ordre du 18 mars 1912, copie de tous rapports faits par les inspecteurs des agents chargés du placement des immigrants, tant domestiques qu'ouvriers de ferme, dans Ontario et Québec, pendant les années 1910 et 1911. Présentée le 27 novembre 1912, par M. Sutherland.. .. ..*Pas imprimée.*

47. Réponse à ordre du 11 mars 1912, copie de tous télégrammes, lettres ou autres documents en rapport avec des plaintes de quelque nature que ce soit, portées contre les agents à commission chargés de trouver de l'emploi pour des ouvriers de ferme dans l'Ontario, ainsi que contre des personnes travaillant pour le compte d'aucune agence dans l'Ontario, au cours des années 1910 et 1911. Présentée le 27 novembre 1912, par M. Sutherland.
Pas imprimée.

48. Copie de l'ordre en conseil 1275 du C. P. en date du 13 mai 1912: Indemnité à être payée aux hommes de la Marine Royale Canadienne qui deviendront invalides à la suite de blessures ou de maladies contractées au cours des exercices, des instructions ou en faction. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 27 novembre 1912.. .. ..*Pas imprimée.*

48*a*. Copies des plans annexés à la soumission de MM. Cammel Laird et Cie, datée le 29 avril 1911, pour la construction de navires pour le service de la marine canadienne. Présentées par l'honorable M. Hazen, le 18 décembre 1912.. .. ..*Pas imprimées.*

48*b*. "Loi concernant le Service de la Marine du Canada", copie du décret du conseil, n° C.P. 126, daté le 20 janvier 1913: Modification des règlements pour l'admission des cadets de marine. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 4 février 1913.. .. .. ..*Pas imprimée.*

49. Règlements édictés en vertu de la loi des insectes destructeurs et autres fléaux. Présentés le 28 novembre 1912, par l'honorable M. Burrell.. .. ..*Pas imprimés.*

50 Etat des affaires de la Société Royale du Canada pour l'année expirée le 30 avril 1912. Présenté par l'honorable M. White, le 29 novembre 1912.. .. ..*Pas imprimé.*

51. Ordonnances du territoire du Yukon passées par le conseil du Yukon en 1912. Présentées par l'honorable M. Coderre, le 3 décembre 1912.. .. ..*Pas imprimées.*

VOLUME 25—*Suite.*

52. Relevé des arrêtés en conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada*, entre le 1er août 1911 et le 30 septembre 1912, sous le régime de l'article 77 de la Loi des terres fédérales, chapitre 20 des Statuts du Canada, 1908. Présenté le 5 décembre 1912, par l'honorable M. Roche.. .. ..*Pas imprimé.*

52*a*. Décrets du conseil passés entre le 1er août 1911 et le 30 septembre 1912, conformément aux dispositions de l'article 5 de la Loi des arpentages fédéraux, chapitre 21, 7-8 Edouard VII. Présentés le 5 décembre 1912, par l'honorable M. Roche.. .. ..*Pas imprimés.*

52*b*. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada* et la *Gazette de la Colombie-Britannique*, entre le 1er août 1911 et le 30 septembre 1912, sur le régime des dispositions du paragraphe (*d*) de l'article 38 des règlements concernant l'arpentage, l'administration, la disposition et la gérance des terres publiques du Canada, dans la zone de 40 milles des chemins de fer dans la province de la Colombie-Britannique. Présentés le 5 décembre 1912, par l'honorable M. Roche.. .. ..*Pas imprimés.*

52*c*. Réponse à ordre du 24 février 1913, copie de tous les règlements décrétés par le ministre de l'Intérieur touchant la disposition des terres fédérales, entre le 8 avril 1905 et le 12 octobre 1911. Présentée le 25 mars 1913, par l'honorable M. Roche.. .. .. ..*Pas imprimée.*

53. Etat détaillé de toutes les obligations et de tous les cautionnements enregistrés au département du secrétaire d'Etat du Canada depuis le dernier rapport (28 novembre 1911), soumis au Parlement du Canada en vertu de l'article 32 du chapitre 19, Statuts Revisés du Canada, 1906. Présenté par l'honorable M. Coderre, le 4 décembre 1912.. ..*Pas imprimé.*

54. Rapport annuel concernant les Unions ouvrières, en vertu du chapitre 125, S.R.C., 1906. Présenté par l'honorable M. Coderre, le 4 décembre 1912.. .. ..*Pas imprimé.*

55. Délibérations de la conférence Canada-Indes Occidentales et convention entre le Canada et certaines colonies dans l'Inde Occidentale. Présentées par l'honorable M. Foster, le 4 décembre 1912.. .. ..*Imprimées pour la distribution et les documents parlementaires.*

56. Décrets du conseil passés entre le 1er août 1911 et le 30 septembre 1912, conformément aux dispositions de la Loi du parc des Montagnes-Rocheuses, article 5 du chapitre 60 des Statuts Revisés du Canada, 1906. Présentés par l'honorable M. Rogers, le 4 décembre 1912.. .. ..*Pas imprimés.*

56*a*. Décrets du conseil passés entre le 1er août 1911 et le 30 septembre 1912, conformément aux dispositions de la Loi des réserves forestières fédérales et des parcs, article 19 du du chapitre 10, 1-2 George V. Présentés par l'honorable M. Roche, le 5 décembre 1912.
Pas imprimés.

VOLUME 26.

57. Rapport de la Commission des services publics. Présenté par l'honorable M. Borden, le 9 décembre 1912. Parties I, II et III.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 27.

(Ce volume est relié en deux parties.)

57*a*. Rapport sur l'organisation du service public du Canada par sir George Murray. Présenté par l'honorable M. Borden, le 18 décembre 1912.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

58. Rapport, pour l'année précédente, des commissaires de l'Economie Interne de la Chambre des Communes, aux termes de la règle 9. Présenté par l'honorable l'Orateur, le 9 décembre 1912.. .. ..*Pas imprimé.*

59. Listes des relations commerciales entre les Antilles et le Canada, les Etats-Unis et le Royaume-Uni, compilées des livres bleus et statistiques des Antilles. Présentées par l'honorable M. Foster, le 12 décembre 1912.
Imprimées pour la distribution et les documents parlementaires.

59*a*. Statistiques du Commerce concernant les importations et les exportations qui peuvent être en la possession du gouvernement *re* Antilles anglaises. (*Sénat*).. .. .. ..*Pas imprimées.*

60. Relevé faisant connaître la correspondance au sujet de la demande de soumissions pour les navires de guerre du Canada, avec copie des soumissions. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 12 décembre 1912.. .. ..*Pas imprimé.*

VOLUME 27—*Suite.*

61. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, copie de toute correspondance, télégrammes, rapports et documents concernant le renvoi d'office de John R. McDonald, de Heatherton, comté d'Antigonish, agent des sauvages pour le district comprenant les comtés d'Antigonish et de Guysboro, et la nomination de son successeur. Présentée le 4 janvier 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*. . . . . *Pas imprimée.*

61*a*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution du Dr C. P. Bissett, médecin des sauvages à Salmon-River, comté de Richmond, N.-E. Présentée le 14 janvier 1913. —*M. Kyte*. . . . . *Pas imprimée.*

61*b*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Michael Murphy, maître de poste à Pointe-Micheau, comté de Richmond, N.-E. Présenté le 4 janvier 1913.—*M. Kyte.* *Pas imprimée.*

61*c*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de David A. McLeod, maître de poste à Cleveland, comté de Richmond, N.-E. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Kyte.* *Pas imprimée.*

61*d*. Réponse à ordre du 4 octobre 1912, copie de tous les documents, lettres, plaintes, télégrammes, rapports, etc., en la possession du département des Postes et se rapportant à la destitution de John Milward, maître de poste à Stormont, comté de Guysboro, N.-E. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Sinclair*. . . . . *Pas imprimée.*

61*e*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Kenneth F. McAskill, maître de poste à Loch-Lomond, comté de Richmond, N.-E. Présentée le 14 janvier 1913. —*M. Kyte*. . . . . *Pas imprimée.*

61*f*. Réponse à adresse du 25 mars 1912, copie de toutes lettres, télégrammes, mémorandums et décrets du conseil concernant la destitution de M. W. W. Hayden, ci-devant gardien de quai à Digby, N.-E. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Maclean (Halifax)*. . *Pas imprimée.*

61*g*. Réponse à ordre du 11 décembre 1912, copie de toutes plaintes et accusations portées contre W. B. Langley, auxiliaire à la homarderie de Isaac's-Harbour, N.-E., et de toutes lettres, télégrammes et correspondance se rapportant en quelque manière à sa destitution et à la nomination de son successeur. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Sinclair*. . *Pas imprimée.*

61*h*. Réponse à ordre du 11 décembre 1912, copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Fred. E. Cox, mécanicien à la homarderie de Isaac's-Harbour, comté de Guysboro, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête faite par H. P. Duchemin à ce sujet. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Sinclair.* *Pas imprimée.*

61*i*. Réponse à ordre du 11 décembre 1912, copie de toutes plaintes et accusations portées contre Simon Hodgson, mécanicien à la homarderie de Isaac's-Harbour, N.-E., et de toutes lettres, télégrammes et correspondance concernant en quelque manière sa destitution et la nomination de son successeur. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Sinclair*. . *Pas imprimée.*

61*j*. Réponse à ordre du 11 décembre 1912, copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Henry Henlow, mécanicien-chef à la homarderie de Canso, comté de Guysborough, N.-E. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Sinclair*. . . . . *Pas imprimée.*

61*k*. Réponse à ordre du 11 décembre 1912, copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de H. C. V. LeVatte, maître du havre à Louisbourg, Cap-Breton-Sud, N.-E.; et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Carroll.* *Pas imprimée.*

61*l*. Réponse à ordre du 11 décembre 1912, copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de John Cummings, auxiliaire à la homarderie de Isaac's-Harbour, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête faite par H. P. Duchemin à ce sujet. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Sinclair*. . *Pas imprimée.*

61*m*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, copie de toutes accusations, correspondance, lettres télégrammes et autres documents concernant la destitution de W. G. Mathews, patron du bateau de sauvetage à Canso, comté de Guysboro, N.-E., et de toute preuve faite et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet; aussi, état détaillé des dépenses résultant de cette enquête. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Sinclair*. . . *Pas imprimée.*

61*n*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Joseph Shean, maître de havre à North-Sydney, N.-E., dans la division de Cap-Breton-Nord et Victoria. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. McKenzie*. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61*o*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Michael J. Sampson, gardien du phare à Lower-L'Ardoise, comté de Richmond, N.-E. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

61*p*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Alexis Vigneau, capitaine de côtre à Arichat, comté de Richmond, N.-E. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Kyte.*
Pas imprimée.

61*q*. Réponse à adresse du 4 décembre 1912, copie de toute correspondance, arrêté du conseil et autres papiers ou documents se rapportant en quelque manière à la destitution de Eméry Thivierge de la position d'inspecteur des pêcheries pour les comtés de Prescott et Russell. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

61*r*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, liste des fonctionnaires publics du département du Revenu de l'Intérieur, dans le comté de Saint-Jean-Iberville, remerciés par l'administration actuelle, depuis le 1er mai 1912, indiquant les noms et fonctions de telles personnes, les raisons de leur démission, la nature des plaintes portées contre elles, le nom des personnes qui ont porté ces plaintes, ainsi que copie de toute correspondance s'y rapportant, et de tous rapports d'enquêtes, dans le cas où de telles enquêtes ont été instituées. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Demers*.. .. ..*Pas imprimée.*

61*s*. Réponse à ordre du 4 décembre 1912, copie de toute correspondance, plaintes, pétitions, mémoires, preuve, rapport d'enquête et autres documents en la possession du département du Revenu de l'Intérieur, concernant la révocation de Fabien Bugeaud, de Bonaventure, Québec, sous-inspecteur des poids et mesures dans le district de Québec et la nomination de son ou ses successeurs avec leurs noms, domiciles, salaires et fonctions; ainsi que copie de tous documents relatifs à A. B. Caldwell, New-Carlisle, Québec, sous-inspecteur conjoint de J. Fabien Bugeaud, et à ses fonctions, ainsi que copie des recommandations faites pour les dites nominations. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Marcil (Bonaventure).*
Pas imprimée.

61*t*. Réponse à adresse du 4 décembre 1912, copie de toute correspondance, arrêté du conseil et autres papiers ou documents se rapportant en quelque manière à la destitution de Duncan McArthur de la division des pensions viagères, alors que la dite division était attachée au ministère du Commerce. Présentée le 15 janvier 1913.—*M. Murphy*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

61*u*. Réponse à ordre du 26 février 1912, copie de tous documents, lettres, requêtes, rapports, recommandations, et preuves se rapportant à l'enquête faite par le Dr Shurtliff au sujet de la destitution de Charles O. Jones, maître de poste à Bedford, comté de Missisquoi. Présentée le 15 janvier 1913.—*M. Kay*.. .. ..*Pas imprimée.*

61*v*. Réponse à ordre du 1er avril 1912, copie de tous documents, lettres, télégrammes, accusations, etc., en la possession du gouvernemẽnt ou de l'un de ses départements, au sujet de la destitution d'Achibald Barss, maître de poste à New-Harbour (Ouest), comté de Guysboro, N.-E. Présentée le 15 janvier 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

61*w*. Réponse à ordre du 10 décembre 1912, copie de toute correspondance, documents, recommandations et rapports concernant la destitution du docteur A. Allaire, chirurgien du pénitencier de Saint-Vincent de Paul, et aussi concernant le paiement d'une gratuité ou allocation de retraite pour ses services. Présentée le 15 janvier 1913.—*M. Wilson (Laval).*
Pas imprimée.

61*x*. Réponse à ordre du 10 décembre 1912, copie de toute correspondance, documents, recommandations et rapports concernant la révocation de Oscar Beauchamp, préfet du pénitencier de Saint-Vincent de Paul, et aussi concernant le paiement d'une gratuité ou allocation de retraite pour ses services. Présentée le 15 janvier 1913.—*M. Wilson (Laval).*
Pas imprimée.

61*y*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de John McDonald, préposé au fret et contrôleur sur l'Intercolonial, à Sydney-Mines, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin, écr, à ce sujet; et aussi, état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 16 janvier 1913.—*M. Mackenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61*z*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, copie de toutes lettres, correspondance, documents et rapports concernant la destitution de Allan Kinney, de Linwood, comté d'Antigonish, sur l'Intercolonial, et aussi, état détaillé des dépenses se rapportant à l'enquête tenue au sujet des accusations portées contre lui. Présentée le 16 janvier 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61*aa*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, copie de toutes lettres, correspondance, documents et rapports concernant la destitution de William Landry, de Pomket, comté d'Antigonish, N.-E., chef de section, sur l'Intercolonial, et aussi, état détaillé des dépenses se rapportant à l'enquête tenue au sujet des accusations portées contre lui. Présentée le 16 janvier 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61*bb*. Réponse à ordre du 4 décembre 1912, copie de tous papiers, documents, rapports, correspondance, etc., concernant la destitution de Patrick Decoste, employé sur le bac à vapeur *Scotia*, entre Mulgrave et Point-Tupper, sur la ligne de l'Intercolonial. Présentée le 16 janvier 1913. . . . .*Pas imprimée.*

61*cc*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Harry E. McDonald, sous-ingénieur au canal St. Peters, comté de Richmond, N.-E. Présentée le 16 janvier 1913.—*M. Kyte*. . . . .*Pas imprimée.*

61*dd*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, copie de toutes lettres, papiers, documents, télégrammes et accusations concernant une plainte contre Neil Ross, cantonnier sur l'Intercolonial à West-River, comté de Pictou, la preuve faite à l'enquête, le rapport du commissaire enquêteur, et aussi copie de toutes lettres, papiers et documents concernant la nomination de son successeur. Présentée le 16 janvier 1913.—*M. Macdonald*. . .*Pas imprimée.*

61*ee*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, copie de toutes lettres, correspondance, documents et rapports concernant la destitution de James Armstrong, de Heatherton, cantonnier sur la ligne de l'Intercolonial, et aussi, état détaillé des dépenses se rapportant à l'enquête tenue au sujet des accusations portées contre lui. Présentée le 16 janvier 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*. . . . .*Pas imprimée.*

61*ff*. Réponse à ordre du 4 décembre 1912, copie de toutes lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Thomas J. Gray, inspecteur de wagons sur l'Intercolonial à Westville, comté de Pictou. Présentée le 16 janvier 1913.—*M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

61*gg*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, copie de toute correspondance, télégrammes et rapports concernant la destitution de Colin Macdonald, de James-River-Station, comté d'Antigonish, cantonnier sur l'Intercolonial, et la nomination de son successeur. Présentée le 16 janvier 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*. . . . .*Pas imprimée.*

61*hh*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de A. T. Gannon, réparateur et inspecteur de wagons à North-Sydney, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin, écr, à ce sujet; et aussi, état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 16 janvier 1913.—*M. McKenzie*. . . . .*Pas imprimée.*

61*ii*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, copie de toutes lettres, correspondance, documents et rapports concernant la destitution de Hubert Mayotte, de Tracadie, comté d'Antigonish, cantonnier sur l'Intercolonial, et aussi, état détaillé des dépenses se rapportant à l'enquête tenue au sujet des accusations portées contre lui. Présentée le 16 janvier 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*. . . . .*Pas imprimée.*

61*jj*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, copie de toutes lettres, correspondance, documents et rapports concernant la destitution de John McDonnell, de Afton-Station, comté d'Antigonish, cantonnier sur l'Intercolonial, et aussi, état détaillé des dépenses se rapportant à l'enquête tenue au sujet des accusation portées contre lui. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*. . . . .*Pas imprimée.*

61*kk*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, copie de toutes lettres, correspondance, documents et rapports concernant la destitution de William Landry, de Pomket, Antigonish, cantonnier sur la ligne de l'Intercolonial, et aussi, état détaillé des dépenses se rapportant à l'enquête tenue au sujet des accusations portées contre lui. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*. . . . .*Pas imprimée.*

61*ll*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, copie de toutes accusations, correspondances, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de D. J. McDougall, chef de section, Intercolonial, Grand-Narrows, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin, écr, à ce sujet; et aussi, état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. McKenzie*. . . . .*Pas imprimée.*

61*mm*. Réponse à ordre du 11 décembre 1912, copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Dan A. Coffey, éclusier au canal Saint-Peters, comté de Richmond, N.-E.; et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête conduite par H. P. Duchemin, en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquete a entraînées. Aussi, copie de tous papiers concernant la nomination de son successeur; et aussi, réponse à ordre du 11 décembre 1912, copie de tous les documents accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de W. A. McNeil, éclusier au canal Saint-Peters, comté de Richmond, N.-E.; et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête conduite par H. P. Duchemin en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées. Aussi copie de tous papiers concernant la nomination de son successeur. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Kyte*. . . . .*Pas imprimée.*

61*nn*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondances, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de John P. Meagher, contremaître sur le S.S. *Scotia*, Mulgrave, comté de Guysboro, N.-E., et de toute preuve faite et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet; aussi, état détaillé des dépenses résultant de cette enquête. Présentée le 17 janvier 1913.—*M Sinclair.* *Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61*oo.* Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toutes lettres, télégrammes, preuve, rapports et correspondance entre le ministre des Postes ou quelques-uns des officiers du département et James Gibson, ci-devant maître de poste de Alameda, Saskatchewan, concernant les instructions adressées à ce dernier aux fins de remettre sa charge à E. Cronk. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Turriff*.. .. ..*Pas imprimée.*

61*pp.* Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de tous les documents, correspondance, etc., en rapport avec le renvoi du capitaine C. E. Miller du 75me régiment. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61*qq.* Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, lettres et télégrammes concernant la destitution de J. N. N. Poirier, percepteur des droits d'accise à Victoriaville, P.Q.; de l'enquête faite par N. Garceau et par le ministre du Revenu de l'Intérieur, et plus spécialement de deux affidavits donnés par Ludger Fréchette et Joseph Faucher. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Brouillard*.. .. ..*Pas imprimée.*

61*rr.* Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Abraham Astephen, interprète du département d'Immigration à North-Sydney, N.-E., dans la division de Cap-Breton-Nord et Victoria. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. McKenzie*.. ..*Pas imprimée.*

61*ss.* Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général du 4 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, arrêté du conseil et autres papiers ou documents se rapportant en quelque manière à la destitution de Robert Dow de la division d'immigration du ministère de l'Intérieur à Ottawa. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Murphy.*
Pas imprimée.

61*tt.* Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, etc., concernant la destitution de John Ware, de la division d'immigration du département de l'Intérieur, N.-E. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61*uu.* Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondances, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Richard Hickey, agent d'immigration à North-Sydney, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin, écr, à ce sujet; et aussi, état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61*vv.* Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution du Dr J. W. McLean, médecin-examinateur du département de l'Immigration à North-Sydney, N.-E., dans la division de Cap-Breton-Nord et Victoria. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. McKenzie.*
Pas imprimée.

61*ww.* Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de John A. McRae, gardien de phare à l'île Margaree, dans le comté d'Inverness, N.-E., des témoignages entendus et du rapport de l'enquête tenue par M. H. P. Duchemin en la matière; aussi, état détaillé de la dépense causée par cette enquête. Présentée le 17 janvier.—*M. Chisholm (Inverness).*
Pas imprimée.

61*xx.* Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Thomas Brymner, gardien de phare, à Lower-L'Ardoise, comté de Richmond, N.-E. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

61*yy.* Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Dominique Boudrot, entrepreneur de la pose de bouées à Petit de Grat, comté de Richmond, N.-E. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

61*zz.* Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, rapports et autres documents concernant la destitution de Frederick F. Doucet, gardien du phare à l'entrée du havre de Caraquet, comté de Gloucester, et la nomination de son successeur. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Turgeon*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (3*a*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de W. H. Henlow, gardien du signal de tempête, Liscomb, comté de Guysboro, N.-E. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (3*b*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de David Falconer, gardien du phare à l'île Caribou, comté de Pictou. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

VOLUME 27—*Suite.*

61 (3*c*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de M. Wilson Lawlor, commissaire du havre à North-Sydney, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin, écr, à ce sujet; et aussi, état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (3*d*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de P. J. McDonald, commissaire du havre à North-Sydney, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin, écr, à ce sujet; et aussi, état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (3*e*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Relevé faisant connaître les noms de tous les gardiens de phare dans la province de la Nouvelle-Ecosse qui ont été destitués depuis le 10 octobre 1911, avec mention de la date du renvoi de service. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (3*f*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Relevé faisant connaître en détail le nombre des destitutions ordonnées par le département de la Marine et des Pêcheries, jusqu'à ce jour, dans le comté de Bonaventure, avec mention des noms des employés révoqués, des raisons de leur renvoi, des accusations portées contre eux; aussi, copie de toute la correspondance en la matière, et de tous les rapports des enquêtes qui ont été tenues; de plus, liste des nouvelles nominations faites par le département, contenant les noms des titulaires, leurs résidence, salaire et fonctions, ainsi que copie des recommandations en leur faveur. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (3*g*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de H. L. Tory, garde-pêche à Guysboro, N.-E., et de toute preuve faite et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet; aussi, état détaillé des dépenses résultant de cette enquête Présentée el 17 janvier 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (3*h*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, plaintes, pétitions, mémoires, notes de preuve, rapports d'enquêtes, et autres documents en la possession du département de la Marine et des Pêcheries concernant le renvoi de John W. Davis, officier de pêcheries, Guysborough, N.-E. Présentée le 17 janvier 1913.—*M.. Sinclair.*
Pas imprimée.

61 (3*i*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Marin Bourque, gardien de phare à Rivière-Bourgeois, comté de Richmond, N.-E.; et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête conduite par H. P. Duchemin, en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées. Aussi, copie de tous papiers concernant la nomination de son successeur. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Kyte.*
Pas imprimée.

61 (3*j*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Frederick Poirier, entrepreneur de pose de bouées, à Descouse, comté de Richmond, N.-E. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (3*k*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de tous papiers, lettres, télégrammes et pétitions pour ou contre la destitution du Dr George Pinault, médecin de la réserve des sauvages Micmacs, à Sainte-Anne de Ristigouche, comté de Bonaventure, Québec, et de tous documents concernant la nomination de son successeur; aussi, état donnant les nom, domicile, salaire et fonctions du nouveau titulaire. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Marcil*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (3*l*). Réponse à ordre du 1er avril 1912,—Copie de tous papiers, lettres, etc., concernant la destitution de Frederick Weit, employé par le département de la Marine et des Pêcheries dans le comté de Gaspé. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Lemieux*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

61 (3*m*). Réponse à ordre du 1er avril 1912,—Copie de toute lettre, requête, plainte, déclaration ou autre document quelconque en la possession du département de la Marine et des Pêcheries et se rapportant à la destitution de M. Alfred Lalonde, employé aux magasins des chantiers du gouvernement à Saint-Joseph de Sorel, et à la nomination de son successeur. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Cardin*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (3*n*). Réponse à ordre du 1er avril 1912,—Copie de toutes lettres, télégrammes, plaintes et autres papiers ou documents en la possession du gouvernement ou de quelqu'un de ses départements, concernant la destitution de James Webber, gardien de phare à Torbay-Point, N.-E. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (3*o*). Réponse à ordre du 1er avril 1912,—Copie de tous les documents, lettres, enquête, rapports, témoignages, etc., se rapportant à la destitution ou à la résignation de Baptiste Desjardins comme gardien du phare de Kamouraska. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Lapointe (Kamouraska)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61 (3*p*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Angus Smith, pilote sur le steamer *Earl Grey;* aussi, copie de toute preuve faite lors de la dernière enquête tenue au sujet des dites plaintes et du rapport de l'enquêteur à ce sujet. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (3*q*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Michel J. Sampson, gardien de la station de signaux à Lower-L'Ardoise, comté de Richmond, N.-E. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Kyte*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (3*r*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Wm. Hackett, commissaire du havre à North-Sydney, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin, écr, à ce sujet; et aussi, état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. McKenzie*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (3*s*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toute correspondance et autres documents en la possession du département de la Marine et des Pêcheries concernant la destitution de Hormisdas Lacasse, préposé au quai du gouvernement à Wendover, dans le comté de Prescott, Ont., et la nomination de son successeur. Présentée le 20 janvier 1913. —*M. Proulx*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (3*t*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de tous les documents, preuve et correspondance au sujet de la destitution de Geoffrey Gorman, chef de la station de sauvetage à Herring-Cove, comté de Halifax, N.-E. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (3*u*). Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie de tous les documents, correspondance, accusations, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution du capitaine George Wetmore, maître du havre à Yarmouth, comté de Yarmouth, N.-E., (mêmes renseignements concernant la nomination de son successeur) et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête tenue par Chas. Lane, en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Law.* *Pas imprimée.*

61 (3*v*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la révocation de Stanley Henlow, gardien de phare à Liscomb, comté de Guysboro, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue à ce sujet par H. P. Duchemin; aussi, état détaillé des frais de cette enquête. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Sinclair*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (3*w*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de H. C. V. LeVatte, gardien des pêcheries à Louisbourg, Cap-Breton-sud, N.-E.; et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin, à ce sujet. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Carroll*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (3*x*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Elias M. Boudrot, gardien de la sirène d'alarme à Petit-de-Grat, comté de Richmond, N.-E.; et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête conduite par H. P. Duchemin, en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées. Aussi, copie de tous papiers concernant la nomination de son successeur. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Kyte*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (3*y*). Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de A. B. Cox, surintendant de l'usine de réduction, Canso, comté de Guysboro, N.-E., et de toute preuve faite et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet; aussi, état détaillé des dépenses résultant de cette enquête. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Kyte*. . *Pas imprimée.*

61 (3*z*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes plaintes et accusations portées contre Jeffrey Crespo, sous-percepteur de douane, à Havre-au-Boucher, comté d'Antigonish, N.-E., et de toutes lettres, télégrammes, correspondance et rapports se rapportant en quelque manière à sa destitution, et à la nomination de son successeur. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (4*a*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de tous les documents, lettres, accusations et correspondance entre le département des Douanes et toute autre personne au sujet de la destitution de Thomas Cameron, douanier à Andover, N.-B.; aussi, de toute preuve et rapport sur preuve en la matière. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Michaud.* *Pas imprimée.*

61 (4*b*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la révocation de L. W. Pye, officier de douane, Liscomb, comté de Guysboro, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue à sujet par H. P. Duchemin; aussi, état détaillé des frais de cette enquête. Présentée le 20 janvier 1913—*M. Sinclair*. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61 (4*c*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes plaintes, accusations, enquêtes, rapports, correspondance et de tous documents se rapportant à la destitution de Lucien O. Thisdale, employé de douane à Valleyfield, Qué., et à la nomination de son successeur. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Papineau*.. .. .. *Pas imprimée.*

61 (4*d*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de toutes lettres, télégrammes, correspondance, rapports et autres documents concernant la destitution de Alexander Macdonald, de Doctor's-Brook, comté d'Antigonish, sous-percepteur de douane. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. .. *Pas imprimée.*

61 (4*e*). Réponse à ordre du 5 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Henry Cann, officier de douane à North-Sydney, N.-E., dans la division de Cap-Breton-nord et Victoria. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. McKenzie*.. .. .. *Pas imprimée.*

61 (4*f*). Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie de tous les documents concernant la destitution de Charles Meunier, douanier à Marieville, Qué. Présentée le 20 janvier 1913. —*M. Lemieux*.. .. .. *Pas imprimée.*

61 (4*g*). Réponse à ordre du 5 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes, instructions et minutes de preuve concernant toute enquête faite, et de tous autres papiers et documents concernant la destitution de George H. Cochrane, percepteur de douane au port de Moncton, N.-B.; aussi, copie de toutes lettres et autre correspondance entre l'honorable ministre des Douanes et le député représentant le comté de Westmoreland, N.-B., et de toutes lettres, papiers, télégrammes, recommandations, nominations et autres papiers et documents touchant la nomination d'un percepteur de douane en remplacement du dit George H. Cochrane. Présentée le 20 janvier 1913.— *M. Emmerson*.. .. .. *Pas imprimée.*

61 (4*h*). Réponse à ordre du 22 janvier 1912,—Copie de toute correspondance, documents, recommandations et rapports concernant la destitution de C. Michaud, maître de poste à Saint-Germain de Kamouraska, et la nomination de son successeur. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Lapointe (Kamouraska)*.. .. .. *Pas imprimée.*

61 (4*i*). Réponse à ordre du 25 mars 1912,—Copie de toutes lettres, télégrammes et autres documents et de toutes plaintes ou accusations se rapportant en quelque manière à la destitution de M. Emile Archambault, facteur à Montréal, ainsi que copie de l'enquête et du rapport de l'enquête tenue à son sujet. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Séguin.* *Pas imprimée.*

61 (4*j*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Norman Morrison, maître de poste à Ferguson's-Lake, comté de Richmond, N.-E. Présentée le 21 janvier 1913.—*M. Kyte*.. .. .. *Pas imprimée.*

61 (4*k*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de D. J. McKillopp, maître de poste à McKillopp, comté de Richmond, N.-E. Présentée le 21 janvier 1913.— *M. Kyte*.. .. .. *Pas imprimée.*

61 (4*l*). Réponse à ordre du 22 janvier 1912,—Copie de toute correspondance, papiers et rapports concernant l'enquête tenue récemment au bureau de poste de Sainte-Agathe, comté de Terrebonne. Présentée le 21 janvier 1913.—*M. Lemieux*.. .. .. *Pas imprimée.*

61 (4*m*). Réponse à ordre du 11 décembre 1911,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Bertie Boudrot, gardien de phare, à Poulamond, comté de Richmond, N.-E.; et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête conduite par H. P. Duchemin, en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées. Aussi, copie de tous papiers concernant la nomination de son successeur. Présentée le 22 janvier 1913.—*M. Kyte*.. .. *Pas imprimée.*

61 (4*n*). Réponse à ordre du 1er avril 1912,—Copie de toutes lettres, télégrammes et autres documents et de toutes plaintes ou accusations, demandes d'enquêtes se rapportant en quelque manière aux gardiens de phare de Repentigny, P.Q., MM. Léon Rivest, J. B. Lachapelle et Louis Dubois, depuis le vingt et un septembre dernier, ainsi que copie de l'enquête et du rapport de l'enquête tenue en la matière. Présentée le 22 janvier 1913.— *M. Séguin*.. .. .. *Pas imprimée.*

61 (4*o*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de tous papiers, documents, télégrammes, lettres, etc., concernant la destitution de L. P. Carignan, garde-forestier dans le comté de Champlain, Québec. Présentée le 24 janvier 1913.—*M. Maclean (Halifax)*..*Pas imprimée.*

61 (4*p*). Réponse à ordre du 5 décembre 1912,—Copie de tous les documents, correspondance, accusations, requêtes, mémoires, rapports d'enquête, etc., en la possession du département des Douanes, au sujet de la destitution des douaniers suivants: James S. Harvey, New-Richmond, Qué., W. L. Kempffer, Paspébiac, Qué., J. Herbert, Sweetman, Port-Daniel, Qué., J. D. Leblanc, Carleton, Qué., J. Nadeau, Nouvelle, Qué. Copie des recommandations en faveur de la nomination des remplaçants, avec mention des noms des nouveaux

VOLUME 27—*Suite.*

titulaires, de leurs salaires, de leur résidence; et copie des instructions émises. Présentée le 24 janvier 1913.—*M. Marcil*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (4*q*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de William Marsh, douanier à Petit-Etang, Sydney-Mines, dans la division de Cap-Breton-Nord et Victoria. Présentée le 24 janvier 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (4*r*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes et requêtes pour et contre la destitution de Duncan McDonald, douanier, à Athelstan, comté de Huntingdon; aussi, du rapport de l'enquête et de la preuve faite devant le commissaire enquêteur. Présentée le 24 janvier 1913—*M. Robb*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (4*s*). Réponse à adresse du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, décrets du conseil, télégrammes, lettres, etc., au sujet de la destitution de Lemuel Bent, antérieurement percepteur des douanes à Oxford, N.-E. Présentée le 24 janvier 1913.—*M. Maclear (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée*

61 (4*t*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Pascal Poirier, percepteur des douanes à Descouse, comté de Richmond, N.-E.; et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête conduite par H. P. Duchemin, en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées. Aussi, copie de tous papiers concernant la nomination de son successeur. Présentée le 24 janvier 1913.—*M. Kyte.*
Pas imprimée.

61 (4*u*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, rapports et autres documents concernant la destitution de Donald J. Hachey, percepteur de douanes à Bathurst, comté de Gloucester, et la nomination de son successeur. Présentée le 24 janvier 1913.—*M. Turgeon*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (4*v*). Réponse à adresse du 4 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, arrêté du conseil et autres papiers ou documents se rapportant en quelque manière à la destitution de John Maher de sa position dans le département des Douanes à Montréal. Présentée le 24 janvier 1913.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (4*w*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Peter Fougère, douanier à Petit-de-Grat, comté de Richmond, N.-E.; et les témoignages entendus et du rapport de l'enquête conduite par H. P. Duchemin, en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées. Aussi, copie de tous papiers concernant la nomination de son successeur. Présentée le 24 janvier 1913.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (4*x*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de James Grantmyre, douanier à Petit-Bras-d'Or, N.-E., dans la division de Cap-Breton-Nord et Victoria. Présentée le 24 janvier 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (4*y*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Etat donnant la liste complète des employés, sur le canal de Soulanges, qui ont été remerciés de leurs services depuis le 21 septembre 1911; par qui chacun de ces employés a été remplacé, et pour quelle cause ils ont été renvoyés. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Boyer*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (4*z*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandation se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de Andrew Melville, éclusier, à Cardinal, Ont. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Proulx*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (5*a*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandation se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de George Short, gardien du pont du canal, à Cardinal, Ont. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Guthrie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (5*b*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandation se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de N. Broderick, éclusier, à Cardinal, Ont. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. McMillan*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (5*c*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandation se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de Thomas McLatchie, éclusier, à Cardinal, Ont. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Graham*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (5*d*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandation se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de Elgin McLaughlin, éclusier, à Cardinal, Ont. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Emmerson*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite*

61 (5*e*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandation se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de Robert Robertson, éclusier, à Cardinal, Ont. Présentée le 27 janvier 1913. —*M. Lemieux*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (5*f*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandation se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de William L. Gladstone, éclusier, à Cardinal, Ont. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Pugsley*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (5*g*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandation se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de Byron Van Camp, éclusier, à Cardinal, Ont. Présentée le 7 janvier 1913.—*M. Murphy*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (5*h*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandation se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de Samuel English, gardien du pont du canal, à Cardinal, Ont. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Carvell*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (5*i*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, documents, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quelque manière à la destitution de Edward F. Moran, éclusier, à Cardinal, Ont. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Oliver*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (5*j*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes lettres, correspondance, documents et rapports concernant la destitution de William Fougère, de Frankville, Antigonish, cantonnier sur la ligne de l'Intercolonial, et aussi, état détaillé des dépenses se rapportant à l'enquête tenue au sujet des accusations portées contre lui. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*. *Pas imprimée.*

61 (5*k*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes lettres, correspondance, documents et rapports concernant la destitution de John Melançon, de Aften, Antigonish, cantonnier sur la ligne de l'Intercolonial, et aussi, état détaillé des dépenses se rapportant à l'enquête tenue au sujet des accusations portées contre lui. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (5*l*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Ronald D. McDonald, gardien des pêcheries, à Broad-Cove, dans le comté d'Inverness, N.-E., des témoignages entendus et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin en la matière; aussi, état détaillé des dépenses causées par cette enquête. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (5*m*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de John McLean, gardien des pêcheries, à Gabarus, Cap-Breton-Sud, N.-E., et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin, à ce sujet. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Carroll*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (5*n*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de A. R. Forbes, surintendant des pêcheries à North-Sydney, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin, écr, à ce sujet; et aussi, état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. McKenzie*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (5*o*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous documents, correspondance, lettres, télégrammes, accusations, requêtes, etc., se rapportant à la destitution de Sébastien Savoie, surintendant de l'établissement de l'élevage du homard à Shippigan, comté de Gloucester, N.-B., et à la nomination de son successeur. Présentée le 27 janvier 1913. —*M. Turgeon*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (5*p*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de D. G. Hendsbee, peseur, usine de réduction, Canso, comté de Guysboro, N.-E., et de toute preuve faite et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet; aussi, état détaillé des dépenses résultant de cette enquête. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Sinclair.* *Pas imprimée.*

61 (5*q*). Réponse à ordre de la Chambre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de M. Muce, gardien de phare à l'île de Cheticamp, dans le comté d'Inverness, N.-E., des témoignages entendus et du rapport de l'enquête tenue par M. H. P. Duchemin en la matière; aussi, état détaillé de la dépense causée par cette enquête. Présentée le 29 janvier 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61 (5*r*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution du Dr J. D. R. Williams, percepteur des droits de canaux à Cardinal, Ont., et à la nomination de son remplaçant. Présentée le 30 janvier 1913.—*M. McMillan.* *Pas imprimée.*

61 (5*s*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous papiers, lettres, télégrammes, preuve et autres documents concernant la destitution de John W. Bohan, douanier à Bath, comté de Carleton, N.-B. Présentée le 3 février 1913.—*M. Carvell*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (5*t*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous papiers, documents, correspondance, etc., concernant la destitution de J. V. Smith, sous-percepteur de douane à Wood's-Harbour, comté de Shelburne, N.-E. Présentée le 3 février 1913.—*M. Law*..*Pas imprimée.*

61 (5*u*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous papiers, lettres, télégrammes, preuve et autres documents concernant la destitution de Matthias Meagher, douanier à Debec, comté de Carleton, N.-B. Présentée le 3 février 1913.—*M. Carvell*..*Pas imprimée.*

61 (5*v*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous papiers, lettres, télégrammes, preuve et autres documents concernant la destitution de John Y. Fleming, officier de douane à Debec, comté de Carleton, N.-B. Présentée le 3 février 1913.—*M. Carvell.* *Pas imprimée.*

61 (5*w*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de tous les documents, lettres, correspondance, télégrammes, accusations, etc., et des témoignages entendus à l'enquête, s'il y a eu enquête, en rapport avec la destitution de M. A. J. Gosselin, douanier intérimaire, à Saint-Albans, Vermont *via* le port de Saint-Armand, comté de Missisquoi. Présentée le 4 février 1913.—*M. Kay*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (5*x*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes et requêtes pour et contre la destitution de James W. Bannon, douanier à Sainte-Agnès de Dundee, comté de Huntingdon; aussi, du rapport de l'enquête et de la preuve, s'il y a, faite devant le commissaire enquêteur. Présentée le 4 février 1913.—*M. Robb*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (5*y*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Etat indiquant le nombre de maîtres de poste destitués dans le comté de Pictou depuis le 1er octobre 1911, les noms de leurs successeurs, les causes des destitutions, et copie de toutes plaintes et correspondance à ce sujet, comme aussi de tous rapports d'enquêtes quand une enquête a été faite. Présentée le 4 février 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (5*z*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, arrêté du conseil et autres papiers ou documents se rapportant en quelque manière à la destitution de James Murphy de la position de maître de poste à Tweed, Ont. Présentée le 4 février 1913.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (6*a*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de H. B. Easton, agent d'immigration à Prescott, Ont. Présentée le 4 février 1913.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (6*b*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de B. Hughes, agent d'immigration à Prescott, Ont. Présentée le 4 février 1913.—*M. Oliver*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (6*c*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de Geo. Walsh, agent d'immigration à Prescott, Ont. Présentée le 4 février 1913.—*M. Oliver*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (6*d*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous papiers, lettres, télégrammes, preuves, et autres documents concernant la destitution de Newton S. Dow, agent d'immigration à McAdam-Junction, comté de York, N.-B. Présentée le 4 février 1913.—*M. Carvell.* *Pas imprimée.*

61 (6*e*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous papiers, lettres, télégrammes, preuve et autres documents concernant la destitution de Oliver Hemphill, agent d'immigration à Debec, comté de Carleton, N.-B. Présentée le 4 février 1913.—*M. Carvell.* *Pas imprimée.*

61 (6*f*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Martin Johnston, douanier à Red-Islands, comté de Richmond, N.-E. Présentée le 6 février 1913.—*M. Kyte.* *Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61 (6*g*). Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie de toutes correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de J. E. Phaneuf, maître de poste de Saint-Hughes, comté de Bagot. Présentée le 6 février 1913.—*M. Marcil.* *Pas imprimée.*

61 (6*h*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Murdock McCutcheon, maître de poste à Sonora, comté de Guysboro, N.-E., et de toute preuve faite et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet; aussi, état détaillé des dépenses résultant de cette enquête. Présentée le 6 février 1913.—*M. Sinclair. .Pas imprimée.*

61 (6*i*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Duncan Gillies, surintendant des pêcheries à Baddeck, division de Cap-Breton-Nord et Victoria, des témoignages entendus et du rapport de l'enquête conduite par H. P. Duchemin en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées. Présentée le 7 février 1913.—*M. McKenzie. . . . . .Pas imprimée.*

61 (6*j*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes plaintes, accusations, correspondance, requêtes et de tous documents et rapports concernant la destitution de Antonio Leduc, maître de poste de Saint-Timothée, dans le comté de Beauharnois et la nomination de son successeur. Présentée le 7 février 1913.—*M. Papineau. . . . . . . .Pas imprimée.*

61 (6*k*). Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général du 4 décembre 1912,—Copie du rapport au conseil, du décret du conseil et de toute correspondance avec le gouvernement ou quelqu'un de ses membres, et de toutes lettres, documents et papiers se rapportant en quelque manière au renvoi de Charles Arthur Bowman de la division technique du département des Chemins de fer et Canaux.—*M. Clark (Red-Deer)* *Pas imprimée.*

61 (6*l*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, rapports, preuve, correspondance, etc., se rapportant à la destitution de Elnathen D. Smith, gardien des pêcheries, Shag-Harbour, comté de Shelburne, N.-E. Présentée le 11 février 1913.—*M. Law. . . . . .Pas imprimée.*

61 (6*m*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Donald McAuley, gardien de phare à Plastie, Baddeck-Bay, division électorale de Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet, et état détaillé des dépenses de cette enquête. Présentée le 11 février 1913.—*M. McKenzie. . . . . .Pas imprimée.*

61 (6*n*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, rapports, preuve, correspondance, etc., se rapportant à la destitution de John Fredericks, gardien du phare à East-Jordan, comté de Shelburne, N.-E. Présentée le 11 février 1913.—*M. Law.* *Pas imprimée.*

61 (6*o*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, rapports, preuve, correspondance, etc., se rapportant à la destitution de John Fredericks, gardien du quai à East-Jordan, comté de Shelburne, N.-E. Présentée le 11 février 1913.—*M. Law.* *Pas imprimée.*

61 (6*p*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, rapports, preuve, correspondance, etc., se rapportant à la destitution de John C. Morrison, maître du havre, à Shelburne, N.-E. Présentée le 11 février 1913.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

61 (6*q*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution du capitaine Rodrick McDonald, préposé aux arrivages à Big-Bras-d'Or, division électorale de Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet, et état détaillé des dépenses de cette enquête. Présentée le 11 février 1913.—*M. McKenzie. . . . . .Pas imprimée.*

61 (6*r*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de James Maloney, officier de douane à Dingwall, division électorale de Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet, et état détaillé des dépenses de cette enquête. Présentée le 11 février 1913.—*M. McKenzie.* *Pas imprimée.*

61 (6*s*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondances, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Hugh D. McEachern, officier de douane à North-Side, East-Bay, C.-B., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin, écr, à ce sujet; et aussi, état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 11 février 1913.—*M. McKenzie. . . . . .Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61 (6*t*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous papiers, documents, preuve, rapports et correspondance concernant la destitution de Thomas H. Hall, sous-percepteur de douane à Sheet-Harbour, N.-E. Présentée le 11 février 1913.—*M. Maclean (Halifax).*
Pas imprimée.

61 (6*u*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de J. A. McNeil, officier de douane à Grand-Narrows, N.-E., dans la division du Cap-Breton-Nord et Victoria, de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin, écr, à ce sujet; aussi, état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 11 février 1913.—*M. McKenzie.*
Pas imprimée.

61 (6*v*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de George Burchell, officier de douane à Sydney-Mines, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin, écr, à ce sujet; et aussi, état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 11 février 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (6*w*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de W. H. Saver, percepteur de douanes, à Cardinal, Ont., et à la nomination de son remplaçant. Présentée le 11 février 1913.— *M. McMillan*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (6*x*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution du capitaine George Livingstone, officier de douane à Big-Bras-d'Or, C.-B., dans la divisioin de Cap-Breton-Nord et Victoria, de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin, écr, à ce sujet; et aussi, état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 11 février 1913. —*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (6*y*). Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, rapports et autres documents et papiers concernant la destitution de H. Lacasse, maître de poste à Wendover, comté de Prescott, Ont., et la nomination de son successeur. Présentée le 13 février 1913.—*M. Proulx*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (6*z*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toute correspondance et autres papiers concernant la destitution de Harry A. Drigg, de l'emploi de maître de poste à Grassey-Lake, Alberta. Présentée le 13 février 1913.—*M. Buchanan*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (7*a*). Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général du 9 décembre 1912,—Copie de tous les documents, mémoires, décrets du conseil et correspondance, au sujet de la destitution de A. H. Stratton, antérieurement maître de poste à Peterboro, Ont. Présentée le 17 février 1913.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (7*b*). Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Henry Burrill, maître de poste à Yarmouth-Nord, comté de Yarmouth, N.-E., (mêmes renseignements concernant la nomination de son successeur) de la preuve et du rapport fait à la suite de l'enquête tenue par Charles Lane à ce sujet. Aussi, état détaillé des frais occasionnés par cette enquête. Présentée le 18 février 1913.—*M. Law*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (7*c*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Relevé donnant la liste des maîtres de poste remerciés par l'administration actuelle dans la circonscription de Gloucester, les noms de telles personnes, les raisons de leur démission, la nature des plaintes portées contre elles, ainsi que copie de toute correspondance s'y rapportant, et rapports d'enquêtes, dans les cas où de telles enquêtes ont été instituées. Présentée le 18 février 1913.—*M. Turgeon.*
Pas imprimée.

61 (7*d*). Réponse à ordre du 19 décembre 1912,—Copie de tous les documents, correspondance, accusations, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution du Dr Charles A. Webster, médecin du port, à Yarmouth, comté de Yarmouth, N.-E. Mêmes renseignements concernant la nomination de son successeur. Présentée le 18 février 1913.—*M. Law.*
Pas imprimée.

61 (7*e*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, accusations, correspondance entre le département de la Marine et des Pêcheries et toutes personnes au sujet de la destitution de Jos. Lord, gardien du phare à la Pointe-à-la-Mule, sur la rivière Richelieu, dans la paroisse de Saint-Blaise, comté de Saint-Jean et Iberville, et de tous les rapports touchant à la destitution du dit M. Lord. Présentée le 19 février 1913.— *M. Demers*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (7*f*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous documents, correspondance, lettres, télégrammes, requêtes, etc., se rapportant aux destitutions de Henri Friolet, gardien du quai à Caraquet, et de Richard Southwood, gardien de quai et préposé au service des signaux de tempête, à Bathurst, comté de Gloucester, N.-B., et à la nomination de leurs remplaçants. Présentée le 19 février 1913.—*M. Turgeon*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61 (7*g*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, rapports et autres documents concernant la destitution de Joseph L. Robichaud, gardien du phare de Miscou, comté de Gloucester, et la nomination de son successeur; aussi toute correspondance concernant l'engagement de l'ingénieur du système d'alarme de brume attaché à cette station, et des certificats requis par le ministre de la Marine établissant la compétence de cet ingénieur, donnant aussi les noms du nouveau gardien et du nouvel ingénieur et leur âge. Présentée le 19 février 1913.—*M. Turgeon*. . *Pas imprimée.*

61 (7*h*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution du capitaine Pope, gardien de phare à Scatarie, Cap-Breton-Sud, N.-E., et de la preuve et du rapport de l'enquête faite par H. P. Duchemin à ce sujet. Présentée le 19 février 1913.—*M. Carroll.* *Pas imprimée.*

61 (7*i*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution du capitaine W. W. Lewis, préposé à l'engagement des matelots, à Louisbourg, Cap-Breton-Sud, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête faite par H. P. Duchemin à ce sujet. Présentée le 19 février 1913.—*M. Carroll*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (7*j*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Relevé faisant connaître les noms des maîtres de poste destitués dans le comté de Bonaventure depuis le 1er octobre 1911; les noms de ceux qui les ont remplacés; les causes des renvois et toutes les accusations et correspondance à ce sujet; et copie de tous les rapports des enquêtes qui ont été tenues en la matière; aussi, les raisons de refus d'enquêtes, quand on n'en a pas faites. Présentée le 19 février 1913.—*M. Marcil*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (7*k*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de George Hines, gardien de phare à Ingonish-Sud, division électorale de Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet, et état détaillé des dépenses de cette enquête. Présentée le 20 février 1913.—*M. McKenzie.* *Pas imprimée.*

61 (7*l*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Etat donnant la liste des gardiens de phares remerciés par l'administration actuelle dans le comté des Deux-Montagnes, les noms de telles personnes, les raisons de leur démission, la nature des plaintes portées contre elles, ainsi que copie de toutes correspondance et requêtes s'y rapportant et rapports d'enquêtes, dans les cas où de telles enquêtes ont été instituées, ainsi que les noms de leurs successeurs. Présentée le 20 février 1913.—*M. Ethier*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (7*m*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Archibald McDonald, douanier à Mull-River, comté d'Inverness, N.-E. Présentée le 20 février 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (7*n*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, télégrammes et correspondance concernant la destitution de Donald Chisholm, douanier de Tracadie, comté d'Antigonish. Présentée le 20 février 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*. . *Pas imprimée.*

61 (7*o*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, accusations, requêtes, etc., se rapportant à la destitution de Ed. C. Humphreys, Trenton, N.-E., fonctionnaire du département du Revenu de l'Intérieur, et à la nomination de son remplaçant. Présentée le 20 février 1913.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (7*p*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de H. J. Fixott, médecin du port à Arichat, comté de Richmond, N.-E. Présentée le 21 février 1913.—*M. Kyte.* *Pas imprimée.*

61 (7*q*). Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie de toutes correspondances, lettres, télégrammes et autres documents relativement à la démission de D. Morin, comme maître de poste de Saint-Pie de Bagot, comté de Bagot. Présentée le 21 février 1913.—*M. Marcil (Bagot)*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (7*r*). Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, papiers et rapports d'enquête concernant la destitution d'Ernest Paquin, maître de poste à Sainte-Cécile de Lévrard, comté de Nicolet. Présentée le 21 février 1913.—*M. Lemieux.* *Pas imprimée.*

61 (7*s*). Réponse à adresse du 17 février 1913,—Copie de toutes les plaintes et accusations portées contre John R. McDonald, agent des sauvages à Heatherton, comté d'Antigonish; —de la recommandation au conseil et du décret du conseil en la matière, et de tous les documents, lettres, correspondance, etc., se rapportant en quoi que ce soit à sa destitution. Présentée le 25 février 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61 (7*t*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Joseph Day, officier de douane au Petit-Bras-d'Or, division de Cap-Breton-Nord et Victoria, des témoignages entendus et du rapport de l'enquête conduite par H. P. Duchemin en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées. Présentée le 25 février 1913.—*M. McKenzie*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (7*u*). Réponse à adresse du 29 janvier 1913,—Copie de toutes les accusations portées contre Duncan McLeod, évaluateur douanier à Sherbrooke, Qué.; de tous les renseignements obtenus à l'égard de sa conduite en rapport avec des saisies de marchandises effectuées par des fonctionnaires douaniers spéciaux, et à la suite d'enquête; de tous les rapports d'enquête, du décret du conseil révoquant le dit Duncan McLeod, et de toute la correspondance échangée entre lui et le département des Douanes. Présentée le 25 février 1913.—*M. McCrae*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (7*v*). Réponse à ordre du 17 février 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, témoignages entendus et enquêtes, rapports d'enquêtes, etc., touchant la destitution d'Edouard D. Chiasson, sous-percepteur des douanes à Lamèque, comté de Gloucester, et la nomination de son remplaçant. Présentée le 25 février 1913.—*M. Turgeon.* *Pas imprimée.*

61 (7*w*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous papiers, lettres, télégrammes, preuve et autres documents concernant la destitution de Geo. F. Briggs, officier de douane à McAdam-Junction, comté de York, N.-B. Présentée le 25 février 1913.—*M. Carvell.* *Pas imprimée.*

61 (7*x*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de William A. Duan, gardien de phare à Green-Island, comté de Richmond, N.-E.; et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête tenue par M. H. P. Duchemin à ce sujet;—aussi, état détaillé des dépenses entraînées par cette enquête. Présentée le 25 février 1913.—*M. Kyte.* *Pas imprimée.*

61 (7*y*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Thomas Cameron, douanier à Andover, N.-B.; des témoignages entendus et du rapport de l'enquête tenue par M. T. C. Knowles à ce sujet. Présentée le 26 février 1913.—*M. Michaud*. . . . . . *Pas imprimée.*

61 (7*z*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes plaintes et accusations portées contre Joseph McDonald, employé de douane à Sydney, Cap-Breton-Sud, N.-E., et de toutes lettres, télégrammes et correspondance se rapportant en quelque manière à son renvoi et à la nomination de son successeur. Présentée le 26 février 1913.—*M. Carroll.* *Pas imprimée.*

61 (8*a*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes plaintes et accusations portées contre Angus McGillivray, employé de douane à Glace-Bay, Cap-Breton-Sud, N.-E., et de toutes lettres, télégrammes et correspondance se rapportant en quelque manière à son renvoi et à la nomination de son successeur. Présentée le 26 février 1913.—*M. Carroll.* *Pas imprimée.*

61 (8*b*). Réponse à ordre du 3 février 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Roderick Bain, chaloupier à New-Campbellton, comté de Cap-Breton-Nord et Victoria, de la preuve faite et des rapports sur l'enquête conduite par H. P. Duchemin, écr, à ce sujet, ainsi qu'un état détaillé des frais de cette enquête. Présentée le 26 février 1913.—*M. McKenzie.* *Pas imprimée.*

61 (8*c*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de W. A. Scott, éclusier, à Cardinal, Ont., et à la nomination de son remplaçant. Présentée le 27 février 1913.— *M. McMillan*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (8*d*). Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de Bert Johnson, chef éclusier à Nicholson, Ont. Présentée le 27 février 1913. —*M. Turgeon*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (8*e*). Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de John Merrifield, chef éclusier à Burritt's-Rapids, Ont., et à la nomination de son remplaçant. Présentée le 27 février 1913.—*M. Chisholm*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (8*f*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de Neil Cummings, éclusier, à Cardinal, Ont., et à la nomination de son remplaçant. Présentée le 27 février 1913.—*M. McMillan*. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61 (*8g*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, accusations et correspondance entre le département des Chemins de fer et Canaux et toutes personnes, au sujet de la destitution de M. François Chagnon, éclusier, à Saint-Jean, comté de Saint-Jean et Iberville, et de tous les rapports touchant la destitution du dit M. Chagnon. Présentée le 27 février 1913.—*M. Demers*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (*8h*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, corresponrance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Neil McNeil, gardien de pont, Intercolonial, à Grand-Narrows, dans la division de Cap-Breton-Nord et Victoria. Présentée le 27 février 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (*8i*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Archibald McKenzie, cantonnier, sur l'Intercolonial à Grand-Narrows, dans la division de Cap-Breton-Nord et Victoria. Présentée le 27 février 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (*8j*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de John Fraser, gardien de pont, Intercolonial, à Grand-Narrows, dans la division de Cap-Breton-Nord et Victoria. Présentée le 27 février 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (*8k*). Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de Demetrius Crozier, éclusier, à Merrickville, Ont. Présentée le 27 février 1913.—*M. Proulx*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (*8l*). Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de Patrick Cussuck, éclusier à Merrickville, Ont. Présentée le 27 février 1913. —*M. Michaud*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (*8m*). Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de Joseph H. Webster, éclusier à Nicholson, Ont. Présentée le 27 février 1913. —*M. Pacaud*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (*8n*). Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de Cyrus O'Neil, éclusier à Nicholson, Ont. Présentée le 27 février 1913.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (*8o*). Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de Michael Laughtin, gardien de pont à Burritt's-Rapids, Ont. Présentée le 27 février 1913.—*M. Papineau*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (*8p*). Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de John Mackay, gardien du pont à Beckett, Ont. Présentée le 27 février 1913.—*M. Lanctôt*... .. ..*Pas imprimée.*

61 (*8q*). Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de tous les document, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de Edward Proctor, éclusier à Burritt's-Rapids, Ont. Présentée le 27 février 1913.—*M. Neely*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (*8r*). Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de William Morrison, éclusier à Burritt's-Rapids, Ont. Présentée le 27 février 1913.—*M. Cash*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (*8s*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, documents, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quelque manière à la destitution de Adam Henderson, gardien de pont à Cardinal, Ont., et à la nomination de son successeur. Présentée le 27 février 1913.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (*8t*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, télégrammes, lettres, accusations, correspondance, etc., en rapport avec la destitution de James Feehan, garde-pêche ou capitaine de port aux havres de Tracadie et de Savage, I.P.-E. Présentée le 27 février 1913.—*M. Hughes (King I.P.-E.)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (*8u*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de John C. McNeil, gardien de phare à Grand-Narrows, dans la division de Cap-Breton-Nord et Victoria. Présentée le 27 février 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61 (8*v*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant le renvoi d'office de A. A. Chisholm, surintendant de pêcheries à Margaree-Forks, comté d'Inverness, N.-E. Présentée le 28 février 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (8*w*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant le renvoi d'office de Charles E. Aucoin, sous-percepteur de douane à Cheticamp, comté d'Inverness, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par M. H. P. Duchemin à ce sujet; aussi, état détaillé des frais de cette enquête. Présentée le 28 février 1913.—*M. Chisholm (Antigonish).*
Pas imprimée.

61 (8*x*). Réponse à ordre du 17 février 1913,—Copie de toutes plaintes et accusations portées contre Charles L. Gass, ci-devant maître de poste à Bayfield, comté d'Antigonish, de la preuve (s'il en est) faite devant le commissaire Duchemin, du rapport de ce dernier, et de toutes lettres, télégrammes et documents quelconques concernant la destitution de Gass et la nomination de son successeur. Présentée le 28 février 1913.—*M. Chisholm (Antigonish).*
Pas imprimée.

61 (8*y*). Réponse à ordre du 17 février 1913,—Copie de toutes lettres et correspondance échangées au sujet de la destitution de Cyprien Martin, de Saint-Basile, comté de Madawaska, N.-B., entre le département et le dit M. Martin comme agent douanier. Présentée le 28 février 1913.—*M. Michaud*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (8*z*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes plaintes et accusations portées contre Angus A. Boyd, maître de postte à Boyd, comté d'Antigonish, N.-E., et de toutes lettres, télégrammes, correspondance et rapports, se rapportant en quelque manière à sa destitution et à la nomination de son successeur. Présentée le 28 février 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (9*a*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes plaintes et accusations portées contre John B. Macdonald, maître de poste à Glassburn, comté d'Antigonish, N.-E., et de toutes lettres, télégrammes, correspondance et rapports se rapportant en quelque manière à sa destitution et à la nomination de son successeur. Présentée le 28 février 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (9*b*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes plaintes et accusations portées contre Alex. G. Chisholm, maître de poste à Ohio, comté d'Antigonish, N.-E., et de toutes lettres, télégrammes, correspondance et rapports se rapportant en quelque manière à sa destitution et à la nomination de son successeur. Présentée le 28 février 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (9*d*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes plaintes et accusations portées contre Alex. G. Chisholm, maître de poste à Cross-Road, Ohio, comté d'Antigonish, N.-E., et de toutes lettres, télégrammes, correspondance et rapports se rapportant en quelque manière à sa destitution et à la nomination de son successeur. Présentée le 28 février 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (9*d*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes plaintes et accusations portées contre Dougald McDonald, maître de poste à Doctor's-Brook, comté d'Antigonish, N.-E., et de toutes lettres, télégrammes, correspondance et rapports se rapportant en quelque manière à sa destitution et à la nomination de son successeur. Présentée le 28 février 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (9*c*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes plaintes et accusations portées contre Dan. A. McInnes, maître de poste à Georgeville, comté d'Antigonish, N.-E., et de toutes lettres, télégrammes, correspondance et rapports se rapportant en quelque manière à sa destitution et à la nomination de son successeur. Présentée le 28 février 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (9*f*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, lettres, correspondance, télégrammes et autres documents concernant la destitution de E. A. Asker, maître de havre à Campbellton. Présentée le 3 mars 1913.—*M. Reid (Ristigouche).*
Pas imprimée.

61 (9*g*). Réponse à ordre du février 1913,—Copie de tous papiers, lettres, documents et ordres concernant la destitution de Fred. Shultz, gardien de la salle d'armes à Kentville, N.-E., et la nomination de William Shoop comme son successeur. Aussi, relevé des articles emmagasinés dans la dite salle d'armes en 1910, 1911 et 1912, respectivement. Aussi copie de tous ordres et règlements concernant les devoirs du dit gardien. Présentée le 3 mars 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (9*h*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution du Dr Freeman O'Neil, médecin de l'hôpital de marine à Louisbourg, Cap-Breton-Sud, N.-E., et de la preuve et rapport de l'enquête faite par H. P. Duchemin à ce sujet. Présentée le 10 mars 1913.—*M. Carroll*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61 (9*i*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Léon N. Poirier, préposé au quai à Descousse, comté de Richmond, N.-E. Présentée le 10 mars 1913.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (9*j*). Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie de tous les documents, correspondance, accusations, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Norman L. Trefry, contrôleur du havre de Yarmouth, comté de Yarmouth, N.-E. Mêmes renseignements concernant la nomination de son successeur. Présentée le 10 mars 1913.—*M. Law.* *Pas imprimée.*

61 (9*k*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous papiers, documents, correspondance, etc., concernant la destitution de James Amereault, gardien de phare à New-Edinburgh, comté de Digby, N.-E. Présentée le 10 mars 1913.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

61 (9*l*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous papiers, documents, preuve, rapports, lettres, correspondance, etc., concernant la destitution de H. B. Manley, commis dans le bureau des terres, à Saskatoon. Présentée le 10 mars 1913.—*M. McCraney.* *Pas imprimée.*

61 (9*m*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, papiers et autres documents concernant la destitution de John Spicer, aide de l'agent des terres à Moosejaw. Présentée le 10 mars 1913.—*M. Knowles*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (9*n*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, etc., en rapport avec la destitution de Robert Pragnall, agent des terres fédérales à Swift-Current, et la nomination de son remplaçant. Présentée le 10 mars 1913.—*M. Knowles*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (9*o*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous papiers, documents preuve, rapports, lettres, correspondance, etc., concernant la destitution de G. M. Ullyot, commis dans le bureau des terres, à Saskatoon. Présentée le 10 mars 1913.—*M. McCraney.* *Pas imprimée.*

61 (9*p*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Etat détaillé du nombre de destitutions d'emplois publics opérés par le gouvernement du jour jusqu'à date dans la division Saskatoon donnant les noms des personnes révoquées, le motif de la révocation, les plaintes portées contre les dites personnes, et aussi, copie de toute correspondance et de toute enquête à ce sujet. Présentée le 17 mars 1913.—*M. McCraney*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (9*q*). Réponse à ordre du 17 février 1913,—Copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, preuves, rapports, affidavit et autres documents dans le département du Revenu de l'Intérieur, concernant la destitution de J. N. Poirier, percepteur de l'accise à Victoriaville, comté d'Arthabaska, et les noms des témoins interrogés, copie de la preuve et le relevé des frais de la dite enquête. Présentée le 17 mars 1913.—*M. Brouillard.* *Pas imprimée.*

61 (9*r*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de John G. Morrison, inspecteur de pêcheries à Englishtown, division de Cap-Breton-Nord et Victoria, des témoignages entendus et du rapport de l'enquête conduite par H. P. Duchemin en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées. Présentée le 18 mars 1913.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (9*s*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution d'Edouard Landry, gardien de phare à Petit-de-Grat, comté de Richmond, N.-E.; et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête tenue par M. H. P. Duchemin à ce sujet;—aussi, état détaillé des dépenses entraînées par cette enquête. Présentée le 18 mars 1913.—*M. Kyte.* *Pas imprimée.*

61 (9*t*). Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copies de tous documents, requêtes, lettres, correspondances, enquêtes et rapports concernant la destitution d'Evariste Talbot, employé au bureau général du fret de l'Intercolonial. Présentée le 18 mars 1913.—*M. Lapointe (Kamouraska)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (9*u*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, preuve, rapports et autres papiers et documents dans le département des Chemins de fer ou quelqu'autre département, concernant la destitution de Philip H. Ryan, employé de l'Intercolonial à Mulgrave, N.-E.; et dans le cas où une enquête aurait eu lieu, les noms des témoins interrogés, la copie de la preuve et le relevé détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 18 mars 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (9*v*). Réponse à ordre du 3 février 1913,—Relevé faisant connaître combien de maîtres de poste et d'autres employés des postes ont été respectivement destitués entre le 1er juillet 1896 et le 1er octobre 1911; et quel en a été le nombre dans chaque province; aussi, relevé

VOLUME 27—*Suite.*

similaire pour la période écoulée entre le 10 octobre 1911 et ce jour, avec le nombre pour chaque province; de plus, faisant connaître le nombre de bureaux de poste en existence dans chaque province au 1er juillet 1896, et actuellement, respectivement. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Rainville*. . . . .*Pas imprimée.*

61 (9*w*). Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général du 3 février 1913,—Copie de tous les décrets du conseil, lettres, télégrammes, accusations, requêtes et documents quelconques, en la possession du gouvernement, ou de l'un des ministères, ou de l'un quelconque des fonctionnaires de l'Etat, et se rapportant en quoi que ce soit à la destitution du Dr Clarence T. Campbell, inspecteur des postes, à London, Ont. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Ross*. . . . .*Pas imprimée.*

61 (9*x*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Etat indiquant le nombre de maîtres de poste destitués dans le comté de Missisquoi depuis le 1er octobre 1911, les noms de leurs successeurs, la cause des destitutions, et copie de toutes plaintes et correspondance à ce sujet, ainsi que de tous rapports d'enquête, quand des enquêtes ont eu lieu. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Kay*. . . . .*Pas imprimée.*

61 (9*y*). Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, preuve, rapports et autres papiers et documents dans le département des Postes, concernant tout changement dans les bureaux de poste ou dans le personnel des bureaux de poste, dans le comté de Bonaventure, depuis le 5 décembre 1912, jusqu'à date. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*. . . . .*Pas imprimée.*

61 (9*z*). Réponse à adresse du 9 décembre 1912,—Copie de tous les documents, décrets du conseil et correspondance, etc., au sujet de la destitution de S. A. Johnson, antérieurement maître de poste à Petite-Rivière, comté de Lunenburg, N.-E. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . .*Pas imprimée.*

61 (10*a*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Murdock McKenzie, maître de poste à Milville, Boularderie, N.-E., dans la division de Cap-Breton-Nord et Victoria. Présentée le 26 mars 1913.—*M. McKenzie*. . . . .*Pas imprimée.*

61 (10*b*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de tous documents, correspondance et télégrammes concernant la destitution de James Stewart, maître de poste à Middleton, comté d'Antigonish, et la nomination de son successeur. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*. . . . .*Pas imprimée.*

61 (10*c*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, télégrammes et rapports concernant la destitution de Lauchlin McNeil, maître de poste à New-France, comté d'Antigonish, et la nomination de son successeur. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*. . . . .*Pas imprimée.*

61 (10*d*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Frank Dunlop, maître de poste, Groves-Point, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin, écr, à ce sujet; et aussi, état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 26 mars 1913.—*M. McKenzie*. . . . .*Pas imprimée.*

61 (10*e*). Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie de toutes lettres, télégrammes, plaintes, pétitions et autres documents concernant l'enquête tenue au sujet de A. W. Salsman, maître de poste à Middle-Country-Harbour, N.-E., et la nomination de son successeur. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Sinclair*. . . . .*Pas imprimée.*

61 (10*f*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Richard Conroy, maître de poste à Cross-Roads (Country-Harbour), comté de Guysboro, N.-E., et de toute preuve faite et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet; aussi, état détaillé des dépenses résultant de cette enquête. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Sinclair*. . . . .*Pas imprimée.*

61 (10*g*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Abner Carr, maître de poste à Saint-Francis-Harbour, comté de Guysboro, N.-E., et de toute preuve faite et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet; aussi, état détaillé des dépenses résultant de cette enquête. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Sinclair.* *Pas imprimée.*

61 (10*h*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la révocation de Parker Sangster, maître de poste, Upper-New-Harbour, comté de Guysboro, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue à ce sujet par H. P. Duchemin; aussi, état détaillé des frais de cette enquête. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Sinclair*. . . . .*Pas imprimée.*

61 (10*i*). Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général du 4 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, arrêté du conseil et autres papiers ou documents se rapportant en quelque manière à la destitution de Alexander Marion de la position de maître de poste à Rockland, Ont. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Murphy*. . . . . .*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61 (10*j*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de la preuve et du rapport fait par chaque commissaire nommé depuis le 1er novembre 1911 pour tenir une enquête sur les accusations de partisannerie portées contre les maîtres de poste dans le comté de Russell. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (10*k*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de tous les documents, preuve, rapports, décisions et correspondance au sujet de la destitution de Matthew Boutillier, récemment maître de poste à Mushaboom, comté de Halifax, N.-E. Présentée le 26 mars 1913. —*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (10*l*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Etat indiquant les maîtres de poste, dans le comté de Joliette, destitués de 1896 à septembre 1911, leurs noms, leurs paroisses respectives, la date de leurs destitutions, les raisons alléguées; s'il y a eu enquête dans chaque cas; sur la recommandation de qui, dans chaque cas, ont été faites ces destitutions; leurs successeurs, dans chaque cas, et sur quelles recommandations ils ont été nommés. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Guilbault*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (10*m*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, rapports, preuve, correspondance, etc., se rapportant à la destitution de T. Doane Crowell, maître de poste, à Shag-Harbour, comté de Shelburne, N.-E., et à la nomination de son successeur. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Law*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (10*n*). Réponse à ordre du 22 janvier 1913,—Relevé faisant connaître les noms des maîtres de poste révoqués dans le comté de Vaudreuil; la date de leur nomination; la cause de leur renvoi, et par qui ce renvoi a été demandé. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Boyer.*
Pas imprimée.

61 (10*o*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, rapports, preuve, correspondance, etc., se rapportant à la destitution de Mme Spinney, maîtresse de poste à Upper-Fort-La-Tour, comté de Shelburne, N.-E. Présentée le 26 mars 1913.— *M. Law*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (10*p*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Etat indiquant combien de maîtres de poste ont été destitués dans le comté de Rimouski, depuis le 21 septembre 1911, et quels sont leurs noms. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Lapointe (Kamouraska)*.. ..*Pas imprimée.*

61 (10*q*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Etat détaillé donnant le nombre de destitutions dans le service public faites jusqu'à date par le gouvernement actuel dans le comté de Wright, les noms des employés destitués, le motif de la destitution, les plaintes portées contre les dits employés, et aussi, copie de toute correspondance à ce sujet et de tous rapports d'enquêtes quand il y a eu enquête. Présentée le 27 mars 1913.—*M. Devlin.*
Pas imprimée.

61 (10*r*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., concernant la destitution de John R. McLennan, concierge de l'édifice public à Inverness-Town, comté d'Inverness, N.-E., des témoignages entendus; du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin en la matière; aussi, un état détaillé des dépenses de cette enquête. Présentée le 28 mars 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (10*s*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous papiers, lettres et autres documents concernant la destitution de James Arbuckle, gardien des édifices publics à Pictou, et la nomination de deux personnes pour le remplacer. Présentée le 28 mars 1913.— *M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (10*t*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Mary Dunlop, télégraphiste à Groves-Point, N.-E., dans la division de Cap-Breton-Nord et Victoria. Présentée le 28 mars 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (10*u*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Liste des contremaîtres employés aux divers travaux publics dans le comté de Gloucester le 21 septembre 1911, et qui ont été remerciés depuis par l'administration actuelle, soit déposée devant la Chambre, contenant leurs noms, les raisons de leur démission, la nature des plaintes portées contre elles, ainsi que copie de toute correspondance s'y rapportant, et rapports d'enquêtes, dans le cas où de telles enquêtes ont été instituées. Présentée le 28 mars 1913.—*M. Turgeon*.. ..*Pas imprimée.*

61 (10*v*). Réponse à ordre du 3 février 1913,—Copie de toutes lettres, télégrammes, papiers et documents concernant la destitution du capitaine Lyons, de la drague *Northumberland*, et la nomination de son successeur. Présentée le 28 mars 1913.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

61 (10*w*). Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général du 4 décembre 1912, —Copie de toute correspondance, arrêtés du conseil et autres papiers ou documents se rapportant en quelque manière à la destitution de James McCartin de la position d'inspecteur des travaux en béton formant partie du contrat de construction de la Plaza, cité d'Ottawa. Présentée le 28 mars 1913.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61 (10*x*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Robert C. Morrison, maître de poste à St. Peters, comté de Richmond, N.-E., et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête par H. P. Duchemin, en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées; aussi, copie de tous les documents relatifs à la nomination du successeur de M. Morrison; aussi, copie de toutes recommandations, lettres, télégrammes et autres papiers concernant la nomination du successeur de M. Morrison. Présentée le 31 mars 1913.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (10*y*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Richard Dugas, gardien de sifflet de brume à Alder-Point, N.-E., dans la division de Cap-Breton-Nord et Victoria. Présentée le 4 avril 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (10*z*). Réponse à ordre du 20 janvier 1913,—Relevé faisant connaître les noms de tous les employés publics relevant du département de la Marine et des Pêcheries, dans le comté de Pictou, et qui ont été destitués; les raisons de leur renvoi, les témoignages entendus à toute enquête tenue à leur sujet, les rapports des enquêtes, les noms des remplaçants;—et copie de toutes les lettres, plaintes, accusations et recommandations provenant de qui que ce soit en rapport avec ces destitutions, ou avec la nomination de leurs successeurs. Présentée le 4 avril 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (11*a*). Réponse à ordre du 3 mars 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la révocation de William L. Munro, gardien de phare à White-Head, comté de Guysboro, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue à ce sujet par H. P. Duchemin; aussi, état détaillé des frais de cette enquête. Présentée le 4 avril 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (11*b*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, télégrammes, correspondance, rapports et documents concernant la destitution de Alexander R. McAdam, officier des pêcheries dans le comté d'Antigonish, N.-E., et la nomination de son successeur. Présentée le 4 avril 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (11*c*). Réponse à ordre du 19 février 1913,—Copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, preuve, rapports et autres papiers et documents dans le département de la Marine et des Pêcheries ou quelqu'autre département concernant la destitution de Stephen C. Richard, gardien de phare à Charlos-Cove, N.-E.; et dans le cas où une enquête aurait lieu, les noms des témoins interrogés, la copie de la preuve et le relevé détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 4 avril 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (11*d*). Réponse supplémentaire à ordre du 7 février 1913,—Etat indiquant, pour chaque département du gouvernement, les noms, adresses postales, emplois et salaires de toutes personnes employées dans le service intérieur et le service extérieur, et de toutes personnes ne faisant pas partie du service civil, employés par le gouvernement dans quelque département, le 10 octobre 1911,—qui ont été renvoyées du service par voie de destitution, avec spécification dans chaque cas du mode de destitution et des raisons données à cet effet et de la longueur de l'avis donné aux personnes renvoyées; aussi, indiquant dans chaque cas, si une enquête a eu lieu ou non avant la destitution de ces personnes. Présentée le 7 avril 1913.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (11*e*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Liste des fonctionnaires publics remerciés par l'administration actuelle dans la circonscription de Lotbinière, contenant les noms et fonctions de telles personnes, les raisons de leur démission, la nature des plaintes portées contre elles; aussi, copie de toute correspondance s'y rapportant et des rapports d'enquête dans le cas où de telles enquêtes ont été instituées. Présentée le 9 avril 1913.—*M. Fortier.*
Pas imprimée.

61 (11*f*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes plaintes et accusations portées contre Mlle Gertie Lewis, maîtresse de poste à Main-à-Dieu, Cap-Breton-Sud, N.-E., et de toutes lettres, télégrammes et correspondance se rapportant en quelque manière à sa destitution et à la nomination de son successeur. Présentée le 9 avril 1913.—*M. Carroll.*
Pas imprimée.

61 (11*g*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la révocation de John Taylor, ci-devant maître de poste à Carnduff, Sask., et de tous rapports d'enquête à ce sujet. Présentée le 9 avril 1913.—*M. Turriff*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (11*h*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Frederick Mitchell, maître de poste à Dominion, Cap-Breton-Sud, N.-E., et de la preuve et du rapport de l'enquête faite par H. P. Duchemin à ce sujet. Présentée le 9 avril 1913.—*M. Carroll.*
Pas imprimée.

61 (11*i*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous papiers, lettres, télégrammes et correspondance concernant la destitution de Thomas J. Sears, maître de poste à Lochaber, N.-E., et la nomination de son successeur, des minutes de la preuve faite devant le commissaire Duchemin et du rapport de ce dernier dans l'espèce. Présentée le 9 avril 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61 (11*j*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, correspondance, etc., se rapportant à la destitution du maître de poste d'Alsask, Sask. Présentée le 9 avril 1913.—*M. Knowles*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (11*k*). Réponse à ordre du 3 mars 1913,—Copie de toutes lettres, télégrammes, instructions et autre papiers et documents dans le département de la Marine et des Pêcheries ou en la possession de quelqu'un des officiers du département concernant la destitution de gardiens ou de surintendants de pêcheries dans le comté de Guysboro, N.-E., depuis le 10 octobre 1911. Présentée le 9 avril 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (11*l*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de toutes les plaintes et accusations portées contre John R. Morrison, maître de poste à Oban, comté de Richmond, N.-E., et de toutes les lettres, la correspondance et les télégrammes relatifs à sa révocation et à la nomination de son remplaçant. Présentée le 14 avril 1913.—*M. Kyte*. .. ..*Pas imprimée.*

61 (11*m*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de A. G. McDonald, maître de poste, à Margaree, N.-E., dans le comté d'Inverness, N.-E., des témoignages entendus et du rapport de l'enquête tenue par M. H. P. Duchemin en la matière; aussi, état détaillé de la dépense causée par cette enquête. Présentée le 14 avril 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (11*n*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Etat donnant en détail le nombre de destitutions effectuées jusqu'à date par le gouvernement actuel dans la division électorale de Qu'Appelle, les noms des fonctionnaires révoqués, les raisons du renvoi, les plaintes portées contre eux, et aussi, copie de toute correspondance, pétitions, papiers et documents à ce sujet, et de toutes minutes de preuve et de rapports d'enquête dans les cas où des enquêtes ont été tenues. Présentée le 14 avril 1913—*M. Thomson (Qu'Appelle).*
Pas imprimée.

61 (11*o*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, preuve, rapports et autres papiers et documents dans le département de la Marine et des Pêcheries ou quelqu'autre département, concernant la destitution de David Reid, gardien de pêcheries à Port-Hilford, N.-E.; et dans le cas où une enquête aurait eu lieu, les noms des témoins interrogés, la copie de la preuve et le relevé détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 15 avril 1913.—*M. Sinclair.*

61 (11*p*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Robert Musgrave, maître de poste à North-Sydney, division de Cap-Breton-Nord et Victoria, des témoignages entendus et du rapport de l'enquête conduite par H. P. Duchemin en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées. Présentée le 15 avril 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (11*q*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondances, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de A. D. Archibald, maître de poste à Glenelg, comté de Guysboro, N.-E., et de toute preuve faite et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet; aussi, état détaillé des dépenses résultant de cette enquête. Présentée le 15 avril 1913.— *M. Chisholm (Inverness).*
Pas imprimée.

61 (11*r*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Léon N. Poirier, maître de poste à Descousse, comté de Richmond, N.-E.; et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête conduite par H. P. Duchemin, en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées. Aussi, copie de tous papiers concernant la nomination de son successeur. Présentée le 15 avril 1913.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (11*s*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Norman McCaskill, maître de poste à Descousse, comté de Richmond, N.-E.; et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête conduite par H. P. Duchemin, en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées. Aussi, copie de tous papiers concernant la nomination de son successeur. Présentée le 15 avril 1913.—*M. Kyte*. .. ..*Pas imprimée.*

61 (11*t*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous papiers, documents et correspondance concernant la destitution de A. T. Doucet, maître de poste et percepteur de douane à la Rivière-au-Saumon, comté de Digby, N.-E. Présentée le 15 avril 1913.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (11*u*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes plaintes et accusations portées contre Mme Annie Gallinan, maîtresse de poste à Whitney-Pier, Cap-Breton-Sud, N.-E., et de toutes lettres, télégrammes et correspondance se rapportant en quelque manière à sa destitution et à la nomination de son successeur. Présentée le 15 avril 1913.—*M. Carroll.*
Pas imprimée.

VOLUME 27—*Suite.*

61 (11*v*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de William J. Paquet, maître de poste à Souris, I.P.-E. Présentée le 15 avril 1913.—*M. Hughes (King, I.P.-E.).* *Pas imprimée.*

61 (11*w*). Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de tous documents, correspondances, requêtes et recommandations, etc., se rapportant à la destitution du maître de poste de Saint-Anaclet, dans le comté de Rimouski, dans le cours de l'année 1912, et la nomination de son successeur. Présentée le 15 avril 1913.—*M. Lapointe (Kamouraska).* *Pas imprimée.*

61 (11*x*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de George Gunn, maître de poste à French-Village, I.P.-E. Présentée le 15 avril 1913.—*M. Hughes (King, I.P.-E.).* *Pas imprimée.*

61 (11*y*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Relevé faisant connaître les détails et le nombre des renvois d'office ordonnés par l'administration actuelle dans le comté de Mackenzie, ainsi que les noms des employés destitués, les raisons données pour leur renvoi, les plaintes portées contre eux, et copie de toute la correspondance en la matière, et de tous les rapports d'enquêtes, quand il y a eu enquête. Présentée le 15 avril 1913.—*M. Cash.* *Pas imprimée.*

61 (11*z*). Réponse à ordre du 7 avril 1913,—Copie des accusations examinées par le commissaire-enquêteur W. J. Code; copie des témoignages entendus, et des rapports faits par ce commissaire. Présentée le 16 avril 1913.—*M. Murphy.* *Pas imprimée.*

61 (12*a*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de D. F. McLean, surintendant de pêcheries à Port-Hood, comté d'Inverness, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet; aussi, état détaillé des dépenses de cette enquête. Présentée le 16 avril 1913.—*M. Chisholm (Inverness).* *Pas imprimée.*

61 (12*b*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de J. Scott Nelson, maître de poste à Louisdale, comté de Richmond, N.-E.; et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête conduite par H. P. Duchemin, en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées. Aussi, copie de tous papiers concernant la nomination de son successeur. Présentée le 16 avril 1913.—*M. Kyte.* *Pas imprimée.*

61 (12*c*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Joseph McMullan, maître de poste à Bridgeport, Cap-Breton-Sud, N.-E., et de la preuve et rapport de l'enquête faite par H. P. Duchemin à ce sujet. Présentée le 16 avril 1913.—*M. Carroll.* *Pas imprimée.*

61 (12*d*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Frédéric A. Martel, maître de poste à L'Ardoise, comté de Richmond, N.-E.; et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête conduite par H. P. Duchemin, en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées. Aussi, copie de tous papiers concernant la nomination. Présentée le 16 avril 1913.—*M. Kyte.* *Pas imprimée.*

61 (12*e*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de toutes représentations, déclarations et plaintes en fait d'ingérence politique active concernant John A. Macdonald, maître de poste à McArras-Brook, comté d'Antigonish; de toute la correspondance relative aux accusations portées contre lui, et du rapport du commissaire Duchemin en la matière. Présentée le 16 avril 1913.—*M. Chisholm (Antigonish).* *Pas imprimée.*

61 (12*f*). Réponse à adresse du 7 décembre 1911,—Copie de tous papiers, correspondance et décrets du conseil concernant le renvoi d'office de fonctionnaires publics dans chacun des départements du gouvernement depuis le 1er octobre dernier, tant dans le service intérieur que dans le service extérieur. Présentée le 18 avril 1913.—*M. Carvell.* *Pas imprimée.*

61 (12*g*). Réponse à adresse du 3 mars 1913,—Copie de tous les documents, correspondance, preuve, décrets du conseil, etc., se rapportant à la destitution de Edward Doucett, sous-percepteur des douanes, comté de Digby, N.-E. Présentée le 21 avril 1913.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

61 (12*h*). Réponse à adresse du 3 mars 1913,—Copie de tous les documents, correspondance, preuve, décrets du conseil, etc., se rapportant à la destitution de M. LeBlanc, sous-percepteur des douanes, Church-Point, comté de Digby, N.-E. Présentée le 21 avril 1913.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

61 (12*i*). Réponse à ordre du 19 mars 1913,—Copie de tous documents, accusations, correspondance, télégrammes, lettres, etc., se rapportant à la destitution de John C. Bourinot, premier commis des douanes à Port-Hawkesbury, comté d'Inverness, N.-E., et des témoi-

VOLUME 27—*Suite.*

gnages entendus et du rapport de l'enquête tenue par M. H. P. Duchemin en l'espèce; aussi, un relevé des dépenses occasionnées par l'enquête. Présentée le 21 avril 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (12*j*). Réponse à ordre du 31 mars 1913,—Copie de tous les documents, accusations, témoignages, correspondance, lettres et télégrammes, dans le département des Chemins de fer et Canaux, depuis le 21 septembre 1911, se rapportant au renvoi d'Alexander E. Morrison, Point-Tupper, N.-E., du service de l'Intercolonial; et de toutes les recommandations en faveur de la nomination de son remplaçant. Présentée le 21 avril 1913.—*M. Kyte.*
Pas imprimée.

61 (12*k*). Réponse à ordre du 3 février 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, etc., reçus des officiers de la Fraternité Canadienne des employés des chemins de fer, par le département du Travail ou celui des Chemins de fer et Canaux entre le 1er janvier 1912 et le 25 janvier 1913 au sujet des enquêtes tenues et des destitutions d'employés pour cause d'ingérence politique, et des réponses aux documents reçus. Présentée le 22 avril 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (12*l*). Réponse à ordre du 31 mars 1913,—Copie de toutes plaintes et accusations contre James Falconer, de Newcastle, comté de Northumberland, N.-B., comme correspondant de la *Gazette du Travail* à Newcastle, et de toutes lettres, télégrammes et correspondance se rapportant en quelque manière à sa destitution et à la nomination de son successeur. Présentée le 22 avril 1913.—*M. Loggie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (12*m*). Réponse à ordre du 19 mars 1913,—Copie de tous documents, accusations, correspondance, télégrammes, lettres, etc., se rapportant à la destitution de John B. Chisholm, gardien de phare à Port-Hastings, comté d'Inverness, N.-E., et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête tenue par M. H. P. Duchemin en l'espèce; aussi, un relevé des dépenses occasionnées par l'enquête. Présentée le 24 avril 1913.—*M. Chisholm (Inverness).*
Pas imprimée.

61 (12*n*). Réponse à ordre du 7 avril 1913,—Copie de tous les documents, correspondance, télégrammes, accusations, etc., se rapportant à la destitution d'Epiphane Nadeau, agent d'immigration à Saint-Léonard, comté de Victoria, N.-B. Présentée le 25 avril 1913.—*M. Michaud*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (12*o*). Réponse à ordre du 31 mars 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de D. J. Morrison, chaloupier au service de la douane à Big-Bras-d'Or, Cap-Breton-Nord et Victoria, de la preuve faite et des rapports au sujet de l'enquête tenue par H. P. Duchemin, avec un état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 25 avril 1913.—*M. McKenzie.*
Pas imprimée.

61 (12*p*). Réponse à ordre du 31 mars 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Rod. McLeod, chaloupier au service de la douane à Big-Bras-d'Or, Cap-Breton-Nord et Victoria, de la preuve faite et des rapports au sujet de l'enquête tenue par H. P. Duchemin, avec un état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 25 avril 1913.—*M. McKenzie.*
Pas imprimée.

61 (12*q*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de M. McLachlin, maître de poste à Marble-Mountain, dans le comté d'Inverness, N.-E., des témoignages entendus et du rapport de l'enquête tenue par M. H. P. Duchemin en la matière; aussi, état détaillé de la dépense causée par cette enquête. Présentée le 25 avril 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (12*r*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Abraham Leblanc, maître de poste à West-Arichat, comté de Richmond, N.-E.; et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête conduite par H. P. Duchemin, en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées. Aussi, copie de tous papiers concernant la nomination de son successeur. Présentée le 25 avril 1913.—*M. Kyte*. .. ..*Pas imprimée.*

61 (12*s*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Charles J. Lafford, maître de poste à Grande-Grève, comté de Richmond, N.-E.; et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête tenue par M. H. P. Duchemin à ce sujet; aussi, état détaillé des dépenses entraînées par cette enquête. Présentée le 25 avril 1913.—*M. Kyte.*
Pas imprimée.

61 (12*t*). Réponse à ordre du 11 décembre 1812,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de W. S. Lawrence, maître de poste à Margaree-Harbour, dans le comté d'Inverness, N.-E., des témoignages entendus et du rapport de l'enquête tenue par M. H. P. Duchemin en la matière; aussi, état détaillé de la dépense causée par cette enquête. Présentée le 25 avril 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61 (12*u*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de John K. Macdonald, maître de poste à Whycocomagh, dans le comté d'Inverness, N.-E., des témoignages et du rapport de l'enquête tenue par M. H. P. Duchemin en la matière ; aussi, état détaillé de la dépense causée par cette enquête. Présentée le 25 avril 1913.—*M. Chisholm (Inverness). Pas imprimée.*

61 (12*v*). Réponse à ordre du 31 mars 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution du capitaine P. J. Wilcox, employé de douane à Louisbourg, Cap-Breton-Sud, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête faite par H. P. Duchemin à ce sujet. Présentée le 29 avril 1913.—*M. Carroll. . . . . Pas imprimée.*

61 (12*w*). Réponse à ordre du 31 mars 1913.—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de M. J. McKennon, employé de douane à Glace-Bay, Cap-Breton-Sud, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête faite par H. P. Duchemin à ce sujet. Présentée le 29 avril 1913.—*M. Carvell. Pas imprimée.*

61 (12*x*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution du capitaine John Arsenault, réparateur de ligne de télégraphe, à Alden-Point, C.-B., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin, écr, à ce sujet ; et aussi, état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 29 avril 1913.—*M. McKenzie. . . . . Pas imprimée.*

61 (12*y*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Mme John Arsenault, télégraphiste à Alder-Point, N.-E., dans la division de Cap-Breton-Nord et Victoria. Présentée le 2 mai 1913.—*M. McKenzie. . . . . Pas imprimée.*

61 (12*z*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, preuve, rapports et autres papiers et documents dans le département des Chemins de fer et Canaux ou dans quelqu'autre département, concernant la destitution de A. J. Wilkinson, de Mulgrave, N.-E. ; et s'il y a eu enquête, un état donnant les noms de tous les témoins interrogés et le détail des frais de cette enquête. Présentée le 2 mai 1913.—*M. Sinclair. . . . . Pas imprimée.*

61 (13*a*). Réponse à ordre du Sénat du 20 février 1913,—Production de tous documents et correspondance relativement à l'enquête tenue par un fonctionnaire du ministère des Travaux publics dans le cours de l'été de 1912, au sujet des accusations portées contre M. H. A. Bayfield, surintendant des dragues au service du ministère des Travaux publics dans la Colombie-Britannique. . . . . *Pas imprimée.*

61 (13*b*). Réponse à ordre du 31 mars 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de A. G. McKay, gardien de phare à l'Ile-Bird, Big-Bras-d'Or, Cap-Breton-Nord et Victoria, de la preuve faite et des rapports au sujet de l'enquête tenue par H. P. Duchemin, avec un état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 5 mai 1913.—*M. McKenzie. . . . . Pas imprimée.*

61 (13*c*). Réponse à ordre du 10 mars 1913,—Copie de tous rapports, accusations et correspondance en la possession du département de la Marine et des Pêcheries se rapportant aux accusations d'ingérence politique active portées contre Michael O'Brien, gardien de phare à Bear-Island, comté de Richmond, N.-E. ;—des instructions données à H. P. Duchemin, commissaire chargé de faire une enquête en la matière ;—du rapport et de la conclusion du commissaire, ainsi qu'un relevé des dépenses causées par cette enquête. Présentée le 7 mai 1913.—*M. Kyte. . . . . Pas imprimée.*

61 (13*d*). Réponse à ordre du 17 février 1913,—Copie de tous les documents, correspondance, lettres, télégrammes, rapports, recommandations, etc., se rapportant à la destitution de J. H. Leduc, médecin du port de Trois-Rivières, Qué. Présentée le 7 mai 1913.—*M. Bureau. Pas imprimée.*

61 (13*e*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Patrick Shea, maître de poste à Tompkinsville, comté de Guysboro, N.-E. Présentée le 7 mai 1913.—*M. Sinclair. . . . . Pas imprimée.*

61 (13*f*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes les plaintes et accusations portées contre Elias Rawding, maître de poste à Clementsport, comté d'Annapolis, N.-E., et de toutes lettres, requêtes, correspondance et télégrammes se rapportant en quoi que ce soit à sa destitution et à la nomination de son remplaçant. Présentée le 7 mai 1913.—*M. Sinclair. . . . . Pas imprimée.*

61 (13*g*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Charles McLean, maître de poste à Strathlorne, comté d'Inverness, N.-E. Présentée le 7 mai 1913.—*M. Chisholm (Inverness). . . . . Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61 (13*h*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Angus R. McDonald, maître de poste à Broad-Cove-Chapel, comté d'Inverness, N.-E. Présentée le 7 mai 1913. —*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (13*i*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de John McPhail, maître de poste à Scotsville, comté d'Inverness, N.-E. Présentée le 7 mai 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (13*j*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, accusations, requêtes, etc., de quelque nature que ce soit, reçus par le gouvernement, ou l'un ou l'autre de ses membres, touchant la conduite, en tant que maître de poste, de J. Morgan, qui fut directeur de la poste au village d'Ailsa-Craig, et en rapport avec une enquête au sujet de telle conduite. Présentée le 7 mai 1913.—*M. Ross.* *Pas imprimée.*

61 (13*k*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Rodk McLean, maître de poste à Kinloch, comté d'Inverness, Nouvelle-Ecosse. Présentée le 8 mai 1913. —*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (13*l*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Allen. Présentée le 8 mai 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (13*m*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de David Shaw, maître de poste à Marsh-Brook, N.-E., Margaree, comté d'Inverness, Nouvelle-Ecosse. Présentée le 8 mai 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (13*n*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous papiers concernant l'enquête et la destitution d'Hélène Joubert, maîtresse de poste à Sayabec, Québec. Présentée le 8 mai 1913.—*M. Lemieux*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (13*o*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toute correspondance, lettres et télégrammes entre l'honorable ministre des Postes ou le département des Postes et toutes personne ou personnes concernant la destitution ou la demande de destitution de D. A. Redmond, ci-devant maître de poste à Brinston, Ont. Présentée le 8 mai 1913.—*M. Graham*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (13*p*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Dan. McEachern, maître de poste à McEachern's-Mills, Broad-Cove-Chapel, comté d'Inverness, Nouvelle-Ecosse. Présentée le 8 mai 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (13*q*). Réponse à ordre du 3 février 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Daniel Dunlop, maître de poste à New-Campbellton, comté de Cap-Breton-Nord et Victoria, de la preuve faite et des rapports sur l'enquête conduite par H. P. Duchemin, écr, à ce sujet, ainsi qu'un état détaillé des frais de cette enquête. Présentée le 8 mai 1913.—*M. McKenzie.* *Pas imprimée.*

61 (13*r*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous papiers, lettres, télégrammes, preuve et autres documents concernant la destitution de Arthur Armstrong, maître de poste à Greenfield, comté de Carleton, N.-B. Présentée le 8 mai 1913.—*M. Carvell.* *Pas imprimée.*

61 (13*s*). Réponse à ordre du 3 février 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Alex. Matheson, maître de poste à Boularderie-Centre, comté de Cap-Breton-Nord et Victoria. Présentée le 8 mai 1913.—*M. McKenzie*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (13*t*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Arthur Talbot comme maître de poste à Robertsville, comté de Mégantic. Présentée le 8 mai 1913.—*M. Pacaud.* *Pas imprimée.*

61 (13*u*). Réponse à ordre du Sénat du 20 février 1913,—Production de tous lettres, télégrammes, rapports et correspondance se rattachant d'une manière quelconque à la démission de N. C. Lyster, autrefois maître de poste à Lloydminster, Sask. . . . . *Pas imprimée.*

61 (13*v*). Réponse à ordre du 2 avril 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., se rapportant à la destitution de Mme Maggie Cameron, directrice de la poste à Achosnach, comté d'Inverness, N.-E. Présentée le 9 mai 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61 (13*w*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de David Fraser, maître de poste à N.E. Margaree, comté d'Inverness, Nouvelle-Ecosse. Présentée le 9 mai 1913. —*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (13*x*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., au sujet de la destitution et du maintien à son poste de M. Stayley Porter, maître de poste à Port-Maitland, comté de Yarmouth, N.-E.; de tous les témoignages entendus et du rapport de l'enquête tenue par Charles Lane en la matière; avec relevé en détail des dépenses entraînées par cette enquête. Présentée le 9 mai 1913.—*M. Law*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (13*y*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., concernant la destitution de Alex. McQueen, maître de poste à Kewstoke, comté d'Inverness, N.-E.; des témoignages entendus; du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin en la matière; aussi, un état détaillé des dépenses de cette enquête. Présentée le 9 mai 1913.—*M. Chisholm (Inverness).*

Pas imprimée.

61 (13*z*). Réponse à ordre du 3 février 1913,—Etat indiquant combien d'employés du département des Travaux publics ont été destitués dans le comté de Berthier, depuis le 21 septembre 1911, et quels sont les noms des dits employés; s'il y a eu enquête dans chaque cas; sur la recommandation de qui, dans chaque cas, ont été faites ces destitutions; qui on a nommé comme successeurs à ces personnes, et sur quelle recommandation. Présentée le 12 mai 1913.—*M. Béland*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (14*a*). Réponse à ordre du 10 février 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Jesse L. Morton, maître de poste à Lower-Argyle, N.-E., de la preuve faite, et du rapport du commissaire enquêteur, M. Lane, à ce sujet; aussi, état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 20 mai 1913.—*M. Law*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (14*b*). Réponse à ordre du 10 février 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Mme M. C. Gaudet, directrice de poste à Pubnico-West, comté de Yarmouth, N.-E., de la preuve faite, et du rapport du commissaire enquêteur, M. Lane, à ce sujet; aussi, état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 20 mai 1913.—*M. Law*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (14*c*). Réponse à ordre du 28 avril 1913,—Copie de tous documents, correspondance, accusations, lettres, télégrammes, etc., se rapportant à la destitution de John P. McKinnon, chef cantonnier sur l'Intercolonial à Shunacadie, dans le comté de Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E. Présentée le 20 mai 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (14*d*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous papiers, lettres, télégrammes, preuve et autres documents concernant la destitution de Mary A. Bohan, maîtresse de poste à Bath, comté de Carleton, N.-B. Présentée le 21 mai 1913.—*M. Carvell.*

Pas imprimée.

61 (14*e*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous papiers, lettres, télégrammes, preuve et autres documents concernant la destitution de Edward Lafferty, maître de poste à Benton, comté de Carleton, N.-B. Présentée le 21 mai 1913.—*M. Carvell.*

Pas imprimée.

61 (14*f*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous papiers, lettres, télégrammes, preuve et autres documents concernant la destitution de Denis McGaffigan, maître de poste à Florenceville, comté de Carleton, N.-B. Présentée le 21 mai 1913.—*M. Carvell.*

Pas imprimée.

61 (14*g*). Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de toute correspondance et documents concernant tous changements faits ou demandés dans le personnel du département de la Marine et des Pêcheries, dans le comté de Bonaventure, depuis le 5 décembre 1912 jusqu'à date. Présentée le 27 mai 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (14*h*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de J. A. McKenzie, maître de poste à Ashfield, comté d'Inverness, N.-E. Présentée le 2 juin 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (14*i*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, rapports et autres papiers et documents dans le département des Postes ou quelqu'autre département, concernant la destitution de James Bowles, maître de poste à Alder-River, N.-E., et dans le cas où il y aurait eu enquête, les noms de tous les témoins examinés, copie de la preuve, et relevé des dépenses de la dite enquête. Présentée le 2 juin 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61 (14*j*). Réponse à ordre du 21 avril 1913,—Copie de toute correspondance, lettres, plaintes, rapport, recommandation, requête, certificats et tous autres documents se rapportant à la démission de M. Edmond Lacroix, comme maître de poste de la paroisse de Saint-Joseph du Lac, comté des Deux-Montagnes, et la nomination de Rodrigue Larocque, du même lieu, comme maître de poste. Présentée le 2 juin 1913.—*M. Ethier*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

61 (14*k*). Réponse à ordre du 26 mai 1913,—Copie de tous papiers, lettres, documents, rapport et enquête relativement aux gardiens de phares de la paroisse de Repentigny, dans le comté de L'Assomption. Présentée le 3 juin 1913.—*M. Séguin*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (14*l*). Réponse à ordre de la Chambre du 16 avril 1913,—Copie de tous documents, témoignages entendus, rapports, etc., se rattachant à la destitution de B. C. Kanock, ex-capitaine de port à Lunenburg, N.-E. Présentée le 4 juin 1913.—*M. Maclean (Halifax).*
Pas imprimée.

61 (14*m*). Réponse à ordre du 3 mars 1913,—Copie de toutes plaintes, accusations, correspondances, requêtes, télégrammes concernant la destitution de Ulric Thibaudeau, agent des pilotes à Québec; de tous documents concernant la nomination de son successeur, tels que requêtes, lettres de recommandation, etc.; de la preuve et du rapport fait à la suite de l'enquête tenue par le commissaire enquêteur Jolicœur à ce sujet; aussi, état détaillé des frais occasionnés par cette enquête. Présentée le 4 juin 1913.—*M. Delisle*..*Pas imprimée.*

61 (14*n*). Réponse supplémentaire à ordre du 20 janvier 1913,—Relevé faisant connaître les noms de tous les employés publics relevant du département de la Marine et des Pêcheries dans le comté de Pictou, et qui ont été destitués; les raisons de leur renvoi, les témoignages entendus à toute enquête tenue à leur sujet, les rapports des enquêtes, les noms des remplaçants;—et copie de toutes les lettres, plaintes, accusations et recommandations provenant de qui que ce soit en rapport avec ces destitutions, ou avec la nomination de leurs successeurs. Présentée le 4 juin 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (14*o*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les télégrammes, lettres, requêtes, accusations, preuve, rapports et autres documents en la possession du département des Postes, ou de l'un quelconque des départements de l'administration, touchant la destitution du capitaine Freeman Myers, maître de poste à Cole-Harbor, comté de Guysboro, N.-E., et, s'il y a eu enquête, liste des noms de tous les témoins entendus, copie de la preuve, et état détaillé des dépenses de cette enquête. Présentée le 4 juin 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (14*p*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Liste des fonctionnaires publics remerciés par l'administration actuelle, dans la circonscription de Saint-Jacques, Montréal, contenant les noms et fonctions de telles personnes, les raisons de leur démission, la nature des plaintes portées contre elles, ainsi que copie de toutes correspondance s'y rapportant, et rapports d'enquêtes, dans les cas où de telles enquêtes ont été instituées. Présentée le 4 juin 1913.—*M. Lapointe (Montréal)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (14*q*). Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général en date du 4 décembre 1912,—Etat faisant connaître les noms de tous les employés du gouvernement fédéral dans la circonscription d'Edmonton qui ont été destitués entre le 10 octobre et le 21 septembre 1912, le salaire payé à chacun lors de son renvoi, et aussi copie de toute correspondance, recommandations au conseil, arrêté du conseil et tous autres papiers ou documents se rapportant en quelque manière à ces destitutions. Présentée le 4 juin 1913.—*M. Oliver*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (14*r*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Etat indiquant les noms de tous les fonctionnaires publics dans le district de Sunbury et Queen, qui ont été destitués ou remerciés depuis septembre 1911, les motifs de ces révocations; aussi, copie de la preuve faite à toute enquête tenue dans ces divers cas et des rapports d'enquête; aussi, les noms de ceux qui ont remplacé les fonctionnaires révoqués, et copie de toutes lettres, accusations et plaintes au sujet des dites révocations et des recommandations relatives au remplacement des fonctionnaires révoqués. Présentée le 4 juin 1913.—*M. McLean (Sunbury).*
Pas imprimée.

61 (14*s*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, preuve, rapports et autres papiers et documents dans le département de la Marine et des Pêcheries ou quelqu'autre département, concernant la destitution de Levi Munroe, maître de havre à White-Head, N.-E.; et dans le cas où une enquête aurait e ulieu, les noms des témoins interrogés, la copie de la preuve et le relevé détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 4 juin 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimee.*

61 (14*t*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, preuve, rapports et autres papiers et documents dans le département des Postes ou quelqu'autre département, concernant la destitution de Standford Langley, maître de poste à Isaac's-Harbour-Nord, N.-E.; et dans le cas où il y aurait eu une enquête, les noms des témoins interrogés, la copie de la preuve et le relevé détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 5 juin 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61 (14*u*). Réponse à ordre du 24 février 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, correspondance, accusations, preuve et rapports se rapportant à la destitution de Hugh R. McAdam, maître de poste à Arisaig, N.-E., et à la nomination du révérend Daniel L. Macdonald pour le remplacer. Présentée le 5 juin 1913.—*M. Chisholm (Antigonish).*
Pas imprimée.

61 (14*v*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, preuve, rapports et autres papiers et documents dans le département des Postes ou quelque autre département du gouvernement, concernant la destitution projetée de J. J. McNeil, à Grant's-Lake, N.-E.; et aussi, dans le cas où une enquête a eu lieu, état donnant les noms de tous les témoins interrogés,, et le montant des frais de cette enquête. Présentée le 5 juin 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (14*w*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les télégrammes, lettres, requêtes, accusations, preuve, rapports et autres documents en la possession du département des Chemins de fer et Canaux, ou de l'un quelconque des départements de l'administration touchant la destitution d'Alex. McInnis, inspecteur des wagons du chemin de fer Intercolonial à Mulgrave, N.-E., et, s'il y a eu enquête, liste des noms de tous les témoins entendus, copie de la preuve, et état détaillé des dépenses de cette enquête. Présentée le 6 juin 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (14*x*). Réponse à ordre du 28 avril 1913,—Copie de tous documents, correspondance, accusations, lettres, télégrammes, etc., se rapportant à la destitution d'Archibald McDonald, gardien du pont de l'Intercolonial à Grand-Narrows ou Sound, dans le comté de Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E. Présentée le 6 juin 1913.—*M. McKenzie*. ..*Pas imprimée.*

61 (14*y*). Noms de tous les fonctionnaires de Shelburne et Queen, qui ont été destitués à compter du 1er décembre 1896. (Sénat).. .. ..*Pas imprimée.*

62. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Etat indiquant le nombre de contrats pour le transport des malles cancellés dans le comté de Bonaventure, depuis le 1er octobre 1911, les noms des entrepreneurs, les prix à eux payés, et les raisons de la cancellation dans chaque cas; aussi, copie de toutes enquêtes et de tous rapports sur les causes de ces cancellations, les noms des nouveaux entrepreneurs et les prix à eux payés dans chaque cas. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

62*a*. Réponse à ordre du 5 décembre 1912,—Etat indiquant depuis le 1er janvier 1912, combien de parcours de livraison postale rurale ont été établis en Canada, dans chaque province et chaque comté respectivement. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Lemieux.*
Pas imprimée.

62*b*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de tous documents, lettres, correspondance, télégrammes, accusations, etc., relatifs à la résiliation du contrat pour le transport des malles de Sa Majesté adjugé le 1er janvier 1912 par l'honorable ministre des Postes, à M. J. C. Beeman, de Guthrie, comté de Missisquoi; et des raisons alléguées pour la résiliation de ce contrat; avec mention du prix payé à M. Beeman, du nom de l'entrepreneur actuel et du prix accordé à ce dernier. Présentée par l'honorable M. Pelletier.—*M. Kay.*
Pas imprimée.

62*c*. Réponse à ordre du 11 mars 1912,—Copie de toute lettre, requête, mémoire, soumission et de tout autre document en la possession du département des Postes et se rapportant à la demande des soumissions et à l'octroi du contrat actuellement en force pour le transport de la malle entre Sorel et Sainte-Victoire, dans le comté de Richelieu. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Cardin*.. .. ..*Pas imprimée.*

62*d*. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, soumissions, cautionnements, marchés et contrats en la possession du département des Postes en rapport avec l'adjudication du contrat pour le transport des malles entre Heatherton et Guysboro, en l'année 1912; aussi, en rapport avec tout arrangement temporaire arrêté antérieurement à la date de l'adjudication susdite. Présentée le 21 janvier 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

62*e*. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes lettres et autres documents concernant l'établissement gratuit d'un service postal rural entre Saltspring et West-River-Station, comté de Pictou, en 1912. Présentée le 17 février 1913.—*M. McDonald.*
Pas imprimée.

62*f*. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes lettres et autres documents concernant l'établissement gratuit d'un service postal rural entre Merigonish-Station, comté de Pictou et Arisaig, dans le comté d'Antigonish, en 1912. Présentée le 17 février 1913.—*M. McDonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

62*g*. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toute la correspondance, des lettres, télégrammes et rapports au sujet du terme apporté au contrat de H. D. Decoste pour le transport de la malle entre la station de Linwood et le bureau de poste du même nom, et l'adjudication d'un nouveau contrat à D. Delorey, pour le même service à partir du 1er janvier 1913. Présentée le 28 février 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

62*h*. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de tous les rapports, télégrammes correspondance, plaintes et recommandations se rapportant au service du transport des malles par voie ferrée dans le comté de Bonaventure du mois d'octobre 1911 à ce jour, et aux nominations et destitutions d'employés attachés à ce service, avec mention de leurs noms, de leurs résidences, de leurs salaires et de leurs fonctions; aussi de tous les documents se rapportant à l'interruption du service susdit au cours de la période plus haut mentionnée; et de tous les documents en rapport avec les mesures prises pour faire face à une éventualité analogue au cours de l'hiver prochain. Présentée le 25 mars 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*. . . . .*Pas imprimée.*

62*i*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes soumissions reçues et des contrats passés pour le transport des malles entre St. Andrews et Beauly, dans le comté d'Antigonish, et de toutes lettres, télégrammes et correspondance en la possession du département des Postes renfermant des recommandations ou des conseils au sujet de l'adjudication de ce contrat ou s'y rapportant en quelque manière. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*. . . . .*Pas imprimée.*

62*j*. Réponse à ordre du 3 février 1913,—Etat indiquant quels changements ont été faits dans les contrats pour le transport des malles, dans le comté de Berthier, depuis le 21 septembre 1911; dans quelles paroisses, à quelle date, et pour quelles raisons; à qui ces nouveaux contrats ont été accordés; s'il y a eu demande de soumissions dans chaque cas. Présentée le 14 avril 1913.—*M. Béland*. . . . .*Pas imprimée.*

62*k*. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, cautionnements et autres papiers et documents dans le département des Postes ou quelqu'autre département, concernant l'adjudication du contrat pour le transport des malles entre Guysboro et Charlos-Cove, comté de Guysboro, N.-E., pour l'année 1912. Présentée le 28 avril 1913.—*M. Sinclair*. . . . .*Pas imprimée.*

62*l*. Réponse à ordre du 14 avril 1913,—Relevé faisant connaître les noms des divers courriers convoyeurs sur chemins de fer employés, respectivement, sur les divisions de Montréal et Québec, et la date de nomination et le domicile de chacun d'eux. Présentée le 7 mai 1913. —*M. Bureau*. . . . .*Pas imprimée.*

62*m*. Réponse à ordre du 9 avril 1913,—Copie du contrat accordé par le département des Postes à l'*Ontario Equipment Company* d'Ottawa concernant l'achat de 350,000 cadenas pour sacs de malle. Présentée le 7 mai 1913.—*M. Carvell*. . . . .*Pas imprimée.*

62*n*. Réponse à ordre du 7 avril 1913,—Copie de toute correspondance, télégrammes, etc., échangés entre l'honorable ministre des Postes et le Dr Faucher, de Québec, se rapportant à l'achat d'un certain cadenas breveté pour sacs de malle. Présentée le 7 mai 1913.—*M. Lapointe (Kamouraska)*. . . . .*Pas imprimée.*

62*o*. Réponse à ordre du 7 avril 1913,—Copie de toute correspondance, de tous télégrammes, etc., échangés entre l'honorable ministre des Postes et M. Aimé Dion, de Québec, avocat, touchant l'achat d'un certain cadenas breveté pour sacs de malle. Présentée le 7 mai 1913.—*M. Verville*. . . . .*Pas imprimée.*

62*p*. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, rapports, cautionnements et autres papiers et documents dans le département des Postes ou quelqu'autre département concernant le contrat pour le transport des malles entre Linwood, ou quelque point de l'Intercolonial dans le comté d'Antigonish, N.-E., et Grosvenor, comté de Guysboro, N.-E. Présentée le 9 mai 1913.—*M. Sinclair.* *Pas imprimée.*

62*q*. Réponse à ordre du 24 avril 1913,—Etat faisant connaître les noms et prénoms des courriers de malle dans le comté de Vaudreuil et Soulanges; entre quels endroits ils font le service; la distance entre chacun de ces endroits; le prix du contrat de chacun; et quel montant le gouvernement payait pour le transport de la malle en ces différents endroits avant septembre 1911. Présentée le 16 mai 1913.—*M. Boyer*. . . . .*Pas imprimée.*

62*r*. Réponse à ordre du 7 mai 1913,—Relevé faisant connaître combien de bureaux de poste dans le comté de Yarmouth, N.-E., ne reçoivent pas la malle tous les jours; quels en sont les noms, et combien de fois par semaine ils reçoivent le courrier. Présentée le 20 mai 1913.—*M. Law*. . . . .*Pas imprimée.*

62*s*. Réponse à adresse à Son Excellence l'Administrateur du 7 avril 1913,—Copie de tous les décrets du conseil, rapports d'experts et contrats, en rapport avec les différents achats de boîtes destinées au service de la livraison postale rurale faits par le département des Postes depuis 1908 et jusqu'au 1er janvier 1912. Présentée le 21 mai 1913.—*M. Lemieux.* *Pas imprimée.*

62*t*. Réponse à ordre du 12 mai 1913,—Relevé faisant connaître les noms des bureaux de poste et des maîtres de poste dans les comtés de Soulanges et de Vaudreuil. Présentée le 21 mai 1913.—*M. Boyer*. . . . .*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

62*u*. Réponse à ordre du 5 décembre 1912,—Copie de toutes lettres, télégrammes, pétitions et autres documents concernant l'établissement de routes postales rurales dans le comté de Pictou depuis le 1er octobre 1911, avec un état indiquant toutes les routes demandées, les routes établies et celles qui ont été refusées, et les raisons du refus. Présentée le 2 juin 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

62*v*. Réponse à ordre du 31 mars 1913,—Copie de toute la correspondance relative à l'achat par le département des Postes, de l'*Ontario Equipment Company*, Ottawa, Ont., de nouveaux cadenas pour sacs de malle. Présentée le 4 juin 1913.—*M. Carvell*...*Pas imprimée.*

62*w*. Réponse à ordre du 17 février 1913,—Copie de tous les documents, correspondance, lettres, télégrammes, mémoires, soumissions, cautionnement, en rapport avec le contrat pour le transport de la malle entre le bureau de poste et la gare du C.P.R., à Trois-Rivières et *vice versa*, depuis le onzième jour d'octobre 1911 jusqu'à ce jour. Présentée le 4 juin 1913.—*M. Tobin*.. .. ..*Pas imprimée.*

62*x*. Réponse à ordre du 21 avril 1913,—Copie de toute correspondance, télégrammmes, plaintes, affidavit, rapports, recommandations, pétitions, certificats, contrats et autres documents concernant la cancellation du contrat de M. E. Bougie, pour le transport des malles entre le bureau de poste et la gare du chemin de fer à Bromptonville, P.Q. Présentée le 4 juin 1913.—*M. Bureau*.. .. ..*Pas imprimée.*

63. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Relevé faisant connaître tous les nouveaux bureaux de poste ouverts dans le comté de Bonaventure depuis octobre 1911 à ce jour; aussi, copie de toute la correspondance à ce sujet; avec mention des noms de ces bureaux, des maîtres de poste qui en ont la charge, et du site respectif de ces bureaux; aussi, copie de toutes les requêtes en faveur de l'établissement de ces bureaux. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

64. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes pétitions, correspondances, mémoires, recommandations et autres papiers ou documents en la possession du département de la Marine et des Pêcheries concernant le projet de fournir gratuitement des remèdes ou un service médical aux pêcheurs canadiens. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Sinclair.*
Pas imprimée.

65. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toutes correspondance, pétitions, plaintes, mémoires, rapports et enquêtes concernant le service fait par le steamer *Canada* de la Compagnie de navigation interprovinciale de Fraserville, Québec, depuis octobre 1911 jusqu'à date et de tous documents relatifs au présent contrat avec le département du Commerce ou au renouvellement, ou à la prolongation du dit contrat. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

66. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de tous papiers, documents, télégrammes, lettres, etc., concernant l'établissement d'une homarderie à Spry-Bay, comté de Halifax, N.-E. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

67. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de tous papiers, documents, télégrammes, etc., entre le département du Commerce et toutes compagnies, personne ou personnes relativement à la continuation et au paiement d'une subvention pour un service de bateaux à vapeur entre Saint-Jean, N.-B., et Bear-River, N.-E., pendant l'année fiscale 1912, et exécutée au cours de l'année fiscale 1911. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Maclean (Halifax).*
Pas imprimée.

67*a*. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de tous papiers, documents, mémoires, lettres, télégrammes et documents touchant une demande de subvention pour un service par bateaux à vapeur entre Bonaventure, Qué., ou toute autre partie du comté de Bonaventure et Bathurst, N.-B., ou toute autre partie du comté de Gloucester, N.-B., et entre New-Richmond, Qué., et Dalhousie, N.-B., et entre Carleton et Miguasha, Québec, et Dalhousie, N.-B., ou Campbellton, N.-B., ou les deux; aussi copie de toutes réponses à cette demande d'octobre 1911 jusqu'à date. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Marcil (Bonaventure).*
Pas imprimée.

67*b*. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général du 9 décembre 1912,—Copie de toutes annonces, soumissions, contrats, décrets du conseil, mémoires, papiers, lettres et correspondance se rapportant en quelque manière à un service de steamers subventionnés entre des ports canadiens et des ports des Antilles, ou à tout projet d'amélioration ou d'extension d'un semblable service entre le 1er novembre 1911 jusqu'à date. Présentée le 15 janvier 1913.. .. ..*Pas imprimée.*

67*c*. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toute correspondance échangée entre le ministre des Chemins de fer ou l'un ou l'autre des membres de l'administration, et toute personne au sujet de l'acquisition par le gouvernement du Canada du *Quebec Oriental Railway*, antérieurement le chemin de fer Atlantique et Lac Supérieur, ou de l'*Atlantic, Quebec and Western Railway*, ou de ces deux voies ferrées. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

67*d*. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toute correspondance échangée entre le ministre des Chemins de fer, ou l'un ou l'autre des membres de l'administration, et toute personne au sujet de l'acquisition par le gouvernement du Canada du *Quebec Oriental Railway*, antérieurement le chemin de fer Atlantique et Lac Supérieur, ou de l'*Atlantic, Quebec and Western Railway*, ou de ses deux voies ferrées. Présentée le 27 janvier 1913. —*M. Marcil (Bonaventure)*. . . . . *Pas imprimée.*

67*e*. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie du rapport adressé au ministre des Chemins de fer et Canaux par le parti d'ingénieurs du gouvernement qui ont inspecté le chemin de fer de Québec et Saguenay en décembre 1912 et janvier 1913. Présentée le 27 février 1913. —*M. Lemieux*. . . . . *Pas imprimée.*

67*f*. Réponse à ordre du 17 février 1913,—Copie des rapports faits par qui que ce soit ou par tout comptable au ministre des Chemins de fer et Canaux sur les avantages que l'Intercolonial peut retirer des chemins de fer *Atlantic, Quebec and Western* et *Quebec Oriental* à titre d'embranchements ou lignes auxiliaires. Présentée le 27 février 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*. . . . . *Pas imprimée.*

67*g*. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général du 9 décembre 1912,—Copie de tous papiers, documents, pétitions, décrets du conseil, mémoires, correspondance, etc., entre le gouvernement du Canada ou quelqu'un de ses membres et le gouvernement de la Colombie-Britannique ou quelqu'un de ses membres, depuis le 1er mai 1912, concernant l'augmentation du subside en faveur de la dite province. Présentée le 16 avril 1913. —*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Imprimée pour les documents parlementaires.*

67*h*. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général du 20 janvier 1913.—Copie de tous documents et mémoires du gouvernement de la Colombie-Britannique produisant des réclamations pour subventions provinciales additionnelles, et de toute correspondance et arrêtés du conseil à ce sujet. Présentée le 16 avril 1913.—*Sir Wilfrid Laurier.*
Imprimée pour les documents parlementaires.

67*i*. Copie de la convention conclue avec les diverses provinces quant à l'emploi des subsides accordés sous le régime de la Loi d'encouragement à l'Agriculture et relevé indiquant les fins pour lesquelles ces subsides seront utilisés. Présentée le 6 juin 1913, par l'honorable M. Burrell. . . . . *Pas imprimée.*

68. Ordres généraux de la milice émis entre le 2 novembre et le 5 novembre 1911, inclusivement. Présentés par l'honorable M. Hughes, le 14 janvier 1913. . . . . *Pas imprimés.*

69. Réponse à adresse à Son Excellence le Très honorable sir Charles Fitzpatrick, C.P., etc., administrateur, en date du 31 mars 1913,—Copie de tous documents, pétitions, lettres, télégrammes, décrets de l'Exécutif et autres papiers et documents en la possession du ministère des Douanes au sujet du droit à payer sur la ficelle servant aux fins de pêche et particulièrement relativement à l'interprétation de l'item 682 du tarif des douanes. Présentée le 23 mai 1913.—*M. Sinclair*. . . . . *Pas imprimée.*

70. Réponse à ordre du 30 novembre 1912,—(1) Relevé faisant connaître quand la loi actuelle concernant la falsification des substances alimentaires, maintenant connue sous le titre: "Loi des falsifications, S.R.C., chap. 133, a été édictée en premier lieu; (2) quelles sont les substances alimentaires, breuvages ou drogues pour lesquels des types de force et de pureté ont été déterminés par la loi, et à quelles dates ils sont devenus obligatoires; (3) quelles sont les substances alimentaires, breuvages ou drogues pour lesquels des types de force et de pureté ont été préparés et recommandés de temps à autre par l'analyste en chef, mais n'ont pas été mis en vigueur, et pourquoi ils ne l'ont pas été; depuis que cette loi a été mise en vigueur; (4) combien de cas de falsification ont été retracés par l'analyste fédéral, y compris des cas où l'on a constaté que la qualité se trouvait au-dessous du type requis par la loi; (5) dans combien de ces cas des poursuites ont été intentées en vertu de cette loi, ou du code criminel, et dans combien de cas il y a eu conviction. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. McDonnell*. . . . . *Pas imprimée.*

71. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toutes correspondance, négociations, propositions écrites et autres papiers et documents en la possession du gouvernement ou de quelqu'un de ses départements, au sujet de la réciprocité commerciale avec les Etats-Unis, entre le 1er janvier 1890 et le 31 décembre 1891. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Sinclair.*
Pas imprimée.

72. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toutes lettres, télégrammes, etc., échangés entre le député de Bellechasse, le ministre de l'Agriculture et le ministre des Postes concernant la nomination d'un médecin auxiliaire à la station de quarantaine de la Grosse-Ile. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Lemieux*. . . . . *Pas imprimée.*

72*a*. Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie de toutes correspondance, documents, recommandations et rapports concernant la nomination du Dr J. Pomminville au poste de chirurgien du pénitencier de Saint-Vincent de Paul, en remplacement du Dr A. Allaire. Présentée le 24 janvier 1913.—*M. Wilson (Laval)*. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

72*b*. Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie de toutes lettres, télégrammes, correspondance et autres documents concernant la nomination de Charles W. Hatfield, gardien de pêcheries à la rivière Tusket, Yarmouth, comté de Yarmouth, N.-E. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Law*. . . . .*Pas imprimée.*

72*c*. Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie de toutes correspondance, télégrammes, lettres, etc., concernant une grève d'employés temporaires de l'Intercolonial à Halifax, en août 1912. Présentée le 4 février 1913.—*M. Marcil*. . . . .*Pas imprimée.*

72*d*. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous ordres, lettres, télégrammes et autres documents concernant la nomination du lieutenant-colonel Warburton comme chef du service médical au camp de Charlottetown en 1912, et de toutes lettres ou télégrammes concernant sa révocation et son remplacement par son subordonné, le lieutenant-colonel Jenkins. Présentée le 13 février 1913.—*M. Macdonald*. . . . .*Pas imprimée.*

72*e*. Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de tous documents, lettres, correspondance, rapports, recommandations, etc., se rapportant à la nomination de M. J. Bégin comme régisseur de la ferme expérimentale de Sainte-Anne de la Pocatière. Présentée le 13 février 1913.—*M. Lapointe (Kamouraska)*. . . . .*Pas imprimée.*

72*f*. Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de toute correspondance échangée entre le docteur Marcotte, M. Lavallée, M.P., et l'honorable ministre des Postes et le ministre de l'Agriculture concernant la nomination d'un médecin de santé additionnel à la station de quarantaine de la Grosse-Ile. Présentée le 19 février 1913.—*M. Lemieux*. .*Pas imprimée.*

72*g*. Réponse à ordre du 3 mars 1913,—Copie de tous les documents, télégrammes, lettres, recommandations, etc., en rapport avec la nomination de John Macdonald au poste d'inspecteur du Revenu de l'Intérieur, et de toutes les lettres, dépêches télégraphiques, demandes, etc., reçues de toute autre personne se rapportant aux requêtes d'autres candidats au même poste. Présentée le 17 mars 1913.—*M. Macdonald*. . . . .*Pas imprimée.*

72*h*. Réponse à ordre du 17 février 1913,—Copie de tous les documents, lettres, requêtes, télégrammes, recommandations, etc., en la possession du département de la Marine et des Pêcheries, ou de quelque département de l'administration touchant la nomination du docteur F W. Kelly au poste de médecin du port à Bridgewater, N.-E. Présentée le 18 mars 1913.—*M. Law*. . . . .*Pas imprimée.*

72*i*. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général du 4 décembre 1912,—Relevé montrant toutes les nominations de fonctionnaires fédéraux dans le district électoral d'Edmonton, entre le 10 octobre 1911 et le 21 novembre 1912, ainsi que leurs différents traitements respectifs; de plus, copie de toute la correspondance, des recommandations au conseil, décrets du conseil, et de tous les autres documents se rapportant en quoi que ce soit à ces nominations. Présentée le 28 mars 1913.—*M. Oliver*. . . .*Pas imprimée.*

72*j*. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de tous les documents, correspondance, recommandations, rapports, mémoires, etc., se rapportant à la nomination d'un contremaître général, ou d'autres employés permanents ou temporaires relevant du département des Travaux publics dans le comté de Bonaventure, depuis octobre 1911 à ce jour; avec mention des noms, résidences et salaires de ces employés. Présentée le 2 mai 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*. . . . .*Pas imprimée.*

72*k*. Réponse à ordre du Sénat du 27 février 1913,—Production de tous papiers, pétitions, dépêches télégraphiques, lettres et autres documents se rapportant en quelque manière que ce soit à la nomination de M. McCloskie, comme maître de poste à Wakaw, Saskatchewan. *Pas imprimée.*

73. Réponse à adresse du 9 décembre 1912,—Etat faisant connaître les divers changements faits dans le tarif douanier du Canada par décret du conseil depuis la clôture de la dernière session du Parlement. Présentée le 14 janvier 1913. . . . .*Pas imprimée.*

74. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Etat donnant la quantité et la valeur des mélasses produites de la canne à sucre, telles que désignées dans l'item du tarif No 137a, importées en Canada durant l'exercice expiré le 31 mars 1912 de chacune des Antilles qui est partie à la convention commerciale entre le Canada et les Antilles. Présentée le 14 janvier 1913. *M. Maclean (Halifax)*. . . . .*Pas imprimée.*

75. Lettre de l'honorable F. D. Monk, M.P., à l'honorable premier ministre, donnant sa démission comme ministre des Travaux publics, et réponse du premier ministre en accusant réception. Présentée par l'honorable M. Borden, le 14 janvier 1913. . . . .*Pas imprimée.*

75*a*. Réponse à ordre du 26 mai 1913,—Copie de toutes lettres, rapports, documents et autres pièces concernant la nomination du colonel Crowe comme commandant du Collège militaire Royal, ou sa démission, ou la prolongation de son temps de service ou sa cessation, ainsi que copie de tous papiers ou lettres échangés entre le ministre et le colonel Crowe concernant sa démission ou son refus de prolonger son temps de service. Présentée le 3 juin 1913.—*M. Macdonald*. . . . .*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

75*b*. Réponse à ordre du 26 mai 1913,—Copie de tous les documents, lettres, plaintes et autres communications échangées entre le général McKenzie et le ministre de la Milice antérieurement à la démission du général McKenzie, ou qui ont pu amener cette démission,—ainsi que de toutes communications échangées avec le ministère de la Guerre en Angleterre, et, en général, de tous les documents se rapportant à cette affaire. Présentée le 4 juin 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

76. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, accusations, rapports, etc., au sujet du retard apporté au paiement de ce qui est dû aux énumérateurs de recensement dans le comté de Bonaventure, en rapport avec le dernier recensement, avec mention des noms, résidences, sommes et dates de paiements. Présentée le 15 janvier 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

77. Rapport de la Commission des statistiques officielles du Canada. Présenté le 15 janvier 1913. *Imprimé pour la distribution seulement.*

78. Réponse à ordre du 18 mars 1912,—Copie de toute correspondance en la possession du ministre des Postes au sujet du changement du nom du bureau de poste de Broderick, dans la province de la Saskatchewan, en celui de St-Aldwyn. Présentée le 15 janvier 1913.—*Pas imprimée.*

78*a*. Réponse à ordre du 30 novembre 1911,—Copie de tous papiers, télégrammes, lettres, etc., échangés entre le ministre des Postes et toute autre personne au sujet de la fermeture ou du changement du bureau de poste actuel à Spry-Bay, comté de Halifax. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

79. Rapport des commissaires de la Police fédérale pour 1912. Présenté par l'honorable M. Foster, le 15 janvier 1913.. .. ..*Pas imprimée.*

80. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, plaintes, rapports et de tous documents se rapportant à la résiliation du bail No 18778 consenti par l'honorable ministre des Chemins de fer et Canaux à Aurèle Lebœuf le 12 décembre 1910. Présentée le 16 janvier 1913.—*M. Papineau*.. .. ..*Pas imprimée.*

81. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général du 4 décembre 1912,—Copie de tous les décrets du conseil édictés depuis le premier octobre A.D. 1911, se rapportant à la Commission d'administration des chemins de fer de l'Etat, ou à tout membre de cette commission, ou affectant en quoi que ce soit ces commissaires, ou l'un ou l'autre des fonctionnaires de l'Intercolonial en ce qui concerne les devoirs à remplir ou les pouvoirs à exercer par la dite commission, ou par l'un ou l'autre de ses membres ou de l'un ou l'autre des dits fonctionnaires; aussi copie de toutes les recommandations, lettres, demandes, instructions ou autre correspondance se rapportant en quoi que ce soit aux dits décrets du conseil, ou à l'administration du chemin de fer Intercolonial. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Emmerson*.. .. ..*Pas imprimée.*

81*a*. Réponse à adresse du 4 décembre 1912,—Copie d'un certain décret du conseil édicté au cours de la présente année ordonnant de remettre à M. F. P. Brady certains rapports antérieurement adressés au conseil d'administration de l'Intercolonial. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

82. Réponse à ordre du 5 décembre 1912,—Copie de tous papiers, relevés de tracé, soumissions et autres données ou documents en la possession du département des Chemins de fer et Canaux ou tout autre département du gouvernement concernant la construction d'une voie ferrée entre Estmere, comté de Victoria, N.-E., et la ville de Baddeck, dans le même comté. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

83. Réponse à adresse du 9 décembre 1912,—Copie de tous les documents, soumissions, contrats, décrets du conseil et correspondance au sujet de la fourniture de pièces et de fonte pour le service Est du chemin de fer Intercolonial, depuis le 1er mai 1912, et de l'achat de fer de rebut provenant de la même source. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

83*a*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Etat donnant la liste des employés des wagons-buffet sur l'Intercolonial, avec la désignation de leur emploi; aussi, la liste des employés sur les wagons Pullman de l'Intercolonial avec la désignation de leur emploi. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Boulay*.. .. ..*Pas imprimée.*

83*b*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de tous papiers, documents, télégrammes, lettres, etc., concernant une grève d'employés temporaires de l'Intercolonial à Halifax, en août 1912. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

83*c*. Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie des témoignages, plans, rapport, correspondance, etc., concernant l'enquête qui a été tenue relativement à un accident sur le chemin de fer Intercolonial, à Saint-André de Kamouraska, le 7 octobre 1912, causé par le train No 33, étant l'express maritime allant vers l'ouest. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Lapointe (Kamouraska)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

83*d*. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de l'enquête tenue au mois de novembre 1912 par M. Macdonald, surintendant de l'Intercolonial à Lévis, contre Alfred Tanguay, employé du chemin de fer Intercolonial, à Saint-Charles, comté de Bellechasse. Présentée le 27 février 1913.—*M. Lapointe (Kamouraska)*.. .. ..*Pas imprimée.*

83*e*. Réponse à ordre du 19 février 1913,—Copie de toutes lettres, télégrammes, pétitions, rapports d'ingénieurs, plans, études ou autres documents en la possession du département des Chemins de fer et Canaux, reçus depuis le 1er janvier 1912, concernant la construction d'un embranchement de l'Intercolonial dans le comté de Guysboro. Présentée le 18 mars 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

83*f*. Réponse à ordre du 24 février 1913,—Copie de toutes requêtes, résolutions, lettres, télégrammes et correspondance en la matière du transport (gratis ou à taux réduit) du foin sur l'Intercolonial pour les cultivateurs du comté d'Antigonish, N.-E.,—aussi, des témoignages entendus et du rapport fait au sujet du manque de foin dans le dit comté et dans d'autres comtés de l'est de la Nouvelle-Ecosse. Présentée le 18 mars 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

83*g*. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, soumissions, acceptations de soumissions, etc., en la possession du département des Chemins de fer et Canaux, ou l'un ou l'autre des départements de l'administration, datés depuis le 1er juillet 1912, au sujet de la fourniture de la glace pour les besoins de l'Intercolonial à Mulgrave, N.-E. Présentée le 18 mars 1913.—*M. Sinclair*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

83*h*. Réponse à ordre du 12 février 1913,—Copie de toutes lettres, correspondance, pétitions et autres documents dans le département des Chemins de fer et Canaux ou dans les bureaux de l'Intercolonial à Moncton concernant en quelque manière le quai public à Sackville, N.-B., et la nécessité qu'il y a d'établir, dans l'intérêt du trafic de l'Intercolonial et dans les intérêts commerciaux et maritimes de Sackville et des localités voisines, une communication par voie ferrée entre le dit quai et la ligne principale de l'Intercolonial à la station de Sackville; aussi, copie de toutes lettres et autre correspondance reçues par le président ou le vice-président du bureau de direction des chemins de fer de l'Etat, ou par quelque officier du dit chemin de fer sur le même sujet, pendant les années 1911, 1912 et 1913. Présentée le 19 mars 1913.—*M. Emmerson*.. .. ..*Pas imprimée.*

83*i*. Réponse à ordre du 19 mars 1913,—Relevé faisant connaître qui ont été les soumissionnaires, et quel était le chiffre de chacune des soumissions, pour la fourniture de pièces de fer en fonte pour l'Intercolonial, au cours de la présente année. Présentée le 28 mars 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

83*j*. Réponse à ordre du 19 mars 1913,—Relevé faisant connaître combien de barils de clous ont été achetés en 1912 pour l'Intercolonial, et quels ont été les prix payés en chaque cas; si on a demandé des soumissions lors de chaque achat; et, dans l'affirmative, qui ont été été les différents soumissionnaires et quels ont été les chiffres respectifs des soumissions; à qui chacun des contrats a été adjugé. Présentée le 28 mars 1913.—*M. Murphy.*
Pas imprimée.

83*k*. Réponse à ordre du 19 mars 1913,—Relevé faisant connaître quelles ont été les sommes perçues respectivement pour le transport des voyageurs et des marchandises, pour chacun des douze mois des années civiles 1910, 1911 et 1912 aux stations suivantes: Montréal, Halifax, Saint-Jean, Sydney, Truro, Moncton, New-Glasgow et Amherst; quelles ont été respectivement pour chacune des années susdites les recettes totales de l'Intercolonial. Présentée le 28 mars 1913.—*M. Rhodes*.. .. ..*Pas imprimée.*

83*l*. Réponse à ordre du 20 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, correspondance, télégrammes, représentations, pétitions et rapports dans le département des Chemins de fer et Canaux, ou dans les bureaux de l'Intercolonial à Moncton, ou dans les cantons du bureau de direction des chemins de fer de l'Etat, ou dans les bureaux de l'assistant du président de la commission de direction des chemins de fer de l'Etat, se rapportant en quelque manière au système employé pour fournir de l'eau à la station de Dorchester, sur la ligne de l'Intercolonial, ou au manque total d'eau pour boire ou autres usages à cette station, ainsi qu'à la demeure de l'agent à la dite station—aussi, copie de toute correspondance, lettres, pétitions, recommandations et rapports concernant la prétendue nécessité de commis supplémentaires ou autre assistance à la dite station. Présentée le 21 avril 1913. —*M. Emmerson*.. .. ..*Pas imprimée.*

83*m*. Réponse à ordre du 12 février 1913,—Copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, rapports et autres papiers dans le département des Chemins de fer et Canaux ou dans les bureaux de l'Intercolonial à Moncton, concernant M. L. Tracy, employé dans les ateliers de l'Intercolonial en 1899 et 1900, et de toutes lettres et correspondance au sujet du dit M. L. Tracy échangées entre le ministre des Chemins de fer et Canaux d'alors et quelqu'un des officiers du dit chemin de fer au cours des dites années; aussi, copie des lettres, sur le même sujet, de D. Pottinger, alors gérant général, feu James E. Price, alors surintendant général, et feu M. Jarvis, alors surintendant divisionnaire du dit chemin de fer, pendant la dite période de 1899 et 1900. Présentée le 21 avril 1913.—*M. Emmerson.*
Pas imprimée.

VOLUME 27—*Suite.*

83*n*. Réponse à ordre du 3 mars 1913,—Relevé faisant connaître toutes les sommes perçues par l'Intercolonial pour transport de foin entre Amherst et d'autres stations sur cette voie ferrée, dans le comté de Cumberland, et Antigonish, N.-E., consigné à C. Edgar Whidden ou C. B. Whidden and Son, au cours des mois de janvier dernier et de février courant; par qui le fret a été payé;—aussi, copie de factures et connaissements du foin transporté. Présentée le 21 avril 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

83*o*. Réponse à ordre du 3 février 1913,—Copie de tous les documents, lettres, requêtes, télégrammes, accusations, rapports, etc., reçus depuis le premier jour d'octobre 1911 par le département des Chemins de fer et Canaux, la Commission administrative des chemins de du gouvernement, l'un ou l'autre des fonctionnaires de l'Intercolonial ou du chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard, ou en la possession de l'un ou l'autre de ces bureaux administratifs ou de ces fonctionnaires, se rapportant en quoi que ce soit à une demande, ou à un projet de diminution des heures de travail pour les employés de l'Intercolonial à Moncton, ou sur tout autre point de l'Intercolonial, ou sur le chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard. Présentée le 21 avril 1913.—*M. Emmerson*.. .. ..*Pas imprimée.*

83*p*. Réponse à ordre du 24 février,—Copie de toutes plaintes, réquisitions, pétitions et correspondance de toute nature de la part de la Chambre de Commerce ou des citoyens de Sydney, N.-E., ou de quelques-uns d'entre eux, demandant de meilleures facilités sur l'Intercolonial dans la division de Sydney. Présentée le 21 avril 1913.—*M. Carroll.*
Pas imprimée.

83*q*. Réponse à ordre du 31 mars 1913,—Copie de tous les documents, lettres, correspondance, etc., relativement à la demande de dommages à la suite de la mort du jeune fils de Thomas Hoare, tué à une traverse de l'Intercolonial, dans la ville de Stellarton, au cours de l'été de 1912, et de toutes les requêtes, lettres, etc., demandant l'installation de barrières ou autres moyens de protection à cette traverse. Présentée le 1er avril 1913.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

83*r*. Réponse à ordre du 14 avril 1913,—Copie de toute correspondance échangée entre le département des Chemins de fer à Moncton et le même département à Campbellton au sujet de la collision arrivée à Saint-Moïse, dans le cours de février 1913, entre les trains de E. Smith et le train régulier No 99, en exceptant l'enquête tenue sur le sujet. Présentée le 29 avril 1913.—*M. Boulay*.. .. ..*Pas imprimée.*

83*s*. Réponse à ordre du 7 avril 1913,—Liste contenant les noms, résidences et occupations de tous les employés du chemin de fer Intercolonial qui ont été destitués dans le comté de Rimouski depuis le 21 septembre 1911. Présentée le 29 avril 1913.—*M. Lapointe (Kamouraska)*.. .. ..*Pas imprimée.*

83*t*. Copie certifiée d'un rapport du Conseil privé du 5 mai 1913, concernant la nomination de Frederick Passmore Gutelius comme gérant général des chemins de fer de l'Etat. Présentée par l'honorable M. Cochrane, le 7 mai 1913.. .. ..*Pas imprimée.*

83*u*. Réponse à ordre du 31 mars 1913,—Copie de toutes lettres, mémoires, pétitions, correspondance, rapports et autres documents dans le département des Postes concernant ou se rapportant à l'inauguration ou à l'établissement d'un système en vue de faciliter le transport, entre autres choses, des journaux ou autres matières postales par l'Intercolonial, le matin, entre Moncton, N.-B., et Saint-Jean, avec raccordement avec la ligne ferrée qui dessert Salisbury et le comté d'Albert, N.-B.; aussi, concernant l'établissement d'un système en vue de faciliter le transport des journaux et autres matières postales tous les soirs de la semaine par le convoi connu sous la désignation de No 84 qui fait le service entre Moncton, N.-B., et Springhill-Junction, N.-E., ce qui permettrait la distribution des dites matières postales à Shediac, Memramcook, Dorchester, Sackville, Amherst et les points intermédiaires à l'est de Moncton; aussi, un état indiquant quelles facilités de transport de cette nature (s'il en est), soit au moyen de sacs fermés à clef ou autrement, ont été inaugurées ou établies sur l'une ou l'autre des dites voies ferrées, et donnant les dates respectives de l'établissement des dites facilités de transport des matières postales en général ou en ce qui concerne aucun des journaux publiés à Moncton le matin ou le soir. Présentée le 12 mai 1913.—*M. Emmerson*.. .. ..*Pas imprimée.*

83*v*. Etat indiquant si, depuis le 1er janvier 1913, quelque contrat a été fait pour la construction ou la fourniture de wagons de toute espèce quelconque pour l'usage de l'Intercolonial, et à qui le contrat a été accordé; aussi, quel a été le nombre de wagons, l'espèce ou classe et le prix; si des soumissions ont été demandées avant l'adjudication du dit contrat; et les noms des soumissionnaires et le montant mentionné dans chaque soumission; aussi, si des soumissions ont été demandées par voie d'annonces publiques, ou privément. Présenté le 21 mai 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimé.*

83*w*. Réponse à ordre du 28 avril 1913,—Relevé faisant connaître les sommes perçues par l'Intercolonial pour transport de foin expédié d'Amherst et autres stations sur l'Intercolonial, dans le comté de Cumberland, à Antigonish, et autres stations dans le comté d'Antigonish, au cours des mois de janvier, février et mars dernier; les noms des expéditeurs et des destinataires; la somme payée pour transport de chaque expédition, et par qui payée;—aussi, copie de tous les connaissements de ces expéditions. Présentée le 6 juin 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

84. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général en date du 9 décembre 1912,—Copie de tous les documents, mémoires, décrets du conseil, lettres et correspondance, se rapportant en quoi que ce soit à la fermeture du bureau canadien d'immigration à Boston, E.-U.-A., en 1911, et à sa réouverture subséquente. Présentée le 17 janvier 1913. *M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

85. Copies de dépêches datées le 11 décembre 1912, adressées au Gouverneur général de la Confédération Australienne, à celui de l'Union Sud-Africaine et aux gouverneurs de la Nouvelle-Zélande et de Terre-Neuve, touchant la représentation des colonies autonomes dans le comité de la défense impériale. Présentées par le Très honorable M. Borden, le 17 janvier 1913. . . . . *Pas imprimées.*

86. Rapports concernant les marées et courants du détroit de Northumberland. *(Sénat). Pas imprimés.*

87. Réponse à ordre du Sénat du 3 décembre 1912,—Copie de l'ordre en conseil transférant la division des Archives du département de l'Agriculture au département du Secrétaire d'Etat. *Pas imprimée.*

88. Réponse à adresse du Sénat du 3 décembre 1912,—Production de toute la correspondance et de tous documents relatifs à l'institution d'une commission pour faire une enquête sur les réserves des sauvages dans la Colombie-Britannique. . . . . *Pas imprimée.*

89. Taux d'assurances entre les ports canadiens sur l'Atlantique et les ports du Royaume-Uni. *(Sénat)*. . . . . *Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.*

90. Rapport de la Commission du département de la Statistique Officielle du Canada avec une annexe contenant les pièces justificatives. . . . . *Imprimé pour la distribution seulement.*

91. Copie du sixième rapport conjoint du commissaire pour la démarcation du 141me degré de longitude ouest. Présentée par l'honorable M. Roche, le 21 janvier 1913. . *Pas imprimée.*

92. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de tous papiers, documents, pétitions, mémoire, correspondance, etc., avec le gouvernement de la Colombie-Britannique ou quelqu'un de ses membres; avec les agents du département de la Marine et des Pêcheries résidant dans la dite province; avec les propriétaires des établissements de conserves de saumon dans la dite province; et avec toutes compagnie, personne ou personnes concernant la défense d'exporter le saumon dit *Sock-Eyed* de la dite province depuis le 15 octobre 1911. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

93. Réponse à ordre du 20 mars 1912,—Copie de tous mémoires et correspondance touchant les taux pour les câblogrammes, échangés entre le département des Postes canadien et le ministère des Postes britannique. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Lemieux. Pas imprimée.*

94. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général en date du 9 décembre 1912,—Copie de tous papiers, documents, lettres, etc., entre le gouvernement du Canada et l'Australie pendant les derniers douze mois concernant des arrangements de tarif préférentiel entre les deux dits pays. Présentée le 21 janvier 1913.—*M. Maclean (Halifax). Imprimée pour les documents parlementaires seulement.*

95. Rapport de M. Olivar Asselin sur une enquête faite au sujet de l'immigration venant de Belgique et de France en Canada. Présenté par l'honorable M. Roche, le 21 janvier 1913. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

95*a*. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toutes lettres, plaintes, papiers, rapports et autres documents touchant l'enquête tenue à Port-Daniel-Ouest, Qué., sur la conduite de Edmund Dea, surveillant ou gardien de la homarderie en cette localité. Présentée le 22 janvier 1913.—*M. Marcil*. . . . . *Pas imprimée.*

95*b*. Rapport de R. A. Pringle, écuyer, C.R., *re* enquête sur le naufrage du steamer *Mayflower*, le 12 novembre 1912. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 6 février 1913. . *Pas imprimé.*

95*c*. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie du rapport de la commission chargée de faire une enquête au sujet des accusations portées contre la *United Shoe Machinery Company*; du décret du conseil nommant la commission; de l'accusation qui a donné lieu à ce décret, et des mesures, s'il en est, prises par l'administration à la suite du rapport de la commission, soit par décret du conseil, soit autrement. Présentée le 11 février 1913.—*Sir Wilfrid Laurier*. . . . . *Pas imprimée.*

95*d*. Réponse à ordre du 20 janvier 1913,—Copie de tous les documents, témoignages entendus, lettres, télégrammes en rapport avec l'enquête au sujet de l'échouement du steamer de l'Etat *Earl Grey* à Toney-River, dans le comté de Pictou, au printemps de 1912; des rapports du commissaire enquêteur, et toute la correspondance, des télégrammes et documents se rapportant à l'enquête, et de toute décision départementale en la matière. Présentée le 18 mars 1913.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

95c. Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, papiers, preuve et autres documents se rapportant à l'enquête sur la collision entre le steamer *City of Sydney* et le remorqueur *Douglas H. Thomas* dans le port de Sydney-Harbour, le 13 novembre 1912; et aussi, copie du verdict et du rapport du commissaire enquêteur à ce sujet. Présentée le 2 avril 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

96. Rapport du Second Congrès international de l'éducation morale, tenue à la Haye, 22-27 août 1912, et, corrélativement, sur l'instruction morale dans les écoles publiques du Canada, etc., par J. A. M. Aikins, nommé par le gouvernement canadien comme représentant à ce congrès. Présenté par le Très honorable M. Borden, le 21 janvier 1913.
Imprimée pour la distribution seulement.

97. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie des listes de paie, lettres, documents, télégrammes et autres papiers concernant les dépenses à l'île Caribou, comté de Pictou. Présentée le 21 janvier 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

98. Réponse à ordre du 22 janvier 1913,—Copie de toute correspondance, lettres et télégrammes échangés entre le ministre de la Marine et des Pêcheries ou quelque officier de son département et J. A. Gillies, C.R., Sydney, concernant l'acquisition de John B. Nicholson d'un emplacement pour une homarderie à Snidloff-Lake, comté de Richmond, N.-E., aussi, copie de tous comptes, frais et pièces justificatives reçues du dit J. A. Gillies pour services rendus, et un état des paiements faits au dit J. A. Gillies en rapport avec cette transaction. Présentée le 7 février 1913.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

99. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de tous les documents, correspondance, etc, entre le département des Travaux publics et toute personne au sujet du placement d'obstacles à la navigation dans les eaux de South-West-Cove, comté de Lunenburg, N.-E. Présentée le 24 janvier 1913.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

100. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de tous les documents, bordereaux de paie, lettres, télégrammes, etc., en rapport avec les dépenses faites à Skinner's-Cove, dans le comté de Pictou. Présentée le 24 janvier 1913.—*M. Macdonald*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

101. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général du 22 janvier 1912,—Copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement du Canada et celui de la province d'Ontario au sujet de l'extension des limites de la dite province. Présentée le 28 janvier 1913.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

102. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, rapports et documents touchant la réclamation produite par C. R. Scoles, de New-Carlisle, Qué., pour le paiement d'un reliquat de subvention votée en faveur du chemin de fer Atlantique au Lac Supérieur, depuis octobre 1911 jusqu'à date. Présentée le 24 janvier 1913.—*M. Marcil.*
Pas imprimée.

103. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, lettres et télégrammes, rapports et autres documents, concernant une prétendue défalcation dans les comptes de Joseph P. Melanson, clerc au bureau de douanes à Bathurst, comté de Gloucester, qui ont causé une enquête tenue le 23 octobre dernier par l'inspecteur provincial des douanes, avec le nom de l'accusateur. Présentée le 24 janvier 1913.—*M. Turgeon.*
Pas imprimée.

104. Réponse à ordre du 9 décembre 1913.—Copie de tous papiers, lettres et télégrammes en la possession du département des Chemins de fer et Canaux ou de tout autre département du gouvernement, entre le 1er septembre 1874 et le 1er septembre 1879, concernant l'acquisition ou l'expropriation de terrains à St. Peters, N.-E., pour fins de canal, et relatifs à la nomination d'évaluateurs pour décider de la valeur de ces terrrains, aux instructions données aux évaluateurs, au rapport ou rapports de ces derniers à la superficie expropriée et au prix payé pour les dites expropriations. Aussi, relevé du montant payé à chaque évaluateur pour ses services. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Kyte*.. ..*Pas imprimée.*

105. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie des différents tarifs de fret en opération sur la ligne des chemins de fer de Métapédia à New-Carlisle et de New-Carlisle à Gascons et *vice versa*, et de toute demande de changement de ces tarifs; et aussi, copie de toutes requêtes, pétitions, lettres ou autres documents se plaignant de ces tarifs. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

105a. Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie des différents tarifs de transport de marchandises en force sur la ligne du chemin de fer de Sunny-Brae à Ferrona-Junction, sur le réseau de l'Intercolonial, et de toutes requêtes reçues demandant le changement des dits tarifs; aussi, copie de toutes requêtes, pétitions, lettres et autres documents se plaignant de ces tarifs. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

106. Réponse à ordre du 5 décembre 1912,—Copie des instructions originales, y compris plans, devis, profils, etc., fournis aux ingénieurs de la division est du Transcontinental entre Winnipeg et Québec par l'ingénieur en chef de la Commission du chemin de fer Transcontinental et approuvés par la Compagnie du Grand-Tronc-Pacifique; aussi, de toutes les instructions, y compris devis et profils, émises par l'ingénieur en chef ou par le président

VOLUME 27—*Suite.*

de la Commission du Transcontinental, depuis le 31 octobre 1911, et qui, en quelque manière que ce soit, modifient, changent les instructions originales ci-dessus mentionnées ou s'en départissent;—aussi, de toute correspondance entre le ministre des Chemins de fer, ou l'un ou l'autre des fonctionnaires de son département, et le président de la Commission du Transcontinental, ou son ingénieur en chef, au sujet des modifications apportées aux instructions originales, quant aux pentes, courbes et ponts ou autres constructions permanentes. Aussi, copie de toute la correspondance échangée entre le ministre des Chemins de fer, ou l'un ou l'autre des membres du gouvernement, et tout fonctionnaire de la Compagnie du Grand-Tronc-Pacifique en rapport avec certaines déviations des instructions originales touchant les pentes, les courbes ou les constructions permanentes sur la dite ligne entre Winnipeg et Québec; aussi, de toute correspondance échangée entre l'ingénieur en chef et l'un ou l'autre des fonctionnaires du Grand-Tronc-Pacifique ou quelques-uns du personnel de son administration technique au sujet des changements projetés quant aux pentes, courbes ou construction permanentes sur la ligne du Transcontinental entre Winnipeg et la cité de Québec. Présentée le 30 janvier 1913.—*M. Graham*.. ..*Pas imprimée.*

106*a*. Réponse à ordre du 7 mai 1913,—Copie d'une lettre, datée le 24 septembre 1904, écrite par l'ingénieur en chef Lumsden, de la Commission du Transcontinental, au président Wade de la même commission, dans laquelle l'ingénieur en chef recommande à ce dernier certaines rampes sur le Transcontinental. Présentée le 15 mai 1913.—*M. Graham.*
Pas imprimée.

107. Réponse à ordre du 20 janvier 1913,—Copie de tous les documents se rapportant à une réclamation de L. A. Sauvé à l'égard de certaines constructions à la Pointe des Cascades, sur le canal de Soulanges, et de toute la correspondance en la matière. Présentée le 30 janvier 1913.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

108. Réponse à ordre du 5 décembre 1912,—Copie du contrat passé entre le département des Chemins de fer et Canaux et W. H. Weller pour l'amélioration du canal St. Peters, et de toute correspondance entre l'entrepreneur et toute autre personne, firme ou corporation et le ministre des Chemins de fer et Canaux au sujet du déchargement des matériaux enlevés par l'entrepreneur. Présentée le 30 janvier 1913.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

108*a*. Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de toute la correspondance échangée entre le département des Chemins de fer et Canaux et C. D. Sargent, I.C., et entre l'ingénieur C. D. Sargent et H. E. Stanton, ingénieur surintendant du canal St. Peters, ou entre W. H. Weller, entrepreneur des travaux d'amélioration du canal St. Peters, et l'une ou l'autre des personnes susnommées, au sujet de l'ouvrage exécuté par l'entrepreneur en dehors de son contrat et du devis *ad hoc*;—aussi, de toute correspondance, lettres et télégrammes entre le département des Chemins de fer et Canaux ou l'ingénieur C. D. Sargent et toute autre personne, en la matière;— aussi de tous les comptes et pièces justificatives fournis au gouvernement concernant l'ouvrage précité, et des paiements faits par le gouvernement à l'entrepreneur, spécifiant si ces paiements sont en solde complète ou partielle. Présentée le 21 avril 1913.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

108*b*. Réponse à ordre du 19 mars 1913,—Copie des comptes des dépenses personnelles payées à M. St-Amour, surveillant du canal Soulanges, depuis que ce fonctionnaire est entrée en fonction;—aussi, réponse à ordre du 2 avril 1913,—Copie des dépenses personnelles payées par le gouvernement à M. St-Amour, surintendant du canal Soulanges, depuis la date de sa nomination. Présentée le 29 avril 1913.—*M. Boyer*.. .. ..*Pas imprimée.*

109. Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, pétitions et autres documents reçus depuis le 1er janvier 1912, demandant que la ligne ferrée, connue sous le nom de Vale-Road, forme partie du réseau de l'Intercolonial. Présentée le 30 janvier 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

110. Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de toute correspondance relativement à l'émission de lettres patentes en faveur de la *Quebec Railway, Light, Heat and Power Company, Limited*; aussi, copie des dites lettres patentes. Présentée le 30 janvier 1913.—*M. Lemieux.*
Pas imprimée.

111. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de tous papiers, documents, correspondance, etc., entre le département du Commerce et M. Donnelly, ci-devant commissaire canadien du commerce à Mexico, concernant la fermeture du bureau du dit commissaire à Mexico. Présentée le 3 février 1913.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

112. Rapport requis par l'article 88 du chapitre 62, Statuts Revisés du Canada, décrétant que le ministre de l'Intérieur soumette au Parlement, chaque année, un rapport des liqueurs apportées de tout endroit situé hors du Canada, dans les territoires, sur permission spéciale du commissaire des Territoires du Nord-Ouest donnée par écrit. Présenté le 3 février 1913, par l'honorable M. Roche.. .. ..*Pas imprimé.*

113. Réponse à ordre du 22 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, télégrammes et autres papiers et documents se rapportant à la démission du lieutenant-colonel F. Moore, 20me régiment, carabiniers de Halton, et aussi copie de sa lettre de démission et de la réponse à cette lettre. Présentée le 6 février 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite*

114. Réponse à ordre du 20 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, etc., en rapport avec la grève des chauffeurs et autres personnes employés sur le navire de l'Etat *Earl Grey,* au cours des années 1912 et 1913. Présentée le 11 février 1913.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

115. Réponse à ordre du 27 mars 1912,—Copie de tous papiers, lettres et télégrammes concernant la demande pour louer False-Cove-Flats, Vancouver, C.-B., ou accordant un bail pour cette propriété. Présentée le 11 février 1913.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

116. Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de toute correspondance et autres papiers relatifs à une garantie projetée des obligations du chemin de fer de Québec au Saguenay. Présentée le 11 février 1913.—*M. Lemieux*. *Pas imprimée.*

116*a*. Réponse à ordre du 9 avril 1913,—Copie de tous documents, pétitions, mémoires, lettres et télégrammes adressés au gouvernement ou à quelqu'un de ses membres le pressant d'incorporer dans le réseau des chemins de fer de l'Etat les lignes du Québec et Oriental et de l'Atlantique, Québec et Occidental, et de toutes les réponses faites à ce sujet. Présentée le 20 mai 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*. . . . . *Pas imprimée.*

116*b*. Réponse à adresse du 11 décembre 1912,—Copie de tous décrets du conseil concernant la construction d'une ligne ferrée de Saint-Jean, N.-B., à Grand-Falls, N.-B., ou de quelque partie de cette ligne ; aussi, copie de tous plans et profils adressés au département des Chemins de fer et Canaux par la *Quebec and St. John Railway Company,* et de toute correspondance entre le département des Chemins de fer et Canaux ou quelqu'un de ses officiers et la dite compagnie ou le gouvernement de la province du Nouveau-Brunswick ou quelqu'un de ses officiers, au sujet des courbes, rampes ou spécifications de la ligne ferrée ou de partie de cette ligne. Présentée le 20 mai 1913.—*M. Carvell*. . *Pas imprimée.*

116*c*. Réponse à ordre du 28 avril 1913,—Copie de tous documents, mémoires, requêtes, lettres, etc., soumis à la Commission des chemins de fer, du 1er janvier 1913 à ce jour, par qui que ce soit au sujet de l'administration des chemins de fer *Quebec and Oriental* et *Atlantic, Quebec and Western,* quant au service du transport des marchandises et des voyageurs et des messageries, avec copie de tous les ordres et décisions émis par cette commission, et de la correspondance qui se rapporte à ces sujets. Présentée le 20 mai 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*. . . . . *Pas imprimée.*

117. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général en date du 5 décembre 1912,—Etat faisant connaître le nombre d'appels d'ordres du Bureau des Commissaires des chemins de fer interjetés devant le Gouverneur en conseil pendant les douze mois qui ont précédé le 25 novembre 1912, les détails de chaque appel et la décision rendue par le Gouverneur en conseil dans chaque cas. Présentée le 11 février 1913.—*M. Graham.*
Imprimée pour les documents parlementaires seulement.

118. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général en date du 22 janvier 1913, —Copie de tous arrêtés du conseil et de toute correspondance ayant pour objet de faciliter davantage les moyens de recueillir des données utiles pour le commerce du pays par l'intermédiaire du service consulaire britannique. Présentée le 11 février 1913.—*M. Ames.*
Pas imprimée.

119. Réponse à ordre du 24 janvier 1913,—Liste de tous les employés des différents départements, tant à Ottawa que dans les neuf provinces et territoires du Canada et autres endroits hors du Canada (service interne et externe) qui ont laissé leur emploi, depuis le 1er octobre 1911 jusqu'au 10 janvier 1912, inclusivement, et indiquant leur nom, prénom, âge, nationalité, emploi et salaire respectivement ; la date de leur nomination ; la date de leur départ ; leur salaire à l'époque de leur nomination et à l'époque de leur départ ; les causes de leur départ ; s'ils ont été remplacés, ou non ; les noms, prénoms, âge, nationalité, emploi et salaire de ceux qui les ont remplacés ; dans les cas de destitutions, la liste des personnes qui ont demandé ces destitutions ; dans les cas de remplacements, la liste des personnes qui ont recommandé les nouveaux venus. Présentée le 11 février 1913.—*M. Wilson (Laval)*. . . . . *Pas imprimée.*

119*a*. Réponse supplémentaire à ordre du 24 janvier 1912,—Liste de tous les employés des différents départements, tant à Ottawa que dans les neuf provinces et territoires du Canada et autres endroits hors du Canada (service interne et externe) qui ont quitté leur emploi, le 1er octobre 1911 jusqu'au 10 janvier 1912, inclusivement, et indiquant leurs nom, prénom, âge, nationalité, emploi et salaire respectivement ; la date de leur nomination ; la date de leur départ ; leur salaire à l'époque de leur nomination et à l'époque de leur départ ; les causes de leur départ ; s'ils ont été remplacés ou non ; les nom, prénom, âge, nationalité, emploi et salaire de ceux qui les ont remplacés ; dans les cas de destitutions, la liste des personnes qui ont demandé ces destitutions ; dans le cas de remplacements,—la liste des personnes qui ont recommandé les nouveaux venus. Présentée le 17 mars 1913.—*M. Wilson (Laval)*. . . . . *Pas imprimée.*

120. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général en date du 5 février 1912, —Copie de toutes soumissions, contrats, rapports et mémoires de l'ingénieur du département des Travaux publics décrets du conseil, correspondance et autres documents concernant la construction d'un barrage au pied du lac Témiscamingue pour la retenue des eaux. Présentée le 12 février 1913.—*M. Pugsley*. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

120a. Réponse à ordre du 4 mars 1912,—Copie de tout contrat, correspondance ou écrits quelconques échangés entre le gouvernement du Canada et le ou des entrepreneurs concernant la construction d'une écluse en 1908 ou 1909, appelée écluse du Lac Témiscamingue ou bâtie sur les rivières formant la charge ou la décharge du dit lac. Présentée le 12 février 1913.—*M. Boulay*. . . . . *Pas imprimée.*

121. Réponse à ordre du 28 mars 1912,—Liste des sujets des tableaux et aquarelles qui sont devenus la propriété de la Galerie Nationale du Canada depuis 1891, et donnant le nom de l'auteur dans chaque cas. Présentée le 12 février 1913.—*M. Burnham*. . . *Pas imprimée.*

122. Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copies de tous documents, lettres, correspondance, rapports, recommandations, etc., se rapportant à la demande de M. Firmin Thibault, de Saint-Denis, comté de Kamouraska, pour son indemnité pour avoir servi lors de l'invasion des féniens. Présentée le 13 février 1913.—*M. Lapointe (Kamouraska)*. . . *Pas imprimée.*

123. Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Etat faisant connaître à quelle date ou à quelles dates le gouvernement a acheté le site d'un nouveau champ de tir dans le comté de Carleton, Ont. ; de qui ont été achetés les différents lopins de terre, et à quel prix par acre pour chacun d'eux ; combien d'acres de terre ont été achetés, et quelle est la somme totale payée ; si le gouvernement y a érigé quelques bâtisses, et quel en a été le coût ; en rapport avec cette acquisition, quelles sont les sommes payées, et à qui payées, par le gouvernement, à titre de commission, honoraires, frais d'agence et frais légaux ; entre la date du premier achat et le 23 janvier 1913, quelle somme a été dépensée par le gouvernement en rapport avec ce champ de tir, pour toutes fins quelconques ; s'il y a encore quelques sommes payables et non soldées en quoi que ce soit qui se rattache à l'achat de ce site ; à qui sont-elles dues, et quel en est le chiffre ; à quelle distance de l'hôtel des postes de la cité d'Ottawa se trouve le dit champ de tir ; s'il y a quelque ligne de tramways ou autre voie ferrée mettant en communication la cité d'Ottawa et ce champ de tir ; s'il n'en existe pas, quels moyens de transport on va établir pour les tireurs allant à ce champ de tir ou en revenant. Présentée le 13 février 1913.—*M. Wilson (Laval)*. . . . . *Pas imprimée*

124. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général en date du 10 février 1913, —Copie du mémoire présenté au gouvernement au cours de la session de 1911-12, par une délégation du gouvernement de l'Ile-du-Prince-Edouard, demandant que la subvention provinciale soit augmentée, et dont copie a été déposée sur la Table de la Chambre par le ministre des Finances à la dernière session du Parlement, mais qui ne paraît plus être parmi les archives de la Chambre. Présentée le 17 février 1913.—*M. Hughes (King, I.P.-E.). Imprimée pour les documents parlementaires seulement.*

125. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général en date du 9 décembre 1912, —Copie de tous papiers, lettres, télégrammes et correspondance entre le gouvernement du Canada ou quelqu'un de ses membres, depuis le 1er novembre 1911 jusqu'à date, et toute corporation, compagnie, personne ou personnes, se rapportant en quelque manière au tarif douanier sur le ciment ; aussi copie de toutes lettres et correspondance échangées entre des membres du gouvernement du Canada pendant la même période et se rapportant au même sujet. Aussi, copie de tous papiers, documents, mémoires et décrets du conseil touchant la réduction du tarif douanier sur le ciment faite sur décret du conseil depuis la clôture de la dernière session du Parlement. Présentée le 17 février 1913.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

125a. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général en date du 20 janvier 1913,—Copie de toutes les requêtes adressées depuis le 1er octobre 1911 au Gouverneur général en conseil, ou à l'un ou l'autre des membres de l'exécutif, demandant remise de droit, ou réajustement des droits sur le ciment ; de toutes les lettres adressées aux ministres individuellement à cet égard, et de toute la correspondance et de tous les arrêtés en conseil. Présentée le 21 février 1913.—*Sir Wilfrid Laurier*. . . . . *Pas imprimée.*

125b. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général du 9 décembre 1912,—Copie de tous les documents, pétitions, décrets du conseil, lettres et télégrammes en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration, ou échangés entre le département des Douanes et le département de la Justice, ou tout procureur, avocat, association, compagnie ou particulier, au cours des douze derniers mois, au sujet de l'imposition de droits tarifaires sur le bois d'œuvre raboté sur une seule face et coupé à dimension ou concernant l'interprétation de l'item tarifaire No 504 ; ainsi qu'une copie imprimée de toute cause d'épreuve, appel, factum ou plaidoyer, soumis à la Cour d'Echiquier du Canada ou à la Cour Suprême du Canada, en la matière d'interprétation judiciaire du dit item No 504. Présentée le 4 juin 1913.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . . *Pas imprimée.*

126. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement, ou l'un ou l'autre de ses membres et qui que ce soit en rapport avec la ½ est de la section 27, township 6, rang 2, à l'ouest du 3me méridien. Présentée le 17 février 1913.—*M. Martin (Régina)*. . . . . *Pas imprimée.*

127. Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Etat indiquant depuis la confédération, quand la milice ou les forces régulières ont été appelées sous les armes pour venir en aide au pouvoir civil ; combien de fois, quand et où cet appel a eu lieu depuis lors ; quelles sommes d'argent ont été payées par chaque corporation municipale pour le service accompli en

VOLUME 27—*Suite.*

chaque cas; quels sont les corps militaires qui ont été appelés sous les armes en chaque instance; si c'était en chaque instance aux fins de réprimer des grèves de travailleurs, ou pour d'autres fins. Présentée le 18 février 1913.—*M. Macdonald. ..Pas imprimée.*

128. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toute correspondance, papiers, etc., concernant la demande formulée par James McKelvey, de Sarnia, Ontario, pour l'obtention de l'octroi aux volontaires qui ont fait du service lors de l'invasion fénienne. Présentée le 18 février 1913.—*M. Macdonald.. .. ..Pas imprimée.*

129. Réponse à ordre du 10 février 1913,—Copie de tous documents, correspondance, mémoires, rapports, demandes d'enquêtes, de nominations de commissions et autres documents relatifs à l'étude des causes de la dépopulation des campagnes et de la vie chère dans les provinces de l'est de la Puissance. Présentée le 18 février 1913.—*M. Paquet..Pas imprimée.*

130. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de tous papiers, documents, mémoires et correspondance au sujet de la demande de la Banque Internationale adressée au conseil du Trésor pour un certificat lui permettant de commencer des transactions. Présentée le 18 février 1913.—*M. Maclean (Halifax).. .. ..Pas imprimée.*

131. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de tous papiers, documents, télégrammes, rapports, lettres et instructions concernant la pêche de l'éperlan et du saumon, dans la rivière Ristigouche et la Baie-des-Chaleurs depuis octobre 1911 jusqu'à date, et des instructions adressées aux officiers du département de la Marine et des Pêcheries à ce sujet. Présentée le 18 février 1913.—*M. Marcil (Bonaventure).. .. ..Pas imprimée.*

132. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toute correspondance et papiers concernant l'augmentation du salaire de M. Sévigny, employé du bureau d'immigration à Montréal. Présentée le 18 février 1913.—*M. Carvell ....Pas imprimée.*

133. Réponse à ordre du 5 février 1913,—Etat faisant connaître toutes commandes (s'il en est) pour articles faites par le département des Travaux publics depuis le 1er octobre 1911 à Montréal, Québec, Saint-Jean et Halifax; les soumissions demandées dans chaque cas; les commandes pour articles faites sans soumissions; les noms des firmes, et les montants dans chaque cas. Présentée le 19 février 1913.—*M. Macdonald.. .. .. ..Pas imprimée.*

134. Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie de toute la correspondance, et de tous les autres documents dans le département des Travaux publics se rattachant à l'octroi d'un contrat pour livraison de charbon dit *Welsh coal* aux divers édifices fédéraux en la cité de Montréal. Présentée le 19 février 1913.—*M. Lemieux.. .. ..Pas imprimée.*

135. Réponse à ordre du 5 décembre 1912,—Etat indiquant combien de contrats de dragage ont été donnés pendant l'année 1911-12 par le département des Travaux publics, le nom de chaque soumissionnaire et le montant mentionné dans chaque soumission. Présentée le 19 février 1913.—*M. Lemieux.. .. ..Pas imprimée.*

135*a*. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Relevé de la quantité, par verges cubes, de dragage fait dans le havre de Bathurst, par la drague *Restigouche* durant les mois de mai, juin, juillet, août, septembre, octobre et novembre de l'année 1911, et durant les mêmes mois de l'année 1912. Présentée le 19 février 1913.—*M. Turgeon.. .. ..Pas imprimée.*

135*b*. Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie de tous les documents, correspondance, recommandations et rapports touchant le dragage de la rivière des Prairies; ainsi qu'un résumé faisant connaître l'ouvrage accompli; les profondeur, longueur et largeur du chenal creusé, les noms des personnes employées pour cet ouvrage, leur salaire et la somme dépensée en rapport avec cet ouvrage entre le 1er octobre 1911 et le 21 novembre 1912. Présentée le 12 mai 1913.—*M. Wilson (Laval).. .. ..Pas imprimée.*

135*c*. Réponse à ordre du 3 mars 1913,—Copie de tous documents, lettres, rapports d'ingénieurs, et dépenses détaillées concernant le dragage à Sainte-Anne de Ristigouche et Cross-Point. comté de Bonaventure. Présentée le 4 juin 1913.—*M. Marcil (Bonaventure).*

Pas imprimée.

135*d*. Réponse à ordre de la Chambre du 19 mars 1913,—Relevé faisant connaître combien de dragage a été fait par les dragues du gouvernement pour des particuliers ou des sociétés dans l'Ile-du-Prince-Edouard, au cours de la saison de 1912; quels sont les noms des personnes ou des sociétés pour lesquelles ce dragage a été fait; combien de verges cubes de matériaux ont été enlevées pour chaque personne ou firme; de quelle nature était les substances enlevées, et quel prix, par verge, le gouvernement a exigé pour ce dragage; qui a mesuré la quantité de substance enlevée, et si on s'est servi de la mesure de chaland; qui a recommandé ce dragage; si on a consulté l'ingénieur local ou tout autre ingénieur quant au mesurage à adopter, et si l'ingénieur local, ou tout autre ingénieur, a exercé quelque contrôle sur l'ouvrage. Présentée le 6 juin 1913.—*M. Hughes (King, I.-P.-E.).*

Pas imprimée.

136. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie du compte de Jean-Baptiste Lena et de son épouse pour ouvrages faits aux bâtisses publiques à Valleyfield, Qué., en mai 1912, ainsi que de toute correspondance, rapport et de tout document se rapportant au paiement de tout ou en partie de ces comptes. Présentée le 19 février 1913.—*M. Papineau.*

Pas imprimée.

VOLUME 27—*Suite.*

137. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Etat indiquant le montant d'argent dépensé pour améliorer le chenal de la rivière Ottawa entre la cité de Hull et le village de Masson. Présentée le 19 février 1913.—*M. Devlin*.. .. ..*Pas imprimée.*

138. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de tous documents concernant le transfert de P. E. Amiot, ingénieur local du département des Travaux publics de Bonaventure, Québec, au district de Chicoutimi et Saguenay, et la nomination en son lieu et place de Chas. E. Taché, de Chicoutimi, comme ingénieur local; aussi, copie des instructions données à ce dernier, et quels sont ses fonctions, son domicile et son salaire. Présentée le 19 février 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

139. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toutes pétitions, mémoires, correspondance, rapports et résolutions de conseils de comté ou autres conseils municipaux du comté de Bonaventure en faveur de ou adverses à certains travaux publics dans le comté de Bonaventure, depuis octobre 1911, adressés au ci-devant ministre des Travaux publics ou autre membre de l'administration actuelle, et copie de toutes réponses faites à ce sujet. Présentée le 19 février 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

140. Etat annuel des affaires de la Compagnie de Prêt et de Placement Britannique Canadienne pour l'année terminée le 31 décembre 1911. *(Sénat)*.. .. ..*Pas imprimé.*

141. Réponse à ordre du Sénat du 23 janvier 1913,—Copie de toutes réclamations faites par le gardien de pêche actuel au lac Baker, dans le comté de Madawaska, N.-B., et d'un état des sommes payées à cet employé.. .. ..*Pas imprimée.*

141*a*. Réponse à adresse du Sénat du 6 mars 1912,—Production de tous documents, contrats, correspondance en rapport avec la réclamation de MM. Elzéar Boulanger et fils, Montmagny.. .. ..*Pas imprimée.*

141*b*. Réponse à un ordre de la Chambre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, télégrammes, rapports, renseignements, condamnations et autres documents en la possession du département de la Marine et des Pêcheries ou de quelqu'un de ses officiers, concernant la poursuite intentée en 1910 contre George Rowlings et James Rowlings, de Musquodoboit-Harbour, comté de Halifax, pour violation des règlements de pêche. Présentée le 21 mai 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

141*c*. Réponse à un ordre de la Chambre du 29 janvier 1913,—Copie de tous papiers, lettres, télégrammes et documents ou autres communications échangés avec le département de la Marine et des Pêcheries ou quelqu'un de ses officiers au sujet des poursuites intentées aux personnes suivantes: Sam. Stewart, Melvin Hart, Andrew McNeil, Thomas McNeil, Hugh Malcolm, Tom Moffatt, James Waddin, Samuel Wright et Dougald Higgins, de Westville, comté de Pictou, pour infraction à la loi des pêcheries; aussi, copie de toutes requêtes ou lettres concernant la remise des amendes imposées—aussi, copie de tous papiers, lettres et autres documents concernant une accusation portée contre Rod Martin, de Westville susdit, garde-pêche, pour pêche illégale et autres infractions. Présentée le 21 mai 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

142. Réponse à adresse du Sénat du 28 janvier 1913,—Copie du rapport du ministre de la Justice *in re Florence Mining Company*.. .. ..*Pas imprimée.*

143. Copie des instructions adressées aux lieutenants-gouverneurs des diverses provinces du Canada, avec leurs commissions et une copie de ces commissions.—*(Sénat)*..*Pas imprimée.*

144. Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous papiers, lettres, documents, télégrammes, rapports et opinions au sujet de la réclamation de William Iceton, de Purcell's-Cove, qui demande que le département de la Marine et des Pêcheries ou quelque autre département lui rende un bateau. Présentée le 20 février 1913.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

145. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général en date du 9 décembre 1912,—Copie de tous papiers, télégrammes, lettres et décrets du conseil concernant le transfert d'une propriété connue sous le nom de "Police Point Reserve" à la corporation de la cité de Medicine-Hat, Alberta. Présentée le 20 février 1913.—*M. Buchanan*.. ..*Pas imprimée.*

146. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de l'enquête faite par F. B. Atkinson, Lévis, sur un accident arrivé au cheval de Arsène Lauzier, à Amqui, comté de Rimouski, le 19 février 1912. Présentée le 20 février 1913.—*M. Boulay*.. .. ..*Pas imprimée.*

147. Correspondance, mémoires, etc., se rapportant à la concession, datée le 19 novembre 1912, à un nommé Arthur Donaldson, de la moitié N. du ¼ S.-O. de la section 8, township 49, rang 26, à l'ouest du 2me méridien. Présentés par l'honorable M. Roche, le 20 février 1913.. .. ..*Pas imprimés.*

147*a*. Réponse à ordre du 12 février 1913,—Copie de toutes lettres, télégrammes et autres documents concernant la moitié nord du ¼ S.-O. de la section 8, township 49, rang 26, à l'ouest du second méridien, province de Saskatchewan, et l'octroi d'une inscription de homestead pour la dite propriété à un nommé Arthur Donaldson. Présentée le 6 juin 1913.—*M. Martin (Régina)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

148. Réponse à ordre du 12 février 1913,—Copie de tous papiers, rapports et autres documents concernant le retard apporté par le département des Sauvages à l'émission des lettres patentes pour les terres achetées de la bande des sauvages de Saint-Pierre et formant partie de la réserve sauvage de Saint-Pierre, Manitoba. Présentée le 25 février 1913.—*M. Oliver.* *Pas imprimée.*

149. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général en date du 27 janvier 1913, —Copie de toutes demandes adressées au gouvernement par la Compagnie d'aciéries d'Algoma pour la remise des droits sur les rails importés par la dite compagnie à Fort-William ; de toute correspondance à ce sujet, de toute preuve recherchée et obtenue par le gouvernement et de celle fournie par la compagnie à l'appui de ses demandes ; et de tous arrêtés du conseil ordonnant cette remise de droits. Présentée le 25 février 1913.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

150. Réponse à ordre du 24 février 1913,—Liste des sténographes et secrétaires de la Chambre des Communes, avec les noms des députés pour lesquels chacune ou chacun travaille. Présentée le 26 février 1913.—*M. Boulay*.. .. ..*Pas imprimée.*

150*a*. Réponse à ordre du 31 mars écoulé,—Relevé faisant connaître quels sont les noms et les adresses des sténographes employés par la Chambre des Communes comme secrétaire des députés. Présentée le 1er avril 1913.—*M. Martin (Régina)*.. .. ..*Pas imprimée.*

151. Réponse à ordre du 16 janvier 1913,—Etat indiquant combien de boisseaux de grains, et de barils ou sacs de farine ont été expédiés de Montréal, Québec, Saint-Jean, N.-B., et Halifax, au cours des douze mois qui ont précédé le 31 décembre 1912, et la quantité respective de chacun de ces produits ; aussi, quelle a été la proportion de ces denrées de production domestique ou de provenance étrangère à chacun des ports ci-dessus. Présentée le 26 février 1913.—*M. Bennett (Simcoe)*.. .. ..*Pas imprimée.*

152. Réponse à ordre du 19 février 1913,—Relevé faisant connaître la quantité et les valeurs des importations et des exportations échangées entre le Canada et la Grande-Bretagne, les Etats-Unis, l'Australie et la Nouvelle-Zélande au cours de l'année terminée le 31 mars 1912, quant aux articles suivants : chevaux, bêtes à cornes, moutons, porcs, jambon, lard fumé, bœuf frais et salé, grain, suif, viande de mouton, viandes en conserves, beurre, fromage, œufs, volailles et pommes. Présentée le 26 février 1913.—*M. Sutherland.* *Pas imprimée.*

153. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général en date du 26 février 1912, —Copie de toutes lettres, documents et correspondance concernant les mesures prises par le gouvernement pour venir en aide aux actionnaires et déposants de la *Farmers' Bank*, du décret du conseil nommant Sir Wm. Meredith commissaire, et de toute correspondance se rapportant à ce sujet. Présentée le 26 février 1913.—*M. Macdonald*.. ..*Pas imprimée.*

153*a*. Rapport de l'honorable Sir William Ralph Meredith, chevalier, commissaire nommé aux fins de diriger une enquête sur toutes les matières se rattachant à la *Farmers' Bank of Canada.* Présenté par l'honorable M. White, le 26 février 1913. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 28.

(Ce volume est relié en trois parties.)

153*b*. Rapport de la Commission Royale autorisée par arrêtés du conseil en date du 19 juillet 1912 et du 5 août 1912, pour faire une enquête sur les plaintes au sujet des méthodes suivies pour peser le beurre et le fromage à Montréal, et aussi quant aux modes de paiement. Présenté par l'honorable M. Burrell, le 30 mai 1913. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

154. Réponse à ordre de la Chambre du 27 janvier 1913,—Etat indiquant le chiffre de la subvention payée à chacune des quatre provinces du Canada qui ont formé partie de la Confédération à son début, et le chiffre de la population sur lequel a été basée cette subvention ; la subvention payable à chacune des cinq autres provinces, lors de leur entrée dans l'Union, et le chiffre de la population sur lequel était basé cette subvention ; la somme ajoutée à la subvention de l'une ou de l'autre des provinces à titre d'arrangement plus équitable, et les dates auxquelles cet appoint a été apporté, respectivement ; les détails de ces modifications plus favorables, depuis 1867, et la subvention annuelle payable actuellement à chaque province, avec le chiffre de la population sur lequel elle est basée ; la date originale, et l'allocation de compensation, s'il en était, respectivement, placée au crédit de chaque province lors de son entrée dans l'Union. Présentée le 27 février 1913.—*M. Sinclair.* *Imprimée pour les documents parlementaires seulement.*

155. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toute correspondance concernant le transfert de l'hôpital de marine à Pictou à la ville de Pictou ou à toute autre corporation ou personne. Présentée le 27 février 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

156. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, soumissions, contrats, papiers et autres documents en la possession du département de la Marine et des Pêcheries concernant la passation et la cancellation d'un contrat ou arrangement entre le dit département et Charles G. Giffin, de Isaac's-Harbour, N.-E., pour l'exécution de certains services à la homarderie dans cette localité, et aussi concernant un arrangement subséquent avec Philip McArthur pour l'exécution de services similaires. Présentée le 27 février 1913.—*M. Sinclair*. . . . . *Pas imprimée.*

157. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous papiers et correspondance concernant la réclamation de Charles Meunier, ci-devant percepteur de douane à Marieville, Québec, pour loyer. Présentée le 28 février 1913.—*M. Lemieux*. . . . . *Pas imprimée.*

158. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de tous les documents, lettres, correspondance et rapports au sujet de la fermeture du bureau de poste à Pomket-River, comté d'Antigonish, N.-E., et de la résiliation du contrat pour le transport de la malle entre Heatherton et Pomket-River. Présentée le 28 février 1913.—*M. Chisholm (Antigonish). Pas imprimée.*

158*a*. Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, requêtes, etc., reçus, au cours des derniers douze mois, de l'honorable député de East-Grey et d'autres personnes par le département des Postes touchant la fermeture du bureau de poste de Harkaway, comté de Grey, Ont.; et les changements projetés dans le service des malles. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Lanctôt*. . . . . *Pas imprimée.*

159. Réponse à ordre du Sénat du 21 février 1913,—Copie du rapport rendu au gouvernement par James A. J. McKenna, L.L.D., commissaire spécial nommé pour s'enquérir des réclamations déposées au nom des sauvages de la Colombie-Britannique. . . . . . *Pas imprimée.*

159*a*. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général du 20 janvier 1913,—Copie de toute correspondance entre le gouvernement de la Colombie-Britannique et les autorités fédérales concernant les droits et réclamations des sauvages dans cette province, et de tous arrêtés du conseil à ce sujet. Présentée le 14 mai 1913.—*Sir Wilfrid Laurier. Pas imprimée.*

159*b*. Réponse à ordre de la Chambre du 28 avril 1913,—Copie de toute correspondance, rapport et recommandations du révérend R. L. Macdonald, agent des sauvages de la réserve de Salmon-River, comté de Richmond, N.-E., au sujet de l'école sauvage dans la dite réserve, —et de toute correspondance et instructions du département des Affaires des Sauvages au dit agent sur le même sujet. Aussi, copie de toutes plaintes, accusations et rapports contre Mlle Charlotte M. Devereux, institutrice de la dite école, et de toute correspondance, et recommandations concernant la nomination de Ernest McNeil comme successeur de la dite institutrice, depuis le 1er janvier 1912. Présentée le 23 mai 1913.—*M. Kyte. Pas imprimée.*

159*c*. Réponse à un ordre de la Chambre du 12 mai 1913,—Copie du dernier acte de cession et de tous papiers, correspondance et autres documents concernant l'abandon de la réserve sauvage de White-Bear, et de toutes lettres et télégrammes expédiés par des fonctionnaires du département ou autres au sujet de cet abandon; aussi, état indiquant en vertu de quelle autorité cette cession a été faite, le nombre d'acres compris dans la cession, et la manière dont on en a disposé. Présentée le 23 mai 1913.—*M. Bradbury*. . . . . . *Pas imprimée.*

159*d*. Réponse à ordre du 30 avril 1913,—Copie de toutes lettres, papiers, mémoires et autres documents depuis le 1er janvier 1912 concernant la réserve sauvage Kitsilano, dans la cité de Vancouver. Présentée le 23 mai 1913.—*M. Oliver*. . . . . *Pas imprimée.*

160. Immigrants—nombre d'immigrants qui se sont établis au Canada en 1911-12 et l'où ils venaient. *(Sénat)*. . . . . *Pas imprimée.*

160*a*. Réponse à ordre du 7 mai 1913,—Relevé faisant connaître combien, parmi les immigrants, venus en Canada pendant l'année terminée le 31 mars 1913, ont été examinés par les médecins inspecteurs du gouvernement; quel a été le coût total de l'inspection médicale des immigrants venus en Canada pendant cette période; combien de médecins inspecteurs ont été employés pour cette fin pendant la même période, et quels sont les noms, traitements et adresses de chacun de ces inspecteurs, y compris ceux qui demeurent à Ottawa. Présentée le 6 juin 1913.—*M. Schaffner*. . . . . *Pas imprimée.*

161. Correspondance échangée avec M. V. Stefansson au sujet de l'expédition vers les régions arctiques. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 3 mars 1913. . . . . . *Pas imprimée.*

161*a*. Copie de l'arrêté du conseil, No C.P. 406, du 22 février 1913, au sujet de l'expédition projetée de M. V. Stefansson dans le Nord. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 10 mars 1913. . . . . *Pas imprimée.*

162. Réponse à adresse du 25 mars 1912,—Copie de toutes lettres, requêtes, demandes, arrêtés en conseil et autres documents en la possession du département de la Marine et des Pêcheries en ce qui concerne les changements apportés aux règlements des pêcheries, et par lesquels il est interdit aux bateaux à vapeur munis de lignes traînantes de participer à l'octroi de primes de pêche. Présentée le 3 mars 1913.—*M. Sinclair*. . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

163. Réponse à ordre du 19 février 1913,—Copie de toute correspondance, papiers, comptes et pièces justificatives concernant l'achat et les réparations subséquentes d'un wagon particulier par le département de la Milice et de la Défense de la *Canadian Northern Railway Company.* Présentée le 3 mars 1913.— *M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

164. Réponse à ordre du 24 février 1913,—Relevé faisant connaître les sommes payées par le département des Affaires des Sauvages pour soins médicaux donnés aux sauvages de la réserve Micmacs à Sainte-Anne de Ristigouche, Qué., en chacune des années de la période de 1900 à 1913, inclusivement, et à qui ces sommes ont été payées. Présentée le 10 mars 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

165. Réponse à ordre du 19 février 1913,—Copie de tous les documents, lettres, correspondance, télégrammes, etc., relativement à la vente de terres censées appartenir aux sauvages Nyanza, dans le comté de Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E., vente faite à un nommé Philip McDonald, et qui aurait été effectuée vers l'année 1877. Présentée le 17 mars 1913. —*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

165*a*. Réponse à ordre du 7 mai 1913,—Relevé faisant connaître le nombre d'acres cédés par les sauvages de la bande de Côté; le nombre d'acres vendus de gré à gré; le nombre d'acres non encore vendus;—aussi copie de toutes lettres de la part de personnes qui ont demandé d'acheter des terrains cédés dans la réserve de Côté, ou de toute personne pour et au nom des acquéreurs, ainsi que des réponses à ces lettres;—aussi copie de tous rapports, lettres ou mémoires adressés au surintendant général des Affaires des sauvages, et provenant de l'un ou l'autre des fonctionnaires du département, au sujet de la vente de gré à gré de ces terrains;—aussi copie de tout document contenant une autorisation en vertu de laquelle ces terrains ont été vendus de gré à gré;—aussi, de toutes les lettres adressées au département ou à l'un quelconque de ses fonctionnaires au sujet de la vente de ces terres. Présentée le 3 juin 1913.—*M. Bradbury*.. .. ..*Pas imprimée.*

166. Réponse à ordre du 12 février 1913,—Copie de toutes lettres, rapports et autres documents reçus par le ministre du Travail concernant la condition des travailleurs sur le Grand-Tronc-Pacifique entre la cache de la Tête-Jaune et Fort-George. Présentée le 17 mars 1913.—*M. Oliver*.. .. ..*Pas imprimée.*

167. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général en date du 3 février 1913, —Copie de tous les documents, télégrammes, lettres, etc., échangés entre le gouvernement fédéral, ou quelqu'un de ses membres, et le gouvernement de la province de la Saskatchewan, ou quelqu'un de ses membres, en rapport avec le chapitre 17, des Statuts de la Saskatchewan, 1912, intitulé *An Act to prevent the employment of Female Labor in certain capacities.* Présentée le 17 mars 1913.—*M. Martin (Régina)*.. .. ..*Pas imprimée.*

168. Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie de toute la correspondance, des requêtes et autres documents reçus par le premier ministre, ou l'un quelconque des autres membres de l'administration, depuis le 1er avril 1912, en rapport avec le régime scolaire établi dans cette partie du territoire de Keewatin annexé à la province du Manitoba. Présentée le 17 mars 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

169. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Etat indiquant le nombre d'accidents aux portes d'écluses et ponts sur le canal Welland pendant l'année expirée le 25 novembre 1912, la nature des accidents, le montant du dommage dans chaque cas et le montant recouvré des propriétaires de navires par le gouvernement dans chaque cas. Présentée le 18 mars 1913.—*M. Graham*.. .. ..*Pas imprimée.*

170. Réponse à un ordre de la Chambre du 3 mars 1913,—Copie de la convention le 6 août 1910, entre la cité de Québec et les Commissaires du Transcontinental pour l'acquisition par ces derniers de la propriété connue sous le nom de marché Champlain pour les fins d'une gare et d'un terminus de ce chemin de fer;—de toute la correspondance échangée entre la dite cité et les commissaires actuels du Transcontinental et le ministre des Chemins de fer, ou tout autre ministre, au sujet de la non exécution de la susdite convention par les commissaires. Présentée le 18 mars 1913.—*Sir Wilfrid Laurier.*
Imprimée pour les documents parlementaires seulement.

171. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, correspondance, etc., concernant la demande de suspension par H. Boulay, de J. Stahl, assistant-inspecteur d'immigration, sur les chemins de fer. Présentée le 19 mars 1913.—*M. Boulay*.. ..*Pas imprimée.*

172. Réponse à ordre du 17 février 1913,—Etat indiquant la superficie totale des terres offertes pour préemptions et homesteads achetés dans chacune des provinces de la Saskatchewan et de l'Alberta depuis la promulgation de la Loi des terres fédérales, 1908; le nombre d'acres de ces terres dont on a disposé par voie de préemptions ou de homesteads achetés dans chacune des dites provinces; le montant perçu sur le prix d'achat des dites terres dans chacune des dites provinces jusqu'au 31 décembre 1912, et le montant d'intérêt perçu sur les sommes impayées, dans chacune des dites provinces jusqu'au 31 décembre 1912. Présentée le 19 mars 1913.—*M. Martin (Régina)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

173. Réponse à ordre du 10 février 1913,—Copie de tous les documents, lettres, correspondance, mémoires, etc., reçus par le Très honorable premier ministre et l'honorable ministre de la Justice, depuis le 1er janvier 1912, en rapport avec une demande de la part des juges de cours de comté d'une augmentation d'appointements, et d'une modification à apporter à la Loi des juges en ce qui touche l'allocation de retraite. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Proulx*.. .. ..*Pas imprimée.*

174. Réponse à ordre du 13 février 1913,—Relevé faisant connaître les noms des gardes dans le pénitencier de Portsmouth, et quelle est la croyance religieuse de chacun d'eux; si quelques-uns des dits gardes ont été destitués, et, s'il y a eu destitution, quand et à la suite de quelles accusations; et, dans le cas de réinstallation, à la suite de quelles recommandations. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Edwards*.. .. ..*Pas imprimée.*

174*a*. Réponse à ordre du 13 février 1913,—Relevé faisant connaître qui est le fonctionnaire disciplinaire en charge de chacun des services suivants au pénitencier de Portsmouth; quand chacun d'eux a été nommé au début parmi le personnel du pénitencier; quand il a été nommé au poste actuel; à quelle croyance religieuse appartient chacun d'eux; carrière; ferme; résidence et dépendances du préfet; atelier de forge; bain et buanderie; atelier du taillage de pierre; ateliers du tailleur et du cordonnier; cassage de la pierre; outillage du service des égouts; quartier des aliénés; ailes des cellules, bibliothèque, chapelle catholique romaine et protestante, hôpital; rotonde de la boutique; ateliers du charpentier, du ferblantier et du peintre, et prison de réclusion solitaire. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Edwards*.. .. ..*Pas imprimée.*

175. Réponse à ordre du 17 février 1913,—Copie de tous les états de comptes pour salaire ou rémunération aux commissaires, taxes des témoins et toute autre dépense, en rapport avec les enquêtes tenues par le commissaire-enquêteur Duchemin à l'égard des personnes suivantes dans le comté d'Antigonish, savoir:— Patrick M. Decoste, matelot, steamer *Scotia*, Havre-au-Bouché; William R. Fougère, cantonnier, Havre-au-Bouché; Allan Kinney, cantonnier, Havre-au-Bouché; Hubert Myatte, cantonnier, Tracadie; John McDonell, cantonnier, Afton-Station; John W. Melançon, cantonnier, Afton; James Armstrong, cantonnier, Heatherton; Charles Landry, cantonnier, Pomket; Colin McDonald, cantonnier, James-River; Archd. Chisholm, agent de station, Heatherton; Joseph Benoit, agent de station, Pomket; Alex. R. McAdam, garde-pêche, Malignant-Cove; Alex. McDonald, sous-percepteur, Doctors-Brook; Charles L. Gass, sous-percepteur, Bayfield; Jeffrey M.Crispo, sous-percepteur, Bayfield; Hugh R. McAdam, maître de poste, Arisaig; Thomas J. Sears, maître de poste, Lochaber; Charles L. Gass, maître de poste, Bayfield, et Joseph P. Benoit, maître de poste, Pomket. Aussi, état détaille des dépenses directes et indirectes, en rapport avec les enquêtes tenues par le dit commissaire Duchemin sur les accusations portées contre John J. McDonald, maître de poste, McArras-Brook; Archibald Stewart, chef cantonnier, Havre-au-Bouché; Ronald McFarlane, chef cantonnier, William's-Point; Henry Williams, cantonnier, Marshy-Hope, et John W. McInnes, contremaître des ponts de l'Intercolonial, Antigonish. Présentée le 26 mars 1913.—M. Chisholm *(Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

175*a*. Réponse à ordre du 28 avril 1913,—Relevé faisant connaître la date de la nomination de H. P. Duchemin, commissaire-enquêteur pour la partie est de la Nouvelle-Ecosse, le nombre de jours employés en cette qualité au service du gouvernement depuis sa nomination, la somme globale payée à M. Duchemin comme rémunération de ses services, non compris les frais de voyage et autres dépenses, et les sommes payées à M. Duchemin, à ce jour, pour frais de voyage, pension, taxes des témoins et autres dépenses diverses respectivement. Présentée le 21 mai 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

176. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie du rapport ou des rapports faits par C. E. Taché, ingénieur résident du comté de Bonaventure, Qué., sur les travaux publics existants ou demandés, en ce comté depuis octobre 1911 à ce jour. Présentée le 28 mars 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

177. Réponse à ordre du 6 février 1913,—Relevé faisant connaître les propriétés qui, dans cette superficie de terrain qui s'étend au nord de la rue Wellington et à l'ouest de la rue Bank, dans la cité d'Ottawa, ont été achetées ou acquises par le gouvernement; de qui elles ont été acquises; quel a été le prix payé ou convenu en chaque cas; pour combien de ces propriétés, le prix de vente n'a pas encore été soldé; quels en sont les propriétaires, et quels sont les prix qui restent en core en litige, en chaque cas; quels sont les noms des personnes qui ont été employées à titre d'agents, d'évaluateurs, ou à quelque titre que ce soit relativement à l'acquisition de ces propriétés; à quelles conditions leurs services ont été requis; quelle somme a été payée à chacun d'eux, et quelles sommes sont encore dues à ces personnes, et quels en sont les noms respectifs; si le gouvernement a employé des personnes ou agents aux fins de percevoir le loyer des locataires ou occupants de l'une ou l'autre de ces propriétés; et, en ce cas, quels sont les noms de ces percepterus, quelle sera la durée de leur emploi, et quelles sommes leur ont été payées à titre de salaire, d'honoraires ou de commissions; quelle a été, jusqu'au 31 janvier 1913, la somme totale payée par le gouvernement en rapport avec l'achat ou acquisition de ces propriétés. Présentée le 28 mars 1913.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

178. Réponse à ordre du 24 février 1913,—Copie de toute la correspondance échangée entre le ministre des Travaux publics et M. Morel, M.P.P., député de Nipissing-Est, se rapportant en quoi que ce soit à la construction d'un chemin, ou grande route, allant de North-Bay à Sturgeon-Falls, Ont., et de toutes requêtes, correspondance, rapports d'arpenteurs et d'ingénieurs, se rapportant en quoi que ce soit avec la construction de cette grande route. Présentée le 28 mars 1913.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

179. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de tous les documents, bordereaux de paie, lettres, télégrammes, etc., en rapport avec les dépenses faites au quai de Brûlé, dans le comté de Colchester, au cours des deux dernières années. Présentée le 28 mars 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

179*a*. Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie de tous papiers, documents, soumissions et correspondance se rapportant en quelque manière à la construction d'un quai à Krant-Point, comté de Lunenburg, N.-E. Présentée le 28 mars 1913.—*M. Maclean (Halifax).*
Pas imprimée.

180. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, correspondance, etc., touchant la demande faite par l'*Eastern Canada Power Company* à l'effet d'élever, jusqu'à celui de l'eau du lac Saint-François, le niveau du fleuve Saint-Laurent dans les environs des rapides du Coteau, des Cèdres, de la Roche-Fendue et des Cascades. Présentée le 28 mars 1913.—*M. Lemieux* .. ..*Pas imprimée.*

181. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, lettres et télégrammes adressés au ministre des Travaux pubilcs depuis le jour où il a prêté serment d'office, le 10 octobre 1911, jusqu'au 31 décembre de la même année, au sujet de travaux publics en voie de construction dans le comté de Gloucester, que l'on dit avoir été communiqués au candidat conservateur dans le dit comté lors de l'élection du 21 septembre 1911. Présentée le 28 mars 1913.—*M. Turgeon*.. .. ..*Pas imprimée.*

182. Réponse à ordre du 10 mars 1913,—Relevé faisant connaître combien de soldats du régiment R.C. il y a eu à Aldershot au cours de l'été de 1912, avant la tenue du camp militaire régulier; à quelle date ils se sont rendus au camp; quel a été leur nombre au camp tenu alors; si on a demandé des soumissions pour la fourniture des articles de sustentation; combien et de quelles personnes des soumissions ont été reçues; si des contrats ont été adjugés à quelques-uns des soumissionnaires; et s'il n'en a pas été ainsi, ce qu'on a fait des soumissions reçues; comment et de qui s'est-on procuré l'approvisionnement requis pour ces militaires; quel prix par livre respectivement, a été payé pour la viande, le sucre, le beurre, le thé, le café, le lard fumé et le pain, et quel prix par boisseau pour les végétaux; quel a été, pendant la période précitée, le coût par ration pour l'approvisionnement fourni aux militaires du régiment R.C. au camp d'Aldershot; quel a été le coût par ration pour l'approvisionnement par contrat de la milice régulière au camp militaire annuel à l'automne de 1912. Présentée le 28 mars 1913.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

183. Rapport des prix du commerce de gros en Canada, 1912, par R. H. Coats, B.A., F.S.S., rédacteur de la *Gazette du Travail.* Présenté par l'honorable M. Crothers, le 28 mars 1913.
Pas imprimé.

184. Etendue des territoires ajoutés à l'Ontario et le Québec par les Statuts de 1912. *(Sénat).*
Pas imprimé.

185. Relativement à l'augmentation récente des prix demandés aux pêcheurs canadiens pour la ficelle de Manille. *(Sénat)*.. .. ..*Pas imprimé.*

186. Rapport de la Commission de pilotage de Québec. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 28 mars 1913... .. ..*Pas imprimé.*

187. Réponse à ordre du 26 février 1913,—Copie de tous mémoires, lettres, papiers, télégrammes et autres documents dans le département de l'Intérieur concernant le ¼ S.-O., de la section 36, township 16, rang 27, à l'ouest du 2me méridien. Présentée le 31 mars 1913.—*M. Knowles*.. .. ..*Pas imprimée.*

187*a*. Réponse à ordre du 3 mars 1913,—Copie de toute correspondance, télégrammes ou autres papiers concernant le ¼ S.-O. de 4-9-14, à l'ouest du 2me méridien. Présentée le 10 avril 1913.—*M. Bradbury*.. .. ..*Pas imprimée.*

187*b*. Réponse à ordre du 26 mars 1913,—Copie de tous papiers, lettres, mémoires et autres documents concernant la partie N.-O. de 30-25-7-2. Présentée le 25 avril 1913.—*M. Oliver.*
Pas imprimée.

187*c*. Réponse à ordre du 3 mars 1913,—Copie de toute la correspondance et des autres documents se rapportant à l'aliénation des terres suivantes, et à la réclamation de James W. Brown au sujet de ces terres:—

Partie du ¼ S.-E. de la section 21-20-21 à l'ouest du deuxième méridien. Superficie, cinq centièmes d'acre.

Partie du ¼ N.-E. de la section 21-20-21 à l'ouest du deuxième méridien. Superficie, cent seize centièmes d'acre.

VOLUME 28—*Suite.*

Partie du ¼ S.-E. de la section 22-20-21 à l'ouest du deuxième méridien. Superficie, 80 acres.

Partie du ¼ S.-E. de la section 32-20-21 à l'ouest du deuxième méridien. Superficie, soixante-douze quarante-deux centièmes d'acre.

Tout le ¼ S.-E. de la section 28-20-21 à l'ouest du deuxième méridien. Superficie, 160 acres.

Tout le ¼ N.-E. de la section 32-20-21 à l'ouest du deuxième méridien. Superficie, 160 acres.

Partie du ¼ S.-E. de la section 32-20-21 à l'ouest du deuxième méridien. Superficie, 80 acres.

Tout le ¼ N.-O. de la section 5-21-21 à l'ouest du deuxième méridien. Superficie, 160 acres.

Tout le ¼ S.-E. de la section 5-21-21 à l'ouest du deuxième méridien. Superficie, 160 acres.

Partie du ¼ N.-E. de la section 5-21-21 à l'ouest du deuxième méridien. Superficie, 123 quatre-vingt-cinq centièmes d'acre.

Tout le ¼ S.-O. de la section 5-21-21 à l'ouest du deuxième méridien. Superficie, 160 acres.

Aussi, de tous les documents se rapportant à l'aliénation de tout le ¼ N.-O. de la section 22-20-21 à l'ouest du deuxième méridien, et à une partie du ¼ S.-O. de la section 22-20-21 à l'ouest du deuxième méridien, et de toute la correspondance et des documents au sujet des droits sur ces terres réclamés par Alexander Hurst Brown. Présentée le 30 avril 1913.—*M. Bradbury*. . . . .*Pas imprimée.*

187*d*. Réponse à ordre du 9 avril 1913,—Copie de tous documents, lettres, télégrammes, etc., se rapportant à la vente du ¼ N.-O. de la section 29-10-18 ouest. Présentée le 13 mai 1913. *M. Turriff*. . . . .*Pas imprimée.*

187*e*. Réponse à ordre du 28 avril 1913,—Copie de tous documents, lettres, mémoires, etc., se rapportant au ¼ N.-E. de 14-75-15-5, quant aux années 1911, 1912 et 1913 à ce jour. Présentée le 13 mai 1913.—*M. Oliver*. . . . .*Pas imprimée.*

187*f*. Réponse à ordre du 31 mars 1913,—Copie de tous les documents, télégrammes, requêtes, etc., se rapportant à S.-O. de 2-19-20, à l'ouest du 2me méridien, homestead breveté le 3 juin 1892;—½ S. du N.-E. de 20-20-21, à l'ouest du 2me méridien, terres des métis du N.-O., brevetée le 11 octobre 1904, en faveur du cessionnaire d'Edouard Boucher;—au ¼ S.-E. de 22-20-21, à l'ouest du 2me méridien, breveté le 22 septembre 1900, en faveur du cessionnaire de Louis McGillies;—au ¼ S.-E. de 28-20-21, à l'ouest du 2me méridien, terres des métis du N.-O., breveté le 26 août 1901, en faveur du cessionnaire de J. Bte Fagaut, le jeune; et à la ½ E. du ¼ S.-E. de 32-20-21, à l'ouest du 2me méridien, terres des métis du N.-O., breveté le 11 septembre 1901, en faveur du cessionnaire de Jos. Alexander;—et de tous les documents en rapport avec toute réclamation de la part de G. W. Brown, ou autres personnes au sujet de ces terres. Présentée le 3 juin 1913.—*M. Bradbury.* *Pas imprimée.*

187*g*. Réponse à ordre du 31 mars 1913,—Copie de tous les documents, télégrammes, requêtes, etc., au sujet du ¼ S.-O., de 28-20-21 à l'ouest du 2me méridien, terres des métis du N.-O., pour lequel des lettres patentes ont été émises le 1er mars 1909, en faveur du cessionnaire de Norbert Bellehumeur; et quant à la ½ O. du ¼ S.-E. de 32-30-21, à l'ouest du 2me méridien, terres des métis du N.-O., pour laquelle des lettres patentes ont été émises le 1er mars 1909 en faveur du cessionnaire de Norbert Bellehumeur;—et de tous les documents se rapportant à toute réclamation de la part de Norman McKenzie ou autres personnes contre le gouvernement en rapport avec ces terres. Présentée le 4 juin 1913.—*M. Bradbury.* *Pas imprimée.*

188. Réponse à ordre du 10 mars 1913,—Copie de toute correspondance ou communications de quelque nature que ce soit échangées entre le département des Assurances à Ottawa, et celui de Toronto depuis juin 1907, au sujet du transfert de la *Canadian Guardian Life Insurance Company* de la juridiction du département des Assurances d'Ottawa à celle du département des Assurances à Toronto; de toute la correspondance, s'il y a, entre le département des Assurances d'Ottawa et le *Saturday Night*, de Toronto, au sujet des affaires de la *Canadian Guardian Life Insurance Company* ou de l'*International Insurance Company, Limited*; aussi de toute la correspondance et des autres communications échangées entre le département des Assurances d'Ottawa et le gouvernement de la province de l'Alberta au sujet des affaires de la *Canadian Guardian Life Insurance Company* ou de l'*International Insurance Company, Limited.* Présentée le 31 mars 1913.—*M. German.* *Pas imprimée.*

190. Copie de la correspondance concernant le traité de commerce et de navigation entre le Royaume-Uni et le Japon. Présentée par l'honorable M. Borden, le 1er avril 1913.. *Imprimée pour les documents parlementaires seulement.*

190*a*. Lettre du consul général impérial du Japon pour le Canada. Le soussigné, consul général de Sa Majesté Impériale à Ottawa, dûment autorisé par son gouvernement, a l'honneur de déclarer que le gouvernement impérial japonais est bien décidé à maintenir avec même efficacité les restrictions et le contrôle qu'il a exercés depuis 1908 au sujet de la réglementation de l'émigration japonaise au Canada. Le 11 avril 1913. Présentée par le Très honorable M. Borden, le 11 avril 1913. . . . .*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

191. Copie de l'arrêté du conseil concernant la nomination d'une commission aux fins de faire une enquête sur les représentations de la Colombie-Britannique pour traitement de faveur. Présenté par le Très honorable M. Borden, le 1er avril 1913.
Imprimé pour les documents parlementaires seulement.

191*a*. Mémoire au sujet des représentations de la Colombie-Britannique pour traitement spécial. Présenté par le Très honorable M. Borden, le 1er avril 1913.
Imprimé pour les documents parlementaires seulement.

191*b*. Copie des arrêtés du conseil, etc., concernant la nomination de commissaires chargés de régler toutes matières se rapportant aux terres des sauvages et aux affaires des sauvages en général, dans la province de la Colombie-Britannique. Présentés par le Très honorable M. Borden, le 17 avril 1913.. .. ..*Pas imprimés.*

191*c*. Rapport de la Commission royale chargée de s'enquérir et de faire rapport sur la Loi concernant le Pilotage et son administration dans les districts de pilotage de Montréal et de Québec, et de s'assurer des modifications, s'il en est, qu'il serait judicieux d'y apporter;—aussi, une lettre adressée au ministre de la Marine et des Pêcheries par M. Adjutor Lachance, l'un des commissaires. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 18 avril 1913.
Pas imprimé.

191*d*. Rapport de la Commission royale sur l'enseignement industriel et technique, Parties I, II, III et IV. Présenté par l'honorable M. Crothers, le 4 juin 1913.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

192. Réponse à ordre du 24 février 1913,—Copie de tous les documents, mémoires, lettres se rapportant au choix d'une certaine étendue de terre pour les fins d'une réserve forestière sur le côté nord de la rivière Saskatchewan, vis-à-vis la cité de Prince-Albert. Présentée le 2 avril 1913.—*M. Oliver*.. .. ..*Pas imprimée.*

192*a*. Réponse à ordre du 26 février 1913,—Copie de tous les documents, rapports, mémoires, lettres, de quelque nature que ce soit, en la possession du département de l'Intérieur, se rapportant à la convenance, pour des fins de réserve forestière ou de homesteads, de tous les townships ou d'une partie quelconque des townships 24 et 25, rang 27, à l'ouest du premier méridien, lesquels forment actuellement partie de la réserve forestière de Riding-Mountain. Présentée le 11 avril 1913.—*M. Oliver*.. .. ..*Pas imprimée.*

193. Réponse à ordre du 10 février 1913,—Copie de toutes correspondances échangées entre le département de la Marine et des Pêcheries et le député de Témiscouata, et toutes autres personnes concernant le placement d'une lumière ou de feux d'alignement sur le quai de l'Ile-Verte, dans le comté de Témiscouata. Présentée le 4 avril 1913.—*M. Paquet.*
Pas imprimée.

194. Copie d'un rapport du comité du Conseil privé approuvée par Son Excellence l'Administrateur le 5 avril 1913, au sujet d'un contrat pour service de transport des malles, des voyageurs et des marchandises par steamers entre le Canada et la Grande-Bretagne et *vice versa*, et des articles de la convention intervenue à ce sujet. Présenté par l'honorable M. Pelletier, le 7 avril 1913.. .. ..*Pas imprimé.*

195. Réponse à ordre du 10 mars 1913,—Relevé faisant connaître quel a été le volume total du commerce (importation et exportation respectivement) entre le Canada et Terre-Neuve chaque année, pendant la période comprise entre le 1er janvier 1896 et le 1er janvier 1913, et en quels produits consistait ce commerce, chaque année.

2. Quel a été le volume total du commerce (importation et exportation, respectivement) entre Terre-Neuve et les Antilles comprises dans la convention commerciale entre le Canada et les Antilles en date du 9 avril 1912 pendant les années 1909, 1910, 1911 et 1912, et en quels produits consistait ce commerce, chaque année. Présentée le 10 avril 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

195*a*. Réponse supplémentaire à ordre du 10 mars 1913,—Relevé faisant connaître quel a été le volume total du commerce (importation et exportation, respectivement) entre le Canada et Terre-Neuve chaque année, pendant la période comprise entre le 1er janvier 1896 et le 1er janvier 1913, et en quels produits consistait ce commerce, chaque année.

2. Quel a été le volume total du commerce (importation et exportation, respectivement) entre Terre-Neuve et les Antilles comprises dans la convention commerciale entre le Canada et les Antilles en date du 9 avril 1912 pendant les années 1909, 1910, 1911 et 1912, et en quels produits consistait ce commerce, chaque année. Présentée le 21 avril 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

196. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes lettres, télégrammes et correspondance se rapportant en quelque manière à l'achat ou location de la propriété à Antigonish servant actuellement de hangar ou de magasin pour l'équipement de la 18me batterie de campagne. Présentée le 14 avril 1913.—*M. Chisholm (Antigonish).*
Pas imprimée.

VOLUME 28—*Suite.*

197. Réponse à ordre du 19 mars 1913,—Copie de toutes les soumissions demandées pour la construction d'une salle d'exercices militaires à Fernie, C.-B.,—de toute la correspondance se rattachant à l'adjudication du contrat,—et de toute la correspondance et de tous les documents se rapportant aux dits contrat et soumissions. Présentée le 14 avril 1913.—*Sir Wilfrid Laurier*. . . . .*Pas imprimée.*

197*a*. Réponse supplémentaire à ordre de la Chambre du 19 mars 1913,—Copie de toutes les soumissions demandées pour la construction d'une salle d'exercices militaires à Fernie, C.-B.,—de toute la correspondance se rattachant à l'adjudication du contrat,—et de toute la correspondance et de tous les documents se rapportant aux dits contrat et soumissions. Présentée le 6 juin 1913.—*Sir Wilfrid Laurier*. . . . .*Pas imprimée.*

198. Réponse à ordre du 24 février 1913,—Copie de toute la correspondance et de tous les documents échangés entre le gouvernement du Canada, ou l'un ou l'autre des fonctionnaires de l'Etat, et Mlle Mastin, d'Angleterre, au sujet de la présentation au gouvernement par la dite Mlle Mastin, de certains articles en porcelaiane et d'autres curiosités en mémoire de la défaite par le vote populaire de la convention de réciprocité avec les Etats-Unis. Présentée le 14 avril 1913.—*M. Sinclair*. . . . .*Pas imprimée.*

199. Réponse à ordre du 19 mars 1913,—Etat faisant connaître le nom, la profession ou occupation, le domicile, la date de nomination et le salaire de chacun des correspondants de la *Gazette du Travail*, ainsi que les changements faits dans le personnel pendant l'année 1912. Présentée le 22 avril 1913.—*M. Verville*. . . . .*Pas imprimée.*

200. Réponse à ordre du 26 mars 1913,—Etat indiquant quelle quantité de grain de semence a été fournie aux colons de la Rivière-à-la-Paix en 1912 ; quelle quantité est réservée pour eux en 1913 ; qui a distribué le grain de semence fourni en 1912 ; qui est autorisé à faire cette distribution en 1913 ; à quelles conditions ce grain a été fourni en 1912 et à quelles conditions sera fourni ce grain en 1913 ; si des provisions ont été fournies en 1912 ; à quelles conditions l'ont-elles été, et qui en a fait la distribution ; s'il en est fourni en 1913, à quelles conditions le seront-elles et qui en fera la distribution. Présentée le 25 avril 1913.—*M. Oliver*. . . . .*Pas imprimée.*

201. Réponse à ordre du 7 avril 1913,—Copie de tous documents dans le département de l'Intérieur antérieurs à l'émission par la Couronne des lettres patentes concernant le lot 217 de la réserve de la Compagnie de la Baie-d'Hudson dans la paroisse de Saint-Jean, Winnipeg. Présentée le 25 avril 1913.—*M. Proulx*. . . . .*Pas imprimée.*

202. Réponse à ordre du 31 mars 1913,—Copie de tous les documents, correspondance, réclamations et rapports touchant les demandes d'indemnités produites par les propriétaires de chevaux attachés à la 10me batterie de campagne au camp de Petewawa, au cours de l'été de 1912, à cause de dommages subis ou de maladies contractées pendant la période de service ;—aussi, liste de toutes les réclamations soldées, de chaque somme payée, et des personnes qui ont reçu des indemnités. Présentée le 25 avril 1913.—*M. Carvell.*
Pas imprimée.

203. Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous papiers, documents, listes de paie, comptes, reçus et correspondance concernant toutes dépenses faites en 1912 pour le brise-lames de la Petite-Rivière, comté de Lunenburg, N.-E. Présentée le 29 avril 1913.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . .*Pas imprimée.*

203*a*. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général en date du 9 décembre 1912,—Copie de toutes annonces, soumissions, contrats, décrets du conseil, lettres, correspondance, etc., concernant la construction d'un quai ou brise-lames à Seaforth, comté de Halifax, N.-E. Présentée le 29 avril 1913.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . .*Pas imprimée.*

203*b*. Réponse à ordre du 20 mars 1912,—Copie de tous documents, lettres, correspondance, requêtes, rapports, etc., etc., adressés au département des Travaux publics depuis le 21 septembre dernier au sujet du quai actuellement en construction à Sainte-Croix, dans le comté de Lotbinière, province de Québec. Présentée le 29 avril 1913.—*M. Fortier.*
Pas imprimée.

203*c*. Réponse à ordre du 19 mars 1913,—Relevé faisant connaître si les réparations du quai de Red-Point, lot 48, I.-P.-E., ont été complétées ; si les travaux ont été exécutés par voie de soumissions ou à la journée ; et, si c'est par voie de soumissions, avec qui le contrat a été passé ; si les travaux ont été faits à la journée, combien de surintendants, inspecteurs ou surveillants ont été employés ; quels sont leurs noms, pendant combien de jours chacun a travaillé, et quels gages, par jour, ont été payés à chacun ; qui a fourni les matériaux ; quelle quantité de chaque espèce ou classe de matériaux a été employée, et quel-prix a été payé pour chaque espèce ou classe ; quel montant total a été payé pour matériaux et comme gages, respectivement ; et quel a été le coût total des travaux. Présentée le 2 mai 1913.—*M. Hughes (King, I.-P.-E.)*. . . . .*Pas imprimée.*

203*d*. Réponse à ordre du 31 mars 1913,—Copie de tous documents, papiers, correspondance, représentations, etc., concernant l'achat d'un terrain à Digby, N.-E., pour y ériger un quai public. Présentée le 2 mai 1913.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . .*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

203*e*. Réponse à ordre du 19 mars 1913,—Relevé faisant connaître si les réparations du quai de Red-Point, lot 48, I.-P.-E., ont été complétées; si les travaux ont été exécutés par voie de soumissions ou à la journée; et, si c'est par voie de soumissions, avec qui le contrat a été passé; si les travaux ont été faits à la journée, combien de surintendants, inspecteurs ou surveillants ont été employés; quels sont leurs noms, pendant combien de jours chacun a été employé, et quels gages, par jour, ont été payés à chacun; combien d'ouvriers ont été employés, quels sont leurs noms, pendant combien de jours chacun a travaillé, et quels gages, par jour, ont été payés à chacun; qui a fourni les matériaux; quelle quantité de chaque espèce ou classe de matériaux a été employée, et quel prix a été payé pour chaque espèce ou classe; quel montant total a été payé pour matériaux et comme gages, respectivement; et quel a été le coût total des travaux. Présentée le 2 mai 1913.—*M. Hughes (King, I.-P.-E.)*.. .. ..*Pas imprimée.*

203*f*. Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous comptes, correspondance, télégrammes, plaintes et autres documents en la possession du département des Travaux publics, concernant les dépenses faites pour amélioration du havre à Grand-Etang, en 1911-1912. Présentée le 13 mai 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

203*g*. Réponse à un ordre de la Chambre du 7 avril 1913,—Copie de tous documents, lettres, correspondance, etc., se rapportant à l'achat, par le département des Travaux publics, d'une certaine quantité de bois pour la construction d'un quai à Saint-Germain de Kamouraska, le dit achat ayant été fait de Murray Castonguay dans le cours de l'année 1912. Présentée le 26 mai 1913.—*M. Lapointe (Kamouraska)*.. .. ..*Pas imprimée.*

203*h*. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes lettres écrites au ministre des Travaux publics ou à quelqu'un de ses officiers, ou à quelque membre du gouvernement, depuis le 10 octobre 1911, par G. A. R. Rowlings, John S. Wells et S. R. Griffin au sujet de la construction de travaux publics dans le comté de Guysboro, N.-E., et aussi copie de toutes réponses à ces lettres. Présentée le 29 mai 1913.—*M. Sinclair*.. ..*Pas imprimée*

203*i*. Réponse à ordre du 7 mai 1913,—Copie de toute la correspondance échangée entre le ministre des Postes et M. Isidore Belleau, de Québec, touchant les améliorations projetées dans le havre de Québec. Présentée le 2 juin 1913.—*M. Carvell*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

203*j*. Réponse à ordre du 28 avril 1913,—Copie de tous papiers, documents, listes de paie, reçus, comptes, correspondance, etc., concernant les réparations faites au brise-lames à Petite-Rivière, comté de Lunenburg, N.-E., en 1912. Présentée le 6 juin 1913.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

204. Réponse à ordre du 4 mars 1912.—1. Copie des rapports d'ingénieurs faits de 1874 à 1900 relativement au site le plus avantageux dans le havre de Québec pour la construction d'un bassin de radoub.

2. Copie de toute correspondance échangée au sujet du choix du site pour le bassin de radoub actuellement existant à Saint-Joseph de Lévis lors de sa construction.

3. Copie des rapports d'ingénieurs, plans et cartes, relevés, etc., relativement à la construction d'une nouvelle cale-sèche dans le port de Québec depuis 1900.

4. Copie de toute correspondance échangée entre les différentes compagnies et le gouvernement, relativement à la construction d'une nouvelle cale-sèche dans le port de Québec, depuis 1909.

5. Production de tous les documents soumis par les différentes compagnies qui ont demandé l'octroi du gouvernement prévu par la "Loi des subventions aux bassins de radoub". Présentée le 29 avril 1913.—*M. Béland*.. .. ..*Pas imprimée.*

204*a*. Réponse à ordre du Sénat du 7 mars 1913,—Copie du rapport de M. Charles Smith dans l'enquête qu'il a tenue au Bassin de radoub de Lévis, contre Samson *et al*..*Pas imprimée.*

204*b*. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général du 19 mars 1913,—Copie de tous décrets du conseil, de tous plans et devis, de toute correspondance, papiers ou enquêtes concernant la construction d'une cale-sèche à Québec ou Lévis ou dans le havre de Québec. Présentée le 6 juin 1913.—*M. Lachance*.. .. ..*Pas imprimée.*

205. Réponse à ordre du 9 avril 1913,—Copie de la pétition adressée par l'Association des pêcheurs de Ristigouche au ministre de la Marine et des Pêcheries demandant le déplacement de M. M. Mowat, gardien-chef de l'Association riveraine de Ristigouche, comme garde-pêche fédéral, et de la réponse à cette pétition. Présentée le 2 mai 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

206. Réponse à ordre du 13 février 1913,—Relevé faisant connaître qui a le contrat pour l'éclairage électrique des édifices et des terrasses du gouvernement à Ottawa; quand et pour combien de temps le contrat a été accordé; sur quel délai d'avis le contrat peut-être résilié; à quel prix par kilo-watt; combien d'édifices sont ainsi éclairés, et quel en est le coût pour chacun d'eux par année; si le prix du contrat est basé sur un taux couvrant à la fois l'énergie et l'éclairage électrique; quel est le taux pour la fourniture du courant destiné à la production de la force électrique; si le remplacement des ampoules est gratuit, et s'il ne l'est pas, quel est le prix payé pour les ampoules Carbon et Tungstene respectivement ainsi renouvelées; si les ampoules électriques portent une marque spéciale destinée

VOLUME 28—*Suite.*

à faire connaître qu'elles appartiennent au services des édifices du gouvernement; pour combien de renouvellements d'ampoules on a payé au cours du dernier exercice financier, et où ces renouvellements ont été requis; combien d'ampoules Carbon et Tungstene respectivement sont utilisées dans ces différents édifices, et quel en est le pouvoir d'éclairage, soit en bougies, soit en watts. Présentée le 2 mai 1913.—*M. Wilson (Wentworth).*
Pas imprimée.

207. Réponse à ordre du 17 février 1913,—Copie de tous les documents, correspondance, lettres, télégrammes, requêtes, mémoires, rapports, soumissions, dépôts, recommandations, etc., de quelque nature que ce soit, se rapportant à la construction d'un édifice public fédéral en la cité de Trois-Rivières, depuis le onzième jour d'octobre 1911 jusqu'à ce jour. Présentée le 2 mai 1913.—*M. Bureau*.. .. ..*Pas imprimée.*

207*a*. Réponse à ordre du 26 mai 1913,—Copie de tous papiers, lettres, documents, relativement à la construction d'un édifice public dans la ville des Laurentides, comté de L'Assomption. Présentée le 4 juin 1913.—*M. Séguin*.. .. ..*Pas imprimée.*

207*b*. Réponse à ordre du 2 avril 1913,—Copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, contrats, soumissions et rapports de l'inspecteur du gouvernement au sujet des travaux et réparations de l'édifice public à North-Sydney en 1912, et plus spécialement copie du rapport de l'inspecteur au sujet des dommages causés par le feu pendant la construction des dits travaux et réparations. Aussi, copie des soumissions de Henry Lovell pour les dits travaux. Présentée le 6 juin 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

207*c*. Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de tous télégrammes, lettres, documents et plans concernant l'acquisition d'un terrain pour y ériger un édifice public à Stellarton, N.-E., en 1912. Présentée le 6 juin 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

208. Réponse à ordre du 24 février 1913,—Liste des noms des bâtisses occupées par le gouvernement comme bureaux publics qui sont sous loyers, en exceptant les blocs: centre, est, ouest et Langevin; les noms des rues où sont situés ces bureaux, et le numéro de chacun de ces bureaux, avec les noms des départements qui les occupent. Présentée le 2 mai 1913. —*M. Boulay*.. .. ..*Pas imprimée.*

209. Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous comptes, correspondance, télégrammes, plaintes et autres documents en la possession du département des Travaux publics, concernant la construction de lignes de télégraphe, en 1911-12, de South-West-Margaree à Scottsville,—de Scottsville à North-Lake-Ainslee,—de Scottsville à South-Lake-Ainslee et Whycocomagh,—de Little-Narrows à Whycocomagh,—de Rossville à Big-Interval,—et de Rossville à la ligne frontière du comté de Victoria, toutes dans le comté d'Inverness. Présentée le 2 mai 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

210. Correspondance relativement aux étendues de terrains réservées pour le traitement de la gale dans la Colombie-Britannique.—*(Sénat)*.. .. ..*Pas imprimée.*

211. Réponse à ordre du Sénat du 28 mars 1913,—Copie du rapport annuel fait, le 30 juin 1912, par la *Central Railway Company of Canada* au département des Chemins de fer.—*(Sénat).*
Pas imprimée.

212. Réponse à adresse du 10 février 1913,—Copie de tous arrêtés du conseil, lettres, télégrammes et autres documents officiels de toute nature dans le département des Douanes concernant la saisie de vingt chevaux de John Gobel, pour entrée en contrebande des Etats-Unis sur la frontière près de Coutts ou Writing-on-Stone, entre le 20 et le 28 février 1911. Présentée le 5 mai 1913.—*M. MacNutt*.. .. ..*Pas imprimée.*

213. Réponse à adresse du 17 février 1913,—Copie de tous les décrets du conseil, lettres, télégrammes et documents officiels de quelque nature que ce soit en la possession du département de l'Intérieur, en rapport avec les ventes de terres des écoles dans les provinces de l'Alberta et de la Saskatchewan, effectuées depuis le 12 octobre 1911. Présentée le 7 mai 1913.—*M. McCraney*.. .. ..*Pas imprimée.*

213*a*. Réponse à ordre du 2 avril 1913,—Etat indiquant, par ¼ de section ou par fraction de ¼ de section, toutes les terres des écoles vendues dans le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta en 1912; le prix par acre auquel a été vendu chaque parcelle séparée; le nom et le domicile de chaque acquéreur; aussi, donnant la liste de toutes les ventes de terres des écoles, pendant la dite période, qui ont été cancellées depuis lors, le prix d'achat de chaque parcelle des dites terres dont la vente a été cancellée, et les noms et domiciles des acquéreurs de chaque parcelle des dites terres dont la vente a été subséquemment cancellée. Présentée le 23 mai 1913.—*M. Turriff*.. .. ..*Pas imprimée.*

213*b*. Réponse à ordre du 12 février 1913,—Etat faisant connaître toutes les terres des écoles vendues dans la province de Saskatchewan en 1912, indiquant chaque lot vendu et donnant le nom et le domicile de chaque acquéreur, la date et le lieu de la vente, le nom de l'encanteur à chaque vente, et toutes cessions de contrats d'achats dont le gouvernement a été notifié. Aussi, copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement fédéral ou quelqu'un de ses membres, et le gouvernement de la province de Saskatchewan ou quelqu'un de ses membres, au sujet de la vente des terres des écoles dans la dite province. Présentée le 6 juin 1913.—*M. Martin (Régina)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

214. Réponse à ordre du 9 avril 1913,—Copie de toutes pétitions, affidavit, devis, plans, dessins, réclamations, certificats, papiers et droits d'auteur, dans la division des brevets du département de l'Agriculture, concernant le brevet portant le numéro 142823. Présentée le 7 mai 1913.—*M. Carvell*. . . . .*Pas imprimée.*

215. Réponse à ordre du 28 avril 1913,—Copie de tous mémoires, requêtes, lettres adressées au ministre de l'Agriculture, ou envoyées par lui en son nom, au sujet de l'établissement d'une école d'agriculture, ferme modèle ou station agronomique à New-Carlisle, Qué. Présentée le 9 mai 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*. . . . .*Pas imprimée.*

216. Réponse à ordre du 28 avril 1913,—Copie de tous télégrammes, correspondance, relevés, etc., échangés entre le département de l'Agriculture et toutes autres personne ou personnes demandant, tout dernièrement, que le directeur vétérinaire général du Canada se rende dans la Nouvelle-Ecosse. Présentée le 9 mai 1913.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

217. Réponse à ordre du Sénat du 29 avril 1913,—Rapport indiquant jusqu'à quel point le privilège de franchise est exercé par les différentes provinces du Canada dans le recueillement des statistiques. . . . .*Pas imprimée.*

218. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, notes de calepin, etc., touchant et montrant l'ouvrage accompli au cours des mois de juin et juillet 1912, par les inspecteurs de homesteads Rathwell et Erratt, en rapport avec l'agence des terres de Moosejaw. Présentée le 16 mais 1913.—*M. Knowles*. . . . .*Pas imprimée.*

218*a*. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, télégrammes, rapports, notes de calepin et autres documents concernant et démontrant les travaux exécutés en juin et juillet 1912, par les inspecteurs de homesteads Brandt, Balfour, Ouellette et Sipes, dans l'agence des terres de Régina. Présentée le 16 mai 1913.—*M. Martin (Régina).* *Pas imprimée.*

218*b*. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Etat indiquant les dépenses des inspecteurs de homesteads Brandt, Balfour, Ouellette et Sipes, en juin et juillet 1912. Présentée le 16 mai 1913.—*M. Martin (Régina)*. . . . .*Pas imprimée.*

218*c*. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Etat indiquant les dépenses de l'inspecteur des homesteads Miller, de l'agence des terres de Moosejaw, pendant les mois de juin et juillet 1912, et copie de tous rapports, procédures, notes de calepin et autres documents indiquant les travaux accomplis durant la dite période par le dit inspecteur de homesteads. Présentée le 16 mai 1913.—*M. Knowles*. . . . .*Pas imprimée.*

218*d*. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, notes de calepin, etc., touchant et montrant l'ouvrage accompli, au cours des mois de juin et de juillet 1912, par les inspecteurs de homesteads Shields et McLaren, en rapport avec l'agence des terres de Swift-Current. Présentée le 23 mai 1913.—*M. Knowles.* *Pas imprimée.*

218*e*. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Relevé des dépenses des inspecteurs de homesteads Shields, McLaren, Erratt et Rathwell, au cours des mois de juin et juillet 1912. Présentée le 26 mai 1913.—*M. Knowles*. . . . .*Pas imprimée.*

219. Réponse à ordre du 26 mars 1913,—Copie de tous papiers, mémoires et instructions concernant une certaine étendue de terrain sur la rive du Petit-Lac-Manitou, Saskatchewan, récemment transféré à la ville de Waterous pour en faire un parc. Présentée le 16 mai 1913.—*M. Oliver*. . . . .*Pas imprimée.*

220. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toute correspondance et documents en la possession du département des Travaux publics concernant le pont interprovincial projeté entre Hawkesbury, Ontario, et Grenville, Québec. Présentée le 26 mai 1913.—*M. Proulx.* *Pas imprimée.*

221. Réponse à ordre du 21 avril 1913,—Copie de toutes plaintes, accusations, preuve et rapports au sujet de l'enquête tenue à Aldershot en septembre 1912 sur les prétendus larcins commis dans le camp de la milice. Présentée le 26 mai 1913.—*M. Kyte*. . .*Pas imprimée.*

221*a*. Réponse à ordre du 21 avril 1913,—Copie de tous avis, soumissions, contrats et correspondance au sujet de la fourniture de la glace pour le camp d'Aldershot, N.-E., en 1913, et copie de toute correspondance concernant les origines de cette fourniture de glace. Présentée le 26 mai 1913.—*M. Kyte*. . . . .*Pas imprimée.*

222. Réponse à ordre du 17 février 1913,—Copie de toutes lettres, propositions, soumissions, mémoires, papiers et documents dans le département du Commerce ou dans tout autre département, depuis le 1er décembre 1912, concernant un service par steamer entre le Canada et les Antilles. Présentée le 27 mai 1913.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

222*a*. Réponse à ordre du 2 avril 1913,—Copie de tous les documents, correspondance, requêtes, lettres, télégrammes, etc., entre les mains du département du Commerce, ou de l'un quelconque des départements de l'administration, se rapportant au service de bateaux à vapeur entre Mulgrave, comté de Guysborough, et Cheticamp, comté d'Inverness, au cours des exercices financiers 1910-11, 1911-12 et 1912-13, et à celui qui sera maintenu pour l'année 1913-14. Présentée le 27 mai 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

223. Réponse à un ordre du Sénat demandant au greffier de la Chambre de lui fournir un état du nombre des bills passés par la Chambre des Communes depuis la Confédération et qui ont été:—1. Modifiés par le Sénat. 2. Rejetés par le Sénat. 3. Modifiés par le Sénat et acceptés par les Communes.—*(Sénat)*.. .. ..*Pas imprimée.*

224. Réponse à ordre du 14 mai 1913,—Etat faisant connaître si un contrat a été passé par le département des Postes, en 1911, pour le droit d'utiliser des machines à vente automatique de timbres-poste, les conditions et la date de ce contrat, et par qui il a été signé. Présentée le 2 juin 1913.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

225. Ordonnances du territoire du Yukon passées par le conseil du Yukon en l'année 1913. Présentées par l'honorable M. Coderre, le 2 juin 1913.. .. ..*Pas imprimées.*

226. Noms des juges des cours Supérieures et de Circuit dans la province de Québec, la date de la nomination, etc.—*(Sénat)*.. .. ..*Pas imprimés.*

227. Réponse à ordre du 19 mai 1913,—Relevé faisant connaître la taxe *per capita* pour l'année expirée le 31 mars 1913, et pour chacune des douze années antérieures. Présentée le 3 juin 1913.—*M. Hughes (King, I.-P.-E.)*.. .. ..*Pas imprimée.*

228. Réponse à ordre du 29 mai 1913,—Relevé faisant connaître si le conseil du Trésor a émis un certificat autorisant le transfert de l'actif et du passif de la banque Internationale du Canada à la *Home Bank*, et les conditions de ce transfert;—aussi, copie de tous les documents se rapportant à cette question. Présentée le 3 juin 1913.—*M. Lemieux.*
Pas imprimée.

229. Rapport des délégués canadiens à la Conférence internationale tenue à New-York pour s'occuper de la Commémoration du premier siècle de paix entre les Etats-Unis et l'empire britannique. Présenté par le Très honorable M. Borden, le 5 juin 1913... ..*Pas imprimé.*

230. Réponse à un adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général du 10 mars 1913,—Copie de toute correspondance, mémoires, arrêtés du conseil, ordres administratifs et rapports de gardiens de pêcheries et autres officiers, au cours des derniers deux ans concernant les permis pour se servir de nasses dans les eaux des comtés de Charlotte et de Saint-Jean, dans la province du Nouveau-Brunswick. Présentée le 6 juin 1913.—*M. Pugsley*.. .. ..*Pas imprimée.*

231. Réponse à ordre du 24 février 1913,—Copie de toutes les lettres et de tous les documents se rapportant à l'octroi de scrip de métis, mandat No 2155, certificat No 672, en faveur d'Albert St. Denis, et faisant connaître ce qui est advenu de ce scrip. Présentée le 6 juin 1913.—*M. Oliver*.. .. ..*Pas imprimée.*

232. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général du 3 février 1913,—Copie de tous papiers, réservant une lisière de terre d'un mille de largeur le long de la ligne du chemin de fer de la Baie-d'Hudson, y compris l'arrêté du conseil et tous les plans et la correspondance à ce sujet, avant et après le retrait de ces terrains. Présentée le 6 juin 1913.—*M. Graham*.. .. ..*Pas imprimée.*

233. Réponse à un ordre du Sénat en date du 7 mars 1913,—Copie de tous documents, lettres, pétitions, contrats et autres se rattachant de quelque façon à l'achat de terrains à Le Pas pour le terminus du chemin de la Baie-d'Hudson.—*(Sénat)*.. .. ..*Pas imprimée.*

RAPPORT

DU

MINISTRE DES POSTES

POUR

L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS

1912

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT

OTTAWA
IMPRIMÉ PAR C. H. PARMELEE, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENCE
MAJESTÉ LE ROI
1913

[N° 24—1913]

Au Feld-maréchal, Son Altesse Royale le Prince ARTHUR WILLIAM PATRICK ALBERT, *Duc de Connaught et de Strathearn et Earl de Sussex en la Pairie du Royaume-Uni, Prince du Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande, Duc de Saxe, Prince de Saxe-Cobourg et Gotha, Chevalier de l'Ordre très illustre de la Jarretière, Chevalier de l'Ordre très ancien et très illustre de Saint-André, Chevalier de l'Ordre très illustre de Saint-Patrice, Membre du très Honorable Conseil Privé de Sa Majesté ; Premier et Principal Chevalier Grand' Croix et Grand Maître de l'Ordre très honorable du Bain : Chevalier Commandeur de l'Ordre très distingué de l'Etoile de l'Inde ; Chevalier Grand'Croix de l'Ordre très distingué de Saint-Michel et Saint-Georges ; Chevalier Grand Commandeur de l'Ordre très éminent de l'Empire Indien ; Chevalier Grand'Croix de l'Ordre Royal de Victoria ; Aide-de-Camp particulier de Sa Majesté le Roi : Gouverneur Général et Généralissime du Canada.*

PLAISE À VOTRE ALTESSE ROYALE :

J'ai l'honneur de soumettre respectueusement à Votre Altesse Royale, le rapport ci-joint de l'administration des Postes du Canada comprenant l'année close le 31 mars 1912.

J'ai l'honneur d'être
Monseigneur,
De Votre Altesse Royale,
Le très obéissant serviteur,

LOUIS P. PELLETIER,
Ministre des Postes.

MINISTÉRE DES POSTES;
OTTAWA, 13 novembre 1912.

TABLE DES MATIÈRES

DU

Rapport du Sous-Ministre des Postes

POUR

L'EXERCICE EXPIRÉ LE 31 MARS 1912.

PAGES

Rapport du sous-ministre des Postes xi
Etat général relatif au développement des services postaux xi
Surplus des recettes sur les dépenses xi
Colis postaux directs avec la France xi
Réduction du tarif pour les colis-postaux à destination de Terre-Neuve et de la Nouvelle-Zélande xii
Réduction des tarifs pour les journaux à destination de l'Afrique du Sud xii
Réduction des tarifs pour les lettres d'Australie et de la Rhodésie méridionale xii
Modifications des bons de poste xii
Branche additionnelle des bureaux des rebuts xii
Extention du service de livraison gratuite des lettres xii
Extention du service rural de livraison du courrier xii
Timbres-postes, statistiques relatives aux xiii
Nombre des bureaux de postes en fonctionnement, évaluation du nombre des lettres et autres articles transmis par la poste xiv
Augmentation du nombre des lettres transportées xv
Augmentation des recettes, etc. xv
Surplus des recettes sur les dépenses pendant l'exercice clos le 31 mars 1912 xvi
Augmentation nette du nombre des bureaux de poste en service le 31 mars 1912, et développement pendant dix années xvi
Augmentation dans les services des bons de poste, des mandats-poste et des caisses d'épargnes ; augmentation annuelle depuis 1902 xvi
Valeur totale payée annuellement en mandats et en bons de poste, depuis le 30 juin 1902 xvii
Statistique des caisses d'épargnes postales xvii
Changements dans le nombre des livraisons dans les bureaux de poste ..... xvii et xviii
Service de la poste par malles-poste xviii
Service de la poste par chemin de fer xviii
Nouveau service par chemin de fer xviii
Changements dans les services existants ..... xix et xx
Transactions du bureau des rebuts xx
Relevé des lettres mises à la poste au Canada et des lettres non affranchies, renvoyées au bureau des rebuts xxi
Fournitures postales—Relevé comparatif des dépenses, exercices 1910-1911 et 1911-1912 xxii

CONTENU DES APPENDICES

—	Appendice.	Page.
APPENDICE A.		
ÉTAT FINANCIER.		
Etat des recettes	A	2
" des dépenses	A	3
Recettes et dépenses annuelles depuis la Confédération	A	4
Relevé des timbres vendus durant l'exercice clos le 30 juin 1898 et chaque exercice suivant	A	4
APPENDICE B.		
SERVICE POSTAL.		
Par malle-poste	B	3
Détail des paiements dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard	B	3 à 9
" " de la Nouvelle-Ecosse	B	10 à 37
" " du Nouveau-Brunswick	B	38 à 54
" " de Québec	B	55 à 74
" " de Montréal	B	75 à 94
" " d'Ottawa	B	95 à 110
" " de Kingston	B	101 à 119
" " de Toronto	B	120 à 140
" " de North Bay	B	151 à 169
" " de London	B	141 à 150
" " de Winnipeg	B	170 à 185
" " de Moose Jaw	B	186 à 201
" " de Saskatoon	B	202 à 213
" " de Calgary	B	214 à 223
" " d'Edmonton	B	224 à 235
" " de Vancouver	B	236 à 246
" " de Victoria	B	247 à 251
Par chemins de fer	B	252 à 253
Par bateaux à vapeur et voiliers	B	254 à 256
Paiements pour sacs postaux, cadenas, etc	B	257 à 258
APPENDICE C.		
BUREAUX COMPTABLES.		
MANDATS-POSTE ET AUTRES TRANSACTIONS.		
Etat général des transactions par mandats-poste	C	3
Nombre et valeur des mandats-poste émis payables au Canada	C	3
" " tirés sur d'autres pays	C	3
" " émis à l'étranger et payables au Canada	C	3
Transaction par mandats-poste avec les Etats-Unis	C	3
Valeur moyenne des mandats-poste émis pendant l'année close le 31 mars 1912, et commission moyenne sur ces mandats	C	3
Recettes et dépenses totales	C	3
Valeur moyenne des mandats-poste émis au Canada et commission moyenne sur ces mandats de 1896 à 1912 inclusivement	C	4
Recettes et dépenses	C	5
Sommes brutes reçues du public à titre de commissions	C	5
Allocations données sur ces commissions aux receveurs de poste autres que ceux des bureaux de villes	C	5
Relevé des mandats-poste	C	6
Nombre de bureaux de mandats-poste dans chaque province depuis sept ans	C	7
Nombre et valeur des mandats-poste émis dans chaque province depuis sept ans	C	7
Opérations entre le Canada et les autres pays du 1er juillet 1868 au 31 mars 1912	C	8 à 11
Opérations entre le Canada et le Royaume-Uni et autres possessions britanniques	C	12 à 16
Echange de mandats-poste entre le Canada et les autres pays durant les années 1910-11 et 1911-1912	C	17 à 18
Opérations générales en Canada du 1er juillet 1867 au 31 mars 1912	C	19 à 20

—	Appendice.	Page.
APPENDICE C– *Fin.*		
SERVICE DES MANDATS-POSTE—*Fin.*		
Etat indiquant les bureaux comptables en fonctionnement; revenu brut des postes; nombre et total des mandats-postes émis et payés et montant des commissions sur ces mandats; valeur des mandats-poste payés; compensations, traitements et allocations payés au directeur de chaque bureau..		
Dans Ontario..	C	22 à 55
Québec	C	56 à 79
Nouvelle-Ecosse	C	80 à 87
Nouveau-Brunswick	C	88 à 93
Ile-du-Prince-Edouard	C	94 à 95
Manitoba	C	96 à 102
Saskatchewan	C	103 à 111
Alberta	C	112 à 118
Colombie-Britannique	C	119 à 127
Yukon	C	128
APPENDICE D.		
REVENU, APPOINTEMENTS ET ALLOCATIONS RELATIFS AUX BUREAUX NON COMPTABLES.		
Liste alphabétique des bureaux	D	3 à 188
APPENDICE E.		
S D'ÉPARGNES POSTALES.		
Balance totale au crédit des déposants; diminution de l'année; moyenne du montant au crédit de chaque déposant	E	3
Nombre des comptes ouverts et fermés pendant l'année: nombre de comptes en cours et augmentation à la fin de l'année	E	3
Nombre et montant des dépôts	E	3
Moyenne du montant de chaque dépôt	E	3
Nombre et montant des remboursements	E	3
Transferts exécutés des caisses d'épargnes postales du Royaume-Uni	E	3
Transfert de la caisse d'épargne du gouvernement fédéral	E	3
Montant de l'intérêt payé aux déposants	E	3
" " capitalisé	E	3
Réclamations relativ. aux sommes au créd. des dépos. décédés, vérifi. et payées.		3
Augmentation du nombre des bureaux recevant des dépôts	E	3
Etat des transactions opérées par les banques d'épargnes pendant l'année close le 31 mars 1912, et du montant total alors dû aux déposants	E	3
Etat des transactions annuelles des caisses d'épargnes postales depuis le 1er avril 1868 au 31 mars 1912	E	4 à 5
APPENDICE F.		
BONS DE POSTE.		
Etat indiquant les recettes provenant des commissions	F	3
Etat indiquant le nombre des bons de poste reçus de l'*American Bank Note Company*, et délivrés aux directeurs de bureaux de poste.	F	4 à 5
Etat indiquant le nombre et la valeur des bons de poste reçus dans ce service; valeur des timbres-poste joints à ces bons pour faciliter la remise de montants partiels	F	6 à 7
Etat indiquant le nombre de bons de poste renvoyés par les directeurs de bureaux de poste	F	8
Etat indiquant le nombre et la valeur des bons de poste reçus dans ce service chaque année depuis le 1er août 1898 jusqu'au 31 mars 1912	F	9
Etat indiquant le nombre et la valeur des bons de poste britanniques payés pendant l'année close le 31 mars 1912	F	10
APPENDICE G.		
PERTES SUBIES DANS LA PERCEPTION DES RECETTES DES POSTES, DE L'ADMINISTRATION DE LA DIVISION DES MANDATS DE POSTE, DES BONS DE POSTE ET DES CAISSES D'ÉPARGNE POSTALES.		
Etat indiquant la nature et le montant des pertes	G	3 à 4

	Appendice.	Page.
APPENDICE H.		
RAPPORT DES LETTRES PERDUES.		
Pertes de lettres contenant de l'argent ou soustractions du contenu de ces lettres	H	2 à 7
APPENDICE I.		
BUREAU DES REBUTS.		
Etat des lettres reçues au bureau des rebuts ; leur contenu ; l'emploi qu'on en a fait.	I	2 à 5
Sommaire	I	6 et 7
Etat indiquant le nombre des lettres reçues contenant de l'argent ou autres valeurs, le montant et la nature de leur contenu ; le nombre de ces lettres délivrées, et le nombre restant non délivré	I	8 à 24
APPENDICE J.		
SERVICE DE L'AFFRANCHISSEMENT.		
Etat—Recettes et émissions	J	2 et 3
Comparaison de l'augmentation et de la diminution de l'émission, des timbres-poste en 1910–11 et 1911–12	J	4 à 5
APPENDICE K.		
FOURNITURES POSTALES.		
Sommaire général des paiements	K	3
Recettes diverses—vente d'articles nouveaux et condamnés	K	3
Somme créditée pour les vieilles barres en métal et étuis à étiquettes	K	3
Somme réalisée sur la vente de boîtes aux lettres rurales	K	3
Etats—		
Fournitures en réserve	K	4
Impressions spéciales	K	5
Papeterie	K	6 et 7
Sacs postaux, serrures, etc	K	8 et 9
Timbres à dater, balances et poids, etc	K	10 et 11
Boîtes aux lettres des rues, et articles divers	K	12
Uniformes de facteurs, agents de transfert, etc	K	13
APPENDICE L.		
SERVICE DE LA POSTE PAR CHEMIN DE FER.		
Appointements des surintendants, courriers convoyeurs sur chemin de fer, agents de transfert, etc., aussi indemnité de parcours payée aux courriers convoyeurs, années 1894-95 à 1911-12, inclusivement	L	3
Nombre des employés de la poste sur chemins de fer, agents de transfert, etc., de 1896 à 1912, inclusivement	L	4
Personnel sous la direction des surintendants dans les bureaux	L	4
Etat : nombre et nature des cas examinés, de 1897 à 1911 inclusivement	L	4
Nombre de surintendants, employés de la poste sur chem. de fer et d'agents de transfert, du 1er juillet 1880 au 1er avril 1912	L	5
Nombre de milles additionnels parcourus par la poste en chemin de fer pendant l'année	L	5
Etats :		
Nouveaux services par chemin de fer et augmentation de milles parcourus	L	5
Augmentation dans la fréquence du service de la poste par chemin de fer (services existants)	L	6
Etat comparatif : milles de chemins de fer en exploitation sur lesquels se fait le service de la poste ; service quotidien par les wagons-poste, et service quotidien par les fourgons à bagages, et distance parcourue en milles du 30 juin 1895 au 31 mars 1912	L	7 et 8
Services de wagons-poste et fourgons à bagages	L	9
Service par eau, 1910–11 et 1911–12	L	10

—	Appendice.	Page.
APPENDICE M.		
RENTES VIAGÈRES.		
Transfert du service des rentes viagères au ministère des Postes	M	3
Nombre et montant des rentes immédiates et différées, achetées pendant l'année close le 31 mars 1912	M	3
Nombre total et montant des rentes viagères délivrées du 1er septembre 1908 au 31 mars 1912	M	3
Rentes immédiates payées en totalité	M	3
Rentes viagères différées, achetées à terme ; paiements annuels et périodiques	M	4
Etat du fonds des rentes viagères du gouvernement	M	4
Evaluation au 31 mars 1912, des contrats de rentes viagères	M	5
Sommaire	M	5

RAPPORT

DU

SOUS-MINISTRE DES POSTES

1911-1912.

MINISTÈRE DES POSTES,
OTTAWA, 13 novembre 1912.

A l'honorable
L. P. PELLETIER, C.R., M.P., etc.
Ministre des Postes du Canada.

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation les divers relevés ci-joints, comprenant le rapport de l'exercice clos le 31 mars 1912. Ces relevés indiquent une augmentation très considérable tant dans le service que dans les transactions postales de l'année, principalement :—

Dans le nombre des	bureaux de poste, augmentation de	535
"	bureaux de bons de poste, augm. de	569
"	bureaux de mandats de poste, augm. de.	172
"	bureaux de caisse d'épargne, augm. de	21

Il y a eu une augmentation de 1,336 milles dans le réseau sur lequel la poste est transportée dans le pays par chemin de fer. Le nombre de milles parcourus pour le transport de la poste par chemin de fer, par eau et par terre (voie ordinaire) dépasse de 1,869,467 celui de l'année précédente.

L'augmentation du nombre des lettres et des cartes postales expédiées durant l'exercice est évaluée à 67,321,000, ce qui représente plus de 12 pour 100 du chiffre de 1911.

En raison de l'accroissement du service dans le sens indiqué, les dépenses ont augmenté de $1,217,812,68 cette année, mais d'autre part il est résulté un surplus sur l'exploitation du service qui se chiffre à $1,310,219.92.

Colis postaux directs avec la France, etc.—Il a été conclu au cours de l'année, une convention établissant un service direct d'échange de colis-postaux entre le Canada et la France et aussi entre le Canada, l'Algérie et la Corse, via France, par les vapeurs de la ligne Allan, qui se rendent directement au Havre ; cette convention est entrée en vigueur le 1er mai 1912.

Ce service direct d'échange est en plus de celui qui existe avec la France *via* Angleterre. Le service direct est plus lent et moins fréquent que par l'Angleterre, mais les tarifs d'affranchissement sont considérablement plus bas.

Réduction des tarifs relatifs aux colis postaux à destination de Terre-Neuve et de la Nouvelle-Zélande.—Le tarif d'affranchissement pour les colis envoyés du Canada à Terre-Neuve, a été réduit de 15 cents à 12 cents par livre et le tarif sur les colis envoyés en Nouvelle-Zélande a été réduit de 24 cents par livre à 12 cents par livre: Les tarifs sur les colis envoyés de Terre-Neuve et Nouvelle-Zélande au Canada, sont réduits dans les mêmes proportions.

Les revues périodiques et journaux canadiens peuvent être envoyés dans l'Afrique du Sud aux tarifs d'affranchissement applicables à l'intérieur.—L'Union de l'Afrique du Sud a convenu d'admettre à ses courriers les journaux et revues périodiques publiés au Canada, qui sont payés d'avance aux tarifs d'affranchissement canadiens pour l'intérieur.

Le tarif d'affranchissement pour les lettres d'Australie et de La Rhodésie méridionale à destination du Canada et des autres parties de l'Empire Bri annique a été réduit de 2 d. à un p. par demi-once.

Une nouvelle forme de bons de poste a été adoptée dans le système des bons postaux ; Elle contient entr'autres améliorations, un espace pour le nom de l'acheteur. Cette modification ajoutera à la sûreté des remises faites par bons de poste car elle fournit un nouveau moyen de suivre une autre trace s'ils n'arrivent pas à destination.

Des bureaux des rebuts ont été établis à Régina et Edmonton.

Des services de livraison des lettres ont été mis en opération pendant l'année, dans les localités suivantes : Lethbridge, Alta ; Niagara-Falls, Ont., Brockville, Ont. et Sault-Ste-Marie, Ont.

Livraison rurale.—Vers le 1er avril dernier, par suite de la demande toujours croissante dans tout le Dominion de services ruraux de livraison, il est devenu nécessaire d'établir un service distinct du ministère pour traiter des questions qui s'y rattachent.

Dès le début de l'installation de ce système au Canada, en octobre 1908, le service rural de distribution était limité aux malles-postes actuelles, mais les justes et sérieuses réclamations faites par les habitants des routes non comprises dans les itinéraires des courriers en vue d'être compris dans les rayons des distributions, a conduit à l'adoption de nouveaux règlements qui obligent toutes personnes résidant dans les districts ruraux longeant et touchant les voies principales bien définies d'un mille ou plus de long.

Des arrangements ont aussi été faits pour que les courriers, sur les itinéraires de distributions rurales vendent des timbres-poste, reçoivent les demandes et acceptent de l'argent contre des mandats et des bons de poste de ceux qui désirent en acheter ; de telle sorte que ces courriers assureront à tous les points de vue aux résidents de la campagne les avantages complets d'un bureau de poste pour ainsi dire à leur porte.

Toute personne qui désire souscrire aux distributions rurales doit acheter au ministère une boîte postale " King Edward " au prix de $3 ; cette boîte doit être placée sur un poteau convenable et sur le bord de la route desservie par le courrier. Cette boîte convenablement installée, le ministère assume tous les autres frais du survice.

Il existe à cette date, (novembre 1912) dans tout le Dominion plus de 900 itinéraires ruraux sur lesquels plus de 25,000 boîtes ont été établies.

TIMBRES-POSTE.

L'émission de l'année indique une augmentation marquée sur celle de l'année précédente.

L'augmentation dans la valeur de l'émission était de $1,023,617 10 soit $10\frac{9}{10}$ pour 100, et en quantité 57,087,625 pièces, sont environ $10\frac{9}{10}$ pour 100 ; la valeur totale est de $12,034,660, contre $11,011,042.90 l'année précédente ; en volume, l'émission indique un total de 706,352,364 pièces contre 648,764,669 l'année précédente.

Le 1er janvier 1912, la nouvelle émission de timbres-poste portant le portrait de Sa Majesté le Roi George V, a été commencée en timbres de la valeur suivante : 1c., 2c , 7c., 10c. et 50c.

TABLEAU indiquant le nombre des bureaux de poste en fonctionnement, ainsi que le nombre approximatif de lettres et autres articles déposés à la poste au Canada pendant l'exercice terminé le 31 mars 1912.

Provinces.	Nombre de bureaux en opération à la clôture de l'année fiscale 1912.	Nombre approximatif de lettres et autres articles déposés dans les postes du Canada au cours de l'exercice expiré le 31 mars 1912.								
		Lettres.	Cartes postales.	Lettres recommandées.	Lettres transmises en franchise.	Journaux par 2e classe, (1c. par 4 on)	Livres, circulaires, échantillons, etc. 3e classe. (1c. par 2 on.)	Matières postales de 4e classe, marchandises ordinaires soumises à l'examen. (1c. par oc.)	Colis postaux fermés à destination du Royame-Uni et d'autres pays.	Colis post. fermés, à destination de Terre-Neuve, Mexico, Indes Occidentales Britanniques, Bermude, etc., Fiji, Australie et Nouvelle-Zélande, Japan et Chine.
Ontario	3,845	240,232,000	33,393,000	5,245,000	11,644,000	5,691,000	54,194,000	5,012,000	61,807	
Québec	2,508	99,068,000	6,715,000	2,480,000	2,060,000	2,344,000	14,888,000	1,160,000	50,932	
Nouvelle-Ecosse	2,063	28,369,000	2,372,000	598,000	671,000	476,000	2,243,000	501,000	5,073	
Nouveau-Brunswick	1,452	18,566,000	1,701,000	419,000	398,000	394,000	1,930,000	261,000	2,116	
Ile-du-Prince-Edouard	470	3,476,000	230,000	85,000	79,000	51,000	479,000	34,000	Compris dans la N.-E.	Il n'est pas gardé de registres spéciaux pour les différentes provinces.
Colombie-Britannique	672	55,371,000	2,714,000	1,364,000	1,015,000	1,091,000	5,644,000	467,000	25,876	
Manitoba	737	58,195,000	3,652,000	1,358,000	1,110,000	880,000	7,472,000	457,000	51,228	
Alberta	919	32,897,000	2,066,000	767,000	663,000	497,000	4,227,000	256,000	Compris dans C.-A. et Man.	
Saskatchewan	1,229	29,250,000	1,844,000	690,000	563,000	446,000	3,776,000	253,000	Compris dans Man.	
Yukon	24	716,000	40,000	15,000	12,000	98,000	81,000	4,000	Compris dans C.-A.	
Total	13,859	566,140,000	54,727,000	13,021,000	18,215,000	11,968,000	94,934,000	8,385,000	197,032	16,650
									Total des colis.	213,682

AUGMENTATION DES LETTRES TRANSPORTÉES.

L'augmentation approximative du nombre des lettres transportées au cours de l'année (basée sur la vente des timbres) a été de 61,907,000. Les augmentations annuelles depuis 1901 ont été les suivantes :—

1902	21,978,000
1903	22,163,000
1904	23,399,000
1905	26,351,000
1906	38,103,000
1907 (pour 12 mois sur la base des 9 mois)	40,451,000
1908	31,916,000
1909	18,290,000
1910	41,784,000
1911	48,148,000
1912	61,907,000

AUGMENTATION DES RECETTES, ETC.

Le revenu brut pour l'exercice clos le 31 mars 1912 comparé avec celui de l'année précédente, accuse une augmentation de $1,335,302.92.

AUGMENTATIONS ANTÉRIEURES.

1902	466,933 91
1903	478,001 65
1904	286,196 99
1905	473,047 93
1906	807,969 86
1907	796,706 23
1908	377,717 62
1909	293,867 55
1910	556,923 79
1911	1,188,404 75

Le surplus des recettes sur les dépenses pour l'exercice clos le 31 mars 1912 a été de $1,310,219.92.

STATISTIQUE ANTÉRIEURE.

1902	5,109 14
1903	395,268 11
1904	304,783 90
1905	490,844 89
1906	1,011,765 31
1907 (9 mois au 31 mars 1907)	1,082,301 59
1908	1,101,826 64
1909	809,237 53
1910	743,210 25
1911	1,192,729 68

NOMBRE DES BUREAUX DE POSTES.

Etat indiquant le nombre des bureaux de poste en exercice au Canada le 31 mars 1912, ainsi que le nombre des bureaux de poste fermés durant l'année passée et l'augmentation nette de même que l'augmentation du nombre des bureaux dans les dix dernières années.

Nombre de bureaux de poste en fonctionnement le 31 mars 1912	13,859
Nombre des bureaux de poste établis du 31 mars 1911 au 31 mars 1912	721
Nombre des bureaux de poste fermés durant la même période	186
Augmentation nette	535

AUGMENTATION DANS LES DIX ANS.

Nombre total des bureaux de poste en 1902	9,958
" " 1912	13,859
Augmentation	3,901

AUGMENTATION DU NOMBRE DES BUREAUX DES BONS DE POSTE, DE MANDATS DE POSTE ET DE CAISSES D'ÉPARGNES PENDANT L'ANNÉE.

Augmentation du nombre des bur. de bons de poste	569
" " mandats de poste	172
" " caisses d'épargnes	21

Augmentation annuelle du nombre des bureaux établis depuis 1902 :

—	Mandats de poste.	Caisses d'épargnes.	Bons de poste.
1902	162	20	1,245
1903	59	19	1,183
1904	89	27	918
1905	280	28	841
1906	182	22	780
1907 (période de 9 mois)	115	32	355
1908	129	41	546
1909	196	18	680
1910	197	31	441
1911	189	18	284
1912	172	21	569

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

SOMMES TOTALES ENVOYÉES PAR MANDATS DE POSTE ET PAR BONS DE POSTE.

			$	c.
Exercice clos le	30 juin	1902	25,251,871	92
"	"	1903	28,914,296	82
"	"	1904	32,551,562	70
"	"	1905	36,229,050	84
"	"	1906	42,063,237	25
"	"	1907	48,322,523	04
"	31 mars	1908	55,284,595	41
"	"	1909	57,740,622	84
"	"	1910	66,871,576	86
"	"	1911	77,280,364	65
"	"	1912	91,410,505	07

CAISSES D'ÉPARGNE POSTALES.

	Année close le 31 mars 1911.	Année close le 31 mars 1912.	Augmentation.
Nombre des bureaux	1,151	1,172	21
Nombre des dépôts	203,196	225,316	22,120
Chiffre des dépôts	$9,957,016.17	$11,054,877.19	1,097,861.02
Nombre des retraits	90,664	95,829	5,165
Chiffre des retraits	$11,470,360.24	$12,303,688.13	$833,327.89
Nombre des comptes ouverts	34,639	39,396	4,757
Nombre des comptes fermés	36,054	38,955	2,901
Nombre des comptes en cours	147,478	147,919	441
Balance au crédit des déposants	$43,330,579.19	$43,563,764.33	$233,185.14

SERVICE DES LETTRES.

Voici les changements qui ont été opérés dans la fréquence des distributions des lettres par les bureaux de poste en fonctionnement pendant l'année close le 31 mars 1912 :

De 1 par mois à un par quinzaine, 5 bureaux.
De 1 par quinzaine à 1 par semaine, 8 "
De 1 par semaine à 2 par semaine, 240 bureaux.
De 1 par semaine à 3 par semaine, 14 bureaux.
De 1 par semaine à 4 par semaine, 14 bureaux.
De 1 par semaine à 1 par jour, 22 bureaux.
De 1 par semaine à 2 par jour, 7 bureaux.
De 2 par semaine à 3 par semaine, 160 bureaux.
De 2 par semaine à 4 par semaine, 14 bureaux.
De 2 par semaine à 1 par jour, 22 bureaux.
De 2 par semaine à 2 par jour, 2 bureaux.
De 3 par semaine à 4 par semaine, 9 bureaux.
De 3 par semaine à 1 par jour, 183 bureaux.
De 3 par semaine à 2 par jour, 2 bureaux.

De 4 par semaine à 5 par semaine, 2 bureaux.
De 4 par semaine à 1 par jour, 23 bureaux.
De 5 par semaine à 1 par jour, 1 bureau.
De 1 par jour à 7 par semaine, 1 bureau.
De 1 par jour à 8 par semaine, 4 bureaux.
De 1 par jour à 9 par semaine, 1 bureau.
De 1 par jour à 2 par jour, 110 bureaux.
De 1 par jour à 14 par semaine, 2 bureaux.
De 8 par semaine à 2 par jour, 4 bureaux.
De 9 par semaine à 2 par jour, 6 bureaux.
De 2 par jour ou plus souvent dans 168 bureaux.

Mille sur routes desservies par la poste	18,494,232
" " dans l'année précédente	17,918,876
Augmentation	575,356

SERVICE DE LA POSTE PAR CHEMINS DE FER.

Au cours de l'exercice 1911-12 on a utilisé pour le transport de la poste 1,336·41 milles de chemin de fer de plus, ce qui fait un parcours total en chemin de fer, au 31 mars 1912, de 26,638·86.

Le relevé qui suit indique les détails de ce service additionnel :

Chemin de fer.	Points terminaux.	Distance en milles.	Service.
Canada & Gulf Terminal Ry	Station de Ste-Flavie et Matane	35·0	Quot. le dim., ex. R.P.O.
Canadian Northern Ry	Calder et Reihn	23·0	Trois par semaine, B.C.
" "	Kindersley et Alsask	43·8	" " B.C.
" "	Lampman et Radville	72·1	" " B.C.
" "	Maryfield et Lampman	67·7	" " B.C.
" "	Battleford-Nord et Edam	38·3	" " B.C.
" "	Pelly et Preeceville	36·7	" " B.C.
" "	Shellbrooke et Big River	56·5	Deux par semaine, B.C.
Canadian Northern Quebec Ry	Rawdon et L'Epiphanie	17·71	Quot. le diman., ex. B.C.
Canadian Pacific Ry	Cameron Lake et Port Alberni	26·5	Trois par semaine, B.C.
" "	Carmangay et Aldersyde	57·3	Quot. ex. le dimanc., B.C.
" "	Castor et Coronation	23·0	Quot. ex. le dimanc., B.C.
" "	Forward et Ogema	25·5	Quot. ex. le dimanc., B.C.
" "	Irraicana et Nightingale	17·3	Deux par semaine, B.C.
" "	Kerrobert et Anglia	50·2	Quot. ex. le dimanc., B.C.
" "	Nightingale et Tudor	9·7	Deux par semaine, B.C.
" "	Regina et Bulyea	42·0	Quot. ex. le dimanc., B.C.
" "	Regina et Saskatoon	171 7	" " B.C.
" "	Teulon et Arborg	36·9	" " B.C.
Grand Trunk Ry	Birch Jct. et Tay Jct	8·8	" " B.C.
" "	Glencoe et Alvinston	10·2	" " B.C.
" "	Alvinston et Kingscourt	10·4	Trois par semaine, B.C.
Grand Trunk Pacific Ry	Edson et Fiddle Creek	75·5	" " B.C.
"	Fiddle Creek et Fitzhugh	29·6	" " B.C.
" "	Malachi et Minaki	15·2	" " B.C.
" "	Melville et Canora	55·4	" " B.C.
" "	Minaki et Redditt	14·0	" " B.C.
" "	Prince-Rupert et Aldermere	102·7	" " B.C.
"	Winnipeg et Malachi	98·7	" " B.C.
Témiscamingue & N.-O.	Iroquois Falls et S. Porcupine	26·5	Quot. ex. dimanch., B.C.
" "	South Porcupine et Timmins	6·5	Quot. ex. dimanch., B.C.
Toronto & York Radial Ry	Keswick et Sutton West	12·0	Trois par semaine, B.C.
" "	Newmarket et Island grove	20·0	Trois par semaine, B.C.
		1,336·41	

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

MODIFICATIONS EFFECTUÉES DANS LES SERVICES ACTUELS.

Les modifications et augmentations suivantes ont été effectuées dans la fréquence des services postaux par chemin de fer :—

Chemin de fer.	Points terminaux.	Distance en milles.	Détails.
British Columbia Electric Ry.	New-Westminster et Chilliwack.	63·8	Service B.C. augmenté de trois par semaine à quotidien exc. le dimanche.
Boston and Maine Ry...	Beebe Jct. et frontière internationale.	1·04	Service B.C. additionnel quotidien excepté le dimanche.
" " ...	Boundary Line et Lennoxville	35	Service additionnel B.C. quotidien excepté le dimanche.
" " ...	Stanstead et Beebe Jct.....	3·51	Service additionnel B.C. quotidien except le édimanche.
Canada Gulf and Terminal Ry.	Ste-Flavie et Matane.....	35	Service B. C. quotidien exc. le dimanche ou remplacé par R. P. O.
Canadian Northern Ry..	Dauphin et Winnipegosis-....	38·5	Service B. C. augmenté de deux par semaine à trois par semaine.
" " ..	Duluth et Winnipeg.....	108·1	Service additionnel B. C. quotidien excepté le dimanche en un sens.
" " ..	Baie d'Hudson et Le Pas.....	87·5	Service B. C. augmenté de un par semaine à deux par semaine.
" " ..	Maryfield et Lampman.....	67·7	Service B. C. augmenté de deux à trois par semaine.
" " ..	Prince-Albert et Shellbrooke...	28·5	Service B. C. augmenté de trois à quatre par semaine.
" " ..	Regina et Kipling.....	93·3	Service B. C. augmenté de trois par semaine à un quotidien exc.le dimanche.
Canadian Pacific Ry	Calgary et Strathcona.....	190·6	Service B. C. augmenté de trois par semaine à un quotidien exc.le dimanche.
" "	Castor et Coronation.....	23	Service B. C. augmenté de trois par semaine à un quotidienexc. le dimanche.
" "	Farnham et St-Pie..	16·37	Serv.B.C. quotid. ex. dimanc. en un sens
" "	Fort-Coulonge et Waltham ..	10·52	Service B. C. quotidien exc.le dimanche remplacé par R. P. O.
" "	Forward et Ogema.....	25·5	Service B. C. augmenté de trois par semaine à quotidien exc. le dimanche.
" "	Hardisty et Wetaskiwin.....	93·3	Service additionnel B. C. quotidien excepté le dimanche.
" "	Lethbridge et Carmangay.....	35·7	Service B. C. augmenté de trois par semain à quotidien exc. le dimanche.
" "	Maclin et Kerrobert.....	45·2	Service B. C. de trois par semaine à quotidien exc. le dimanche.
" "	Nominingue et Ste-Agathe...	59·94	Service additionnel B. C. quotidien excepté le dimanche.
" "	North Portal et Moosejaw....	160·30	Service R. P. O. additionnel quotidien exc. le dimanche.
" "	Reston et Wolseley.....	122·4	Service R. P. O. augmenté de trois par semaine à quotidien exc. le dimanche.
" "	Stoughton et Weyburn.....	37	Service B. C. augmenté de trois par semaine à quotidien exc. le dimanche.
" "	Streetsville et Cataract Jct....	21·6	Service B. C. additionnel quotidien excepté le dimanche en un sens.
" "	Sudbury et Soo	179·3	Service B. C. quotidien exc. le dimanche ou remplacé par R. P. O.
" "	Toronto et Romford Jct.....	253·3	Service B. C. additionnel quotidien excepté le dimanche.
" " ...	Trois-Rivières et Grand'Mère..	27·39	Service additionnel B. C. hebdomadaire en un sens.
" "	Wayburn et Forward.....	25·9	Service B. C. augmenté de trois semaine à quotidien dimanche.
" "	Yorkton et Bredenburg.....	26·1	Service B. C. quotidien exc. le dimanche ou remplacé par R. P. O.
Grand Trunk Ry.....	Ottawa et Galetta.....	33·63	Service B. C. additionnel quotidien ex cepté le dimanche en un sens.
Grand Trunk Pacific Ry.	Edmonton et Edson.....	129·5	Service B. C. augmenté de trois par semaine à quotidien exc. le dimanche.
" " .	Prince-Rupert et Aldermere...	102	Service B. C. augmenté de deux par semaine à trois par semaine.
" .	Westfort et Graham..... ..	188·88	Service B. C. augmenté de deux par semaine à trois par semaine.

MODIFICATIONS EFFECTUÉES DANS LES SERVICES ACTUELS—*Fin.*

Chemin de fer.	Points terminus.	Distance en milles.	Détails.
Chemin de fer de Québec et du lac Saint-Jean...	Québec et St-Raymond... ..	34	Service B. C. additionnel hebdomadaire
Ch. de f. Québec Central.	St-George et Stn. Morrisset..	12	Service B.C. quotidien exc. le dimanche remplacé par R. P. O.
Ch. de f. Québec Central.	Valley Jct. et St-Sabine.....	55	Service B. C. quotidien exc. le dimanche ou remplacé par R. P. O.
Témiscamingue et N.-O. Ry.	Englehart et SouthPorcupine.	113·1	Service B. C. additionnel quotidien exc. le dimanche.
" " ..	Iroquois Falls et Cochrane....	28·2	Service additionnel B. C. quotidien exc. le dimanche.

BUREAU DES REBUTS.

Les opérations du service des lettres de rebut pour l'exercice clos le 31 mars 1912 ont été les suivantes :

Nombre de lettres venant du Canada, renvoyées après n'avoir pu être délivrées :—

Par la poste britannique.....	57,705
Par la poste des Etats-Unis.....	165,375
Par la poste de colonies britanniques et de pays étrangers.	10,385
	233,465
MOINS—Les lettres recommandées comprises dans ce qui précède et transférées dans la catégorie des matières recommandées.....	1,235
	232,230
Livres, paquets, etc., reçus des pays étrangers, 116,167...	348,397
Lettres de rebut, circulaires, cartes postales, etc., renvoyées des bureaux de poste du Canada.....	2,250,326
Lettres recommandées de rebut contenant des valeurs....	37,641
Lettres, circulaires et cartes postales, renvoyées au bureau des rebuts pour raisons spéciales, telles qu'adresses incomplètes, défaut d'affranchissement, etc. *.....	678,919
	2,966,886

* Sur ce nombre, etc., 34,096 lettres contenant des articles de valeur ou étaient recommandée

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

TABLEAU indiquant l'estimation du nombre de lettres déposées à la poste au Canada, et du nombre des lettres non affranchies, renvoyées au bureau des rebuts, avec leurs proportions relatives, depuis le 1er juillet 1876 jusqu'au 31 mars 1912.

Année.	Estimation du nombre de lettres déposées à la poste au Canada durant l'exercice.	Nombre de lettres non affranchies envoyées au bureau des rebuts durant la même période.	Proportion.
1876	41,000,000	114,610	Une sur 364
1877	41,510,000	97,470	" 425
1878	44,000,000	77,740	" 570
1879	43,900,000	44,020	" 997
1880	45,800,000	41,666	" 1,090
1881	48,170,000	42,123	" 1,143
1882	56,200,000	41,260	" 1,362
1883	62,800,000	41,410	" 1,516
1884	66,100,000	42,319	" 1,562
1885	68,400,000	41,267	" 1,660
1886	71,000,000	44,166	" 1,607
1887	74,300,000	47,553	" 1,562
1888	80,200,000	47,371	" 1,694
1889	92,668,000	48,648	" 1,904
1890	94,100,000	29,041	" 3,239
1891	97,975,000	27,304	" 3,581
1892	102,850,000	28,603	" 3,595
1893	106,200,000	28,311	" 3,754
1894	107,145,000	27,820	" 3,851
1895	107,565,000	27,178	" 3,957
1896	116,028,000	27,389	" 4,236
1897	123,830,000	35,590	" 4,339
1898	135,975,000	29,253	" 4,614
1899	150,375,000	36,253	" 4,147
1900	178,292,500	40,254	" 4,429
1901	191,650,000	40,361	" 4,748
1902	212,628,000	44,982	" 4,749
1903	235,791,000	54,889	" 4,296
1904	259,190,000	58,502	" 4,430
1905	285,541,000	59,663	" 4,785
1906	323,644,000	72,532	" 4,462
1907 (9 mois)	273,071,000	67,304	" 4,057
1908	396,011,000	91,746	" 4,316
1909	414,301,000	91,108	" 4,547
1910	456,085,000	105,675	" 4,316
1911	504,233,000	109,842	" 4,590
1912	566,140,000	141,291	" 4,007

FOURNITURES POSTALES.

ETAT comparé des dépenses de l'exercice clos le 31 mars 1911 et de l'exercice clos le 31 mars 1912.

Item de la dépense.	1910-1911.	1911-1912.	Augmentation. — 1911-1912.	Diminution. — 1911-1912.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Service intérieur—				
Imprimerie	20,120 50	20,491 17	370 67	
Papeterie	9,045 30	16,201 81	7,156 51	
Totaux	29,165 80	36,692 98	7,527 18	
Diminution, service intérieur			7,527 18	
Service extérieur—				
Imprimerie	83,826 41	100,138 32	16,311 91	
Papeterie	45,306 46	54,773 18	9,466 72	
Total pour imprimerie et papeterie	129,132 87	154,911 50	25,778 63	
Sacs postaux, cadenas, etc	84,332 67	109,476 01	25,143 34	
Divers, timbres à dater, balances, boîtes postales, boîtes rurales, uniformes de facteurs, etc.	104,521 39	278,346 04	173,824 65	
Totaux	317,986 93	542,733 55	224,746 62	
Augmentation, service extérieur			224,746 62	
Dépense totale, tant dans le service intérieur que dans le service extérieur	347,152 73	579,426 53		
Augmentation totale, service intérieur et extérieur			232,273 80	

Pour les états détaillés des opérations du service durant l'année, et pour les fournitures restant en réserve le 31 mars 1911 et le 31 mars 1912, voir à l'appendice "K."

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

APPENDICE A

ÉTAT FINANCIER.

APPENDICE A.

REVENU.

ETAT des recettes du ministère des Postes pour l'exercice terminé le 31 mars 1912.

	$ c.	$ c.
Balance due par les directeurs de postes sur le compte des rec. le 31 mars 1911.		27,161 61
Timbres-poste, cartes postales, etc., vendus		11,995,351 49
Frais de port payés en espèces sur journaux		196,787 60
Frais de port payés en espèces sur matières (imprimées) de troisième classe		442,589 10
Loyer de boîtes aux lettres et de casiers postaux		151,499 53
Commission reçue sur mandats de poste		571,918 82
Commission reçue sur bons de poste		80,650 47
Profit sur le change des mandats de poste négociés avec les autres pays		79,026 45
Profit sur le change des mandats de poste britanniques		244 92
Commission reçue du Royaume-Uni sur mandats de poste		444 30
Frais de transit de la correspondance étrangère		50,881 60
Port sur colis venant d'autres pays		123,487 87
Mandats de poste nuls, c'est-à-dire mandats de poste émis entre le 1er avril et le 31 décembre 1910, dont le paiement n'avait pas été réclamé le 31 décembre 1911		14,035 43
Recouvrement sur boîtes rurales		29,314 00
Recettes diverses		8,058 91
		13,771,502 10
DÉDUCTIONS.		
Appointements, allocations pour expéditions en passe, allocations pour loyer, combustible et éclairage, compensation allouée pour service des mandats de poste et bons de poste, et commission sur loyer de boîtes aux lettres et casiers postaux	2,884,202 75	
Escompte alloué aux vendeurs de timbres-poste et aux directeurs de poste, et gratifications à des messagers pour livraison spéciale de lettres	83,959 30	
Pertes provenant d'incendie, vol, etc	2,213 58	
Balance de commission payée aux autres pays (service des mandats-poste)	78,001 97	
Frais de transit de la correspondance à destination d'autres pays	191,863 24	
Port sur colis à destination d'autres pays	21,844 26	
Balance due par les directeurs de poste sur le compte des rec. le 31 mars 1912.	27,161 61	3,289,246 71
		* 10,482,255 39

* Les comptes publics ayant été balancés avant ceux du ministère des Postes seront réglés; la somme transférée au fonds consolidé à titre de revenu provenant de l'administration des Postes s'élève à $10,492,394.18.

APPENDICE A—*Suite.*

DÉPENSES.

RELEVÉ du ministère des Postes du Canada pour l'exercice terminé le 31 mars 1912.

PAYÉ PAR CHÈQUES SUR LE CRÉDIT VOTÉ PAR LE PARLEMENT.	$ c.
Transport des courriers par terre	2,126,537 19
" " par chemins de fer	2,046,110 00
" " par bateaux à vapeur	237,943 09
Confection et réparations des sacs, cadenas, etc.	110,801 60
Coût des boîtes rurales	150,000 00
Total	4,671,391 88
Appointements payés par chèques	3,394,182 01
Frais de voyages	21,344 99
Fabrication de timbres-poste	119,614 94
Mémoires de fournisseurs	126,809 44
Papeterie, imprimerie et publicité	167,125 23
Divers déboursés	529,208 09
Entretien du service dans le district du Yukon	142,358 89
Total	9,172,035 47

Le tableau suivant indique les recettes nettes, les dépenses et le déficit ou surplus annuels des postes depuis la Confédération :—

Exercice clos le 30 juin.	Recettes nettes.	Dépenses.	Déficit.	Surplus.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	808,857 84	785,298 55		13,559 29
1869	758,182 03	864,954 55	106,772 52	
1870	788,904 78	933,398 67	144,493 89	
1871	803,637 17	994,876 00	191,238 83	
1872	916,418 34	1,092,519 03	176,100 69	
1873	1,093,516 07	1,240,135 95	146,619 88	
1874	1,151,269 83	1,370,542 41	219,272 58	
1875	1,172,381 38	1,509,113 29	336,731 91	
1876	1,106,736 74	1,581,608 72	474,871 98	
1877	1,120,224 26	1,694,708 18	574,483 92	
1878	1,224,912 17	1,715,255 36	490,343 19	
1879	1,117,364 50	1,750,267 17	632,902 67	
1880	1,179,677 89	1,818,271 05	638,593 16	
1881	1,344,969 85	1,876,657 96	531,688 11	
1882	1,543,309 21	1,980,567 25	437,258 04	
1883	1,753,079 22	2,176,089 09	423,009 87	
1884	1,712,318 85	2,312,965 27	600,646 42	
1885	1,790,494 90	2,488,315 36	697,820 46	
1886	1,852,155 00	2,763,186 41	911,031 41	
1887	1,964,062 17	2,818,907 22	854,845 05	
1888	2,322,728 68	2,889,728 59	566,999 91	
1889	2,220,503 66	2,982,321 48	761,817 82	
1890	2,357,388 95	3,074,469 91	717,080 96	
1891	2,515,823 44	3,161,675 72	645,852 28	
1892	2,652,745 79	3,316,120 03	663,374 24	
1893	2,773,507 71	3,421,203 17	647,695 46	
1894	2,809,341 06	3,517,261 31	707,920 25	
1895	2,792,789 64	3,593,647 47	800,857 83	
1896	2,971,652 93	3,752,805 12	781,152 19	
1897	3,202,938 42	3,789,478 34	586,539 92	
1898	3,527,809 69	3,575,411 99	47,602 30	
1899	3,182,930 92	3,581,848 71	398,917 79	
1900	3,183,984 17	3,645,646 04	461,661 87	
1901	3,421,192 19	3,837,376 18	416,183 99	
1902	3,888,126 10	3,883,016 96		5,109 14
1903	4,366,127 75	3,970,859 64		395,268 11
1904	4,652,324 74	4,347,540 84		304,783 99
1905	5,125,342 67	4,634,527 78		490,844 89
1906	5,933,342 53	4,921,577 22		1,011,765 31
*1907	5,061,858 93	3,979,557 34		1,082,301 59
1908	7,107,756 38	6,005,929 74		1,101,826 64
1909	7,401,623 93	6,592,386 40		809,237 53
1910	7,958,547 72	7,215,337 47		743,210 25
1911	9,146,952 47	7,954,222 79		1,192,729 68
1912	10,482,255 39	9,172,035 47		1,310,219 92

Relevé des timbres-poste vendus, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898 et chaque année subséquente.

Année.	Montant.	Année.	Montant.
	$ c.		$ c.
1898	4,400,601 91	1906	6 972,355 93
1899	4,091,116 11	*1907	5,858,258 18
1900	4,038,134 16	1908	8,556,036 80
1901	4,340,543 21	1909	8,945,057 37
1902	4,645,227 85	1910	9,761,746 30
1903	5,154,554 17	1911	10,697,830 15
1904	5,605,713 73	1912	11,995,351 49
1905	6,134,297 35		

* Neuf mois.

W. J. Glover,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous ministre des Postes.

APPENDICE B.

TRANSPORT DES COURRIERS

APPENDICE B.

TRANSPORT DES COURRIERS.

DIVISION POSTALE DE L'ILE-DU-PRINCE-EDOUARD.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard, pendant l'année close le 31 mars 1912.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abraham's-Village et Cape-Egmont.	J. D. J. Gallant	5	3	12 mois.....	82 48
Abraham's-Village et Maxiamville...	G. Arsenault....	3	3	12 "	50 00
Afton Road et Mount Stewart.....	Jane McEachern	3¾	2	9 " (au 31 déc. '11).	28 11
" "	M. Sherry.....	3¾	2	3 " "	9 37
Albany et gare.....	A. Noonan.....	1/16	12	12 "	100 16
Albany et Tryon.....	J. C. McInnis...	6	6	7 " 14 jours au 14 nov. '11)	144 08
"	D. Bell.....	6	6	4 " (du 14 nov. '11).	87 28
Alberton et Kildare.....	J. R. Oliver....	12	3	4 " et 14 jours au 11 août '11).....	58 26
" "	A. O'Meara	15	6	8 " 17 j. du 11 août.	167 88
Alberton et Mill-River-East.....	L. J. Gallant...	5	3	12 "	76 00
Alberton et gare.....	J. T. Millman...	¼	24	12 "	129 12
Alliston et Montague.....	P. E. Cassidy...	29	6	12 "	470 00
Alliston et Peters-Road	J. Johnston.....	2½	6	6 " (au 30 sept. '11).	37 50
Alma et Lauretta.....	Cath. O'Brien..	3	2	2 " (au 31 mai '11)..	5 00
Alma et gare.....	A. Mountain....	⅛	6	12 "	40 00
Alma et Woodville.....	T. O'Brien.....	5	6	3 " (au 31 mars '12)	26 41
Appin-Road et Hampton.....	J. W. Gass.....	4	3	4 " et 12 jours (au 12 août '11).....	46 40
Arlington et Richmond	P. Cameron.....	7¼	3	12 "	105 42
Armadale et Monticello.....	J. A. Carter.....	2½	3	12 "	45 00
Armadale et gare.....	A. McCormack.	⅛	6	12 "	32 00
Augustine-Cove et Cap-Traverse....	J. Ahearn.....	3 et 5½	3 et 6	9 " (du 1er oct. '11).....	137 48
Avondale et gare.....	D.P.O'Keefe...	2	3	12 "	69 08
Baldwin's-Road et Perth, gare.....	J. Moar.....	1½	3	12 "	32 00
Bangor et Morell, gare de.....	M. O'Brien.....	4¾	3	12 "	73 00
Bayfield et Glencorrodale.....	J. McEachern..	3½	2	12 "	29 60
Bay-Fortune et Souris-Est.....	C. Coffin.....	10½	3 à 6	12 "	252 50
Bay-View et Rivière du Chasseur...	J. Beaton.....	15	6	3 " (du 1er janv. '12).....	121 75
Beach-Point et Port de Murray.....	A. W. Clements.	11	6	Voyages spéciaux, sept. et oct. '11.....	55 00
" " "	S. Jordan.....	2½	6	6 voyages spéciaux au 18 oct. '11.....	47 16
" " "	D. D. Harris...	2½	6	5 voyages spéciaux, au 1er nov. '11.....	138 91
Bear-River et gare.....	L. McDonald...	1/16	6	12 mois.....	20 00
Beaton's-Mills et gare.....	J. A. McIsaac...	1	6	12 "	50 00
Bedèque et Fernwood.....	D. McInnis.....	9½	3	12 "	87 48
Bedèque et Summerside.....	E. H. Howatt..	12	6	12 "	430 32
Bedford-Station et Donaldston.....	L. Court.....	3	2	12 "	38 00
Bedford-Station et Dunstaffnage	L. McCallum...	1½	6	11 " (au 29 fév. '12)..	68 88
Bedford-Station et Grand-Tracadie..	D. A.McDonald	5	3 et 6	.....	97 48
Bedford-Station et gare.....	J. Byrne.....	1/16	6	12 mois.....	40 00
Bedford-Station et Ten Mile House..	D. Millin.....	1¾	3	12 "	54 60
Belfast et Grand-View, gare.....	B. Martin.....	5½	6	2 " (du 1er mars '12).....	20 14

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en mliles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Belfast et Pinette	D. Martin	4 et 12	3 et 3	12 mois	120 00
Belfast et gare	B. Martin	3½	6	11 " (au 29 fév. '12)	129 15
Belle-Creek et gare	A. Matheson	1¼	6	12 "	78 25
Bellevue et gare	M.F. McDonald	2¾	6	12 "	87 00
Bloomfield et Bloomfield, gare	S. Peters	2	3	12 "	55 00
Bloomfield, gare de, et Glengarry	R. Shaw	5½	3	12 "	75 00
Bloomfield, gare de, et Mininigash	J. O'Halloran	8	3	9 " (au 31 déc. '11)	59 00
" " " "	R. Shaw	8	3	3 " du "	36 25
Bloomfield, gare de, et gare	F. Peters	¼	12	12 "	45 00
Bloomin-Point-North et Tracadie-Cross	J. McDonald	4¾	3	12 "	80 00
Bonshaw et South-Melville	D. McNevin	6½	3	7 " et 17 jours au 15 août '11)	100 01
Bonwell et Churchill	J. Costello	4	3	12 "	44 44
Boughton-Island et DeGros-Marsh	D. J. McCormack	3	2	12 "	65 00
Brackley-Beach et gare de Winsloe	E. Saunders	21	3 et 6	12 "	390 86
Brae-Harbour et Coleman	T. M. Howatt	12½	3	12 "	65 97
Breadalbane et New-London	J. Warren	12	6	12 "	378 92
Breadalbane et Millvale	R. McKay	7½	6	12 "	95 00
Breadalbane et gare	M. Matheson	1/16	6	12 "	116 46
Breadalbane et Victoria	P. M. Foy	10½	6	12 "	320 99
Bridgetown et Strathcona	E. L. Burdett	3¼	3	12 "	45 53
Bridgetown et Upton	C. Stewart	3	3	12 "	46 00
Bristol et gare	G. Hume	1	12	12 "	68 64
Brookfield et gare de Colville	A. Beaton	2	6	12 "	90 00
Brudenell et gare	G. H. Myers	⅜	6	12 "	35 00
Burlington et Spring-Valley	R. L. McKay	2	6	12 "	93 00
Caledonia et gare	A. McKenzie	8	6	12 "	180 00
Cambridge-Cross et Peters-Road	J. Johnston	2½	6	6 " (du 1er janv. '12	37 50
Canoe-Cove et New-Haven	J. Corrigan	8½	3	12 "	126 55
Cape-Tormentine — Transfert des malles de l'Ile-du-P.-E.	W. E. Oulton	.....	.....	Service spécial	25 00
Cap-Traverse—Transférer et marquer les malles de l'Ile-du-P.-E.	W. E. Howatt	.....	.....	"	15 91
Cap-Traverse—Tranférer et marquer les malles de l'Ile-du-P.-E.	W. H. P. Irving	.....	.....	"	34 00
Cap-Traverse et gare	H. Howatt	1/16	12	12 mois	93 00
Cap-Traverse et Searltown	Wm. Muttart	6¼	6	12 "	148 03
Cap-Traverse-Boat-House et terminus	G. W. Dawson	1/16	t. q. r.	3 " (au 31 mars '12)	39 00
Cap-Traverse-Boat-House et Summerside	M. Deegan	15	"	3 " "	139 35
Cap-Wolfe et Lot 4	J. McKay	6	3	12 "	85 00
Cardigan - Bridge et Launching Place	D. Foley	26	3	12 "	277 98
Cardigan-Bridge et Lot 56	A. Shaw	16	6	3 " (au 30 juin '11)	125 20
" "	D. J. McLellan	16	6	3 " du "	435 00
Cardigan-Bridge et Martinvale	A. C. McInnis	8	3	12 "	91 00
Cardigan-Bridge et gare	J. W. McNeill	⅛	12 24	12 "	175 60
Cardigan-Bridge et St-Georges	D. Foley	12	3	9 " (au 31 déc. '11)	101 00
Cavendish et Rivière du Chasseur	J. Beaton	29	6	12 "	452 07
Central-Bedeque et Middleton	W. Roberts, Jr.	2	6	12 "	88 16
Charlottetown et Cherry-Valley	J. Doyle	12	6	12 "	381 48
Charlottetown et French-Fort	J. W. Ferguson	10	6	1 " (du 1er mars '12)	34 86
Charlottetown et Hampton	N. H. McNevin	23	6	12 "	832 58

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des journées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Charlottetown et Johnson's Rive....	J. Horton.....	22	6	1 mois et 13 jours du 17 fév. '12	64 20
Charlottetown et Marshfield.....	R. McFarlane...	4¾	6	12 mois.....	164 20
Charlottetown et Nine-Mile-Cree.k..	H. McKinnon...	24	3	12 "	248 99
Charlottetown et gare.....	P. Stewart.....	½	36 ou t. q. r.	3 " (an 30 juin '11)	154 20
" " "	W. & S. Stewart	½	"	9 " (du 30 " '11)	467 50
Charlottetown et boîtes à let. de rues.	J. W. Ferguson..	4	18	3 " (au 30 juin '11)	81 25
" " "	F. J. Bradley...	4	18	9 " (du 30 " '11)	285 00
Charlottetown—Livraison spéciale de Noël.....	J. Hughes.....	.....	.....	.....	20 00
" " "	Robins Livery Stables.....	.....	.....	.....	20 00
Charlottetown—Acting Governor Generals mails.....	J. F. Whear, P. M. to pay	.....	.....	18 jours au 18 juillet '11..	7 00
Charlottetown—Voyages spéciaux au ss. 'Earl Grey'.....	Large Bros.....	.....	.....	.....	2 00
" " "	Robins Livery Stable.....	.....	.....	.....	7 50
" " "	W. S. Stewart	.....	.....	.....	30 25
Cherry-Valley et Earnscliff.....	F. M. Vessey...	7½	6	12 mois.....	167 41
Clear-Springs et gare.....	J. D. Gillis.....	8	3	12 "	133 45
Clermont et Kensington.....	J. A. Macdonald	3	3	5 " (au 31 août '11)	30 15
Clermont et Summerside.....	W. B. Bowness..	16	6	7 " (du 31 " '11)	253 93
Clinton et Kensington.....	H. Woodside....	6	6	12 "	171 68
Clyde-Station et gare.....	N. McLeod.....	1/16	3	12 "	17 00
Coleman et gare.....	T. W. Howatt..	"	18	12 "	55 00
Coleman et Western-Road.....	H. J. Reid.....	1½	2	12 "	30 00
Coleman et West-Point.....	A. McPhee.....	16⅗	3	12 "	168 56
Cornwall et Meadow-Bank.....	D. McPhail.....	9	3 et 6	5 " (du 1er nov.'11)	48 42
Crapaud et Hampton.....	R. Reid.....	3½	6	2 " et 20 jours (du 12 janv. '12)	26 37
Culloden et are.....	J. A. McIsaac...	3	3	12 "	28 00
Darlington et gare.....	D. McPherson..	¾	6	12 "	54 67
Darlington et Stanchel.....	"	9	3	12 "	176 85
Darnley et Kensington.....	W. R. Mann.....	15	6	3 " (au 30 juin '11)	123 50
" "	A. Thompson...	15	6	9 " (du 30 " '11)	388 25
DeBlois-Station et gare.....	S. Bernard.....	1	3	12 "	35 00
Dewar-Road et Mill-River.....	A. Richard.....	2	3	12 "	50 00
Dingwells-Mills et gare.....	J. Gorman.....	8	2	12 "	87 36
Dromore et gare.....	O. Logan.....	8½	3	3 " (au 30 juin '11)	27 00
" "	J. Logan.....	8½	3	6 " (du 30 " '11)	54 69
" "	E. Corrigan, J. Kelly, P. J. O'Brien....	8½	3	19 jours au 19 janv. '11, occasionnel.....	5 00
" "	J. Hughie.....	8½	4	2 mois et 12 jours de do.....	49 20
Durell et lot 56.....	J. Swallow.....	7	3	12 mois.....	124 80
East-Baltic et Red-Point.....	B. Holland.....	4	3	12 "	45 00
East-Point et Souris-Est.....	C. Young.....	15	3	12 "	245 00
Ebbsfleet et St-Louis.....	P. Perry.....	4	3	12 "	75 00
Ebenezer et Wheatley-River.....	A. McCallum...	2½	3	12 "	45 36
Egmont-Bay et Wellington-Station..	J. Campbell.....	11½	6	12 "	200 00
Elliotts-Mills et gare.....	R. A. Elliott....	1/16	6	12 " —.....	35 00
Elliotvale et Peakes-Station.....	P. McDonald...	3½	3	12 "	60 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ellis-River et Miscouche	N. Howatt	11½	3	6 mois (au 30 sept. '11)	85 18
" "	R. B. McNeill	"	"	6 " (du " '11)	86 17
Elmira et South-Lake	D.D. McDonald	2	3	12 "	26 00
Elmsdale et gare	D. Adams	1/16	6	12 "	20 00
Elmwood et New-Haven	O. Clarkin	3	2	12 "	40 60
Emerald et Founds-Mills	G. McKay	9½	4	12 "	175 88
Emerald et gare	F. P. Murphy	⅛	24	12 "	171 54
Emerald et Shamrock	B. Murphy	2½	3	12 "	44 00
Emerald et Summerside	King Edward Livery Club	2	.....	Occasionnels	5 00
Emerald et Summerside	B. Murphy	.....	.....	"	20 00
Emerald et West-Newton	T. B. Trainor	4	3	12 mois	57 00
Emmerson-Station et gare	J. A. Gordon	1⅛	6	12 "	47 00
Enmore et gare de Port-Hill	A. McArthur	6	3	3 " (au 30 juin '11)	23 40
" " "	G. Nisbet	6	3	9 " (du " '11)	67 26
Fanning-Brook et gare	B. Jay	2½	2	12 "	40 00
Flat-River et gare de Melville	D. J. Ross	3½	6	12 "	93 90
Forest-Hill et Head St. Peter's Bay	R. Matheson	6	3	12 "	73 00
Fredericton-Station et gare	H. Rackham	1/16	6	12 "	37 56
Freetown et Lower-Freetown	S. Burns	2½	¼	12 "	89 80
Freetown et gare	R. B. Auld	1/12	12	12 "	90 00
French River et Kensington	J. Lynch	25	6	12 "	524 99
Gambles-Corners et Upper-Westmoreland	R. Rogerson	2	3	12 "	40 00
Gaspereaux Cross-Roads et Panmure-Island	W. Jamieson	2½	3	6 " (au 30 sept. '11)	22 00
Gaspereaux Cross-Roads et Panmure-Island	J. H. Reilly	2½	3	3 " (du 30 sept. au 31 déc. '11)	13 75
Gaspereaux Cross-Roads et Panmure-Island	J. Lanigan	2½	3	3 " (du 31 déc. '11)	15 00
Georgetown et gare	R. R. Jenkins	½	t. ql r.	12 mois	180 00
Georgetown et Souris	J. F. Lavie	.....	.....	Service spécial	8 00
Georgetown et steamer 'Minto'	R. R. Jenkins	.....	.....	"	24 40
Gladstone et Murray-River	G. Mabey	2½	3	12 mois	45 00
Glenfinnan et Hillsborough, lot 48	H.T. Cummiskey	7¼	3	10 " et 16 jours au 16 fév. '12	122 91
Glenfinnan et Mount-Ryan	Mary L. Macdonald	2¼	3	1 " et 13 jours du 16 fév. '12	6 54
Glen-Fore t et gare	H. Compton	1¾	.....	7 " du 1er sept. '11	17 43
Goose-River et Head of St. Peter's-Bay	F. Cummings	4½	2	12 "	79 00
Gowan-Brae et Souris-Est	P. Manning	3	3	12 "	78 00
Grangemount et Travellers-Rest	J.C. McDonald	2½	3	5 " (au 31 août '11)	22 86
Greenfield et Victoria-Cross	J. Evans	2	3	12 "	50 00
Greenvale et Little-Harbour	D. F. Mooney	2	3	12 "	42 00
Greenwich et Head of St. Peter's-Bay	J. McK Simons	6	3	12 "	101 63
Haliburton et Maddock	D. McWilliam	2	3	4 " et 14 jours au 14 août '11	14 38
Hampshire et New-Wiltshire	J. Stewart	3	3	12 "	37 48

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semine.	Période.	Montant.
					$ c.
Head of Hillsborough et Mount Stewart	J. S. Douglas	5½	2	12 mois.	55 00
Head of St.Peter's Bay et gare	B. O'Hanley	¼	24	12 "	86 08
Hebron, Lot 8 et Petit Pierre Jacques	E. Cropley	2½	3	12 "	36 25
Hermitage et gare	F. Vickerson	¼	6	12 "	25 00
High-Bank et gare	L. Giddings	5½	6	12 "	175 00
Hillsborough, Lot 48 Rivière Johnston	J. Horton	5	3	12 "	90 05
Hillsborough, Lot 48 gare	C. Pippy	1/16	12	10 " et 16 jours au 16 fév. '11	21 91
Hunter's-River et North-Rustico	F. R. Hughes	28⅛	6	10 " (au 31 janv.'12)	390 58
Hunters-River et gare	J. H. Van Iderstein	1/16	24	12 "	155 28
Hunters-River et Rustico	J. Carew	24⅝	6	2 " du 1er fév. '12	81 25
Inverness et Portage	M. P. Kilbride	2⅓	3	12 "	53 04
Iona et gare	B. Martin	½	6	12 "	52 00
Iris et gare	A. Beaton	½	6	12 "	45 00
Kelly's Cross et New-Wiltshire	C. Woods	11	6	12 "	343 00
Kelvin-Grove et Summerside	H. Waugh	6¼	3	12 "	121 28
Kensington et gare	G. Glover	1/6	24	12 "	180 00
Kildare-Capes et Tignish	O. DesRoches	5	2	12 "	46 80
Kingston et North-River	N. Williams	4	6	12 "	171 91
Kinkora et Maple-Plains	P. Gallagher	3½	2	12 "	29 73
Kinkora et gare	P. K. Trainor	1/12	12	12 "	49 92
Kinlock et gare	A.B. Macdonald	4	6	12 "	215 97
Kinross et Lyndale	R. C. McLeod	2½	3	8 " du 1er août '11	34 77
Kinross et gare	A. A. McLeod	1/12	12	12 "	74 00
Lauretta et St-Louis	C. O'Brien	3	2	10 " du 1er juin'11.	25 00
Leoville et gare DeBlois	C. Myers	2	3	12 "	35 00
Linkletter et Summerside	T. W. Murray	3	3	12 "	125 96
Little-Sands et gare	J. Fraser	4	6	4 " (au 31 juil.'11)	31 75
"	A. Beaton	4	6	8 " fdu "	102 53
Little-Tignish et Tignish	J. Chiasson	3½	2	12 "	26 00
Little York et gare	M. Lawson	1/6	12	12 "	64 00
Little-York et Stanhope	H. Hardy	23½	3 et 6	6 " (au 30 sept '11)	146 16
" "	W H. P. Cooke	23½	3 et 6	6 " du "	129 32
Locke-Road et Mill-River	M. Howard	4½	3	4 " et 14 jours au 14 août '11	22 86
Lorne-Valley et gare	A. Finlayson	4	3	12 "	50 00
Lot 4 "	J. McKay	4	6	12 "	156 48
Lot 10 "	H. Ritchie	1½	3	12 "	40 00
Lot 11 "	A. Kilbride	5¼	6	12 "	151 77
Lot 12 "	W. Hayes, Sr	2	18	6 " (au 30 sept. '11	89 80
" "	R. C. Hayes	2	18	6 " du do	79 88
Lyndale et Montague	J. Mahar	9	3	4 " (au 31 juil.'11)	44 03
McNeill's-Mills et gare	J. A. McNeill	1/16	6	12 "	20 20
Maple-Leaf et gare	J. Sanderson	5	3	12 "	80 00
Marion et gare	R. Harton	⅛	6	12 "	15 00
Milburn et gare	Alex. Cobb	5½	3	12 "	101 00
Mill-River et gare	N. P. Doiron	½	12	12 "	40 00
Mill-River et Roxbury	A. Arsenault	15	3	12 "	163 64
Mill-View et gare	W. C. Smith	¾	6	12 "	75 00
Milton-Station et North-Milton	D. Howard	2	3	12 "	78 50
Milton-Station et gare	D. Howard	2	3	12 "	31 30
Miscouche et gare	A. F. Gillis	½	18	12 "	68 81
Montague et Cardigan-Bridge	A. Kennedy	5½	t.q.r.	3 " (au 30 juin'11)	11 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine	Période.	Montant.
					$ cts.
Montague et Head of Montague	J. Mahar	6¼	3	8 mois du 1er août '11	71 55
Montague et Murray-Harbour-North	J. Fiels	37½	6	12 "	408 69
Montague et gare	A. Kennedy	⅛	24	12 "	161 40
Montague et gare (Cardigan)	W. Murphy	5½	t.q.r.	2 " et 19 jours du 12 janv. '12.	38 00
Morell-East et gare Morell	P. J. Hughes	2½	2	12 "	20 00
Morell-Station et gare	G. Coffin	1/16	12et18	12 "	20 37
Morell-Station et Sinnots-Road	M. O'Brien	7 et 9	2 et3	12 "	73 00
Mount-Albion et gare	W. J.McEachern	1/16	12	12 "	46 95
Mount-Hope et gare	T. Burge	5	3	12 "	49 88
Mount-Stewart et Point de Roche	P. McCormack	4½	2	12 "	52 00
Mount-Stewart et gare	D. Jay	¼	24	12 "	78 19
Mount-Stewart et Savage-Harbour	Geo, Gunn	2	3	12 "	44 00
Mount-Vernon et gare	J. L. Morrison	3	3	12 "	35 00
Muddy-Creek et gare St-Nicholas	J. W. Beairsto	1½	6	12 "	70 00
Murray-Harbour et gare	A. W. Clements	½	12	12 "	75 12
Murray-River et gare	R. Keenan	⅛	12	12 "	46 95
New-Acadia et gare	C. A. Gallant	¼	3	12 "	22 48
New-Annan et gare	W. B. Bowness	½	6	5 " (au 31 août'11)	31 38
New-Haven et Nine-Mile-Creek, etc.	S. H. Colville	.....	.....	Service spécial	3 00
New-Perth et gare	R. G. Maclaren	3½	6	12 mois	187 80
Newton-Cross et gare	J. Morisey	1½	3	11 " (au 1ermars'12)	28 80
New-Wiltshire et gare	Edgar Easter	¾	12	12 "	100 16
New-Zealand et gare	P. Conway	½	3	12 "	35 00
Northam et gare	J. E. Yeao	1/16	6	12 "	40 00
Northam et Victoria-West	D. McLeod	5½	3	12 "	80 00
North-Lake et Souris-East	A. McIsaac	27⅜	3	12 "	329 28
North-St. Eleanors et Summerside	W. Rogers	4½	6	12 "	177 41
O'Leary-Station et gare	R. Ellis	1/16	24	12 "	161 40
O'Leary-Station et West-Cape	W. Ellis	12	3	12 "	232 53
Palmer-Road et St-Louis	W. Kinch	8¼	3	6 " (au 30 sept. '11)	39 82
Peakes-Station et gare	L. Murnahan	1/16	12	12 "	50 00
Peakes-Station et Ruskin	J. McInnes	11½	2	12 "	86 08
Peakes-Station et St. Patrick's Rd	D. McBride	3½	2	12 "	24 00
Pisquid et gare	B. Jay	1½	2	12 "	30 00
Pinsville Station et gare	J. S. Gallant	1/16	6	12 "	25 00
Pinsville-Station et Rosebank	S. Gallant	3	2	12 "	35 65
Poplar-Grove et gare	R. B. Milligan	1¾	3	12 "	34 48
Portage et gare	A. Matthews	1/16	6	12 "	15 00
Portage et Woodbrook	W. Adams	2½	3	12 "	40 00
Port-Hill et gare	H. Nisbet	4	24	12 "	187 66
Port-Wood et gare	D. A. Simons	3	3	12 "	54 60
Pownal et Village-Green	L. Carver	3½	3	12 "	51 00
Richmond et gare	P. Cameron	1/16	12	12 "	48 90
Richmond et St-Chrysostôme	J. J. McNeill	7½	3	12 "	105 75
Rollo Bay-East et Souris-East	E. Peters	2½	3	3 " (du 1er août'11)	10 00
Roseberry and Railway Station	J.T. Weatherbee	4½	3	12 "	69 25
St. Andrews et gare	C. A. McDonald	⅛	3	12 "	36 00
St-Louis et gare	J. J. Chiasson	⅝	6	12 "	15 60

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard, etc—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en miles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Louis et Waterford	G. A. Thompson	8¼	3	6 mois. (du 1er oct. '11	40 00
St-Louis et Woodville	J. Beairsto	3	2	12 "	18 00
St. Marys Road et St. Marys Road Road East	J. A. McGee	2½	2	12 "	25 00
St-Teresa et gare	A. Bradley	4	6	12 "	78 25
St-Teresa et St-Teresa-West	H. Curran	2½	3	12 "	30 00
Scotchfort et gare	J. A. McDonald.	¼	3	12 "	22 75
Sea-Cow-Pond et Tignish	P. A. Doyle	7½	2	12 "	50 00
Sherwood Station et gare de ch. de fer	A. J. Watkins	1/16	6	12 "	20 00
Skinners-Pond et Tignish	N. Gallant	10¾	2	12 "	90 00
Souris et Steamer Minto	E. L. Chevrie			Tournée spéciale	2 00
Souris Est et gare	M. E. Heartz	½	24	12 mois	204 44
Suffolk-Station et gare	A. Ferguson	1/16	3	12 "	30 00
Summerside et gare	J. Richard	½	t.q.r.	12 "	278 24
Summerside et boîtes aux let. de rues	J. Richard	1½	18	12 "	75 00
Summerside et SS. "Minto"	W. H. Rose			Tournée spéciale	2 00
Summerville et oare	A. M. Caron	4	6	12 mois	135 00
Thorndyke et gare	S. R. Prowse	⅛	3	12 ".	25 00
Tignish et gare	J. W. Green	⅛	24	12 "	140 00
Tracadie-Cross et gare	J. S. McDonald.	¼	3	12 "	50 00
Travellers-Rest et gare	A.M. Townsend.	1	3	5 " (du 31 août '11)	18 95
Union-Corner et Wellington gare	Z. G. Muttart	7	6	12 "	200 00
Union-Road et gare	C. Mallett	1	3	12 "	58 86
Union-Road et Western-Cove-Head	I. Shaw	14½	3 et 6	12 " (du 1er juillet '11	168 71
Vernon-River et gare	A. M. Carver	1/16	12	12 "	50 08
Vernon-River-Bridge et gare	D.J. McDonald.	⅛	12		55 00
Websters-Corner et gare	A. McEachern	6¾	6		153 37
Wellington et Wellington Station	C. E. Ayers	1½	2		20 00
Wellington-Station et gare	F.T. Arsenault	1/16	32		55 00
West-Devon et gare	W. R. McNeill	1/16	6		25 00
West-St-Peters et gare	J. McDonald	2½	2	12 mois	50 00
Winsloe-Station et gare	E. E. Good	⅛	1 et 2	12 "	81 21
Wood Islands-North et gare	D. M. McLeod	¼	3	12 "	31 20
Wood-Islands-West et gare	A. J. McMillan.	4½	6	12 "	125 20
				Total	28,171 1

APPENDICE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse pendant l'année close le 31 mars 1912.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en miles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abercrombie et New-Glasgow	J. G. M. English	8	2	12 mois	108 80
Acaciaville et Jordantown et gareo	H. T. Warne	¾	12	12 "	100 00
Achosnach et River-Dennis-Centre	J. A. Campbell.	2½	3	12 "	40 00
Advocate-Harbour et Apple-River	T. L. Turple	10	6	12 "	343 00
Advocate-Harbour et Cape-d'Or	B. M. Elliott	4	6	12 "	150 00
Advocate-Harbour et Eatonville	B. M. Elliott	12	3	12 "	165 00
Advocate-Harbour et Parrsboro	J. A. Patterson	32	6	12 "	800 00
Advocate-Harbour et West-Advocate	B. M. Elliott	2	3	12 "	50 00
Afton et Back-Lands	W. Boyle	5	1	12 "	25 25
Afton et Bayfield	E. H. Strople	2½	6	12 "	90 90
Afton, Bayfield Road et gare	E. H. Strople	⅛	12	12 "	36 36
Afton-Station et gare	J. McDonnell	¼	6	12 "	35 00
Albany-Cross et New-Albany	J. H. O'Berne	7	3	12 "	150 00
Albert-Bridge et Mira et gare	M. Ferguson	8	3	12 "	271 44
Alder-Point et Little-Bras-d'Or	W. Dugas	6	2	12 "	110 00
Alexander et Black-River et gare	E.D. McQuarrie	1½	6	12 "	53 21
Allendale et Lockeport et gare	M. C. Arnold	200 vgs	6	12 "	50 00
Alton et gare	B. Hood	75 vgs	6	12 "	43 33
Amherst et Amherst-Point	C. N. Coates	4½	6	12 "	268 49
Amherst et Northport	J. R. Lamy	20½	6	6 " (au 30 sept. '11	157 25
" "	W. J. Jodrey	20½	6	6 " (du ")	666 75
Amherst et Oxford	J. E. Hills	26	3	12 "	595 00
Amherst et gare, boîtes aux lettres des rues	E. Casey	¼ et 4 rt.	48et12	12 " (du 30 juin '11	600 00
Amherst et Rockwell-Settlement	J. R. Lamy	22	6	3 " (du 30 juin '11	154 75
" " "	D. D. Wells	22	6	9 " (du ")	693 17
Amherst et Upper-Nappan	T. Read	3½	2	12 "	50 00
Annapolis-Royal et Dalhousie-West	J. Gormley	16	2	12 "	184 00
Annapolis-Royal et Granville-Ferry	B. Dolan	1	6	12 "	250 00
Annapolis-Royal et Mochelle	M. Wells	3½	3	12 "	140 00
Annapolis-Royal et Perott-Settlement	V. Lynch	9	2	12 "	90 00
Annapolis-Royal, et gare et boîtes aux lettres des rues	J. H. Edwards	½	12	12 "	166 50
Annapolis-Royal et South-Milford	A. D. Thomas	15½	6	12 "	298 02
Anthonys-Line et Scotch-Village	H. Cochran	11 rt.	3	12 "	150 00
Antigonishe et Ballantyne's-Cove	J. S. McEachern	22½	6	12 "	1,225 00
Antigonishe et Brophy's	C. Chisholm	26 rt.	3	12 "	215 00
Antigonishe et Glen-Uig	J.D. McDonald.	7	3	12 "	124 00
Antigonishe et Goldboro	T.J. Sears, Atty	53	6	12 "	2,333 00
Antigonishe et Livingstone's-Cove	C. McNeil	23	6	12 "	1,195 00
Antigonishe et Lower-West-River	D. H. Williams.	3½	2	12 "	49 80
Antigonishe et gare	T. J. Sears	¾	t. q. r.	12 "	283 00
Antigonishe et Sherbrooke	J. O'Leary	40	6	12 "	1,073 00
Antigonishe-Harbour, (côté sud) et Lower-South-River	C. J. Fraser	4½	2	12 "	86 00
Apple-River et Joggins-Mines	B. Atkinson	29	6	12 "	1,200 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Apple-River et West-Apple-River. .	R. McWhirter . .	4	3	12 mois	90 00
Arcadia et Pointe Pinkneys.	J. B. Surette. . . .	11	2	12 "	105 00
Arcadia et gare.	F.A.W.Hatfield	⅓	12	12 "	69 34
Argyle-Head et gare de Argyle. . .	H. Nickerson. . .	¾	12	12 "	37 50
Arichat et pont de Petit-de-Grat. . . .	J. Parker.	4	6	12 "	80 00
Arichat et Pondville.	A. Boudrot.	3	3	12 "	50 00
Arichat et Robins.	W. Benoit.	1½ o et 3¾ s. . . .	6	12 "	65 00
Arnold et Swansburg.	A. Swansburg. . .	3	3	12 "	50 00
Ashdale et Upper-Glen-Road.	V. Chisholm. . . .	2	3	12 "	40 00
Ashfield et Orangedale.	J. B. MacDonald	3½	3	12 "	42 50
Ashmore et Gilbert-Cove.	E. Kinney.	2	6	12 "	75 00
Askilton et West-Bay-Road.	H. A. Archibald	3	3	12 "	60 00
Aspen et gare de James-River.	W. E. McKeen. .	29	3	12 "	545 00
Athol et Little-Forks.	Rhodes Curry, Ltd.	3	3	12 "	100 00
Athol et gare.	D. F. Archibald	1	12	12 "	120 00
Athol et Southampton.	D. C. Hunter. . .	8½	6	6 " (du 1er oct. '11).	147 33
Athol et South-Athol.	C. W. Blenkhorn	3	3	5 " (au 1er. oct. '11)	65 00
Auburn et Greenwood.	E. B. Neily et C. W. Magee, (cautions)	9 rt.	1	12 "	39 00
Auburn et gare.	G. O. Jacques. . .	133¼ vgs	12et18	12 " et arrérages.	92 62
Auburn et Welton's-Corner.	G. Stark.	8½ rt.	2	12 "	52 62
Aulds-Cove et plateforme de la gare du Cap Porcupine.	M. Forrestall. . .	2	6	12 "	100 00
Avondale, gare et Dunmaglass.	R.W. McDonald	9½	6	12 "	349 80
Avondale-Station et gare.	"	1	12	12 "	200 00
Avonport et Avonport-Station.	J. Starratt.	1½	6	12 "	59 77
Avonport-Station et gare.	L. F. Fuller.	40	12	12 "	55 00
Aylesford et Dalhousie-Road.	L. M. Nichols . .	26	1	12 "	155 00
Aylesford et Harmony.	H. S. Brennan . .	24 rt.	1	12 "	70 20
Aylesford et Millville.	E. Harris.	7½ rt.	2	12 "	70 00
Aylesford et Morden.	W. Dempsey. . . .	9	3	12 "	115 35
Aylesford et gare.	E. Harris.	¼	12	12 "	112 53
Aylesford et Victoria-Harbour.	L. B. Parks.	7⅓	2	12 "	78 00
Aylesford et Weston.	G. W. Taylor. . .	13 rt.	6	12 "	312 00
Baccaro et Barrington.	J. W. Smith.	12	6	12 "	384 00
Back-Shore et Pictou.	D. G. McKay . .	28½	3	12 "	306 42
Baddeck et Englishtown.	D. McLeod.	21	6	12 "	869 00
Baddeck et Forks-Baddeck.	W. Rice.	7	1	3 " (au 30 juin '11). .	10 00
" " "	E.W.Carmichael	7	1	9 " (du "). .	27 75
Baddeck et PlaisterMines.	K. McIvor.	4	3	12 "	65 00
Baddeck et Ross-Ferry.	D. McAulay. . . .	10½	3	3 " (17 jours au 17 juillet '11). . . .	86 25
" "	D. Morrison. . . .	10½	3	2 " 23 jours au 30 sept. '11).	105 60
" "	D. Dunlop.	10½	3	6 " (du 1er oct. '11).	250 00
Baddeck et Shunacadie.	A. Anderson. . . .	8	. . . . .	Tournées spéciales.	67 50
Baddeck et Shunacadie et Iona.	J. G. Dunlop. . .	8 et 12	6 et3	2 mois (au 28 fév. '12). .	412 50
Baddeck et Upper Baddeck-River. .	D. McKay.	14	2	12 "	140 00
Baddeck et Upper-Middle-River. . . .	J. G. Dunlop. . . .	19½	3	12 "	300 00
Baddeck et Whycocomagh.	J. J. McNeil. . . .	27	6	12 "	874 00
Baddeck-Bay et Rear-Baddeck-Bay.	A. McKay.	3½	1	12 "	23 50
Baddeck-River, North-Branch et Forks-Baddeck.	D. McPhee.	5	2	12 "	88 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Baker-Settlement et Greenfield (Chelsea)	A. Weagle	5 et 8	3 et 2	12 mois	160 39
Baleine et Main-a-Dieu	A. Burke	4½	1	12 "	20 00
Balmoral et Grand-Anse	A. P. McRae	3½	3	12 "	60 00
Balmoral-Mills et Tatamagouche	G. E. Lombard	21½ rt.	6	12 "	387 00
Barneys-Brook et Elmsdale	E. McDonald	4	2	12 "	30 00
Barneys-River et Marsh	M. Ross	8½	3	12 " (moins amende)	139 50
Barneys-River et gare	A. Murray	5¼	6	Arrérages	74 01
" "	H. R. Murray	5¼	6	16 jours au 16 avril '11	9 75
" "	A. Ross	5¼	6	11 mois du 17 avril '11	199 68
Barneys River et Rossfield	J. G. Clunis	4¾	2	12 "	104 00
Barra Glen et Iona	R. P. McNeil	4½	3	12 "	75 00
Barrington et Brass-Hill...x	C. H. Melvin	2½	12	12 "	234 00
Barrington et Oak-Park	H. A. Watson	3	6	12 "	101 01
Barrington et gare	F. Ryer	½	12	12 "	157 00
Barrington-Passage et Lower-Shag-Harbour	J. E. Trefrey	7	6	12 "	173 00
Barrington-Passage et quai Orion (Ile Cap-Sable)	T. W. Robertson	.....	.....	Service spécial	12 75
Barrington-Passage et quai Orion (Ile Cap-Sable)	Barrington & Cape Island Steam Ferry Co	9 et 6	6	12 mois	475 00
Barrington-Passage et Seal-Island	C. H. Thomas	20	1	9 " (au 31 déc. '11)	184 00
Barrios-Beach et Big-Tracadie	H. Petipas	4	3	12 "	110 00
Barss-Corner et New-Germany	M. Langille	3	6	12 "	190 00
Barss-Corner et Parkdale	H. S. Barss	26 rt.	3	8 " (au 30 nov. '11)	244 25
" "	F. Whynot	26 rt.	3	4 " (du 1er déc. '11)	130 00
Barss-Corner et Stanburn	A. DeLong	6	2	12 "	100 00
Barton et gare	W. J. Gavel	3	12	12 "	187 80
Bass-River et Londonderry	R. Gordon Davidson & R. Dill	14¼	6	12 "	457 00
Baxter's-Harbour et Canning	G. H. Whalen	11½	2	12 "	133 32
Bay-St-Lawrence et Meat-Cove	F. Fraser	8⅓	3	12 "	82 00
Bay-St-Lawrence et Neils-Harbour	J. Burton	25¼	6	12 "	875 00
Bayside et Whites-Lake	M. Burke	3½ o, 5 s	3	12 "	75 00
Bayview et Digby	M. G. Turnbull	5	3	12 "	115 00
Bear-Cove, Cheticamp et Meteghan	G. L. Comeau	4	2	12 "	40 00
Bear-River et Bear-River-East	E. Wright	3½	2	.....	45 00
Bear-River et Lake-Jolly	G. V. Banks	8½	3	9 " (de sept. '11)	72 92
Bear-River et Lansdowne	F. W. Purdy	4	3	9 " (au 31 déc. '11)	63 00
Bear-River et Lansdowne	F. E. Turnbull	4	3	3 " (du 1er jan. '12)	24 00
Bear-River et Morganville	J. H. Berry	7rt	1	5 " (au 31 août '11)	10 42
Bear-River et gare	F. W. Purdy	5	12	12 "	139 00
Bear-River et Victory	J. W. Simpson	11½	1	12 "	57 50
Beauly et St-Andrews	J. W. Chisholm	6	3	12 "	90 00
Beaver-Bank et North-Beaver-Bank	W. T. Lively	8	2	3 " (au 30 sept. '11)	25 00
Beaver-Bank et North-Beaver-Bank	J. A. Shunamon	8	3	9 " (du 1er oct. '11)	130 80
Beaver-Bank et gare	C. A. Barrett	25 vg	12	12 "	68 86
Beaver-Cove et gare	J. W. McKinnon	⅝	6	12 "	62 60
Beaver-Cove et Rear-Beaver-Cove	A. Gillis	4½	1	4 " (au 31 juillet '11)	6 50
" "	M. J. McMillan	4½	1	8 " (du 1er août '11)	19 50
Bedford et Pockwock	J. Thomas	15	3	12 "	230 00
Bedford et gare	J. MacKenzie	100 vgs	42	12 "	153 37
Bedford et Upper-Sackville	A. Peveril	18rt	6	12 "	311 00
Beech-Mill et Chester-Basin	A. Veinot	6	1	12 "	65 64
Beech-Hill-Farms et Hunts-Point	H. O. Clancy	3	3	12 "	62 50
Beechmont et North-West-Arm	J. A. McKenzie	6 et 4	1 et 1	12 "	59 75
Beechville et gare	W. Bishop	300 vgs.	3	12 "	35 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Belcher, rue, et Port-Williams	A.F. Newcombe	6	2	9 mois au 1er juillet '11)	90 00
Bellefontaine et Havre-Boucher	C. Bouche	2½	3	12 "	85 00
Belle Marche et Eastern-Harbour	G. Chiasson	2	3	12 "	60 00
Belleville et Canaan	F. B. Minse	16	2	8 " (du 30 nov. '11)	106 67
Belleville et Quinan	"	11	2	4 " (au 1er déc. '11)	45 00
Belleville et gare	J. Babine	⅛	12	12 "	46 00
Belmont et gare Debert	A. L. Stevens	15 rt	2	12 "	87 50
Belmont et gare	Mrs. M. Lindsay	½	12	4 " (du 31 juillet '11)	25 00
"	E. Lewis	½	12	8 " (au 1er août '11)	50 00
Benacadie-Ouest et Main Post Road	N. D. McNeil	¾	6	12 "	12 50
Benjamin Mills et gare Falmouth	T. M. Martin	19 rt et 15 rt	6 12	1 mois (moins amende)	539 00
Berry-Hill et Upper-Stewiacke	C. B. Miller	5	2	12 "	50 00
Berwick et Berwick-West	C. H. Crispo	3	3	12 "	95 00
Berwick et Grafton	O. F. Bishop	16½ rt	6	12 "	403 32
Berwick et Morristown	G. R. Nichols	14 et 13	4 et 2	12 "	286 88
Berwick et gare	T. H. Morse	¾	8 et 6 et 12	12 "	99 80
Big-Beach et plate-forme de ch.de fer	D. A. McNeil	½	6	12 "	62 80
Big-Bras-d'Or et Black-Rock	M. J. McDonald	3	2	12 "	48 00
Big-Bras-d'Or et Dalem-Lake	J. McLean	3	2	6 " (au 31 oct. '11)	20 00
Big-Bras-d'Or et Ross-Ferry	H. McLeod	14½	3	7 " (du 31 oct. '11)	212 67
" "	R. McKenzie	14½	6	5 " (au 1er nov. '11)	165 42
Big-Brook et gare de la Riv. Dennis	H. A. Archibald	5	2	12 "	45 00
Big-Glen et Big-Pond	P. J. McCuish	16½	3	12 "	224 62
Big-Harbour-Island et Malagawatc	hM. McKay	3	2	12 "	48 50
Big-Intervale-Cape-North et Cape-North	W. A. McLennan	3	2	12 "	65 00
Big-Intervale Cape-North et Pleasant-Bay	A. McLean	15	1	7 " (au 1er sept. '11)	84 58
Big-Intervale-Margaree et North-East-Margaree	D. Tompkins	13	3	12 "	185 84
Big-Island et Merigonish	A. G. McGregor	3 O. 13 S.	2	12 "	86 67
Big-Lorraine et Louisburg	J. Jewell	3	2	12 "	30 00
Big-Marsh et Mary-vale	D. J. McDonald	3	2	12 "	45 00
Big-Pond et Glengarry-Valley	M. McNeil	5	2	12 "	64 64
Big-Port-L'Hebert et Little-Port-L'Hebert	E. J. Lloyd	2½	2	12 "	30 00
Big-Tracadie et Mattie	W. J. Petipas	8	2	12 "	56 00
Big-Tracadie et Black-River-Railway-Station	J. Mattie	1	6	12 "	100 00
Billtown et Sheffield-Mills	P. E. Sweet	15 rt	3	12 "	182 00
Birchtown et gare	C. Long	250 vgs	6	12 "	31 30
Bishop-Mountain et North-Kingston	J. T. Mapplebec	6½	1	12 "	40 00
Bishopville et Hantsport	T. Riley	5½	3	12 "	88 13
Blacketts-Lake et Sydney-Forks	R. McKenzie	4½	3	12 "	69 16
Black-Point et gare	A. N. Hubley	1¼	12	12 "	90 77
Black-Rock et Parrsboro	W. Phinney	6	1	12 "	71 00
Blackstone et Black-River-Railway-Station	D.R. McDonald	1¼	6	12 "	64 00
Blanchard-Road et New-Glasgow	J. J. Webster	21	3	12 "	517 75
Blanche et Cap-Negro	S. S. Smith	4	3	12 "	108 82
Blandford et East-River	E. Publicover	5	3	9 " (au 1er sept. '11)	142 50
Blandford et Hubbards	C. McLean	17	3	12 "	189 00
Blandford et Tancook-Island	W. Stevens	5½ et 4¾	2 et 1	12 "	209 25
Blockhouse et gare	T. Mossman	¼	12	12 "	125 00
Blockhouse et Sweetland	M. Veinot	6	1	12 "	30 00
Bloomington et Nictaux-Falls	C. H. Dunn	3	2	12 "	49 00

APPENDICE B—*Suite*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Blue-Mountain et l'est de la Rivière Ste-Marie	A. Cameron	19½	6	12 mois	468 00
Blue-Mountain et Greenvale	D. A. Stewart	2½	2	6 " (du 30 sept. '11)	10 00
Blue-Mountain et North-Bloomfield	D. H. Cameron.	2	1	6 " (au 1er oct. '11 et arrérages)	7 83
Blue-Mountain et Thorburn	J. D. McIntosh	9½	6	12 "	350 00
Blue-Rock et Eastern-Point	G. J. Mason	2½ L. 1½ O.	2 et 1	12 "	50 00
Blue-Rock et Lunenburg	R. H. Backman	5	2 et 3	12 "	140 00
Blues-Mills et Iron-Mines	R. J. McDonald	3	3	12 "	46 00
Boisdale et gare	D. J. McIntyre	½	12	12 "	75 00
Boisdale et Bear-Boisdale	J. J. McIntyre	5½	1	12 "	35 00
Boulardarie et Little Bras-d'or	D. Hood	20	3	(moins amende). 5 " (au 31 août '11)	159 00
Boutiliers Point et plate-forme de ch. de fer	A. E. Boutilier	67 vgs	12	12 "	35 00
Bowser-Station et gare	A. Bowser	50 vgs	12	12 "	37 56
Boyd's et Fraser's-Mills	A. A. Boyd	2	3	12 "	30 00
Boylston et Milford-Haven-Bridge	W. Imlay	¾	12	12 "	100 00
Boylston et Mulgrave	G. W. Simpson	30	3	12 "	635 00
Boylston et Manchester-Sud	J. A. McMaster	4	3	12 "	100 00
Boylston et Tracadie-Road	J. A. McPherson	5	2	12 "	48 33
Brazil-Lake et Gardners-Mills	C. E. Nickerson	2¾	3	12 "	141 00
Brazil-Lake et gare	A. B. Tupper	50 vgs	6	9 " (12 jours du 19 juin '11)	15 66
Brentwood et gare	M. Brenton	150 vgs	12	12 "	75 00
Brickton et gare	G. W. Green	¼	12	12 "	124 90
Bridgeport et tramways électrique	A. O. MacDonald	20 vgs	12	3 " (du 30 juin '11)	10 00
" "	J. McMillan	20 vgs	12	9 " (au 1er juillet '11 et tournées supp.	32 49
Bridgetown et Centralia	E. Messenger	3½	3	12 "	112 50
Bridgetown et Clarence	B. Bezanson	10.21 ½ rt	3 et 3	12 "	616 67
Bridgetown et Dalhousie-Ouest	T. Todd	28 rt.	2	12 "	130 00
Bridgetown et Granville-Ferry	W. R. Mills	14	6	6 " (du 30 sept. '11).	184 50
" "	C. H. Pool	14	6	6 " (au 1er oct. '11)	287 00
Bridgetown et Hampton	J. F. Titus	6	2	13 "	25 00
Bridgetown et Lawrencetown	C. R. Pool	10½	4	12 "	203 00
Bridgetown et Parkers-Cove	N. Grant	14½ 12½	2 et 2	12 "	328 00
Bridgetown et gare	W. Y. Jones et C. R. Poole	¼	12	12 "	160 00
Bridgeville et gare	S. Cameron	⅜	12	12 "	65 00
Bridgewater et Lunenburg	R. R. Feindel	12	3	12 "	248 00
Bridgewater et Mill-Village	J. S. Harlow	39½	3	8 " (du 30 nov. '11)	499 00
" "	J. B. Hatt	39½	3	4 " (au 1er déc. '11)	333 33
Bridgewater et Pleasant-River	R. R. Feindel	13 et 10	2 et 3	12 "	375 00
Bridgewater et gare	S. I. Feindel	¼	46	12 "	513 82
Bridgewater et Stanley-Section	C. D. Walker	32 rt	2	12 "	220 00
Brighton et gare	C. Marr	3½	6	12 "	203 45
Brileys Brook et gare	A. McDonald	⅛	6	12 "	93 90
Broad-Cove Chapel et McEachen-Mills	D. McEachen	2½	2	12 "	40 00
Broad-Cove Marsh et Main-Post-Road	A. McDougall	2	2	12 "	42 00
Broadway et West-Meregonish-Railway Station	C. Wilkinson	12½	3	12 "	193 11
Brookfield et Forest Glen	H. B. Benjamin.	13 rt.	2	12 "	75 00
Brookfield et Green's-Creek	A. Boomer	8	2	12 "	145 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Brookfield (Queen's) et Malaga-Gold-Mines	M. L. Wyatt	6	6	12 mois	295 00
Brookfield et gare	W. S. Hamilton	¼	24	12 "	189 07
Brookfield et gare Brookfield	A. W. Freeman.	½	12	12 "	99 95
Brookfield et Upper-Stewiacke	T. Cox	18	6	12 "	499 00
Brookland et Salt-Springs	G. Gray	3	3	12 "	76 00
Brooklyn et gare	A. Godfrey	200 vgs.	12	12 "	113 93
Brooklyn et Yarmouth	N. Murphy	4	4	12 "	100 00
Brook Village et Centreville-Est	J. E. McAskill	5	2	11 " (a 29 fév. '12)	71 50
" "	D. R. McNeill	5	2	1 " (du 1er mars '12	5 79
Brook Village et Lac Ainslie-Chapel	A. J. McDonald.	6½	3	12 "	119 00
Brook-Village et Rosedale	M. McKinnon	5	2	12 "	45 00
Broughton et gare	J. A. Ferguson	3	12	12 "	194 06
Brown's Mountain et Marshy Hope	D. McEachern	5½	2	12 "	60 00
Brule et Denmark	J. McCoul	5	6	12 "	87 00
Brule Shore et Tatamagouche	H. V. Cassidy	7	3	12 "	115 00
Bryon-Island et Leslie	W. C. Leslie	9	2	9 " (au 1er janv. '11)	288 00
Burlington et Victoria-Harbour	A. C. Hall	15et 15rt	1 et 1	12 "	142 00
Burntcoat et Noel	J. Murray	4	½ et 6	12 "	10000
Caledonia et Cameron-Settlement	D. M. Cameron.	9	3	12 "	89 00
Caledonia et Liverpool	D. C. Mulhall & A. W. Moren.	30	6	12 "	1,200 00
Caledonia et Maitland (Annap)	Succ. de I. C. Cushing	30 rt	6	6 " (au 30 nov. '11),	131 25
" "	I. Lohnes	28 rt	6	6 " (du 1er déc. '11).	393 75
Caledonia et gare	H. S. Annis	½	12	9 " (14 jours au 14 jan. '12)	82 50
" "	B. Kempton	½	12	2 " (17 jours du 15 jan. '12)	39
Caledonia et Caledonia-Ouest	J. McGinty	3	3	8 " (au 30 nov. '11)	56 66
" "	H. Boyle	16 rt	6	4 " (du 1er déc. '11)	88 00
Caledonia et Westfield	R. Johnson	3	2	12 "	44 00
Caledonia (Q.) et Whiteburn-Mines	H. McGuire	6½	3	8 " (au 30 nov. '11)	58 33
Caledonia Mines et Tramway Electrique	M. McNeil	10 vgs.	12	12 " (et tournées supplémentaires).	42 55
Cambridge-Station et Condon-Settlement	J. Caldwell	12rt	3	12 "	160 42
Cambridge-Station et Kinsmans-Corner	H. Porter	15½ rt	6	12 "	275 00
Cambridge-Station et gare	J. Caldwell	⅛	12, 14 & 18	12 "	112 26
Camden et Truro	Succ. de feu T. J. McKim	8	3	12 "	153 33
Campbell et gare Judique	A. R. Graham	2½	6	12 "	100 00
Campbell's Mountain et Whycocomagh	J. D. McAskill	7	2	12 "	120 00
Camperdown et Italy-Cross	J. Z. Wambolt	4	2	12 "	50 00
Canaan et Kentville	S. E. DeWolfe	6	6	12 "	269 00
Canaan et Reynards-Bridge	W. VanNorden	8	2	5 " (du 1er déc. '11)	34 43
Canada-Creek et Grafton	G. Bolser	7 et 5	2 et 1	12 "	80 80
Canning et Lower-Blomidon	B. S. West	9	6	12 "	313 00
Canning et Medford	J. W. Newcomb.	9 rt	6	4 " (au 31 juill. '11)	55 00
Canning et gare	Est. of the late H. O. Harris	¼	24	12 "	125 20
Canning et Scotts-Bay	G. R. Jess	13 et 15⅔	3 et 3	12 "	240 60

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Canning et West-Medford	O. Strong	5½		6 mois (du 1er août '11)	150 00
Canoe Lake et Gabarouse	J. M. Munroe	4	1	12 "	20 00
Canso et Guysboro	W. McDougall	34	6	12 " et arrérages	2,275 67
Canso et Hazel Hill	J. and A. Armsworthy	2	6	4 " (au 31 juill. '11)	41 60
" "	T. P. Hambling	2	6	3 " (11 jours à nov. '11)	35 60
Cap-Auguet et Robins	W. Benoit	2½	3	12 "	44 00
Cap-Cliff et Fox-Harbour	B. Robertson	2	6 et 3	5 " (au 31 oct. '11)	31 50
Cap-Dauphin et New-Campbellton	D. McDermid	4½	2	12 "	50 00
Cap-Fourchu et Yarmouth	A. B. Crosby	3	6	Saison 1911	75 00
Cap-George-Harbour et Saint-Pierre	K. McKenzie	8	3	12 mois	70 00
Cap-Negro-Island et North-East-Harbour	G. Perry	3	2	12 "	100 00
Cap-North et Dingwall	D. A. McPerson	4	3et 6 1	2 "	71 25
Cap-Sable Island et côté sud du quai Orion	A. Bradford Smith	5½	6	12 "	149 00
Carleton et Richfield	E. G. Gavel	9	2	12 "	100 00
Carleton-Village et gare (H & S. W.)	R. J. Munroe	1½	6	12 "	100 00
Cariboo-Gold-Mines et Upper-Musquodoboit	C. Watson	8	6	12 "	196 00
Cariboo-Islands et Waterside	M. McLean	3½	2	12 "	40 00
Carrington et Oxford	G. Hills	19 rt	3	12 "	219 80
Carrolls-Corner et Elmsdale	J. Carroll	19 rt	2	12 "	108 33
Castlereagh et Portapique	A. Gamble	16 rt	2	12 "	110 00
Catalone et New Boston	D.J. MacDonald	5	2	12 "	74 72
Catalone et gare	"	2	3	12 " et arrérages	97 63
Catalone-Gut et Railway-Platform	S. Dickson	½	3	12 "	25 00
Centennial et Longue-Pointe	J. A. McLean	4	3	6 " (15 jours au 15 oct. '11)	32 45
" "	A. McIsaac	4	3	5 " (16 jours du 16 oct. '11)	33 98
Central-Argyle et gare	H. W. Forbes	½	12	6 " (au 30 sept. '11)	47 10
" "	W. Spinney	½	12	2 " (au 30 nov. '11)	15 60
" "	A. Spinney	½	12	4 " (du 1er déc. '11)	31 20
Central-New Annan et Tatamagouche	T. E. Bonyman	18½ rt	3	12 "	185 00
Central-Burlington et Cheverie	L. Sanford	8¼	1	12 "	48 00
Central-Burlington et Rivière Cogmagun	C. L. Sanford	5	1		26 00
Centredale et Elgin	A. A. Campbell	2	3	12 mois	50 00
Centreville et East-Halls Harbour-Road	C. E. Porter	11 et 23 rt	2et 1	12 "	185 00
Centreville et gare	C. M. Roscoe	⅓	18	12 "	64 55
Chance-Harbour et Trenton	S. Fraser	8	3	12 "	156 00
Chaplin et Dean	L. A. Dean	2½	3	12 "	75 00
Chapman-Settlement et Rockwell-Settlement	L. Greeno	3	2	12 "	45 00
Charleston et Mill-Village	W. N. Baker	2	6	12 "	110 00
Charlos-Cove et Guysboro	M. O'Connor	27	6	12 "	673 00
Charlos-Cove et Whitehead	F. Fougere	11½	4	12 "	318 64
Chebogue-Point et Yarmouth	G. T. Bain	12 rt.	4	12 " et arrérages	304 59
Cherryfield et gare	S. Meisner	½	3	12 "	48 36
Cherryfield et Sarty's	J. H. Robar	3	2	12 "	60 00
Chester et gare	W. J. Barry	½	24	12 " et tournées suppl.	191 27
Chester et Windsor	J. Webber	35	2	12 " (moins amende).	341 69
Chester-Basin et New-Ross	C. Cogley	15	2	12 "	237 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Chester, bassin de, et gare	G. Wynott	¼	24	9 mois (au 31 mars '12).	99 77
" "	F. D. Wynott	¼	20	3 " 1er oct. au 31 déc. '11 et voyage supplém.	33 82
Cheverie et Newport	E. H. Brison	17	6	12 mois	674 08
Cheverie et Walton	J. H. Wilcox	12	6	9 " (au 31 déc. '11).	261 75
" "	L. Brown	12	6	2 " (au 29 fév. '12).	78 00
" "	S. Lake	12	6	1 " (du 1er mars '12.	32 92
Chignecto et Maccan	P. Babino	3½	6	12 "	233 41
Chimney-Corner et Dunvegan	R. McLellan	7	3	12 "	140 00
Chipman's-Brook et Lakeville	A. Pineo	10	2	12 "	84 84
Chipman's-Corner et Kentville	I. W. Pyke	2½	6	12 "	100 00
Christmas-Island et East-Bay	A. Bryden	31	3	12 "	520 00
Christmas-Island et gare	J. McDougall	¼	12	12 "	55 00
Christmas-Island et partie en arrière de l'île	A. J. McKenzie	1⅓	3	12 "	39 00
Churchover et gare	G. Mahoney	2½	6	12 "	110 00
Church-Point et gare	W.V. Thibodeau	2½	12	12 "	150 00
Churchville et New-Glasgow	J. J. McMillan	6	3	12 "	100 00
Claremont et Rivière Philip	C. Brenton	14 rt.	3	12 "	200 00
Clarkes-Harbour et quai du transb.	A. B. Smith	½	6	9 " 2 jours au 31 mars 1911	55 20
Clarkes-Harbour et The-Hawk	S. L. Nickerson	3	6	12 mois	100 00
Clarkes-Harbour et pointe nord-est du quai	A. B. Smith			Service spécial	1 50
Clarks-Road et Louisburg	A. Johnston	4½	1	6 mois (au 30 sept. '11).	14 50
" "	J. Jewell	4½	1	5 " au 29 fév. '12	12 08
" "	J. MacLean	4½	1	1 " (du 1er mars '12)	2 42
Clarksville et gare	A. E. Clark	100 vgs.	6	12 "	20 00
Claverhouse et Kenloch	M. McDonald	27 rt.	3	5 " (au 31 août '11).	97 50
Clementsport et Clementsvale	C. W. Trimper	4	6	12 "	145 00
Clementsport et gare	E. Rawding	¾	t. q. r.	12 "	125 00
Clementsvale et Princedale	F. T. Wright	3½	2	12 "	60 00
Cleveland et Kempt-Road	J. N. McLellan	4	6	12 "	140 00
Cleveland et voie latérale	D. A. McLeod	1	12	12 "	149 00
Cloverdale et Middle-Stewiacke	T. Winton	7	2	12 "	80 00
Clyde-River et gare de Port-Clyde	A. E. Mack	2½	12	12 "	231 62
Clyde-River et Upper-Clyde-River	J. A. McKay	26	1	12 "	272 94
Clydesvale et Earltown	J. Graham	4½	2	12 "	50 00
Coady-Settlement et rt. du poste prin.	J. M. Coady	¼	3	12 "	20 00
Coddles-Harbour et Goldboro	T.Scott McLeod	7	2	12 "	129 75
Coldbrook-Station et gare	E. E. Porter	¼	12, 18 et 14	6 " (au 30 sept. '11).	57 61
" "	W. E. Porter	¼	12et14	6 " (du 31 oct. '11).	54 65
College-Grant et Lochaber	D. Gillis	6	3	12 "	58 50
Collingwood-Corner et Farmington	J. W. Metcalfe	12½ rt.	3	5 " (au 31 août '11).	74 17
Collingwood-Corner et Jackson's	W. L. Bragg	6½	3	12 "	153 00
Collingwood-Corner et Oxford Jct	J. K. Chapman	8	6	12 "	359 95
Collingwood-Corner et Williamsdale-East	J. W. Metcalfe	16½ rt.	3	7 " (du 1er sept. '11)	137 06
Colonial-Arms et gare	J. D. Spurr	200 vgs.	6	Saison 1911	1 00
Comeaus-Hill et East-Chebogue	H. Van Horne	8	2	12 mois	90 00
Comeauville et gare	L. V. Comeau	2¾	12	12 "	200 00
Concession et gare de Church-Point	P. J. Doucet	1¼	12	12 "	120 00
Coun's-Mills et gare	J. D. DeMings	⅝	6	12 "	59 00
Conquerall-Mills et Hebbs-Cross	A. Hebb	2½	3	12 "	75 00
Cook's-Brook et Little-Rear-Musquodoboit	J. W. Mitchell	6	3	12 "	177 25

APPENDICE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Copper-Lake et North-Lochaber	A. Manson	4¼	3	12 mois	100 00
Corberrie et Weymouth	G. W. Prime	14	3	12 "	335 00
Cow-Bay et Dartmouth	G. Richard	20 rt.	2	12 "	150 00
Coxheath et route du poste princip	M. D. Lewis	2	6	12 "	125 00
Craigmore et gare	A. Cameron	1¾	6	12 "	90 00
Cranton-Section et Frizzleton	O. Ingraham	3½	3	12 "	42 00
Creignish-Rear et gare de Creignish	A. McMaster	4	2	12 "	52 00
Croft et Upper-Springfield	J. Duggan	5	3	4 " (du 1er déc. '11)	36 67
Crossburn et gare de Hastings-Junction	Davison Lumber Co., Ltd.	10½	6	12 "	240 00
Cross-Roads, Country-Harbour et Forest-Hill, etc	L. Mason	9	3	12 "	100 00
Cross-Roads, Leitches-Creek et Leitches-Creek	D. Johnson	3	3	12 "	35 00
Cross-Roads, Leitches-Creek et North-West-Arm	A. D. Clark	1½	6	12 "	125 20
Cross-Roads Leitches-Creek et gare	"	¼	6	12 "	62 60
Cross-Roads-Ohio et Donnybrook	D. Carrigan	3	1	12 "	30 00
Cross-Roads-Ohio et James-River-Station	J. J. McLean	10	6	12 "	252 00
Cross-Roads-Rogers-Hill et route du poste principal	W. S. McKean	¾	3	12 "	52 00
Crousetown et Petite-Rivière-Bridge	S. Hilton	3	2	12 "	48 00
Crowell et gare	J.P.D. Crowell	1⅛	12	12 "	118 87
Culloden et Digby	J. Handspiker	7	3	12 "	125 00
Cummings-Mountain et Sunnybrae	J. R. McIntosh	3	2	12 "	43 00
Dalem-Lake et Gros Bras d'Or	J. McLean	3	2	3 " (au 30 sept. '11)	10 00
Dalhousie-Road et Lakeview	C. A. Michaud	5	2	12 "	60 00
Dalhousie-Road-Falkland-Ridge et gare de Springfield	J. H. Kaulbach	10½, 16 1/27	3, 6, 12	10 " (au 31 janv. '12)	408 33
" " " "	R. Stoddart	1/16 "	"	2 " (du 1er fév. '12)	79 17
Dalhousie, Road-Forties-Settlement et New-Ross	J. Corkum	5 et 7	2 et 1	12 "	124 00
Dalhousie-Settlement et Millsville	C. H. McIntosh	5½	3	12 "	160 00
Danesville et gare	E. Whynott	2	3	12 "	78 00
Dartmouth et Halifax	C. McIvor	1¼	18 et 6	12 "	241 67
Dartmouth et Montague-Gold-Mines	F. L. Brown	7	3	12 "	150 00
Dartmouth et Musquodoboit-Harb	J. Chisholm	34	3	12 "	800 00
" "	P. J. Power	34	3	Voyage spécial	5 50
Dean et Shubenacadie	T. Cox	36	6	12 mois	1,100 00
Debert-Station et Folly-Mountain	H. Graham	19¼ rt et 18¼ rt.	2 et 1	12 "	300 00
Debert-Station et Masstown	G. W. Vance	4	6	12 "	155 00
Debert-Station et gare	J. Cottam	75 vgs.	12	12 "	60 00
Deep-Brook et gare	J. R. Vroom	185 vgs.	12 et 6	3 " et 6 j. (au 30 sep. '11)	14 07
" "	H. E. Sulis	185 vgs.	12 et 6	6 " (et voy. suppl.). (du 1er oct. '11)	17 49
Deep-Brook et Waldeck-Line	S. Henshaw	2½	2	12 "	40 00
Deep-Cove-Island et Yarmouth	H. Cann & Son, Ltd	15	2	12 "	104 00
Deepdale et Strathlorne	A. McIsaac	2	6	2 " (au 31 mai '11)	20 80
" "	A. J. McLellan	2 et 2½	6	10 " (du 1 juin '11)	70 83

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Delaps-Cove et Granville-Ferry	J. W. Withers	12	3	12 mois	232 00
Denmark, Earltown et Truro	B. McNutt	12 et 21	6 et 3	12 "	728 00
Denmark et gare	K. R. McLean	⅛	12	12 "	99 17
Descouse, et Lennox-Ferry	C. Shannon	3⅝	6	12 "	140 00
Descouse, Poirierville et Rocky-Bay	J. P. Gruchy	2 et 4¼	6 et 3	12 "	80 00
Devon et Goffs	J. G. Kerr	7	2	12 "	78 00
Digby et Port-Wade	J. E. Keans	8	2	12 "	49 00
Digby et gare	C. Winchester	200 vgs.	12	12 "	150 00
Digby et Westport	Mme C. J. Eldridge	43	6	12 "	1,050 00
Digby, quai de, gare et boîte aux lettres de la gare	C. Winchester	¼	t. q. r.	12 "	130 00
Diligent-River et Montagne-Glasgaw	F. Varner	3½	2	5 " 15 jours (du 17 oct. '11)	22 83
Dominion n° 4 et tramway électrique	J. Gilday	20 vgs.	12	12 " (et voy. suppl.)	42 55
Dominion n° 6 et Glace-Bay	D. McIntosh	5	6	12 "	252 52
Doucetteville et North-Range-Corner et gare	J. Zeigler	8	3	4 " (au 31 juill. '11)	78 00
" " "	H. B. Marshall	8 et ½	6 et 12	8 " (du 1er août '11)	200 00
Douglas-Route et Port-George	G. Douglas	2	3	6 " 5 j. (du 26 sept. '11)	17 98
Drum-Head et Goldboro	S. M. Giffin	3	4	12 "	107 00
Drummondville et Framboise	J. McLeod	12	3	12 "	265 50
Dufferin, mines de, et Port-Dufferin	H. L. Gallagher	4	3	12 "	160 00
Dunnakym et Whycocomagh	A. McQueen	9½	2	9 " (du 1er juil. '11)	85 50
Duncan et gare	H. Rafuse	¾	6	12 "	49 00
Duncan's-Cove et route du poste pr	C. Holland	1	4	12 "	50 00
Dunmaglass et Maple-Ridge	A. Fraser	3¾	2	12 "	63 00
Dunmore et McPherson	J. H. McDonald	1½	3	12 "	23 00
Dunvegan et île Margaree	A. Beaton	5	1	12 "	140 00
Earltown et Earltown-Ouest	G. D. Murray	5	2	12 "	70 00
East-Amherst et Hastings	J. S. Crandell	2	2	12 "	40 00
East-Bay et Glen-Morrison	D. Morrison	4½	2	12 "	40 00
East-Bay et McAdam's-Lake	D. A. McAdam	7¼	2	12 "	105 00
East-Bay et Rear-East-Bay	A. McIsaac	3¾	2	12 "	45 00
East-Chezzetcook et Head-Chezzetcook	T. Bonin	3	3	12 "	42 00
East-Chezetcook et Lower-East-Chezzetcook	U. Roast	3⅜	3	12 "	N 60 00
East-Dover et McGrath's-Cove	J. McGrath	3	3	12 "	40 00
East-Dover et Peggy's-Cove	A. A. Scott	4	3	12 "	160 12
Eastern-Harbour et Little-River-Cheticamp	P. T. Chaison	2½	2	12 "	29 00
Eastern-Harbour et Margaree-Harb	D. W. Munro	21¾	6	12 "	605 00
Eastern-Harbour et Plateau	P. C. Chaison	2½	6	12 "	94 00
Eastern-Harbour et Pleasant-Bay	D. A. Hingley	27	2	12 "	500 00
East-Inglesville et Lawrencetown	C. C. Stoddart	5	2	12 "	102 00
East-Jeddore et Jeddore-Oyster Ponds	F. H. Stoddart	4⅛	3	12 "	100 00
East-Kemptville et gare	O. P. Ryerson	20	3	3 " (au 30 juin '11)	52 27
" "	J. W. Crosby	20	3	9 " (du 1er juill. '11)	156 81
East-Mapleton et East-Southampton	J. Bird	6	3	12 "	124 00
East-Margaree et route du poste pr	F. McInnis	2	12	12 "	138 00
East-Mountain et Valley-Station	E. Nelson	3½	2	12 "	70 00
East-Pubnico et gare	B. Hines	⅛	12	12 "	75 12
East-River et gare	J. Meisner	⅓	6	12 "	75 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
East-River, Ste-Marie et Green's-Brook	T. Green	5½	2	12 mois	65 00
East-River Sheet-Harbour et Lewiston	G. E. M. Lewis.	7	6	12 "	298 00
East-Side Port-L'Hebert et Port-Joli	J. Loyd	7	2	12 "	74 00
East Side de Ragged-Islands et Rockland	J. Mathews	2	3	12 "	NM 80 00
East-Southampton et gare	J. Bird, Jr.	¼	12	12 "	101 00
East-Southampton et South-Brook	J. W. Brown	5	2	12 "	50 00
Eastville et Stewiacke supér	G. Dickie	18½ rt.	6	12 "	269 00
East-Wentworth et Wentworth-Stn.	D. G. Whidden.	5	3	12 "	79 80
Ecum-Secum, pont de, et New-Chester	J. Berzanons	6	2	5 " (du 1er nov. '11).	25 00
Edwardsville et North-West-Arm	J. McDonald	6½	3	12 "	169 00
Eel-Brook et Lower-Eel-Brook	J. T. Surette	2	6	12 "	75 75
Eel-Brook et gare	W. D. Van Norden.	2½ et 1¼	6 et 12	12 "	235 00
Eel-Cove et route du poste principal.	D. McLeod	⅛	6	12 "	15 00
Eight-Island-Lake et route du poste principal	J.R. Sutherland	½	3	12 "	25 00
Ellershouse et Hartville	G. Swinehammer	1½	6	12 "	90 00
Ellershouse et Newport	C. Rieck	6	2	12 "	95 00
Ellershouse et gare	J. McDonald	50 vgs.	24	12 "	75 00
Elmsdale et gare	H.R.Whitehead	300 vgs.	18	12 "	140 85
Elmsdale et Upper-Nine-Mile-River	J. McDonald	11	3	12 "	181 80
Emerald et route du poste principal.	A. Tompkins	3½	2	12 "	55 00
Enfield et Goffs	C. Goff	6½	3	12 "	146 00
Enfield et gare	H.F. Donaldson	80 vgs.	13	12 "	100 00
Enfield et Renfrew	F. D. Horne	7	2	12 "	107 50
Englishtown et Ingonish-Ferry	W. A. Smith	25½et 31	6	12 "	1,400 00
Englishtown et North-Sydney	J. Old	28	6	3 " (au 30 juin '11)	330 00
Entry-Island et Havre-Aubert	J. J. Cassidy	8	1	Partie de saison 1911-12.	50 00
Erinville et Guysboro	J. E. Lawlor	16	3	12 mois	222 76
Erinville et Roman-Valley	P. E. Farrell	7	1	12 "	32 80
Erinville et South-River-Lake	D. McNeill	12	3	12 "	200 00
Essex et gare	D. Cameron	3	2	12 "	80 00
Estmere-Alba et Alba-Station	W.J. Kennedy	4½ et 2	6 et 3	12 "	90 00
Etang des Caps et L'Anse à la Cabane	J. Cormier	3	2	Saison de 1911	50 00
Etang du Nord et House-Harbour.	J. Patton	5 et 3½	t.q.r.	Saison de 1911	232 50
Eureka et Island-East-River	A. McKenzie	2¼	3	3 mois (au 30 juin '11)	19 50
" " "	B. McKenzie	2¼	3	9 " (du 1er juil. '11)	58 50
Eureka et gare	H. Grant	¼	24	12 mois	100 00
Evanston et gare	M. Hureau	¼	6	12 "	20 00
Fairview et gare	V. E. White	250 vgs.	12	12 "	156 00
Falkland et Herring-Cove	P. V. Hayes	3½	2	12 "	57 00
Falmouth-Station et gare	F. H. Manning.	12 vgs.	12	12 "	60 00
Fauxbourg et Lunenburg	R. A. Backman.	6½	2 et 1	12 "	81 00
Feltz-South et Rose-Bay	W. Mosher	6½	3	12 "	162 00
Fenwick et Nappan-Station	T. H. Coates	3½	3	12 "	110 00
Ferguson's-Lake et route du poste pr.	N. Morrison	2	3	12 "	35 00
Ferry-Landing et Little-Narrows	M. J. McAskill.	2½	3	12 "	120 00
Ferry-Landing et plateforme	K. McLennan	5½	6	12 "	153 37
Fifteen-Mile-Stream et Hopewell	J. McNaughton.	34	1	7 " (au 31 oct. '11)	201 00
" " "	A. Joudrie	34	1	5 " (du 30 nov. '11)	176 00
Fisherman's-Harbour et Port-Hilford	N. Bingley	11	3	12 "	200 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en Milles.	Nombre des tournées par semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
Cinq Iles et Great-Village	A. S. Kent	28½	6	12 mois	927 00
" Lower-Five-Islands.	D. Corbett	2	6	12 "	80 00
" Parsboro	A. F. Durning	15	6	12 "	370 00
Five-Mile-River et Maitland	R. S. Walker	9	3	12 "	180 00
Florence et Little-Pond	W. Marsh	2	1	12 "	30 00
Florence et Sydney-Mines	W. C. McLean	2	6et 12	12 "	239 59
Lac Folly et gare	L. Fraser	100 vgs.	12	12 "	40 00
Forbes-Point et Lower-East-Pubnico	J. L. Amiro	7	6	12 "	217 48
Forest-Glade et Margaretsville	C. McLean	8 rt.	6	12 "	118 00
Forest-Glen et Kingross	J. McInnis	3	3	12 "	39 00
Forties-Settlement et Fraxville	A. J. Legge	5	2	12 "	70 00
Fort-Lawrence et gare	A.M.Trenholme	¼	12	12 "	150 00
Fort - Lawrence et Upper - Fort Lawrence	J. H. Gray	2½	3	12 "	170 94
Fort-Louisburg et Louisburg	M. Pope	3½	2	12 "	35 00
Fourchu et Gabarouse	M. D. McLeod	12	3	12 "	368 00
Fourchu et Grand-River	K. A. Strachan	30	3	12 "	477 00
Fourteen-Mile-House et gare	E. B. Hubley	350 vgs.	12	12 "	45 75
Fox-Harbour-Point et Wallace	B. Robertson	6½ O. 15 S.	6 et 3	12 "	180 00
Framboise et North-Framboise	A. McQuien	5	1	12 "	25 00
Fraser's-Grant et Heatherton	A. McDougall	5	1	12 "	46 00
Fraser's-Grant et New-France	L. McNeill	1½	1	12 "	12 00
French-Riveret McGrath's-Mountain	W. Flynn	5	2	12 "	130 00
Frenchvale et North-West-Arm	M. H. Gouthro	6½	2	12 "	80 00
Frizzleton et Marsh-Brook	O. Ingraham	4½	3	12 "	49 00
Gabarouse et Gabarouse - Barrachois	J. E. Reid	1½	2	12 "	36 00
Gabarouse et Gull-Cove	J. Hardy	4	1	12 "	45 00
Gabarouse et Sydney	J. J. McIntyre	27	3	12 "	498 00
Gabarouse-Barrachois et Louisburg	A. Munroe	14	3	12 "	420 00
Gairloch, Montagne, côté ouest de Middle-River	R. M. Nicholson	4	2	12 "	40 00
Gardner-Mines et Old-Bridgeport	J.P.Boutilier, F. Boutilier Sureties	1½	9	12 "	85 00
Garry et Middle-River	D. Grant	3	2	6 " (au 30 sept. '11)	15 00
" "	P. McRae	3	2		22 50
Gaspereaux et Vesuvius	J. D. Martin	21⅔	2	12 mois	87 00
Gaspereaux, et Wolfville	M. Cleveland	2½	6	12 "	137 00
Gay's-River et West-St-Andrews	M. Andrews	7½	2	12 "	93 75
Gegoggin et Liscombe	E. Croft	6	1	12 "	50 00
Georges, Riv., North-Sydney Junction, gare de	L. Day	2	12	12 "	200 00
Georges-River et Scotch-Lake	J. McLeod	1¾	6	12 "	104 00
Georges - River - Station et Long-Island-Main	D.B.O'Handley	2½	2	12 "	75 00
Georges-River Station et gare	W. Almon	80 vgs.	3	12 "	25 00
Georgeville et Greendale	C. McKinnon	7	1	12 "	33 40
Gerrards-Island et Pope's-Harbour	H. Day	2½	3	12 "	74 00
Gilbert-Cove et gare	C. White	3¼	12	12 "	170 00
Gilbert - Mountain et gare de Hallway-River	T. Skidmore	8	2	12 "	104 00
Gillander's Mountain et Middle-River	C. McLennan	4	2	12 "	41 00
Gillis-Cove et Orangedale	P. McLellan	3½	2	12 "	

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en Milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Glace-Bay et tramways électriques.	D. Merlin.....	150 vgs.	30	3 mois au 30 juin '11 et voyages supplém.....	112 84
" " "	D. McIntosh....	150 vgs.	30	9 mois (du 31 juillet. 1911 et voyages supp..	323 28
Glace-Bay et gare.....	L. A. Petrie.....	¼	12	12 mois	150 00
Glace-Bay et boîtes aux lettres.....	D. McIntosh....	5½ rt.	t.q.r.	12 "	400 00
Glasgow et Shunacadie.....	D. S. McKinnon	4	2	12 "	35 00
Glassburn et route au poste principal	J. B. McDonald	1	6	12 "	8 00
Glendale et West-Bay Road.....	A. McDonald...	7⅔	6	12 "	244 00
Glendyer et gare.....	E. Black.....	¾	6	12 "	31 84
Glengarry et Mabou.....	J. McDonell.....	4	2	12 "	45 17
Glengarry-Station et gare.....	J. McNaught...	100 vgs.	12	12 "	62 60
Glengarry-Station et Union-Centre..	M. McKay.....	22 rt.	3	12 "	242 00
Glenholme et gare.....	A. Stevens.....	4½	12	12 "	300 00
Glen-Margaret et Peggy's-Cove.....	O. Dauphinais..	9½	6	12 "	178 39
Glen-Margaret et gare.....	C. Mahar.....	10	6	12 "	199 00
Glenora et route au poste principal..	W. Lamey.....	2½	3	12 "	35 00
Glenora-Falls et Mabou.....	A. D. Campbell	3	3	12 "	95 00
Glenville et Willowbank.....	J. D. Gillis.....	1¾	6	12 "	54 50
Glenwood et gare.....	G. H. Frost.....	3	12	12 "	353 20
Glenwood et l'Ile Robert	" ..	3	2	12 "	46 80
Goldboro et Richardson's Mines.....	F. A. Sweet.....	2	6	6 " (au 30 sept. '11)	61 75
Goldbrooke et Upper Middle-River..	J. McRae.....	6	3	12 "	108 75
Gold-River et gare.....	A. S. Keddy....	¾	12	12 "	150 24
Gore et Mount-Uniack.....	J. Murphy.....	27⅓	3	12 "	432 54
Gore et Newport.....	G. A. Casey....	41 rt.	3	12 "	455 00
Gore et gare	J. Murdock.....	5	6	12 "	200 00
Gore et Shubenacadie.....	T. Cox.....	40 rt. 46rt 33rt	1 et 1 et 1	12 "	349 00
Grand-Anse et gare.....	M. McPherson..	1½	12	12 "	100 00
Grand-Entry et Leslie	J. Quinn.....	13	2	Saison de 1911.....	100 00
Grand - Entry et House - Harbour South-Beach.....	P. C. Turkett...	16 et 6	t.q.r.	Saison 1911-12.....	145 00
Grande-Grève et route au poste pr..	C. J. Lafford....	1	6	12 mois	50 00
Grandique-Ferry et Lennox-Ferry...	J. T. Shaw.....	¾	6	12 "	600 00
Grandique-Ferry et gare.....	J. McDonald....	2½	6	12 "	120 00
Grandique-Ferry et West-Arichat..	J. A. Parker....	11	6	12 "	495 00
Grand-Lake-Station et gare.....	S. C. Fiske.....	300 vgs.	12	12 "	35 00
Grand-Mira-North et Kelvin-Glen .	D. McDougall..	2	3	12 "	40 00
Grand-Narrowsct gare	E. A. MacNeil..	⅛	12	12 "	35 00
Grand-Pré et Long-Island.....	A. Fullerton....	2½	3	12 "	80 00
Grand-Pré et Melanson.....	J. L. Simson....	3	3	12 "	120 00
Grand-Pré et gare.....	S. H. Trenholm	½	12	12 "	125 00
Grand-River et Grand-River-Falls.	D.N. McKillop.	4	2	12 "	80 00
Grand-River et Lewis-Cove-Road...	H. McLeod.....	3	3	12 "	46 69
Grand-River et Lower-L'Ardoise....	D. A. Ferguson.	6	6	12 "	339 75
Grandville et Lac McIntyre.....	C. W. Grant....	1½	3	12 "	45 00
Granton et Westville.....	D. Porter.....	6	3	12 "	260 00
Granville-Ferry et Victoria-Beach..	A. W. Chisholm	17	6	12 "	568 50
Great-Village et gare.....	A. S. Kent.....	4	24	12 "	438 20
Greenfield et Middlefield	J. E. Tibert.....	6	6	6 " (au 30 sept. 11)	87 60
" "	J. F. Boland....	6	6	6 " (du 1er oct. '11)	117 00
Greenfield et Valley-Station.....	A. J. Mackenzie.	4¾	2	12 "	93 64
Green-Harbour et Lockport.....	H. A. McIntosh	6½	3	8 " (au 30 nov. '11)	108 25
" "	J. Enslow.....	6½	3	4 " (du 1er déc.'11)	55 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Green-Hill et Westville	J. D. Cameron.	6	3	8 mois (au 30 nov. '11).	104 00
" "	J. D. Miller	6	6	4 " (du ")	113 33
Greenvale-Route et poste Principal	J. D. McIntosh.	1½	2	4 " (du 1er déc. '11)	6 67
Grenville-Station et Henderson-Settlement	W. E. Mahoney.	6	3	12 "	145 00
Greenville-Station et gare	L. Wilson	100 vgs.	12	12 "	50 00
Greenwich, Port-William Lower-Canard	H. N. Forsyth.	1 et 6½	12 et 6	12 "	280 00
Greenwich et gare	A. K. Forsyth.	12 vgs.	24	12 "	62 60
Greenwich et White-Rock-Mills	A. Harvey	11 rt.	3	12 "	66 95
Grindstone-Island, Etang-du-Nord et House-Harbour	A. Harvey	200 vgs.	2	Saison 1911	25 00
Grindstone-Island et Lapeyere	E. Miousse	5	4	Saison 1911-12	50 00
Grosses-Coques et gare	J. A. Comeau	4½	12	4 mois (au 31 juil et '11)	121 06
Grosses-Coques et gare	S. L. LeBlanc	4½	12	8 " (du 1er août '11)	230 00
Grosvenor et gare Linwood	S. J. O'Neil	6½	3	12 "	126 00
Gunning-Cove et Ile McNutt	G. McKenney	3½	1	12 "	49 33
Gunning-Cove et gare	G. Snow	½	6	4 " (au 31 juill. '11)	14 30
" "	H. A. Doane	½	6	8 " (du 1er août '11)	50 08
Guysboro et Hatherton	M. O'Connor	28	6	12 "	1,661 25
Guysboro-Intervale et North-Intervale	D. J. McDougall	3	3	12 "	68 00
Half-Island-Cove et Lower-Whitehaven	C. Hendsbee	13	6	12 "	420 00
Halfway-Brook et Lilyvale	L. Fisher	2½	2	12 "	36 00
Halfway-River-Station et Harrison-Settlement	J. Fullerton	6	2	12 "	95 40
Halfway-River-Station et Pettegrew-Settlement	F. Fullerton	4½	3	12 "	85 00
Halfway-River-Station et gare	F. Fullerton	⅝	12	12 "	50 00
Halifax, livraison spéciale p. la Noël	Divers				72 00
Halifax et Lower-Prospect	W. Smith	22½	3	12 mois	400 00
Halifax et Prospect	J. Doherty	21	3	12 "	225 00
Halifax et gare	J. M. McGrath	1⅛	t.q.r.	12 "	3,625 00
Halifax et Sambro	J. N. Smith, Jr.	22½	3	12 "	200 00
Halifax—Transport par facteur	Tramways électriq., Halifax.			12 "	450 00
Halifax, boîtes à lettres et à colis des rues	W. Creighton	49	.q.r	12 " (moins amende)	2,885 99
Halifax et Sheet-Harbour	R. J. Stoddard.	83 et 44¾	3&3	12 "	2,145 00
Halifax et quai (transfert de courrier)	Ch. de fer Intercolonial			Service spécial	1,445 05
Hantsport et Lochartville	G. King	3	6	12 mois	200 00
Hantsport et gare	S. H. Mitchner	⅛	24	12 "	68 00
Harbourville et gare	H. B. Kennedy.	9	3	12 "	150 00
" " (Via Burlington)	G. Collins	12	3	12 "	297 00
Havre-Aubert et L'Anse-à-la-Cabane	W. Cormier, PM	8½	4	Saison 1911-12	148 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Havre-Boucher et gare	J. Levangie	2¾	12	12 mois	174 00
Hawthorn et gare	D. A. Beaton	3½	3	12 "	63 00
Hay-Cove et Loch-Lomond	D.K.McDonald	14	6	12 "	520 00
Hays-River et Mount-Young	A.S. McKinnon	1½	3	12 "	30 00
Hazel-Hill et Little-Dover	P. Sampson	4	2	12 "	60 00
Head-Jeddore et Lower-West-Jeddore	P. W. Maskell	9	3	12 "	100 00
Head-Jeddore et Meyers-Point	W. J. Meyers	2½	3	12 "	66 00
Head-Jordan-River et gare	I. B. Turner	1½	12	12 "	248 61
Head-River-Herbert et Rivière-Hébert, côté occidental	J. O. Scott	5	6	2 " (au 31 mai '11)	52 00
Head-River-Hébert et Rivière-Hébert, côté occidental	W. R. Wood	12 rt.	6	12 "	195 83
Head-St-Margaret's-Bay et gare	C. Mahar	500 vgs	12	12 "	100 00
Heathbell-Scotsburn-Station	D. G. McKay	3	3	9 " (au 31 déc.,'11)	53 25
" "	P. Fraser	3	3	3 " (du 1er janv. '11)	17 25
Heatherton et gare	J. Chisholm	½	12	12 "	56 34
Heatherton et Pomquet-River	"	3½	3	7 " (du 1er sept. '11)	46 67
Hebbs'-Cross et gare	J. E. Webb	350 vgs.	12	12 "	93 90
Hebb's-Cross et Micmac-Gold-Mines	W. Croft	3½	3	3 " (au 30 juin '11)	22 50
Hebb's-Cross et Micmac-Gold-Mines	J. Croft	3½	3	9 " (du 1er juillet '11)	67 50
Hebron et Port-Maitland	E. H. Porter	8	6	Saison 1911-12	100 00
Hebron et gare	S. A. Bain	¼	12	12 mois	75 00
Hectanooga et gare	J. A. Blackadar	50 vgs.	12	12 "	40 00
Hemford et gare	W. Woodworth	1/6	12	12 "	52 00
Hemford et Simpson's-Corners	"	3	3	12 "	100 00
Highland-Hill et McKinnon's-Harbour	J. C. McNeil	2½	3	6 " (et arrérages)	21 30
Hilden et gare	J. Wynn	1/6	12	12 "	75 12
Hillaton et gare	C. Dorman	¼	24	12 "	101 01
Hill-Grove et gare	J. Amers	3⅓	3	12 "	94 44
Hillsborough et Melrose-Hill	A.A. McKinnon	3	2	12 "	25 00
Hillsborough et gare	W. Murray	1¼	6	12 "	60 00
Hillside et gare	M. Ferguson	12½	3	12 "	232 44
Hodson et Rivière John	D. E. Logan	10	3	9 " (au 31 déc.'11)	51 75
" "	W. Gammon	10	3	3 " (du 1er janv. '12)	17 25
Homeville et South-Port-Morieu	E. Shepard	12	1	12 "	50 00
Hopewell et Lorne	R. W. Cunningham	12 rt.	3	12 "	185 33
Hopewell et gare	J. S. Fraser	⅛	12	12 "	80 00
Hortonville et gare	F. G. Curry	¼	12	12 "	100 00
House-Harbour et Leslie	T. Clarke	31	1	Saison 1911-12	107 82
Hubbards et gare	A. W. Shatford	⅛	4	12 mois	50 08
Hume's-Rear et St-Patrick's-Channell	D. McAskill	2½	3	12 "	31 25
Hunters Lodge et Springfield	L. Acker	8	1	12 "	50 00
Indian-Harbour-Lake et Sher-Brooke	E. A. McLane, et T. Campbell, Ex.	27 rt.	6	12 "	450 00
Indian-Point et Mahone-Bay	E. Mosher	5	2	6 " (au 30 sept. '11	45 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Indian-Point et gare	J. Anderson	2½	3	6 mois (du 1er octobre '11)	25 00
Ingonishe-Ferry et New-Haven	S. S. Burke	21½	6	12 "	948 00
Inverness et gare	D. McNeil	¼	12	12 "	180 00
Inverness et Sight-Point	J.D. McEachen	9	2	12 "	83 00
Inverness et South-Highlands	J. G. McKay	6½	2	12 "	98 92
Iona et Lower-Washabuck	F.X.S. McNeil	34 ar.	3	12 "	449 00
Iona et gare	E. A. McNeil	⅛	12	12 "	50 00
Irish-Cove et Lake-Uist	D. McDougall	5	3	12 "	72 00
Irish Cove et St.-Peters	D.J. McKenzie	27	6	3 " (au 30 juin '11)	229 50
" "	J. McKenzie	27	6	9 " (du 1er juillet '11)	748 50
Irish-Cove et Sydney	A. McNeil	34½	6	3 " (au 30 juin '11)	
" "	K. McKenzie	34½	6	9 " (moins amende) (du 1er juillet '11)	349 00
Iron-Ore et Sunny-Brae	J. McDonald		1	11 " (au 1er mars '12)	1,173 75
" "	D. Sharp	4	1	1 " (du ")	43 12
Iron Rock et gare	C. Fraser	960 vgs.	12	7 " (au 31 oct. '11)	3 79
Ironville et gare	N. L. Nicholson	3 1/12	3	12 "	62 08
Island-Point et Petit-Bras-D'Or	W.H. Jessome	20	6	9 " (du 1er sept. '11)	86 25
Italy-Cross et gare	A. Crouse	¼	12	12 "	554 17
					29 50
Jacksonville et North-Sydney	T. F. Jackson	3½	*6	12 "	149 00
James-River et Station de Rivière James	A.R. McDonald	3	3	12 "	78 00
James-River Station et gare	J. McDonald	100 vgs.	12	12 "	80 00
Jamesville et Jamesville-West	M. McDonald	2¼	3	12 "	30 00
Jamesville et Catching-Post	J.R. Campbell	50 vgs.	6	Saison 1910-1911	1 00
Jauvrins-Harbour et West-Arichat	S. Bonin	5	2	12 mois	90 00
Jeddore-Oyster Ponds et Lakeville supérieur	H. Faulkner	4	3	12 "	40 00
Jersey-Cove et Route du poste princ.	M. A. Montgomery	350 vgs.	6	12 "	20 00
Joggins-Bridge et gare	H. J. Woodman	1½	12	12 "	137 72
Joggins-Mines et Lower-Cove	C. Melanson	3	6	12 "	199 00
Joggins-Mines et gare	"	¾	12	12 "	219 10
Jordan-Bay Sandy-Point et Shelburne	L. Hipson	22ar et 5	3 et 4	12 "	316 20
Jordan-Bay côté est et gare	L. McKenzie	½	12	2 " 17 j. au 17 juin 1911	9 98
" " "	J. C. Sears	½	12	9 " 13 j. du 18 juin 1911	63 68
Jubilee et McKinnons-Harbour	D. McNeil	6½	3	12 "	88 89
Judique et Medford	A. F. McDonald	14½	2	12 "	196 00
Judique et gare	E. McIsaac	1	12	12 "	45 00
Judique et Upper South West Mabou	R. McIsaac	10	2	12 "	115 00
Kemptville et gare	J. W. Crosby	12½	3	12 "	170 00
Kenloch et Lake Ainslie côté sud	M. McDonald	34 ar.	3	7 " du 1er sept. '11	171 87
Kenloch et Scotsvale	A. McQuarrie	8½	2	12 "	68 00
Kennetcook Corner et Noel	J. Murray	20 ar.	2	12 "	80 00
Kennetcook-Corner et gare	T. Barron	200 vgs.	6	12 "	31 30
Kennetcook Corner et Riverside Corner	E. Williams	5	6	12 "	180 00
Kentville et Lakeville	G. Irvin	19 ar.	6	12 "	501 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kentville et New-Ross	A. Boylan	26	2	12 mois	338 00
Kentville et gare	J. H. Hiltz	⅛	t. q. r.	12 "	150 00
Kentville et South-Alton	J. Arnold	12 ar.	6	6 " 15 d. (du 16 sept, 1911)	159 52
Kerrowgare et Sunnybrae	J.A.MacDonald	4	2	12 "	46 00
Kewstoke et Whycocomagh	A. McQueen	9½	2	3 " (30 juin, 1911)	28 50
Kingsbury et Lunenburg	S. Knickle	34½ rt.	6	12 "	500 00
Kings-Head et New-Glasgow	J. W. Fraser	7½	6	12 "	363 00
Kingsport et Medford	W. West	2	3	12 "	50 00
Kingsport et gare	E. C. Wall	¼	24	12 "	100 00
Kingsport et quai de gare	J. D. Ells	½	12	8 " (au 31 déc. '11)	52 50
Kingston-Station et Lacy-Road	J. E. Dolliver	14½ ar	3	12 "	300 00
Kingston-Station et Melvern-Square	J. Randall	2½	6	12 "	170 00
Kingston - Station et Notrh-Kingston	W. C. Welton	9 et15 ar	1 et 2	12 "	271 55
Kingston-Station et gare	J. F. Reagh	100 vgs.	12et18	12 "	35 18
Kingston-Station et Tremont	A. J. Saunders	4	1	6 " (au 30 sept. '11)	15 15
Kingsville et McIntyre's-Mountain	D. L. McIntyre	5	2	12 "	60 00
Kingsville et Maple-Brook	H. W. McEachern	4	2	12 "	52 00
Kinsmans-Corner et Waterville	R. D. Pineo	18rt & 15 rt	3 et 3	12 "	330 00
Knowles et Lower-Wood-Harbour	S. Smith	5¼	6	12 "	180 00
La Have Island et West-Dublin	R. Bushen	5	2 et 3	12 "	140 34
Lake-Annis et gare	G. A. Cossar	⅛	6	12 "	50 00
Lake Killarney et Shinimecas-Bridge	E. Wood	3½	2	12 "	50 00
Lakelands et gare	W. K. Gilbert	½	2 et 3	12 "	125 00
Lake-Munro et South-Milford	R. Wentzell	5½	3	12 "	65 00
Lake-Pleasant et Springfield	W. L. Saunders	2½	3	12 "	75 00
Lake-Ramsey et New-Ross	S. Hiltz	5	2	12 "	64 64
Lakevale et West-Lakevale	R. R. Boyd	3¼	2 et 3	12 "	90 00
Lansdowne Station et Vallée Plaisante	S. MacKay	14	3	12 "	300 00
Lansdowne-Station et gare	A. MacLeod	½	12	12 "	50 00
Lapland et Newcombe	J. Garber	20 ar.	2	12 "	80 00
Latties-Brook et gare de Burtonon	A. Burton	⅓	12	12 "	187 20
Lawrencetown et Nictaux Corner School-House	H. Daniels	16 ar.	6	12 "	312 50
Lawrencetown et gare	W. G. James	¼	12	12 "	80 00
Lawrencetown West-Inglisville	H. Daniels	4	2	12 "	70 00
Leamington et Springfield	R. Gilroy	4	2	12 "	85 00
Leitches-Creek et Leitches-Creek	A. Beaton	5	1	12 "	35 00
Lewis-Bay-West et Victoria-Bridge	A. A. Gillis	4	3	12 "	45 00
Lewis-Mills et Mount-Uniacke	J. Bawdeck, Jr.	8	2	12 "	150 00
Lewis-Mountain et Whycocomagh-Bay côté nord	N. Martin	4	2	12 "	48 50
Linden et Pugwash-West-Linden	R. E. Finley	et 10 et 2	3 et 3 et 3	12 "	397 00
Lingan et Sydney	J. O'Callaghan	38¼	6	12 "	808 95
Linwood et gare	H. De Coste	2	12	12 "	96 00
Liscombe et Little-Liscombe	E. Rudolph	3	2	12 "	33 00
Liscomb-Mills et West-Liscomb	E. Meisner	6	2 et 3	12 "	107 00
Little-Bass River et Pleasant-Hills	B. Knight	5	2	12 "	60 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Little-Bras-d'Or et Point-Aconi	J. Brewer	7	3	12 mois	125 00
" " "	J. Sullivan	7	3	Tournées suppl	7 50
" " "	D. J. Walker			"	8 75
Little-Harbour et Reidway	S. J. Reid	4	1 et 3	12 mois	54 17
Little-Judique et gare	A. J. McDonald	2½	6	12 "	99 00
Little-Lorraine et Main-à-Dieu	J. McDonald	4	3	12 "	85 00
Little-Mabou et Port-Hood	D. McIsaac	4	1	12 "	24 00
Little-Port-L'Herbert et Sable-River	S. Harding	10	2	12 "	174 17
Little-River-Musquodoboit et Lower Meaghers-Grant	R. Boyer	7½	3	12 "	120 00
Liverpool et Milton	W. T. Stafford	3	12	12 "	147 00
Liverpool et Port-Medway	C. H. Johnson	13	6	12 "	474 50
Liverpool et gare	J. L. Bain	1	24	12 "	390 00
Liverpool et Western-Head	W. T. Stafford	7	3	12 "	140 83
Livingstones-Cove et Point-of-Cape	D. McDougall	4	1	12 "	19 00
Lochaber-Mines et Main-Post-Road	J. S. McCarthy	1	6	12 "	35 00
Loch-Broom et gare	J. S. McDonald	¼	3	12 "	30 00
Lockeport et Lydgate	J. B. Walls	1½	6	12 "	164 00
Loganville et South-Loganville	W. A. Gunn	2½	3	6 " 12 j. (du 19 sept. 1911)	26 63
Londonderry et gare	R. P. Bigney	2¾	30	12 "	156 00
Londonderry-Station et gare	I. S. Giddens	200 vgs	12	12 "	65 00
Long-Point et gare	Mme C. Chisholm	1½	6	12 "	60 00
Lorne-Station et gare	J. D. Chisholm	10 vgs	12	12 "	10 00
Louisburg et Louisburg-Road	C. McPherson	3	3	12 "	35 00
Louisburg et gare	A. Jewell	¾	12	12 "	124 80
Louisburg et Newfoundland-Mails	W. L. Skinner			Service spécial	50
Louisdale et gare	S. Josse	7	6	12 mois	35 00
Louisdale et River-John	B. Wilson	4	3	12 "	73 00
Lourdes et gare	A. A. McDonald	⅓	12	12 "	55 00
Lovat et West-River	J. W. Fraser	5	3	12 "	135 00
Lower-Argyle et gare	J. L. Morton	⅓	12	12 "	37 50
Lower-East-Pubnico et gare	C. V. Amiro	50 vgs	12	12 "	75 12
Lower-Five-Islands et Lynn	D. B. Lewis	6	2	12 "	79 53
Lower-Gulf-Shore et Pugwash	J. M. McIvor	9	3	12 "	156 00
Lower-L'Ardoise et Point-Michaud	M. J. Sampson	4	2	12 "	23 50
Lower-L'Ardoise et St-Peters	L. Flaherty	11	6	12 "	485 25
Lower-Meagher's-Grant et Middle-Musquodoboit	J. Higgins	32 ar	3	12 "	230 00
Lower-Meagher's-Grant et Milford-Station	J. A. McLean	18	3	12 "	298 00
Lower-Middle-River et Main-Post-Road	D. McRae	¾	2 ar 3	12 "	25 00
Lower-Northfields et gare	N. C. Feener	2½, 2 et ⅛	1,2 et 3	12 "	85 00
Lower-Onslow et Truro	R. McMullen	7 et 22 ar	3 et 3	12 "	389 00
Lower-River-Hebert et Maccan	J. McAloney	9½	3	12 "	179 00
Lower-River-Inhabitants et gare	D.H. McCarthy	½	6	12 "	30 00
Lower-River-Inhabitants et Walkerville	W. J. Proctor	3	3	3 " (au 30 juin '11)	17 50
Lower-Saulnierville et Saulnierville	J. J. T. Comeau	1½	12	12 "	100 00
Lower-Ship-Harbour et Ship-Harbour-Lake	J. W. Webber	25 ar	6	12 "	595 00
Lower-Stewiacke et gare	O. Colter	⅛	36	12 "	150 24
Lower-Stewiacke et Wittenburg	J. S. Reid	23½ ar, 20½ ar	2 et 1	12 "	251 60

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lower-Wedgeport et Yarmouth	D. D. LeBlanc	1 et 12½	8 et 6	12 mois	550 00
Lower-Wentworth et gare	J. H. Livingston	8 et ⅛	6 et 12	12 "	339 00
Lower-West-Pubnico et Pubnico-Hd	P. B. D'Entremont	9	12	12 "	449 00
Lower-Wood-Harbour et gare	A. C. Homer	¼	12	12 "	93 90
Low-Point et gare	A. McMaster	1¼	6	12 "	50 00
Lucasville et Middle-Sackville	G. H. Lucas	3	2	12 "	30 00
Lunenburg et gare	R. A. Backman	½	24	12 "	300 00
Lunenburg et Second-Peninsula	D. H. Zink	5	1	12 "	40 00
Lunenburg et boîte aux lettres des ru's	J. M. Anderson	⅜	13	12 "	41 60
Lynch-River et route du poste princ.	J. M. Stone	2½	6	12 "	40 00
Lyon's-Brook et gare	A. E. Jollata	½	12	12 "	50 08
McAdams-Lake et Steeles-Lake	H. McKinnon	4	1	3 " (au 30 juin '11)	8 00
" " "	J. Gillis	4	1	9 " (au 1er juill.'11)	24 00
McAulay's et Peters-Brook	A. McLeod	3	2	12 "	50 00
McCallum-Settlement et Upper-North-River	L. B. McCallum	4	3	12 "	80 00
McClure et Mattatall's-Lake	A.H.Bonnyman	12	3	12 "	185 00
McClure et gare	J.W. Henderson	25 vgs	6	12 "	30 00
McIntyres-Lake et Melville	G. McQuarrie	3¾	3	4 " (au 31 juill. '11)	38 00
" " "	C. H. McIntyre	3¾	3	8 " (du 1er août'11)	86 67
McIntyres-Lake et gare	C. B. McIntyre	¼	6	12 "	75 00
McKays-Corner et passage à niveau de McLeods	M. McKay	½	12	12 " (et tourn.supp.)	166 50
McKays voie latérale de, et gare	G. E. McPhee	7 vgs	12	12 "	12 00
McKinnon's-Harbour et gare	J. Y. Gillis	½	6	12 "	36 00
McLellans-Brook et New-Glasgow	W. S. Fraser	5	3	12 "	140 00
Mabou et McKinnons-Brook	A. R. Beaton	11½	3	12 "	200 00
Mabou et North-East-Mabou	A. J. Beaton	2½	2	12 "	40 00
Mabou et gare	R. McNeil	1	12	12 "	60 00
Mabou et Rankinville	J. Wilmot	3	3	6 " 16 j. au 15 sept. '11	21 19
Mabou et Upper-Glencoe	D. T. Campbell	14	3	12 "	322 50
Mabou et West-Mabou-Harbour	A. Mullans	4	2	12 "	52 00
Mabou et Whycocomagh	A. R. Beaton	18	6	12 "	780 00
Maccan, gare et transfert	D. Pugsley	1/7	36	12 "	145 50
Mader's-Cove et Mahone-Bay	W. T. Penney	3	6	12 "	93 00
Mader's-Cove et Martin-Brook	"	2	3	12 "	62 80
Mahone-Bay et Oakland	J. B. Hirtle	3	2	6 " (du 1er oct. '11)	22 50
Mahone-Bay et gare	W. F. Joudrey	1	36et35	12 "	171 20
Mahone-Bay et Upper-New-Cornwall	E. E. Whynott	13	3	12 "	178 00
Mahone-Bay et Walden	C. A. Nass	14	2	12 "	184 00
Main-à-Dieu et Catalone-Station	A. McDonald	7	3	12 "	190 00
Main-à-Dieu et Scatarie-Island	E. McCuish	9	1	12 "	114 50
Maitland et Noel	R. Webb	12	6	12 "	400 00
Maitland et Shubénacadie	G. M. Cameron	20	6	12 "	935 00
Maitland-Forks et gare	C. Barry	2	2	12 "	52 00
Mallagash-Point, pont et gare de Wallace	I. McGinnis	3 et 22½ a. r.	6 et 6	12 "	510 00
Malignant-Cove et Merigonish	W. A. Ross	22½	6	12 "	982 00
Manganese-Mines et Valley-Station	F. McLellan	3¾	2	12 "	51 43
Marble-Mountain et Baie-Ouest, Road-Station	L. N. McIntyre	18	6	3 " (au 30 juin '11)	147 25
Marble-Mountain et West-Bay-Road Station	B. Beaton	18	6	9 " (du 1er juill. '11	441 75
Marble-Mountain et Whites-Point	J. MacKay	7¾	3	12 "	156 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Margaree-Ford et Margaree-Forks	D. McRae	3	2	12 mois	40 00
Margaree - Forks et Nord-Est Margaree, gare d'	P. E. Tompkins.	5	6	12 "	162 60
Margaree - Harbour et gare d'Inverness	F. McInnis	24	6	12 "	1,475 00
Margaretsville et Middleton	J. Deveny	10	6	12 "	330 82
Margaretsville et Morden	J. Redgate	6½	1	12 "	39 60
Marion-Bridge et Trout-Brook	W. Lamond	5	1	12 "	25 00
Marion-Bridge et Victoria-Bridge	A. D. McDonald	32 a.r.	3	12 "	235 56
Marion-Bridge et Woodbine	W. A. McLean	6	2	12 "	40 00
Marriott's-Cove et gare de Cluster	G. Naas	2½	6	12 "	122 07
Marshalltown et gare de Jordantown	R. Comeau	1⅜	12	12 "	143 98
Marshville et River-John	A. B. Langille	3½	3	12 "	58 00
Marshy-Hope et gare	J. W. Dewar	¼	6	12 "	52 00
Martin's-Point et gare	W. H. Langille	2½	12	12 "	159 63
Mavilette et Yarmouth	E. H. Porter	21	6	12 "	466 13
Meadow-Springs et route du poste pr.	J. D. Meikle	¾	3	1 " (15 j. au 15 mai '11)	6 65
" " "	A. McKinnon	¾	3	2 " (16 jours au 31 juillet '11)	4 91
Meadows-Road et Sydney-Forks	D. A. Gillis	5	2	12 "	69 41
Meadowville-Station et Murrayfield	J. A. Ross	7	3	12 "	165 00
Meadowville-Station et gare	G. W. Murray	⅕	12	12 "	103 29
Meadowville-Station et Sundridge	G. Clark	4	3	12 "	69 00
Meiklefield et North-Meiklefield	J. D. Meikle	3¼	3	12 "	43 87
Meiklefield et Woodfield	J. D. Meikle	3¾ et 5¼	3	12 "	85 77
Meisner's et New-Germany	B. Conrad	5	2	12 "	97 50
Melford et station River-Dennis	K. McKenzie	6½	6	12 "	289 00
Melford et Upper-River-Dennis	A. J. McPhail	2½	2	12 "	25 00
Melford et Victoria-Line	K. McLennan	2½	3	12 "	30 00
Melvern-Square et Spa-Springs	G. B. Palmer	4½	6	8 " (du 1er août '11)	129 43
Merigonish et gare	W. Copeland	50 vgs.	12	12 "	125 20
Meteghan et gare	W. German	5½	12	12 "	198 00
Middle-East-Pubnico et gare	S. D'Entrement	⅓	12	12 "	63 75
Middle - Musquodoboit et Moose-River-Gold-Mines	M. J. Higgins	14	3	12 "	234 00
Middle - Musquodoboit et Murchyville	W. Bentley	10 a. r.	2	12 "	73 95
Middle - Musquodoboit et South-Branch	W. Dickey	14½	1	12 "	93 60
Middle - Porter's - Lake et West-Chezzetcook	F. LaPierre	3	3	12 "	50 00
Middleton et Nictaux-Falls	O. Wheelock	8	6	12 "	297 00
Middleton et Mount - Hanley Outram	H. L. Elliott	12½ et 9	3 et 3	12 "	369 80
Middleton et Port-George	W. Mosher	8	6	12 "	219 08
Middleton, gare et boîtes aux lettres	O. Wheelock	¼	24, 30 et 26	12 "	244 79
Milford-Station et gare	A. J. Reid	¼	12	12 "	62 60
Mill-Road et New-Ross	E. M. Boylan	5	1 et 2	12 "	38 78
Millsville et Scotsburn-Station	A. Rae	6	6	12 "	249 60
Millsville et Six-Mile-Brook	J. D. Sillars	4	3	12 "	139 00
Mill-Village et gare	H. H. Mack	2	12	12 "	313 00
Milton et are de Liverpool	H. Cole	3	6	1 " et 18 jours (du 12 fév. '12)	37 80
Mineville et route du poste principal	A. T. Crook	2	3	12 "	43 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Minudie et River-Hebert côté ouest.	W. Baird	7	6	12 mois	290 00
Mitchell-Bay et Necum-Teuch	H. Burgoyne	3	3	12 "	60 00
Monks-Head et Pomquet	P. J.Landry	3 5/6	3	12 "	63 00
Mooseland et Tangier	R. W. Prest	13	3	12 "	200 00
Morden et Victoria-Harbour	W. Dempsey	3 5/8	1	12 "	80 65
Morris-Island et Surette-Island	J. Babine	3	1 et 2	12 "	100 42
Morrison et West-Bay	R. Morrison	4	2	12 "	65 00
Mosherville et gare	N. Mosher	1/4	12	12 "	61 04
Mosherville et Rawdon	J. Walker	7	2	3 "	(au 30 juin '11) 18 50
" "	J. C. Wood	7	2	9 "	(du 1er juillet '11 72 75
Mossman's-Grant et gare	E. S. Knox	100 vgs.	12	12 "	50 00
Mountain-Road et River-John	J. S. Langille	4	2	12 "	40 00
Mount-Denison et gare	M. S. Riley	1/5	6 et 12	12 "	104 56
Mount-Thom et Salt-Springs	R.D. MacGillivray	6	3	12 "	159 00
Mount-Uniacke et gare	D. Reid	135 vgs.	24	12 "	156 00
Mulgrave et gare	A. McDonald	200 vgs.	t. q. r.	12 "	(et arriérés) 111 67
Munro's-Bridge et Orangedale	H. A. Archibald	1 1/2	2	12 "	25 00
Murphy et North-East-Margaree	M. A. Murphy	4	3	12 "	30 00
Murray et St-Ann's	M.D. McDonald	1W 8L.	3	10 "	(du 1er juin '11). 75 00
Mushaboom et route du poste princ.	J. R. Powers	2 1/2	2	12 "	64 00
Musquodoboit-Harbour et Petpeswick-Harbour	T. W. Young	5 1/2	3	12 "	105 00
Musquodoboit-Harbour et Pleasant Point	R. J. Stevens	11	3	12 "	165 00
Musquodoboit - Harbour et West - Petpeswick	A. Anderson	4 1/2	3	12 "	65 00
Nappan-Station et gare	J. E. Bird	150 vgs.	12	12 "	140 00
Nerissa et Port Shoreham	B. Brown	3	2	12 "	31 00
New-Aberdeen et Electric Tramway	J. A. Crosby	20 vgs.	12	12 "	44 28
New-Albany et gare	H. L. Oakes	3/4	3	1 "	(du 1er mars '12) 3 90
New-Albany et gare	E. A. Merry	3/4	3	11 "	(au 29 fév. '12) 37 12
New-Campbellton et New-Harris-Forks	Murdock Stewart	4	6	1 "	(au 31 juillet '11) 16 67
" " "	Malcolm Stewart	4	6	8 "	(du 1er août '11) 73 33
New - Campbellton et North - Sydney	J. Old	17	6	9 "	(de juillet '11) 601 08
New-Cumberland et West-La Have-Ferry	S. Corkum	6	1 et 2	12 "	75 69
New-Edinburgh et Weymouth	M. Comeau	6	6	12 "	155 00
New-Elm et Pleasant-River	S. Weagle	4	1	12 "	30 00
New-Germany et Northfield	W. Lohnes	7	2 et 3	12 "	135 63
New-Germany et gare	C. Feindel	1/2	12	3 "	(au 30 juin '11) 24 00
" "	I. C. Moore	1/2	12	9 "	(du 1er juillet '11) 79 25
New-Glasgow, gare et boîtes aux lettres	J. W. Church	1/4	t. q. r.	12 "	725 00
New-Glasgow et boîtes aux lettres des rues	J. D. Fraser	3 1/2ar	12	12 "	244 63
New-Glasgow et Thorburn	G. M. Holmes	5 1/2		12 "	394 99
New-Glasgow et Trenton	J. D. Fraser	1 1/2	12	12 "	260 00
New - Harbour - West et Torbay-Junction	J. Gerrior	18 3/4	3	12 "	215 00
New-Harris et New-Harris-Forks	M. D. McKenzie	5	2	12 "	50 00
New-Harris-Forks et route du poste principal	M. Stewart	300 vgs	12	1 "	(au 30 juin '11) 5 00
New - Jersey - Settlement et Westchester-Station	L. B. Patriquin	7	2	12 "	

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en miles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Newport et Newport-Landing	M. Quillen	8 et 9	4 et 2	12 mois	284 50
Newport et Newport-Station	H. C. Brown	5, 11 rt	9 et 3	12 "	480 00
Newport et gare	Mme C. Gibson	¾	12	12 "	100 00
Newport et South-Rawdon	F. Chambers	24 rt	1	12 "	104 00
Newport et Upper-Newport	"	10½ rt	1	12 "	65 00
" " (via Woodville)	"	12 rt	1	12 "	91 00
Newport et Walton	A. Chambers	20	6	12 "	690 00
Newport-Station et gare	L. H. Sweet	12 yd a	t. q. r.	12 "	50 00
Newport-Station, Ste-Croix et Ardoise-Hill	J. Burgess	1½et20rt	12 et 2	6 " (au 30 sept.,'11)	100 00
" " "	H. H. Miller	1½et20rt	12et12	6 " (du ")	186 00
New-Ross et Vaughans	E. M. Boylan	15	2	12 "	218 00
Newton et South-Lochaber	R. Archibald	6	1	12 "	38 00
Newville et gare	P. L. Spicer	20 vgs	12	12 "	25 00
Nictaux-Falls et Nictaux-South	S. Nixon	3¼	2	12 "	58 00
Noël et Shubénacadie	T.J.Woodworth	34	1	1 " 25 jours (au 25 mai '11)	32 79
" "	A. C. Anthony	34	1	10 " (6 jours (du 26 mai '11)	184 21
Noël et Walton	B. Densmore	15	6	6 " (au 30 sept. '11)	276 00
" "	W. Davis	15	6	6 " (du "	311 50
North-Brookfield et gare	G. L. Harlow	" " 2½	12	12 "	225 36
North-East-Margaree et Upper-Mid-Middle-River	J. McRae	13	3	12 "	128 00
North-Gut, St-Amis et route du poste principal	N. McLeod	¼	12	12 "	30 00
North-Lochaber et West-Lochaber	G. A. Stewart	5	3	12 "	87
North-Middleboro et Pugwash-Junction	W. K. Peers	10	3	12 "	179 40
North-Ogden et Ogden	D. Lawlor, Jr	4	3	12 "	49 50
Northport et Wayford	E. Keely	2½	3	12 "	50 00
North-Range-Corner et gare	C. B. McNeil	½	12	4 " (au 31 juill. '11)	22 88
North-Shore, St. Margarets-Bay et gare de Hubbards	D. Jollymore	2	6	12 "	124 00
North Sprinfield et Sprinfield	G. A. Durling	2½	6	12 "	90 00
North-Sydney et Newfoundland Assorting-Office	J. Cogan		6	6 " (au 30 sept. '11)	219 00
North-Sydney et gare	T. Lamie	½	18et42	12 "	573 63
North-Sydney et boîtes aux lettres des rues	D. K. McKenzie	2½ rt	18	12 "	296 00
North-Sydney et Sydney	Cape Breton Electric Railway Company	5	6	12 "	200 00
North-Sydney, transfert des courriers britanniques	Intercolonial Railway			Service spécial	11 00
North-West Harbour et Greenwood's Station	Succession E. P. Greenwood	3½	6	6 " (au 30 sept. 11)	87 56
" "	T. B. Perry	3½	6	6 " (du ")	122 50
Norwood et gare	D. R. Saunders	100 vgs	6	12 "	50 00
Nyanza et Riv.-Moyenne, côté occid	J. McIvor	4	3	12 " (moins amende)	72 50
Oakfield et gare	F. H. M. Laurie	¼	12	12 "	40 00
Oban et gare	J. R. Morrison	5½	6	17 jours (du 15 mars '11)	5 67
Oban et St-Pierre	"	10½	3	12 "	115 82
Odin et routes transv. de Stewiacke	A. Johnson	8¼	2	12 "	160 42

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Old-Barns, Truro, etc	R. Cassidy	8, 23 16 rt.	6 et 2 et1	6 mois (au 30 sept, '11)	234 50
"	H. Loughead	8-23-16	6-2 et1	6 " (du 1er oct. '11),	261 50
Old Bridgeport et tramway électrique	F. J. Mitchell	30 vgs	12	12 "	50 69
Onslow-Station et gare	B. McCuedy	¼	12	12 "	96 00
Orangedale et Orangedale-East	N. McRitchie	5	3	12 "	40 00
Orangedale et Wilburn	A. Macdonald	4½	3	12 "	80 00
Outer-Island-Port-Hood et Port-Hood	D. McLennan	5	3	Saison de 1911	60 00
Oxford et gare de Oxford-Junction	W. Dunsmore	3½	6	12 mois	124 80
Oxford et gare	G. Hills	1	24	12 "	373 46
Oxford et Rockly	E. Lefurgey	10	2	12 "	89 00
Oxford et West-Hansford	C. C. Knight	3⅛	3	12 "	73 00
Oxford-Junction et gare	C. Fillmore	150 vgs	12	12 "	50 08
Paradise et Port-Lorne	N. Healy	8¾	4	12 "	187 00
Paradise et gare	H. W. Lougley	½	12	12 "	85 00
Paradise et Roxbury	F. Hinds	7	1	6 " (au 30 sept. '11)	25 00
Parrsboro et gare	F. McAleese	¼	12	12 "	126 00
Pennant et Sambro	J. E. Tough	3	3	12 "	48 00
Pictou et Pictou-Island	H. McCallum	12	1	12 "	360 00
Pictou et Pictou-Landing	J. R. Christie	1¼	6	12 "	225 00
Pictou et gare	P. Foley	¼	t. q. r.	1 " (du 1er mars '12 et voyages suppl.)	66 75
Pictou et gare	W. McDonald	¼	t. q. r.	9 " (au 31 déc. '11 et voyages suppl.)	282 00
Pictou et gare et steamers du gouvernement	C. English		t. q. r.	Saison 1911-12	184 50
Pictou et boîtes aux lettres des rues	"	1½	12	12 mois	156 50
Pictou et West-River-Station	C. A. McDonald	26	6	12 " moins amendes	688 00
Piedmont et gare	J. A. McDonald	¼	6	12 "	48 00
Pine-Tree et gare	W. Weir	1½	3	12 "	81 48
Pinevale et Salt-Springs	W. Garvie	5½	2	12 "	74 00
Piper-Glen et Upper-Margaree	J Stewart	4	2	12 "	25 00
Pleasant-Bay et Pollett's-Cove	J. A. Moore	10	1	12 "	40 00
Pleasant-Lake et gare	R. Earle	¼	12	12 "	50 00
Pleasant-River et gare	J. W. Veinot	1	12	12 "	106 25
Pleasant-Valley-Corner et South-Ohio	J. E. Pitman	9	3	12 "	185 47
Plympton et gare	C. M. Melançon	3½	12	12 "	186 66
Point-Tupper et Port-Hawkesbury	E. McIntosh			Service spécial	3 00
Point-Tupper et Port-Richmond	J. W. Malcolm	8½	3	12 "	340 00
PointTupper et gare	H.K. McDonald	⅛	12	12 "	50 00
Polson's-Brook et Upper-South-River	W. J. Polson	4	2	12 "	36 36
Pomquet et gare	S. Bonin	2	6	12 "	72 00
Port-Clyde et Upper-Port-La-Tour	G. Webb	10	6	12 "	275 00
Port-Hastings et Queensville	J. McKinnon	6½	3	2 " (au 31 mai '11)	22 75
" "	R. McFadyen	6½	3	3 " (au 31 août '11)	50 00
" "	L. McQuarrie	6½	3	7 " (du 1er sept. '11)	99 17
Port-Hastings et gare	Succ. A. McLellan	⅛	24	12 "	112 00
Port-Hastings et gare de Point-Tupper	H. A. Archibald	6½	t. q. r.	6 " (du 1er oct. '11)	19 25
Port-Hawkesbury et gare	D. Horrigan	¼	24	12 "	219 10

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Port-Hawkesbury et gare	A. C. Chisholm.	1¾	13	Tournées spéciales	127 12
Port-Hawkesbury et gare de Pointe Tupper	"	¾	13	6 mois (du 1er avril '11	124 13
Port-Hawkesbury et Sugar-Camp	"	13	2	12 "	165 75
Port-Hood et Port-Hood-Island	J. Smith	1½	6	12 "	150 00
Port-Hood et gare	A. S. Sutherland	1¼	12	12 "	60 00
Port-Hood et Rocky-Ridge	J. Campbell	3½	1	12 "	27 50
Port-Joli et gare de Port-Mouton	J. E. Payzant	5	6	3 " (au 30 juin '11)	68 75
" "	B. Cummings	5	6	9 " (du ")	206 58
Port-Joli et St. Catharines River	A. Smith	5	2	12 "	80 00
Port-Medway et gare	F. D. Misner	3	12	12 "	469 50
Port-Morien et gare Morien	J. R. McAulay	2½	12	12 "	156 50
Port-Moren et Round-Island	"	22 rt	1	1 " (au 30 avril '11)	16 00
" "	T. Phalen	22 rt	1	11 " (du ")	108 17
Port-Mouton et gare	J. E. Payzant	¾	8	3 ")au 30 juin '11)	17 59
" "	G. W. Cook	¾	12	9 " (du " et tourn. supp	63 38
Port-Mouton et South-West-Port Mouton	P. Fisher	4½	3	12 "	90 00
Port-Royal et West-Arichat	B. Sampson	4	6	12 "	86 66
Port-Saxon et gare	L. McLean	350 vgs	6	12 "	74 29
Port-Williams et Town-Plot	C. A. Lockwood	6½ rt	6	12 "	100 00
Princes' Lodge et gare	E. Koch	¼	6	12 "	50 00
Pubnico Head et gare Pubnico	N. R. Hines	⅛	12	12 "	60 21
Pugwash et Pugwash River	J. Patterson	8	3	12 "	148 58
Pugwash et gare	R. W. Chapman	½	12	12 "	62 60
Pugwash et Wallace-Bay	H. Brown	8	6	12 "	200 00
Pugwash-Junction et gare	J. H. Eaton	150 vgs	12	12 "	75 00
Quarry, St. Anns et South-Gut, St. Anns	A. Carmichael	2½	6	2 " (15 jrs. au 15 juin '11)	16 70
" "	J. McKillop	11	6	9 " 15 jours du 16 juin '11)	290 79
Queensville et Rhodena	J. A. McDougall	4	2	12 "	45 00
Rawdon et South-Rawdon	J. N. Wood	14 rt	1	12 "	60 00
Rear of Black River et West-Bay	J. McInnis	4	3	12 "	90 00
Rear of Little-Judique et gare Glencoe	A. J. McIsaac	3½	2	10 " (au 31 janv. '12)	35 05
" "	D. McMillan	3½	2	2 " (du ")	6 50
Reserve-Mines et Electric Tramway	F. McKeigan	10 vgs	12	12 " (et tourn. supp)	42 55
Reynard's-Bridge et Tusket	W. D. Van Norden	8	2	12 "	134 20
River-Bourgeoise et Sporting-Mountain-Station	T. Sampson	6	6	12 "	230 00
Riverdale et Weymouth	A. D. Wagoner	13	3	12 "	188 92
River-Dennis Station et côté sud de Basin River Dennis	J. J. McIntyre	9	6	12 "	373 00
Rivière Hebert et gare	G. W. Latta	1½	12	12 "	290 00
River-John et gare	D. E. Logan	1	18	9 " (au 31 déc.,'11)	43 87
"	C. Gammon	1	18	3 " (du ")	14 63

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
River-John et Welsford	B. S. Langille	3	6	9 mois (au 31 déc. '11)	140 00
River-John et Westerly	C. A. Sellars	5	3	12 "	110 00
Riversdale et gare	A. Bain	1/16	12	12 "	44 00
Riversdale et Upper-Kemptown	R. A. MacLean	8	2	12 "	162 00
Riverside et West-Bay-Road	D. McDonald	4	3	12 "	55 00
Roachvale et Tompkinsville	P. Shea	2½	3	12 "	50 00
Roberta et West-Bay	A. McDougall	15	3	12 "	480 75
Rockingham-Station et gare	C. S. Davison	1	12	12 "	151 50
Roman-Valley et St. Andrews	H. F. Kenny	15	3	12 "	199 00
Roseburn et Whycocomagh	J. D. McLean	8	2	12 "	96 00
Roseway et gare	C. D. Hagar	½	6	12 "	97 97
Ross-Ferry et Upper-Kempt-Head	D. M. McFarlane	18 rt	3	12 "	408 32
Round-Bay et gare	Succession E. P. Greenwood	2¼	6	6 " (au 30 sept. '11)	56 25
"	C. Nickerson	2¼	6	3 " (au 31 déc. '11)	70 42
"	J. Cook	2¼	6	3 " (du ")	62 60
Round Hill et gare	C. Rice	½	12	12 "	103 29
St. Andrews et Upper-Springfield	J. Duggan	10	3	8 " (au 30 nov.'11)	140 00
St. Andrews et Vernal	H. Power	5	3	4 " (du 1er déc. '11)	33 33
St. Ann's et South-Gut, St. Ann's	McKillop	8½	6	2 " (15 jours au 15 juin '11)	59 30
St. Ann's et Tarbot	S. McLean	8½	6	12 "	253 00
St. Paul's et gare	W. McDonald	¼	12	6 " (au 30 sept. '11)	30 00
"	J. Hood	¼	12	6 " (du ")	32 08
St. Peter's et gare	D. Currie	¼	12	12 "	74 00
Sable River et gare	E. C. Freeman	1¼	12 et 6	12 "	225 97
Sable-River-West et gare	T. Harlow	300 vgs	12 et 6	12 " (et tourn. supp)	101 53
Salem et Stanley	W. O. Logan	2	2	12 "	40 00
Salmon-River (Digby) et gare	W. oley	8	6	12 "	247 00
Salt Springs Station et gare	B. G. Harrison	350 vgs	12	9 " (au 30 déc.'11)	37 50
" "	W. I. Simpson	350 vgs	12	3 " (du ")	12 50
Saulnierville et gare	L. B. Comeau	1¾	12	12 "	105 00
Saulnierville-Station et gare	"	⅛	6	12 "	31 30
Scotch-Hill et route du poste princ.	L. McNeil	2	3	12 "	25 00
Scotch-Hill-East et gare	S. Logan	2	3	12 "	75 00
Scotch-Village et gare	R. P. Northrup	1	12	12 "	100 00
Scotch-Village et Upper Burlington	T. E. Nelson	6	2	12 "	47 50
Scotch-Village et Woodville	H. Cochrane	10 rt	1 et 3	12 "	85 57
Scotsburn-Station et gare	D. McKay	50 vgs	12	12 "	93 90
Scotsburn-Station et Upper-Scotsburn	G. W. Campbell	4	2	12 "	58 50
Scotsburn-Station et West Branch River-John	G. Logan	14½	6	9 " (au 31 déc.'11)	486 45
" "	J. Rae	14½	6	3 " (du ")	161 46
Seal-Island et Yarmouth	H. Cann & Son	20	1	Saison 1911	100 00
Shag-Harbour et gare	J. Nickerson	⅛	12	12 mois	93 90
Sheet-Harbour et Sherbrooke	M. McGrath	64	6	12 " moins amende.	3,329 00
Sheet-Harbour et Upper-Musquodoboit	G. Farnell	28	3	12 "	475 00
Sheet Harbour Passage et route du poste principal	L. Wambold	2	3	12 "	25 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sheffield-Mills et gare	B. Beckwith	¾	12	12 mois	75 00
Shelburne et gare	A. Swansburg	¼	12	12 "	187 80
Shelburne et Upper-Ohio	L. Hipson	38 rt	2	12 "	386 59
Sherbrooke et Sunnybrae	J. S. Cameron	45	3	12 "	1,100 00
Short-Beach et Yarmouth	G. T. Bain	25 rt	4	12 "	399 00
Shubenacadie et gare	C. Gass	100 vgs	42	12 "	130 37
Shunacadie et gare	D. S. McKinnon	½	12	12 "	30 00
Sissiboo-Falls et gare	G. W. Tebo	3	3	12 "	75 00
Six-Mile-Road et gare	A. Benjamin	4	3	12 "	49 92
Skye-Mountain et Whycocomagh	D. C. McInnis	7½	2	12 "	56 00
Sluice-Point et Tusket	A. J. Lent	18¾	4	12 "	174 00
Smith's Cove et gare de Bear-River	T. O. Morgan	¾	6	12 "	140 85
Sober-Island et Walt-Section-Sheet-Harbour	E. Harnish	6	3	12 "	75 00
Southampton et gare	G. S. Davison	¾	12	12 "	80 00
South-Branch e. Upper-Stewiacke	W. Cox	18 r. t.	3	12 "	120 00
South-Farmington, gare de, et boîtes aux lettres	J. Ward	¾	12	12 " (et arrérages)	94 61
South-Farmington, Torbrook-East et South-Tremont	W. O. Baker	11½ 1¾	3 et 2	12 "	248 83
South-Farmington et Torbrook-West	A. R. Saunders	5½	3	12 "	123 75
South-Harbour et White-Point	J. McPherson	9	2	12 "	95 00
South-Maitland et gare	J. P. Mosher	¼	12	12 "	147 10
South-Morland et Tracadie	J. M. McMillan	8	1	12 "	65 00
South Ohio et gare	J. E. Allen	⅛	12	12 "	40 69
South-Ohio et Springdale	F. H. Raymond	27 r. t.	3	12 "	208 81
South-Uniacke et gare	R. Irving	100 vgs.	6	12 "	30 00
South-West Mabou et gare	A. McDonell	3	3	12 "	80 00
South-West-Margaree et Whycocomagh	D. L. McKay	26	3	12 " (moins amende)	419 00
South-West-Port-Hood et gare	J. A. Campbell	1¼	6	12 "	40 00
Springhill et gare	H. A. B. Glendinning	30 et 36		12 "	205 21
Springhill et boîte aux lettres des rues	M. Ross	7 r. t.	6	12 "	219 07
Springhill et Wyndham-Hill	R. P. Bragg	7	2	12 "	170 00
Springhill-Junction et gare et boîtes aux lettres de la gare	H. A. McKenzie	⅛	12	12 "	78 25
Springhill et gare	D. McDonald	⅜	12	12 "	70 87
Spry-Bay et Taylors-Head	N. McCarthy	2½	3	12 "	75 00
Stellarton et gare	J. D. McDonald	¼	t.q.r.	12 "	365 67
Stellarton et boîtes aux lettres des rues	"	2	12	7 " (du 1er sept.'11)	116 67
Stoddarts et gare	C. W. Stoddarts	⅛	2	12 "	35 35
Stoney-Island et North quai de East-Point	G. E. Atkins	13	6	12 "	325 00
Streets-Ridge et Thompson-Station	J. H. Treen	21	6	12 "	305 00
Summerville Centre et gare	W. H. Farquhar	2½	6	3 " (au 30 juin '11)	41 25
Summerville Centre et gare	W. J. Wagner	2½	6	9 " (du 30 juin '11)	176 07
Sunny-Brae et gare	T. M. Chisholm	300 vgs.	12	12 "	60 00
Surette-Island et route postale princ.	S. Maulaison	2½	4	12 "	140 00
Swansburg et Sable-River-Railway-Station	W. J. Harding	9½	3	6 " (du 1er oct. '11)	100 00
Swansburg et Sable-River-Railway-Station	A. Swansburg	9½	3	6 " (au 30 sept. '11.	90 25

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc,—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sydney Conveyance of Letter Carriers	Cape Breton Electric Co			9 mois fdu 1er juill. '11	120 00
Sydney et tramway électrique	J. C. McNeil	50 vgs.	24	12 " et tournées sup.)	229 16
Sydney et gare (Interc.)	S. M. Logue	¼	18et24	3 " (au 30 juin '11)	96 38
" "	J. C. McNeil	¼	24	9 " fdu "	262 50
Sydney et gare (S et L)	S. M. Logue	¼	12	3 " (au 30 juin '11)	20 00
" " (S. et L.)	J. C. McNeil	¼	12	9 " (du "	112 50
Sydney et boîte aux lettres des rues	J. C. McNeil	6¼	12	12 "	440 00
Sydney et Whitney-Pier	H. McLellan	3⅜	6	12 "	246 48
Sydney Mines et gare	J. Vickers	¼	18et24	12 "	455 50
Sydney-Mines et b. aux lettres des r.	sM. W. Ross	5½	6	12 "	156 50
Sylvester et gare	J. J. McDonald	50 vgs.	6	12 "	20 00
Tatamagouche et gare	G. Henderson	½	12	12 "	81 25
Tatamagouche et Tatamagouche-Mountain	D. Menzie	18	3	12 "	216 67
Thibeauville et gare	P. Thibeau	1¼	6	12 "	50 00
Tarbot et West-Tarbot	M. Smith	1½	6	6 " (5 jours du 26 sept. '11)	20 54
Thompson-Station et gare	J. W. Mattinson	¼	12	12 "	50 00
Thompson-Station et Westcheste r	J. W. Rushton	15	2	12 "	150 00
Three-Mile-Plains et plateforme du ch. de fer	W. Sivright	20 vgs.	12	12 "	80 00
Tracadie et gare	A. McMillan	⅛	12	12 "	60 00
Troy et gare	J. Laidlaw	1	6	12 "	48 00
Truro, gare et boîte aux lettres	I. G. Miller	½ et 1¾	t. q. r.	12 "	505 00
Truro et gare (Midland)	"	½	12	12 "	100 00
Truro et Upper-Brookside	S. Clifford	4	2	12 "	40 00
Tupperville et gare	S. Tavener	¼	12	12 "	60 00
Upper-Clements et gare	J. F. Williams	⅛	6 et 12	12 "	61 42
Upper-Dyke-Village et gare	H. F. Sheffield	3	12	12 " (et arrérages),	258 19
Upper-Grand-Mira et pont Victoria	N. Campbell	5	3	12 "	25 00
Upper-Kennetcook et gare	C. Dill	½	12	12 "	81 39
Upper Newport et Woodville	C. Dimock	1½	1	12 "	28 00
Valley-Station et gare	A. Christie	¼	12	12 "	93 90
Walkerville et gare	W. J. Proctor	2	3	12 "	52 50
Wallace-Bridge et gare	G. H. Scott	4	12	12 "	363 08
Wallace-Bridge-Station et gare	J. McNeill	200 vgs.	6	12 "	30 00
Wallace Highlands et Wallace-Station	R. H. Tingley	6½	3	12 "	120 00
Wallace-Station et gare	J. F. Allan	⅓	12	12 "	87 36
Waterville et gare	E. Pineo	100 vgs.	12	12 "	56 18
Waterville et South-Waterville	F. Parrish	12½ r.t.	3	12 "	156 00
Waverley et Windsor-Junction	W. Major	3	6	12 "	155 00
Wellington-Station et gare	E. J. Largie	¾	6	12 "	100 00
Wentzell-Lake et gare	W. B. Wentzel	¼	3	12 "	30 00
West-Alba et gare	D. H. Kennedy	2½	3	12 "	30 75
Westbrook and Railway Station	E. C. Dickinson	1	12	12 "	100 16
Westbrook Mills et gare	nE. G. Lewis	¼	12	12 "	50 00
Westchester et Westchester-Station	J. W. Rushton	19½	2	12 "	135 00
Westchester-Station et gare	H. G. Purdy	100 vgs.	12	12 "	31 30
West-Gore et gare	R. F. Brison	3	6	12 "	151 75

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Fin.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance in miles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
West-Lawrencetown et route de poste principale	T. A. Naugle...	½	6	12 mois.....	50 00
West-Merigonishe et gare	J. Olding.....	1	6	12 "	96 00
West-River-Station et gare	H. D. Fraser,...	75 vgs.	12	12 "	70 00
Westville et gare	J. A. McDonald.	¼	42	12 "	195 00
Westville et boîtes aux lettres des rues	C. R. Paige.....	12½ r. t. et 2¼ r.t.	12	12 "	150 00
Weymouth et gare	H. S. Hoyt.....	¼	12	12 "	181 54
Weymouth et Weymouth-Mills	M. C. Melanson.	3½	3	10 " (du 1er juin '11).	54 17
Weymouth-North et gare	G. T. Cook.....	1⅞	12	12 "	218 56
Whiteside et gare	J. P. Shannon...	1	6	12 "	35 00
Whycocomagh et gare	J. P. Smith.....	9	12	8 " (au 30 nov '11)..	208 67
" "	A. McIntyre....	9	12	4 " (du "	219 00
Whycocomagh et Whycocomagh-Mount	N. A. McDonald	4	1	12 "	35 00
Wilken's - Siding et quai de la gare..	C. H. Robart...	100 vgs.	6	12 "	50 00
Willowbank et gare	A. McIsaac.....	2½	12	12 "	187 80
Wilmot et gare	A. P. Bowlby...	1⅛	12	12 "	144 18
Windsor et gare	M. G. Goudge..	½ et 20	24 et 6	12 "	278 40
Windsor, Transfert des malles	"	20 vgs.	6	3 " (20 jours du 25 juin '11).....	7 61
Windsor et boîtes aux lettres des rues	"	2¾	6	12 " (et arrérages)...	125 00
Windsor et Windsor-Forks	F. Palmer.....	8½	4	12 "	179 50
Windsor-Junction, gare et transfert des malles	M. Hessian.....	⅛ 20 vgs.	36 t. q. r.	12 "	140 00
Wolfville et gare	E. S. Crawley..	⅛	24	12 "	140 00
Wolfville et quai	T. E. Hutchinson.....	1	6	8 " (au 31 déc. '11).	31 50
Woodbourne et gare	R. Ballentine...	1½	2	12 "	50 00
Yarmouth et gare (D & A)	G. T. Bain.....	½	12	12 "	349 00
Yarmouth et gare (H & S)	"	⅝	12	12 "	313 00
Yarmouth, Yarmouth - North et boîtes aux lettres des rues	Yarmouth Steamer Ry. Co...	4 r. t.	t. q. r.	12 "	250 00
				Total.....	205,519 66
				Moins somme retirée du fonds de garantie.....	137 35
					295,382 31

APPENDICE B—*Suite.*

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, dans l'année close le 31 mars 1912.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Acadie et garage d'Acadie	M. S. Barrieau	6	1	12 mois	187 20
Acadie et St-Luc	G. Goguen	5	2	12 "	60 00
Acadie et Village St-Jean	J. Daigle	7½	2 et 3	12 "	63 74
Acadie-Siding et gare	G. H. Perry	⅛	12	12 "	30 00
Adamson et Round-Hill	J. Boyle	14½	3	6 " (15 j. du 15 sept. '11)	141 33
Adamsville et gare	P. Arsenault	⅛	12	12 "	80 47
Adamsville et St-Sosime	O. Collette	5½	2	2 " (du 1er fév. '12)	8 33
Albert et Brookton	R. Fullerton	6	1	12 "	30 00
Albert et Point-Wolfe	F. Sinclair	20	6	12 "	743 00
Albertine et Colin	L. Nadeau	6	2	12 "	125 00
Albert-Mines et gare	I. Woodworth	¼	12	5 " (du 30 nov. '11)	16 82
Alcida et Laplante	A. J. Roy	2½	2	12 "	25 00
Aldouane et gare	M. J. Daigle	2	3	12 "	45 00
Alexandrina et Notre-Dame	J. Gueguen	4	2	12 "	52 00
Alison et Boundary-Creek	A. H. Milton	5½	2	12 "	99 00
Allandale et Poquiock	F. Doherty	6	2	12 "	52 00
Alma et Hastings	W. W. Kinnie	4	1	12 "	50 00
Anagance et Cornhill	W. A. Dickey	6	3	12 "	248 70
Anagance et gare	R. M. Gross	25 vgs.	12	12 "	20 00
Anagance et Upper-Goshen	H. Graves	12	2	12 "	80 00
Anagance-Ridge et Knightsville	T. Elliott	4	2	12 "	50 00
Anderson et Midgic-Station	W. W. Hicks	11 et 16½	2 et 3	12 "	165 01
Andover et Andover (R.M.R.)	J. J. Scott	23	3	2 " (au 30 sept. '11.)	54 00
Andover et Carlingford	L. L. Everett	4	2	12 "	54 85
Andover et Dover Hill	J. J. Scott	23	3	6 " (du 1er oct. '11)	166 69
Andover et Hillandale	A. W. Sisson	4	2	4 " (au 31 juillet '11)	26 67
Andover et gare	P. Lynch	1	12	12 "	190 00
Annidale et Codys	W. R. Perry	14	3	7 " (du 1er sept. '11)	152 23
Annidale et Lawson	J. T. Thompson	12	3	12 "	151 66
Annidale et gare	M. J. Leonard	¼	3	12 "	32 50
Apohaqui et Erb-Settlement	G. H. Secord	4 et 9	1	12 "	48 00
Apohaqui-Millstream et Collina	G. H. Secord	6 et 11	6 et 3	12 "	340 00
Apohaqui et quai	"	100 vgs.	18	12 "	93 90
Arbeau et Upper-Blackville	J. E. Dumphy	2	2	12 "	30 00
Armstrongs-Brook-Jacquet River et gare	T. J. Ultican	¼ et 2¼	6 et 12	12 "	125 00
Aroostoock-Junction, Four-Falls et gare	T. Underwood, Atty	⅛ et 2	12 et 6	3 " (au 30 juin '11)	30 75
" " "	D. Murchison	⅛ et 2	12 et 6	9 " (du ")	92 25
Averys-Portage et gare	F. McCoombs	1	6	12 "	45 00
Avonmore et gare	W. H. Harmer	200 ft.	6	12 "	40 00
Babineau et Richibucto-Village	J. J. Babineau	3	2	11 " (du 1er mai '11)	27 50
Back-Bay et St-George	H. V. Dewar (Leg. Rep.)	11 et 8	6	12 "	380 00
Baie-Verte et Jolicure	A. A. Copp	8	3	12 "	156 00
Baie-Verte et gare	W. H. Prescott	½	12	12 "	80 00
Baillie et Meredith	J. W. Mann	4	2	12 "	52 00
Bairdsville et Beaconsfield	R. M. Baird	9½	3	4 " au 31 juillet '11	37 50
Bairdsville et Kilburn	J. W. Howlett	1	6	12 "	125 00
Bald-Hill et Wickham	G. E. Monteith	3½	3	12 "	50 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en miles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Balla-Phillip et South-Branch St-Nicholas-River	P. Murphy	4	3	12 mois	60 00
Barnaby-River et gare	T. Dalton	1/16	12	12 "	83 87
Barnaby-River et Semiwagan-Ridge	M. Meagher	4	1	12 "	40 00
Bartholomew et Blackville	S. McCarthy	4	1 et 2	12 "	31 66
Bartibog et Chatham	J. Doyle	12	1	12 "	85 00
Bartibog-Station et gare	P. Auger	50 vgs.	6	12 "	20 00
Bartlett's-Mills et gare	J. Bartlett	1/4	6	12 "	95 00
Bass-River et South-Branch St-Nicholas'-River	A. M. Campbell	17 et 21	6	12 "	781 09
Basswood-Ridge et St-Stephen	Keys Bros.	10 et 25	2	12 "	395 68
Bath, Johnville et Kilfoil	T. O'Donnell	7 et 10	6 et 3	12 "	254 90
Bath et Goodwins-Mills	F. O'Connor	7 1/2	2	12 "	52 00
Bath et Moose-Mountain	J. H. O'Donnell	14 1/2	3	12 "	182 07
Bath et gare	T. Bohan	1/2	12	12 "	100 00
Bathurst et gare	S. P. Bishop	2	24et36	12 "	419 20
Bathurst et Rough-Waters	W. Kennah	4	3	12 "	50 00
Bathurst et boîtes à lettres des rues	J. J. Roy	1 1/2	24et18	12 "	150 00
Bathurst-Village et Kanes	A. Payne	15	2	12 "	150 00
Bathurst-Village et Youghall	A. Anderson	5	3	12 "	50 00
Baie-du-Vin et Chatham	W. J. Groat	25	3	12 "	298 00
Baie-du-Vin et Pointe Escuminac	A. Nash	23	3	12 "	339 82
Baie-du-Vin-Mills et Baie-du-Vin Supérieure	J. Dickens	5	1	12 "	27 73
Bayfield et gare	M. Allen	1 1/2	6	12 "	129 49
Bayside et Fitzpatrick	J. Williston	5	2	6 " (du 30 sept. '11)	28 00
" "	J. T. McDonald	5	2	6 " (")	30 00
Bayside et St-Andrews	B. F. Snell	7	3	12 "	135 00
Bayswater et Longs-Cove	F. S. McRae	3	3	12 "	60 00
Beaufort et Glassville	A. Scott	11	3	12 "	280 00
Beaumont et Rockland	S. J. White	2 1/2	6	12 "	112 00
Beaver-Brook-Station et gare	V. Fournier	100 vgs.	6	12 "	1 00
Beaver Dam et Rusagornis	E. Smith	5	2	12 "	104 00
Beechwood et gare	E. E. Kearney	1/8	12	12 "	61 93
Belledune et gare	G. A. Chalmers.	1	6	3 " (du 30 sept. '11)	40 00
" "	M.H. LeVasseur	1	6	9 " (du 1er sept. '11)	40 00
Belledune-River et Hodgins-Siding	M. Curry	2	6	12 "	70 00
Bellefleur et garage	C. Bellefleur	1/8	12	12 "	36 00
Belleisle-Creek et Collina	W. McL. Keirstead	6	2	12 "	80 00
Belleisle-Creek et Imlah	A. J. Gillies	2	1	12 "	17 00
Belleisle-Creek et Marrtown	J. Gallagher	12	2	12 "	158 40
Belleisle-Creek et Marvin	W. McL. Keirstead	3 1/2	1	12 "	18 00
Belleisle-Creek et gare	W. H. Kilfillen.	1/2	6	12 "	50 00
Ballenden et Youngs-Cove-Road	T. Hughes	3	2	3 " (18 j. au 18 juill.)	20 70
Bell-Mills et Rexton	C. A. Richard	3 1/2	3	12 "	78 00
Belyeas-Cove et Huestis-Landing	A. H. Craft	3	2	12 "	49 45
Benjamin-River et New-Mills	A. Gaunie	4	12	12 "	75 00
Ben-Lomond, Upper-Loch-Lomond-et Quaco-Road	N. Barker	3 1/2 et 7	6 et 2	12 "	210 44
Benton et gare	E. M. Laverty	50 vgs.	12	12 "	37 56
Benton et Speerville	"	5	2	12 "	89 00
Beresford et garage	J. J. Degrace	1/4	6	12 "	25 00
Bertrand et Theriault	A. Theriault	4	2	12 "	25 00
Big-Cove et Narrows	J.W. Glendinning	8	3	12 "	126 05
Biggar-Ridge et Foreston	W. H. Staten	4	3	12 "	69 00
Biggar-Ridge et Sparkle	J. E. Barter	6	3	9 " (au 31 déc. '11)	75 00
" "	S. Hudson	6	3	3 " (du ")	25 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Birch, garage et garage de ch. de fer	E. Steeves.....	75 vgs.	2	12 mois.....	2 00
Blacklands, Rivière Charlo et gare.....	J. Cook.....	3 et 1	6 et 12	12 "	181 54
Black-Point et gare.....	S. Laughlin.....	1	6	12 "	68 45
Black-River, Chatham, Laketon et Wine-River.....	R. McNaughton	12 et 21	2 et 3	9 " (au 31 déc. '11)	350 21
" " "	C. Galloway....	12 et 21	2 et 3	2 " (du ")	73 50
" " "	G. Flanagan....	12 et 21	2 et 3	1 " (du 1er mars '12)	35 83
Black-Harbour et gare.....	N. E. Wright...	13	6	12 "	490 42
Blackville et gare.....	C. J. McKenzie.	1	18	12 "	100 00
Blair-Athol-Upper-Balmoral et Eel-River.....	P. Dugas.....	9 et 16	3	12 "	210 00
Blissville, Hoyt-Station et Juvenile-Settlement.....	D. Hamilton....	13 et 17½	6	9 " (du 1er oct. '11)	215 22
Bloomfield et Lakeville.....	W. J. Burk.....	11	3	12 "	170 00
Bloomfield-Ridge et Boiestown.....	J. H. Richards..	5½	3	1 " (du 1er mars '12)	14 30
Bloomfield-Station et Central-Norton.....	B. C. Williams..	3½	3	10 " (au 1er fév. '12)	59 40
Bloomfield-Station et gare.....	" ..	50 vgs.	12	12 "	25 00
Bocabec et St-Andrews.....	R. McCullough.	9	3	12 "	262 21
Boiestown et Hayesville.....	E. Munn.....	21	2	12 "	266 95
Boiestown et Parkers-Ridge.....	J. C. Parker....	5	2	12 "	115 84
Boiestown et gare.....	E. P. Campbell	1/16	12	12 "	28 16
Boishebert et St-Isidore.....	L. Losier.....	2½	3	12 "	60 00
Bon-Accord et Kincardine.....	D. Niddrie.....	5	3	12 "	140 00
Bon-Secours et Coal-Branch-Station.	W. W. Howard .	7	2	12 "	79 00
Bonny-River-Station et Elmcroft-et gare.....	J. P. Sulliyan...	¼ et 6	1 et 12	12 "	81 97
Bosse et Plourd.....	N. Martin.....	3	1	12 "	25 00
Boudreau-Village et Pré d'en haut..	M. D. Cormier.	7	3	9 " (du 1er juill. '11,	87 50
Boudreau-Village et St-Joseph.....	M. D. Cormier.	9	3	5 " au 31 août '11).	61 87
Boundary-Creek et gare et Steeves-Mountain.....	A. H. Milton....	¼ et 3¾	12 et 2	12 "	197 00
Bourgeois et Grand-Digue.....	J. T. Arseneau..	4	2	12 "	56 00
Braenut et West-Glassville.....	A. Darrah.....	3	2 et 3	12 "	62 00
Briggs-Corner et North-Forks-Salmon-Creek.....	J. Mullin.....	4	2	12 "	43 68
Bristol et Glassville.....	W. McBrine.....	9	6	1 " (au 30 avril '11)	62 50
" "	E. Montgomery.	9	6	11 " (du 30 avril '11)	366 67
Bristol et gare.....	S. Gilberson....	½	12	12 "	100 00
Brockway-Harvey-Station et York-Mills.....	W. McCullough.	9 et 22	3 et 6	12 "	373 41
Brooklyn-Road et Midgic-Station...	H.L.Richardson	3	3	12 "	45 00
Brookville-Station et gare.....	W. Ryan.....	⅓	12	12 "	50 00
Browns-Flats et Speights-Corner....	A. F. Speight...	8	2	11 " (du 1er mai '11)	45 83
Brownsville, gare et West-Scotch-Settlement.....	W. M. Northrup	½ et 7½	3	12 "	175 25
Bryenton et garage.....	A. Bryenton....	⅛	12	12 "	40 00
Buctouche et Coates-Mills	J. M. Girouard..	12	6	12 "	490 00
Buctouche et gare.....	F. J. Cormier...	¼	12	12 "	75 00
Buctouche et Richibucto.....	A. T. LeBlanc..	18	3	12 "	293 00
Buctouche et Ste-Anne-de-Kent.....	E. T. Richard..	8	3	12 "	120 00
Buctouche et St-Edouard.....	M. L. Jaillet....	6½ et 9	2	12 "	73 75
Buctouche et St-Jean-Baptiste.....	A. Robichaud..	1½	6	12 "	65 00
Buctouche et Shédiac.....	T. P. Melanson.	24 et 26	6	12 "	950 00
Buctouche et St-Maurice supérieur...	W. McDonald...	7	2	12 "	82 50
Buctouche et Village St-Irène.....	C. A. Allain....	2	3	6 " (du 1er oct. '11.	15 00
Bull-Moose-Hill et Springfield.....	J. H. Pickle.....	5	2	12 "	60 00
Burnsville et St-Amateur.....	A. B. Savoy....	4	2	6 " (du 20 sept. '11).....	15 96

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Burnt-Church et New-Jersey	G. F. McKnight	4	6	12 mois	105 00
Burtts-Corners, Dorns-Ridge et gare	E. Burtt	2¼ et 5	2 et 12	12 "	150 00
Butternut - Ridge, Hicksville et gare	S. Perry	¼ et 6	6 et 2	12 "	80 00
Butternut-Ridge et Forks	C. G. Keith	16	2	12 "	124 80
Butternut-Ridge et Thorn-Brook	C. D. Perry	5	3	6 " 14 j. au 14 oct. '11	37 12
" " "	A. Perry	5	3	5 " et 17 jours du 14 oct.'11... et tourn. supp.	80 38
Cain's-River, gare, et Glen-Porter	T. R. Washburn	¼ et 7	3 et 1	12 "	94 00
Caledonia et Turtle-Creek	B. Patterson	18	2	6 " (au 30 sept. '11)	54 00
Caledonia-Settlement et Hillsborough	W. C. Wilson	15	3	6 " du "	114 00
Calhoun et gare	T. B. Calhoun	½	12	12 "	25 00
California et Four-Falls	D. Murchison	10½	2	12 "	67 20
Cambridge et Cody	H. M. Leonard	8	6	12 "	494 59
Cambridge et Lakeview	G. S. Wilson	3	3	12 "	70 00
Cambridge et Mouth of Jemseg	J. G. Dykeman	17	6	12 "	674 75
Cambridge et White's-Point	A. Kelly	3	3	12 "	62 91
Cameron's-Mills et Saint-Louis-de-Kent	I. Landry	7 et 11	6 et 3	12 "	232 20
Campbell's-Settlement et Temperance-Vale	P. A. Dunham	8½	2 et 3	12 "	140 23
Campbellton et McKendrick	C. LeBlanc	10½	3	12 "	162 00
Campbellton et McKinnon's-Hill	J. Callaghan	3	3	12 "	80 00
Campbellton et gare	G. Cummings	1	30et42	12 "	345 85
Campbellton et Shives-Athol	"	3	3	12 "	108 34
Campbellton et boîtes aux lettres	"	2½	7	12 "	120 00
Canaan-Rapids et Cole's-Island	W. Stewart	3½	2	12 "	60 00
Canaan-Station et McLean	L. Gosselin	17	2	12 "	124 00
Canaan-Station et gare	J. Gotro	⅛	12	12 "	42 00
Canaan-Station et St-Paul	H. Gaudet	7	4	12 "	99 50
Canobie et Clifton	J. R. Sealy	3	2	12 "	49 00
Canons et Oak-Hill	W. E. Spearin	5	2	12 "	82 25
Canterbury-Station et Dow-Settlement	S. H. Dow	5	2	12 "	75 00
Canterbury - Station et Hartin-Settlement	T. Hartin	4½	2	12 "	65 00
Canterbury-Station et North-Lake	S. Foster	22	3	Arrérages, 9 mars '11	118 84
Canterbury-Station et North-Lake	S. Walsh	22	3	10 mois du 1er juin '11	468 96
Canterbury-Station et gare	J. S. Law	1/16	12	12 "	60 00
Canterbury-Station et Snowden	T.McGillicuddy	5	2	12 "	65 00
Cape-Bald et LeBlanc	S. M. Richard	7	2	12 "	70 00
Cape-Bald et Lower-Cape-Bald	D. Vantour	2½	3	12 "	60 00
Cap-de-Moiselle-Creek et gare	J. Wilson	1/16	12	4 " et 29 jours du 2 nov. '11	10 51
CapeSpear et gare	J.R. Trenholm	5	3	12 "	109 00
Cap Tourmente et gare	J. R. Barry	⅛	12	12 "	40 00
Cap Lumière et Village-Richibucto	M. J. Babineau	3	2	12 "	30 00
Caraquet et Lower-Caraquet	J. R. Chiasson	5½	6	12 "	265 00
Caraquet et St-Simon	J. Lanteigne	9¾	1	12 "	30 61
Caraquet et Tracadie	A. McConnell	22 et 1½	6 et 2	12 "	447 00
Caron-Brook et Lake-Baker	A. Martin	5	6	12 "	227 00
Carroll's-Crossing et gare	A. O'Donnell	20 vgs.	12	12 "	30 00
Catamount et gare	T. D. Vendetti	½	6	7 " du 1er sept. '11	14 58
Central-Blissville et gare	G. S. Smith	½	12	12 "	96 00
Central-Hampstead et Hibernia	W. J. Nickerson	3	3	12 "	55 42

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Central-Tower-Hill et Honeydale	C. R. Pollard	3½	2	12 mois	75 00
Centreville et Charleston	J. Crone	5½	3	12 "	166 66
Centreville et Good's-Corners	A. Beckwith	4 et 7	3	12 "	100 00
Centreville et Knoxford	A. Beckwith	4	3	12 "	100 25
Centreville et gare	R. Jack Lee	5	6	12 "	140 00
Centreville et Royalton	A. Beckwith	6	3	12 "	79 00
Chalet et gare	R. Steeves	½	12	Saison 1911	20 00
Chambord et Grand-Falls	B. Lévesque	5	3	12 mois	100 00
Chance-Harbour et Lepreaux	R. Mawhinney	16	3	6 " (au 30 sept. '11)	140 00
" "	W. H. Boyne	16	3	6 " (du 1er oct.'11)	200 00
Chatham et Chatham	T. Fitzpatrick	5	1	3 " (du 1er jan. '12)	64 18
Chatham et Douglasfield	T. King	5	1	9 " (au 31 déc. '11)	36 00
Chatham et et gare	T.H.Fitzpatrick	1	30et36	12 "	225 93
Chatham et boîtes aux lettres	"	2 et 2¾	12	12 "	158 44
Chatham et Trocadie	W. Gay	55½	6	12 "	1,185 00
Chelmsford et gare	G. Harper	¼	12	12 "	50 00
Cherryfield et Moncton	W. Steeves	4½	2	12 "	50 00
Chipman et Dufferin	N. Lagassé	4	2	12 "	40 00
Chipman, Gaspereaux et Upper-Gaspereaux	A. Darrah	5 et 8	6 et 3	12 "	190 12
Chipman et Harley-Road	R. Murphy	8	2	12 "	89 00
Chipman et Linton	T. McAllister	12	3	12 "	202 99
Chipman et gare	H. Orchard	1/16	12	12 "	50 00
Chocolate - Cove, Fairhaven et Lords-Cove	J. W. Mosley	4 et 11	6 et 4 3 et 2	12 "	300 00
Church-Hill et Riverview	J. A. Bayley	4½	2	12 "	80 00
Clair et Fort-Kent (E.-U.)	J. Long	¾	12	12 " (la moitié du service payé p. les E--U.	50 00
Clairville et Jailletville	C. F. Jaillet	6	2	12 "	52 00
Clarendon-Station et gare	G. S. Lacey	½	6	12 "	40 00
Clark's-Corner et Sheffield	E. Randall	16	3	12 "	221 44
Clarkville et gare	I. Nevers	7½	2	12 "	85 00
Clear-View et gare	S. Bishop	3	6	12 "	140 00
Cliffordvale et voie d'évitement	A. L. Clifford	1/16	6	12 "	30 00
Clinch's-Mills et Gooseberry-Cove	R. J. Ferguson	4	2	12 "	65 00
Clinch's-Mills et voie à niveau	C. Spinney	⅛ et ½	12	12 "	49 67
Cloverdale-East et Coldstream	S. Mason	10⅔	3	12 "	212 74
Clover-Hill et Sussex	S. P. Taylor	15½	2	12 "	200 00
Coal-Branch-Station et gare	E. J. Hackney	⅕	12	12 "	48 00
Coal-Creek et Coal-Mines	W. L. Derling	4	2	12 "	26 00
Coal-Creek et gare	S. A. Weaver	1/16	12	12 "	10 00
Coal-Creek et Upper-Coal-Creek	S. A. Weaver	4	1	12 "	25 00
Coates-Mills et Saint-Cyrille	W. U. Leblanc	3½	2	12 "	40 00
Cocagne et Cocagne-Cape	T. St-Pierre	4	2	12 "	70 00
Cocagne et Notre-Dame	E. T. Després	6	3	12 "	90 00
Cody's et Cole's-Island	E. Starkey	6	6	12 "	215 25
Codys et Jenkins	I. V. B. Hetherington	2	3	12 "	59 50
Cold-Brook et gare	M. C. Lawlor	⅕	12	12 "	40 00
Coldstream et Hartland	J. N. Belyea	5	6	12 "	198 00
Coldstream et Howard's-Brook	T. C. Clark	8½	3	12 "	131 74
Coldstream-East et Peel	J. W. Hatfield	10	3	12 "	117 75
Cole's-Island et Forks	C. B. Parker	17	2	12 "	179 00
Collège, pont et gare	D. F. Richard	½	12	12 "	75 00
Collette et Rogersville	M. Gionet	4	3	12 "	94 00
Comeau-Ridge et Woodville	L. Michaud	3	3	12 "	86 00
Connell et Florenceville	W. A. Taylor	5½	3	12 "	94 39
Connor's et Mouth of St. Francis	M. Ouellette	3½	3	12 "	60 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cork-Station et gare	W. Murphy	1/8	6	12 mois	30 00
Cormier's-Cove, Saint-Joseph et gare	V. J. Landry	1 et 2	18 et 3	12 "	167 16
Corn-Hill et Creek-Road	R. H. Rouse	3	2	12 "	46 30
Coronation et gare	G. Bishop	1/8	3	12 "	35 00
Costigan et garage	D. Bowmaster	100 vgs.	3	12 "	20 00
Côte Sainte-Anne et Sainte-Anne de Kent	J. M. Nowlan	4	2	12 "	40 00
Coughlan et garage	D.A. Coughlan	1/4	6	12 "	40 00
Coughlan et White-Rapids	W.J. Sturgeon	4	2	12 "	55 00
Cowan's-Creek et South-River	H. Cowan	2 1/2	2	12 "	30 00
Cox's-Point, Cumberland-Bay et The Range	R. Hutchins	35 et 7 1/2	3 et 6	12 "	184 00
Cross-Creek et Jewett's-Brook	W. Waugh	8 3/4	2	12 "	175 00
Cumberland-Bay et gare	H. O. Brans-combe	1/4	6	12 "	72 00
Cupid et garage	G. Cronkite	150 vgs.	12	12 "	25 00
Cupid et Three-Brooks	A. McInnes	8 1/2	6	12 "	212 49
Currieburg et Stanley	A. L. Currie	6 1/2	2	12 "	80 00
Curryville et gare	O. Downey	1/8	12	29 jours (au 29 avril '11,)	5 22
"	"	1/8	12	4 mois (du 30 nov. '11)	21 09
Dalhousie et gare	J. Duncan	1/4	24et36	12 "	152 18
Dalhousie-Junstion et Maple-Green	W. LeBlanc	2	3	12 "	55 00
Dalhousie-Junction et gare	T. Robinson	1/8	12	12 "	100 00
Damascus et Smithtown	W. B. Smith	3	1	12 "	32 50
Day's-Corner et Greenwich-Hill	W. L. Belyea	4 1/2	2	6 " 22 jours (du 8 sept. '11)	31 67
Debec et Debec	J. Alexander	14	3	6 " (et arrérages 8 sept. '11)	158 21
Debec et Maxwell	J. Alexander	21 3/4 et 14 3/4	3	12 "	444 65
Debec et gare	A. Harron	1/4	12	12 "	70 00
Derby et gare	E. L. Parker	1/4	12	12 "	60 00
Derby-Junction et Nelson-Reserve	M. Whalen	6	3	7 " (16 jours au 16 nov. '11)	56 49
" "	R. Mackenzie	6	3	4 " (14 jours du 16 nov. 11)	37 23
Derby-Junction et gare	J. H. Wilson	1/8	6	12 "	30 00
Doaktown et gare	I. H. Swim	1/16	12	12 "	40 00
Dobson's-Corner et Petitcodiac	H. W. B. Col-pitts	13	3	3 " (au 1er juillet'11)	67 50
" "	S. T. Douglass	13	3	9 " (du 1er juillet '11	224 25
Donegal-Waterford et Sussex	E. Walters	8 et 12	1 et 3	12 "	250 00
Dorchester et Middleton	E. W. Weldon	2	6	5 " (au 31 août '11)	33 33
Dorchester et gare	S. W. Tingley	1/2	30	12 "	291 67
Dorchester et Rockland	P. Sutherland	8	6	7 " (du 1er sept. '11)	357 91
Dorchester et Rockport	A. G. Read	12	3 et 6	9 " (au 31 déc. '11).	344 76
Dorchester-Crossing, gare et Scadouc	P. J. Melancon	1/4 et 2 1/2	6 et 3	12 "	103 84
Douglas et quai de la gare Springhill	A. Currie	1	3	12 "	60 00
Douglastown et Newcastle	D. Doyle	5	12	12 "	339 38
Dover et Moncton	J. W. Beatty	15 1/2	3	12 "	242 10
Doyles-Brook et gare	J. Gratton	4 1/2	3	12 "	70 00
Doyles-Settlement, Lorne et River-Louison	T. Hayes	3 et 4	1 et 2	12 "	80 94
Dock-Cove et St-John-West	M. Keane	3	6	Saison 1911	30 00
Dugas et Grande-Anse	M. Dugas	5	2	12 mois	30 00
Duguayville et St-Isidore	M. L. Duclos	4	2	12 "	40 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dumbarton-Station et gare	J. Gass	1/16	6	12 mois	40 00
Dundee et Eel-River-Crossing	R. H. Wright	6	3	12 "	120 00
Dundee et Upper-Dundee	L. Savoie	2	3	3 " (du 1er janv. '12)	3 33
Dungiven et Memramcook	C. Toole	4	1	5 " (au 31 août '11)	12 50
Durham-Bridge et McElwain	H. McElwain	3	2	12 "	50 00
Durham-Bridge et gare	R. Abernethy	1/2	12	12 "	35 00
Durham-Centre et Jacquet-River	C. Daley	1 1/4	12	12 "	100 00
East-Brighton et Lower-Brighton	A. J. Shaw	2	3	12 "	95 00
East-Florenceville et Upper-Peel	N. Kitching	1	6	12 "	40 00
East-Glassville et Highlands	J. Nixon	3	3	12 "	78 00
East-Riverside et gare	J. Maynes	100 vgs.	12	9 " (du 1er juillet '11	18 75
Edmundston et Levesque	M. Martin	7	2	12 "	83 20
Edmundston et gare	W. D. Babin	3/4 et 1/8	12	12 "	287 00
Edmundston et Upper-Madawaska	F. Albert	3	t. q. r.	12 "	70 00
Eel-River-Crossing et gare	A. Lévesque	1/16	12	12 "	50 00
Eel-River-Crossing et Upper-Balmoral	"	9	3	12 "	200 00
Elgin et Fir-Grove	T. Carty	4	1 et 2	12 "	39 31
Elgin et Kerry	S. Garland	15 1/2	2	12 "	176 16
Elgin et Mapleton	J. M. Colpitts	4	2	12 "	52 00
Elgin et Meadows	J.W. Garland	6	2	12 "	50 00
Elgin et Pleasant-Mount	D. Doull	5	1	12 "	35 00
Elgin et gare	T. Barchard	1/2	6	12 "	60 00
Ellenstown et Millerton	E. J. Tweedie	4 1/2	2	12 "	48 00
Elmsville et gare	J. H. Dyer	1/16	12	12 "	60 00
Elm-Hill et Upper-Otanbog	J.D. McIntyre	3	3	12 "	35 00
Elm-Tree et La Plante	J. M. Godin	3 1/2	2	12 "	50 00
Elm-Tree et Madran	I. F. Roy	3	2	12 "	20 00
Elm-Tree et gare	P. F. Doucet	1	12	12 "	78 00
Emerson et Ford's-Mills	J.McG. Powell	8	2	12 "	124 80
Emrishore et Grand-Falls	J. O. Regan	3 1/2	1	12 "	50 00
Enniskillen-Station et Ferris	E. Blakely	9 1/2	3	12 "	205 20
Enniskillen-Station et gare	B. McAloon	1/4	6	12 "	28 00
Escuminac et Pointe-Sapin	J. E. Preston	11	1	10 " (du 1er juin '11).	59 80
Fairville et Fairville	A. J. Taylor	14	6	7 " (et 9 jours du 22 août, R.M.D.)	215 72
Fairville et gare	D. Keefe	1/8	18	12 "	149 00
Ferguson's-Point et route de poste principal	W. Ferguson	3/4	6	12 "	40 00
Ferndale et Hillside	G. Bannister	2	1	12 "	20 00
Flatlands et gare	W. J. Gillis	1/2	6	12 "	93 90
Flint-Hill et Meadows	J.W. Garland	4	2	12 "	50 00
Florenceville et Greenfield	J.A. Armstrong	11 1/2	3	12 " R.M.D.	254 25
Florenceville et gare	C. N. Boyer	1	12	12 "	225 00
Florenceville et Upper-Wicklow	T. Kilcollins	11	4	12 "	382 65
Flume Ridge et Lawrence-Station	P.J. Andersôn.	8	2	12 "	104 00
Foley-Brook et Salmonhurst	H.P. Sorenson.	7	3	12 "	105 00
Forest-City et North-Lake	A. Kinney	8	1	12 "	100 00
Forks et Ida	C. Keirstead	5	1	12 "	25 00
Four-Roads et Inkerman	J. F. Boudreau	3 1/2	2	12 "	52 50
Fox-Creek et Moncton	L.T. LeBlanc	12 1/2	3	12 "	148 83
Fredericton et Hamtown	G. F. Hildebrand	22	2	12 "	205 00
Fredericton et Lincoln	H. M. True	10	6	12 "	476 49
Fredericton et Maugerville	H.P. McLean	15	6	12 " R.M.D.	660 75

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant,
					$ c.
Frédéricton et Méductic	T. Dickinson	51	3	12 mois	900 00
Frédéricton et Nasonworth	D. D. Jones	13	2	12 "	200 00
Frédéricton et gare (Interc.)	W. H. Walker	½	30	5 " (au 31 août '11)	130 21
Frédéricton et gare	C. J. Kelly	½	30	6 " et 15 jours (au 15 mars '12)	168 54
" "	W. Hanson	½	30	16 jours (du 15 mars '12)	13 00
Frédéricton et gare (Interc.)	C. J. Kelly	½	60	12 mois	575 00
Frédéricton, Nashiwaaksis et bateau-passeur Ste-Marie	M. W. Ryan	1 et ¾	6 et 12	12 "	206 52
Frédéricton et boîtes à lettres de rues	W. J. McGinn	⅘	12	12 "	193 55
Frédéricton et Upper-Hanwell	G. Hurley	13	2	12 "	150 00
Frédéricton-Jonction et gare	H. Shehan	25 vgs.	24	12 "	40 00
Free-Grant et Robertville	J. P. Grant	8½	1	12 "	42 00
French-Village et Smith-Town	H. B. Bayea	6	2	6 " 21 jours (du 9 sept. '11)	50 00
French-Village et gare	M. A. Bater	4	2	12 "	60 00
Gagetown et Embouch. de Jemseg	S. R. Heustis	3	3	7 " et 10 jours (du 21 août '11)	67 07
Gagetown et Upper-Gagetown	R. Wiggins	10	3	12 "	154 49
Gagetown et Welsford	W. C. McKay	28	3	12 "	627 06
Gagetown et Westfield	T. T. H. Scovil	44	6	12 "	2,400 00
Gallagher et garage	E. H. Budd	2	2	12 "	30 00
Gaspereaux et Lakestream	J. Fleming	2	2	12 "	150 80
Gaspereaux-Station et gare	J. Mooney	1	6	12 "	60 00
Gaspereaux-Station et Scotts-Brook	J. Flowers	6	2	12 "	43 00
Gaythorne et Tabusintac	G. Buchannan	6	2	12 "	65 00
Gibson et gare	B. H. Babbitt	⅓	24	12 "	154 50
Gilks, gare Gilks et Moran	J. Robinson	1/16 et 5	12 et 2	12 "	235 00
Gladstone et Kintore	I. L. Watt	9¾	3	12 "	169 00
Gladwyn et Red-Rapids	A. Willett	4	3	12 "	71 75
Glassville et Kenneth	K. McIntosh	5½	3	12 "	66 00
Glassvilleand-Windsor	W. G. McBrine	7 et 15	3	12 "	265 00
Golden Ridge et Knowlesville	W. Campbell	6	2	12 "	75 00
Goose-Creek ee Shepody-Road	J. S. Prescott	13	1	12 "	150 00
Gordonsville et South-Gordonsville	I. Craig	4	3	12 "	74 80
Grafton et Woodstock	J. Rolston	1½	6	12 "	68 00
Grainsfield, North et Renous et Renous-Bridge	J. Buggie	8 et 4	2 et ?	12 "	150 00
Grand-Anse et Mizonette	S. Poirier	8	2	12 "	170 00
Grand-Bay et gare	D. M. Hamm	¼	6	12 "	44 00
Grand-Falls et Grand-Falls-Portage	H. Murchison	12½	2	12 "	160 00
Grand-Falls et Medford	E. J. Ouellette	24½ et 16	3	12 "	500 00
Grand-Falls et gare	J. B. Powers	½	12	12 "	180 00
Grand-Falls et St-Amand	T. D. Gagnon	11	3	12 "	250 00
Grand-Falls et St-Michel	N. Dumas	4	3	12 "	65 00
Grand-Harbour et Whitehead	A. Dakin	6	2	12 "	172 50
Grangeville et garage	H. W. B. Smith	1	2	12 "	35 00
Great-Shemogue et Shédiac	E. H. Landry	24 et 26	6	12 "	900 00
Green-Lake et Woodstock	T. Ballentine	11½	2	12 "	168 96
Green-Point et gare	G. A. Fournier	1	12	12 "	80 00
Green-River-Station et gare	J. DeVillars	1/16	12	12 "	100 00
Greys-Mills et Reeds-Point	G. Rogers	16 et 18½	6	12 "	518 91
Guimond et St-Louis de Kent	F. A. Guimond	5	2	6 " (au 30 sept. '11)	32 00
Guimond et St-Oliver	F. D. Guimond	8	2	6 " (du ")	32 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Halcomb et Red-Bank	R. Hamilton	8	2 et 3	12 mois	158 50
Hammond-Vale et Londonderry	T. W. Alexander	8	1	12 "	78 00
Hampstead et New-Jerusalem	J. Dunn	10	3	6 " (16 jours du 15 sept.)	106 69
Hampstead et Ossekeag	E. Boviard	1	12	12 "	90 00
Hampstead et The-Manor	J. Dunn	4½	2	5 " (et 14 jours au 14 sept. '11)	22 78
Hampstead et Urquharts	J. Boviard	13	3	12 "	187 49
Harcourt et Lakestream	L. J. Wathen	22	1	12 "	160 00
Harcourt, gare et Richiboucto	J. B. Miller	⅛ et 27	24 et 6	12 "	909 00
Hardwick et quai	J. J. Savoy	1	2	Saison termin. 23 nov. '11.	10 00
Harewood et Salisbury	W. W. Wilson	15	3	12 mois	290 85
Harrisville et Lewisville	J. L. Lockhart	3	2	12 "	25 00
Hartland et gare	S. T. Sipprell	⅛	12	12 "	72 75
Hartland et Victoria	S. Rideout	2½	6	10 " (14 jours au 14 fév. '12)	134 54
" "	A. Day	2½	6	1 " (15 jours du 14 fév. '12)	25 27
Harvey-Section et gare	M. M. Glendinning	50 vgs.	12	12 "	100 00
Harvey-Station et Yoko	R. Coffey	8	2	12 "	90 00
Hatfields-Point et Norton	J. H. Folkins	10	6	12 "	368 00
Hatfields-Point et Tooleton	A. E. Akerley	15	3	12 "	296 63
Hatfields-Point et Wickham	A. C. Furlong	19	6	12 "	695 00
Head-of-Millstream, Millstream et Perry-Settlement	W. S. Mason	5 et 11	2 et 3	12 "	220 00
Head-of-Tide et gare	H. C. Gillis	1/16	6	12 "	90 00
Head-of-Tide et Robinsonville	H. C. Gillis	22½	2	12 "	282 00
Hébert et Sweeneyville	D. Richare	4	2	12 "	40 00
Heron-Island et New-Mills	W. Maxwell	3	1	12 "	36 00
Hillsborough et Lower-Cape	C. W. Hawkes	9	6	12 "	320 00
Hillsborough et gare	B. Steevens	1/16	12	12 "	80 00
Hillsborough et Rosevale	H. J. Stevens	13	3	6 " (au 30 sept. '11)	105 00
Hillsborough et Steeves-Mills	W. E. Jonah	10	2 et 3	12 "	162 65
Hillsdale et Mackville	J. Porter	3	1	12 "	30 00
Hillsdale et Sussex	W. Creighton	17	3	12 "	300 00
Holderville et Milledgville	L. L. Martin	17 et 21	6 et 3	12 "	690 00
" "	H. A. Currie	17 et 21	3	7 " (1er mai à nov. (1 Service Sup. S.N.)	156 00
" "	W. Sleep	17 et 21	.....	Voyage spécial	33 75
Honeydale et gare	G. F. Beach	20 vgs.	12	12 mois	20 00
Honeydale et Upper-Lower-Hill	S. Armstrong	3	2	6 jours (du 25 août '11.	39 14
Hopewell-Cape et gare	W. E. Calhoun	3½	6	12 mois	160 00
Hopewell-Hill et Memel	R.S.Woodworth	5 et 7	1	12 "	40 00
Hopewell, Hopewell-Hill et gare	J. E. Fales	1 et ¼	6 & 12	5 " (par période	63 04
Hopper et Parkindale	S. D. Hopper	6	2	12 "	70 00
Hopper et Salisbury	A. W. Leeman	18	2	12 "	200 00
Hoyt-Station et Juvenile-Settlemen.	D. Hamilton	13 et 17½	2	4 " (9 jours au 9 '11)	46 51
Hoyt Station et gare	A. W. Merserau	½	12	12 "	76 67
Indian-Mountain et Moncton	W. B. Maddison	19	2	12 "	289 00
Irishtown et Lower-Blanceville	W. Sullivan	5	2	12 "	60 00
Irishtown, gare et Chemin McLaughlin	"	1½, 20,12	6 & 2	12 "	227 00
Iron-Bound-Cave et garage	W. Lucas	¼	2	12 "	10 00
Iroquois et gare	G. J. Thériault	1/16	6	12 "	25 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Jacksonville et Upper-Woodstock	N. Jackson	4	6	..mois saison 1911	52 50
Jacquet-River et McMillan	F. Arseneau	7	2	12 "	64 38
Jemseg et Mouth of Jemseg	S. C. Burns	4	6	3 " (25 jours du 22 août)	101 92
" "	J. R. Colwell	4	6	3 " (15 jours du 16 déc.)	53 41
Jemseg et Young's-Cove-Road	L. D. Ferris	21	6	12 "	668 56
Johnson's-Croft et gare Nerepies	H. Belyea	10	1	12 "	75 00
Johnville et South-Johnville	A. Feeney	7	3	12 "	134 00
Jolicure, Westmoreland - Point et gare	T. Dobson	7 et 1	6et 12	12 "	346 25
Jordan-Mountain et Newtown	J. F. Fennell	3	2	12 "	62 40
Jubilee et gare	J. Porter	½	6	12 "	31 29
Kent-Junction et gare	J. R. Wood	¼	12	12 "	30 00
Kent-Lake et gare	S. DesRoches	1	3	12 "	45 00
Keswick-Valley et Mouth of Keswick	S. Bird	2¾	3	12 "	50 00
Kilburn et Kintore	D. Watt	6	3	12 "	100 00
Kilburn et gare	B. Kilburn	⅛	12	12 "	35 00
Kingsclear et Mazerall	H. J. Mazerall	3½	2	12 "	35 00
Kingsclear et New-Market	J. McDermott	5	2	12 "	100 00
Kingscroft et voie d'évitement	J. Copeland	¼	2	12 "	10 00
Kingston et Kingston-Creek	C. J. Hennessey	6	2	6 " (23 jrs du 7 sept.	56 66
Kingston et The-Bluffs	W. Cosman	4½	3	12 "	78 00
Kirkwood et gare	W. P. Kirk	50 vgs.	6	12 "	50 00
Knoxford et Upper-Knoxford	R. Langstaff	3	6	12 "	163 69
Kouchibouguac et Beach	J. Sullivan	9	2	12 "	86 00
Kouchibouguac et Laketon	E. Flanagan	6	1	12 "	52 00
Kouchibouguac et Point-Sapin	J. Sullivan	21¼	2	12 "	196 00
Kouchibouquac et Richibouctou	W. H. Wathen	12	6	12 "	230 00
Lac Unique et Saint-François de Madawaska	M. Michaud	4	2	12 "	60 00
Lac Baker et Nadeau	A. Nadeau	3	3	12 "	68 08
Lake-Edward et New-Denmark	H. Howlett	2½	2	12 "	30 00
Lac George et gare Prince-William	R. Moody	22	3	12 "	285 00
Lameque et phare de Miscou	A. Bizzeau	27	3	12 "	380 00
Lameque et Shippigan	D. E. Savoy	7	6	12 "	208 50
Landry et Upper-Pockmouche	L. G. Landry	5	1	5 " (au 31 août '11).	9 58
Laudia et Scotch-Settlememt	S. LeBlanc	7½	3	12 "	120 00
Lawrence-Station et gare	P. J. Anderson	⅛	12	12 "	52 00
Ledge et St. Stephen	W. Maloney	5	3 et 2	12 "	90 00
Leech et Sheila	P. Leclair	3½	2	12 "	50 00
Legace-Settlement et New-Jersey	G. F. McKnight	3	3	12 "	45 00
Legere et Portage-River	G. Manzerall	2	3	12 "	40 00
Leighside et poteau – malle	E. Finlay	¼	6	12 "	30 00
Lepreaux et New-River-Mills	J. Dickson	7	3	12 "	156 00
Lever et Oak-Bay	W. W. Robinson	6½	2	12 "	80 00
Limekiln et Stanley	W. Pringle	2	1	12 "	25 00
Lisson et Markhamville	J. T. McFarlane	4½	1	12 "	30 00
Listerville et Rivière de la Chute	S. Bishop	5	2	12 "	39 00
Little-Lake et gare Tracy	J. Duplisea	11	2	3 " (au 1er juil. '11).	30 00
" "	F. Phillips	11	2	9 " (du 1er juil. '11).	85 50
Little-Salmon-River et Shepody-Road	S. H. White	10	1	12 "	50 00
Loggieville et gare	W. R. Edge	1/16	24	12 "	48 88

APPENDICE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Itinéraire	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Long-Point et Springfield	L. Urquhart	12 et 14	3	5 mois (14 jrs. au 14sept '11)	71 67
Lorneville, gare de, et Sea-View	M. Driscoll	3 et 6½	6 et 3	10 " (au 31 janv. '12)	187 50
Lorneville, gare de, et Sea-View	S. Galbraith	3 et 6½	6 et 3	2 " (du " '12	36 67
Lower-Brighton, Newburgh et la Jonction de Newburg	G. T. Dickinson	4 et 17	3 et 6	12 "	434 98
Lower-Derby et voie d'évitement	M. Amos	¼	12	12 "	40 00
Lower-Millstream et Parlee-Settlement	M. G. Sharpe	5 et 6	2	12 "	90 00
Lower-Nappan et Pointe au Cor	A. Campbell	5¾	2	12 "	52 32
Lower-Neguac et Price-Settlement	E. Stewart	6½	2	12 "	70 00
Lower-Newcastle et Russellville	J. Russell	2	3	12 "	40 00
Lower-Turtle-Creek et Turtle-Creek	M. H. Murray	4	1	12 "	20 00
Ludlow et gare	L. Hovey	⅛	12	12 "	50 00
McAdam Junction et gare	J. W. Green	½	t.q.r.	12 "	290 00
McClary et Springfield	L. Urquhart	14	3	6½ " (du 15 sept. '11)	94 50
McClusky et route du poste principal	W. McClusky	1	2	12 "	30 00
McDougall et gare	J. A. McDougal	½	12	12 "	50 00
McDougall et Suretteville	S. J. Babineau	3	2	6 " (10 jours du 20 sept)	18 57
McGivney Junction et gare	A. A. McElwee	150 vgs.	12	12 "	50 00
McKees-Mills et gare	J. McKee	¼	12	12 "	20 00
McKees-Mills et St-Grégoire	D. LeBlanc	2	2	12 "	20 00
McKinleyville et voie d'évitement	G. McGregor	⅓	6	12 "	50 00
McLaggan et voie d'évitement	C. J. McLaggan	⅓	3	12 "	12 49
McLeod-Siding et voie d'évitement	A. McLeod	100 vgs.	3	7 " (du 1er sept)	26 25
McNairn et Maria-DeKent	W. Ward	3	2	12 "	41 00
McNamee et gare	W. Wilson	¾	12	12 "	125 00
Malakoff et Scadouc	E. Foster	3½	2	12 "	40 00
Malden et gare	M. Sweeney	1½	6	12 "	66 00
Maltais et Seven-Mile-Ridge	A. Maltais	4	3	12 "	50 00
Maltempeque et Upper-Pockmouche	A. A. Savoy	13	1	7 " (du 1er sept.'11)	20 42
Manners Sutton et South-Tweedside	T. McFarland	7½	3	12 "	137 40
Manhurst et Petitcodiac	F. P. Mann	8½	2	12 "	135 00
Maplehurst-Upper-Kent et gare	B. W. Cox	3 et ½	2 et 6	12 "	130 00
Maplewoodand-Millville	G. W. Love	5	2	12 "	66 00
Martin's et gare	B. Martin	¼	12	12 "	78 25
Marysville et gare	G. W. Foster	1/16	24	7 " (et 15 jours au 15 nov. '11)	37 50
" " "	J. S. Inch	1/16	24	7 " (et 15 jours dn "	22 50
Maugerville et Sheffield	M. Upton	8	6	12 "	371 18
Medjectic et Woodstock	T. Dickinson	12	6	12 "	433 00
Melrose et gare	J. Barry	1½	6	12 "	75 00
Memramcook et Memramcook-Est	J. Richard	2½	2 et 3	12 "	58 12
Memramcook et Memramcook Ouest	E. A. Gaudet	1	6	5 " (au 31 août '11)	30 83
Memramcook et Prie-dieu, haut	F. M. LeBlanc	21	6	7 " (du 1er sept.'11)	293 67
Memramcook et gare	T. D. Mélanson	⅛	30	12 "	120 00
Mercer et Norton	H. J. Robertson	3¾	1	12 "	25 00
Middle-Simonds et Peel-Tant	H. H. Hatfield	1	6	12 "	135 00
Midgic-Station et gare	C. Hicks	40 vgs.	6	12 "	10 00
Mill-Brook et The-Narrows	E. L. Hughes	4	2	12 "	52 00
Millidge et Saint-Jean	S. A. Kirk	4	6	12 "	249 00
Millerton et gare	G. Vanderbeck	⅓	12	12 "	60 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Mill-Settlement et Mill-Settlement West	R. Wooden	2	2	12 mois	73 12
Millstream et Mount-Hebron	D. Fenwell	5	2	5 " (au 31 août '11)	29 90
Milltown et St-Stephen	W. E. McAlona	2	18	12 "	225 00
Millville, gare de, et Temperance-Vale	J. Hallett	⅛ et 7½	12 et 3	12 "	180 00
Millville et Springfield	C. W. Woodland	14 et 16	3	4 " (du 1er déc. '11)	150 00
Millville, Springfield et Upper-Hay-nesville	C. Woodland	14 et 16	2	12 "	226 67
Minto et Ravensmere	D. C. Kennedy	12	2	7 " (du 1er sept. '11)	110 52
Minto et Ripples	D. C. Kennedy	9½ et 12	2 et 2	5 " (au 31 août '11)	62 50
Minto et Scotch-Town	J. McDonald	21	3	12 "	483 60
Miscou-Harbour et Wilson's-Point	J. J. Baudin	6	2 et 1	12 "	90 00
Mispec et St-John	E. Hogan	9	6	12 "	280 00
Moncton et Stony Creek	J. H. Gunning	8½ et 8	3 et 2	12 "	235 77
Moncton, boîtes aux lettres des rues et gare	G. McKim	1⅛	t. q. r.	12 "	925 00
Monctom et Upper-Coverdale	S. Carson	16	3	12 "	285 00
Moncton-Road et Shédiac	G. L. Bateman	6	3	12 "	100 00
Moore's-Mills et Oak-Hill	A. Sinclair	14	3	12 "	241 12
Moore's-Mills et gare	A. Sinclair	1/16	12	12 "	75 00
Morehouse, Upper-Blackville et gare	J. C. Davidson	2¼	6	12 "	80 00
Morehouse-Corner et Zealand-Stn	D. Burtt	2½	3	2 " (du 1er fév. '12)	12 50
Mount-Carmel et St-Lazare	M. F. Martin	7	2	12 "	60 00
Mount-Prospect et Smith-Town	J. Hogan	4	2	12 "	50 00
Mountain-Brook et Upper-Charlo	W. McIntyre	2	3	12 "	49 76
Mountain-Dale et Snider-Mountain	G. H. Keirstead	4	1	12 "	45 00
Mount-View et Upper-Sackville	E. A. Wheaton	3	2	12 "	44 44
Mountville et gare	W. H. Downey	1/16	12	5 " (période inter.)	8 41
Mouth-of-Keswick et gare	R. E. Dumphy	¾	12	12 "	60 00
Mouth-of-Keswick et Scotch-Lake	M. E. Boyce	12 et 13	3	12 "	296 76
Mouth-of-Keswick et Woodstock	M. Moore	60	3	12 "	1,475 00
Muniac et gare	J. W. Niles	60 vgs.	12	12 "	20 00
Musquash et gare	G. Reed	¼	6	12 "	41 25
Nashwaak-Bridge et gare	J. T. McBean	¼	12	12 "	60 00
Nashwaack-Village et gare	F. Sheals	1¼	12	12 "	100 00
Nauwigewauk et gare	W. H. Hill	1/16	12	12 "	48 00
Neguac et Savoy	S. Savoy	4	2	12 "	52 00
Nerepis-Station et gare	M. O. McKenzie	⅛	12	12 "	25 00
Newburgh-Junction et garage	G. T. Dickinson	⅓	12	12 "	93 89
Newcastle et gare	D. Doyle	18	30et42	12 "	364 08
Newcastle et Red-Bank	C. Ryan	15	3 et 6	12 "	489 37
Newcastle et Trout-Brook	T. C. Mullin	20	2	12 "	200 00
Newcastle-Bridge et gare	J. E. Miller	½	6	12 "	20 00
Newcastle-Centre et Newcastle-Creek	J. D. Barton	2	2	12 "	29 16
Newcastle-Creek et Salmon-Harbour	H. Brown	4	2	3 " (du 1er janv. '12)	13 00
New-Mills et gare	A. Gaunieux	¼	12	12 "	60 00
New-River-Station et gare du C.P.R.	C. Giles	25 vgs.	12	2 " (du 1er fév. '12)	6 67
Newton et Sussex	T. McElroy	10	4	5 " (au 31 août 11)	157 08
"	A. S. Robertson	10	4 et 6	7 " (du 1er sept. '11)	217 50
Newton et White's-Mountain	M. Hanley	3	1	12 "	25 00
Nictau et Plaster-Rock	E. Witherley	34	3	3 " (au 30 juin '11)	150 00
" "	C. Brown	34	3	9 " (du 1er juillet '11	390 00
Nixon et Turtle-Creek	L. A. Wilson	4	2	12 "	55 00
Nigado et gare	R. F. Doucet	½	12	12 "	40 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
North-Clones et Petersville-Church	A. Scott	6	3	7 mois (du 1er sept. '11)	68 25
Northfield et gare	S. W. McLeod	1½	2	12 "	15 00
North-Head et Seal-Cove	W. N. McLean	12	5 et 4 6 et 5	12 "	287 19
North-Renous et Pineville	J. A. Tucker	4	2	12 "	89 00
North-View et Plaster-Rock	C. W. Vincent	7	3	12 " (au 30 juin '11)	37 37
" "	J. W. Caughey	7	3	9 " (du 1er juillet '11	150 00
Notre-Dame et Poirier	J. Gueguen	6	2	12 "	60 00
Notre-Dame et gare	M. Bourque	½	12	12 "	125 00
Oak-Bay et gare	R. W. Wilson	¼	12	12 "	121 82
Oakham et gare	J. Hickson	½	3	9 " (au 1er janv. '12)	18 00
Oakland-Stickney et garage	H. M. Hunter	1/16 et 3¾	12 et 2	12 "	63 55
Oakville et Weston	S. W. Porter	3	3	12 "	101 00
Oakville et Woodstock	T. F. Troy, Jr.	18 et 11	3	12 "	440 00
Olinville et Round-Hill	A. Graham	18½	3	5 " (14 jours au 14 Sept.)	162 28
" "	G. A. Francis	10½	3	6 " "	112 27
Oromocto et Shirley-Settlement	J. Malone	4	1	12 "	26 16
Oromocto et Upper-Gagetown	J. Malone	14	6	12 "	572 67
Oromocto et gare deWaasis	J. H. Logue	6	6	12 "	275 00
Oromocto et Woodside	F. Goodine	26	3	12 "	236 16
Ortonville et gare	J. W. Hitchcock	1/16	12	12 "	25 00
Ossekeag et gare	R. H. Smith	⅛	t. q. r.	12 "	100 00
Otty-Glen et gare	C. M. Meenan	25 vgs.	12	7 " (du 1er sept. '11)	14 58
Pacquetville et Petit-Pacquetville	J. D. Paulin	3½	3	12 " et arrérages	82 83
Painsec et gare	E. T. Bourque	2	2	12 "	45 76
Parents et gare	M. Lebel	200 vgs.	12	12 "	80 00
Passekeag, gare et Sherlock	J. MacVey	⅛ et 5	12 et 1	12 "	90 00
Peel et gare	E. A. Harmon	1/16	12	12 "	20 00
Pelletier's-Mills et Rocky-Brook	Z. Albert	2½	3	12 "	60 00
Peniac et gare	C. T. Weade	½	12	12 "	60 00
Pennfield-Ridge et Seely's-Cove	J. Bright	4	2	12 "	80 00
Penobsquis et gare	S. M. Freeze	½	12	12 "	75 00
Penobsquis et Roxburgh	E. W. McNair	22½	2	12 "	158 42
Perry's-Point et Reed's-Point	S. T. Lamb	6½	6	12 "	211 47
Perth et gare	F. W. Craig	⅛	24	12 "	220 00
Perth et Tilley	S. Larlee	17½ et 8	3	12 "	296 40
Petitcodiac et gare	F. P. Mann	⅛	36	12 "	150 24
Petitcodiac et gare (E. & H.)	A. H. Robinson	300 vgs.	24	12 "	50 00
Petersville et Muldoon	J. Condon	3	3	10 " (du 1er juin)	38 34
Petersville-Church et South-Clones	J. Chittick	4	3	5 " (au 31 août '11)	32 50
Petit-Rocher et gare	O. Boudreau	2	12	12 "	106 00
Piccadilly et Sussex-Corner	E. Brown	3½	2	12 "	30 00
Pigeon-Hill et Shippigan	L. Savoy	18	3 et 2	12 "	195 00
Pine-Ridge et St-Norbert	L. J. Richard	2½	3	12 "	74 00
Plaster-Rock et gare	D. Fraser	⅛	12	12 "	50 00
Pleasant-Point et gare	P. J. McMurray	3½	12	12 "	237 88
Plourd et St-Jacques	P. Moreault	3	3	12 "	75 00
Plumweseep et gare	G. A. Coates	25 vgs.	6	12 "	25 00
Point-du-Chêne et gare	T. McGrath	⅛	12	3 " au 1er juillet '11	12 50
" "	D. Hendrickson	⅛	12	9 " du 1er juillet '11	35 25
Point-La-Nim et gare	J. Nolan	1	6	12 "	75 00
Poitras et Power-Creek	L. Poitras	2½	2	12 "	40 00
Pollett-River et Prosser-Brook	T. A. Beaman	10	3	12 "	175 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Pollett-River et gare	L. I. Fletcher	100 vgs.	6	12 mois	35 35
Port-Elgin et gare	G. Siddall	¼	12	12 "	100 16
Port-Elgin et Spence	W. H. Copp	17 et 15	6	12 "	541 00
Porton et Riceville	M. Dickinson	5	2	12 "	60 00
Powers-Creek et gare	J. Corbin	¼	12	12 "	50 00
Prime et garage	P. Theriault	1/16	12	12 "	50 00
Prince of Wales et trav. de ch. de fer	W. E. Cairns	½	6	12 "	49 89
Prince-William-Station et gare	W. G. Hatch	1/16	12	12 "	125 00
Quarryville et gare	F. H. Jardine	½	12	9 " (du 1er juillet)	30 00
Queenstown et Snell	T. H. Dougan	6½	3	12 "	129 98
Read et gare	C. H. Allen	2½	6	12 "	109 55
Red-Bank et Mayerton	J. McNeill	13	2	12 "	199 00
Red-Pine et gare	A. Petrie	25 vgs.	6	12 "	20 00
Red-Rapids, garage et Birch-Ridge	C. Roberts, Sr	¼ et 5	3	9 " (au 1er janv.'12)	132 50
" " "	E. B. Corey	¼ et 5	3	3 " (du " ..)	62 50
Reeds-Point et Rothesay	G. S. Pettingell	6	6	12 "	400 00
Rees et Granville-Siding	J. W. Colwell	8	3	12 "	108 00
Renous et gare	P. J. Young	100 vgs.	12	7 " (du 1er sept.'11)	14 58
Renous-Bridge et gare	F. H. Jardine	4	12	5 " (au 31 août '11)	10 00
Rexton-Jardineville et Richibouctou Village	J. Conway	1½ et 6	12 et 6	12 "	375 00
Rexton et gare	J. Jardine	½	12	12 "	75 00
Reynolds et garage	M. Power	200 pds	3	12 "	35 00
Richibouctou et gare	J. C. Vantour	¼	12	12 "	66 00
Richibouctou et St-Charles	T. Richard	8	3	12 "	82 50
Richibucto-Village et Village-La-Prairie	J. R. Richard	8½	2	12 "	65 00
Richmond-Corner et Woodlawn	P. Fitzpatrick	6	3	12 "	225 00
River-Bank et garage	B. E. Tompkins	50 pds.	6	12 "	16 67
River-Glade et gare	A. E. Jones	⅛	12	12 "	15 00
River-Glade et The-Glades	B. W. Kay	4	6	12 "	200 00
River-Louison et gare	J. Currie	¾	12	12 "	75 00
River-Louison et Sunnyside	R. Brimsacle	7	2	12 "	88 00
Riverside et gare	J. Robinson	⅛	12	29 jours (au 29 avril 1911)	7 83
" " "	H. W. Crocker	⅛	12	4 mois (du 1er déc.)	30 75
Robertville et gare	J. J. Degrace	3¾	3	12 "	203 45
Robertsonville et Wyers-Brook	D. J. Wyers	4	2	12 "	52 00
Robichaud et Upper-Abougogin	F. Robichaud	15 et 10	2	12 "	291 00
Rockland, Upper-Dorchester et gare	P. Sutherland	1/6 et 4¾	6 et 12 5	" (au 31 août...)	180 42
Rogersville, et gare Marcelville	F. Richard	9 et 1⅛	2 et 6	12 "	206 00
Rogersville et Rosiarville	A. Vantour	10	6	12 "	122 40
Rogersville et St-Augustine	A. LeBlanc	4	1	12 "	38 00
Rogersville et Village St-Pierre	S. J. Arseneau	4½	2	12 "	55 00
Rolling-Dam-Station, et gare Sorrell-Ridge	H. Toal	1/16 et 16	12 et 6	12 "	227 00
Rolling-Dam-Station et Rolling-Mead	W. D. Scullin	3	2	6½ " (du 15 sept. '11)	32 66
Rooth-Station et gare	L. Graves	25 vgs.	12	7 " (du 1ersept.'11.)	37 92
Rosedale et Woodstock	F. B. Hamilton	7½ et 4½	3	12 "	145 00
Rosevale et Turtle-Creek	E. W. Ricker	10	2	6 ")du 1er oct. '11)	48 42
Rothesay et gare	J. Kennedy	¼	30	12 "	139 00
Rothesay et Wells	J. B. Carpenter	13 et 6	2	12 "	150 00
Round-Hill et Speights-Corner	A. F. Speight	8	2	1 " (au 30 avril '11)	4 17

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau Brunswick, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Rusagornis et Waasis et gare	A. Grass	3	3	12 mois	70 00
Rusagornis-Station B.P. et gare	A. Mott	1/6	12	12 "	15 00
St-Almo et gare	Est. L. Reid	1/16	3	12 "	50 00
St-Andrews et gare	J. Storr	1/2	t. q. r.	12 "	158 40
Ste-Anne de Kent et St-Gabriel de Kent	P. C. LeBlanc	5	2	12 "	40 00
Ste-Anne de Madawaska et gare	J. B. Martin	100 vgs.	12	12 "	20 00
St-Anthony, Puellering et Renauds-Mills	L. J. LeBlanc	7½ et 2½	2	12 "	60 00
St-Anthony et gare	T. Langis	1/2	12	12 "	20 00
St-Bazil et gare	P. Clavet	1/4	12	12 "	80 00
Ste-Croix et gare	M. Rideout	1	6	12 "	72 00
St-George et gare	G. McFee	1	12	12 "	100 00
St-George et Utopia	M. Spinney	3	3 et 6	2 " (du 1er fév. '12)	20 83
St-Isidore et Tracadie	A. Chiasson	11	3	11 " (au 29 fév. '12)	91 67
" "	J. McGraw	11	3	1 " (du 1er mars '12)	20 83
St-John—Transport des facteurs	St. John Ry. Co	15½	t. q. r.	12 "	650 00
St-John—Livraison de Noël	H. Green	.....	.....	.....	50 00
St-John et rue St-John Ouest, boîtes aux lettres	T. C. Smith	4	30	12 mois	535 00
St-John et gare	E. Hogan	1/2	t. q. r.	12 "	1,950 00
St-John et gare (Sud-N.-B)	R. McCrossin	1/2	quot.	12 "	306 75
St-John, boîtes aux lettres des rues et à paquets et Indiantown	E. Hogan	8, 6, 4, 3 et 2	37	12 "	977 00
St-John et St-John-Ouest bateau passeur pour facteurs	Cité de St-Jean	.....	.....	12 "	50 08
St-John et St-Martin	H. Nugent	32½	6	12 "	832 36
St-John et Sand-Point-Road	D. Peacock	3	3	12 "	40 00
St-Léonard-Station et gare	D. O. Bourgoin	1/4	12	12 "	36 00
St-Léonard-Station et Van-Buren (M. E.)	"	1	6	12 "	75 00
St-Martin et Salmon-River	J. C. Boyer	9½	6	12 "	310 00
St-Martin et Wood-Lake	R. Hosford	6	1	12 "	30 29
St-Maurice et Village Ste-Irène	C. A. Allain	5½	2	6 " (10 j. du 20 sept)	92
St-Norbert et St-Norbert Sud	F. Boucher	2	3	7 " (du 1er sept. '11)	20 42
St-Stephen et Calais (E.-U.)	W. E. McAlona	1	12	12 "	150 00
St-Stephen et gare (C.P.)	W. E. McAlona	1/8	24	12 " et voy. spécial	249 40
St-Stephen et gare (N. B.-S.)	J. E. Green	1/8	12	12 "	114 80
St-Thomas et Wilmot	J. H. McInnis	3	3	12 "	63 00
Sackville et gare	A. W. Dixon	1	48	12 "	533 34
Sackville—Transport des malles	W. Dixon	.....	.....	Service spécial	1 00
Sackville et Upper-Sackville	E. A. Wheaton	5	6	12 mois	200 00
Sackville et Wood-Point	M. Goodwin	7	6	3 " (au 1er juil. '11)	91 25
" "	J. Crocker	7	6	9 " (du 1er juil. '11)	261 00
Salisbury et gare	G. W. Gaynor	1/3	24	12 "	150 24
Salmondale et gare	W. D. Patterson	1/2	3	9 " (au 1er jan. '12)	30 75
Salt-Spring et Titusville	J. A. Robertson	6	2	12 "	90 00
Scotch-Settlement et gare	D. McKinnon	1/2	6	12 "	25 00
Scotts-Mills et gare	C. Hunter	310 vgs.	6	2 " (du 1er fév. '1.)	8 33
Scotts-Siding et poteau-malle	H. Dow	1/3	4	12 "	40 00
Seal-Cove et Wood-Island	P. Green	2½	2 et 3	12 "	122 00
Sea-Side et garage	S. Laughlan	1/4	6	12 "	4 0 7

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en Milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Second-Falls, gare et Elmcroft	E. White	2 et 4	6 et 1	6 mois 19 j. du 11 sept.	176 45
Sheba et Starkey	J. K. Johnston	6	3	12 "	110 88
Shediac et gare	J. D. Weldon	⅛	48	12 "	96 00
Shediac-Bridge et Shediac-Island	A. Fougere	2	1	12 "	40 00
Shediac-Road et gare	J. Walker	1¼	3	12 "	47 00
Shepody-Road et Waterford	O. Sears	12½	1	12 "	85 00
Shinnickburn et Upper-Blackburn	C. Donald	8	2	12 "	96 00
Shippigan et Shippigan Gully	C. B. Rouselle	4	2	12 "	40 00
Siegas et gare	M. Lynch	¼	12	12 "	60 00
Siegas et Upper Siegas	O. G. Gauvin	4	3	7 " du 1er sept. '11	55 42
Silver-Beach et voie d'évitement	A. Green	⅛	4	12 "	24 00
Six-Roads et Upper Ste-Rose	P. Boudreau	6½	2	12 "	19 50
Smith-Town et French Village	H. B. Beyea	6	2	22 j. du 9 sept. '11	6 11
Smith-Town et Upper-French Village	"	3	2	3 mois et 8 jours du 1er juin '11	13 61
Sonier et Tracadie	J. C. Sonier	4	3	12 "	52 00
South-Bay et gare	A. Long	1/16	12	12 "	16 00
South-Nelson et gare	A. Carrigan	⅕	18	3 " au 1er juil.'11	20 00
" "	G. Vereker	⅕	18	9 " du 1er juill. '11.	71 25
South-Newbridge et Woodstock	A. R. Murphy	5	1	9 " 15j.au 15 jan.'12	22 63
Spruce Lake et voie à niveau	G. E. Jones	½	6	15 j. du 1er au 16 avril'11	43 02
Stanley et gare	W. Waugh	6	6	12 mois	165 00
Stanley et Tay-Falls	L. Stone	5¾	2	12 "	60 00
Stanley et Woodlands	M. Reardon	17	2	5 " 17 j. au 17 sept.	94 63
Stanley, Tay-Mills et Woodlands	"	15 et 12	2 et 1	6 " 13 jrs. du 17 sept.	215 41
Stone-Ridge et gare	D. J. Estey	¼	12	12 "	20 00
Sussex et gare	W. Cunningham	⅛	48	12 "	221 13
Sussex et Sussex (R. M. R.)	J. Hornbrook	20	3	7 " 5 j. du 26 août '11	117 34
Sutton et gare	M. Bonnell	⅛	12	12 "	20 00
Tankville et voie d'évitement	B. Steeves	⅛	2	12 "	25 00
Tapleys-Mills et voie à niveau	M. Murray	⅛	4	12 "	35 00
Taymouth et gare	W. Munroe	%	12	12 "	50 00
Taymouth et Zionville	Foster et Cass	5	2	12 "	93 60
Temperance-Vale et West-Waterville	I. E. Pike	10¼	2	12 "	120 00
Tobique River et voie d'évitement	D. Curry	1/16	3	12 "	20 00
Torryburn et gare	W. E. Newcombe	100 vgs.	12	12 "	25 00
Tracey-Station et gare	O. Tracy	1/16	18	12 "	60 00
Tracey-Station et Traceyville	A. O. Tracy	4	1 et 2	12 "	44 00
Turgeon et gare	H. G. Poirier	1	12	12 "	90 00
Turtle-Creek et gare	V.C. Richer	¼	12	12 "	62 40
Underhill et gare	W. T. Underhill	1/16	12	12 "	20 00
Upper-Blackville et gare	J. E. Dumphy	¼	6	5 " 15 j.du 16 oct.'11	18 37
Upper-Brighton et gare	J. A. Pearson	1/16	6	12 "	15 00
Upper-Bay du Vieu et Wine-River	J. Flanagan	3½	1	1 " du 1er mars '12	2 08
Upper-Cape et gare	C. S. Raworth	3	6	12 "	122 06
Upper-Charlo et voie d'évitement	W. Craig	¼	12	12 "	75 00
Upper-Derby et voie d'évitement	F. Parks	⅛	12	12 "	40 00
Upper-Dorchester et gare	C. A. Black	¼	12	7 " du 1er sept.	45 50
Upper-Kent et gare	G. B. Hillman	⅛	6	12 "	35 00
Upper-Keswick et gare	C. W. Estey	¼	12	12 "	40 00
Upper-Loch Lomond et Sands	W. F. Shaw	7	2	8 " du 1er août '11	69 68
Upper-Woodstock et poteau-malle	N. Jackson	¼	12	12 "	65 00
Utopia et gare	D. Spinney	¼	6 et 3	12 "	40 64

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Fin.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en Milles.	Nombre de tournées par semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
Walkers-Settlement et Waterford	J. Robinson	3	1	11 mois au 29 fév. '12.	21 23
" " "	T. Anderson	3	1	1 " au 1er mars '12	3 13
Wapske et gare	J. C. Cox	220 vgs.	6	12 "	35 00
Washadamoak et voie d'évitement	J. Hetherington	52 vgs.	6	12 "	25 00
Waterside et gare	R. White	15 et 13	6	12 "	645 00
Waweig et voie à niveau	W. E. Armstron	¾	12	12 "	160 00
Weaver-Siding et voie d'évitement	J. Fitz Simmons	25 vgs.	3	6½ " du 15 sept. '11.	5 45
Welsford et gare	H. Johnston	¼	15	12 "	120 00
Westfield et gare	L. Lingley	1	12et12	12 "	175 00
Westfield-Centre et voie d'évitement	R. T. Ballentine	1/16	12	12 "	40 00
Williams-town et Woodstock	A. Gilman	17 et 15	6	12 "	900 00
Wilson-Beach et Quai	H. G. Babcock	⅛	2	12 "	78 00
Woodstock et gare	T. Baker	⅛ et ¾	36	12 "	353 10
Woodstock et boîtes aux lettres, d. r.	C. D. Johnston	2⅝	12	12 "	108 00
" " "	H. E. & J. St. Gallagher	2⅝		12 (5 j. du 10 au 15 nov,)	4 50
Woodstock et route de la gare de Woodstock	T. W. Baker	10	6	12 mois	500 00
Young's-Cove-Road et gare	L. D. Ferris	50 vgs.	6	12 "	25 00
Young's-Cove-Road et Union-Settlement	C. H. Jeffrey	10	3	8 " (12 jours du 19 juillet '11).	139 15
Zealand-Station et gare	D. Jewett	¼	6	12 "	30 00
Entreprise du courrier aux points suivants :					
Chatham, ch. de fer, division de	R. Dunbar			12 "	25 00
Dalhousie, gare	Chemin de fer Intercolonial			12 "	25 00
Fredericton-Juntion	A. L. Nuttar			12 "	60 00
Norton-Station	W. H. Baxter			12 "	105 00
Pointe du Chêne	J. P. White			12 "	40 18
				Total	105,988 06
				Moins montant retiré du fonds de garantie	108 75
					105,879 31

APPENDICE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE QUÉBEC.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, au cours de l'année fiscale close le 31 mars 1912.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Adstock et Robertsonville	L. Dubreuil	9	6	12 mois	348 00
Agnes et gare (C.P.)	J. Beauchesne	¼	18	12 "	56 34
" (Q.C.)	"	1¾	12	12 "	112 68
Agnes et Woburn	L. Lavigne	18	3	Saison d'hiver	270 83
Alain et gare	J. Alain	100 vgs.	6	12 mois	40 00
Albanel et Doucet	J. Doucet	7	2	12 "	100 00
Albanel et Normandin	Z. Lavoie	7	3	12 "	117 75
Albertine et gare	F. J. Albert	100 vgs.	12	12 "	120 00
Allard et nouvelle gare	J. Keays, Jr	2	6	12 "	60 00
Allen's Mills et gare	M. McK. Veer	100 vgs.	6	12 "	62 60
Almaville et Shawinigan Falls	J. Veilleux	1	6	12 "	130 00
Amqui et Couturval	J. O. Couture	5	2	12 "	60 00
Amqui et gare	L. A. Pouliot	100 vgs.	12	12 "	60 00
Amqui et St-Léon le Grand	P. Levesque	8	6	12 "	300 00
Ancienne Lorette et Champigny	I. N. Drolet	1	6	12 "	50 00
Ancienne Lorette, Québec et Les Grands-Déserts	O. Cloutier	11 et 3½	6et3	12 "	420 00
Argentenay et Mistassini	J. Laforest	8¾	2	9 " (au 31 déc. '11)	67 50
" "	M. Boucher	3¾	2	3 " (du 1er janv. '12)	37 50
Armagh et Marceauville	P. Langlois	3	6	12 "	120 00
Armagh et St-Philemon	C. Noël	9	6	12 "	238 00
Armagh et St-Raphael-Est	J. Roy	12	6	12 "	350 00
Armand et gare	A. Patoine et I. LeBel	¾	12	12 "	149 16
Armstrong et St-Théophile	J. Richard	2¼	6	12 "	100 00
Arthabaska et North-Ham	E. Denault	22	6	12 "	785 00
Arthabaska et gare (G.-T.)	P. Bergeron	2½	6	12 "	78 00
" "	"	2½	24	12 "	176 00
Asbestos et Danville	M. Lupien	3	6	12 " (m. amendes)	99 50
Ashapmouchouan et Condé	A. Fraser	3	2	12 "	50 00
Ashnapmouchouan et St-Prime	X. Fradet	4	2	12 "	70 00
Assametguaghan et gare	M. L. Routhier	250	6	12 "	30 00
Aston Junction et gare	A. Vigneault	15 vgs.	t, q.r.	12 "	50 00
Atlante et Lorette	J. Daigle	4½	3	12 "	75 00
Auberivière et St-David de Lévis	P. Begin	1½	2	12 "	35 00
Audet et Ferry	J. Cote	3¾	6	12 "	250 00
Auvergne et gare Portneuf	L. Gignac	11½	6	3 " (au 30 juin '11)	56 00
" "	P. Langlois	11½	6	9 " (du 1er juil. '11)	186 00
Avignon et L'Immaculée-Conception	J. Poirier	6	3	4 " (et 12 jrs au 12 août '11)	34 85
Avignon et Matapédia	"	7	6	4 " (et 12 jrs au 12 août '11)	91 71
Avignon et St-François-d'Assise	"	6½	3	4 " (et 12 jrs au 12 août '11)	43 10
Avon et New-Ireland	A. Pelletier	1	3	12 "	40 00
Bagotville et Grande-Baie	M. Filion	3	t.q.r.	Saison 1911	70 80
Bagotville et quai	T. Fortier	⅛	t.q.r.	"	22 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Baie de la Trinité et Caribou-Island	P. Z. Comeault.	7½	t.q.r.	Saison 1911	72 00
Baie de la Trinité et Pointe des Monts	J. A. Fafard	8½	t.q.r.	Services spéciaux	84 00
Baie Saint-Paul et Clairvaux de Charlevoix	M. Coté	7½	3	12 mois	92 00
Baie Saint-Paul et Gouffre	S. Ouellet	4	2	7 " (du 1er sept.'11)	46 52
Baie St-Paul et Ile-aux-Coudres	E. Dufour	9	3	12 "	325 00
Baie St-Paul et La Petite Rivière-St-François	O. Tremblay	15	6	12 "	300 00
Baie St-Paul et Murray Bay	E. Bouchard	30	6	12 " (m. amendes).	1,388 50
Baie St-Paul et St-Tite des Caps	J. Gariepy	27	6	12 " (m. amendes).	1,428 50
Baie Saint-Paul et St-Urbain de Charlevoix	S. Ouellet	9	6	12 "	298 00
Baie St-Paul et quai	E. Condée	3	t.q.r.	9 " (au 31 déc. '11)	117 60
Baillargeon et Craig's-Road-Station	D. P. Huot	3	3	12 "	118 75
Baker Brook et gare	A. McLean	100 vgs.	12	12 "	150 00
Barachois de Malbay et Bridgevlille	F. H. Hopkins	3	6	12 "	150 00
Barachois de Malbay et Gaspé	M. F. Furlong	26et32	6	12 " (m. amenes)	3,333 50
Barachois de Malbay et Percé	M. G. Furlong	10et16	6	12 " (m. amendes).	2,349 25
Barachois de Malbay et Vaugnelin	M. Thompson	6	2	12 "	100 .0
Barville et St-Albert	W. Boisvert	4	3	5 " (et 3 jrs au 3 sept. '11)	35 41
Barville et Verneuil	W. Boisvert	6¼	3	6 " (et 27 jrs du 4 sept. '11)	92 31
Batiscan et gare	J. P. Laguerre	1¼	18	12 "	125 00
Batiscan et St-Pierre les Becquets	O. Beauchesne	3	12 et 6	3 " (au 30 juin '11).	102 00
" " "	A. Lefebvre	3	12 et 6	9 " (au 1er juil.'11).	306 00
Batiscan Station et Pont de Batiscan	J. Laguerre	1½	6	1 " (du 1er mars '12)	8 01
Beauce-Junction et gare	P. Breton	64 vgs.	36	12 "	110 00
Beauce-Junction et Saints-Anges	E. Fontaine	4½	6	12 "	247 50
Beauceville-Est et Mathieu	J. Gregoire	5	2	12 "	104 00
Beauceville-Est et Rivière-des-Plantes	A. Plante	3½	3	12 "	99 00
Beauceville-Ouest et gare	P. Latulippe	5	30	12 "	135 00
Beauceville-Ouest et Sartigan	C. Denis	4	2	1 " (du 1er mars '12)	6 39
Beaudoin et Ferdinand	P. L. Belanger	5	2	12 "	74 00
Beaulieu et Sainte-Famille	P. Pichette	12	6	3 " (au 30 juin '11),	122 25
Beaumont et St-Joseph de Lévis	T. H. Vien	6⅛	6	12 "	425 00
Beauport et Beauport-Est	J. Giroux	1¼	6	12 "	75 00
Beauport et Laval	W. Brown	13½	6	12 "	225 00
Beaupré et Rivière des Roches	M. Giguere	9	6	12 "	190 00
Beausejour et Rimouski	J. Gagnon	4	6	12 "	150 00
Becancour et Sainte-Gertrude	N. Dorion	10½	6	12 "	300 00
Blcancour et Saint-Grégoire	A. Levesque	9	6	12 " (m. amendes.	289 50
Belair et gare	J. Cote	1	12	12 "	108 00
Bennett et Maple-Grove	R. Bennett	4½	3	12 "	120 00
Bergerville et Québec	J. Trudel	3	6	1 " (au 30 avril '11)	7 42
Bergerville ,Québec et Cap-Rouge	J. Trudel	3 et 9	6	8 " (du 1er mai '11)	576 00
Bergerville et Sillery	G. Demers	1	12	12 "	90 00
Bernadette et Saint-Nicolas	A. Olivier	3½	3	12 "	90 00
Berryer et gare	T. Caron	3½	6	1 " et 15 jrs du 15 fév. '12	12 64
Bersimis et Hamilton-Cove	I. St. Pierre	37	1	Saison d'hiver	800 00
Bersimis et Pointe-aux-Outardes	D. Malouin	15	quinz	Service spécial d'été	52 50
Bersimis et Pointe-des-Monts	D. Miller	99	10	Saison d'hiver	3,171 90
Bersimis et Rimouski	I. St. Pierre			"	350 00
Berthelot et St-François-d'Orléans)	F. X. Lepage	3½	4	12 mois	85 00
Berthier en bas et gare	J. Blais	2½	18	12 "	105 00
Bic et gare	J. Gagnon	200 vgs.	26 et 21	12 "	207 69

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bic et St-Valarien de Rimouski	C. Simon	3½	6	12 mois	98 00
Bishop's-Crossing, Dudswell Centre et gare	C. A. Downes	2 m. et 125 vgs	6 et 25	12 "	325 00
Black-Cape et Querry	T. LeBlanc	4½	3	3 " (du 30 juin '11)	15 00
Black-Cape et gare	H. M. Johnston	1	12	9 " (au 1er juill.'11)	90 77
Black-Cape East, gare et Black-Cape	A. Campbell	1½	6	8 " (du 1er août '11)	40 00
Black-Lake et gare	A. E. Hudon	100 vgs	24et25	12 "	121 32
Black-Lake et Richardville	L. Rouleau	7	6	12 "	362 50
Black-Lake et Saint-Désiré-du-Lac-Noir	J. R. Ouellet	½	6	12 "	40 00
Black-Lake et Saint-Ferdinand	D. Vaillancourt	15¼	6	12 "	474 00
Blaisville et gare	J. A. Ross	¾	43et38	12 "	128 06
Blanchet et St-Lambert-de-Lévis	C. Dussault		12	12 "	55 00
Blandford et Bourbon	N. Bazin	6	2	12 "	75 00
Blandford et Goupil	E. Goupille	4½	2	12 "	50 00
Blandford et Stanfold	A. Déprés	9½	6	12 "	194 75
Blondin et Lac à la Tortue	A. Simard	2	3	1 " (du 1er mars '12)	6 81
Blouin et D'Artagnan	N. Kirouac	3	3	6 " (au 30 sept. '11)	30 00
" "	J. Blouin	3	3	3 " (du 31 déc. '11)	15 00
" "	L. Tremblay	3	3	3 " (au 1er janv.'12)	13 50
Bocage et Three-Lakes	H. Bouchard	5½	3	6 " (du 31 déc. '11)	9 50
Boisonnault et Ste-Agathe de Lotbinière	O. Boissonault	4	3	12 "	82 50
Boivin et St-Elzéar de Beauce	N. Langlois	4	2	12 "	65 00
Bolduc et gare	A. Tanguay	13½	6	12 "	316 83
Bolduc et St-Gédéon de Beauce	A. Tanguay	8	6	12 "	179 00
Bonaventure et gare	S. Bernard	1½	12	12 "	250 00
Bonaventure et Thivierge	C. Forest	3½	3	12 "	74 00
Bonaventure-East et poteau-malle	E. Bourdages	1	6	12 "	75 75
Bonaventure-Island et Percé	G. Aubert	3	3s 1w	12 "	125 00
Bordeleau et gare (C.N)	A. Dorl	3	6	12 "	210 00
Bougainville et St-George de Malbaie	J. LePage	2¼	2	12 "	50 00
Bourg-Louis et gare	J. Gray	3	6	12 "	150 00
Boulay et Lac-au-Saumon	S. Fangere	2½	2	1 " (du 1er mars '12)	4 43
Bourg-Royal et Charlesbourg	P. F. Villeneuve	1½	3	12 "	52 50
Bracken et Invermess	T. McK. Hogge	6	3	12 "	202 00
Breakeyville et gare	G. Breakey	3½	6	12 "	150 00
Breaults-Mills et gare	E. Richer	180 pds	12	12 "	25 00
Broadlands et poteau-malle	M. Adams	100 vgs	6	12 "	30 00
Broadlands et Kempt Road Mills	P. Ferland	8	2	12 "	100 00
Brouages et Taillon	I. Laplante	9	2	12 "	88 40
Broughton-Station et gare	A. Fortier	150 vgs	24	12 "	100 00
Broughton-Station et West-Broughton	L. Gingras	6½	6	12 "	108 00
Brownleigh-Place et Kingsley-Falls	J. Brown	3	4	12 "	89 00
Buckland et St-Damien de Buckland	C. Fortier	9	6	12 "	350 00
Bulstrode et gare	J. N. Blanchet	200 vgs	12	12 "	65 00
Bureau de Moulin et Marion	A. Langlois	3	3	1 " (et 15 j. au 15 mai '11)	13 75
Bureau du Moulin et gare	F. Lessard	200 vgs	12	1 " et 15 j. (au 15 mai '11)	6 25
Cabano et gare	C. Pelletier	1½	12	12 "	150 00
Cabano et Viel	J. Viel	16½	.. ...	12 "	125 00
Cacouna et gare	J. Rioux	2½	.....	12 "	143 73

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cacouna et Cacouna-South	A. Levesque	2	6	4 mois (du 1er juin '11)	93 00
Campbell's-Corner et Inverness	J. B. Campbell	2	6	12 "	85 00
Campbellton et Cross-Point	J. E. Olscamp	1	6	Service d'hiver	25 50
" "	J. L. McDonald	1	12	Service d'été	67 20
Candiac et Sainte-Foye	A. Berthiaume	4	12	12 mois	518 00
Canton-Taché et St-Louis-Nazaire	A. Villeneuve	3	3	12 "	60 00
Cap à l'Aigle et Pointe à Pic-Wharf	L. Trudel			Voyages spéciaux	39 00
" " "	E. A. Desbiens	6	1	Service d'été	19 20
Cap-Laurentides et gare	M. B. Coulombe	20 vgs	6	12 mois	10 00
Caplin-River et gare	A. Bourdages	1	12	12 "	99 50
Caplin-River et Saint-Alphonse de Caplin	A. Landry	8½	6 et 3	12 "	480 74
Cap-Madeleine et Trois-Rivières	H. Vaillancourt	5	6	12 "	185 00
Cap-Rouge et Québec	J. Trudel	9	6	1 " (au 30 avril '11)	14 42
Cap-St-Ignace et gare	J. W. Simoneau	⅞ et 1¼	18	12 "	104 81
Cap-Saint-Ignace-Station et DuGuesclin	D. Bernier	15	3	12 "	312 00
Cap-Santé et gare	S. Brière	¼	18	12 "	225 00
Carleton-Centre et gare	N. Leblanc	2½	12	12 "	161 00
Caron-Brook et gare	V. Lavrie	200 pds	12	12 "	70 00
Carrier et Pintendre	J. Carrier	2	6	12 "	92 00
Carrier et gare	O. Vallières	¼	18	12 "	105 00
Casault et gare	J. Ouellet	2	3	12 "	40 00
Castlebar et Danville	E. J. Connolly	6	6	12 "	254 50
Causapscal et gare	J. Bouchard	1/16	12	12 "	96 25
Cedar-Hall et gare	C. Rousseau	¼	13	12 "	70 00
Cedar-Hall et Wallace-Mills	P. Therriault	5	2	6 " (au 30 sept. '11)	25 00
" "	J. St. Amand	5	2	9 " (du 1er oct '11)	45 00
Chaleurs et gare	S. B. Bond	1¾	6	9 " (du 1er juill. '11)	56 25
Chambord et gare	A. Gauthier	1	12et14	12 "	158 17
Champigny et D'Aillebout	T. Gauvin	3	3	12 "	80 00
Champigny et gare	I. N. Drolet	1	6	12 "	36 00
Champlain et gare	H. Lamothe	1½	18	11 " 9 j. (au 9 mars '11)	88 50
" "	W. Morinville	1½	1	22 jours (du 10 mars 11)	3 00
Charlesbourg et gare	G. Berthiaume	1	18	12 mois	374 80
Charlesbourg et Rivière-Jaune	A. Bureau	5¾	2	12 "	90 00
Charlesbourg Ouest et gare	F. Jobin	200 vgs	18	12 "	50 00
Charny et gare	J. M. Lemieux	300 vgs	24	12 "	50 00
Chateaubriand et Ste-Anastasie	L. Jeffrey	5¼ et 4	2 et 3	12 "	162 19
Chaudière-Basin et Saint-Romuald-d'Etchemin	A. Couture	3	6	12 "	150 00
Chaudière-Curve et gare	J. E. Routhier	50 vgs	24	12 "	80 00
Chaudière-Station et gare	C. F. Coleman	300 vgs	12	12 "	60 00
Chaumont et St-Agapit	A. Paquet	3	3	12 "	44 00
Chemin-Taché, St-Francois-Xavier de Viger et Viger	L. Turcotte	6 et 12	6 & 2	12 "	282 15
Chevrefils et Watton	L. D. Breault	2	6	12 "	75 00
Chicoutimi et Chicoutimi-Ouest	E. Belley	¼	14	12 "	256 20
Chicoutimi et Grande-Baie	A. Gagnè	13	6	12 "	607 00
Chicoutimi et Laterrière	L. Maltais	9½	6	12 "	279 00
Chicoutimi et gare	T. Desbiens	⅛	13et 15	12 "	214 80
Chicoutimi et Rivière-du-Moulin	T. Villeneuve	¾	t. q. r.	12 "	20 80
Chicoutimi et Tremblay	L. Boucher	2½	1 3	12 "	249 00
Chicoutimi et quai	T. Desbiens	⅛	t. q. r.	9 " (au 31 déc. '11)	62 00
Chlorydormes et Fox-River	A. Dugas	27½	3 et 6	12 "	1,383 83

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Chlorydormes et Petite-Madeleine ..	M. Richard.....	26	3	7 mois (au 31 oct. '11)..	744 56
" "	J. A. Gagnon....	26	3	5 " (du 30 nov. '11.)	836 96
Choquette et Montmagny.....	A. Marois.....	4	3	12 mois.....	75 00
Chute Panet et St-Raymond.....	H. Plamondon..	3	6	12 "	156 50
Chute Peribonca et Taillon.....	L. Neron.....	7	3	12 "	150 00
Chute Shipshaw et Shipshaw.....	P. Dufour.....	4	3	12 "	94 20
Clair et gare de ch. de fer.....	J. Long.....	610 pds	12	12 "	58 00
Clapham et Hill-Crest.....	R. Kerr.....	3½	2	12 "	35 00
Clapham et Inverness.....	W. E. McCrea..	13½	3 & 6	12 "	380 04
Clapham et Jamieson.....	S. R. Forbes....	2	3	6 " (au 30 sept. '11).	37 50
" "	A. S. Jamieson..	2	6	5 " 14 j. au 18 mars '12).....	82 84
Clapperton et poteau-malle.....	A. Landry.....	75 vgs	12	12 mois	25 00
Clark City et Denonville.....	L. Therriault...	4	t.q.r.	Saison 1911.....	100 00
Colbert et St-Raymond.....	C. Paré.....	3	2	12 mois.....	52 00
Coleraine-Station et gare de chemin de fer.....	J. Roberge.....	126 vgs	12	12 "	90 00
Coleraine-Station et Wolfstown.....	D. Beaudoin....	9	6	12 j. (au 12 avril '11)....	9 32
" "	A. Marin.....	9	6	11 mois, 18 jours (du 13 avril '11).....	273 28
Connor, et gare de.....	P. Boucher.....	⅛	12	12 mois	31 00
Copperfield et Broughton-Ouest.....	P. Landry.....	2½	3	3 " (au 30 juin '10)..	12 25
Corris et gares.....	J. U.Messiers...	100 pds	12	12 "	50 00
Cortéréal et Fontenelle.....	T. Bouchard....	3¼	3	12 "	70 00
Cossetteville et Ste-Tite.....	S. Paquin.....	3	3	2 " (du 1er fév. '12).	13 19
Cotes-Mills et St-Fortunat.....	F. Côté.....	2½	3	12 "	49 00
Craig's-Road-Station et gare.....	N. Fournier.....	10 vgs	12	12 "	24 00
Crockett et gare.....	D. Cyr.....	50 vgs	6	12 "	50 00
Culdaff et St-Joseph de Beauce.....	R. Gilbert.....	14	6	12 "	670 00
Cumberland-Mills et gare.....	T. J. Taylor....	½	3	12 "	70 00
Dalibaire et Matane.....	D. Savard.....	30	6	12 "	1,150 00
Dalibaire et Ste-Anne des Monts....	N. J. Roy.....	27½	6	12 "	1,250 00
Danville et Pinnacle.....	M. Beauchesne..	7	3	12 "	100 00
Danville et gare.....	E. J. Connolly..	⅓	30	12 "	100 00
Danville et St-Camille.....	J. E. Connolly..	17	6	25 j. (au 25 avril '11)....	26 10
" "	Ingalls et Morrill	17	6	3 mois et 11 j. (au 5 août '11).....	255 20
Danville et Watton.....	V. Plourde.....	12	6	7 mois et 25 j. (du 7 août '11).....	260 87
D'Artagnan et St-Henri de Lévis....	V. Bolduc.....	1	6	12 mois.....	90 00
Daveluyville et gare.....	L. Hamel.....	½	19et14	12 "	84 10
Delagrave et St-Pierre les Becquets..	P. Letourneau...	¼	12	8 " et 11 jours (au 11 déc '11.....	20 87
Delamare et Ste-Anastasie.....	L. Jeffrey.....	4	3	1 " (au 30 avril '11).	13 19
Delisle et Fleury.....	J. Maltais.....	2	3	11 " et 15 jours (du 16 juin '11)...	39 70
Demers et St-Giles.....	J. Demers.....	2½	3	12 mois.....	62 80
Demeules et St-Félicien.....	E. Perreault....	2	6	12 "	85 00
Denison's-Mills et Richmond.....	N. Ward.....	8¾	6	12 "	317 15
Dequen et gare.....	T. Menard.....	1	12	3 " (au 30 juin '11)..	32 85
"	E. Tremblay...	1	14	9 " (du 1er juil. '11)	91 04
Deschaillons et gare.....	W. Robitaille...	¾	12	12 "	100 00
Deschaillons et Sainte-Emilie de Lotbinière.....	F. Perusse.....	5⅞	6	12 "	205 25
Deschaillons et St-Pierre les Becquets.....	R. Lafleur.....	6	6	6 " (au 30 sept '11) .	75 00
" "	T. Phillips.....	6	6	9 " (du 1er juil. '11)	75 00
Deschambault et gare.....	A. Perreault....		18	12 "	100 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
De St.-Juste et gare	L. Hudon	75 vgs	6	12 mois (du 1er mars '12)	4 26
Dimock's Creek et Maria	A. Cormier	5	6	12 "	195 00
D'Israeli et gare	J. D. Adam	120 vgs	24	12 "	97 06
D'Israeli et St-Fortunat	L. Lemay	13	6	4 " et 10 jours (au 10 août '11)	108 44
" "	M. Desrochers	13	6	7 " et 21 jours (du 11 août '11)	191 56
Dolbeau et Quai Dolbeau	J. Brisson	11	1	12 "	50 00
Doreil et St-Siméon	A. Garneau	1¼	2 et 3	12 "	75 00
Douglas-Town et Douglas-Ouest	D. Beaudoin	2½	2	12 "	29 40
Douglas-Junction et gare	L. Beaumont	41 vgs	24	12 "	50 00
East-Angus et South-Dudswell	S. P. Orr	5¼	6	12 "	250 00
East-Branch et West-Broughton	P. Landry	2½	6	9 " (du 1er juil. '11)	65 25
East-Broughton et gare	F. Drouin	1½	24	12 "	180 00
Edmundston et gare	F. Hebert	¾	12	6 " (au 30 sept. '11)	40 00
" "	J. M. Sirois	¾	12	3 " (au 31 déc. '11)	31 74
" "	J. A. Bernier	¾	12	3 " (du 1er janvier '12)	25 00
Elgin Road et gare	S. Duval	1	6	12 "	70 00
Erle et St-Adolphe de Dudswell	J. Ouellet	4	6	12 "	268 00
Escourt et St-Eleuthère	A. Levasseur	4	3	4 " (au 31 juil. '11)	39 10
Escuminac et Fleurant	D. Campbell	8	2	12 "	84 50
Escuminac et poteau-malle	D. Glover	85 vgs	12	12 "	68 00
Escuminac Flats et gare	S. Pike, ainé	¾	6	12 "	100 16
Esquimaux-Point et Moisie	G. Flowers	121	10	Service d'hiver	1,988 40
Esquimaux-Point et Natashquan	W. Cormier	100	8	"	250 00
Father-Point et gare	A. Lavoie	2¾	12	12 mois	190 00
Fauvel et poteau-malle	A. Starnes	2	6	12 "	120 00
Fir-Grove et Mount-Robson	D. Audet	4	3	7 " (du 1er sept. '11)	49 15
Fir-Grove et St-Odilon	J. Laflamme	5	6	6 " (au 30 sept. '11)	87 50
" "	J. Fournier	5	6	6 " (du 1er oct. '11)	87 00
Fontenelle et Péninsule Gaspé	R. Raby	8	6	12 "	255 00
Fossambault et Ste-Catherine	V. Villeneuve	3	2	6 " (au 30 sept. '11)	25 00
" "	J. Drolet	3	1	6 " (du 1er oct. '11)	25 00
Fox-River et Grande-Grève	L. Synnett	20	6	12 "	895 00
Frampton et Mount-Robson	P. Roy	6	2	8 " et 11 jours (au 11 déc. '11)	66 08
Frampton et Ste-Hénédine	P. Turgeon	13	6	6 " (au 30 sept. '11)	250 00
" "	L. Carbonneau	13	6	6 " (du 1er oct. '11)	174 00
Frampton et Springbook	W. Miller	4	3	12 "	100 00
Francœurville et St-Félix de Kingsey	N. Leclerc	2	6	12 "	74 00
Frontenac et gare	M. Laguerre	3	12	3 " (au 30 juin '11)	56 25
" "	A. Burns	3	12	9 " (du 1er juil. '11)	149 25
Garneau-Junction et gare du C. N.	J. Bordeleau	200 vgs	12	12 "	25 00
" " " C. P.	"	200 vgs	12	12 "	20 00
Garthby-Station et Garthby-Ouest	A. Coulombe	3	2	12 "	72 00
Garthby-Station et gare	T. Jacques	200 vgs	24	12 "	120 00
Garthby-Station et Vézina-Corner	A. Coulombe	8	1	12 "	50 00
Gascons et L'Anse à la Barbe	P. Allain	2	12	12 "	160 00
Gascons et gare	D. Grenier	1	12	12 "	89 53
Gaspé et Gaspé-Bay-South	C. F. Eden	4½	3 et 6	12 "	209 49
Gaspé et Grande-Grève	A. Ascah	15	6	12 "	870 00
Gaspé et Pointe à Naveau	J. Morin	5	3	3 " (au 30 juin '11)	31 25
" "	J. Robert	5	3 et 6	9 " (du 1er juil. '11)	272 27

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Gaspé et Sunny-Bank	G. F. Patterson	7	3 et 6	12 mois	152 82
Gentilly et Marchildon	E. D. Toutant	3	3	4 " (au 31 juill. '11)	18 38
" "	A. Beaumier	3	3	8 " (du 1er août '11)	36 62
Gentilly et St-Pierre les Becquets	D. Delisle	10	6	3 " (au 30 juin '11)	56 25
" "	A. Houle	10	6	1 " et 6 jours (au 6 août '11)	22 62
" "	O. Tellier	10	6	7 " et 25 jours (du 7 août '11)	145 47
Gentilly et Trois-Rivières	A. Morrissette	16	6	12 "	499 00
Gentilly et Turcotte	O. Baril	3	3	12 "	50 00
Gingras et St-Antoine de Lotbinière	L. Roger	3	3	3 " (au 30 juin '11)	10 00
" "	X. Laflleur	3½	3	9 " (du 1er juill. '11)	48 28
Glen-Lloyd et Glen-Murray	B. George	4	3	12 "	97 00
Gosford et St-Raymond	C. Moisan	3	2	12 "	40 00
Grande-Baie et La Descente des Femmes	F. Boulianne	19	1	12 "	225 00
Grand-Baie et L'Anse St-Jean	N. Simard			Camp d'abri pour facteurs	8 00
Grande-Baie, L'Anse St-Jean, quai	B. Boudreault	54 et	3 O.4S	9 mois (au 31 déc. '11)	412 50
Grande-Baie, L'Anse St-Jean et quai	E. Tremblay	1½	t. q. r.	3 " (du 31 déc. '11	181 25
Grande-Baie et Otis	P. Potvin	15	2	Saison d'été	168 00
Grandes Bergeronnes Les Escoumains	E. Gauthier	12	4	12 mois	260 00
Grandes-Bergeronnes et Tadousac	E. Gauthier	15	4	12 " (moins amende)	489 00
Grande-Cascapedia et gare	B. Robertson	60 vgs.	12	12 "	72 00
Grandes-Piles et gare	A. Crête	⅛	24	12 "	100 00
Grandes-Piles et St-Jean des Piles	U. Nault	½	6	12 "	150 00
Grandes-Piles et St-Joseph de Mekinac	E. Doucet	25	3	12 "	475 00
Grand-Fond et Malbaie	T. Dufour	8	1	12 "	37 50
Grand'Mère et gare C. N.	Laurentide Paper Co	1¼	6	12 "	54 77
Grand'Mère Village et gare	Laurentide Paper Co	¼	18	12 "	180 00
Grand-Métis et gare	F. Chamberland	5	14	12 "	341 64
Grand-Pabos-Centre et Grand-Pabos-Ouest	F. Forest	4½	2	12 "	75 00
Grand-Pabos-Centre et gare	J. Duguay	5	12	1 " (au 30 juin '11)	33 33
" "	"	5	12	9 " (du 1er juill. '11)	300 00
Grand-Pabos-Centre, gare et Petit-Pabos, etc	D. Duguay	5½ et 2	6 et 2	2 " (au 31 mai '11)	91 66
Grand-Rang et Lac Etchemin	D. Bouchard	1½	6	12 "	125 00
Grand-Rang et St-Abeon	O. Faucher	4½	2	12 "	80 00
Grande-Rivière Matapédia	R. Knox			Voyage spécial	15 00
Grand-Rivière et Percé	R. Knox	22	6	12 mois (moins amende)	1,529 92
Grande-Rivière et Newport-Point	N. Langlois			Voyage spécial	87 60
Grande-Rivière et Newport-Station	D. Duguay	18	6	1 mois et 11 jours au 11 mai '11	166 89
Grande-Rivière et gare	G. Beaudin	1	12	2 " et 6 jours au 6 juin '11	57 00
Gravel et Ruisseau-Leblanc	J. F. Bujold	2½	2	12 "	35 00
Green-River et gare	L. Desrosiers	5½	6	12 "	149 00
Grenier et St-Elzéar-de-Beauce	A. Grenier	4½	2	12 "	35 00
Grondines et Grondines-Est	Z. Hamelin	3	6	12 "	90 00
Grondines et Portelance	A. Portelance	7	2	12 "	68 75

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en mliles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.			Montant.
							$ c.
Grondines et gare	J. Letellier	3½	18	12 mois			290 00
Guay et Lévis	J. Verreault	½	13et19	12	"		100 00
Guienne et gare	P. Marmen	1½	6	12	"		107 28
Guité et gare	F. Berthelot	1½	6	12	"		75 00
Hadlow-Cove et gare	N. Veilleux	½	6	12	"		75 00
Hamilton-Cove et Les Escoumains	E. Beaulieu	28	4	6	"	(au 30 sept. '11)	250 00
" " "	A. Duchaine	28	4	6	"	(du 1er oct. '11)	262 50
Hauteur et St-Gabriel de Rimouski	L. Desrosiers	6	2	12	"		95 00
Hébert et grande route postale	A. Hebert	2	3	12	"		50 00
Hébertville et Lac-Sec	M. Fortin	9	3	12	"		119 00
Hébertville et gare	A. Tremblay	3½	12et14	12	"		100 18
Hendersonvale et Millfield	B. Wright	5	2 et 3	12	"		75 83
Hennepin et Standon	F. Hébert	6	3	11	"	(du 1er mai '11)	107 25
Heronville et gare	N. Roberge	200 vgs.	t. q. r.	12	"		60 00
Harvey-Junction et poteau-malle	W. Bellemare	200 vgs.	12	12	"		50 00
Hindelang et Ste-Sophie de Levrard	M. Spenard	2½	4	12	"		72 80
Hocquart et St-Clément	J. Dionne	5	6	10	"	(13 jours du 19 mai '11)	117 57
Hocquart et St-Cyprien	J. Dionne	3	6	2	"	(et 28 jours au 14 août '11)	17 01
" "	O. Desjardins	3	6	7	"	(17 jours du 15 août '11)	62 50
Honfleur et St-Anselme	J. Fournier	6	6	12	"		150 00
Hopetown et gare	S. J. Ross	4	12	3	"	(au 30 juin '11)	78 75
Hopetown, Paspébiac et gare	A. Levesque	4	6 et 12	9	"	(au 1er juill. '11)	225 00
Indian-Lorette et lac St-Charles	A. Auclair	6	3	12	"		100 41
Inverness et Ste-Julie Station	P. Lapointe	11	7	12	"		200 00
Inverness et Woodside	A. Côté	13¾	3	12	"		216 00
Ile-aux-Coudres et La-Baleine	E. Desgagnes	4	3	12	"		78 50
Ile-aux-Coudres et Pointe des Roches	E. Dufour	5	3	12	"		78 50
Ile-aux-Grues et Montmagny	N. Lebel	6	3	12	"		350 00
Ile-Verte et Notre-Dame-de-l'Ile-Verte	E. Fraser	6	2	12	"		135 00
Ile-Verte et gare	E. Côté	1	26et20	12	"		186 86
Ile-Verte et St-Paul-de-la-Croix	E. Therriault	10	6	12	"		389 00
Issoudun et gare	A. Couture	5	6	3	"	(au 31 mars '12)	43 00
Ivry et Notre-Dame-du-Lac	C. Levesque	1½	12	12	"		100 00
Jetté et gare	E. Boucher	6½	6	12	"		130 00
Joly et Lotbinière	A. Hamel	6½	3	12	"		115 00
Jonquières et Jonquières-Sud	P. Bergeron	4	2	12	"		58 50
Jonquières et La-Décharge	A. Bouchard	12	5	12	"		338 75
Jonquières et gare	E. Gagnon	¼	12et14	12	"		264 80
Jonquières et St-Cyriac	A. Morin	10	2	12	"		150 80
Julien et poteau-malle	F. Julien	2½	6	12	"		50 00
Kamouraska et gare	T. Deschenes	5	12	10	"	(au 31 janv. '12)	230 55
" " " "	G. Langlois	5	12	2	"	(du 1er fév. '12.	49 45
Kelly's-Mills et gare	P. Kelly	20 vgs.	12		"		18 75
Kempt-Station et gare	T. Theriault	250 vgs.	6 et 12	12	"		42 58
Kenogami et gare	W. Larouche	20 vgs.	6	3	"	(au 30 sept. '11).	5 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
King's-Corner et Kinnear's-Mills	C. B. King	4	2	12 mois	62 00
Kingsey-Falls et Lorne	T. Corriveau	4	12	12 "	174 50
Kingsey-Falls et Robson	O. Blake	9¼	3	12 "	120 00
Kinnear's-Mills et Pomerleau	J. Pomerleau	3	3	6 " (et 19 jours au 19 oct. '11)	27 58
" "	G. Pomerleau	3	3	5 " (22 jours du 20 oct. '11)	22 42
Kinnear's-Mills et Robertsonville	A. Eager	11	6	12 "	442 00
Kiskisink et gare	R. B. Manning	¼	6 et 8	12 "	55 44
Labarre et gare	E. Gagnon	300 vgs.	7	12 "	14 58
Labrie et St-Charles de Bellechasse	E. Fournier	1½	6	12 "	90 00
Lac à Beauce et gare	H. Bourassa	3	6	12 "	20 00
Lac à la Tortue et gare	P. Francœur	⅓	12	12 "	48 00
Lac à Laurent et l'Anse au Foin	S. Gagnon	9	1	12 "	70 00
Lac au Saumon et Paramé	P. Bourque	2½	3	12 "	81 25
Lac au Saumon et gare	E. St-Laurent	75 vgs.	12	12 "	50 00
Lac au Brochet et gare	J. A. Bourget	1	3	12 "	39 00
Lac au Sable et gare Lac au Sable	E. Soulard	⅝	12	9 " (au 31 déc. '11)	92 25
Lac au Sable et gare Lac au Sable	E. Léveillé	⅞	12	3 " (du 1er janv. '12)	40 75
Lac au Sable et gare	"	500 vgs.	12	9 " (du 31 déc. '11)	30 00
Lac Bouchette et gare	J. Potvin	1	12et14	12 "	84 36
Lac Brière et gare	J. Desbiens	20 p.	6	12 "	1 00
Lac Clair et Tremblay	J. Bouliane	18	2	12 "	110 00
Lac des Commissaires et gare	A. Laforte	4½	2	12 "	70 00
Lachevrotière et Lotbinière	J. de Villers	6	7	12 "	700 00
Lachevrotière et gare	G. Trottier	¼	6	12 "	48 00
" "	J. Sauvageau	¼	12	12 "	135 00
Lac Humqui et St-Léon le Grand	A. Lebrun	8	2	12 "	78 00
Lac la Pêche et gare	W. H. Parker	10	6	Saison 1911	200 00
Lac-Long et Rivière Bleue	H. Pelletier	4	3	12 "	105 00
Lac-Long et St-Eusèbe	H. Pelletier	8	3	12 "	120 00
Lac Marquis et gare	A. Côté	200 vgs.	6	12 "	50 00
Lac St-Joseph et gare	J. L. Piché	100 vgs.	12et14	12 "	75 99
Lac St-Pacôme et St-Pacôme	O. Ouellet	2	3	12 "	75 00
Lac Sergent et gare	J. Paquet	100 p.	12	12 "	15 79
La Durantaye et Morin	A. Langlois	3	3	9 " (du 1er juill. '11)	41 25
La Durantaye et gare	F. Lessard	200 vgs.	12	9 " (du 1er juill. '11)	18 75
Lac Aylmer et St-Gérard	A. Proteau	12	6	12 "	377 00
Lac Beauport et Québec	E. Brown	13	2 w 3 s	12 "	233 33
Lac Edouard et gare	A. J. Turner	⅕	12 et14	12 "	98 70
Lac Etchemin et gare	D. Bouchard	4½	6 et 12	12 "	253 75
Lac View-House, gare du Lac St-Joseph,etc	C. White	2½ et 3	12	Saison 1911	50 00
Lac Weedon et gare	P. Lussier	250 vgs.	24	3 mois au 30 juin '11)	20 00
Lamartine, St-Cyrille de l'Islet et gare	J. Poitras	2¼ et 5¼	18 et 6	12 "	356 92
Lambton et gare	L. Langlois	7⅝	12	12 "	200 00
Langevin et Sévigny	J. E. Audet	4	2	2 " (du 1er fév. '12)	9 89
Langevin et gare	N. Labbé	1	12	12 "	156 00
L'Anse à Giles et gare	E. Ménard	2	6	12 "	79 00
L'Anse à Giles et gare	T. Théberge	⅓	6	12 "	50 00
L'Anse au Foin et Rivière du Moulin	J. Harvey	8	6	12 "	401 00
L'Anse St-Jean et Petit Saguenay	A, Gagné	1w 2s.	12	"	113 45
L'Anse St-Jean et Ste-Marguerite Bay Mills	E. Lavoie	22	2	Saison 1911-12	291 00

APPENDICE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
La Paix et Sainte-Emélie de Lotbinière	A. Lemay	3	6 et 3	1 mois (du 1er mars '12	6 38
La Ratière et gare	J. Perron	2	6	12 "	75 00
La Renaudière et St-Pierre, Montmagny	P. Lee	2½	6	12 "	50 00
Larochelle et St-Norbert d'Arthabaska	T. Boulanger	4	3	12 "	90 00
Larouche et gare	W. Larouche	20 vgs.	6	9 " (du 1er juill. '11)	15 00
Laterrière et Malherbe	M. Girard	3½	3	7 " (du 1er sept. '11)	44 72
La Tuque et gare C.N.	J. A. Paquin	1	12	12 "	156 50
" " (Trains)	"	½	12	12 "	156 50
LaTuque Junction et gare	J. Filion	100 p.	24et26	12 "	118 15
Laurierville et gare	P. Lapointe	1½	12 et 6	12 "	86 00
Lavergne et poteau-malle	P. Larivière	⅛	6	12 "	39 00
Le Bras et gare	F. Jones	1	12	1 " (et 14 jours au 14 mai '11)	6 29
" "	J. Jolicoeur	1	12	10 " et 17 jours du 15 mai '11	45 71
Leeds-Village et gare de Lyster	A. Gagné	17	6	12 "	575 00
Leeds-Village et Wilsons-Mills	H. McCutcheon	2¾	6	12 "	100 00
Leggatts-Point et Petit-Métis	A. Robertson	4½	3w 6s	12 "	200 00
Lemesurier et Robertsonville	E. J. Warcup	8	3	12 "	157 00
Lemieux et gare	J. W. Beaudet	150 p.	13	12 "	22 30
Le Pont de Québec et Neilsonville	O. Leclerc	1⅓	12	3 " (et 9 jours au 9 oct. '11)	79 41
Le Rapide et St-Casimir	P. Trottier	4	2	12 "	60 00
Les Boules et gare	M. Bonenfant	⅛	6	12 "	39 70
Les Eboulements et quai des Eboulements	E. Tremblay	3	6	Saison 1911-12	121 16
Les Eboulements et St-Hilarion	O. Tremblay	8	6	12 mois	260 00
Les Eboulements et quai	E. Tremblay	5	t.q.r.	9 " (au 31 déc.'11)	164 45
Les Ecureuils et gare	L. Pagé	½	18	12 "	133 50
Lessard et St-Elzéar de Beauce	N. Langlois	½	6	12 "	34 00
Lévis, bureau de division et boîtes aux lettres	X. Guay	1 et 5½	13 6 19 r	12 "	300 00
Lévis et Traverse	A. Ouellet	⅛	t.q.r.	2 " (au 30 sept. '11)	40 00
" "	"	⅛	"	Service spécial	67 35
Lévis et bureau du Camp	A. Gagné	.....	.....	"	38 00
Lévis et gare	G. Chamberland	217⅛ p.	t.q.r.	12 mois	200 00
Lévis et Traverse	A. Ouellet	217 p.	"	Saison 1911	63 39
Lévis, St-Joseph de Lévis et boîte aux lettres	Levis County Railway	3¼et ½	18et19	12 mois	290 00
Lime-Ridge et gare	J. N. Barker	600 p.	12	12 "	50 00
Lime-Ridge et Saint-Adolphe de Dudswell	J. Ouellet	1¼	6	12 "	60 00
L'Immaculée-Conception, Matapédia et St-Benoit de Métapédia	J. Poirier	6 et 10	3 et 6	7 " (18 jours du 14 août '11)	459 03
Limoilou et gare	H. Talbot	600 vgs.	24	3 " (au 30 juin '11)	30 00
"	F. X. Richard	600 vgs.	24	9 " (du 1er juill. '11)	90 00
Linière, Armstrong et frontière	J. L. Bolduc	21½	6 et 31	2 "	417 75
Linière, Station de Saint-Georges et gare	L. Gendreau	10¾ et 1¾	6 et 7	12 "	409 00
L'Islet et gare	A. Leclerc	2¼	18	12 "	320 00
Petit Métis et gare	P. Otis	¾	12	9 " (au 31 déc. '11)	130 55
"	A. Leclerc	¾	.....	3 " (du 1er jan.'12)	45 00
Petit Métis et gare de l'Intercolonial	D. Luggey	6	2	3 " (et 7 jours au 17 sept.'11)	30 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Little-Pabos et gare	A. LeMarquand	2	12	4 mois au 30 sept. '11).	56 66
"	F. Remon	2	12	6 " (du 1er oct. '11).	85 00
Little-River-East et St-Isidore de Gaspé	S. Lancup	5	2	12 "	100 00
Little-River-West et gare	G. Couture	3	12	2 " (et 6 jours au 6 juin '11)...	57 00
Little-River-West et gare	G. Sutton	3	12	9 " (24 jours du 7 juin '11)...	225 20
Lorette et gare	J. B. Linteau	5/6	23	9 " (19 jours au 19 janv. '12)..	141 53
"	J. Belanger	5/6	18	2 " (12 jours du 20 janv. '12)..	54 93
Lorne et gare	J. Plourde	200 vgs.	12	12 "	68 00
Lotbinière et Rivière Boisclair	N. Caron	8	6	12 "	245 00
Lotbinière et Sainte-Croix	F. Bibeau	14	6	12 " (moins amend.)	396 50
Lotbinière et Sainte-Emelie de Lotbinière	A. Belanger	5	6	9 " (au 31 déc. '11).	150 00
Lourdes et gare	A. Lafond	4½	6	3 " (au 30 juin '11).	31 00
"	A. Lemieux	4½	6	9 " (du 1er juill. '11)	131 25
Lourdes du Blanc Sablon et Blanc Sablon	J. V. LeGresley	3	3 en é. t.q.r. en hiv	12 "	62 52
Lourdes due Blanc Sablon et Natigan	J. Hebert	284	6	Saison d'hiver, 1911-12..	600 00
Lower-Ireland et Thetford-Mines	J. Bullard	12	2	12 mois	156 00
Lyster-Station et gare	F. Baker	75 vgs.	12	12 "	100 00
Manseau et gare	J. A. Laferte	500 pds	14et19	12 "	84 99
Marcil et Godfrey	N. Francoeur	6¾	3	12 "	94 00
Maria et gare	A. Cormier	¾	12	12 "	72 00
Maria-Capes et poteau-malle	A. Boudreau	⅓	12	12 "	74 00
Maria-East et poteau-malle	L. Thibodeau	⅓	12	12 "	50 00
Maroeuil et Saint-Félix de Kingsey	Z. Prince	3½	4	7 " du 1er sept. '11	39 54
Matalik et poteau-malle	J. E. Heppell	¼	6	12 mois	20 00
Matane et Little-Metes-Station	T. Gagne	33¼	6	9 jours au 9 avril '11. .	23 75
Matané et gare	J. Dionne	1	12	11 mois (21 jours du 10 avril '11.)..	146 29
Matane et Saint-Luc de Matane	A. Marquis	7	6	12 "	240 00
Matapedia et gare	E. Doiron	200 vgs.	12	12 "	60 00
" I.C.R	E. Doiron	200 vgs.	24et38	12 "	148 02
Matapedia et Runnymede	J. Lawlor	12	2	12 "	150 00
Matapedia et Saint-André de Pestigouche	L. LeBlanc	8	6	12 "	350 00
Mercier et Notre-Dame de Rosaire	P. Morin	6	6	12 "	300 00
Metabetchouan et gare	T. Côté	¼	12	12 "	105 44
Metabetchonan et Saint-Hilaire du Lac Saint-Jean	A. Boily	13½	3	12 "	165 00
Methot's-Mills et Sainte-Agathe de Lotbinière	L. Dubois	8	6	12 "	200 00
Michaud et poteau-malle	T. Morin	100 vgs.	12	12 "	100 00
Miguasha et Saint-Jean l'Evangeliste	A. Labillois	5	2	12 "	115 00
Miguasha-West et Saint-Jean l'Evangeliste	M. Norton	4	1	12 "	30 00
Millstream et gare	J. F. McDonald	30 pds.	6	12 "	50 00
Milnekek et poteau-malle	J. A. Theberge	250 vgs.	6	12 "	45 00
Mission Saint-Louis et Saint-Omer	H. Nadeau	6	2	12 "	70 00
Mistassini et Peribonca	J. Bouchard	20	3	12 "	317 00
Mistassini et Teknapi	J. Bouchard	19	3	12 "	420 32

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Moisee et Pointe des Monts	J. Gamache	130	10	Saison 1911	2,410 91
Montagne Ronde et Tring-Junction	E. Lagneux	5	2	12 mois	60 00
Montalembert et Saint-Pierre les Becquets	E. Tousignant	4	3	12 "	80 28
Montauban et gare	E. Petitclerc	1	12	12 "	73 00
Mont-Carmel et gare	A. Langelier	3	12	12 "	136 00
Montmagny et Grosse Isle	J. Pare	3	1	Saison 1911-12	200 00
Montmagny et gare	A. Gamache	1	31et33	12 mois	187 72
Montmagny et Rocher de la Chapelle	G. Laurendeau	3	3	12 "	75 80
Montmagny et Rocher Noir	A. Gaudreau, Jr.	3	2	12 "	70 00
Morigeau et Saint-François de Montmagny	O. Tremblay	4	12	12 "	100 00
Morrisett-Station et gare	P. Veilleux	100 pds	6	3 " (au 30 juin '11).	7 80
Moulin Cantin et Tingwick	A. Cantin	2	3	12 "	62 80
Moulin Desbiens et gare	M. Boivin	200 vgs.	6	12 "	60 00
Moulin Dubois et route de p. princ	E. Deneault	1	6	12 "	25 00
Moulin Fontaine et Weedon-Station	L. A. Lussier	5	6	12 "	220 00
Moulin Migneault et gare	O. Mignault	75 vgs.	6	12 "	25 00
Mount Murray et quai	A. Lapointe	2¾	t.q.r.	Service spécial	128 00
Moulin Tétu et Saint-Agapit-Station	C. Gagnon	3	6	12 mois	120 00
Malbafe et Saint-Agnès de Charlevoix	J. Gaudreau	9	6	12 "	234 00
Malbaie et Saint-Siméon	A. Belley	20	6	2 " (et 11 jours au 11 juin '11)	310 00
" "	J. Couturier	20	6	9 " (19 jours du 12 juin '11)	717 97
" "	N. B. Dassylva	20	6	3 " (au 30 juin '11).	137 00
Malbaie et quai	L. Trudel	3	t.q.r.	Saison 1911-12	525 40
Neigette et gare	J. A. St. Pierre	7½	3	12 mois	83 33
Newville et Pte aux Trembles Ouest	A. Morrisette	3	3	12 "	40 00
Newville et gare	H. Béland	¼	18	12 "	225 00
New-Armagh et St-Sylvestre-Ouest	J. Machell	4	3	12 "	65 00
Newbois et Scott-Junction	P. Vachon	11⅝	6	12 "	302 40
New-Carlisle et gare	J. Chisholm	586 vgs.	12	12 "	149 00
New-Liverpool et Saint-Romuald d'Etchemin	H. McReady	2	12	12 "	250 00
Newport et gare	J. Cormier	1¼	12	12 "	156 00
New-Richmond-Centre et gare	J. Cyr	7½	6	12 "	398 00
New-Richmond-Station et Petit-Cascapedia-Nord	N. LeBlanc	7	2	12 "	92 00
New-Richmond-Station et Querry	T. LeBlanc	2½	3	9 " (du 1er juil. '11)	45 00
Nicolet et gare, Intercolonial	A. Houle	⅓	12	12 "	99 00
" Q.M. et S.	"	⅓	18	12 "	148 49
Nicolet et Saint-Grégoire	J. Pagé	8	12	12 "	250 00
Normandin et Tiknape	J. Lavoie	10½	6	12 "	239 00
North-Ham et Vezina-Corner	L. Juneau	8	1	12 "	74 00
North-Wolfstown et Wolfstown	D. Larkin	3	3	12 "	55 00
Notre-Dame de Ham et Loupin	N. Payer	3	3	12 "	60 00
Notre-Dame de Rimouski et gare	A. Parent	½	12	12 "	75 00
Notre-Dame du Lac et gare	E. Cloutier	1½	12	12 "	172 00
Notre-Dame du Lac et Saint-Eusèbe	J. St. Pierre	8	6	12 "	240 00
Notre-Dame du Portage et gare	A. L'Abbé	7	6	12 "	221 75
Notre-Dame du Portage et Saint-Patrick	O. Pelletier	3	12	Saison 1911	108 00
Nouvelle et poteau-malles	J. Keays	¼	12	12 "	60 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en miles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Oak-Bay-Mills et gare	J. D. Sowerby..	150 vgs	12	12 mois	75 00
O'Farrell et Saint-Malachie	P. O'Farrell....	5	3	12 "	75 00
Old-Lake-Road et gare	A. Bélanger.....	¼	6	12 "	60 00
Quiatchouan et gare	J. Gérard.....	¾	6	12 "	62 60
Pabos-Mills et Newport-Station	J. Meunier.....	5	12	12 "	401 11
Panet et Saint-Magloire	F. Bilodeau.....	9	4 et 6	12 "	309 31
Parisville et gare	J. Rivard.....	¼	12	12 "	55 00
Parkhurst et St-Sylvester-Ouest	H. Sylvain, Jr..	4	6	12 "	210 00
Paspebiac-Ouest et Catch-Post	W. Young.....	586 vgs	12	12 "	187 80
Pelletier's-Mills et gare	J. H. Pelletier..	4	6	12 "	170 00
Pentecost-River et Pointe-aux-Anglais	L. Langlois.....	7	t,q.r.	Saison 1911	125 00
Percé et Perron	E. Hickson.....	3	2	12 mois	40 00
Peribonca et Vauvert	C. Frasse.....	3	3	12 "	25 00
Perthius et gare	C. J. Godin.....	500 vgs	12	12 "	50 00
Petit-Bonaventure et Catch-Post	J. Bélanger.....	1	6	12 "	44 00
Petit-Madeleine et Rivière-Claude	E. Leclerc.....	28	3 et 6	12 "	1,233 59
Petite-Village et Saint-Ephrem de Tring	J. Pomerleau....	2¼	3	12 "	75 00
Plessisville Railway Station et boîtes aux lettres des rues	F. Bonte.....	1 et ⅓	12	12 "	200 00
Plessisville et St-Ferdinand	J. Leblanc.....	15⅓	6	12 "	438 00
Plessisville et St-Pierre-Baptiste	E. Pouliot.....	13⅔	6	12 "	438 00
Pointe à la Garde et Catch-Post	J. Fair.....	⅓	6	12 "	80 00
Pointe-aux-Origneaux et Rivière Ouelle	A. Michaud.....	4	12–6	12 "	95 00
Pointe-Bleue et Roberval	W. Connolly....	5	3	12 "	140 00
Pontbriand et Robertsonville	A. Dupuis.....	3	6	12 "	125 00
Pont de la Noreau et Portneuf-Stn	A. Gauthier.....	2	6	12 "	120 00
Pont Rouge et gare	E. Godin.....	3	12	12 "	150 00
Port-Daniel-Centre et gare	E. C. Sweetman	2	12	12 "	313 00
Port-Daniel-East et gare	H. Langlois.....	1	12	12 "	80 00
Port-Daniel-Ouest et gare	W. Bisson.....	2	12	3 " (au 30 juin '11).	24 96
" "	E. Bisson.....	2	12	9 " (du 1er juill.'11)	98 70
Portneuf et gare	E. Poulin.....	¼	12	12 "	100 00
" C.P	D. Godin.....	1	24	12 "	200 00
Precieux-Sang et gare	O. Prince.....	3½	6	12 "	80 00
Price et gare	E. Fournier.....	⅓	12	12 "	73 15
Proulxville et gare	T. Desy, Jr.....	2¼	6	12 "	108 00
Providence et St-Victor-de-Tring	R. Plante.....	4½	3	12 "	75 00
Quai de Rimouski et Rimouski	P. Fournier.....	2	6	12 "	200 00
Québec et Anticosti, île	F. Béland.....	.....	.....	Service spécial.....	28 88
Québec et Clark-City	O. Talbot, Supt. R.M.S. to pay	.....	.....	Voyage spécial.....	7 58
Québec, Heath-Point, Harrington, etc.	O. Talbot, Sup..	.....	.....	"	0 35
Québec, boîte aux lettres de l'immig.	J. Dery.....	1	t.q.r.	"	50 00
Quebec, serv. des facteurs de Québec	Quebec Railway Light, Heat & Power Co.....	11¼	t.q.r.	12 mois.....	1,500 00
Québec, gare de ch. de fer et quais	A. Gagné.....	97	t.q.r.	12 "	3,702 31
Québec, bureaux de quartiers et btes aux lettres des rues	A. Gagné.....	306et309	t.q.r.	12 "	3,754 90
Québec, Saint-Jean et Saint-François-d'Orléans	E. Chabot.....	22	6	12 "	996 88
Québec et Sillery	P. Carbray.....	6	12	9 " (au 31 oct. '11)	204 48
"	T. Hennessy....	6	12	5 " (du 1er nov. '11)	145 52
Québec et Stoneham	W. Craig.....	17	2	12 "	140 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Québec, bur. de poste et quai du bat.	A. Gagné	½	t.q.r.		405 00
Québec, livraison spécial de Noël	F. Garneau	.....	.....	Service spécial	50 00
Québec, quai et bateaux postes	J. E. Moregeau	.....	.....	Voyage spécial	111 90
Rancourt et Saint-Ephrem de Tring	J. Poulin	3	3	Voyages spéciaux	9 48
Radnor Forges et gare	G. Drysdale	½	12	12 mois	50 00
Rang-Mathias et gare	G. Harvey	200 pds	12	12 "	50 00
Rang St-Achille et St-Ubalde	J. Frenette	5	3	6 " (au 30 sept. 11)	60 00
" "	Z. Frenette	5	3	6 " (du "	59 50
Ravignon et Ste-Rose de Watford	J. Bédard	8½	2	12 "	118 00
Red-Mill et poteau-malle	H. Bradley	100 pds	6	12 "	25 00
Redmond et Valcartier	A. Corrignan	5	2	8 " (au 1er août '11	51 93
Restigouche et Cross-Point-Station	J. E. Elscamp	4	12	12 "	175 00
Richmond et gare	S. Cross	¼	18	12 "	180 00
Richmond et St-Félix de Kingsey	M. Leclerc	15	6	12 "	410 02
Rimouski et gare	P. Fournier	½	26et33	12 "	443 11
Rimouski et St-Blandine	C. Martin	9	6	12 "	279 00
Rimouski et btes aux lettres des rues	P. Fournier	1½	12	8 mois 28 j. du 4 juill.'11	58 25
Rivière-Gilbert et poteau-malle	M. Laflamme	200 vgs	t.q.r.	12 mois	50 00
Rivière-Gilbert et mines d'or de la Rivière-Gilbert	A. Grondin	3½	3	12 "	100 00
Rivière-St-François et Sydenham-Place	J. H. Moore	3½	3	12 "	75 00
Rivière à Claude et Sainte-Anne des Monts	W. Deschenes	35	3 et 6	12 "	1,344 29
Rivière à l'Ours et Saint-Léonard	E. Vandal	6½	2	12 "	150 00
Rivière à l'Ours et Tremblay	J. Pedneaud	18	4	12 "	405 60
Rivière à Pierre et gare	J. Perron	½	24et20	12 "	189 10
Rivière-au-Doré et Saint-Félicien	C. Savard	12	4	12 "	330 66
Rivière aux Graines et service des bateaux	M. Langlois	.....	t.q.r.	Saison 1911	20 00
Rivière-aux-Pins et St-Gabriel-Stn.	M. Hayes	9	2	12 mois	124 61
Rivière-Blanche et Saint-Alban	J. L'Ecuyer	4	3 et 6	12 "	95 53
Rivière-du-Loup (en bas) gare et boîte aux lettres des rues	E. Marchand	1½	t.q.r.	12 "	800 00
Rivière du Loup (en bas) et gare	F. Meunier	1½	12	12 "	125 00
Rivière-du-Loup (en bas) et quai	A. Bérubé	2½	20	Saison 1911	115 00
Rivière-Famine et St-George-Est	O. Gilbert	3½	3	12 mois	100 00
Rivière-Mekinac et Rivière-au-Rat	N. Germain	32½	1	12 "	380 00
Rivière-Noire et gare	N. Dureault	60 pds	12	12 "	25 00
Rivière-Ouelle et gare	S. LeBrun	5	12	12 "	300 00
Rivière-Ouelle, jonction et gare	E. Plourde	50 pds	12	12 "	30 00
Rivière-Ouelle, quai et gare	G. Mercier	½	12et24	12 "	30 00
Rivière-Ste-Marguerite et Rivière-St-Marguerite-Bay-Mills	J. Vézina	5	4	6 " au 30 sept. '11.	100 00
" "	H. Tremblay	5	4	6 " du 1er oct. '11.	82 50
Rivière Ste-Marguerite et Tadoussac	H. Tremblay	16½	4	12 "	295 00
Rivière-Trois-Pistoles et gare	C. Morency	¼	19	12 "	45 92
Robertsonville et gare	J. Richard	50 vgs	24	12 "	150 00
Robertsonville et Rumpelville	A. Vachon	3	6	6 " au 30 sept. '11.	50 00
" "	J. Bégin	3	6	6 " du 1er oct. '11.	50 00
Robertsonville et Sacré-Coeur-de-Marie	J. Bilodeau	3	6	12 "	130 00
Robertsonville et Thetford-Nord	C. A. Oliver	3	6	12 "	125 00
Roberval et gare	E. Couture	½	24et28	12 "	316 34

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Roberval et Roberval-Ouest	M. Guay	7	3	12 mois	130 00
Roberval et St-Félicien	E. Perreault	19	6	12 "	360 00
Robitaille et poteau-malle	E. Quinn	1	12	12 "	59 00
Robitaille et Shoolbred	"	1¼	6	9 " 15 j. du 16 juin '11	35 73
Rousseau's-Mills et gare	F. Lavoie	30 vgs	3 et 6	12 "	20 00
Ruisseau Leblanc et poteau-malle	J. G. Cyr	180 vgs	12	12 "	35 00
St-Adalbert et St-Pamphile	A. Guilmet	10	2	12 "	135 59
St-Adolphe de Champlain et St-Thècle-Station	N. Trépanier	8	6	12 "	240 00
St-Adolphe de Dudswell et gare	J. Ouellet	2½	24	12 "	250 00
St-Adolphe de Dudswell et St-Camille	L. Savage	10	6	7 " 24 j. du 7 août '11	260 87
St-Adrien et Wotton	E. Beaurivage	13½	6	12 "	400 00
St-Agapit et gare	G. Olivier	¾	24	12 "	120 00
St-Agapit et St-Sylvestre-Est	M. Vaillancourt	20	6	12 "	590 00
Ste-Agathe de Lotbinière et Ste-Agathe-Est	J. Boulanger	4½	3	12 "	75 00
St-Alban et gare	J. W. Labonne	7	12	12 "	380 30
St-Alexandre de Kamouraska et gare	T. Barbeau	¼	18	12 "	70 00
St-Alexandre de Kamouraska et St-Eleuthère	E. Bélanger	24	3	12 "	250 00
St-Alexis-Station et gare	S. Poirier	300 vgs	12	12 "	50 00
St-Anaclet et gare	A. Banville	1⅔	12	12 "	110 00
St-Anastasie et gare	L. Jeffrey	1½	12	12 "	150 00
St-André de Kamouraska et gare	H. Michaud	5	12et 18	12 "	369 58
St-André-Station et gare	J. Albert	¾	7	12 "	80 00
St-Angèle de Laval et gare	A. D.Thibodeau	¼	12	12 "	50 00
St-Angèle de Rimouski et St-Joseph de Lepage	A. Lévesque	6¾	6	12 "	250 00
Ste-Anne de Beaupré et St-Joachim de Montmorency	L. Filion	5	1	12 "	49 75
Ste-Anne de la Pèrade et gare	A. Picard	½	18	12 "	54 00
Ste-Anne de la Pocatière et gare	C. Ouellet	1	31et 33	12 "	198 75
St-Anselme et gare	L. V. Bernier	1	24	12 "	176 00
St-Antoine, Lotbinière et gare	X. Lafleur	9	6	12 "	251 78
St-Antonin et gare	N. Thibault	4½	6	12 "	123 25
St-Apolline-de-Paton et St-Paul-du-Buton	A. Blanchette	12	12	12 "	399 00
St-Arsène et gare	C. Richard	500 vgs	12	12 "	44 00
St-Arsène et Viger	C. Gagnon	7	6	12 "	184 08
St-Aubert et gare	P. St. Pierre	1½	18	12 "	150 00
St-Aubert et St-Pamphile	D. Anctil	31	6	12 "	1,000 00
St-Augustin et gare	J. H. Desroches	1½	18	12 "	298 50
St-Bazile-de-Portneuf et gare	A. Thibodeau	2½	18	12 "	348 00
St-Benjamin et gare	J. Veilleux	3½	6	12 "	250 00
St-Benoit Labre et gare	G. Busque	6	6	12 "	170 00
Ste-Brigitte-des-Saults et gare	J. Parenteau	4½	7	12 "	175 00
St-Bruno-du-Lac St-Jean et gare	A. Tremblay	2½	5	12 "	122 0

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Bruno de Kamouraska et St-Paschal	C. LeBrun	7	6	12 mois	200 00
St-Camille de Bellechasse et St-Sabine-Station	J. Bonin	4½	12 et 6	12 " et arriérés	193 25
St-Camille de Bellechasse et St-Magloire	E. Fournier	8	6	12 "	316 96
St-Casimir et gare	P. Dolbec	4½	18	12 "	394 00
" " C.N.	R. Dusablon	5	12	12 "	150 00
St-Casimir et St-Thuribe	A. Naud	4½	6	12 "	215 00
St-Casimir et St-Ubalde	B. H. Rompre	11	6	12 "	274 00
Ste-Catherine et gare	J. Henchey	1	12	12 "	143 72
Ste-Catherine-Station et gare	"	20 vgs	12	12 "	27 02
Ste-Cécile de Levrard et St-Pierre-les-Becquets	E. Paquin	3½	6	12 "	139 75
St-Célestin et gare	E. Arsenault	1¼	6	12 "	60 00
St-Charles de Bellechasse et gare	D. Lacroix	1	6	12 "	48 00
St-Charles de Caplan et gare	A. Bourdages	½	12	12 "	59 00
Ste-Claire et gare	N. Langlois	5	6	12 "	150 00
Ste-Claire et St-Malachie	A. Turgeon	10	6	12 "	139 00
St-Clément et St-Cyprien	E. Dionne	8	6	1 " 17 j. au 17 mai '11	29 70
St-Clément et St-Eloi	M. April	12	6	12 "	468 00
Ste-Clothilde et Victoriaville	N. Auger	18	6	6 " (au 30 sept. '11)	124 00
" " "	E. Laplante	18	6	6 " du 1er oct. '11	124 00
Ste-Croix et gare	A. Blouin	8½	6	12 "	219 00
Ste-Croix et Ste-Croix-Est	J. Croteau	4½	3	7 " du 1er sept. '11.	52 33
St-Cyr et gare	S. St. Pierre	300 vgs	12	12 "	50 00
St-Cyrille de l'Islet et St-Marcel de l'Islet	E. Bélanger	15	6	12 "	550 00
St-Damase de Rimouski et St-Moise-Station	A. Paquet	7	6	12 "	280 00
St-Damase de Thetford et Thetford-Mines-Ouest	A. Grenier	4	2	12 "	60 00
St-Damien de Buckland et St-Lazare de Bellechasse	J. Brochu	9	6	12 "	190 00
St-David de Lévis et gare	N. Begin	¾ et 1	6	12 "	128 75
St-Denis de la Bouteillerie et gare	J. Paradis	4½	18	12 "	217 50
St-Donat et St-Gabriel de Rimouski	F. Charette	9	6	12 "	250 00
St-Donat et Ste-Luce-Station	J. G. Bérubé	6½	6	12 "	189 00
St-Eleuthère et Sully	A. Levasseur	7½	3	8 " du 1er août '11.	146 04
Ste-Elizabeth de Warwick et Warwick	L. S. Pelletier	7	6	12 "	233 00
St-Eloi et gare	J. Rioux	3	6 et 12	12 "	74 00
St-Elzéar de Beauce et Ste-Marie de Beauce	L. Rouleau	3	6	7 " 8 j. (au 8 nov. '11	84 84
" " "	J. P. Guay	3	6	4 " 22 j. du 9 nov. '11	55 16
St-Ephrem de Tring et gare	T. Gagnon	3 et 25 v.	12	12 "	150 00
Ste-Eulalie et gare	A. Lupien	3	6	12 "	120 00
St-Eulalie-Station et gare	O. Bussière	200 pds	12	9 " 15 j. du 15 juil. '11	15 88
St-Evariste de Forsyth et gare	X. Blais	2	12	12 "	139 99
St-Evariste-Station et St-Hilaire de Dorset	A. Bégin	8½	2	12 "	90 00
St-Fabien et gare	F. Boucher	1	12	12 "	100 00
Ste-Famille et Ste-Pétronille	P. Pichette	12	6	9 " du 1er juil. '11.	366 75
St-Félicien et Tiknape	N. Perron	7½	6	9 " du 1er juil. '11.	195 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ste-Flavie, Ste-Flavie Station et gare	L. Levesque	3 et 200 vgs.	8 et 26	12 mois	377 38
Ste-Flavie Station et gare	"	200 vgs.	12	12 "	121 91
Ste-Flavie Station et St-Joseph de Lepage	D. Gagné	1¼	6	12 "	50 00
St-Flavien et gare	A. Côté	2½	6	12 "	115 32
Ste-Florence et gare	J. A. Thibault	50 vgs.	12	12 "	84 00
Ste-Françoise et Trois-Pistoles	M. Bérubé	7½	6	12 "	173 00
St-François de Madawaska et gare	N. St-Pierre	3/16	12	12 "	90 00
St-François de Montmagny et gare	A. Jean	1½	18	12 "	120 00
St-François-Xavier de Viger et Viger	J. Martin	6	4	12 "	125 00
St-Frédéric et Tring-Junction Stn	W. Baillargeon	3	6 et 12	12 "	222 82
St-Gabriel de Rimouski et St-Marcellin	E. Lévesque	4½	2	12 "	50 00
St-Gabriel Station et gare	F. Moreau	3	12	12 "	150 00
St-Gédéon et gare	E. Simard	1	12	12 "	147 62
St-Gédéon de Beauce et St-Rufin	A. Tanguay	10	1 et 2	12 "	90 11
Ste-Geneviève de Batiscan et gare	N. Paquette	4	12	12 "	125 00
St-Gérard et gare	P. Lussier	250 vgs.	24	9 " du 1er juill. '11.	60 00
St-Germain de Kamouraska, et et Pointe-Sèche	J. Potvin	2¼ et 4	12 et 6	12 "	105 96
Ste-Gertrude et St-Joseph de Nicolet	O. Lavigne	2¼	3	12 "	38 00
St-Gervais et gare	N. Dion	5¾	12	12 "	125 00
St-Gervais et St-Lazare de Bellechasse	E. Gosselin	6	6	12 "	200 00
St-Gilbert et gare	J. Groleau	5	6	12 "	175 00
St-Godfroy et gare	J. Gagnon	3½	12	3 " au 30 juin '11	22 50
" " "	L. Huard	3½	12	9 " du 1er juill. '11	67 50
Ste-Hélène de Chester et St-Norbert d'Arthabaska	L. Durand	11	6	12 "	444 00
Ste-Hélène de Kamouraska et gare	G. Caron	⅓	18	12 "	52 50
St-Hénédine	L. Royer	¼	24	12 "	100 00
St-Henri de Lévis et gare	F. X. Ferland	½	24	12 "	100 00
St-Henri de Lévis et St-Lambert de Lévis	O. Roy	10	6	12 "	200 00
St-Hilaire et gare	F. Cyr	385 vgs.	12	12 "	140 00
St-Hilarion et St-Hilarion du Lac	A. Desgagnés	2½	3	12 "	51 81
Ste-Irénée-les-Bains, Ste-Irénée et et quai	G. Girard	1 et ¼	t. q. r.	Saison 1911-12	218 40
St-Isidore de Dorchester et gare	H. Guay	6	6	12 mois	195 00
St-Jacques et gare	J. A. Charest	2½	12	12 "	75 00
St-Jean-Chrysostôme et St-Romuald d'Etchemin	T. H. Cantin	3	6	12 "	125 00
St-Jean de Dieu et Trois-Pistoles	P. Lévesque	13	6	12 "	359 00
St-Jean l'Evangéliste et Nouvelle-Station	G. Frenette	1	12	12 "	93 90
St-Jean-Port-Joli et gare	G. Dumas	1½	18	12 "	206 58
St-Joachim de Montmorency et St-Tite-des-Caps	L. Filion	7	6	12 "	468 00
St-Joseph-d'Alma et gare	J. Tremblay	9	7	12 "	252 54
St-Joseph-d'Alma et Taillon	F. Larouche	19½	7	12 "	469 50
St-Joseph-de-Beauce et gare	A. Lessard	½	30et 24	12 "	206 52
St-Léandre et gare	J. Bérubé	10½	3 et 6	10 " 15 j. du 17 mai '11	282 51

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc —*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Léandre et Tessierville	J. Bérubé	11	3	1 mois et (15 jours au 15 mai '11).	24 74
St-Léonard-d'Aston et gare	J. Hébert	600 vgs.	12	12 mois	75 00
St-Léonard-de-Portneuf et gare	L. Lesage	1½	6	12 "	70 00
St-Louis de Ha-Ha et St-Louis-Church Station	Temiscouata Ry. Co.	¾	12	3 " (au 30 juin '11)	37 50
St-Louis de Ha-Ha et St-Louis-Church Station	L. Lévesque	¾	12	9 " (du 1er juil.'11)	93 75
Ste-Louise et gare	A. Chrétien	1½	18	9 " (au 31 déc. '11)	48 30
" "	J. B. Caron	1½	18	3 " (du 1er jan. '12)	16 25
Ste-Luce et gare	J. Tremblay	2	12	12 "	225 00
St-Ludger et gare	S. Boutin	17¾	6	3 " (au 30 juin '11)	78 75
" "	L. Caron	17¾	6	9 " (au 1er juil. '11)	236 25
St-Magloire et St-Philémon	E. Fournier	11	6	9 jours. (au 9 avril '11)	8 04
St-Malachie et St-Nazaire de Buckland	A. Pelchat	8	3 et 4	12 mois	141 41
St-Malachie et gare	O. Corriveau	13	6	9 " (au 31 déc. '11)	371 25
" "	"	...	...	3 " (du 1er jan. '12)	123 75
Ste-Marie de Beauce et gare	J. Grégoire	⅓	24	12 "	115 00
Ste-Marie de Blandford et gare	E. Boudreault	4	6	12 "	124 00
St-Mathieu et gare	A. Théberge	3	6	12 "	140 00
St-Maurice et gare	F. Thibodeau	1	18	12 "	112 51
St-Maxime et Scott-Junction	F. Morin	1½	6	11 " et 4 jours (au 4 mars '12).	69 44
" "	H. Coutre	1½	6	27 jours du 5 mars '12	5 56
St-Michel de Bellechasse et gare	J. Martineau	5	12	12 mois	140 00
St-Modeste et gare	J. Proulx	4½	6	12 "	135 00
St-Moise et St-Moise Station	C. St. Amand	2½	6	12 "	125 00
St-Moise Station et gare	J. Michaud	64 vgs.	12	21 "	60 00
Ste-Monique-de-Nicolet et gare	N. Provencher	2¾	12	11 " (au 29 fév. '12).	178 39
" "	A. Danneault	2¾	12	1 " (du 1 mars '12)	16 61
St-Narcisse et gare	F. Nobert	3½	12	12 "	150 00
St-Nérée et St-Raphaël-Est	J. Lamontagne	6	6	12 "	198 00
St-Nicolas et gare	M. Carrier	4½	6	12 "	165 00
St-Nicolas et St-Nicolas-Est	"	2½	3	12 "	70 00
St-Norbert d'Athabaska et Stanfold	L. Durand	5	6	12 "	198 00
St-Omer et poteau-malle	J. H. Allard	⅓	12	12 "	58 00
St-Onézime et gare	A. Pelletier	5	6	12 "	150 00
St-Pacôme et gare	J. Chamberland	1½	18	12 "	142 50
St-Pacôme Station et gare	C. Lévesque	200 pd.	12	12 "	48 00
St-Paschal et gare	J. B. Bernier	200 pd.	15	12 "	67 77
St-Patrick et gare	J. Lebel	4	12	Saison 1911	129 60
St-Paul-du-Buton et St-Pierre de Montmagny	F. Côté	17	6	12 mois	450 00
St-Pierre-les-Becquets et Ste-Sophie-de Levrard	T. J. Demers	18h21été	6	12 "	350 00
St-Pierre de Montmagny et gare	L. Létourneau	1½	18	11 " (au 29 fév. '12).	109 78
St-Pierre de Montmagny et gare	J. Beaumont	1½	18	1 " (du 1 mars '12)	10 22

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite*

Itinéraire	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Prosper et gare	I. Houde	2	12	12 mois	50 00
St-Prosper de Dorchester et gare	A. Lacasse	4¾	6et 12	12 "	311 25
St-Prosper de Dorchester et St-Zacharie	W. Burque	12	6	12 "	475 00
St-Raphaël-Est et gare	E. Gallibois	6¾	12	1 " (au 30 avril'11)	8 33
" "	E. Bouchard	6¾	12	11 " (du 1er mai'11)	91 76
St-Raymond et gare	H. Plamondon	½	23et25	12 "	173 40
St-Rémi de Tingwick et Warwick	T. Béland	14½	6	12 "	400 00
St-Roch de Québec et Stadacona	O. Matte	1½	6	12 "	75 00
St-Romuald d'Etchemin et gare	J. B. Lambert	1	12	12 "	200 00
Ste-Rosaire et gare	O. Guillemette	5	6	12 "	138 00
Ste-Rose de Watford et gare	J.B. Lamontagne	5½	6	12 "	296 65
Ste-Rose du Dégelé et gare	A. Soucy	½	12	12 "	90 00
Ste-Sabine de Bellchasse et gare	D. Létourneau	4	6	12 "	142 86
St-Samuel de Horton	D. Bergeron	7	6	12 "	248 00
St-Samuel Station et gare	J. Rodrigue	⅓	6	12 "	36 00
St-Sauveur de Québec et Sans Bruit	L. Guignard	1	12	12 "	90 00
St-Sébastien de Beauce et gare	E. Dugnet	3	12	12 "	48 25
St-Sébastien-Station et gare	J. Rouleau	150 p.	12	12 "	60 00
St-Séverin de Beaurivage et gare	A. Lachance	5½	6	12 "	180 00
St-Siméon et Tadousac	W. Poitras	26	4 et 3	12 "	1,1 50
" "	D. Bouliane	.....	.....	Abris pour les courriers	40 00
St-Siméon de Rimouski et gare	O. Caron	1	12	12 "	95 00
St-Stanislas de Champlain et gare	J. A. Tessier	1¼	12	12 "	49 00
St-Sylvestre et gare Davelnyville	F. Faucher	6 et 192 vgs.	6	12 "	240 00
Ste-Thècle et gare	J.B. Francœur	1	12	12 "	85 00
St-Tite et gare	O. Lacoursière	⅓	12	12 "	80 00
St-Tite des Caps et gare	A. Renaud	7	as req	12 "	64 00
St-Ulric et gare	F. Bédard	½	12	6 " (du 1er oct.'11)	40 00
St-Valère de Bulstrode et gare	N. Dureault	4½	6	12 "	115 00
St-Valier et gare	E. Chabot	3	12	12 "	100 00
St-Victor de Tring et gare	R. Plante	1	12	12 "	50 00
St-Wenceslas et gare	T. Fréchette	3	12	12 "	125 00
Sandy-Bay et gare	A. Marcheterre	½	12	12 "	97 92
Sayabec et gare	L. Joubert	1⅛	12et13	12 "	150 98
Sept-Iles et S.S. *Montcalm*	P. E. Pignault	.....	.....	Service spécial	6 00
Scott Jonction et gare	N. Henri	⅛	24	12 mois	105 00
Sept-Iles et Steamer *Montcalm* et Clarke City	Nor. Shore Pow. Ry. & Nav.Co	.....	.....	Service spécial	3 00
Sellarville et poteau-malle	H. Sellars	½	6	12 mois	80 80
Shannon et gare St-Gabriel	J. Griffin	1	1	12 "	13 00
Shenley-Est et gare	J. Blais	9	6	12 "	301 17

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Fin.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Shigwake et gare	L. Huard	3½	12	3 mois (au 30 juin '11)	45 00
"	H. Sullivan	3½	12	9 " (du 1erjuill.'11)	103 40
South Ham et Lac Weedon	M. Bouchard	2½ et 9	12 et 6	12 "	475 00
South Quebec et gare	P. Bernier	¼	30	12 "	100 00
Stanfold et are	N. Lacourse	250 vgs.	24	12 "	72 00
Stoneham et Tewkesbury	G. Falardeau	7½	2	12 "	65 00
Tadousac et Quai	A. Marquis	1	t.q.r.	Saison 1911	115 20
Dartignon et gare	S. Grey	5/7	12	6 mois et 19 jours (du 11 sept. '11)	70 02
Tessierville et gare	F. Bédard	½	12	5 " et 20 jrs. (au 30 sept. '11)	38 02
Thetford-Mines et gare	G. Brousseau	1	24	12 "	348 07
Thetford-Mines-Ouest et gare	P. Turcot	504 vgs.	24	12 "	250 00
Thibaudeau et gare	A. Couture	5	6	9 " (au 31 déc. '11)	129 00
Touffe de Pins et poteau-malle	M. Mathieu	¾	6	12 "	50 00
Tring-Jonction et gare	E. Lagneux	400 p.	36	12 "	92 50
Trois-Pistoles et gare	N. Fortin	¼	26	12 "	120 00
Trois-Pistoles-Est et gare	H. French	100 vgs.	6	12 "	70 00
Trois-Rivières et Valmont	M. Genest	15	6	12 "	398 00
Trois-Saumons et gare	E. Cloutier	2	6	3 " (au 30 juin '11)	20 00
"	A. Mercier	2	6	9 " (du 1er juil.'11)	75 00
Valcartier et gare	R. Goodfellow	6½	.....	12 "	255 56
Van-Bruyssel et gare	F. Faure	100 p.	11et13	12 "	50 00
Vauban et gare	F. Lévesque	½	12	12 "	60 00
Verret et poteau à malle	J. Verret, jr	600 p.	6	12 "	57 50
Village des Aulnaies et gare	A. Caron	5	18	12 "	334 00
Villeroy et gare	E. F. Roy	60 p.	7 et 8	12 "	18 50
Vincennes et gare	L. Dessureault	4½	6	12 "	184 67
Walkers-Cutting et gare	E.C. Labrecque	188 vgs.	12	12 "	32 00
Warwick et gare	A. Cantin	200 vgs.	12	12 "	36 00
Weedon-Station et gare	J. H. Bourget	¼	12	12 "	45 99
Whitworth et gare	J. A. Ouellet	225 vgs.	12	12 "	30 00
Wotton et Wotton-Hill	N. Dion	4	3	12 "	80 00
Wotton et Wotton-Nord	L. D. Breualt	4½	3	12 "	75 00
Transfert du courrier à Lévis	A. Ouellet	.....	.....	12 "	576 55
" " Matapédia	J. E. Daujou	.....	.....	12 "	204 00
" " Richmond	P. Healey	.....	.....	12 "	500 00
" " Riviè.-du-Loup	E. Marchand	.....	.....	12 "	120 00
" " Villeroy	E. T. Roy	.....	.....	12 "	15 00
Voyages spéciaux à cause de blocus de neige					2,300 55
				Total	163,955 56
				Moins somme retirée du fonds de garantie	303 00
					163,652 56

APPENDICE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE MONTRÉAL.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, et effectués pendant l'exercice clos le 31 mars 1912.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abbotsford et Pauline	J. P. Rocheleau.	3	3	12 mois	68 00
Abbotsford et Papineau d'Abbotsford	A. Rainville	3	6	12 "	100 00
Abbotsford et gare (C.P.)	P. St. Pierre	½	12et18	12 "	124 00
Abenakis-Springs et gare de Saint-François du Lac	F. Cartier	2½	18	12 "	300 00
Abercorn et Pinnacle-Est	A. Jacobs	3½	3	12 "	94 00
Abercorn et gare	M. L. Jenne	¾	12	12 "	80 00
Acton-Vale et gare	E. Haineault	¼	18	12 "	75 00
Acton-Vale et Saint-Thédore	J. Bousquet	4	7	12 "	134 16
Adamsville et gare	D. Daigle	¾	12	12 "	89 00
Ahuntsic et Pont Viau	A. Primeau	⅖	12	12 "	60 00
Aird, Clarenceville et Miranda	J. D. Manning	6 et 5	6	12 "	250 00
Alencon et Saint-Ignace de Loyola	Madame E. Latour	2	3	9 " (du 1er juil. '11)	45 00
Allan's-Corners et gare	P. Barr	1	12	12 "	80 00
Alva et Sutton	H. G. Bates	3¼	3	12 "	78 00
Anderson's-Corners et Huntingdon	J. Dawson	16	3	12 "	196 48
Ange-Gardien et gare	J. Barsalou	⅙	12	12 "	100 00
Angeline et St-Alphonse de Granby	D. Fortin	4	6	12 "	125 00
Anjou et Saint-Barthelemi	O. Rouleau	3	3	12 "	60 00
Apple-Grove et Beebe-Junction	W. H. Gay	9½	6	12 "	432 00
Arcanum et gare	A. Hébert	¼	12	Saison 1911	10 00
Armorique et Sainte-Rose	N. Charette	¾	3	2 mois 17 jours au 30 septembre '11	7 66
Arundel et Crystal-Falls	J. Riddle	7	3	12 mois	150 00
Arundel et gare	W. Thompson	1½	6	12 "	93 60
Arundel et Saint-Jovite	W. Thomson	.....	.....	Blocus des neiges	10 00
Arundel et Rouge-Valley	L. Marion	5½	2	12 mois	75 00
Station de Arundel et wagon-malle	G. W. Bériault	.....	.....	12 "	60 00
Ascot-Corner et gare	E. L. Darche	½	24	12 "	110 00
Ascot-Corner et Westbury	E. Turner	4	3	12 "	60 00
Athelstane et gare	J. Laberge	1⅛	12	12 "	150 00
Avoca et Pointe-au-Chêne	A. McPhee	7	3	12 "	100 00
Ayerscliff et Kingscroft	W. Demeret	6	6	12 "	217 00
Ayers-Cliff et Bronson's-Hill	W. S. Badger	5	3	12 "	134 82
Ayer's Cliff et gare	A. E. Hurd	⅛	18et24	12 "	70 76
Baie-d'Argenteuil et Saint-Andrew's-Est	J. Paquin	4	3	12 "	75 00
Baie-d'Urfe et gare	A. Pilon	¾	12	Saison 1911	32 90
Baldwin's-Mills et Corliss	W. K. Baldwin.	3	6	12 mois	116 00
Barbue de St-Césaire et St-Césaire	J. Angers	4	3	12 "	75 00
Barkmere et gare Arundel	J. Labrosse	4½	6	Partie de la saison 1911	37 50
Bas de Sainte-Rose et Sainte-Rose	E. Gascon	4	3	12 mois	75 00
Bas du Sault et Sault au Récollet	Mme O. David.	3	3	12 "	80 00
" " " "	" "	3	3	Service d'été	15 60
Bayonne et Sainte-Elizabeth	F. X. Joly	3½	6	12 mois	145 00
Beaconsfield et gare	U. Pilon	100 vgs.	12hiv. 24 été	12 "	25 00
Beauharnois et Melocheville	D. Brunet	3	6	12 "	140 00
Beauharnois et gare	"	½	24	12 "	125 00
Beauharnois et St-Etienne de Beauharnois	P. Tessier	5	12	12 "	329 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournés par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Beaurepaire et gare	J. Legault	1½	12	Saison 1911	50 00
Beaver et gare	A. McArthur	3 ac.	6	12 mois	30 00
Bedford et gare	W. A. Sheltus	¼	6	12 "	40 00
Bebee et gare	L. P. House	⅛	13	12 "	142 22
Beebe-Junction et B. et M. Station	J. Tyler	60 vgs.	25et31	12 "	121 57
Beith et gare	M. Hamilton	7	6	12 "	301 48
Belisle's-Mills et gare	I. Deschamps	150 pds.	12	12 "	50 00
Bellerive et Valleyfield	E. Rapin	18 ac.	12	12 "	145 00
Bellevue-Junction et gare	L. Paulhus	2 ac.	6	2 " (du 1er fév. '12)	4 16
Belœil-Station et gare	A. Charbonneau	220 vgs.	30	12 "	60 00
Belœil-Village et Le Ruiseau	J. Roy	3½	6	6 " (du 1er oct. '12)	70 00
Belœil-Village et gare	J. B. Dubois	1¼	18	12 "	240 00
Belœil-Village et Saint-Mare	L. Collette	9	12	12 "	473 00
Beranger et Deenham	W. B. Cook	4	2	12 "	70 00
Berthier en haut et Berthier-Jct	F. X. Piché	2½	1	12 "	13 25
Berthier et Grande Cote	D. Tellier	2	3	3 " (du 1 janv. '12)	12 50
Berthier et gare	"	2½	24	12 "	149 76
Berthier et Saint-Ignace	P. Moreau	3½	6	12 "	175 00
Berthier et Sorel	F. Crépeau	5	7 hiv. 12 été	12 "	600 00
Berthier-Junction et Fernetville	L. Brisette	1	6	12 "	75 00
Bethany et Boxton-Falls	W. Lancaster	5½	3	12 "	100 00
Birchton et gare	R. Bridgette	1/16	12	12 "	75 00
Birchton et Sand-Hill	R. E. Labarée	4	3	12 "	100 00
Bisaillon et C.P.R., gare du	F. H. Duluthe	100 pds	12	10 " (du 1er juin '11)	10 00
Bishop's-Crossing et Brookbury	J. H. Léonard	7½	6	12 "	245 00
Bissonette et gare	E. Brouellette	1 acre	12	12 "	12 00
Bois Blanc et gare	E. P. Lafrenière	6 acres	12	12 "	50 00
Boisbriand gare de Woodlands	P. Picard	2 m. et 6 acres.	12	12 "	130 00
Bois de Filion et Rosemere	M. Chapleau	4	2	12 "	40 00
Bolton-Forest et Eastman	A. Dingman	2	3	12 "	50 00
Bolton-Glen et Knowlton	E. E. Cousens	3½	3	2 " (et 12 jours au 12 juin '11)	40 11
" "	"	7½	6	9 " (et 18 jours au 12 juin '12)	324 76
Bon-Conseil et gare Carmel	C. Boisvert	3½ et ¾	6-12	12 "	225 00
Bondville et Foster	W. M. Hillhouse	4	6	12 "	197 48
Bord à Plouffe et Bord à Plouffe-Ouest	O. Lavoie	2	6	12 "	50 00
Bordeaux et gare	G. Picard	50 vgs.	24	12 "	53 32
Bordeaux et Sainte-Dorothée	R. Seers	7½	12	12 "	479 00
Bordeaux et Sault-au-Recollet	J. Parent	2¾	12	12 "	302 92
Botraux et Ormstown	O. Bergevin	4½	2	12 "	42 00
Boucherville et gare	Dame André Bemeur	133 vgs.	24	12 "	96 00
Boulogne et gare de Duncan	M. Girard	4	3	12 "	110 14
Bourlamague et gare	E. E. Précourt	3 acres	12	Saison 1911	12 00
Bournival et Saint-Barbane	M. Grenier	3	3	12 mois	75 00
Bout de l'Isle et Maisonneuve	Montreal Street Railway Co.	11 et 6	12	12 "	500 00
Boyerbourg et gare	W. Graham	12 acres.	12	12 "	60 00
Boynton et Fairfax	T. Coffey	4½	3	12 "	97 20
Boynton et gare	A. R. Hills	¼	12et18	12 "	83 75
Bown et Bury	H. C. Bown	4½	3	12 "	118 00
Brigham et Farnham-Centre	A. Monast	2	6	12 "	95 00
Brigham et gare	"	⅛	12	12 "	71 76
Brills et Knowlton	F. A. Knowlton	5 et 6½	6	4 " (au 31 juill. '11)	133 78
" "	"	11½	6	8 " (du 31 juill. '11 et arrérag8s)	174 03

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Britannia-Mills et gare	N. Guilbert	60 vgs.	12	12 mois	25 00
Britonville et Hazel-Land	T. Pollock	2¼	2	12 "	34 32
Britonville et Morin-Heights	T. Pollock	3½	3	12 "	72 00
Brodeur et St-Césaire	J. Viens	4	3	12 "	90 00
Brome et gare	O. Lachambre	½	12	12 "	109 20
Brome et East-Hill	A. L. Chamberlain	5	3	12 "	100 00
Brome-Centre et West-Brome	E. Devlin	5	6	12 "	253 75
Bromnton et Bromptonville	H. Addison	4	3	12 "	80 00
Bromptonville et Côte St-Joseph	N. Boisvert	5	3	12 "	120 00
Bromptonville et Mont-Carrier	W. Carrier	6	2	7 " (26 jours du 5 août '11)	68 33
Bromptonville et gare	E. Bougie	400 vgs.	12	12 "	120 00
Brookbury et Bury	H. Lower	16	6	7 " (7 jours du 24 août)	312 26
Brosseau-Station et gare	G. Dumontel	10 acres.	12	12 "	48 75
Brownsburg et Mount-Maple	A. Tomalty	3½	2	12 "	65 00
Brownsburg et Roussilon	J. Paquin	1¼	6	12 "	82 00
Brownsburg et Staynerville	A. St-Onge	3½	6	12 "	125 20
Bulwer et gare	A. W. Wheeler	30 perc.	12	12 "	75 00
Bury et Crossbury	J. W. Ross	3	2	12 "	40 00
Bury et Hardwood-Flat	W. R. Todd	3½	2	12 "	60 60
Bury et Keith	C. Morrison	8½	3	12 "	339 71
Bury et gare	H. J. Wayland	½	12	12 "	75 00
Cabane-Ronde et gare	E. Dubé	10 acres.	6	3 " (au 30 juin '11)	12 50
" "	C. Lemire	10 acres.	6	9 " (du 1er juillet '11	37 50
Cairnside et gare de Bryson	W. J. Cairns	2½	6	12 "	130 00
Call's-Mills et West-Brome	L. M. Call	2½	3	12 "	60 00
Calumet et gare	E. C. Whinfield	100 vgs.	24et30	12 "	66 16
Canterbury et Scotstown	J. F. Groom	5	3	12 "	120 00
Capelton et Eustis	M. Barrett	2¼	12	12 "	153 00
Capelton et gare	E. Galvin	550 vgs.	24et30	12 "	96 14
Cap St-Martin et Village-Bélanger	A. Pagé	1	12	12 "	50 00
Cap-Santé, Lesécureuils et Portneuf	S. Brière			Blocus de neiges	7 00
Carillon et Lachute	M. Campeau	10½	6	12 mois	371 40
Carillon et Monalea	I. Vinet	2	2	12 "	52 00
Carillon et gare	T. M. Martin	1	6 et 11	12 "	180 00
Carillon et St-André	M. Campeau	2	6	12 "	90 00
Carlin's-Corners et Pine-Hill	T. Carlin	3	1	6 " et 11 jours (au 11 oct. '11)	20 66
Cartier et Emard	C. Daoust	2	2	12 "	25 00
Cartier et Valleyfield	"	5	2	12 "	52 00
Cascades-Point et Vaudreuil-Station	J. C. De Montigny	5½	12	12 "	415 58
Caughnawaga et Adirondack-Jct	N. A. Giasson	1½	6	12 "	70 00
Caxton et St-Barnabé	C. Garçeau	5½	3	12 "	93 00
Cazaville et Dupuis-Corners	F. Dupuis	1¼	3	12 "	25 00
Cazaville et May-Bank	J. McGibbon	2¼	6	12 "	80 00
Cazaville et White's-Station	C. Hurteau	4½	6	12 "	160 00
Cedars et gare	J. Leroux	3	12	12 "	199 00
Chabot et Ste-Madeleine	E. Houle	3	3	10 " (du 1er juin '11)	83 33
Chambly et gare	E. Beauvais	¼	18	12 "	70 00
Chambly-Canton et gare	B. Brunelle	¼	18	12 "	100 00
Chantelle et St-Théodore	J. Grégoire	4	2	12 "	50 00
Charette et gare	J. de Charette	5 acres	12	12 "	60 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Charette et St-Barnabé, Nord	T. Boucher	5	6	12 mois	98 56
Charlemagne et gare	O. Séguin	1	24	12 "	144 00
Charrington et East-Clifton	R. C. Cairns	4½	2	12 "	80 00
Chartierville et La-Patrie	A. Lauzon	9	6	12 "	217 50
Chatboro et St-Philippe-d'Argenteuil	J. Donaldson	2½	3	12 "	46 00
Chateauguay et gare	A. Desparois	1¼	24	12 "	226 64
Chemin-Yamaska et St-Germain-de-Grantham	J. Pivin	3½	3	2 " (du 1er fév. '12)	12 50
Cherry-River et Magog	C. Smith	4	6	12 "	200 00
Christieville et gare	N. Paradis	½	6	12 "	30 00
Chute Ste-Ursule et Ste-Ursule	G. Picotte	3½	3	12 " (m. amend. $2)	58 00
Clairvaux-de-Bagot et gare	O. Forest	5 acres	12	12 "	31 00
Clarenceville et gare	J. D. Manning	½	18	12 "	125 00
Clarenceville et Wolfe-Ridge	"	4½	6	12 "	175 00
Club-Shawenegan et Lac-Bellemare	D. Gélinas	9	3	Saison 1911	100 00
Coaticook et Gosselin's-Mills	C. E. Desjarlais	12	6	12 mois	450 00
Coaticook et Lad's-Mills	Mrs. M. J. Ladd	2¾	3	12 "	50 00
Coaticook et North-Coaticook	S. A. Meade	1½	12	12 "	85 00
Coaticook et Rivard's-Corners	A. Racicot	11	6	12 "	325 00
Coaticook et gare	C. G. Johnson	¼	12	12 "	48 00
Coaticook et Rock-Island	A. E. Lincoln	20	6	12 "	682 31
Coaticook et boîtes aux lettres	N. Jalbert	⅘	12	12 "	75 00
Coffey's-Corners et Maplemore	M. W. Leehy	1½	6	12 "	90 00
Como et Oka	H. Laberge	1	12 et 6	12 "	251 00
Como et Pointe-Cavagnol	N. Castonguay	3	3 et 6	12 "	93 75
Como et gare	F. N. Chipman	1	24	12 "	120 00
Compton et Martinville	D. C. Pierce	6	6	5 " et 10 jours (au 10 sept. '11)	133 70
Compton et Moe's-River	F. T. Aldrich	2	6	6 " et 19 jours (du 11 sept. '11)	77 61
Compton et gare	C. Demers	1½	6	12 "	46 80
Contrecœur et gare	U. St-Jean	7 acres	24	12 "	160 00
Cookshire et Flanders	A. I. Harvey	4½	3	12 "	65 00
Cookshire et Island-Brook	J. Miller	10	6	12 "	197 24
Cookshire et gare	S. J. Osgood	¼	37	12 " et arrérages	161 98
Corbin et Cowans	J. Bouchard	2	6	12 "	90 00
Corbin et Frontier	J. C. Gordon	2	6	12 "	70 00
Cornwall et St-Régis	J. Thomas	6	2	12 "	76 00
Côteau-du-Lac et gare	A. Dumesnil	¾	24	12 "	186 00
Côteau-Landing et gare	Mme L. A. Beaudette	2	25	12 "	195 00
Côtes-des-Neiges et St-Laurent	G. Gagnon	3½	12	9 " (du 1er juil. '11)	379 16
Côte-des-Perron et Ste-Rose	J. A. Young	4	3	12 "	25 00
Côte-Rouge et Côte-St-Vincent	M. St-Jacques	6¾	6	12 "	274 00
Côte-St-Emanuel et Pont-Château	O. Besner	2	3	12 "	35 00
Côte-St-Hermas et gare	J. Legault	3	6	12 "	100 00
Côte Ste-Thérèse et gare	N. Lanctot	2 acres	12	12 "	40 00
Covey-Hill et Vicars	F. L. McDiarmid	2½	6	12 "	78 24
Cowansville et gare	P. E. Hauver	¼	24	12 "	144 00
Cowansville et Sweetsburg	C. Williams	1½	6	12 "	65 00
Crabtree-Mills et gare	E. Crabtree et fils	¼	12	12 "	40 00
Dalesville et Lachute	J. Graham	6	6	12 "	252 66
Dalesville et Louisa	J. Neil	5	2	12 "	62 40

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dalesville et St-Michel de Wentworth	J. Richer	11	2	12 mois	110 00
Dalhousie-Station et gare	F. S. Montgomery	120 vgs.	24	12 "	130 00
Dalling et Valcourt	T. Carlin	8½	3	12 "	165 00
Danby et Ste-Christine	F. Guise	4½	6	12 "	200 00
Danville et St-George-de-Windsor	L. Roy	11½	6	12 "	390 00
D'Argenson et Saint-François de-Sales	A. Maisonneuve.	4	3	12 "	115 00
D'Autray et Lanoraie	D. Bonin	4½	3	12 "	80 00
Davidson-Hill et Durham-Sud	J. Proulx	7¾	3	12 "	124 00
De-Lesseps et gare	X. Legault	50 p.	6	12 "	10 00
Dell et Scotstown	A.M. McDonald	5½	3	12 "	140 00
Delmont et O'Gilvie's-Corners	M. Finn	1¼	6	12 "	75 72
Delson et Napierville	P. Bourgeois	45	.....	Service spécial (accident de chemin de fer)	22 00
De-Queylus et gare	J. N. Provost	12 acres	12	12 mois	60 00
Derby-Line et gare de l'Ile-Rocheuse	H. A. Channell	¾	25et31	12 "	124 66
Desrosiers et St-Scholastique	E. Desrosiers	3½	3	12 "	111 25
Dewittville et gare	J. Holiday	¾	12	12 "	100 00
Dieppe et St-Alexandre-d'Iberville	P. Stewart	5	2	12 "	100 00
Dixville et gare	B. R. Baldwin	½	12	12 "	60 00
Dixville et Tanguay	A. Tanguay	4	3	12 "	75 00
Dorval et gare	Mme M. Descary	1¼	12	2 " (au 31 mars '11)	25 00
"	"	1¼	18	10 " (du 31 mai '11	175 04
Douglasburg et Napierville	S. Paré	2½	3	12 "	40 00
Dozois et Girard	A. Dozois	4	3	12 "	70 00
Drummondville et Melbourne	J. Côté	24	6	12 "	532 00
Drummondville et gare (C. P.)	P.H.Blanchette	¼	12	12 "	50 00
" " (I. C. R.)	"	⅓	82et76	12 "	192 17
" " (St-Bonaventure)	"	12	6	12 "	325 00
Drummondville et Wickham-Falls	Succession P.H. Blanchette	7	2	12 "	78 00
Duncan-Station et gare	P. Paul	2 acres.	6 et 12	12 "	20 00
Dundee et gare	J. Lys	¾	24	12 "	200 00
Dundee-Centre et gare Ste-Agnès	T. Rowley	5½	6	12 "	158 88
Dunham et Frelighsburg	C. Williams	.....	.....	Blocus des neiges	2 50
Dunham, Stanbridge Station et Upper-Bedford	W. A. Sheltus	13 et 3¼	6	12 mois	633 00
Dunham et Sweetsburg	C. Williams	7½	6	12 "	300 00
Dunken et Highwater	C. R. Crowell	3	6	12 "	100 00
East-Angus et Linda	D. B. Hall	1½	3	12 mois	50 00
East-Angus et gare	J. A. Planche	350 vgs.	24et25	12 " et arrérages	86 32
East-Bolton, Bolton - Centre et Channel	T. A. Vaughan	8¾	6	12 "	356 83
East-Clifton et gare	J. Bailey	2½	6	12 "	175 31
East-Dunham et gare de Sweetsburgh	N. H. Harvey	6¾	6	12 "	295 00
East-Farnham et gare	J. Bull	1	12	12 "	140 00
East-Hereford et gare	J. A. Laverdure	⅓	12	12 "	79 75
Eastman et gare (O.M.)	C. H. Dingman	300 vgs.	24	12 "	75 00
Eastman-Junction et gare	S. W. Foster	20	6	12 "	540 00
Eaton et gare	H. H. Winslow	¾	12	12 "	120 00
Echo-Vale et gare	J. P. Jones	33 vgs.	12	12 "	25 00
Egypte et Upton	W. Maurice	8½	6	12 "	240 00
Emileville et St.-Pie	E. Morrisette	1	6	12 "	52 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Entrelac et Lac-Charlebois	A. Grégoire	1½	6	Saison 1911	25 00
Farndon et gare	D. Lamarre	250 pd.	12	12 mois	70 00
Farndon et Stanbury	"	6	4	12 "	150 00
Farnham et Magenta	J. E. Brousseau	5	2	12 "	72 00
Farnham et gares (C. P. et C. V.)	P. Landry	200 vgs.	61	3 " (au 30 juin '11)	50 83
" " "	A. Desautels	200 vgs.	61	3 " (au 1er oct. '11)	50 83
" " "	W. H. Hogue	200 vgs.	61	6 " (du 1er oct. '11)	101 66
Farnham et Ste-Sabine	J. Barrière	6	6	12 "	200 00
Fief-Choisy et Graham	A. Riley	3¼	3	12 "	70 00
Fontarabie et gare	N. St. Louis	½	6	12 "	40 00
Fontenoy et Melbourne	W. J. Fraser	6	2	12 "	80 00
Fordyce-Corners et gare	H. A. Tilson	2½	6	12 "	150 00
Foster et Knowlton	F. A. Knowlton			Service spécial	1 50
Fortier et St-Scholastique	T. Ouellette	3	6	10 mois (du 1er juin '11)	75 00
Foster et gare	E. C. Inglis	⅛	24	12 "	40 00
Franklin-Centre et Geraldine	J. Jackson	4	3	12 "	60 00
Franklin et Hemmingford	J. Saul	16¾	6	12 "	500 00
Franklin-Centre et Huntingdon	G. Hawes	20½	6	12 "	900 00
Franklin-Centre et Starnesboro	S. Huet	2	6	12 "	70 00
Frelighsburg et North-Pinnacle	W. L. Sager	6½	6	12 "	338 00
Frelighsburg et St-Armand-Stn	N. Rhéaume	16	6	12 "	495 33
Frelighsburg et gare	W. L. Sager	¼	12	12 "	120 00
Frost-Village et Waterloo	A. McKinney	2½	6	12 "	109 50
Fulford et Laroche	J. R. Armstrong	3 et 6	6	12 "	108 90
Fulford et gare	H. Booth	⅕	12	12 "	60 00
Galson et Gould	M. Morrison	5½	3	12 "	90 00
Gallup-Hill et Melbourne	E. J. Gallup	2¾	6	12 "	65 00
Gamelin et gare	Mme M. Racette	5 acres	24	12 "	10 00
Gasparine et Holton	F. Delage	3½	2	12 "	34 00
Georgeville et Magog	A. McLean	10	6	12 "	500 00
Georgeville et Magoon's-Point	I. Merrill	5½	2	12 "	52 00
Georgeville et Smith's-Mills	D. E. Doran	10	6	12 "	365 00
Georgeville et gare	D. A. Bullock	100 vgs.	12	Saison 1911	15 00
Girard et gare	C. Gagnon	70 vgs.	12	12 mois	24 00
Glenada et gare	M. Marcoullier	150 vgs.	12	12 "	50 00
Glenelm et gare	T. S. Macfarlane	150 vgs.	18	12 "	25 00
Glen-Iver et Sherbrooke	D. Gendron	7½	6	12 "	175 00
Glen-Sutton et gare	S. Courser	¼	12	12 "	100 00
Golden-Bay et gare	H. Hawk	125 pd.	6	12 "	20 00
Gore et gare	F. W. Burrill	⅛	12	12 "	125 20
Gould et North-Hill	N. McDonald	4¼	4	12 "	136 18
Gould et Red-Mountain	A. G. McKay	5	3	12 "	90 00
Gould et Scotstown	D. J. McLeod	7½	12	12 "	506 30
Gould-Station et gare	J. McLean	¼	12	12 "	60 00
Granboro et Granby	P. Goyette	12½	3	12 "	126 66
Granby et gare	T. A. Lynch	⅓	24	12 "	136 00
Granby et Ste-Cécile de Milton	H. Gravelin	9¾	6	12 "	300 00
Granby et Shefford-Mountain	G. W. Williams	6½	3	12 "	141 15
Grand-Bois et Mont-Johnson	E. Metras	3	3	7 " (5 j. du 25 août '11)	45 00
Grande-Caroline et gare	U. Meunier	2 ac.	12	1 " (15 j. du 15 fév. '12)	3 15
Grand-Chicot et St-Eustache	S. Legault	4	2	12 "	60 00
Grande-Frenière et St-Benoit	U. St. Amand	6	6	12 "	220 00
Grande-Ligne et Paulhan	J. B. Lorrain	3	3	12 "	75 00
Grande-Ligne et Ste-Blaise	J. Perron	1	12	12 "	90 00
Grande-Mère et Ste-Flore	B. Lampron	4	12	12 "	296 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ cts.
Grand Ruisseau et St-Sauveur des Montagnes	G. Bélanger	3	3	6 mois(14 j.du16 sept'11)	42 50
Greenfield Park et St-Lambert	W. H. Montgomery	1	6	10 " (21 j.du 10 mai'11)	89 28
Greenlay et gare de Windsor-Mills	E. J. Morrisette	½	6	12 "	50 00
Grenville et Harrington-Est	S. Cayer, Sr	22	3	12 "	400 00
Grenville et gare P. C.	L. Champagne	2½	18	12 "	150 00
Hallerton et Hemmingford	G. Kenney	4¾	3	12 "	75 00
Hall's-Stream et Hereford	W. J. Ellis	5⅞	2	12 "	104 56
Hall's-Stream et gare	J. Heath	30 p'ch.	24	12 "	64 00
Hardwood-Mills et Windsor-Mills	E. Desaulniers	5	3	12 "	90 00
Harrington et Rivington	W. R. McVicar.	5	3	12 "	78 00
Harwood et gare de Vaudreuil	A. Daoust	2	6	12 "	75 00
Hatley et gare de Mass	T. D. Hunter	3½	6	12 "	200 00
Hatley-Centre et North-Hatley	J. W. McKay	2½	6	12 "	110 71
Helena et gare de White	H. A. Donnelly.	4	6	12 "	160 00
Hemmingford et gare	G. M. Martin	½	6	3 " (au 30 juin '11)	11 70
" "	F. Berthiaume	½	6	9 " (du ")	33 75
Hemmingford et Roxham	T. P. Lipton	6	3	12 "	67 48
Henrysburg et Lasalle	M. Garceau	8½	6	12 "	300 00
Henryville et gare	A. Lemieux	¼	18	12 "	124 00
Henryville et Lacroix	O. Dupuis	3	6	7 " (19 j.du12août'11)	95 40
High-Forest et Sawyerville	R. J. McRae	4	3	12 "	80 00
Highwater et gare	C. Gilman	5 ac.	12	12 "	40 00
Halton et Ste-Clothilde	N. Bombardier.	2	6	12 "	80 00
Honoreville et St-Césaire	H. Neveu	3	3	12 "	75 00
Howard-Valley et Morin-Heights	O. Wood	4	2	12 "	72 50
Howick St-Chrysostome et gare	H. Gamelin	9¼	24et12	12 "	589 00
Huberdeau et gare	J. Plouffe	8 ac.	6	12 "	50 00
Hudson et gare	A. Vipond	1/5	24	12 "	80 00
Hudson et Hudson-Heights	J. W. Mullen	¾ et ¼	24et12	12 "	100 00
Huntingdon et gare du G.T.	S. Davis	½	24	12 "	166 64
Huntingdon et gare du N.Y.C.	"	⅓	12	12 "	110 00
Huntingdon et gare du N.Y.C.	F. Allard	⅓	6	12 "	55 00
Huntingdon et St-Anicet	S. Dupuis	13	6	12 "	600 00
Iberville, C.V. et gare du P.C.	A. Courtois	⅓	36	12 "	200 00
Iron-Hill et West-Shefford	A. W. Beard	6¼	6	12 "	200 00
Island-Brook et New-Mexico	H. McNaughton	4½	3	12 "	59 60
Ile aux Noix et St-Valentin.	W. Hetier	3	12	12 "	102 00
Ile Bizard et gare	I. Boileau	3½	12	12 "	300 00
Ile Grosbois et Montréal	King Edward Park Co		12	1 " et 27 jours du14 juil. au 10 sept.	18 20
Ile Perrot et Ste-Anne de Bellevue	F. X. Monpetit.	5½	6	12 "	200 00
Ile Perrot et Ste-Anne de Bellevue	O. Legault	5¼	6	2 " (26 jours au 19 juin au 15 sept)	23 10
Jetté et La Visitation	H. Boisvert	6½	6	12 "	274 48
Jogues et St-Pie	D. Fontaine	5	3	12 "	120 00
Johnville et gare	A. Lindsay	⅛	12	12 "	78 00
Joliette et gare du P.C.	A.Chamberland	½	24	12 "	150 00
Joliette et gare du G.N.	A. Tremblay	½	12	12 "	125 00
Joliette et gare du G.N. do do	"	½	12	12 "	125 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Joliette et Ste-Mélanie	J. Savois	14	6	12 mois	300 00
Joliette et St-Paul d'Industrie	L. A. Duhamel	4	6	12 "	73 00
Joliette et boîtes aux lettres	A.Chamberland	6	18	12 "	150 00
Kanawama et Saint-Sauveur des Monts	H. Filion	4	6	3 " (du 15 juin '11 au 15 sept. '11)	57 00
Katevale et Magog	C. G. Tremblay	6	6	12 mois	270 00
Kelvin Grove et gare	D. A.Macfarlane	1½	6	12 "	100 00
Kierskoki et St-Charles, Rivière Richelieu	E. Charon	5	3	12 "	100 00
Kilbourn-Siding et gare	E. Charbonneau	½	12	12 "	35 00
Kildare et St. Beatrix	J. Lajeunesse	17¼	6	12 "	426 12
Killowen et St-Hermas	J. Lacombe	10	6	12 "	240 00
Kingsbury et Melbourne Ridge	R. Crash	5½	6	12 "	225 00
Kingsbury et New-Rockland	W. Armstrong	2	6	12 "	108 00
Kingsbury et gare O.M.	R. Crack	⅛	12	12 "	45 00
Knowlton et gare	J. N. Robinson	¼	24	12 "	162 24
Knowlton et Sutton-Junction	G. G. Macfarlane	7	6	12 "	390 00
Knowlton-Landing et South-Bolton, gare	H. G. Lane	4½	6h. et 12 été.	12 "	278 75
Knowlton-Landing et Quai	L. P. Knowlton	300 vgs.	12	Saison 1911	30 00
La Baie et gare	J. A. P. Belisle	½	12	12 mois	74 00
La Baie Shawenegan et gare C.N.R.	D. Thibeaudau	1¼	6	5 " (3 j. au 3 sept.'11)	55 12
La Baie Shawenegan et gare C.P.R.	E. Bournival	1¼	12	6 " (26 j. au 4 sep.'11)	118 27
Labonneville et La Patrie	J. H. Cloutier	5	3	12 "	76 66
La Baronie et gare	J. E. Massier	1	6	12 "	100 00
La Bataille et gare de L'Acadie	M. Denault	4½	6	12 "	248 76
Laberge et Primeauville	L. Prudhomme	2½	3	12 "	75 00
L'Acadie et Ruisseau Desnoyers	J. Laporte	3	3	12 "	70 00
L'Acadie et gare	F. F. Bourgeois	16 acres	12	12 "	90 00
Lac à la Trinité et Sainte-Agathe des Monts	J. Bélisle	2½	6	12 jours du 8 sept. au 30 sept	6 50
Lac Bellemare et Shawenegan	D. Arvisais	9	6	12 mois	312 00
La Chaloupe et gare	W. Beaulieu	3	6	9 " (du 1er juil.'11)	93 75
Lac Charlebois et Lac Masson	P. Gauthier	5	6	Saison 1911	105 00
La Chapelle et gare St-Jérôme	N. Bourette	3	6	12 mois	125 00
Lac Echo et Lesage	A. Desjardins	3	6	5 " (25 jours au 25 sept. '11)	78 75
Lachenaie et Terrebonne	A. Morache	4½	6	12 "	160 00
Lachine, gare et bureau des boîtes aux lettres	Z. Rousseau	5½	30	12 "	949 08
Lachine, Rapides de, et gare	D. Dunberry	2	6	12 "	150 00
Lachine, boîte aux lettres de la gare	W. E. Boyes	.....	12	12 "	30 00
Lachute et Lachute-Mills	J. Quesnel	1	18	12 "	175 00
Lachute et Lakefield	R. Evans	9	3-6	12 "	247 50
Lachute et gare	H. M. Gall, Jr.	0.15	24	12 "	250 40
Lachute et Shrewsbury	G. B. Robinson	14½	3	12 "	156 00
Lac Manitou et gare	D. Levert	20 acres	6	12 "	50 00
Lac Manitou-Sud et Sainte-Agathe des Monts	A. Lallier	4	6	Saison 1911	80 00
Lac Marois et Shawbridge	C. St-Amour	3½	6	"	80 00
Lac Masson, Lac Charlebois et St-Emile de Montcalm	S. Poudrier	10	6	12 mois	300 00
Lac Masson et gare C.P.R.	W. Lacasse	4½	6	12 "	150 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ cts.
Lac Mercier et gare	J. Dufour	50 vgs.	6	12 mois	30 00
Lac Nantel et gare	D. Whelan	100 vgs.	12	12 "	35 00
Lac Tremblant et gare	W. Guay	2½	6	4 " (1er juin au 1er oct.)	32 00
Lacolle et Odelltown	Mme Geo. Hill.	3¼	3	12 "	65 00
Lacolle-Station et gare	J. C. Boudreau.	300 vgs.	12	12 "	70 00
Lactor et Starnaway	A. Leblanc	4	3	1 " (du 1er mars)	7 50
Lafortune et Station du C. N. R., (Dugas)	J. M. Pelletier	1	6	3 " (12 jours du 18 sept.)	23 03
La Fourche et La Prairie	J. Brisson	3	6	8 " (du 1 août '11).	116 00
Lac Guerre et Carr's-Crossing	Mme F. Ducharme	8	6	12 "	450 00
Lac Aylmer et Winslow-South	L. Bergeron	4	2	12 "	65 48
Lac Mégantic et gare C.P	J. Beauchêne	½	19	12 "	153 04
Lac Mégantic et gare Q.C	J. Beauchêne	300 vgs.	12	12 "	125 00
Station du Lac Mégantic et wagon postal	T. J. Longchamp		12	12 "	100 00
Lakefield et North-Gore	S. Kerr	3½	2	12 "	50 00
Lanctôt et Saint-Jacques le Mineur	H. Beaudin	2	3	12 "	50 00
Landreville, Ormstown et gare	W. J. Cleland	4½	6et24	12 "	272 72
Lanoraie et gare	R. Boucher	6¾	12	8 " (14 jours au 14 déc. '11)	115 62
"	W. Doucet	6¾	12	3 " (17 jours du 15 déc. '11)	48 66
L'Annonciation et L'Ascension	A. Sarasin	12	6	12 "	500 00
La Patrie et Notre-Dame des Bois	C. Valence	9	6	12 "	180 00
La Patrie et Scotstown	T. Ricard	9	12	12 "	350 00
La Patrie et West-Ditton	J. Lambert	3½	1	12 "	17 00
La Plaine et gare	A. Gauthier	5 acres	12	12 "	90 00
La Prairie et gare	J. Brisson	3¼	24	12 "	198 64
La Présentation et Saint-Hyacinthe	L. Desmarais	6	6	12 "	300 00
La Présentation et Salvail	J. Audette	1½	6	12 "	50 00
L'Artifice et Saint-Chrysostôme	S. Renaud	5½	6	2 " (12 jours au 12 juin)	58 62
L'Artifice et Saint-Chrysostôme	S. Dallaire	5½	6	9 " (18 jours au 13 juin)	181 00
L'Assumption et gare G.N	H. Thouien	1	24	12 "	150 00
L'Assumption et Saint-Suplice	J. Giard	5	6	12 "	195 00
La Tortue et gare	E. Boire	3 acres.	12	12 "	55 00
La Trappe et Oka	H. Laberge	3¼	6–2	12 "	217 66
La Trappe et Oka	L'Union Expérimentale des Agriculteur de Québec	3¼	6	10 " (27 jours du 4 mai)	91 02
Laurel et Lost-River	J. McCluskey	6	2	12 "	100 00
Laurence et Ruisseau Saint-George	H. Durand	2	3	12 "	60 00
Laurentides et gare	P. Gauthier	8 acres	12	12 "	100 00
Lavaltrie et gare	J. Miron	8	6	12 "	175 00
Lavaltrie-Station et gare	J.V. Lamoureux.		12	12 "	18 00
Laurenceville et gare	P. Hamel	⅛	12	12 "	50 00
Laurenceville et Rochelle	M. Guilmain	6	3	12 "	175 00
Leddville et Mansonville	W. S. Brown	8	3	12 "	155 00
Lemoyne et gare	W. Laurion	300 pds.	24	12 "	75 00
Lennoxville et Milby	E. Burton	5	6	12 "	150 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lennoxville, gare du C.P.R. et G.-T. R.	W. H. Abbott...	70 vgs.	12	12 mois	60 00
Lennoxville, C.P. et gare B.M.	W. H. Abbott..	12	36	12 "	144 00
Lennoxville et Spring-Road	W. J. Parnell...	4	2	12 "	65 64
Leopold et Morin-Flats	J. Riddell	10	2	12 "	100 00
L'Epiphanie et gare du C.P.	A. Gagné	¾	12	12 "	120 00
L'Epiphanie et gare du G.-N.	A. Gagné	¾	12	12 "	120 00
L'Epiphanie et Saint-Roch L'Achigan	C. Perrault	6	6	12 "	248 76
Le Ruisseau et Belœil-Village	J. Roy	3½	6	3 " 1 juil. au 1 oct.	35 00
Lesage et gare	J. Renaud	10 acres	6	12 "	63 03
Les Dalles et Saint-Jacques	L. Desrocher...	4	6	12 "	156 48
Les Hurons et Rivière des Hurons	E. Poirier	2½	6	12 "	125 00
Les Trentes et Saint-Mathias	J. B. Adam	3½	6	12 "	204 75
Les Vieilles Forges et Trois-Rivières	E. Marchand....	7½	3	12 "	200 00
Longueuil et gare	A. Trudeau	⅛	24	12 "	125 00
Longue Pointe et gare	E. Knapp	¾	12	7 " (3 jours au 3 nov. '11)	148 10
Lost-River et Weir	J. Morgan	10	3	12 "	296 40
Louisville et Nancy	R. Caron	6	3	12 "	75 00
Louisville et gare	P. Lefebvre	8 acres	30et36	12 "	227 61
Louisville et Saint-Paulin	A. Paillé	15	6	12 "	320 00
Louisville et Sainte-Ursule	E. Grenier	5½	6	12 "	174 25
Louisville et boites aux lett. des rues	A. Lupien	6 acres	18	1 " (7 jours du 22 fév. '11)	5 35
Lower Flodden et Racine	D. Thomson....	3½	3	12 "	65 00
McCarthy et Sabrevois	A. Lemieux	3¼	6	12 "	150 00
McLeod's-Crossing et gare	R. C. Van	½	6	12 "	120 00
McNeill's-Crossing et gare	O. McNeill	5 acres	3	12 "	20 00
Mabel et Ogdensburg	F. Labaie	2½	3	12 "	105 00
Mabel et Staynerville	F. Lahaie	3	3	12 "	45 00
Macdonald-College et gare	T. F. Ward	¼	30	12 "	75 00
Macey-Ridge et gare	J. C. Senesca....	50 vgs.	6	10 " (du 1er juin '11)	8 33
Magog et gare	Sloan et Greene.	¼	12	12 "	100 00
Malmaison et gare	G. A. Tittemore	7 acres	12	12 "	25 00
Malvina et gare	A. Mongeau	¾	6	12 "	48 00
Mandeville et St-Gabriel de Brandon	A. Paquin	7	6	12 "	136 00
Mansonville et gare	S. H. Bothwell.	2½	6	12 "	100 00
Mansonville et Vale-Perkins	G. W. Jewett...	5½	6	12 "	172 12
Maple-Leaf et Sawerville	L. G. Buck	15	6	½ " (15 sept. au 30 sept.)	180 97
" "	C. H. Loveland.	5	6	21 "	117 08
Marieville et gare	A. H. Hubert...	½	18	12 "	120 00
Marieville, Richelieu et St-Angèle	A. Provost	.....	.....	Blocus des neiges	4 00
Marsboro et Marsboro-Mills	N.H. McLeod..	3	3	12 mois	100 00
Martinville et gare du C. P. R., (Johnville)	D. C. Pierce....	4	12	6 " et 19 jours (du 11 sept.	226 20
Mascouche et Mascouche-Rapids	P. Léveillé	3½	3	12 "	90 00
Mascouche et gare du (C.P.R.)	C. Beaudoin....	1¼	18	12 "	111 73
Melbourne et Richmond	S. Cross	1½	12	12 "	225 00
Melbourne et Melbourne sup	W. Davis	⅖	13	12 "	85 00
Ménard-Corner et Saint-Jean	E. Granger	3	3	12 "	87 50
Ménardville et gare	C. Lamoureux..	¾	6	12 "	75 00
Michaudville et Saint-Jude	V. Phaneuf	6	6	12 "	200 00
Milan et gare	J. D. Morrison..	15	12	12 "	24 00
Milan et Val-Racine	B. Michaud	9	6	12 "	390 00
Milan et Whitwick	M.N.McDonald	5	2	12 "	184 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Milietta et gare	M.A. Murray	143 vgs.	6	12 mois	25 00
Mille-Iles et St-Jérôme	M. Dawson	12	3	12 "	238 00
Milot et Yamachiche	M. Milot	3½	3	12 "	75 00
Minton et North-Hatley	A. Johnstone	2½	3	12 "	60 00
Mirabel et St-Hermas, gare	M. Desrosiers	1½	6	12 "	90 00
Mitchell-Station et gare	O. Brouillard	½	12	12 "	50 00
Mongenais, Ste-Justine et gare	S. Lanthier	3–1¾	6–12	12 "	312 24
Moncalm et gare	E. Vincent	1¼	12	12 "	165 00
Montcalm et Rawdon	H. Hanna	6	6	1 " et 21 jours (au 21 mai '11)	27 58
Montfort et gare	M. Boulaire	4 oc.	12	12 "	36 00
Montréal et gare (P.C)	Canadian Transfer Co	1½	t.q.r.	12 "	10,700 00
Montréal et succursales (B. et C.)	Canadian Transfer Co	.....	.....	Service spécial	4 00
Montréal et gare Bonaventure	Grand Trunk Railway Co	2⅛	t.q.r.	12 mois	1,641 48
Montréal—Transport des facteurs	Montreal Street Railway	.....	.....	12 "	8,000 00
Montréal—Transfert des malles à la gare Bonaventure	Grand Trunk Railway Co	2⅛	t.q.r.	12 "	624 00
Montréal—Livr. des malles de Noël	Div. personnes pay. par P.M.	.....	.....	Service spécial de la saison	725 00
Montréal et S.S. Royal-Edward	Canadian Transfer Co	79	.....	Voyages spéciaux	5 00
Montréal et transfert des malles à la gare du Can. Nor., etc	Canadian Transfer Co	¾	.....	Service spécial	12 00
Montréal — boîtes des maisons et boîtes des rues	Canadian Transfer Co	.....	.....	12 mois	44,199 66
Montréal et St-Laurent	L. Lamoureux	6	12	2 " et 20 jours (au 20 juin '11)	200 00
Montréal et quai des paquebots	Canadian Transfer Co	½–1	12	6 " et 24 jours (au 24 nov. '11)	176 00
Montréal-sud et gare	F.X. Duquette	0.3	12	12 "	40 00
Montréal-ouest et gare	D. J. Munroe	230 vgs.	24	12 "	100 00
Montréal-ouest et Upper-Kensington	P. P. Duval	1½	6	6 "	18 75
Mont-Rolland et gare	J. O. Proteau	4 ac.	12	12 "	40 00
Morin-Heights et gare	J. E. Seale	6 ac.	12	12 "	68 25
Morrison-Station et gare	D. Rochon	20 vgs.	6	12 "	20 00
Moulin-Lacroix et St-Calixte-de-Kilkenny	N. Lacroix	4	3	12 "	117 00
Mount-Johnson et Ste-Angèle	J.B. Tétrault	.....	.....	Blocus des neiges	2 50
Mount-Johnson, St-Grégoire et gare	J. B. Tétrault	14 ac.	12	12 mois	92 00
Mount-Oscar et Verte-Vallée	F. Carrière	2	6	12 "	100 00
Mystic et gare	C. J. Phelps	5 ac.	12	12 "	50 00
Napierreville et gare	P. Bourgeois	¼	12	12 "	75 00
New-Erin et gare	J. Walsh	½	12	12 "	60 00
New-Glasgow et gare	F. Langlois	5 ac.	12	12 "	85 00
North-Georgetown et gare	J. Turcot	½	6	12 "	60 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
North-Hatley et gare	B. A. Blossom	12	31é.& 24h.	12 mois	263 71
North-Hatley et Reed's-Crossing	B. A. Blossom	⅞	12	12 "	90 00
North-Stanbridge et gare	F. Lamoureux	12 ac.	12	12 "	94 00
North-Stoke et Stoke-Centre	J. Malenfant	6	2	12 "	100 00
North-Stukeley et gare	J. Marchessault	1⅛	12	12 "	125 00
North-Sutton et West-Brome	M. E. Darbe	2	3	12 "	145 41
Norton-Creek, St-Rémi et gare	W. Lemieux	9½	6–24	12 "	450 00
Notre-Dame-de-Bonsecours et Village-Richelieu	C. Séguin	4½	3	6 " (Période inter.)	64 62
Notre-Dame-de-L'Espérance et Ste-Julie-de-Verchères	N. Williams	5	2	12 "	50 00
Notre-Dame-de-la-Mercie et Sainte-Lucie-de-Doncaster	C. Crépeau	10	3	12 "	295 00
Notre-Dame-de-Stanbridge, Malmaison et gare	L. Bélisle	3	6	12 "	90 00
Notre-Dame-de-Stanbridge, Mystic et gare	L. Bélisle	3	6	12 "	100 00
Noyon et gare	A. A. Derick	1	12	12 "	187 80
Oka et Pointe-à-Calumet	V. H. Laberge	7	6	11 jours 18 déc. au 29 déc.	18 34
Paquette et gare	A. Beauchemin	1¾	6	12 mois	89 00
Parc-Laval et gare	D. Vanier	50 vgs.	3	12 "	75 00
Park-Avenue-Extension et succursale n° 41	M. Trotter	1	6	10 " et 22 jours (au 22 fév. '11)	44 64
Pearceton, Stanbridge-East et gare	C. H. Jones	4	6	12 "	130 00
Petit-Bois et St-Lambert	J. Deschesnes	2½	6	12 "	80 00
Petit-Brulé et Ste-Augustine	F. Mondou	6½	12	12 "	300 00
Petite-Côte-Ste-Rose et Ste-Rose	F. X. Aubry	3	3	9 " (du 1er juil.'11)	28 14
Petite-Mascouche et gare	E. Gagnon	100 ac.	12	12 "	36 00
Petite-Rivière et Renaud	H. Renaud	3	3	3 " (du 1er janv. '12	15 00
Peveril et gare de St-Justin	D. Ménard	2½	6	12 "	100 00
Philibert et Ste-Ursule	A. St-Ives	4½	3	12 "	100 00
Philipsburg et gare de St-Armand	J.M. Cadorette	2	12	12 "	260 00
Piedmont, Christieville, Morin Flatt's et Montfort	F. Boisseau	.....	.....	Blocus des neiges	5 00
Pierreville et Pierreville-Mills	J.A. Descheneau	4½	7	Arrérages	17 08
Pierreville et Pierreville-Mills	L. Simard	4½	7	12 mois	189 00
Pierreville et gare	A. Gill	500 vgs.	18	12 "	206 58
Pierreville et St-Zéphirin	D. Chassé	13	6	12 "	575 00
Pincourt et Terrebonne	E. Lafontaine	4	2	12 "	70 00
Pincebec et St-Alexis-des-Monts	O. Boulanger	3	3	8 " (du 1er août'11)	53 33
Piapolis et gare de Echo-Vale	F. McLeod	11¼	6	12 "	475 00
Pointe-à-Calumet et St-Joseph-du-Lac	V. Labelle	2	6	12 "	75 00
Pointe-au-Chêne et gare	A. Matthews	33 vgs.	12	12 "	30 00
Pointe-aux-Trembles et Rivière-des-Prairies	F. Roy, Jr	7⅜	6	12 "	177 40
Pointe-Claire et gare	D. Legault	1	12é 6h	12 "	90 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Pointe du Jour et St-Thomas-D'Aquin	J.H.Laplante	3¼	12	12 mois	75 00
Pointe-Fortune et gare de Rigaud	J. Séguin	7	1	12 "	52 00
Pointe-du-Lac et gare	N. Duval	25 ac.	12	12 "	96 00
Pont-Chateau et St-Clet	O. Besner	2	6	12 "	84 00
Pointe de Maskinongé et gare	A. Laurent	9 ac.	18	12 "	115 00
Pointe de Maskinongé et St-Justin	J. A. Vermette	5	6	12 "	150 00
Pointe-Mousseau et St-Roch l'Achigan	A. Brière	3¼	3	12 "	97 00
Racine et gare	L. Belisle	⅓	12	12 "	50 00
Racine et South-Ely	N. Darby	1½	6	12 "	100 00
Rang des Dusseau et gare de Saint-Alexandre	H. Duquette	3½	3	12 "	112 8
Rang-Portage et St-Didace	C. Coutu	5	3	12 "	75 00
Rapide-L'Allemand et Sainte-Dorothée	O. Lafontaine	3	6	12 "	120 00
Rawdon et gare C. N. R.	J. I. Landry	1½	3	10 " et 9 jours (du 22 mai '11).	78 60
Rawdon et Joliette	J. I. Landry	.....	.....	Blocus des neiges	10 00
Rawdon et St-Théodore	J. Mason	14	6	12 mois	515 97
Renaud et Petite-Rivière	T. Renaud	3	3	9 " (au 31 déc. '11)	45 00
Repentigny les Bains et Charlemagne	J. Deschamps	¾	10	Service d'été	23 33
Repentigny et St-Paul L'Ermite	J. Larose	2	6	12 mois	102 00
Riceburg et gare	M.C. Chrysler	¼	6	12 "	40 00
Rigaud et gare	J. Charlebois	¼	24	12 "	100 00
Rigaud et Rigaud sur le Lac	N.E.N. Seguin	1½	6	Service d'été	40 00
Rigaud et St-Rédempteur	A. Quesnel	6	6	12 mois	198 32
Rigaud et Val des Eboulis	P. Quesnel	4	6	6 " et 8 jours 8 oct. '11)	52 18
" "	W. Robert	4	6	5 " et 23 jours (du 8 oct. '11)	47 82
Rinfret et St-Jérome	D. Boivin	1	6	7½ " (du 15 août '11)	68 76
Riviere-des-Ecores et St-Alexis-des-Monts	P. Barette	3	3	12 "	75 00
Rivière Boulé et gare St-Faustin	S. St. Jean	5	2	12 "	60 00
Rivière-des-Fèves et St-Urbain	J. Marcil	2	6	12 "	100 00
Rivière-des-Hurons et Saint-Jean-Baptiste de Rouville	J. Gladu	2½	6	12 "	125 00
Rivière des Prairies et Rivière des Prairies-Ouest	J. Emard	3	3	12 "	70 00
Rock-Forest et gare	E.A. Clement	½	7	12 "	53 69
Rock-Forest et Suffield	E. E. Bean	3	3	12 "	91 00
Rocque-Brune et St-Lazare	N. Cousineau	4	3	12 "	75 00
Rosemere et gare	A. Labelle	200 vgs.	12	12 "	25 00
Rougemont-Station et gare	C. Ostigny	¾	6	12 "	50 00
Roxton-East et Roxton-Falls	E. Dalpe	5	6	12 "	180 00
Roxton-Falls et gare de Acton	C. Girard	6	6	12 "	300 00
Roxton-Falls et gare	J. Masse	¼	12	12 "	40 00
Roxton-Pond et gare de Granby	E. Lussier	7½	6	12 "	300 00
Ruisseau-des-Anges et Saint-Roch-L'Achigan	O. Lafortune	6	3	12 "	100 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ruisseau-Plat et St-Didace	E. Trudel	7	2	12 mois	100 00
Russelltown et St-Chrysostôme	W.J. Costello	3	6	12 "	100 00
Ste-Adèle et gare	M. Longpré	1½	12-18	12 "	140 00
St-Adolphe de Howard et Sainte-Agathe-des-Monts	C. Corbeil	7½	6s 3w	12 "	200 00
Ste-Agathe-des-Monts et gare	N. Meunier	¾	24	12 "	281 51
Ste-Agathe-des-Monts et St-Agricole	M. Piché	15	2	12 "	200 00
Ste-Agathe-des-Monts et Ste-Lucie-de-Doncaster	G. Grenier	10	6	12 "	352 48
St-Aimé et gare	E. Danis	9 acres	12	12 "	68 00
St-Alexandre et gare	T. Villeneuve	1	18	12 "	150 0
St-Alexis-des-Monts et gare C.N.R.	J. W. Ethier	3½	6	10 " (au 31 janv.'12)	120 00
" "	L. Belisle	3½	6	2 " (du 1er fév.'12)	24 00
St-Alexis-des-Monts et St-Esprit	H. Duquette	6	6	12 "	175 00
St-Alexis-des-Monts et St-Paulin	F. Lambert	10	6	12 "	240 00
Ste-Angèle-de-Monnoir et gare	J. E. Boulais	14½acres	12	12 "	100 00
Ste-Anne-de-Bellevue et gare	Mrs.A. St.Denis	1	18	12 "	93 90
Ste-Anne-des-Plaines et gare	H. Patrie	6 acres	12	12 "	75 00
Ste-Anne de Sorel et Sorel	C. Baron	3	6	9 " (au 31 déc. '11).	52 50
" "	A. Latravers	3	6	3 " (du 1er jan. '12)	20 69
St-Augustin et gare	E. Meilleur	1¼	12	12 "	75 00
St-Augustin, Neuville et Bord-de-l'Eau	H. Y. P.Beland			Blocus de neige	3 00
Ste-Barbe et St-Stanislas de K	A. Raymond	4½	6	12 mois	132 50
St-Barnabé-Sud et gare	C. Langelier	13 acres	12	12 "	30 00
St-Barnabé-Nord et Yamachiche	W. Melancon	12	6	12 "	312 00
St-Barthélemi et gare	J. T. Julien	1½	12et18	12 "	114 04
St-Barthélemi Station et gare	M. Lemarche	10	12	12 "	50 00
St-Bazile-Le-Grand et gare	L. Lalumiere	7	7	12 "	50 00
St-Bonaventure et St-Francois-du-Lac	E. Duhaime	12	6	12 "	340 00
Ste-Brigide et gare	P. Laurette	1¾	12	12 "	150 00
Ste-Brigide-Station et gare	W. McCormick		12	12 "	20 00
St-Bruno et Ste-Julie de Verchères	A. Hebert	6	7	12 "	175 00
St-Calixite de Kilkenny et gare de St-Lin	G. Therrien	10½	6	12 "	346 00
St-Canute et St-Canute-Est	O. Labelle	3	6	8 " (du 1er août'11)	53 33
Ste-Cécile de Whitton et gare	J. Belleau	¾	12	12 "	60 00
Ste-Cécile et gare	F. Leblond	150 vgs.	12	12 "	20 00
St-Césaire et gare	R. A. Beauregard	⅓	12	12 "	95 00
St-Césaire et gare de Rougemont	E. A. Robidoux	3	6	12 "	140 00
St-Charles, Rivière Richelieu, St-Hilaire-Station et St-Dénis	A. Geoffrion	10-6	12-6	12 "	800 00
St-Charles de Montcalm et St-Théodore	E. Rivet	5	2	12 "	75 00
St-Claude-Nord et Windsor-Mills	F. Gagnon	10	6	12 "	392 00
St-Cléophas et gare	Aug. Boucher	¾	12	12 "	100 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Clet et gare	M. Besner	½	24 12	mois	100 00
St-Clet et Ste-Marthe	H. Campeau	8	6 12	"	275 00
St-Colombin et Ste-Scholastique	M. J. Phelan	14	6 12	"	405 00
St-Côme et Ste-Emile de l'Energie	G. Grignon	9	6 12	"	279 00
St-Constant et gare	E. Longtin	⅓	18 12	"	100 00
St-Cuthbert et gare du P. C.	P. Destremps	3	6 12	"	150 00
St-Cuthbert-Station et gare du P.C.	L. Tessier	3	6 12	"	150 00
St-Cuthbert-Station et gare	O. Gervais	5 acres	12 12	"	50 00
St-Cyrille de Wendover et gare	F. Bourgeois	3 acres	24 12	"	108 00
St-Cyrille de Wendover et Saint-Joachim de Courval	H. Gamellin	1 ½	3 12	"	165 00
St-Cyrille de Wendover et Saint-Lucien	H. Valois	10	4 $1	"	250 00
St-Damase et gare	H. Choinière	4 acres	18 12	"	90 00
St-Damien de Brandon et Ste-Emilie St-Damien de Brandon et Sainte-Emilie de l'Energie	E. de Grandpré	15	6 12	"	350 00
St-Damien de Brandon et Saint-Gabriel de Brandon	A. Bélanger	6	7 12	"	218 72
St-David et Yamaska Est	G. Danis	6	6 12	"	109 00
St-Denis, gare et gare de Contrecœur	E. Fontaine	8¼	12 12	"	470 24
St-Didace et St-Gabriel de Brandon	U. Aubin	6	7 12	"	168 00
St-Dominique et St-Hyacinthe	R. Paradis	5¾	7 12	"	328 80
St-Dominique-Station et gare	A. Seguin	350 pds.	12 12	"	30 00
St-Donat de Mont et Sainte-Lucie de Doncaster	D. Deslauriers	15	6 12	"	590 00
St-Edmond de Berthier et St. Gabriel de Brandon	O. Lauzon	9	3 12	"	195 82
St-Edouard et gare	I. Bombardier	1¼	12 12	"	68 00
St-Elie et gare	M. Garceau	4½	6 12	"	203 24
Ste-Elizabeth et gare	H. Joly	10 acres	12 12	"	70 83
St-Elzéar de Laval et Saint-Martin Jonction	O. Ouimet	2	6 12	"	115 00
Ste-Emilie de l'Energie et St-Jean de Matha	J. Roch	12¼	6 12	"	249 00
Ste-Emilie de l'Energie et Saint-Michel des Saints	D. Champoux	33	4 12	"	765 32
Ste-Emilie, Jonction et gare	A. Robillard	¾	6 12	"	35 00
St-Esprit et gare St-Julien	H. Duquette	5	6 12	"	155 00
St-Etienne de Bolton et gare Eastman	L. Decelles	5	6 12	"	150 00
St-Etienne des Grès et gare	E. St. Onge	1½	6 12	"	150 00
St-Eugène de Grantham et gare	A. Filion	3½	12 12	"	180 00
St-Eugène de Grantham et gare St-Guillaume	D. Belleville	8	6 12	"	280 00
St-Eustache et gare	G. Lauzon	6 acres	24 12	"	96 00
St-Eustache et St-Joseph du Lac	V. Labelle	11	6 12	"	300 00
St-Faustin et gare	O. Paré	30 acres	12 12	"	198 96
St-Faustin - Station et gare	A. Poirier	4 acres	12 12	"	58 51

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Félix de Valois et gare	G. Gasel	¾	24	12 mois	200 00
St-Félix de Valois et Saint-Jean de Matha	A. Durand	8	6	12 "	149 00
St-François de Sales et gare	T. Charbonneau	150 vgs.	12	12 "	60 00
St-François-Xavier de Brampton et Windsor Mills	J. Labbé	4	6	12 "	171 26 W
St-Gabriel de Brandon et gare	E. Beausoleil	½	24	12 "	180 00
Sainte-Geneviève de Pierrefonds et Taraguayville	I. Boileau	3	3	12 "	50 00
St-Gérard de Yamaska et gare	O. Nadeau	2	6	12 "	121 80
St-Germain de Grantham et gare	D. Girard	1	18	12 "	262 48
St-Guillaume et gare	F. Taillon, Jr	½	12	12 "	100 00
St-Guillaume et Soucy	J. Soucy	3	3	12 "	60 00
St-Hector de Bagot et St-Liboire	A. Martin	7	3	12 "	100 00
Ste-Helène de Bagot et gare	L. Déry	9 acres	1 2	12 "	30 00
St-Henri de Montréal et gare	L. H. Stone	380 ugs.	12	12 "	75 00
St-Hermas et gare	J. Lacombe	4	6	12 "	125 00
St-Herminigilde et Villette	C. Morin	3	3	12 "	74 00
St-Hilaire-Station et gare	F. Martin	100 vgs	42	12 "	116 64
St-Hilaire-Station et Saint-Jean-Baptiste de Rouville	E. Lemonde	5	12	12 "	231 25
St-Hilaire, Village et Saint-Hilaire, Station	F. Leduc	¾	12	12 "	146 24
St-Hippolyte de Kilkenny et Shawbridge	N. Nadon	5¾	6	12 " et saison d'été	282 48
St-Hubert et Richelieu	J. Guertin	.....	.....	Blocus de neige	8 00
St-Hubert et gare	A. Daud	½	7	12 mois	65 00
St-Hugues et gare	I. Phaneuf	½	24	12 "	156 00
St-Hyacinthe et gare du P.C	M. Cordeau	¼	18	12 "	175 00
St-Hyacinthe et gare du P.C	V. Cadorett	¼	6	12 "	75 00
St-Hyacinthe et gare du G.-T	N. H. Robert	½	20	12 "	88 20
St-Hyacinthe et gare de l'I. C	M. Cordeau	½	12	12 "	49 00
St-Hyacinthe et gare du Q. S	M. Cordeau	½	6	12 "	50 00
"	C. Beaupré	½	18	12 "	120 00
St-Hyacinthe et boîtes aux lettres	M. Cordeau	4½	12	12 "	206 00
St-Hyacinthe, Jonction et Trains Q. M. R. S	M. Cordeau	.....	12	12 "	156 00
St-Ignace du Lac et St-Zénon	I. Charette	12	2	12 "	160 00
St-Isidore d'Auckland et gare	E. W. Paulin	5 acres	12	12 "	30 00
St-Isidore et gare	E. Primeau	⅔	18	12 "	108 00
St-Isidore, Jonction et gare	W. H. Vézina	100 p.	12	2 " (au 31 mai '11)	5 36
" "	G. Grisi	100 p.	12	10 " (du 1er juin '11)	26 37

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Jacques et gare de Sainte-Marie Salome	G. Forest	11	12	12 mois	600 00
St-Jacques le Mineur et St-Philippe	A. Bisaillon	5	6	12 "	168 00
St-Jacques-Nord et gare	C. Pelletier	1	12	12 "	116 25
St-Janvier et gare	M. Sauriol	18 acres.	12	12 "	60 00
St-Janvier au Val Gagnon	J. Gagnon	½	3	6 " et 11 jours le 19 sept. '11)	53 75
St-Jean et gare, C. N. et C. P. R.	J. Barsalon	½	6	12 "	619 28
St-Jean et St-Luc	J. B. George	6	6	12 "	375 00
St-Jean et boîtes aux lettres	P. Masse	2½	19	12 "	213 58
St-Jérôme, gare C. P. R. à C. N. R.	F. Lachance	.....	.....	Saison d'été	34 00
St-Jérôme et gare du P. C.	F. Lachance	⅓	24	12 mois	125 00
St-Jérôme et gare du G. N.	F. Lachance	⅔	24	12 "	350 00
St-Jérôme-Jonction et gare	C. Taillon	¼	12	12 "	75 00
St-Joachim de Berthierville et gare	J. Allard	½	12	12 "	75 00
St-Joachim de Shefford et Warden	M. B. Bachand	7	6	12 "	260 00
St-Joseph de Sorel et Sorel	F. Poliquin	1¼	6	12 "	50 00
St-Jovite et gare du P. C.	J. Forget	200 ac's.	12	12 "	175 74
St-Jovite Station et gare du P. C.	R. G. Brown	83 vgs.	12	12 "	46 86
St-Jude et gare	F. X. Leblanc	5 acres	12	12 "	50 00
St-Julienne et gare	D. Ethier	1½	12	12 "	175 00
St-Lambert et gare	A. Davies	½	12	12 "	36 00
St-Laurent et boîtes aux lettres	E. Thement	12	12	10 " (au 31 janv. '12)	125 00
" " "	P. Groulx	12	12	2 " (du 1er fév. '12)	25 00
St-Lazare et gare	I. Pilon	2	18	12 "	210 00
St-Léonard de Port-Maurice et succursale	N. Roy	4½	200	12 "	200 00
St-Liguori et gare	T. Lapointe	1¼	12	12 "	140 00
St-Louis de Bonsecours et gare	A. St. Martin	9 acres	12	12 "	65 00
St-Louis de Gonzaque et gare	H. Pinsonneault	4	12	12 "	270 00
St-Louis-Station et gare	A. Roy	110vgs.	12	12 "	35 00
Ste-Madeleine et gare	J. D. Rainville	18	18	12 "	90 00
St-Malo et gare	J. P. Perras	3¼	6	3 " (au 1 juill. '11)	23 75
"	I. Lemieux	3¼	6	9 " (du 1 juill. '11)	90 00
St-Marcel et Station de Cavignac	O. Julien	4	6	12 "	200 00
Ste-Marguerite Stn et gare	J.B. Prefontaine	150 ac.	12–18	10 " (du 1 juin '11)	14 00
Ste-Marthe et Verte Vallée	L. Decary	1½	6	12 "	75 00
Ste-Martine et gare	A. Bedard	20 acres	24	12 "	115 52
Ste-Marie de Ely et Valcourt	H. Carlin	7	3	12 "	140 00
St-Mathias et Village Richelieu	J. B. Adam	3½	12	12 "	250 00
St-Michel de Rouville et gare	C. Ostigny	7	12	12 "	80 00
St-Michel Station et gare	L. H. Trudeau	200 pds	6	12 "	30 00
Ste-Monique et gare St-Augustin	F. Giroux	2	6	12 "	98 00
St-Nazaire et gare	O. Vertefeuille	3½	6	12 "	215 00
St-Norbert et gare du G. N.	D. Dubeau	12	12	12 "	199 00
St-Ours et gare St-Roch	T. Peloquin	2½	18	12 "	112 48
St-Ours, Ecluse de, et St-Ours	A. Proulx	1¾	6	12 "	75 00
St-Paul L'Ermite et gare G. N.	C. Seguin	10 acres	24	12 "	150 00
St-Paulin gare et Hunterstown	P. Giguere	1–2	12–6	12 "	150 00
St-Philippe D'Argenteuil et gare	J. Chambers	1	12	12 "	74 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Philippe de Laprairie et gare	A. Leblanc	6 acres	18	12 mois	108 00
Ste-Philomène et gare	J. B. D'Amour	2⅝	6	12 "	69 00
St-Pie et gare P.C.	J. Laperle	¼	12	12 "	66 66
St-Pierre de Sorel et Sorel	S. Salvail	3½	2	12 "	50 00
St-Placide et St-Scholastique	R. Legault	11½	6	12 "	350 00
St-Polycarpe et gare	J. Daoust	½	24	12 "	156 50
St-Polycarpe Jonction et gare	F. Brouillard	100 vgs.	12	12 "	25 00
St-Robert et gare	H. Dupre	5 acres	12	12 "	80 00
St-Romain et St-Sébastien gare Q. C	A. Collette	8	6	12 "	183 03
Ste-Rosalie et gare G.-T	B. Simard	¾	12	12 "	125 00
Ste-Rose et gare	N. Charette	0·82	18	12 "	91 25
St-Sauveur des Montagnes et gare, Piedmont	I. Plouffe	1½	12	12 "	60 00
Ste-Scholastique et gare	P. Savage	18 ac.	24	12 "	80 00
St-Sébastien et gare Stanbridge	A. Trahan	6½	12	12 "	445 00
St-Sébastien et Venice	T. Hunter	3½	2	12 "	50 00
St-Simon et gare	H. Cloutier	30 ac.	12	10 " (au 31 janv. '12)	123 75
"	J.A. Beauchamp	30 ac.	12	2 " (du 1er fév. 12)	12 25
Ste-Sophie du Lac et gare	P. Traversy	5 acres	12	12 "	75 00
St-Stanislas de Kamouraska et gare	A. Brault	5 acres	12	12 "	50 00
St-Télesphore et gare	E. Daoust	1¼	12	12 "	245 00
Ste-Théodosie et Verchères	W. Chagnon	6	6	12 "	160 00
Ste-Thérèse et gare	M. Desjardins	⅖	42	12 "	252 00
St-Thomas de Caxton et Yamachiche	S. Milot	8	3	12 "	112 98
St-Thomas de Joliette et gare	H. Coutie	10 acres	12	12 "	93 88
St-Timothée et gare	C. Leboeuf	1¼	18	12 "	133 48
St-Urbain et gare	J. Marcil	4	12	12 "	199 00
Ste-Victoire et Sorel	A. Paulhus	9	6	12 "	445 83
St-Vincent-de-Paul et gare	C. Hague	20 acres	18	12 "	305 61
St-Zotique et gare	J. Leger	2	12	12 "	100 00
Sabrevois et gare	A. M. White	5 acres	18	12 "	75 00
Savages Mills et gare	H. T. Tomlin	¾	6	12 "	70 00
Sawyerville et gare	H. H. Hunt	⅛	24	12 "	100 00
Scotch Weedon et gare de Weedon	D. McLean	5½	3	12 "	109 00
Scottstown et gare	P. Scott	1	12	12 "	88 00
Senneville et gare G.-T	A. St. Denis	1⅓	12	10 " (20 jours du 10 mai)	125 00
Shawbridge et gare	A. D. Shaw	⅓	12	12 "	133 05
Shawbridge et gare	V. Dugre	1	12	12 "	150 00
Shawenegan-Falls et gare G.N.	T. Lambert	½	24	12 "	200 00
Shawenegan-Falls et gare de la Vallée de St-Maurice	T. Lambert	½	24	12 "	250 00
Shawenegan-Junction et gare	S. Goulet	350 vgs.	12	8 " (au 1 déc. '11)	83 33
Sherbrooke, liv. de la malle de Noël	Dir. de p. pour pl. pers			Service spécial	30 00
Sherbrooke et gare	DW. Armstrong			12 mois	844 00
Sherbrooke et Stoke Centre	J. Malenfant	9½	6	12 "	313 00
Sherbrooke, transport des facteurs	Sherbrooke Ry. Power Co			7 " (du 1 sept. '11)	131 25
Sherbrooke-Est et Sherbrooke-Sud et boites des rues	D.W.Armstrong			12 "	0741 0

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sherrington et gare	B. Vantum	2½	12	12 mois	174 00
Sixteen-Island-Lake et gare	J. Patterson	2 acres	12	12 "	50 00
Slatington et Windsor-Nord	P. Brouillard	5	3	12 "	75 00
Smith's-Mills et gare	C. A. Jenkins	7 acres	12	12 "	89 13
Sorel et Montréal-Sud et gare	A. Thibaudeau	½	36	12 "	300 00
Sorel et Québec-Sud et gare	A. Thibaudeau	½	12	12 "	100 00
Sorel et boîtes aux lettres des rues	A. Thibaudeau	4½	18	12 "	452 60
South-Roxton et gare	A. D. Savage	75 vgs.	12	12 "	20 00
South-Stukely et gare	W. R. Johnston	½	12	12 "	120 00
Spring-Hill et gare	D.M. McDonald	250 vgs.	12	12 "	72 00
Spring-Hill et Stornoway	C. Bourque	9	6	12 "	228 00
Stanbridge-Est et gare	R. Kidd	43 vgs.	12	12 "	80 00
Stanstead et gare	H. A. Channel	½	26–32	12 "	94 64
Staynerville et gare	N. Leclair	30 vgs.	18	12 "	18 00
Stonefield et gare de St-Philippe	G. Owens	9	6	12 "	359 95
Stornoway et Tolsta	A. McDonald	4	2	12 "	65 00
Strathmore et gare	M. S. Harnott	¼	11	12 "	10 00
Summerlea et gare de Dixie	S Constantineau	¾	12	12 "	75 00
Sutton et gare	W. F. Harris	1/10	18	12 "	90 00
Sutton et West-Sutton	J. B. Strong	3½	3	12 "	78 00
Sutton-Junction et gare	A. W. Westover	30 vgs.	12	12 "	75 00
Sutton-Mountain et gare de Abercorn	N. D. Waterhouse	2¼	3	10 " (23 jours du 8 mai)	58 33
Sweetsburg et gare	R. Curley	¾	12	12 "	75 00
Terrebonne et gare	E. Brien	¼	24	12 "	133 32
Tétreaultville et gare Terminus	G. Gordon	1 ac.	12	12 "	35 00
Titus-Station et gare	T. D. Ward	½	12	12 "	50 00
Trois-Rivières et gare	T. Chevalier	¾	62et63	12 "	512 79
Trois-Rivières et boî. aux let. d. rues	"	¾	19	12 "	396 52
Trois-Rivières et gare	H. A. Lamarche	¾	62	12 "	180 00
Valcourt et gare	H. Balhazar	1¼	12	12 "	150 00
Valcourt et West-Ely	N. R. Moffatt	7	6	9 " au 1er janv. '12	127 50
Valleyfield et gare du G.-T	E. A. Rapin	¾	30	12 "	90 00
Valleyfield et gare du N.T.C	"	19 ac.	24	12 "	109 00
Valleyfield et boît. aux lettr. des rues	J. B. Laniel	3½	12	12 "	175 00
Valmorin et gare	P. Ouellette	1½	12	12 "	125 20
Valois et gare	P. G. Valois	3 ac.	12	12 "	60 00
Varennes et gare	A. Malo	5 ac.	12	12 " et voy. suppl	57 60
Vaucluse et gare	M. Turcotte	12 ac.	4	12 "	175 00
Vaudreuil et gare	E. Gauthier	1¼	12	12 "	70 00
Verchères et gare	L. Dulude	12 ac.	24	12 "	96 00
Versailles et gare	M. Tarte	12 ac.	12	12 "	75 12
Village-Richelieu et gare	Z. Bessette	¼	18	12 "	67 56
Village St-Onge et gare	J. Marchand	5 ac.	12	12 "	73 00
Ville St-Pierre et gare	A. M. Normandin	½	12	12 "	105 00
Warden et gare	W. F. Shorer	46 perc.	12	12 "	100 00
Waterloo et gare du P.C. et V.C	J. N. Hudon	⅔	24	12 "	90 00
Waterville et gare	F. E. Hotham	¼	12	12 "	93 60
Weir et gare	C. M. Davis	50 vgs.	6	12 "	60 00
West-Brome et gare	C. E. Pettes	⅓	12	12 "	60 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Westbury-Basin et poteau-malle	O. Lepitro	100 per.	6	12 mois	100 00
West Shefford et gare	E. Daragon	¼	12	12 "	50 00
Whites-Station et gare	W. D. McCormick	100 pds.	6	9 " du 1er juillet '11	25 00
Wickham-West et gare	E. Desrosiers	5 ac.	12	12 "	45 00
Windsor-Mills et gare du G.-T.	P. L. McCabe	400 pds.	12	12 "	125 20
Windsor-Mills et gare du G.-T	M. Pye	400 pds.	12	12 "	108 00
Windsor-Mills et gare du O.M.	M. Pye	½	12	12 "	180 00
Windsor-Mills et Windsor-Mills-East	O. Bégin	⅛	19	1 " 13 j. du 19 août '11	17 53
Windsor-Mills-East et gare du G.-T	"	⅛	19	6 " du "	77 73
Woodlands et gare	G. Faubert	7 ac.	12	12 "	60 00
Yamachiche et gare	N. Gélinas	⅓	12	12 " et arrérages	114 09
Yamachiche et gare	A. Robidoux	6 ac.	18	12 "	75 00
Yamaska-Est et gare	A. Lasalle	1 ac.	18	12 "	45 00
				Total	181,884 69
				Moins montant retiré du fonds de garantie	5 25
					181,899 44

APPENDICE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE D'OITAWA.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa au cours de l'exercice clos le 31 mars 1912.

Itinéraire.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Admaston, McDougall et gare	R. Munhall	2 et 6	3 et 3	6 mois au 30 sept. '11	150 00
Admaston et gare	R. A. Dalglish	½	6	6 " du 1 oct. '11	39 00
Alexandria et Green Valley	Geo. Marcoux	4	12	11½ " du 15 avril '11	95 83
Alexandria et Kirk Hill	A. Dewar	11	6	12 "	385 00
Alexandria et McCrimmon	T. J. Clark	9	6	12 "	380 00
Alexandria et gare	A. J. McDonald	1	18	12 " et voy. supplé.	120 87
Alfred et Montebello	O. Lerocque	11	6	12 "	475 00
Alfred et gare	H. Pilon	2¾	12	3 " au 30 juin '11	25 00
" "	A. Larocque	2¾	12	9 " du 1 juillet '11	217 50
Alfred Station et gare P.C	J.Chamberland	¼	12	3 " au 30 juin '11	6 25
" " " "	H. Pilon	¼	12	9 " du 1 juillet '11	33 75
Algonquin et Brockville	S. H. Whitmore	10½	6	12 "	352 59
Algonquin et Glenmore	A. Throop	3	3	12 "	111 50
Alice et Pembroke	A. Stressman	11	2	12 "	125 41
Allumette Island et Pembroke	M. J. McGuire	7	3	12 "	195 00
Almonte et Clayton	J. R. Proctor	24	6	12 "	285 17
Almonte et New Meehal	F. Dutrizac	21	3	12 "	237 00
Almonte et gare P.C	R. Cochran	¼	36	12 "	203 10
Althorpe et Maberly	W. J. Norris	10½	2	12 "	145 00
Angers et Cousineau	L. Campeau	6	2	12 "	50 00
Angers et gare P.C	W. Chartrand	¼	12	12 "	90 00
Apple Hill et Martintown	A. C. McDonald	5	12	12 "	384 00
Apple Hill et Munro's Mills	J. D. McDonald	5	3	12 "	117 75
Apple Hill et gare P.C	D. Grant	¼	24	12 "	143 52
Appleton et Carleton Place	J. T. Scott	4½	12	12 "	198 00
Archer et Boucks Hill	J. Warren	8¼	3	12 "	84 00
Arklan et Rosetta	T. Young	3	2	12 "	31 20
Arnprior et Arnprior	D. K. Cunningham	18	4	6 " du 1 d'oct. '11	185 08
Arnprior et gare P.C	J. J. Grace	½	36	12 "	354 00
" " "	"	¼	12	12 "	139 99
Arnprior et gare P.C., train du Sault	A. J. Campbell	½	12 s.	12 "	195 00
Arnprior et White Lake	A. McNab	12	6	12 "	398 00
Ashdad et gare de K. & P	T. Brydges	25 pds.	3	12 "	25 00
Ashton et Prospect	W. Burrows	11	6	12 "	550 00
Ashton et gare P.C	N. H. Conn	2	6	12 "	100 00
" " P.C	H. Switzer	20 vgs.	6	12 "	1 00
Augsburg et Eganville	J. P. Resmer	5	3	12 "	85 00
Aultsville et Bush Glen	J. W. Hamilton	11s, 10w	4	12 "	190 94
Aultsville et East Williamsburg	W. Pruner	4½	3	12 "	75 00
Aultsville et Nudell Bush	M. Henifee	4	3	12 "	65 00
Aultsville et gare G.-T	J. W. Sheets	½	6	12 "	60 00
Avonmore et gare P.C	E. Warner	¼	24	12 "	195 00
Aylwin et Mulligan Ferry	T. Mulligan	4	2	7 " 15 jours à partir du 16 août	62 50
Aylwin et gare P.C	H. Anderson	2	12	12 " août	200 00
Bainsville et Curry Hill	J. E. Curry	3	3	12 "	100 00
Bainsville et gare G.-T	D. D. McCuaig	⅛	24	12 "	120 00
Balderson et Prestonvale	W. McFarlane	5	3	12 "	70 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Balvenie et Strains Corners	A. Marchand	1	4s.	12 mois	40 00
Barb et gare P.C.	A. A. Leroy	3·940 v.	6	12 "	239 68
Bark Lake et Barrys Bay	R. Skuce	5½	2	12 "	80 00
Barry River et Dunraven	M. Belland	5	2	12 "	75 00
Barrys Bay et gare G.-T.	W. Kirwan	300 vgs	12	12 "	62 60
Barryvale et gare	F. Smith	¼	6	12 "	35 00
Baskatong et Maniwaki	J. B. Nault	36	1	12 "	175 00
Bassin du Lièvre et gare	Z. Chénier	¼	6	12 "	50 00
Bayard et gare P.C.	J. E. Laroche	½	3	9 " 14 l. (pér interr.)	39 40
Beachburg et Beachburg (R.M.R.)	J. Johnson	16	3	5 " 15 j. du 16 oct '11	149 38
Beachburg B.P. et de Cobden	W. McWade	24 r. t.	6	12 "	582 58
Beachburg et gare	W. J. Inglee	3	3	3 " 21 j. du 10 oct '11	12 30
Bearbrook et Vars	F. Armstrong	3	6	3 " au 30 juin '11	38 75
" "	J. Fraser	3	6	9 " du 1er juil. '11	142 50
Bearn et Lorrainville	L. Savard	5½	3	12 "	120 00
Bédard et garage de ch. de fer n° 2	J. A. Raoul Bédard	½	4	12 "	25 00
Bellcott, B.P. et gare	T. A. Brown	2½	3	12 "	62 50
Bellerine Station et poteau-malle	J. Gagnon	4 ac.	6	4 " du 1er déc. '11	10 00
Bell Mount et Lac Otter	J. J. Dagenais	13½	3	12 "	351 00
Bell Rapids et Purdy	J. Hicks	8	1	12 "	75 00
Belmeade et Vernon	J. D. McPhail	4	3	12 "	107 25
Benoit et Casselman	S. Lalonde	5	3	12 "	50 00
Berwick et Glenpayne	A. D. MacInnes	3½	3	12 "	100 00
Berwick et gare de N.Y. & O.	J. W. Hutt	⅓	24	12 "	143 98
Bishops Mills et Prescott	Roberts on et Shields	16	6	12 "	500 00
Blackburn et Orleans	E. Lefebvre	3	3	12 "	105 00
Blackburn Mines et Ste-Rose de Lima	H. L. Forbes	11¾	6	12 "	200 00
Black Donald et Mt. St. Patrick	J. Moore	10	1	12 "	60 00
Black River Depot et Dumoine	R. A. Ralph	22	1	12 "	125 00
Blakeney et gare	R. F. Stewart	1/16	12	12 "	156 50
Blanche et Echo Beach	A. Smalian	.....	.....	Voyages spéciaux	45 50
Blue Church Road et Lord Mills	J. Weir	5	3	4 mois du 1er déc. '11	36 66
Blue Sea Lake et B.P. de Latourelle	C. Latourelle	7	1	12 "	50 00
Blue Sea Lake et gare P.C.	F. A. Têtu	400 pds	6 et 12s saison	pour 1 mois du 30 avril	3 00
" " "	R. Ross	1	6 et 12s saison	11 mois du 1er mai '11	50 41
Boileau et St-Rémi d'Amherst	X. Godin	11⅓	3	3 " au 30 juin '11	35 63
" " "	X. Leroux	11⅕	3	9 " du 1er juil. '11	165 00
Boileau et Vernet	O. Charon	3	2	12 "	57 50
Bois Franc et Maniwaki	A. Lachapelle	9¾	2	12 "	110 34
Bonville et Cornwall	W. McPherson	10½	6	12 "	350 00
Bonville et Killaloe Station	W. A. George	17½ et 8	2 et 2	12 "	420 00
Booth et Schyan	J. R. Booth	32	1	12 "	175 00
Barromée et Orléans	J. Guindon	4	3	12 "	105 00
Bouchette, et gare et Six-Portages	F. Nault	5 et 2	7 et 6	12 "	134 00
Boucks Hill et Froatburn	G. L. Prunner	4	3	12 "	50 00
Bourget et gare (P.C.)	J. Morin	1	12	12 "	93 75
Bowesville et gare (P.C.)	H. Graham	2	6	12 "	120 00
Bradley Creek et Lemieux	J. Leroux	3½	3	12 "	40 00
Braeside et gare (P.C.)	Gillies Bros., Ltd	1/16	12s.	12 "	1 00
Braeside et gare (P.C.)	J. Gillies	1/16	12	12 "	50 00
Brays Crossing et croisement de ch. de fer	E. Kelly	300 vgs	2	12 "	20 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Breadalbane et Vankleekhill	C. Campbell	5	3	12 mois	75 00
Brebeuf et St-Jovite	A. Piché	7	3	12 "	150 00
Brightside et Hopetown	W. J. Craig	4	3	12 "	99 00
Brisson et gare Embrun	P. Brisson	4	3	12 "	75 00
Bristol et gare de McKee	J. Laird	3½	6	12 "	182 50
Bristol-Mines et Wyman	J. Miller, jr	4½	6	12 "	140 00
Bristol-Ridge, et Caldwell, Caldwell et McKee	M.J. Stanton	1 et 2¾	6 et 3	12 "	125 00
Britannia-Bay et gare du (P.C.)	A. McKay	185 pds.	24 été.	12 "	50 00
Brockville et Morristown, N.Y	J. B. Lavine	2	6s.	12 "	160 00
Brockville et gare du (P.C.)	W. Lee	1	26 été.	12 "	190 00
Brockville et gare, boîtes aux lettres	W. Lee	20 vgs.	t. q. r.	12 "	25 00
Brockville-Junction et gare, transport	W. Lee	20 vgs.	24	12 "	300 00
Brockville et boîtes aux lettr. des rues	J. Judson	4 et 3	12 et 7	12 "	270 83
Brodie et Glen-Robertson	V. Roussin	5	6	6 " (au 30 sept. '11)	110 00
Brodie et Glen-Sandfield, Glen-Sandfield et gare du G. T. R	D. Bellefeuille	1 et ⅓	6 et 12	6 " (du 1er oct. '11)	80 00
Brooke et Wemyss	E. Donnelly	3	2	12 "	54 00
Brudenelle et gare de Killaloe	M.J. Bennett	9¾	6	12 "	490 00
Bryson et Portage-du-Fort	J. Brownlee	8	6	12 "	156 48
Bryson, gare et Campbell's-Bay	J. Brownlee	5	1212	12 "	99 00
Buchanan et Chalk-River	P. J. Walker	10	1	12 "	80 00
Buckingham et Notre-Dame-de-la-Salette	N. Boisvenue	18	3	Saison d'hiver	180 00
" "	T. Bisson	18	3	" "	230 00
" "	G. Bothwell	18	3	Saison d'été	400 00
Buckingham et gare (C.P.)	C.W. Pearson	3	24	12 mois	300 00
Budd-Mills et Golden-Lake	J. W. Budd	4½	2	12 "	85 00
Burbidge et gare du (C.P.)	F. Nault	1 ac.	6	3 " (1er juillet au 30 sept)	30 00
Burk's-Corners et North-Nation-Mills	F. J. Wigney	20	2	12 "	80 00
Burnstown et Renfrew	W. J. Sadler	8	6	12 "	543 08
Burnstown et Springtown	J. Ostroski	5⅓	3	12 "	150 00
Burnstown et Spruce-Hedge	D. Kippen	4	3	12 "	39 00
Calabogie et gare (K. & P.)	A. Legris	¼	12	12 "	87 64
Calabogie et White	J. Smith	12½	2	12 "	125 00
Caldwell's-Mills et gare (K. & P.)	H. B. Gray	¼	12	12 "	75 00
Caledonia-Springs et gare (C.P.)	I. Lalonde	350 vgs.	24	12 "	175 79
Caledonia-Springs et Ritchance	I. Lalonde	1½	6	12 "	60 00
Calumet-Island et Dunraven	J. O. Hare	5	6	12 "	118 00
Calumet-Island et Freshwater	M. Rose	3	3	6 " (du 1er oct. '11)	25 00
Calumet-Island et gare (C.P.)	J. E. Cahill	1½	13 été.	12 "	89 99
Cambridge et gare (N.Y. & O.)	O. Piquette	50 vgs.	6	12 "	25 00
Campbell's-Bay et gare	T. E. Mousseau	40 vgs.	24	12 "	50 00
Campbell's-Bay et Smith's-Corners	D. D. Smith	3	2	12 "	50 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cannamore et Chesterville	M. Robinson	11	6	12 mois	300 00
Cantley et Kirk's-Ferry	Mme D.W.Scott	3	6	12 "	160 00
Cantley et Lucerne	C. Paquin	16½	3	12 "	350 00
Cardinal et gare (G.-T.)	Maria D. Dillon	1	14 été.	12 "	256 20
Cardinal et Shanly	L. Bolton	8¼		12 "	313 00
Carleton-Place et McCreary	D. Sinclair	4	6	12 "	266 00
Carleton-Place et gare	J. McFarlane	¾	48	12 "	438 20
Carlsbad-Springs et gare (G.-T.)	T. L. Boyd	½	12et18	12 "	105 30
Carp et Huntley	J. H. Anderson	4½	6	12 "	140 00
Carp et gare (G.T.)	J.H. Anderson	½	12	12 "	85 28
Carsonby et North-Gower	B. Eastman	3½	6	12 "	100 00
Carswell et gare	A. Stewart	500 vgs.	3	1 " (au 30 avril '11)	4 16
Cascades et gare (C.P)	S. E. Wilson	¼	12	12 "	156 00
Cashion's-Glen et Cornwall	T. Laplante	12¼	3	12 "	282 80
Casselman et Lemieux	J. Leroux	8½	3	12 "	250 00
Casselman et gare du G. T. R	A. Lalonde	250 vgs.	24	12 "	100 00
Casselman et St-Albert	J. B. Ouimet	6⅘	6	12 "	240 00
Castile et Rochefort	T. D. Mullin	5½	3	12 "	160 88
Castelford et Castleford-Station	W.J. Humphries	2¼	6	12 "	190 00
Castleford-Station et gare	G. McLean	200 vgs.	12	12 "	60 00
Cawood et Danford-Lake	G. Foster	8	3	12 "	156 00
Cedar-Hill et Pakenham	J. Connery	5½	3	12 "	120 00
Chalk-River et gare	T. Field	500 vgs.	12	12 "	100 00
Chapeau et Waltham-Station	A.S. Maloney	9½	6	12 "	196 00
Chard et Pendleton	R. G. Brown	4	3	12 "	50 00
Charteris et Greer-Mount	B. Judd	8	4	12 "	199 00
Charteris et Tippins	F. Tippins	4½	3	12 "	54 60
Chartrand et Navan	E. Chartrand	3		12 "	100 00
Chelsea et gare (C.P.)	M.McCloskey	¾	12 été.	12 "	75 00
Chemin-Gouin et gare (Herbert)	B. Blanchet	⅔	12	12 "	187 20
Cheneville et Duhamel	J. Larose	13	2	12 "	156 00
Cheneville et Papineauville	J. L. Lisette	22	6	12 "	399 00
Chesterville et Chrysler	D. J. Empey	12	6	12 "	450 00
Chesterville et Morrisburg	M. Bailey	18½	6	12 "	390 00
Chesterville et gare	G.W. Sharkey	¼	36	12 "	320 00
Chichester et Nichabau	J. Dunn	5	2	12 "	78 00
Christy's-Lake et Manion	A.D. Chaplin	7	3	12 "	129 00
Chute-Léon et Lac-des-Ecorces	S. Pilon	10	2	12 "	170 00
Clarence, gare et Thurso	J. Waterston	3	12	12 "	375 00
Clarence-Creek et Orient	E. Lalonde	5	2	12 "	75 00
Clarence-Creek et gare	P. Brunette	1	36 été.	12 "	110 00
Clayton et Galbraith	P. Command	6	2	12 "	65 00
Clayton et Halpenny	N. Halpenny	5	2	12 "	68 00
Clayton et Rosetta	A. W. Nolan	9¾	3	12 "	162 49
Clement et Stanley-Bay	T. Clement	5	2	8 " et arrérages	73 66
Clement et Wright	"	7	1	Saison d'hiver	42 00
Clontarf et Cormac	R. Milroy	10	3	12 mois	280 00
Cobden et Cobden	M. T. Bates	26	6	6 " (du 1er oct. '11)	431 17
Cobden et Osceola	W. Blackwell	4 et 22¼	3 et 3	12 "	298 00
Cobden et gare (C.P.)	"	¼	24	12 "	129 00
Colquhoun et Dunbar	J. J. Colquhoun.	11½	3	12 "	195 00
Clayton et Tatlock	G. Gunn	11	3	12 "	157 00
Combermere et Craigmont	J. Stubbs	7	3	12 "	95 00
Combermere et Purdy	J. Stubbs	7	1	12 "	50 00
Combermere et gare, Barry's-Bay	J. C. Hudson	13	6	12 "	101 00
Cornwall et Cornwall-Island	L. Benedict	2	2	12 "	25 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Periode.	Montant.
					$ c.
Cornwall et gare (G.-T.)	J. McFarlane	1	6 été.	12 mois	120 00
Cornwall et gare (N.-Y. et O.)	Cornwall Street Ry. L.&P. Co	1 1/5	24	12 "	234 74
Cornwall et boîtes aux lettres d. rues	J. Kennedy	4 1/3	12	12 "	150 00
Cornwall-Centre et Mille-Roches	A. Johnston	2 1/2	3	12 "	68 00
Côte St-Pierre et Lac-Grosleau	D. Seguin	1 1/2	6	12 "	60 00
Côte St-Pierre et Vinoit	A. Larose	5	3	12 "	75 00
Crysler et gase (N.Y. et O.)	G. Racine	3/4	24	12 "	174 00
Cumberland et gare (C.P.)	J. Paquette	2 1/4	12	12 "	299 00
Curran et gare	N. Lalaonde	2 1/4	12	12 "	175 00
Curran et Westminster	N. Lalonde	3	3	12 "	100 00
Cushing et Little-Rideau	J. Little	5	6	12 "	155 50
Cyrville et Ottawa	A. Cyr	3	6	12 "	250 06
Dacre et Esmonde	P. Curry	6	3	12 "	85 00
Dacre et Griffith	E. Godin	18	3	12 "	240 00
Dacre et gore (Caldwell)	J. Legris	9	6	12 "	249 00
Dalkeith et gare (G.-T.)	MmeD. McLeod	1/4	12 été.	12 "	62 60
Danford-Lake et gare	H. Heeney	5	6	12 "	225 00
Daniston et Ottawa	L. Lachaine	10 1/2	6	12 "	350 00
D'Arcyville et Micaville	J. Haughian	6	2	12 "	95 00
Davidson et gare (C.P.)	F.W. Burman	35 pds.	24 été.	12 "	35 00
Davis-Mills et Pembrooke	R. E. Davis	8	2	12 "	100 00
Diamond et Kinburn	J. McMillan	3 1/2	3	12 "	110 00
Dixon et Wales	G. Green	7 1/2	6	12 "	209 00
Dixons-Corners et Dundela	J. S. Barclay	4	6	8 " (au 30 nov. '11)	66 00
Dodd-Lake et Chemin du Roi	A. Boucher	18 et 1 1/2	3	7 1/2 " (au 15 nov. '11)	31 25
" "	I. Smith	18 et 1 1/2	3	4 1/2 " (du 16 nov. '11)	18 75
Doherty et Rutledge	D. Doherty	3	2	12 "	50 00
Dominionville et gare de Maxville	A. Séguin	3 1/4	6	12 "	135 00
Donnell B.P. et Sand-Point	J. O. Donnell	3	3	12 "	60 00
Douglas et Douglas	M. Neville	12 rt.	3	12 "	194 36
Douglas et gare (G.-T.)	M. Neville	1 1/2	12	12 "	199 00
Douglas et gare (C.-P.)	T. Neville	1/4	128	12 "	75 00
Doyle et Sheenborough	M. Munro	12	1	12 "	100 00
Duclos et East-Oldfield	C. Diott	6	3	12 "	75 00
Duclos et Wakefield	A. Vaillancourt	12	6	12 "	218 85
Dunbar et Grantley	W. L. Hart	5	3	12 "	110 43
Dunrobin et gare, South-March	J. Smyth	20 et 25	3 et 3	3 " (au 30 juin '11)	108 75
" "	W. Gow	16 et 21 1/2	6 et 12	9 " (du 1er juil. '11)	363 00
Dyer et Moose-Creek	F. McRae	3	3	12 "	50 00
Easton's-Corners et gare (C.-P.)	D. Polley	3	6	12 "	175 00
Easton's-Corners et Walford-Centre	C. Baldwin	5 1/2	2	12 "	108 00
East-Templeton et gare (C.-P.)	A. Lariviere	1	12	12 "	110 00
Edwards et gare (N.Y. et O.	R. A. Bickerton	100 vgs.	12 été.	12 "	50 00
Eganville et Germanicus	A. Sack	10	3	12 "	126 00
Eganville et McGrath	J. J. McGrath	6	2	12 "	95 00
Eganville et Perrault	M. Power	6 1/2	2	12 "	96 00
Eganville et gare (C.-P.)	B. P. Hartney	6 1/2	2	12 "	79 24
Eganville et gare (G.-T.)	J. Bulger	1 1/2	12	12 "	230 00
Elm et Fifth-Line-Crossing	R.A. Carruthers	1/4	3	12 "	35 00
Elmside et gare (C.P.)	M.M. McCredie	3 1/2	6	12 "	150 00
Embrun et Longtinville	I. Maheu	3 1/2	6	12 "	175 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
Embrun et gare N.Y. et O.	J. Bruyère	½	24	12 mois	150 24
Emmett et B.P. de la gare Killaloe	T. O. Grady	5½	2	12 "	104 00
Ettyville et Pendleton	H. McCauley	3	3	12 "	60 00
Evanturel et L'Orignal	M. Leclair	6	3	12 "	80 00
Fabre et Ville-Marie	D. Samson	12½	6	12 "	425 00
Fairfield-East et gare (C.-P.)	S. E. Johns	1/16	3 et 6é	12 "	70 00
Farm-Point et gare (C.-P.)	S. H. Cross	350 vgs.	12	12 "	80 00
Farran's-Point et Osnabrook-Centre	J. A. Cameron	6	6	12 "	209 75
Farran's-Point et gare (G.-T.)	J. A. Sheets	⅓	12	11 " (et 8 jours au 8 mars '12)	77 19
" "	G. Kerr	⅓	12	23 jours du 9 mars 11	22 81
Farrelton et gare (C.P.)	E. M. Farrell	½	12	12 mois	60 00
Fassett et gare (C.P.)	F. Thomas	⅛	24	12 "	100 00
Ferme Neuve et Rapide (de L'Orignal	L. Lafontaine	12	6	12 "	600 00
Fieldville et gare Low	P. Mahoney	5–3	3	12 "	62 40
Finch et Goldfield	Jas. McMahon	2½	3	12 "	65 00
Finch et gare (C.P.)	D. G. McMillan	⅓	12	12 "	90 00
Finch et gare (N.Y. et O.)	D. G. McMillan	⅓	24	12 "	180 00
Fitzroy-Harbour et Galetta	S.R. Learmonth	4	6	12 "	200 00
Fitzroy-Harbour et Woodlawn	H. Weatherdon	10	6	12 " et arrérages	351 50
Flower-Station et gare (K. et P.)	A.M. Deadman	1/16	12	12 "	25 00
Folger-Station et gare (K. et P.)	A. T. Stewart	1/16	12	12 "	25 00
Forest-Lea et Pembroke	D. McCoshen	6	2	12 "	100 00
Fort-Coulonge et Leclair	C. Germain	4¾	2	12 "	61 75
Fort-Coulonge et gare (C.-P.)	T. S. Jewell	⅓	24	12 "	148 00
Fort-William et Pembroke	A. S. Maloney	22	6	12 "	245 00
Fort-William et quai	J. McCool	140 vgs.	12 été.	Service d'été	10 00
Foymount et gare (G.T.)	J. B. Gallagher.	13¾	3	12 mois	310 86
Foymount et Wolfe	H. Garlitz	9	3	12 "	140 75
Franktown et gare (C.P.)	R. Pierce	1½	12	12 "	190 00
Fraser-Ridge et Routhier	A. Duval	5	3	12 "	90 00
Gagnon et McAuley's, garage	O. Gagnon	600 pds	6	12 "	2 00
Galbraith et Middleville	J. Hogg	7	2	12 "	60 00
Galetta et gare	J. Henehan	¼	12	12 "	62 32
Gaudette et Kippewa	J. Cunningham	21h. 40s	1	12 "	297 00
Glasgow-Station et gare (G.-T.)	MmeJ.B.Hutson	50 vgs.	12	12 "	62 60
Glen-Brook et Williamstown	L. J. Leroux	4½	6	12 "	148 00
Glenferne et Poteau	S. Fitzpatrick	1½	12 été.	564 jours, 6 juillet au 7 sept, 11	41 25
Glen-Robertson et North-Lancaster	R. Cardinal	24½	6	12 mois	428 10
Glen-Robertson et gare (G.-T.)	A. D. McGillivray	100 vgs.	24	12 "	153 33
Glen-Smail et Prescott	E. Ellis, Jr	9½	3	12 "	159 25
Glen-View et Smith's-Falls	W. N. Lyle	6	3	12 "	138 54
Golden-Lake et gare (G.-T.)	J. C. Thur	1	12	12 "	150 24
Golden-Lake et Zadow	A. Zadow	5	3	12 "	85 00
Goldwin et Vinton	M. Flynn	3	3	12 "	85 00
Gorman et Shamrock	J. Sammon	5	2	12 "	95 00
Goodstown et Richmond	G. H. Moore	4	3	12 "	80 00
Government-Road-Crossing R.M.D	M. Thrasher	16 et 2	6	1 " (du 1er mars'12	42 08
Gracefield et Lac Cayamont	E. Mercier	13	2	12 "	200 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en Milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Gracefield et McBean	D. Benard	4	3	12 mois	78 00
Gracefield et Northfield-Farm	P. S. Jacques	8	6	12 "	200 00
Gracefield et Point-Comfort	C. Ross	3	2é.1h.	12 "	350 00
Grant et gare Cheney	J. Pilon	3⅘	6	3 " (au 1er juil.'11)	37 50
" "	E. Gendron	3⅘	6	5 " (1er juill.au 1er déc. '11)	83 33
" "	J. Pilon	3⅘	6	4 " (du 1er déc.'11)	66 66
Greenfield et gare (G.-T.)	J. J. Cameron	⅓	24	12 "	125 00
Green-Valley et gare C.-P.	H. Lefebvre	¼	24	12 "	100 00
Green-Valley et St-Raphaël-Ouest	O. Valade	7½	6	12 "	151 00
Griffith et Matawatchan	A.R.McPherson	13¼	3	12 "	251 72
Groves et Huntley	C. Edey	3	3	12 "	75 00
Groveton et Spencerville	A. Henderson	3	3	12 "	90 00
Guigues et Haileybury	V.M. Lafrenière	10 et 5 6	h.12 é.	9½ " (du 15 juin '11.)	335 79
Guigues et Meaux	C. Perrault	7	2	12 "	78 00
Guigues et St-Eugène de Guigues	J. Bédard	5	6	1 " (du1er mars 12)	29 17
Guigues et Ville-Marie	M. Lafrenière	11	2	6½ " (au 15 juin '11)	82 41
Haileybury et Quai Guiges	Nipissing and Pontiac Boat Co	5	12 été	5 " (18 jrs, 15 juin au 3 déc. '11).	126 35
Haileybury et North-Temiscaming	P. Caza	6	17 été 19 h.	8 " (du 1 août '11)	333 33
Haileybury et Ville-Marie	A. Fleury	13	6	12 "	800 00
Halversen et Masham-Mills	J. Moore	10½	3	12 "	152 76
Hammond et gare (C.P.)	J. Roy	½	12	12 "	100 00
Hammond et Vinette	W. J. Butler	7	6	12 "	175 00
Hardwood-Lake et Palmer Rapids	C. F. Welland	13	3	12 "	200 00
Hardwood-Lake et Ruby Mine	J. McLaughlin	6	2	12 "	90 00
Harrisons-Corners et gare	J. Clary	¼	6	12 "	68 86
Hawkesbury et L'Orignal	T. Hunault	6	12	12 "	235 00
Hawkesbury et gare Calumet	W. Lawlor	5	6	12 "	400 00
Hawkesbury et gare (G.-T.)	B. McManus	¼	24	12 "	125 20
Hawkesbury et Stepney	E. C. Smith	2⅛	6	12 "	125 00
Hawthorne et gare (N.Y. & O.)	A. F. Graham	⅞	6	12 "	78 15
Hazeldean et Stittsville	J.A. Cummings	3½	6	12 "	210 00
Heckston et Hyndman	W. B. Ellis	3	3	12 "	63 00
Henry et L'Orignal	L. Bertrand	4½	3	12 "	109 00
Herbert's-Corners et gare (Osgoode)	J. J. McEvoy	7	6	12 "	303 38
Heyworth et gare (C.P.)	M. J. Moore	2	6	11 " 12 jours	134 16
High-Falls et route postales	C. Strebe	2½	6s.	12 "	125 00
Hollow-Glen et gare (BrecKenridge)	M. Burke	4½	2	12 "	70 00
Hopetown et Lanark	T. Stewart	7	6	12 "	235 00
Huberdeau et St-Rémi d'Amherst	F. Leroux	9	6	12 "	270 00
Hull et gare	E. Masson	1 et 2	t.q.r.	12 " et tourn. spéc.	748 46
Hull et Simmons	B. A. Simmons	8	2	12 "	109 20
Hull et boîtes aux lettres	E. Masson	2⅕	12	12 "	161 82
Hunter's-Point et Kippawa	J. Lumsden	26 été et 24 h.	1	12 "	300 00
Hutchin's-Corners et Donahue's-Crossing	E. Tuck	7	6	12 "	230 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Itinéraire	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Inkerman et Luffel's-Crossing	G. B. Daniels	2	24	12 mois	266 00
Inlet et Thurso	N. W. Biehler	20½	3	12 "	395 00
Innisville et Perth	D. Darcey	20	6	12 "	595 00
Ireland et McArthur's-Mills	W. Inwood	5	2	12 "	81 20
Irena et Rowena	W. J. Mullin	3	6	8 " (au 30 nov. '11)	66 66
Iroquois et Iroauois	J. C. Bouck	20	6	4 " (au 30 nov. '11)	221 17
Ironside et gare C. P.	C. Cyr	½	12	12 "	40 00
Iroquois et Pleasant	P. Larabé	14	6	12 "	475 00
Iroquois et South-Mountain	J. Ault	15	6	12 "	349 00
Jarnac et Ripon	C. Lacombe	8	1	12 "	75 00
Jasper et gare C. P.	H. S. Moffatt	¼	12 été	12 "	45 00
Jellyby et gare C. P.	A. J. Smith	300 vgs	3 et 6	12 "	80 43
Jessop-Falls et Plantagenet	H. Roy	7	6	12 "	300 00
Jockvale et Ottawa	A. Watt	16	6	12 "	800 00
Johnston's-Corners et South-Gloucester	M. Stackpole	2	2	12 "	100 00
Joseph-Farm et Maniwaki	J. Millar	8	3 été et 1 h.	12 "	46 28
Joynt et Lascelles	S. Brooks	7	6 été et 3 h.	12 "	200 00
Kazubazua et gare P.C.	T. Marks	2½	6	12 "	125 00
Kempton et gare C. P.	Mme A. M. Forsyth	150 vgs.	24	12 "	25 00
Kemptville et gare Kempton	J. Purcell	2	24	12 "	100 16
Kemptville et Merrickville	W. White	19½	6	12 "	625 00
Kemptville et Millar's-Corners	G. A. Beggs	11¼	6	12 "	365 00
Kemptville et North-Rideau	A. W. Powell	6½	3	12 "	120 00
Kemptville et gare (C.P.)	J. Purcell	1	18	12 "	210 00
Kiamika et Val Barrette	R. Lacasse	8	6	12 "	180 00
Kiamika et Wabasse	P. Filiatreault	14	4	12 "	373 75
Killaloe-Station et gare (G.-T.)	M. Holly	100 vgs.	12	12 "	62 60
Killaloe-Station et Ruby	D. Doyle	6	3	12 "	100 00
Kilmarnock et Snith's Falls	W. H. Hunter	7	2	4 " et 14 jrs. (au 14 août)	38 62
Kilmarnock et Smith's-Falls	A. E. Halliday	14½ a.r.	3	7 " et 17 jrs. (du 15 août)	151 43
Kinburn et Limestone	J. Findlay	4	2	12 "	50 00
Kinburn et Panmure	E. D. Osborne	15 a.r.	6	12 "	230 36
Kinburn et gare (G.-T.)	E. D. Osborne	¼	12	12 "	65 60
Kingsmere et gare C. P., Chelsea	W. P. Murphy	4	6	12 "	100 00
Kippewa et gare C. P.	W. McMulllin	200 vgs.	12 été	12 "	61 03
Kirk's-Ferry et gare C. P.	Mme D.W.Scott	½	12	12 "	40 00
Kirwan et Porrainville	E. P. Kirwan	8	1	1 " (mars au 31 mars)	4 33
Knightington et gare C. P.	J. Ménard	220 vgs.	6	12 "	25 00
Labelle et Minerve	A. B. Desmarteau	14½	3	12 "	262 49
Labelle et gare (C. P.)	N. Nantel	14½ ac.	12	12 "	100 00
Lac Castor et L'Annonciation	H. Vallée	4	3	12 "	95 83

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
Lac-des-Ecorces et Picardie	J. Martin	5	6	6 mois et 12 jours (au 12 oct. '11)	66 91
" "	Z. Barrette	5	6	3 jours (a 16 oct. '11)	3 00
" "	S. Emard	5	6	3 mois et 24 jours (au 9 fév. '12)	99 00
" "	H. Latreille	5	6	1 " et 20 jours (du 9 fév. '12)	35 71
" "	W. Lacasse	5	6	Tournée spéciale	1 48
La-Conception et gare La-Conception	J. Giroux	5½	6	12 mois	147 50
La-Conception Station et gare C. P.	B. St. Jean	300 vgs.	6	6 "	30 00
Lac-des-Iles et Rapides-de-L'Orignal	P. Gauthier	17	2	6 " et 8 jours (du 22 sept.)	123 75
La-Renault et Larder-Lake	J. McDonald	25	1	4 " et 19 jours (du 11 nov. '11)	166 54
Lac-Windigo et Sainte-Emile de Suffolk	G. Nantel	17	2	12 mois	168 00
Ladysmith et Martin's-Lake	M. J. Larose	5	1	12 "	40 00
Lake-Doré et Micksburg	M. Dick	3½	6	6 " (du 1er oct. '11)	100 00
Lake-Doré et Osceola	M. Dick	9½	6	6 " (au 30 sept. '11)	149 25
Lac Ste-Marie et Lemay	E. Poirier	3	3	12 "	60 00
Lac Ste-Marie et gare Kazubazua	E. Emond	8½	6	12 "	223 00
Lac Ste-Marie et Ryanville	E. Emond	4	2	12 "	90 00
Lalement et North-Temiskaming	A. Grimard	12	2	12 "	148 00
Lalonde et Plantegenet	H. Roy	5	5	12 "	90 00
Lac Macaza et gare C. P.	A. Gillet	2¾	6	12 "	125 00
Lammermoore et Lavant-Station	R. Hart	14	3	12 "	350 00
Lanark et Middleville	G. Mather	7	6	12 "	220 50
Lanark et Perth	M. Murphy	12	12	12 "	740 28
Lanark et Watson's-Corners	J. A. White	7	6	12 "	180 00
Lancaster et Lancaster	R. Wilson	20	6	4 " (du 1er déc. '11)	161 58
Lancaster et McGillivray-Bridge	L. J. Leroux	8½	6	12 "	245 00
Lancaster et South-Lancaster	A. Stickler	1	12	12 "	156 50
L'Annonciation et gare C. P.	E. Danis	¾	12	12 "	115 39
L'Annonciation et St-Véronique	P. Chalut	14½	6	12 "	400 00
La-Passe et Westmeatle	E. Bertrand	15 a. r.	6	7 " et 14 jours (au 14 nov. '11)	121 87
" "	W.H. Cavanagh	15 a. r.	6	4 " (et 16 jours du 15 nov. '11)	105 00
Larawl's et gare de Campbell's-Bay	E. R. Reader	6	6	9 " (du 1er juil. '11)	90 00
Latulipe et Laverlochere	O. Lemay	15	1	11 " et 15 jours (du 15 avril '11	95 00
Laureat et Otter-Lake	J. Dubeau	6	2	7 " et 15 jours (du 16 août '11)	62 50
Laurentian-View et Ottawa-West	J. Y. Morrison	½	6	8 " (du 1er août '11	43 33
Laverlochere et VilleMarie	Z. Gaudet	15	6	12 "	525 00
Lefaivre et St-Thomas-d'Alfred	E. Gour	2½	6	12 "	122 50
Les-Lacs et Rockway-Valley	O. Coursolle	4	6	Service d'août	66 67
Limebank et Manotick-Station	B. Hanna	3½	3	12 mois	79 00
Linden-Bank et gare (Bellamys)	N. Briggs	3½	3	2 " et 19 jours (au 19 juin '11)	14 11
Lochaber-Bay et gare (C. P.)	L. J. Scott	½	6	12 "	42 00
Loch-Winnoch et gare (Castleford)	A. J. Lindesay	3¼	3	12 "	116 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Locksley-Station et gare (G.-T.)	W. Meitz	200 vgs.	6 s.	12 mois	36 11
Lodore et Watson'-Corners	J. Lorimer	7	2	12 "	65 00
L'Orignal et gare de Calumet	T. Hunneault	3	6	12 "	350 00
Lord-Mills et Prescott	J. Weir	9	3	8 " (au 30 nov. '11)	133 33
Lorrainville et Saint-Eugène de Guigues	E. P. Kirwan	11	1	11 " (au 1er mars'12)	77 45
Low-Station et gare C.P	A. J. Kilcoyne	400 vgs.	12	12 "	50 00
Low et gare C. P	W. R. Previn	1¼	12	11 "	125 00
Lumsden's-Mills et gare C. P	J. Lumsden	¼	12 s.	12 "	44 03
Luskville et gare C.P	N. Lavigne	2	6	12 "	130 83
Lytton et Montcerf	A. Lacheaplle	6	2	12 "	90 00
McAlpine et gare C. P	F. N. Carrière	50 pd.	6	12 "	48 00
McAlpine et St-Amour	T. Deschamps	12	6	12 "	374 25
McBean et White-Fish-Lake	A. Lafrenière	4	3 s. et 1 w.	12 "	92 25
McDonald's-Corners et Snow-Road-Station	W. A. McCulloch	24 a. r.	6	2 " (au 31 mai '11)	61 67
" "	W. J. Jackson	24 a. r.	6	10 " (du 1er juin '11)	308 33
McKee et gare (C. P.)	M. J. Stanton	50 vgs.	12	12 "	20 00
McReynold's-Corners et Oxford-Station	P. McReynolds	5½	3	12 "	78 00
Maberly et Pratt-Corners	W. Warrington	7	1	12 "	30 00
Maberly et gare C. P	P. Munro	1¾	6	12 "	89 00
Malakoff et gare de Osgoode	A. Higgins	12	6	12 "	235 00
Maniwaki et Montcerf	J. B. Nault	15	6	12 "	200 00
Maniwaki et gare (C. P.)	L. Vaillancourt	¾	24 s.	12 "	170 00
Maniwaki et Rivière-Joseph	L. Levesque	8	1	12 "	54 00
Manotick et gare (C.P.)	J. Clapp	3½	12	12 "	260 00
Manotick et Watterson	J. Clapp	3	3	12 "	75 00
Maple-Ridge et gare (McKee)	F. McKee	1¾	6	12 "	119 90
Marble-Bluff et Tatlock	J. Milne	3½	3	12 "	50 00
Marionville et St-Onge	J. B. Bourgie	9	6	12 "	300 00
Mark-Crossing et Crossing-Station	J. S. Labelle	150 pds.	3	12 "	20 00
Maryland et gare (C. P.)	S. Smith, Jr	40 ft.	12 et 12 S.	12 "	30 00
Maryland et Rutledge	S. J. Trudeau	11	3	12 "	157 00
Masson et gare (C. P.)	Z. Chenier	¼	12	12 "	75 00
Maxville et gare (G.-T.)	S. A. Dousett	300 pds.	18	12 "	150 00
Maxville et Riceville	W. H. Metcalfe	19½	6	12 "	638 67
Meach-Lake et gare	J. Nelson	5½	6	12 "	155 00
Melvin et Winchester	R. Hitsman	4	3	12 "	90 00
Merrickville et gare (C. P., jour)	J. Mills	½	24	12 "	160 00
Merrickville et gare (C. P., nuit)	J. Mills	½	6	12 "	169 00
Metcalfe et North-Osgoode	H. A. Morrison	3	3	12 "	100 00
Metcalfe et Ottawa	L. Younghusband	20	6	12 "	500 00
Metcalfe et Russell	J. Watt	12	6	12 "	378 00
Metcalfe et Vernon	E. Biccum	6	6	12 "	282 60
Micaville et Perth	B. Byrne	9	4	12 "	300 00
Mille-Roches et gare de Mille Roches	G. W. Keezar	⅛	18	12 "	90 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Miquelon et garage, garage (C. P.)..	J. A. Dion.....	500 pds.	4	7 mois. (du 1er sept.'11)	18 20
Missoula et Waltham-Station, et gare.....	A. Donlan.....	5	2	12 mois.....	65 00
Monckland-Station et gare (C. P.)..	W. R. McIntosh	150 vgs.	24	12 "	100 00
Monckland-Station et Warina	W. R. McIntosh	3½	6	12 "	335 00
Montebello et gare (C. P).....	N. Charette....	½	24	12 "	125 00
Montebello et St-Amédée.....	E. McClusky....	6	3	12 "	150 00
Montigny et Nominique.....	V. Charbonneau	5	3	12 "	139 00
Montpelier et Ripon.....	J. Parent.....	7⅓	3	12 "	120 00
Morehead et gare, Clark's.....	D. Clarke.....	⅛	6	12 "	20 00
Moose-Creek et gare (G.-T.)..	F. Brunet.....	¾	24	12 "	135 00
Moose-Creek et Sandringham.....	T. Dorey.....	4½	6	12 "	177 25
Morrisburg et Waddington (N. Y.)..	D. Roach.....	3	6	12 "	95 00
Morrisburg et Winchester.....	W. Ross.....	17	6	12 "	249 00
Moulinette et gare (Moulinette).....	A. Foley.....	120	12	12 "	60 00
Mountain et gare (C.P.).....	S. W. Van Allan	⅛	24	12 "	125 20
Mountain et Reid's-Mills.....	T. Christie.....	8¼ h. 7¼ été.	6	12 "	247 75
Mountain et South-Mountain.....	F. R. Bariger..	3¾	12	12 "	95 00
Mountain et Vancamp.....	R. Richardson..	3¼	6	12 "	89 17
Mount-St-Patrick et gare.....	J. J. Carter.....	8	3	12 "	200 00
Muldoon et gare (Parker).....	J. J. Muldoon...	3¾	6	12 "	128 64
Murrells et Radford.....	S. Armstrong...	3	3	12 "	78 00
Navan et gare, (C. P).....	J. Clarke.....	¾	12	12 "	100 00
Needelec et North-Temiskaming....	W. Grandmont..	10	1	8½ " (du 15 juillet)..	56 67
Newington et gare (N. T. & O.)....	G. F. Jardine...	¼	24	12 "	150 24
Nesbitt's-Corners et Rupert.....	J. Nesbitt.....	3½	3	2½ " (du 15 janv.'12)	14 58
New-Liskhead et North-Temiskaming.....	T. Caza.....	17 été. 19 h.	6	4 " (au 31 juillet'11)	166 67
Nominique et gare (C. P).....	X. Martineau...	¾	20	12 "	198 34
North-Augusta et gare (Bellamys)..	R. Bowman....	4¾	6	2 " (au 1er juin '12)	26 21
" "	J. N. Botham...	12	6	10 " (du 1er juin '12)	207 46
North-Augusta et Snowdons-Corners.....	E. J. Snowdon...	7 été 11h	3	12 "	150 00
Northcote et gare, Admaston.....	J. M. Briscoe....	⅝	6	12 "	100 00
Northfield et gare.....	W. H. Loucks...	2	6	12 "	100 00
Northfield-Station et gare.....	W. Arbuthnot...	60 ft.	6	12 "	10 00
North-Gower et Reeve-Craig.....	T. Salter.....	3	3	12 "	112 50
North-Low et gare (C. P.).....	J. Gannon.....	4	6	12 "	182 00
North-Montague et Smiths-Falls....	H. Thompson...	11	2	12 "	157 85
North-Nation-Mills et gare (C.P)...	D. Landreault..	3½	12	12 "	251 12
North-Onslow et Quyon.....	J. I. Donnell....	6	6	12 "	156 92
North-Onslow et Onslow-Corners....	J. O. Donnell...	1¾	3	8 " (20 jours de juillet '11)...	18 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
North-Valley et Oznabuck-Centre...	O. H. Grandan.	4	3	12 mois.....	60 00
North-Wakefield et gare (C.P.).....	J. Blair.....	400 vgs.	12 été.	12 "	50 00
North-Wakefield et Rupert.....	F. Johnston.....	5½	6	12 "	170 00
Norway-Bay et gare, Sand-Point...	A. Macfarlane...	3	12	Saison 1911.....	20 00
Notre-Dame de la Salette et Notre-Dame du Laus.....	J. G. Desrosiers.	32½	6	12 mois.....	910 00
Notre-Dame de la Salette et Paltimore.....	H. McGarry....	7½	3	12 "	150 00
Notre-Dame de la Salette et Paltimore.....	"	7½	3	Saison 1911.....	50 00
Notre-Dame du Laus et Wabassee..	P. Filiatrault...	26	3	12 mois.....	675 00
O'Connell et Wolf-Lake.....	C. McCann.....	4	3	12 "	78 00
Opeongo et gare, (G.-T.).....	W. A. Cameron.	4½	3	12 "	115 00
Osceola B.P. et Pastime.....	G. M. Blackwell	4	3	12 "	50 00
Osgoode-Station et gare.....	O. J. Cleland....	40 vgs.	12	12 "	50 00
Ottawa—Transport des facteurs et service aux gares et quai...	Ottawa Electric Railway.....	½ et ¾	t. q. r.	5 " (au 31 août '11).	3,371 25
Ottawa—Transport des facteurs.....	" ..	.....	.....	7 " (du ").	2,685 40
Ottawa, gare et quai.....	MotorTransitCo	½ et ¾	t. q. r.	7 " (du ").	7,233 3
Ottawa et ministère des Postes.....	Jane Graves....	120 vgs.	t. q. r.	12 "	802 08
" "	E. Batterton....	"	18	12 "	571 80
Ottawa et Richmond.....	Motor Transit Ltd.....	20	6	12 "	900 00
Ottawa et boîtes aux lettres des rues	J. Delaney.....	23½et20¾	18et15	12 "	3,482 42
Ottawa, livraison spéciale de Noël..	J. P. Green.....	.....	.....	Service spécial.....	15 88
" " " ..	P. C. Moran....	.....	.....	"	3 00
" " ..	M. Landreville..	.....	.....	"	1 50
Otter-Lake et Shawville.....	S. Howes.....	24	6	12 mois.....	750 00
Oxford-Station et gare (C.P.).....	A. J. Sanderson.	⅐	6	12 "	56 00
Pakenham et gare (C.P.).....	Geo. Belford....	¼	24	12 "	225 36
Palmer-Rapids et Rockingham.....	M. Scully.....	10	3	12 "	196 25
" "	M. Scully.....	12	3	12 "	168 00
Pana et gare (N.Y. & O.).....	P. B. Adams....	150 pds.	12	12 "	20 00
Papineauville et gare, C.P. (Boîte à lettre de gare).....	A. O. Bélanger..	¼	24	12 "	150 00
Paugh-Lake et Wilno.....	S. Yanta.....	8½	1	2 " (25 jours du 6 janv. '12).....	11 67
Pembroke et gare (C.P.).....	W. Ringrose.....	¼	36	12 "	200 00
" " " ..	W. Ringrose....	¼	14 été.	12 "	162 00
" " (G.-T.)..	W. Ringrose....	75 vgs.	6 été.	12 "	40 00
Pembroke et Rankin.....	S. Greer.....	12	3	12 "	244 00
Pembroke et Westmeath.....	E. Bertrand.....	15é. 12s.	6	12 "	400 00
Pendleton et gare (C.P.).....	J. Séguin.....	1	12	12 "	240 00
Perretton et traverse du chemin du gouvernement.....	J. Russell.....	3½	6	12 "	180 00
Perth et Playfair.....	W. E. Cunningham.....	14	6	12 "	550 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Perth et gare (C.P.)	W. J. Plunkett	½	26	12 mois	446 16
Perth et Rideau Ferry	W. King	6	6	12 "	225 00
Perth et Tennyson	P. Powers	11	3	12 "	200 00
Petawawa et gare (C.P.)	W. M. Selkirk	200 vgs.	3 et 7	12 "	140 00
Picardie et gare (C.P.)	J. J. Barrette	300 vgs.	12	9 " (du 1er juil. '11)	117 00
Piperville et gare (N.Y. & O.)	A. Grignon	150 vgs.	6	12 "	25 00
Plantagnet et gare (C.P.)	H. Roy	1	12	12 "	100 00
Plantaganet et Rockdale Tower	J. A. Brown	8⅕	3	12 "	175 00
Point Alexander et gare (Bars Lake)	David Froncare	7¾	3	12 "	201 50
Point-eGatineau et gare C.P.R.	T. Gangon	1½	12	2 " (14 jours au 14 juin)	40 66
Pointe-Gatineau et gare (C.P.R.)	H. Cloutier	1½	18	9 " (16 jours du 15 juin)	199 18
Pointe-Gatineau et Quinnville	M. Gahagan	7	2	12 "	125 00
Portage-du-Fort et gare	J. E. Dolan	7	12	12 "	200 00
Portage-du-Fort et Ross	D. McLaren	3	3	12 "	65 00
Port Elmsley et gare (C.P.R.)	E. J. Lavender	1½	6	12 "	130 00
Prescott et Ogdensburg	W. McInnes	2	18 été.	12 "	460 00
Prescott et Ogdensburg	The Prescott and Ogdensburg Ferry Co	2	18 été.	12 "	300 00
Prescott et Prescott	M. Brimson	16	6	4 " (du 1er déc. '11	136 16
Prescott et gare (C.P.)	W. McInnis	½	24	12 "	313 00
Prescott et boîtes aux lettres des rues	W. McInnis	2⅕	18	12 "	187 72
Prescott et Trooptown	E. J. McMahon et J. A. Botham	13	4	12 "	353 51
Quadville et Rockingham	M. Cuddy	12	3	12 "	200 00
Queens Line et poteau-malle	T. Guest	3	6	12 "	120 17
Quyon et gare (C.P.)	W. Richardson	1	24	12 "	150 00
Radford et Shawville	S. Armstrong	3	6	12 "	140 00
Ramsayville et gare (N. Y. & O.)	R. Ramsay	¼	6	12 "	50 00
Rapid de L'Orignal et gare Mont Laurier	J. Ouellette	1	12	12 "	124 59
Rapide des Joachims et quai	T. Marion	414 vgs.	3	Saison 1911	10 00
Raycroft et Tatlock	R. White	4½	1	12 mois	35 00
Renfrew et gare (G.-T.)	J. Harris	¼	12	12 "	149 00
Renfrew et Shamrock	R. J. McGowan	14	3	12 "	303 75
Renfrew et gare (C.P.)	J. Harris	¼	24et14	12 "	369 00
Renfrew et gare (K.etP	J. Harris	¼	12	12 "	70 43
Renfrew et Renfrew	G. Scott	23 a.r.	6	6 " (du 1er oct. '11)	401 74
Richmond-Ouest et Stapledon	T. E. Riley	3⅝	3	12 "	78 00
Rideau View et Résidence de J. Blair	J. Blair	¼	3	12 "	25 00
Ripon et St-André Avellin	C. Lafontaine	7	6	12 "	200 00
Rivière Désert et gare (C.P.)	V. Lemoneau	½	24 été.	12 "	150 00
Rochon et Elec. Ry. Crossoing	D. Plouffe	20 vgs.	12 été.	12 "	20 00
Rockingham et gare (G.T. Wilno)	J. P. Moran	10	6	12 "	309 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Rockland et gare (C.P.)	L. Debaitre	2⅝	12	12 mois	150 00
Rockland et gare (G.-T.)	L. Debaitre	¼	12 été.	12 "	50 00
Rose Corner et St-Isidore de Prescott	O. Hébert	4	3	12 "	100 00
Rose Haven et Suffels Crossing	A. Deeks	1	6	12 "	80 00
Rowanton et gare, Moore Lake,					
Moore Lake et gare	P. Blackburn	27	3 et 6	12 "	500 00
Rowanton et Stubbs Bay	S. S. Cushman	42	1	12 "	350 00
Russell et gare (N.Y. & O.)	H. L. York	½	24	12 "	81 38
St-André-Avellin et St-Emile de Suffolk	E. Whissell	20	6	5 " (au 31 août '11)	266 67
St-André-Avellin et St-Emile de Suffolk	J. Pilon	20	6	7 " (du 1er sept. '11)	373 33
St-André de Prescott et gare	J. Marleau	5¾	6	12 "	175 00
St-Eugène et gare (C.P.)	P. Kelly	800 vgs	24	12 "	100 00
St-Félix et Bourget et gare (C.P.)	A. Gélineau	3¾	3	12 "	60 00
St-Onge et gare Embrun	J. B. Bourgie	¼	24	12 "	150 24
St-Paschal-Baylon et gare	S. Ouellette	5	6	12 "	200 00
Ste-Rose de Lind et gare (C.P.)	N. Beauchamp	¼	12	12 "	60 00
Sand-Point et gare (C.P.)	J. R. McDonald	1/16	12	12 "	109 55
Sarsfield et gare (C.P.)	N. Daoust	2	12	12 "	140 00
Scobie et gare Brays Crossing	T. Scobie	1	2	12 "	40 00
Shamrock et Whelan Lake	H. Whelan	7	2	12 "	70 00
Shawville et Starks Corners	A. E. Richardson	9	6	12 "	286 00
Shawville et gare (C.P.)	C. Caldwell	⅓	24	12 "	190 00
Shields et trav. de ch. de f., Shields	H. M. Shields	90 pds	3	6 " (au 30 sept. '11)	25 00
Skye et gare Greenfield	J. J. Cameron	10½	6	12 "	400 00
Smiths-Falls et gare (C.P.)	C. Y. Thomas	½	24	12 "	350 00
Smiths-Falls et gare (C.P. nuit)	Y. G. Burns	½	13	12 "	300 00
Smiths-Falls et boît. aux let. des rues	R. W. Lewis	3	12	6 " (du 1er oct. '11)	12 5 0
South Indian et gare (G.-T.)	P. A. Gagné	⅛	24	12 "	110 00
South March et gare G.-T	J. Smyth	2	6	3 " (au 30 juin '11)	22 50
Spencerville et gare (C.P.)	W. Lawson	1½	12	12 "	150 00
Stafford et gare Graham	R. Childerhose	6½	3	6 " (au 30 sept. '11)	97 50
Stagsburn et Brennan et gare	A. Cruickshank	3	2	12 "	52 00
Stanleys Corners et Stittsville	J. Stanley	2	6	12 "	125 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Steadman et gare Breckenridge	A.R.Underwood	1½	6	3 mois (23 jours au 23 juillet '11)	20 36
Steadman et Rock Cut ; (poteaux-malle)	A.R.Underwood	½	6	7 " (5 jours, 24 juillet au 28 fév.)	12 91
Steadman et Rock Cut (poteaux-malle)	T. R. Henderson	½	6	1 " (1 jour du 28 fév. '12)	4 46
Steels et Mohro Crossing	W. J. Ingles	3	3	12 "	45 00
Stewartville et gare (G.-T. Glasgow)	J. H. Wright	3	6	12 "	162 76
Stittsville et gare (C.P.)	W. W. Mann	120 vgs.	12	10 " (au 31 janv. '12)	78 60
Stittsville et gare (C.P.)	J. Lewis	100 vgs.	12	2 " (du 1er fév. '12).	15 30
Summerstown et gare Summerstown	F. Laplante	3½	6	12 "	145 00
Summerstown Station et gare (G.-T.)	J. H. MacMillan	400 vgs.	12	12 "	72 00
Thurso et gare (C.P.)	M. C. Ouellette	½	12	12 "	93 75
Thurso et Valencay	E. Rochon	13¼	4	12 "	260 00
Timiskaming Station et gare	J. A. Larochelle	20 pds.	12 et6	12 "	81
Tower View et Railway Crossing	H. A. Price	½	6	9 " 11 j. du 19 juin '11	46 98
Toyes Hill et Winchester Springs	G. Carter	3	3	12 "	56 00
Uneeda et White Lake	T. Jones	5	2	12 "	65 00
Val Barrette et gare (Routhier C.-P.)	G. Z. Barrette J	300 vgs.	12	3 " au 30 juin '11	39 00
Val Nation et gare Alfred	C. Montsion	4	3	12 "	80 00
Vanbrugh et Woermke	E. Woermke	6½	2	12 "	90 00
Vankleek Hill et gare (C.P.)	J. Lalonde	1½	12	12 "	156 50
Vankleek Hill et gare (G.-T.)	J. A. Villeneuve.	½	24	12 "	140 00
Vars et gare (G.-T.)	J. Fraser	¼	24	12 "	80 00
Venosta et gare (C.-P.)	D. Haveron	⅓	6	12 "	48 42
Venosta et gare (C.-P. Spencerville)	W. Cook	5½	6	12 "	139 00
Vinton et gare (C.-P.)	M. Grace	2	7	12 "	125 00
Wakefield et gare (C.-P)	A. Vaillancourt.	¼	12	12 "	50 00
" "	A. Vaillancourt.	¼	12	Saison d'été 1911	50 00
Wales et gare (G.-T.)	L. J. Leland	6/16	18	12 mois	140 85
Wales et Sullivan's-Crossing	P. Sullivan	¼	2	12 "	29 16
Waltham-Station et gare (C.-P.)	J. Spotswood	250 vgs.	24été.	12 "	90 00
Wemyss et gare (C.-P.)	D. McFarlane	⅛	6	12 "	60 00
Wendover et gare (C.-P.)	H. St. Pierre	3	6	12 "	262 50
Wilno et gare (G.-T.)	M. Roche	100 vgs.	12	12 "	60 00
Wilsons-Bay et Sabourins-Crossing	D. St. Armand.	1	2	12 "	65 00
Winchester et gare (C.-P.) jour	J. Hutchinson	1	24	12 "	100 00
Winchester et gare (C.-P.) nuit	P. Hitsman	1	12	12 "	250 00
Winchester et gare Osgoode-Station	W. J. Beckstead	19¾	6	12 "	590 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.– *Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Woito B.P. et gare Woito	Wm. Layman	1	6 été.	12 mois	60 00
Wright et gare (C.-P.)	P. St. Jacques	1½	24	12 "	300 00
Wylie et gare (C.-P.)	J. Gleeson	2½	3	12 "	89 00
Wyman et gare	E. A. Pritchard	⅙	24	12 "	47 50
				Total	118,523 28
				Moins sommes retirées du fonds de garantie	71 33
					118,451 95

APPENDICE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE KINGSTON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston au cours de l'année fiscale close le 31 mars 1912.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Actinolite et Tweed	Geo. Way, Sr...	5	12	12 mois	315 00
Addison et Bells Station	W. Peterson....	10	6	12 "	383 52
Addison et Redan	Joseph Mott....	4	3	12 "	125 00
Adolphustown et Bath	J. H. Ruttan....	16	6	12 "	465 33
Adolphustown et Napanee	S. E. Gallagher	26	6	12 "	737 62
Albert et Marysville	R. W. Finegan..	12⅜	6	6 "	(au 30 sept. '11. 187 71
" "	W. Deasy.....	19⅞	6	6 "	du 1er oct. '11 242 42
Albury et Rednersville	W. Weese.....	4	6	12 "	157 00
Allisonville et Consecon	G. D. Johnson..	8	6	5 "	au 31 août '11. 165 00
" "	" ..	8	20	7 "	du 1er sept. '11. 305 96
Allsaw et Minden	Mary Hope.....	11m. et 140 pch.	2	11 "	au 29 fév. '12. 176 32
" "	G. Robertson...	11¼	2	1 "	du 1er mars '12 16 03
Ameliasburg et Belleville	J. A. Crosby....	10	6	12 "	394 00
Anson et gare	A. McMullen....	200 vgs.	6	12 "	45 00
Apsley et Clanricarde	H. White.....	7	1	12 "	65 00
Apsley et Coe-Hill	A. Blackburn...	21	2	12 "	340 00
Apsley et Lakefield et Mont-Julien	P. Kennedy.....	16, 31	6, 3	12 "	448 75
Apsley et Loon-Lake	A. Woods.....	7	1	12 "	40 00
Arden et Dead-Creek	P. J. Gaylord..	7	2	12 "	139 35
Arden et Elm-Tree	N. H. Hinchey.	6	2	12 "	65 00
Arden et gare	J. E. Hays.....	1	6	12 "	35 00
Athens et Brockville	A. M. Eaton....	14	6	12 "	383 92
Athens et Eloida	W. G. Fenlong..	.....	.....	12 "	78 50
Athens et Oak-Leaf	C. J. Slack.....	8½	6	12 "	406 66
Athens et Plum-Hollow	W. B. Newsome	6	6	12 "	277 74
Athens et gare	J. H. Ackland..	½	24	12 "	130 00
Atkinson et Washburn	J. Atkinson....	3½	3	3 "	au 30 juin '11 .. 30 30
" "	W. P. Maitland.	3½	3	9 "	du 1er juill. '11 90 90
Bailieboro et Millbrook	R. J. Porter....	7	6	12 "	198 00
Ballantyne's-Station et gare	C. J. Hysop....	½	2	12 "	26 00
Bancroft et Beachmount	C. Plumley.....	6	1	12 "	38 00
Bancroft et Bronson	Geo. Payne.....	4	2	12 "	60 00
Bancroft et Paudash	A. Patterson....	21	1	1 "	au 30 avril '11... 12 50
Bancroft et gare	W. Kennedy....	½	18	8 "	13 j. au 13 déc'11 131 46
"	" ..	½	24	3 "	18 j. du 14 déc.'11 75 53
Bancroft et Wood	A. Patterson....	11	1	11 "	du 1er mai '11 72 02
Bannockburn et gare	S. McEwen.....	⅛	6	12 "	85 00
Barrett et Sharp-Corners	L. Fox.....	5½	2	12 "	75 00
Bath et Ernestown-Station	J. Shibley.....	3½	12	12 "	184 56
Bath et Stella	W. J. Beaubien..	6½	6	9 "	au 1er jan. '12. 352 50
"	T. Smith.....	6½	6	8jours du 2 au 10 jan....	8 00
"	J. A. McMullin.	6½	6	2 mois 21 j. du 11 jan....	140 00
Battersea et Keelerville	S. J. Lake.....	5	3	12 mois	81 00
Battersea et Kingston	C. Hauley et G.W.Kirkpatrick.....	16	6	12 "	400 00
Bayside et Belleville	J. E. Rathbun..	6	6	12 "	291 42
Bayside et Trenton	" ..	6	6	1 "	22 j. du 7 fév... 26 58

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bedford-Mills et Newboro	J. Moulton	6	3	12 mois	109 17
Belleville et Collège Albert	W. P. Dyer	1½	6	9 " au 31 janv. '12 et arrérages.	20 83
" "	S. Barnes	"	"	3 " du 1er janv. '12	12 50
Belleville et Frankford	G. E. Sine	14	6	12 "	352 50
Belleville et Madoc	R. McCoy			Blocus de neige	15 00
Belleville et Pointe-Anne	G. Black	5½	6	12 mois	297 79
Belleville et gare	G. S. Sills	1¼	36	12 "	469 50
Belleville et boîtes aux lettres	J. Lafferty			12 "	736 85
Belleville et Tweed	A. Aselstine	25	6	12 "	605 50
Belleville-Junction Transfers	T. H. Coppin		6	12 "	78 25
Bellrock et Moscow-Station	E. L. Vanluven	5½	6	10 " au 31 jan. '12	135 00
" "	G. M. Sauborn	5½	6	2 " du 1er fév.'12	27 00
Bellview, transf. de la malle à la gare	D. Bell	¼	6et 12	12 "	117 50
Bensfort et Smith-Bank	J. Fletcher	3	3	12 "	80 00
Bensfort et South-Monaghan	J. Lucy	6	6	12 "	250 00
Bessemer et L'Amable-Station	The Mineral Range Iron Mining Co., Ltd	5	6	12 "	200 00
Bewdley et Port-Hope	S. A. Coupland	10 et 19¼	6	12 "	556 58
Big-Island et Demorestville	E. Cole	5	2	5 " au 31 août '11	51 50
Birdsalls et gare	E. Davidson	1	6	12 "	40 00
Birds-Creek et Musclow	R. M. King	4½	2	12 "	98 00
Birds-Creek et New-Carlow	E. Goodman	18½	2	12 "	303 00
Birds-Creek et gare	J. E. Finnegan		12	12 "	15 65
Black-River-Bridge et Picton	J. Dainard	7½	3	12 "	175 00
Blairhampton et Carnarvon	N. McPhaden	4	3	12 "	115 00
Blairton et Havelock	R. Nixon	8	3	6 " ua 30 sept. '11	78 00
" "	R. Curry	8	3	6 " du 1er oct. '11	136 07
Bloomfield et Crofton	J. Covert	11	6	12 "	444 39
Bloomfield et gare	C. Thompson	¼	24	6 " au 30 sept. '11	50 24
" "	E. Ellis	¼	24	6 " du 1er oct. '11	49 92
Bobcaygeon et Nogies-Creek	Q. Moore	5	3	12 "	120 00
Bobcaygeon et Silver-Lake	E. Harrison	9	2	12 "	126 25
Bogart et Otter-Creek	M. Trudeau	3½	2	12 "	65 00
Bogart et Tweed	T. Meraw	4	6	3 " au 30 juin '11	55 00
"	P. Lusk	4	6	9 " du 1er juil. '11	165 00
Bougard's-Corner et Picton	A. Minaker	13	6	5 " au 31 août '11	223 33
Boulter et Fort-Stewart	W. D. Irwin	3	3	12 "	70 20
Brighton et Campbellford	L. Carr	20	6	12 "	629 66
Brighton et Lovett	J. A. Marshall	6	6	12 "	284 61
Brighton et Presqu'Ile Point	W. M. Ketchum	8		Saison 1911	35 00
Brockville et gare	P. J. Venney	1	24	12 mois	313 00
Buck-Lake et Perth-Road	J. Thomas	4	2	21 jrs. au 21 avril '11	2 31
" "	L. B. Darling	5	2	11 mois 9 j. du 22 avril 11	47 12
Burgess-Mine et The-Corner	The Ashland, Emery and Corundum Co	4	3	12 "	75 00
Burnbrae et Hoard's-Station	Geo. Craighead	4¼	6	12 "	250 00
Burnbrae et Sarginson	F. Barnum	5¾	3	12 "	144 99
Burnlay et Castleton	J. E. Wolfrain	8	6	12 "	280 00
Byersville et Peterboro	W. J. Byers	2½	6	12 "	78 00
Caintown et Grahamtown	A. W. Ladd	3	3	12 "	80 00
Campbellford et Godolphin	W. W. Cross	5	3	23 jrs au 23 avril '11	8 46
" "	"	5¼	3	11 mois 7 j. au 23 avr.'11	138 12
Campbellford et Havelock	G. E. Hay	12	6	12 mois	295 00
Campbellford et gare	Succ. de B.Mulhearn	½	18	12 "	93 90

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Campbellford et b. aux lettres d. rues	Est . B. Mulhearn.....	225 vgs.	18	12 mois.....	75 00
Canonto et Folger-Station.....	S. Shanks.....	4	6	11 " (du 1er mai '11)	91 67
Carmell et Castleton.....	A. Vansickle....	3	3	12 "	93 60
Catchacouna et Hall's-Bridge.....	John Westlake..	16	2	12 "	145 00
Centreton et Grafton.....	W. Taylor.....	27½	6	12 "	650 00
Centreville et Newburgh.....	E. Lyons.....	7½	6	12 "	275 00
Chaffey's-Locks et Elgin.....	G. Randall.....	6 et 100 vgs.	2	3 " (au 30 juin '11).	17 67
" "	" ..	"	2	Partie de la saison '11 ..	4 17
" "	John J. Murphy.	"	2	2 mois et 14 jours au 14 sept. '11.....	14 59
" "	" ..	"	2	Bal., saison '11	20 83
" "	E. Edgar... ...	"	2et 6	6 mois 15 jrs. du 15 sept. '11.....	105 98
Chantry, Philipsville et gare.....	J. V. Philips....	2 et 5½	6	12 mois.....	322 50
Charleston et Sheatown.....	J. Keyes.....	3½	3	12 "	98 33
Chatterton et Foxboro.....	S. P. Morden...	3½	3	12 "	100 00
Cheddar et Wilberforce.....	A. Southworth.	10	2	12 "	98 32
Cherry-Valley et Pointe-Pitre.....	J. Moore.....	6	2	12 "	86 18
Cherry-Valley et Salmon-Point.....	J. J. N. Bentley	2	6	12 "	151 37
Claraday et Peterboro..	W. J. Grady ..	1⅓	3	12 "	40 39
Clarina et Norwood.....	C. Crowe	12	3 et 2	12 "	301 37
Cloyne et Bon-Echo.....	H. W. Spencer..	3	6	4 " (au 15 sept. '11)	36 00
Cloyne et Harlowe.....	W. Thompson...	11	2	12 "	91 00
Cloyne et Kaladar-Station.....	L. Roluf.....	16½	6	12 "	499 00
Cobourg et Harwood.....	H. J. Spry ...	16	6	12 "	702 84
Cobourg et gare.	J. R. O'Neill....	½	12	12 "	71 63
Cobourg et Roseneath.....	T. Ingham.....	20 et 6 pch	6	12 "	404 00
Cobourg et quai pour bateau.....	John Fox..	¼	6	Saison d'été 1911.....	46 26
Cobourg et boîtes aux lettres d. rues.	John Fox.....	1/10	12	12 mois.....	274 26
Coe-Hill et Brinklow-Station.....	J. Blackburn...	8	6	5 " (du 1er nov.'11)	175 50
Coe-Hill et Faraday.....	P. Neal.....	8	2	12 "	125 00
Coe-Hill et gare.....	A. Watt.....	½	6	7 " (au 31 oct. '11).	91 00
Coe-Hill et The-Ridge.....	C. W. Gunter...	29	3	12 "	360 00
Colborne, Dundonald et Penryn.....	W. B. Wright...	10–3½	6–3	12 "	250 00
Colborne et Lakeport.....	W. Hoskins, sr..	2½	12	12 "	195 00
Colborne et Warkworth.....	P. D. Cockburn.	16	6	12 "	344 00
Colebrook et Yarker.....	C. A. Benn.....	1	6	12	85 00
Collins-Bay et gare.....	J. J. Losee.....	⅜	12	12 "	100 00
Combermere et Fort-Stewart.....	J. Stubbs.....	21¼	3	12 "	350 00
Consecon et gare.....	D. E. Sprung...	¾	24	12 "	187 80
Cooper et Madoc.....	W. West.....	11	3	12 "	160 00
Copes-Falls et Tory-Hill.....	T. E. Rowe.....	9½	2	12 "	89 06
Corbyville et gare.....	S. N. Dougham.	100 vgs.	12	12 "	62 60
Cordova-Mines et Havelock.....	R. Curry.....	10	6	12 "	389 00
Cordova-Mines et Vansickle.....	E. W. Cole.....	6	2	12 "	69 00
Cottesloe et Norwood.....	John Newall....	8½	3	3 " (au 30 juin '11).	48 75
" "	P. F. Bell.....	8½	3	9 " (du 1er juil.'11)	112 50
Cramworth et Portland.....	J. Wilson.....	5¾	2	12 "	73 18
Cressy et Pictou.....	P. Storms.....	4½	2	9 " (du 1er juil.'11)	447 92
Crosby et Grennon.....	E. J. Grennon...	4½	2	9 " (au 1er jan. '12)	39 00
Crow-Lake et Sharbot-Lake.....	J. W. Knapp....	9	2	12 "	100 00
Croydon et Napanee.....	G. Deline.....	15½	6	12 "	550 00
Crystal et High-Bridge-Crossing....	S. H. Hornick..	¾	3	12 "	50 00
Curve-Lake et Peterboro.....	D. Whitung.....	3½	2	12 "	29 75
Curve-Lake et Selwyn.....		16			
D'Arcy et Kingston.....	J. E. Lachance.	16½	3	12 "	504 17
Deer-Lake et Highland-Grove.....	A. W. Willis.....	3	2	12 "	32 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c
Deloro et gare	H. N. Darling..	1½	12	3 mois (au 30 juin '11)	27 50
"	B. Callery.....	1½	12	9 " (du "	150 00
Delta et Westport	P. A. Jackson...	.. ..	. . .	Tournée spéciale.....	5 00
Delta et gare	P. A. Jackson...	½	24	12 mois et tourn. supplé.	206 58
Demorestville et Big-Island	S. J. Ryan.....	15	6	7 " (du 1er sept.'11)	195 42
Demorestville et Fish-Lake	E. J. Witney....	4	6	12 "	150 00
Denbigh et Griffith	A. Lockwood...	14	2	12 "	128 00
Denbigh et Plevna	D. Killingbeck.	23	3	12 "	550 00
Denbigh et Slate-Falls	T. Wagar.....	6	2	12 "	60 00
Deseronto et Picton	Hepburn Bros...	17	6	5 " (et 6 jours au 6 sept. '11)....	832 00
Deseronto et Picton	E. M. Herrington.....	17	6	6 " (24 jours du 7 sept.).....	1,090 58
Deseronto et boîtes aux lettres	The Rathbun Co.....	2	19	12 "	166 00
Desert-Lake et Hartington	W. Snook.....	9	2	12 "	150 00
Desmond et Moscow-Station	T. C. Wagar....	2½	3	12 "	100 00
Donaldson et Wilbur-Station	M. Hannah.....	3½	3	12 "	74 00
Drummond-Station et gare	R. P. Clarey....	490 vgs.	6	12 "	31 30
East-Hungerford et Erinsville	J. P. Whalen....	8	2	12 "	88 00
East-Lake-Road et Woodrous	R. Lowey.....	5½	6	12 "	282 92
Eldorado et Empey	T. Holland.....	3¾	2	12 "	55 00
Elgin et gare	G. H. Howard..	3¼	24	12 "	246 00
Ellisville et Lyndhurst	J.D. Wetherell.	8¼	3	12 "	157 00
Elzeirr et Flinton	C. McNulty....	6	2	12 "	78 00
Empey-Hill et Selby	D. Martin.....	4	2	12 "	52 00
Ennismore et Peterboro	P. J. Scollard...	10	6	12 "	314 08
Enterprise et Trafford	C. Whelan.....	9½	1	12 "	41 42
Enterprise et Wilkinson	A. C. Finn.....	8¼	3	12 "	100 00
Essonville et Tory-Hill	H. Maguire.....	4	3	12 "	80 00
Ewan et Furnace-Falls, gare	W. J. McMahon.	14	3	12 "	288 00
Fernleigh et Plevna	A. Lyons.....	5½	2	12 "	120 38
Flinton et gare	T. J. Vance.....	8	6	12 "	303 61
Forest-Mills et Overton	J. Schamehorn..	3½	3	12 "	62 00
Fort-Stewart et L'Amable, gare	J. E. Stubbs....	19	6	12 "	449 00
Fowlers-Corners et Bests, gare	R. Maitland....	1½	6	12 "	125 00
Foxboro et gare	H. W. Barragar.	1½	12	12 "	162 76
Frankford et Maple-View	A. W. Simmons	6 et 2	3 et 6	12 "	150 85
Frankford et gare	F. Spencer.....	200 vgs.	12	12 "	74 75
Frankville et Fish-Creek-Station	J. A. Brunton...	11	6	12 "	298 00
Fraserville et gare	W. A. Kidd.....	100 vgs.	12	12 "	40 00
Freeland et Portland	C. R. Cannon...	3	2	12 "	100 00
Fuller et Moira	A. Herity.....	4	3	12 "	72 00
Gananoque-Junction et gare	E. A. Dornan...	.....	18	12 "	25 00
Gananoque et Seeley's-Bay	J. Sherby.....	15	3	12 "	300 00
Gananoque et boîtes aux let. des rues	S. S. Lake.....	2¾	13	12 "	140 00
Gananoque et Wilstead	G. T. Kyes.....	5¼	3	12 "	200 00
Gardenville et Weller's-Bay, gare. . .	J. Dymond.....	1	6	12 "	40 00
Gelert et gare	A. J. Scott.....	200 vgs.	6	Tournées spéciales.....	60
Gilead et Poucher's-Mills	W. Clare.....	3	2	12 mois.....	80 00
Gilmour et gare	D. Goodwin....	100 vgs.	12	12 "	20 00
Glanmire et Millbridge	H. E. Lummiss.	7	1	12 "	52 00
Glenburnie et The-Corners	T. Murray.....	½	12	12 "	90 0

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en Milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Glenfield et Vennacher	M. C. Snider	4	1	12 mois	40 00
Glen-Millar et Trenton	T. H. Sweetman	3½	6	12 "	140 00
Glen-Ross et gare	C. Hoard	60perch.	6	12 "	50 00
Glenvale et Sharpton	S. J. Swain	4	2	12 "	101 00
Godfrey et Reynoldston	R. Botting	7	2	1 " au 30 avril '11	8 00
" "	G. Haddock	7	2	11 " du 1er mai '11	83 89
Gooderham et gare	E. A. Gould	½	12	1 " au 30 avril '11	8 75
" "	J. M. Pickens	½	12	11 " du 1er mai '11	100 80
Gooderham et Ursa	S. Kettle	6	1	12 "	35 00
Gosport et Napanee	W. E. Post	20¾, 18¼	6	1 " au 30 avril '11	35 14
" "	J. W. Frink	20¾, 18¼	6	11 " du 1er mai '11	605 92
Grafton et gare	W. Taylor	1	7	12 "	82 00
Greenview et Maynooth	P. Fitzgerald	7	3	12 "	162 00
Grenadier-Island et Pooles-Resort	D. E. Williams	1¼	6 et 3	12 "	152 00
Guerin et Indian-River	S. Murphy	2	3	12 "	75 00
Gunter et McCrae	R. H. Gunter	9	2	12 "	65 00
Gunter et Singleton	E. J. Grennon	4½	2	2 " du 1er fév. '12	13 00
Gunter et gare St. Ola	A. Steenburg	6½	6	3 " au 30 mai '11	68 75
" "	J. W. Schriver	6½	6	9 " du 1er juil. '11	206 25
Hadlington et Tory-Hill	W. Woods	10	1	12 "	92 80
Haliburton et gare	J. Adams	¼	12	6 " au 30 sept. '11	30 00
" "	L. Keefer	¼	12	6 " au 1er oct. '11	30 00
Haliburton et Wicksteed	D. H. Anderson	10	1	12 "	55 00
Halloway et gare	E. Rose	⅔	12	12 "	124 80
Hall's-Glen et Lakefield	G. Crowe	13¾	3 et 6	12 "	441 12
Hall's-Lake et Minden	W. J. Cooper	18	2	12 "	210 00
Harcourt et Kennaway	W. Scott	7	1	12 "	74 20
Harcourt et gare	C. W. Jones	20perch.	6	6 " au 30 sept. '11	25 00
"	C. J. Gordon	20 "	6	6 " du 1er oct. '11	25 00
Harrowsmith et gare K. & P.	E. R. Martin	45 "	6	1 " 17 j. du 12 fév. '12	1 35
Harrowsmith et Sydenham	"	4	6	12 "	48 00
Hartingdon et gare	H. Jamieson	¼	12	12 "	15 00
Hartsmere et Hermon	W. Wade	10¼	2	12 "	181 50
Hastings et gare	A. Greenley	¼	6	12 "	60 00
Hastings et Roseneath	J. Braithwaite jr	10	6	12 "	185 00
Havelock et Oak-Lake	S. G. Quackenbush	10	2	12 "	210 00
Havelock et gare	D. D. Hogg	265 vgs.	24	12 "	168 00
Havelock et Ry. Transfers	H. W. Roche		7	12 "	47 00
Hermon et McArthurs-Mills	R. Harvie	5	4	12 "	138 48
Hiawatha et Peterboro	D. Cowie	13½	2	12 "	163 64
Highland-Grove et gare	A. Atcheson	200 vgs.	12	12 "	100 00
Hillier et gare	W. W. Poste	½	24	12 "	120 00
Hillier et Rosehall	S. J. Morden	2½	6	12 "	240 00
Hoard's-Station et gare	G. W. Brady	20perch.	6	12 "	25 00
Indian-River et gare	W. H. Kidd	1/16	12	12 "	75 00
Ingle et Roblin	J. Crawford	4	2	12 "	50 00
Irondale et gare	P. A. Barr	½	12	3 " au 30 juin '11	15 65
"	F. G. Vanderlip	½	12	9 " du 1er juil. '11	46 95
Ivanhoe et gare	P. Sine	3	12	2 " au 31 mai '11	40 00
"	J. McKee	3	12	10 " du 1er juin	200 00
Ivy-Lea et Lansdown	M. H. McNeil	4	3-6	12 "	97 00
Ivy-Lea et plages	"	2½	6	Saison d'été 1911	163 50
Jermyn et Lang	M. Carter	4	6	12 mois	150 00
Jones-Falls et Morton	M. Muchmore	3	3-6	12 "	125 00
Judgeville et Toledo	F. Healy	4½	3	12 "	111 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en Milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Keene et gare	R. J. Stewart	1½	12	12 mois	100 16
Kilbirnie et Kingston-Mills	J. Lawless	4¾	6	12 "	175 00
Kingston — A la commodité des facteurs	Kingston, Portsmouth & Cataraqui Elec. Railway Company			12 "	150 00
Kingston et Perth-Road	G. Clough	18	6	12 "	350 00
Kingston et Portsmouth et Rockwood-Asylum	Succ. de feu B. McConville	2¼	12	1 " au 30 avril '11	26 08
" " "	J. McConville	2¼	12	11 " du 1er mai '11	286 92
Kingston et l'Université Queen	Succ. de feu B. McConville	1	12	1 " au 30 avril '11	18 75
" " "	J. McConville	1	12	11 " du 1er mai	216 00
Kingston et boîtes aux lettres d. rues	J. McConville			12 "	1,450 00
Kingston et Sydenham	F. C. Martin	18½	6	12 "	443 75
Kingston et Westport	F. T. Stafford & E. Ripley	47	6	12 "	1,092 00
Kingston et Willitsholme	H. M. Wenborn	16½	3	12 "	400 00
Kingston-Station et Jonction Grand-Tronc	J. P. Hanley	2	26	12 "	36 00
Kingston—Livraison spéc. de Noël	A. McIlquham			Service spécial	48 00
" " "	E. McFadden			"	36 00
" " "	Finkle & Co			"	48 00
Kinmount et Mount-Irwin	T. Peacock	7	3	3 " au 30 juin '11	37 50
" " "	C. Peacock	7	3	6 " du "	112 50
Kinmount et Union-Creek	F. Maguire	4½	2	12 "	91 73
Lakefield et Lakehurst	A. G. Shearer	19	6	12 "	770 17
Lakefield et gare	J. M. Bygott	¼	18	12 "	93 90
Lakefield et Young's-Point	P. A. Kearney	5½	6	Parties des saisons 1910-11 et 1911-12	257 77
Lake-Opinicon et Perth-Road	Geo. Clough	10½	3	12 mois	154 00
L'Amable et Bronson-Station	A. W. Munro	1½	6	12 "	125 20
Lang et gare	A. Esson	1	12	12 "	119 75
Lansdowne et Melcombe	E. E. Landon	4	3	12 "	135 00
Lansdowne et Outlet	J. Fody	10¼	3	12 "	152 16
Lansdowne et gare	W. H. Wallis	½	6	12 "	62 60
Lansdowne et Rockfield	J. H. Earl	7	6 et 3	12 "	225 00
Latimer et Woolf's-Corners	M. E. Traves	1	6	12 "	125 00
Latta et Naphan	J. D. Naphan	12½	2	2 " du 1er fév.'12	18 03
Latta et Phillipston	J. Prentice	5	3	2 " du 1er fév.'12	22 50
Leinster et Overton	J. Schamehorn	6m et 170 pch.	3	12 "	95 79
Leland et Oates	J. Buck	4¼	2	12 "	65 00
Lillies et Lyn	A. J. Booth	3	3	12 "	314 93
Lime-Lake et Marlbank	C. B. Loyst	4	3	12 "	100 00
Lochlin et gare	L. Pringle	¼	12	12 "	100 16
Long-Lake et Mountain-Grove	J. M. Smith	8	3	12 "	150 00
Lyn et gare (B. & W.)	H. Tennant	⅛	18	12 "	140 00
Lyn et gare (G.T.)	W. A. McLean	1	6	12 "	55 00
Lyndhurst, Morton et gare	A. M. Sweet	2¾, 3½	12 et 6 et 18	12 "	315 38
McIntosh-Mills et Mallorytown	J. McAvoy	14	6	12 "	345 00
McLean et Parham	H. Wood	8¼	2	12 "	130 00
Madoc et Queensboro	E. Groves	8	6	12 "	475 00
Madoc et gare (Central Ontario)	G. Alcombrack	7	12	12 "	187 80

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Madoc et gare (Canadien-Pacifique)	S. Tanner	6½	19	12 mois	321 25
Madoc et gare (G.T.)	W. J. Atkins	½	24	12 "	125 00
Madoc et Scotch-Settlement	T. W. Hamilton	7	2	6 " (et 14 jours du 16 sept. '11)	91 75
Mallorytown et Pooles-Resort	W. E. Williams	5	6 et 3	12 "	144 00
Mallorytown et Rockport	N. M. Audress	13½	6	12 "	350 00
Mallorytown et Sherwood-Spring	W. A. Empey	7¾	3	12 "	156 25
Malone et gare	W. D. Nickle	¾	6	12 "	80 00
Manhard et Clarke's-Crossing	T. Goodison	130 perc.	3	12 "	40 00
Maple-Lake et Minden	J. Barry	22⅝	2	1 " (et 12 jours au 12 mai '11)	30 17
" "	"	22⅝	3	1 " (et 19 jours au 30 juin '11)	52 79
Maple-Lake et West-Guilford	N. Barnum	3	2	3 " (au 30 juin '11)	16 25
Marmora et Jonction	R. A. McWilliams	4	12	12 "	140 00
Marmora et gare	R. A. McWilliams	2½	12	12 "	50 00
Marmora et Shanick	M. Sheridan	9	2	12 "	100 00
Marmora et Shaw	W. McNeil	8	2	12 "	60 00
Marmora et Stirling	W. Hulin	16	6	12 "	428 75
Maynooth et gare	J. Haryett	¾	6	12 "	140 85
Millbridge et gare	C. Donaldson	1¼	6	6 " (au 30 sept. '11)	47 50
" "	J. J. Hogan	1¼	6	6 " (du 30 sept. '11)	87 50
Mill-Hill et Minden	J. Barry	22⅝	3	9 " (du 1er juill. '11	294 12
Mill-Hill et West-Guilford	N. Barnum	3	2	9 " (du 1er juillet)	48 75
Minden et gare	A. E. Stinson	7½	12	12 "	213 42
Minto et Sine	R. Clements	3	3	3 " (au 30 juin '11)	21 25
" "	E. Williams	3	3	9 " (du 1er juill. '11)	63 75
Moira et West-Huntingdon, gare	S. H. Brown	5	6	12 "	150 00
Moneymore et Roslin	J. W. Burley	5½	2	12 "	104 00
Marven et Napanee	N. Unger	5½	6	12 "	208 74
Mountain-Grove et gare	A, McDonald	100 vgs.	12	12 "	46 80
Mountain-View et Rossmore	C. H. Clarke	6	6	12 "	339 92
Mount-Julian et Burleigh-Road	P. Kennedy	3	3	2 " (et 15 jours au 15 juin '11)	13 87
" "	"	3	3	6 " (et 14 jours du 16 sept. '11)	36 13
Murray et gare	C. M. Westfall	1	24	12 "	185 00
Napanee et boîtes aux lettres d. rues	R. A. Leonard	1⅛	18	12 "	75 00
Napanee et Switzerville (route circulaire)	P. E. R. Miller	6	3	2 " (au 31 mai '11)	16 00
Napanee et Switzerville (route circulaire)	C.E.VanAlstine	13	6	10 " (du 31 mai '11)	421 62
Naphan et Ponchers-Mills	J. D. Naphan	12½	2	10 " (au 1er fév. '12)	54 09
Newboro et gare	J. H. Butler	⅛	24	9 " (au 31 déc. '11)	155 88
New-Dublin et Bellamy's-Station	J. B. Horton	3½	6	12 "	151 14
Norwood et gare	D. Foster	½	26	12 "	448 14
Norwood et Warkworth et gare de Hastings	C. McDonnell	16	6	12 "	460 00
Odessa et gare	S. W. Clark	5	12	12 "	334 71
Odessa et Thorpe	"	6½	6	12 "	355 25
Odessa et Violet	"	12	6	12 "	270 00
Ormsby et gare	J. McKenzie	⅛	12	7 " (au 31 oct. '11)	35 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Parkhouse et gare	J. B. LaBarge	½	3	12 mois	47 10
Perth et Westport	J. F. Mulville	23	2	12 "	300 00
Peterboro et Fowlers-Corners (Route Circulare)	F. Kearns	16	6	9 " (16 jours du 14 juin)	398 69
Peterboro et North-Monaghan (route circulaire)	F. McMahon	17	6	8 " (14 jours du 17 juillet '11)	410 83
Peterboro et gare	W. Foster	½ et ¼	92	3 " (au 30 juin '11)	174 50
" "	A. Keane	½ et ¼	92	9 " (du 30 juin '11)	898 50
Peterboro et Smith - Township (route circulaire)	J. E. Heap	25	6	7 " (8 jours du 23 août)	459 73
Peterboro—Transport des facteurs	Peterboro Light and Power Co			7 " (16 jours du 15 août)	156 93
Peterboro et Stewart-Hall	W. B. Stewart	7	3	12 "	156 00
Peterboro et boîtes aux lettres d. rues	W. L. Evans		t. q. r.	2 " (au 31 mai '11)	121 05
" "	J. Allen		"	5 " (et 15 jours au 15 nov. '11)	332 90
" "	G. Strain		"	4 " (et 15 jours du 15 nov. '11	272 37
Peterboro et Warsaw	J. Newall	16	6	12 "	313 00
Pitworth et Yarker	J. E. Wallace	4	6	12 "	150 00
Phillipston et Poucher's-Mills	J. Prentice	5	3	10 " (au 1er fév. '12)	67 50
Pictou et Pringer	P. Stormes	18	6	5 " (au 31 août '11)	379 42
" "	A. Minaker	18	6	7 " (du 31 août '11)	433 50
Pictou et gare	O. C. Hubbs	⅞	24	12 "	250 00
Pictou et Solmesville	I. Thompson	20 et 35 perch.	6	12 "	505 90
Pictou et South-Bay	P. McCrimmon	18½	6	12 "	605 90
Pictou et boîtes aux lettres des rues	W. V. Pettit	1	12	12 "	78 25
Pictou et West-Point	J. W. Whattam	10	6	12 "	400 00
Plevna et Clarendon-Station	H. Martin	22	3	12 "	343 20
Plevna et Lavant-Station	J. E. Brouse	17	3	12 "	190 00
Point-Traverse et South-Bay	P. M. Rorabeck	8	3	12 "	134 44
Portland et Crosby, gare	H. H. Henderson	5	12	12 "	334 00
Portland et Smith's-Falls	H. E. Willis	18	6	12 "	600 00
Preneveau et Rylestone	R. Hoard	8et400p.	3	12 "	131 23
Read et Shannonville	J. M. Brennan	13¾	6	12 "	588 16
Roblin et West-Plain	A. Sedore	3	2	12 "	25 00
St-Lawrence et Wolf-Island	S. D. Woodman	14	2	12 "	250 00
Sharbot-Lake et gare	H. J. Thomson	½	20	12 "	209 00
Sharbot-Lake et Zealand	H. J. Thomson	5½	2	12 "	75 00
Sidney-Crossing et gare du Grand-Tronc	W. R. Vandervoort	1	6	12 "	103 29
Sillsville et The-Pines	J. Garrison	7	6	12 "	204 66
Simcoe-Island et Wolfe-Island	R. Bush	3½	2	12 "	104 00
Soperton et gare	S. W. Stafford	½	6	12 "	50 00
South-Monaghan et Wallace-Point	H. J. Cardwell	3½	3	12 "	75 00
Springville et Kendry-Station	A. Reynolds	½	6	12 "	78 25

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Fin.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Stirling, gare et boîtes aux lettres	J. G. Richards	¼	18	12 mois	109 55
Sulphide et gare	W. J. Burgoyne	⅓	6	1 " et 14 jours (du 15 fév.)	12 64
Toledo et Forthton-Station	G. Pepper	10	6	12 "	403 77
Tory-Hill et gare	R. H. Anderson	10 perc.	12	12 "	100 00
Trenton et Frankford	J. N. Laurence			Blocus des neiges	1 00
Trenton et gare	J. E. Rathbun	¼	36	12 mois	280 00
Trenton et Wooler	E. W. McMasters	9	6		271 83
" "	E. A. Bell	9	6		54 50
Tuftsville et Madoc-Junction	S. Tufts	1/15	6	12 "	75 00
Turriff et gare	W. R. Wood	¼	3	12 "	39 25
Tweed et gare et transfert des malles	Geo. Way, Sr	320 vgs. et ⅛ m.	38	12 "	800 00
Umfraville et Turriff et gare	J. McCabe	4	3	12 "	117 00
Verona et gare K. & P	J. E. Walroth	300 vgs.	6	1 " et 17 jours (du 12 fév. '12)	4 85
Villiers et gare	J. Hastie	2	6	12 "	130 55
Wellington et gare	G. Pettingel	¼	24	12 "	80 00
Williams'-Corners et gare	Thos. Hubble	2	6	12 "	150 00
Westbrook et Collin's-Bay et gare	J. A. Smith	2½	6	12 "	212 84
West-Huntingdon et gare	A. Adams	¼	6	12 "	50 00
Westport et gare (B. et W.)	M. A. Whelan	1	24	12 "	156 50
Westport et gare (H. et P.)	J. F. Knapp	20	3	12 "	447 45
Westwood et gare	John Doherty	2½	6	12 "	142 25
Wilberforce et gare	J. Shea	2	6	12 "	50 00
Wilbur et gare	B. Richardson	10 vgs.	12	12 "	35 00
Total					$73,014 17
Moins montant retiré du fonds de garantie					11 00
					$73,003 17

APPENDICE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE TORONTO.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, au cours de l'année close le 31 mars 1912.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Aberdeen et Durham	L. Elvidge	16 7/8	3	12 mois	195 00
Abingdon et Winona	F. W. Brown	17	6	12 "	939 66
Acton et Crewson's-Corners	W. Lambert	3 1/2	3	12 "	112 48
Acton et gare	J. Williams	1/2	6	3 " (du 1er janv. '11)	1 89
Ayincourt et gare	J. W. Kennedy	1/2	6	12 jours (du 20 mars '12)	2 50
Aikensville et Hespeler	D. McCaig	4 3/4	3	12 mois	150 00
Albion et gare	M. Sullivan	1/2	6	12 "	50 00
Alder et Ravenshoe	J. Boag	6	3	12 "	111 00
Allanburg et gare et boîtes aux lettres des rues	M. Middaugh	1/2	12	12 "	150 00
Allandale et Holly	W. Bloxham	3	6	12 "	140 00
Allandale et Painswick	D. Peacock	3 1/2	6	12 "	150 00
Allandale, gare et boîtes aux lettres des rues	R. Pulford	1/8	36	12 "	153 60
Allan-Park, gare et boîtes aux lettres des rues	Geo. Herd	1 1/8	6	12 "	156 50
Allensville et gare et poteau malle	M. McNicol	1/2	12	12 "	156 48
Alliston et Elmgrove	J. Brooks	11 1/2	6	12 "	295 00
Alliston et gare	J. J. Holland	1/2	24	12 "	87 64
Alliston et Rosemont	J. J. Holland	9	6	12 "	371 48
Alliston, boît.aux lett. et wagon malle	J. J. Holland		12	12 "	31 30
Alloa, Snellgrove et gare	S. Gambel	3 1/2	6	5 " et 16 jours (au 16 sept. '11)	92 39
" "	H. J. Watt	3 1/2	6	6 " et 14 jours (du 16 sept. '11)	103 53
Alport et Bracebridge	H. F. Bickmore	4	3	12 "	75 00
Alsfeldt, gare et boîtes aux lettres	G. H. Cook	1 1/4	6	12 "	156 50
Alton et pôteau malle (G.T.R.)	R. J. Page	1 1/4	12	12 "	219 10
Alton et gare (C. P.)	R. Clark	1/2	12	12 "	115 00
Amaranth-Station et gare (C. P.)	J. S. Lacon	1/8	6	12 "	80 80
Amber et Milliken et gare	G. A. Prentice	12 1/2	6	12 "	379 15
Amigari, gare et boîtes aux lettres	A. B. Hurrell	1/8	18	12 "	97 48
Ancaster et Hamilton	D. Morison	7	12	12 "	638 82
Angus et Baxter	W. Pearce	7 1/2	3	12 "	140 00
Angus et gare	H. L. TarBush	1/8	24	12 "	120 00
Anten-Mills et poteau malle (G. T. R.)	J. McLaughlin	1/2	6	12 "	40 00
Antioch et Grassmere	G. Field	4 1/2	1	12 "	66 25
Appleby, gare et boîtes aux lettres	M. C. Prescott	3/4	18	12 "	127 48
Apton et Phelpston et gare	J. O'Neil	6	6	12 "	200 00
Ariss et Ariss (route R. M. D.)	A. Huck	17	6	3 " et 14 jours (du 18 déc. '11)	185 89
Ariss et Weisenburg	E. House		12	12 "	65 00
Arnott et gare	J. Murray	1/8	12	12 "	59 47
Arthur et Metz	J. W. Philp	6	3	12 "	140 98
Arthur et Monck	W. R. Brock	13	6	12 "	350 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite,*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Arthur et Mount-View	E. Shaw	8	2	12 mois	178 64
Ash et gare	T. Horn	⅞	6	12 "	60 00
Ashgrove et Georgetown	H. Hiltz	4	6	12 "	225 00
Ashley et Rockford et gare et boîtes aux lettres	G. Follis	1¼	3	12 "	50 24
Ashworth et Huntsville	A. E. Demaine	9½	3	12 "	228 00
Aspden et Martin, voie lat. de	P. Lakeman	4	3	12 "	125 71
Atha et Stouffille	J. Coates	14¼	6	12 "	234 48
Atherly et gare et boîtes aux lettres des rues	E. Lanigan	¼	24	12 " et tourn. suppl.	92 08
Athlone et Pottenham	C. .P Skelly	18	6	12 "	301 33
Attercliffe Station et gare et boîtes aux lettres	J. Sundy	⅛	12	12 "	120 50
Aurora et gare	Strasler Brothers	½	24	12 "	220 00
Aurora et White-Rose	H. Evans	5	6	12 "	405 82
Avening et gare	E. A. Pingle	⅜	12	12 "	120 00
Ayton et Hampden	H. Byers	6½	3	12 "	140 40
Ayton et Nenagh	W. Kenna	5	2	12 "	80 00
Ayton, gare et boîtes aux lettres	W. Kenna	¾	24	12 "	130 14
Bala et Dudley	J. White	3	3	Partie de la saison d'hiver 1910–11, 1911–12	65 00
Bala et gare	J. White	1½	12	12 mois	281 70
Bala et Sahanatien	L. Sahanatien	9	1	12 "	52 00
Bala et Whiteside	J. H. Stewart			Service spécial	2 00
Bala Park et gare	W. E. Ham	200 vgs.	12	8 mois (du 1er août '11)	16 66
Balaclava et Owen-Sound	D. McAleer	15¾	3	12 "	562 55
Baldwin, gare et boîtes aux lettres	L. Grylls	½	24	12 "	250 40
Ballantrae, gare et boîtes aux lettres	W. H. Jones	¼	24	12 "	150 00
Ballinafad et Georgetown	R. Hewins	6	6	12 "	259 00
Balsam-Grove et Fenelon-Falls	R. C. Webster	6	2	12 "	90 00
Balsam-Lake et Glen-Arm	R. J. Hargrave	4¼	2	12 "	
Banda et Glencairn et gare	J. Millsap	2½	6	12 "	148 48
Barclay et Stroud	G. Barclay	3	6	12 "	125 00
Bardsville et Falkenburg et gare	R. Goltz	6½	3	12 "	154 0
Barkway et Washago	P. H. Brace	21	3	12 "	355 00
Barnesdale et Moon-Falls	D. Sweet.	14	1	Partie des saisons d'hiver 1911–12	118 25
Barnesdale, gare et boîtes aux lettres	F. J. Bradey	¼	12	12 mois	156 50
Barrie et Hillsdale	W. J. Shanahan	16	6	12 "	942 41
Barrie et Midhurst	W. J. Boyer	5	6	12 "	180 00
Barrie et gare	E. Sevigny	10 perc.	73	12 "	269 00
Barrie et boîtes aux lettres des rues	W. Armstrong		18	12 "	204 20
Barrie, Sunidale Road et Barrie	W. J. Bishop	20	6	7 " (du 1er sept.'11)	349 67
Batteau, gare et boîtes aux lettres	M. S. Jackson	1/16	12	12 "	93 90
Baysville et Bracebridge	J. Rowe	16	6	12 "	500 00
Baysville et Dorset	J. Rowe	17½	6	12 "	599 00
Baysville et Newholm	T. H. Ferguson	9	2	12 "	160 00
Beamsville et Campden	Succession J. B. Grobb	5	6	12 "	220 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Beamsville et Tintern	C. C. Martin	8	6	1 mois (au 30 avril '11)	30 41
" "	O. W. Beamer	8	6	11 " (du ")	334 58
Bear-Cave et Rosseau	H. Bishton	9½	1	12 "	47 48
Beathton et Oshawa	R. Ham	19-23½	6	12 "	563 11
Beaverdale et Markdale	W. Wiley	10	3	12 "	213 42
Beaverton et Beaverton (C. P.)	J. Lytle	21¼	6	14 jours (du 18 mars,'12)	26 08
Beaverton, gare (C. P.) et boîtes aux lettres	J. Lythe	¾	12	12 mois	75 12
Beaverton, gare (G. T.) et boîtes aux lettres	G. H. Williamson	⅛	24	12 "	97 00
Beeton et gare	W. C. McCutcheon	¾	24	12 "	235 00
Belfountain et gare	W. Ramsay	1½	12	9 " (au 31 déc. '11)	101 25
" "	L. H. Miller	1½	12	3 " (du 1er jan. '12)	51 48
Bell-Ewart et Lefroy et gare	R. Colgan	1	12	12 "	175 00
Belwood et Craigsholm	E. Hanna	2	3	12 "	125 00
Belwood et Dracon	J. H. G. Wilson	14½	2	12 "	95 00
Belwood, gare et boîtes aux lettres	J. Hanna		½	12 "	78 25
Bent-River et Utterson	J. Crowder	17	3	12 "	375 00
Berkeley et Halford	J. Bradley	5	2	8 " (du 1er août '11	53 33
Berkeley et Harkaway	A. Clarke	9¾	6	12 "	358 77
Berkeley, gare et boîtes aux lettres	E. Sargeant	½	12	12 "	110 00
Bethany et gare	T. J. Jackson	1/16	12	12 "	75 00
Bexley et Head-Lake	S. J. Ryan	10	3	12 "	182 00
Bexley et Kirkfield	G. Baker	10½	6	12 "	525 00
Binbrook, Glanford gare et boîtes aux lettres	J. Harrison	5	6	12 "	245 36
Binkham et Erin	A. Cowan	4½	2	12 "	69 00
Black-Bank, Lisle gare et boîtes aux lettres	A. Duffin	13	6	12 "	479 08
Black-Creek et gare	C. H. Jenks	⅛	12	12 "	40 00
Blackstock et Purple-Hill	W. Bartley	4	2	12 "	48 00
Blackwater et Layton	J. E. Patterson	4	3	12 "	120 00
Blackwater et gare	J. Varcoe	125 vgs.	24	12 "	100 16
Bobcaygeon et Kings-Wharf	J. O'Leary	10	3	12 "	156 00
Bobcaygeon et gare	E. B. Garlick	¼	18	12 "	93 90
Bobcaygeon et Red-Rock	W. J. Thomas	6	2	12 "	75 00
Bognor et Woodford	D. Murdock	6	6	12 "	289 00
Bolton, Castlederg et Mt.-Wolfe	R. Cronin	5½ et 11½	3 et 6	8 " (au 30 nov. '11)	256 66
Bolton et Mt.-Wolfe	R. Cronin	11½	6	4 " (du 1er déc.'11)	173 62
Bolton et gare	T. D. Elliott	¼	24	12 " (et arriérés)	214 07
Boothville, Proton et gare	N. Wilson	10¾	2	12 "	250 00
Bowling-Green, Laurel et gare	R. H. Edgar	5¼	6	12 "	210 00
Bowmanville et Courtice	J. Walter	4½	6	12 "	131 28
Bowmanville et Enniskillen	C. Williams	9	6	12 "	209 83
Bowmanville et Port-Bowmanville	A. Tait	2	6	Service de la saison 1911	30 00
Bowmanville et gare	W. G. Glover	1½	12	12 mois	71 63
Bowmanville et Tyrone	W. H. Moore	7	6	12 "	300 00
Boyle et Fenwick	C. Keenan	11	6	12 "	379 00
Bracebridge et Fraserburg	H. Thompson	12	2	12 "	198 00
Bracebridge et Hutton-House	J. B. Hutton	18½	1	Parties des sais'ns 1911-12	42 74
Bracebridge et Point-Kaye	J. Kay	21½	2	"	123 00
Bracebridge et gare	R. P. Perry	¼	37	12 mois	241 08
Bracebridge et Offingto	J. Crozier	12	3	12 "	295 00
Bracebridge et quai	J. E. Dunn	¼	12	Part. des saisons 1911-12.	73 60

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bracebridge et Ziska	J. Killen	6	2	12 mois	54 90
Brackenrig et Port-Carling	A. Ennis	4	3	12 "	139 73
Bracondale et Wychwood-Park	C. Webb	1¼	12	8 " (au 30 nov. '11)	150 00
Bradford et Newton-Robinson	C. Milbourne	6 et 3	6 et 12	12 "	460 00
Bradford et gare	C. Milbourne	½	24	12 "	80 00
Brampton et Huttonsville	H. Trimble	4	6	12 "	190 00
Brampton, gare et boîtes aux lettres	T. Thauburn	⅜	12	12 "	170 99
Brechin et Dalrymple	E. Vickers	9	3	6 " (au 30 sept. '11)	132 50
" "	C. McPeak	9	3	6 " (du 1er oct. '11)	132 50
Brechin, gare et boîtes aux lettres	J. Koster	1	24	8 " (au 30 nov. '11)	133 33
" "	D. Turnbull	1	24	2 " (du ")	16 66
" "	Wm. Turnbull	1	24	2 " (du 1er fév. '12)	50 00
Brentwood, gare et boîte au lettre	S. C. Warner	⅛	12	12 "	60 00
Bridgeburg et gare	N. Hogg	¼	42	12 "	262 48
Bridgeburg—Transfert des malles au gare et boîtes aux lettres	N. Hogg		6	12 "	93 90
Bridgeburg et Shipyards	J. Brown	4	6	12 "	295 00
Brisbane et Conigsby	A. Peavoy	4½	6	12 "	250 00
Bronte et gare	J. S. McDonald	1¼	12	12 "	187 80
Brookfield-Station, gare et boîtes au lettres	M. Topp	1/16	6	12 "	50 00
Brookholm et Owen-Sound	J. D. Stoddart	1	9	" (au 31 déc. '11)	75 00
" "	J. D. Brock	1	6	3 " (du 1er janv., 12)	25 00
Brooklin et gare	J. Pile	½	18	12 "	112 68
Brougham et Markham	J. Gates	25rt.	6	12 "	616 49
Brougham et Whitby	J. Scott	12	6	12 "	545 98
Brown-Hill et gare	P. Chappll	¼	18	12 "	93 90
Brunswick, gare et boîtes aux lettres	L. C. Patterson	1/16	6	12 "	80 00
Buller, Kinmount et Miners-Bay	E. T. Greer	12	2	12 "	170 00
Bunessan et traver e de ch. de fer	S. H. Edwards	1¼	6	12 "	156 50
Burketon-Station et Caesarea	F. Hudson	20	6	12 "	369 25
Burketon-Station et Enfield	W. Healey	4½	6	12 "	200 00
Burketon-Station et gare.....x	F. Hudson	⅛	12	12 "	75 00
Burlington et Port-Nelson	G. E. Brown	1½	6	12 "	142 50
Burlington et gare	J. Elloitt et J. McKeith	⅛	12	12 "	60 00
Burnaby et gare Wainfleet	A. Leslie	2	6	12 "	150 00
Burnside et Uhthoff	T. McKinley	8	2	12 "	86 00
Burnt-River et gare	S. Suddaby	⅛	12	12 "	37 56
Bury's-Green, gate et boîtes aux lettres	Y. Smith	2½	2	9 " (au 31 déc. '11)	33 75
" " "	G. Brooks	2½	2	3 " (du 1er janv. '12)	15 75
Castorville et Canfield	J. Harkins	8	6	12 "	361 33
Calderwood et gare	M. Calder	3	3	3 " et 24 jours (au 24 juillet '11)	25 15
" "	J. Smith	3	3	8 " et 7 jours (du du 25 juillet '11)	105 86
Caldwell et Caledon	W. J. Brown	5⅔	6	12 "	156 60
Caledon et gare (C.-P.)	W. J. Brown	½	12	12 "	73 44
Caledon-East et gare	J. M. Phillips	500 vgs.	12	12 "	80 00
Caledonia et Empire	J. Thorburn	16⅜	6	12 "	650 16
Cambray et Lindsay	E. White	10⅓	6	12 "	318 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cameron, gare et boîtes aux lettres..	P. Northcott...	¾	12	12 mois.....	75 00
Camilla et Granger.....	J. Lindsay.....	6½	3	12 "	155 00
Camilla et Whittington.....	W. McBride.....	4½	3	12 "	114 00
Campania, gare et boîtes aux lettres.	H. Patten.....	6	3	12 "	157 56
Campbellcroft, garê et boîtes aux let.	R. A. Elloitt....	.....	6	9 " (au 31 déc. '11)	30 00
" "	P. C. Hanna....	.....	6	3 " (du 1er jnv. '12)	10 00
Campbellville, gare et boîtes aux let.	M. Beattie.....	⅛	12	6 " et 8 jours (au 8 oct. '11.....	62 56
" "	E. D. Mahon...	⅛	12	5 " et 23 jours (du 8 oct. '11)..	57 06
Camperdown, poteau-malle et boîtes aux lettres.....	J. Barclay.....	4 perc.	12	12 "	36 36
Canfield-Darling - Road et Warren, etc.....	J. G. Cline.....	6 et 2¾	6 et 3	12 "	284 42
Cannington, gare et boîtes aux let...	J. Grant.....	½	24	12 "	150 00
Cannington et Wilfrid.....	U. Rogers.....	8½	6	12 "	368 24
Cape-Rich et Meaford.....	W. McCrae.....	14	2	12 "	140 00
Carden et Uphill.....	L. Martin.....	6	2	10 " (du 1er juin'11)	62 50
Carley et Creighton.....	A. Booth.....	2½	3	12 "	75 00
Carluke et Hamilton.....	G. Morton.....	13¼	6	4 " (au 31 juil.l '11)	200 00
" "	C. Reid.....	13¼	6	8 " (fdu ")	547 41
Carville et gare.....	M. Harrison....	3¾	6	12 "	275 00
Cashtown et Creemore.....	L.J. Colquhoun	2	6	12 "	100 00
Castlemore et gare Kleinburg.....	J. Cairns.....	14	6	12 "	274 98
Cataract et gare.....	J. Hillyard.....	½	18	12 "	178 25
Cedar-Brae et gare.....	F. Cain.....	200 vgs.	12	9 " (au 31 déc. '11)	25 00
" "	L. Doyle.....	"	12	3 " (du 1er janv. 12)	7 14
Cedar-Dale et gare.....	H. Robins.....	⅛	37	12 "	130 24
Cedar-Valley et Newmarket.....	T. Somerville...	5¾	6	9 " (du 1er juil.'11)	257 50
Cdear-Valley et gare.....	H. Widdifield...	300 vgs.	12	12 "	93 90
Cedarville et Mount-Forest.....	R. Donald.....	21	6	12 "	499 98
Chantler et poteau-malle.....	A. S. Keenan...	200 pds	6	12 "	25 00
Chatsworth et Chesley.....	J. Sinclair.....	27½	6	12 "	843 58
Chatsworth et Durham.....	J. D. Brandon..	20	6	4 " (au 31 juil. '11)	216 66
" "	J. Fallaire.....	20	6	8 " (du ")	433 33
Chatsworth, gare et boîtes aux let..	G. J. Blyth.....	½	24	6 " (au 30 sept. '11)	103 62
" " "	J. Shea.....	½	24	6 " .(du ")	87 36
Chatsworth et Walter's-Falls.....	G. E. Taylor...	12½	6	12 "	575 00
Cheltenham, Campbells-Cross et gare.....	R. Kee.....	½&21rt.	12et 6	12 "	426 68
Cheltenham, gare et boîtes aux let..	F. Frame.....	½	6	12 "	47 00
Christian-Island et Lafontaine.....	J. L. King.....	8	2	12 "	200 00
Churchill et gare.....	E. H. Sloan.....	2½	12	12 "	219 10
Churchville, gare et boîtes aux let..	L. M. Kerney...	½	6	12 "	100 00
Claremont, gare et boîtes aux lettres	R. Besse.....	¾	12	12 "	156 50
Clarke et Kendal.....	J. Pethick.....	6⅝	6	12 "	364 70
Clarke et gare Newtonville.....	G. Payne.....	4	12	12 "	250 40
Clarksburg et Duncan.....	A. J. Howard...	10	6	12 "	442 08
Clarksburg et Redwing.....	I. Thompson....	13½	6	12 "	555 25
Clarksburg et gare Thornbury.....	R. Best.....	1½	24	9 " (au 31 déc. '11)	234 75
" "	J. Brooks.....	1½	24	3 " (du 1er and12).'	78 25

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Clarkson, gare et boîtes aux lettres.	E.M. Clarkson..	1/16	12	12 mois.....	80 00
Clavering et gare.....	M. Perkins.....	1/8	12	12 "	93 90
Clear-Lake et Uffington.....	A. Taplin.....	16½	3	12 "	350 00
Clyde et Leslie, gare.....	E. McNichol....	1½	6	12 "	121 24
Coldwater et Lovering.....	W. C. Richardson.....	7½	6	12 "	312 00
Coldwater et Moonstone.....	G. Barr.....	6	6	12 "	205 00
Coldwater et gare.....	W. J. Wylie.....	1	24	12 "	250 00
Coleman, gare et boîtes aux lettres..	H. Abbott.....	1	24	12 "	199 00
Collingwood et Gibraltar,.....	J. A. et H. McLean.....	12½	3	12 "	345 00
Collingwood, gare et boîtes aux lettres.....	J. S. Duncan....	⅓	48	12 "	391 66
Collingwood et boîtes a. lettres d. rues	J. S. Duncan....	3½	18	12 "	235 00
Colwell, gare et boîtes aux lettres...	O. S. Rowe.....	⅜	12	12 "	81 38
Concord, Thornhill gare et boîtes aux lettres.....	A. Heise.....	½	12	12 "	156 50
Connor et Palgrave, gare.....	S. Jefferson.....	12 et 13¼	33 et 12	9 " (au 31 déc. '11)	269 50
" " "	U. Lyons.....	13¼ et 12	33 et 12	3 " (du 1er jan. '11)	97 50
Cookstown, gare et boîtes aux lettres.....	H. Coleman....	¼	24	12 "	150 24
Cooksville, gare et boîtes aux lettres.....	C. F. Colwell...	1	18	12 "	180 00
Capetown et Orkney.....	A. R. Thompson	3	6	12 "	217 92
Corbetton et gare.....	P. M. Sine.....	30 vgs.	6	12 "	37 26
Corwin, gare et boîtes aux lettres...	A. Campbell....	75 vgs.	12	12 "	100 00
Coulson et Orillia.....	J. J. Seymour...	16	6	12 "	571 00
Craigie-Lea et Gregory.....	T. Waters.....	5	1 et 2	Partie de saison 1911-12.	81 00
Craigie-Lea et quai.....	T. Waters.....	¾	12	Saison d'été.....	42 30
Craigleigth, gare et boîtes aux lettres.....	G. Wright.....	½	6	12 mois.....	48 00
Credit-Forks, gare et boîtes aux lettres.....	G. G. Smith....	¼	12	12 "	73 55
Crawford et Elmwood.....	J. Teasdale.....	9	6	7 " et 24 jours.....	255 00
Creemore et Maple-Valley.....	E. Sinclair.....	9	6	12 "	313 00
Creemore et gare.....	S. Gillespie.....	¼	24	12 "	93 90
Creswell et gare Manilla-Junction..	J. Milne.....	¾	12	12 "	156 50
Creswell et Salem-Corners.....	I. Davison.....	2½	3	12 "	58 00
Crieff et Puslinch.....	J. A. Hollinger .	3	6	12 "	105 25
Crossland et Phelpston.....	E. Hayes.....	19	6	12 "	545 00
Crowland et Welland.....	R. Yokom.....	4	6	12 "	232 00
Crown-Point et Hamilton, succursale de la rue Barton.....	A. E. Harris....	9	6	8 " (du 1er août '11)	142 32
Cruikshank et Shallow-Lake.....	D. Cameron....	3½	3	12 "	90 00
Crystal-Beach et gare.....	E. A. Buck.....	1½6	& 12	12 "	234 75
Crystal-Beach et quai.....	E. A. Black.....	¼	12	Saison d'été 1912.....	55 20
Darlington et gare.....	G. Vandyke....	1¼	12	12 mois.....	140 00
Dartmore et Seabright.....	A. Snider.....	4	3	12 "	99 00
Davis-Corners et Kettleby.....	C. Shropshine...	3¾	6	12 "	50 00
Deerhurst et Gilford.....	R. Baynes.....	4½	6	12 "	182 00
DeGrassi-Point et Lefroy.....	H. R. Nesbitt..	1¼	12	Saison d'été 1912.....	48 00
Derby-Mills et Owen-Sound.....	R. Robertson...	⅛	3	12 mois.....	24 00
Dobbington et Grimston.....	W. Tough.....	3¾	3	3 " (au 30 juin '11).	23 00
" "	J. Duncan.....	3¾	3	9 " (du " .	77 99

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Don et Toronto	J. C. White	8 9¼	6	12 mois	682 31
Dongola et Kinmount	J. L. Davis	5½	2	12 "	75 00
Downeyville et Omemee	C. Downey	5½	6	12 "	300 00
Downsview, Fairbank et Elia	F. E. Hopper	15	6	9 " (du 1er juil. '11)	362 08
Downsview et gare	F. E. Hopper	⅝	6—12	12 "	150 06
Dromore et Holstein	P. Sterne	9	6	8 " (au 30 nov. '11)	203 33
" "	T. Garson	9	6	4 " (du "	105 66
Dromore et Thistle	W.W. Ramage	4½	3	12 "	75 00
Drumquin et Milton-West	J. Curry	18 r.t.	6	12 "	369 16
Dunbarton et Toronto	H. Wood	19½	6	12 "	1,000 00
Dundalk et Hopeville	J. Schmidt	9	6	12 "	372 44
Dundalk et Kingscote	T. Marrie	17⅜	3	12 "	309 45
Dundalk et McIntyre	M. McIntyre	13½	6	12 "	399 00
Dundalk et gare	E. Hanbury	⅞	24	12 "	125 20
Dundas et Sheffield	G. H. Phillips	14	6	12 "	471 66
Dundas et boîtes aux lettres d. rues	J. Healey	2⅔	12	12 "	225 50
Dunedin et Lavender	W. J. Weatherall	2½	6	12 "	250 00
Dunnville et gare	J. J. McGraw	¼	24	12 "	313 00
Dunnville et Welland-Port	W.H. Fluelling	12	6	6 " (au 30 juin '11)	228 24
" "	W. Frank	12	6	6 " (du "	275 33
Dunsford et Pleasant-Point	C. Hore	4¼	6	12 "	202 00
Dunsford et boîtes aux lettres des rues et gare	W. Gordon	⅓	12	12 "	125 00
Duntroon, gare et boîte aux lettres	M. M. Russell	⅝	24	12 "	313 00
Duntroon et Singhampton	T. Brown	6	6	12 "	285 00
Durham, gare et boîtes aux lettres	F. S. Buckingham	⅜	12	12 "	389 08
Earnscliffe et Rosemont	R. Bradley	5⅛	6	12 "	300 00
East-Emily et Fowler's-Corners	M. O'Donnell	4	2	12 "	80 00
Ebordale et Markdale	M. Smith	11½	3	12 "	257 61
Eden-Mills et Guelph	W. Woods	16	6	12 "	393 58
Edenvale et Menising	S. Elliott	6	6	12 "	315 91
Edgar et Shanty-Bay	Wm. Paterson	8	6	12 "	505 66
Edgeley et Thornhill-Station	R. Sawdon	2	12	12 "	195 00
Egbert et poteau-malle	M. Mullen	3	6	12 "	110 00
Egerton et Signet	G. Coutts	3½	3	12 "	56 00
Elcho et Smithville	C. Harrington	12-1220 vgs.	6	12 "	257 31
Elder et Mono-Centre	W.S. Thompson	4½	2	12 "	87 00
Elder's-Mills et Station	M. Blain	¼	6	12 "	85 00
Elia et gare et boîtes aux lettres des rues	J. Daniels	½	6	12 "	90 00
Elizabethville et Port-Hope	J. F. Beatty	32	6	12 "	656 90
Elmbank et Malton	J. Harrison	21	6	9 " (13 jours au 13 janvier '12)	330 00
" "	J. Nix	19	6	2 " (18 jours du 14 jan. '12)	105 10
Elmvale et Gibson	W. W. Spring	12	6	12 "	600 00
Elmvale et gare	O. Bauldry	½	18	12 "	150 00
Emherson et Huntsville	G. T. Young	10	2	12 "	156 00
Emery et gare et b. aux lettres d. rues	J. Watson	¼	6	9 " (au 31 déc. '11)	75 00
" " "	M. J. Gillis	¼	6	3 " (du 1er jan. '12)	25 00
Ennis et Loretto	J. O'Leary	3½	2	12 "	60 00
Ennismore et Frankhill	J. C. Lowes	6	1	12 "	70 00
Epping et Meaford	T. P. Hawkins	17½	6	12 "	645 00
Erin et Guelph	W. H. Boles	20	6	12 "	424 41
Erin et gare	W. Chisholm	1	12	12 "	93 90

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Erindale et gare	L. O'Brien	1¾	6	6 mois (du 1er nov. '11)	39 00
" "	H. Noble	1¾	6	6 " (au 30 sept. '11)	39 25
Etwell et Huntsville	A. Robinson	8	3	Tournée spéciale	6 25
Fairbairn et Fenelon-Falls	W. H. Tiers	8	2	12 mois	105 00
Fair Valley et Warminster	J. Dunlop	4	3	9 " (au 31 déc. '11)	71 25
" " "	A. Dunlop	4	3	3 " (du 1er jan. 12)	23 75
Fairbank et Station	A. Watt	3½	6	3 " (au 30 juin '11)	40 00
Fairbank et succursafe No. 60, Toronto	N. Newell	¾	6	15 jours au 15 jan. '12	1 50
" " "	A. Robb	¾	6	1 " et 16 do do	9 47
" " "	E. Bennington	⅛	6	1 " (du 1er mars '12)	6 25
Falkenburg-Station et gare	Wm. Naismith	⅛	12	12 mois	78 25
Falkenburg-Stn. et Windermere	D. Fife	17½	3	12 "	401 00
Fawkham et gare	D. J. Weir	3¼	6	12 "	172 15
Fenelon-Falls et Norland	R. J. Woodcock	21	6	12 "	776 08
Fenelon-Falls et gare	H. Brooks	½	18	12 "	125 00
Fenwick et gare	A. Rice	½	12	12 "	78 25
Fenwick et St.-John-West	J. A. McQueen	9	6	6 " 8 jours au 8 octobre '11)	210 30
" " "	R. H. Dawdy	9	6	4 " (1 jour au 10 fév '12)	39 42
" " "	M. Shriner	9	6	1 " (19 jours du 11 fév. '12)	42 40
Fenwick et Welland	A. Rice	10	6	12 "	480 00
Fergus et Lining-Springs	R. Carlaw	6	3	12 "	181 30
Fesserton, gare et boîtes aux lettres	R. Jancowski	¾	24	12 "	187 80
Feversham et Flesherton	J. Sample	12-15 p.	6	12 "	366 41
Feversham et Lady-Bank	R. A. Roberts	5	2	12 "	100 00
Finger-Board et Sonya	W. Foster	2½	3	12 "	70 00
Fleetwood et Franklin	J. Shea	2	6	12 "	100 00
Flesherton et Kimberley	J. Weber	6½ et 10½	6	12 "	698 82
Flesherton et gare	W.W. Trimble	1¾	24	12 "	149 00
Fort-Erie, gare et boîtes aux lettres	H. Plato	1¼	42	12 "	583 32
Foxmead, gare et boîtes aut lettres	Wm. Black	¼	6	12 "	60 00
Franconia et gare	R. C. Glanes	7¼	6	12 "	415 32
Franklin, gare et boîtes aux lettres	H. E. Tripp & Son	100 vgs.	12	12 "	100 02
Freilton et Guelph	M. W. Tufford	15	6	12 "	556 89
Freelton et Hamilton	T. Stenhouse	14¾	6	12 "	447 46
" "	J. Foster	14¼	6	3 " (au 30 juin '11)	40 10
Freelton et Hamilton via Dundas	E. L. Morden	16½	6	12 "	510 00
Freelton et Mountsberg	J. Mount	3½	6	12 "	192 00
Freeman et gare	W. J. Cannon	1/16	30	12 "	125 20
Galt et Sheffield	G. H. Phillips	6	6	12 "	169 07
Gamebridge, gare, boîtes aux lettres	D. M. Bain	1½	12	12 "	125 00
Garry-Owen et Owen-Sound	T. Gallagher	10 et 12½	3	12 "	232 70
Gasfield et gare	G. Rinker	1¾	6	12 "	80 00
Gas-Line et poteau-malle	E. Michener,	¾	6	12 "	80 00
Georgetown et Glen-Williams	L. Lewis	2	12	12 "	255 00
Georgetown et gare	J. T. Cameron	½	18	12 "	175 00
Georgina-Island et Virginia	C. Big-Canoe	4	2	12 "	40 00
Germania et Gravenhurst	W. P. Conke	13½	3	12 "	312 00
Gilford, gare et boîtes aux lettres	J. A. Blain	⅛	24	12 "	62 60
Glamorgan et Millbrook	W. Hudson	6	2	12 "	98 00
Glanford-Station, gare et boîtes aux lettres	H. Clark	½	6	12 "	68 86
Glascott et Markdale	J. C. Shute	8½	3	12 "	200 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Glenarm et Woodville	S. Dumond	22	6	12 mois	425 00
Glencairn et gare	S. T. Stephens	¼	6	12 "	60 00
Gleneden et Mount-Forest	R. Clark	5	3	12 "	100 00
Glenelg Centre et Pomona	W.H. Arrowsmith	2½	3	12 "	75 00
Glen-Huron, gare et boîtes aux lettres	J. C. Hamilton	1½	6	12 "	140 00
Glen-Major et Myrtle	E. Harnden	7	6	12 "	187 00
Glenmount et Ferryberry's, quai	N. Orchard	100 vgs.	6 et 12	Saison 1911	15 00
Glen-Orchard et Redwood	N. Orchard	2½	3	1 mois au 30 avril '11	10 40
Glen-Orchard et Whiteside	J. E. Brown	1½	3	Saison 1911	31 50
Glenville et Newmarket	T. Somerville	3½	6	12 mois	129 00
Goodwood et gare	J. Jarvis	⅛	12et18	12 "	81 31
Gordon-Bay et gare	J. M. Hatherley	100 vgs.	12	12 "	78 25
Goring et Rocklyn	R. Williamson	4	3	12 "	100 00
Gormley et Unionville	R. J. Allen	22½	6	12 "	426 33
Grand-Valley et Grand-Valley	R. Bruce	16	6	5 " (du 1er nov.'11)	210 41
Grand-Valley et Peepabun	R. Dickson	3½	2	12 "	50 00
Grand-Valley, gare et boîtes aux lettres	J.&T. Sargent	1	24	12 "	130 00
Grand-Valley et Wesley	W. Pearce	13⅝	3	12 "	299 00
Grassie, gare et boîtes aux lettres	J. O. Moore	½	6	12 "	80 00
Gravenhurst, gare et boîtes aux lettres	W. H. Johns	¾	36	12 "	234 72
Gravenhurst et Sanitarium	D. Campbell	2	6	9 " (au 31 déc. '11)	56 25
" "	A. B. Kendall	2	6	3 " (du "	18 75
Gravenhurst et Walker's-Point	H. Bradley	14	2	Partie de la saison 1911.	25 00
" " "	J. J. Newman	14	2	Le reste de la saison 1911	80 00
Gravenhurst et West-Gravenhurst	J. Groh	2	6	12 mois	125 00
Gravenhurst et quai	I. Passmore	1¾	12	Saison 1911	66 24
Greenbank, Blackwater-Junction et gare	W. Stavin	5¾	6	12 mois	190 00
Green-River et gare	M. R. Hoover	1½	12	12 "	200 00
Grenfel et gare	E. J. Tracey	2½	3	7 " (et 9 jours au 9 nov. '11)	72 00
Grimsby-Centre et Smithville	W. S. Hibbard	5	3	12 "	195 00
Guelph et Guelph	F. Benson	20	6	4 " (et 11 jours du 20 nov. '11)	188 89
Guelph, gare et boîtes aux lettres	W. Woods	350 vgs.	12	12 "	144 00
Guelph et Shiloh	J. P. McCann	17½	6	12 "	538 16
Guelph et boîtes aux lettres des rues.	W. Hoban	17 M. et 620 pds.	t. q. r.	12 "	700 00
Guthrie et gare	W. Mitchell	3⅕	6	5 mois, 9 jours, au 9 sept, '11	73 08
Haldane-Hill et Ilfracombe	A. Jamison	3	3	9 mois du 1er juillet ,'11	58 50
Hamilton—Livraison de Noël	D. Sullivan	.....	.....	.....	75 00
Hamilton et Kelbride	W. Small	15¼	6	12 mois	197 00
Hamilton—Transport des facteurs	Hamilton Street Railway.	.....	.....	12 "	1,000 00
Hamilton et Mount-Hamilton	D. Winn	1½	6	12 "	25 00
Hamilton et gare (rue Hunter)	Can. Trans. Co.	¼	48	12 "	325 00
" " (rue King)	"	⅓	18	12 "	315 00
" " (C.P.)	A. Hamilton	¼	.....	Service spécial	2 10
Hamilton, boîtes aux lettres des rues et station B	J. M. Perigrine	.....	t. q. r.	12 mois	5,400 00
Hamilton—Transfer, des courriers	"	.....	.....	9 " au 31 déc. '11	69 50
Hamilton, Winer-Building et P. O.	Hendrie & Co.	.....	.....	Tournée spéciale	1 20

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Hamilton-Beach, gare et boîtes aux lettres	J. Hughes	¼	12 et 3	12 mois	50 85
Hamlet et gare C.N	N. E. Bennett	½	12	3 " 30 juin '11	31 27
" " "	S. Nicholls	½	12	9 " du 30 juin '11	135 00
Hampshire-Mills et Orillia	W. J. Cairns	10¾	6	12 "	632 00
Hampton et Solina	B. G. Stevens	2¼	6	12 "	95 00
Hanover et Louise	C. Wendorf	28	6	4 " 6 j. au 6 août '11	163 50
Hanover et Mulock	"	10½	6	7 " 25 j. du "	306 00
Hanover, gare et boîtes aux lettres C.P	G. Klemmer	1	12	12 "	156 50
" " " G.T.	W. Wendorf	½	24et30	12 "	136 62
Hanover et boîtes aux lettres des rues	"	240 vgs.	24	12 "	25 00
Hatherton et Maxwell	M. Scilley	4½	2	12 "	60 00
Hawkestone, gare et boîtes aux lettres	T. A. Stone	¼	6	12 "	62 75
Hawkestone, Rugby et Hawkestone	A. McDougall	18	6	6 " 13 j. du 18 sep. '11	325 00
Hekkla et Rosseau	G. Grenke	6	1	12 "	52 00
Hereward et Belwood-Station	C. Campbell	4½	6	12 "	224 00
Hewitt, gare et boîtes aux lettres	C. Hewitt	¾	6	12 "	45 00
Highfield et poteau-malle	J. Smith	¾	6	12 "	65 00
Hillsburgh, gare et boîtes aux lettres	J. Carmichael	½	12	12 "	125 00
Hillsdale et Hobart	C. E. Smith	7	3	12 "	200 00
Hillsdale et Mount St-Louis	S. Shanahaee	4	3	12 "	150 00
Hindon-Hill et Petersors-Corners	D. Taylor	5½	2	12 "	80 00
Hoath-Head et Owen-Sound	J. Fisher	7 m et 1484 vgs	2	12 "	100 80
Hockley et Mono-Centre	A. Beatty	11⅕	6	12 "	401 16
Holland-Centre et gare	R. C. Price	1/16	24	12 "	135 00
Holland-Landing, gare et boîtes aux lettres	W. Luck	¼	24	12 "	150 24
Holstein et Orchard	J. Mark	4	6	12 "	150 00
Holstein, gare et boîtes aux lettres	J. W. Manary	⅜	24et30	12 "	156 86
Honeywood et gare	J. Grummett	12	6	12 "	274 00
Humber et Weston	P. Harris	8	6	12 "	221 00
Humber-Bay et gare	J. McConnell	1	12	12 "	150 00
Humberstone et gare	G. Etting	½	24	12 "	137 48
Humberstone et boî. aux lett. des rues	"	333 vgs.	24	12 "	30 00
Humphrey et Port-Cockburn	W. B. Wilson	2	3	Partie de la saison1911-12	40 00
Huntsville, Dorset et Fox-Point	Huntsville Lake of Bays & Lake Simcoe Nav.Co.	20½	3-6-12	12 mois	2,000 00
Huntsville et Kellsite	H. N. Gerhart	9	1	12 "	55 00
Huntsville et gare	D. Kernaghan	¾	36	12 "	450 72
Huntsville et Ravenscliffe	J. Patterson	5½	2	12 "	85 00
Inglewood, gare et boîtes aux lettres	J. Scott	⅛	12et18	12 "	88 91
Irish-Lake et Priceville	T. Hughes	7½	3	12 "	150 00
Island-Grove et gare	C.E.Willoughby	300 vgs.	12	Saison 1911	10 00
Islington et gare	J. W. Dunn	½	18	12 mois	319 17
Ivy et gare	W. Reid	5	6	12 "	203 45
Jackson et Owen-Sound	W. Caswell	6	6	12 "	214 00
Jacksons-Point et gare	W. S. Norton	100 vgs.	24	Saison 1911	100 00
" " " (T & Y)	"	200 vgs.	6	9 mois, 10 jours, du 21 juin 1911	36 60

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Jacksons-Point et Sutton-West	W. Norton	2	6	Saisons 1910-11 et 1911-12	117 00
Janetville et Pontypool	W. Foster	29	6	12 mois	380 00
Janetville et gare	H. Wilson	20 perc.	6	3 " 14 j. du 18 déc. '11	14 40
Jerseyville et gare	C. Morris	½	6	5 " au 31 août '11	20 83
Jerseyville, Trinity et gare	W. E. Wait	14	6	7 " du 1er sept. '11	244 56
Jordan, gare et boîtes aux lettres	A. S. Moyer	1¼	12	12 "	95 00
Jordan et Vineland	"	1½	6	12 "	165 80
Jordan-Harbour et Jordan-Station	G. Oliver	2½	6	12 "	125 00
Juddhaven et Port-Carling	A. Ennis	14	3	Partie des saisons 1910-11 et 1911-12	165 00
Keldon et Shelburne	W. McBride	10	3	12 mois	283 04
Kelso et poteau-malle	R. E. Allan	¼	12	12 "	120 00
Keswick et gare	L. Morton	70 perc.	6	12 "	62 60
Keswick et Roches-Point	G. F. Young	3	6	2 " 19 j. au 19 juin '11	47 19
Kettleby et gare	C. Shropshire	1½	24	12 "	310 68
Kilgorie et Hornings-Mills	T. Dorsey	4¼	2	12 "	60 00
Killean, gare et boîtes aux lettres	I. Ferguson	1½	6	12 "	125 20
Kilmanagh et Mono-Road-Station	M. Stonehouse	3	3	12 "	69 00
Kilworthy et poteau-malle	G. A. Lehmann	200 vgs.	12	12 "	100 00
Kilworthy et Morrison-Lake	J. Lalonde	8	1	12 "	65 00
Kilworthy et Sparrow-Lake	M. Wiancko	4½	6 et 3	12 "	121 80
King et gare	J. A. McDonald	½	6	12 "	128 75
King et Strange	A. McDonald	4¾	6	12 "	300 00
Kinghurst et Mooresburg	S. Fenton	5½	2	12 "	60 00
Kinmount et gare	G. Train	¼	12	12 "	60 00
Kirkfield et gare	J. E. Parkes	17½	6	12 "	548 00
Kirkfield et Rohallion	R. Whalen	7½	2	12 "	125 00
Kirkwall et Rockton	J. Harper	17½	6	12 "	295 00
Kleinburg et gare	J. Cairns	1¼	12	12 "	150 00
Knatchbull et Speyside	A. McDonald	3	3	12 "	197 00
Kolapore et Ravenna	J. Wilson	6	6	3 " au 30 juin '11	51 81
" "	E. Stoutenburg	6	6	9 " du "	155 43
Koshee et poteau-malle	A. McPherson	200 vgs.	12	12 "	66 00
Lafontaine et Penetang	F. Longpre	8⅛	6	12 "	450 00
Lake-Charles et Owen-Sound	N. McCoag	16½	6	12 "	600 00
Lake-Couchiching et Longford-Mill	C. M. Copeland	2	6	Saison 1911	40 00
Lambton-Mills et gare	F. Cornish	¼	18	12 mois	250 00
Lancelot et Utterson	H. Webber	5	3	12 "	152 00
Landerkin et Town-Line-Corners	R. Donald	1¼	3	12 "	90 00
Leaside-Junction et gare	J. H. Sea	300 vgs.	12	12 "	25 00
Leaskdale et gare	W. H. Oliver	13	6	12 "	370 00
Lefaives-Corners et poteau-malle	J. Campbell	1	3	12 "	55 00
Lefroy et poteau-malle	J. G. Douse	1/16	12	12 "	50 08
Lemonville et Stouffville	R. Chappell	16	6	12 "	335 00
Leskard et Newcastle	T. W. Jackson	14	6	12 "	475 20
Leskard et New-Park	R. Miller	4	2	12 "	62 50
Lewisham et Washago	W. J. Ruttan	24	3	12 "	475 00
Lindsay, gare et boîtes aux lettres C.P.	W. W. Workman	½	18	12 "	93 88
" " " G.T.	" "	½	48	12 "	225 00
Lindsay et boîtes aux lettres des rues	P. O'Reilly	6⅛ et 6¾	18et12	12 "	307 33
Lindsay et quai	A. F. Palon	½	19	Saison 1911	30 00
Linton et gare	H. F. McGuire	13¼	6	12 mois	449 00
Lisgar, gare et boîtes aux lettres	F. Marshall	1	6	12 "	103 29
Lisle, gare et boîtes aux lettres	R. H. Little	⅛	18	12 "	75 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Little-Britain et gate	L. Sparks	2	18	12 mois	194 00
Little-Britain et Valentia	D. J. Sharpe	5½	6	12 "	217 58
Lloydtown et gare	J. Baird	¼	12	10 " au 31 janv. '12.	187 50
Lloydtown et Tuam	"	4½	6	12 "	318 83
Locktown, gare et boîtes aux lettres.	W. McElvaney	1¾	6	12 "	98 00
Long Branch et gare	J. Coulton	¼	12	Saison 1911	60 00
" "	A. W. Cooper	¼	12et24	6 mois du 1er oct. '11	47 50
Longford-Mills, gare et boîte aux lettres	A. F. Cooper	⅛	12	12 mois	85 00
Lorne Park, gare et boîtes aux lettres	A. Shaver	½	12	12 "	75 00
Lorneville et gare	C. Mathison	¼	24	12 "	100 16
Lowbanks, traverse B.D. et boîtes au lettres	W. W. Michener	¾	6	12 "	85 00
Lyndon et Troy	A. Misener	3	6	5 " 13 j. 13 août '11	94 50
" "	M. Jones	3	6	6 " 18 j. "	102 96
McIntyre et Osprey	E. C. Pedler	3	2	12 "	50 00
McNab et St-Catherines	W. Bogardus	6	6	12 "	303 00
Macville et gare	A. Hope	⅕	6	12 "	60 00
Malta et Severn-Bridge	T. Whyte	4	2	12 "	90 00
Malton et Nortonville	J. Nix	22	6	3 " au 30 juin '11	104 50
" "	V. Madgett	22	6	9 " du "	432 33
Manchester, gare et boîtes aux lettres	M. E. Fitchett	1¼	12	12 "	100 00
Manilla et gare	S. Sanguine	1¾	12	12 "	250 40
Mansewood et gare	I. Wooding	⅛	6	12 "	50 00
Manvers-Station, gare et boîtes aux lettres	W. Porter	¼	6	12 "	80 00
Maple, gare et boîtes aux lettres	J. Shunk	½	18	12 "	187 80
Maple et Vellore	"	13	6	12 "	503 25
Maple-Lane et Yeovel	J. Spicer	7	3	12 "	158 25
Marden et gare	J. Hurley	¾	6	12 "	125 20
Markdale, gare et boîtes aux lettres.	J. C. Shute	⅓	24	12 "	140 40
Markham et Mount-Joy	G. W. Rodd	¾	12	12 "	100 00
Markham et gare	Moore & Hagerman	½	24	12 "	80 00
Marshville et gare	R. Haymes, Jr.	3½	12	12 "	195 0
Marshville-Station et Marshville	"	3	6	8 " du 1er août '12	66 66
Marsville et Orangeville	S. Montgomery.	10	6	"	350 00
Martin-Farm et gare	D. Grant	9½	6	12 "	350 00
Martin, garage et poteau-malle	W. J. Fowler	85 vgs.	6	12 "	62 60
Meadowvale et gare	N. B. Gardner	⅞	12	12 "	200 32
Meaford et Owen-Sound	F. Thomson	20 m. et 20 vgs.	12	12 "	600 0
Meaford et gare	T. Heppenstall	½	24	12 "	198 0
Meaford et Walters-Falls	J. T. Walter	22 et 23	3	12 "	472 96
Melancthon et poteau-malle	J. Brown	¼	12	12 "	100 16
Melissa et poteau-malle	C. Shaw	200 vgs.	6	12 "	50 00
Melville-Cross, gare et boîtes aux lettres	H. Scott	¼	6	12 "	62 60
Merritton, gare et boîtes aux lettres.	M. A. Schooley.	⅛	6	12 "	62 60
Midland et gare	R. Barry	½	24 et36	12 "	447 60
Midland-Station et gare	A. Robitaille	5	6	12 "	200 00
Midland et Vasey	P. Belfry	10	6	12 "	480 18

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Millbrook et Mount-Pleasant	J. J. Hunter	25½	6	12 mois	475 00
Millbrook, gare et boîtes aux lettres	J. L. Byam	¾	36	12 "	225 36
Milliken et gare	G. A. Prentice	¼	6	11 jours du 21 mars '12	2 25
Millington et gare	F. Egan	3¼	6	12 mois	148 00
Milton-Heights et poteau-malle	J. Appleyard	100 vgs.	12	12 "	50 00
Milton-West et Mount-Nemo	J. W. Colling	10½	6	12 "	410 83
Milton-West, gare et boîtes aux lett.	J. A. Davidson	½ & ¼	12et24	12 "	365 00
Mimico, gare et boîtes aux lettres	R. H. Skelton	300 vgs.	12	12 "	99 88
Mimico-Beach et Orton	J. Coulton	1¼	6	7 " 18 j. du 14 août '11	47 28
Mimosa et Orton	I. Cawthra	4½	6	12 "	198 00
Mineral-Springs et gare	E. J. Sharp	200 pds	6	12 "	40 69
Minesing et gare	A. Ronald	2	6	12 "	125 20
Moffatt, gare et boîtes aux lettres	L. McFerran	¼	12	12 "	100 00
Mono-Centre et Orangeville	P. McFarlane	24½	6	12 "	539 57
Mono-Mills et Caledon-Station	J. Henry	7½	6	12 "	298 16
Mono-Road-Station, gares et boîtes aux lettres	J. P. Judge	1/16	24	12 "	57 20
Montrose et Port-Robinson	L. Furry	5	3	12 "	135 00
Moon-Falls et Sans-Souci	D. Sweet	11	3	Saison 1911	30 00
Morley et Woodford	H. M. Vail	7½	2	12 mois	105 66
Mortimers-Point et Port-Carling	A. H. Bickmore	6	2	Saison 1911–12	60 00
Morton-Park et gare Radial	N. Yorke	5 vgs.	12	Saison 1911	1 00
Mosborough et gare	J. O. Cleghorn	⅛	12	12 mois	120 00
Moulton et Dodge-Crossing	W. M. Allen	½	6 et12	12 "	80 60
Mount-Albert, gare et boîtes rux lettres	J. F. Cook	½	24	12 "	156 50
Mount-Albert et Sharon	"	7¼ et 20½	6	12 "	289 91
Mount Albert et West-Franklin	J. Brodie	2½	6	12 "	104 00
Mount-Albion et gare	J. A. Davis	3	6	12 "	219 10
Mount-Dennis et gare	M. J. Connor	⅛	6	12 "	45 00
Mount-Horeb et Reaboro	W. Elliott	5	3	10 " au 31 janv. '12.	91 88
" "	"	5	6	2 " du "	33 33
Mulgrave et Ridgeway	C. J. Bitner	4	3	12 "	111 68
Murphy et gare	R. Morrill	½	6	12 "	78 24
Muskoka-Station et gare	H. Anderson	150 vgs.	6	12 "	65 00
Myrtle et Myrtle-Station	E. Harnden	¾	6	12 "	50 00
Myrtle, gare et boîtes aux lettres	"	¼	12	12 "	70 00
Myrtle-Station, gare et boîte au lettre	J. E. Beacock	⅜	6	12 "	31 30
Nantye et poteau-malle	S. Spillett	⅖	12	12 "	103 28
Nassagaweya et gare	L. Elsley	2½	12	12 "	344 30
Nebo et poteau-malle	H. Spittal	300 vgs.	6	12 "	10 00
Nustleton-Station et gare	J. J. Bruce	35 perc.	6	12 "	36 00
Netherby et gare	J. Bauer	¾	6	12 "	95 00
Neustadt, gare et boîte au lettre	A. Dunemann	⅝	24	12 "	213 90
Newcastle et Orono	T. W. Jackson	4¼	6	12 "	155 00
Newcastle et gare	G. Jamieson	1	6	17 jours du 15 mars '12.	3 50
New-Lowell, gare et boîtes aux lett.	J. W. Mather	¼	24	12 mois	50 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
New-Market et Cedar-Valley	T. Somerville	¾	6	1 mois (au 30 juin '11)	28 25
New-Market et Pine-Orchard	"	4½	3	3 " (au 30 juin '11)	26 00
New-Market, gare et boîtes aux lettres	"	⅝	24	12 "	200 00
Newmarket, gare, York-Radial	"	600 pds.	24et30	12 "	190 37
Newmarket et Sutton-West	"	22	6	12 "	1,077 41
New-Toronto et gare	W. Hennessey	1¾	18	12 "	240 00
Niagara-Falls et gare de chemin de fer électrique	C. D. Corson	300 vgs.	12	12 "	108 00
Niagara-Falls, service des facteurs	W. Phimister	22 et 12	18	9 " (du 1er juillet'11.	48 00
Niagara - Falls et Niagara - Falls-South	C. D. Corson	2½ et 3¼	18et12	12 "	475 06
Niagara-Falls et Niagara-Falls, N. Y	W. Phimister	½	6	12 "	84 00
Niagara-Falls et Queenstown	G. Gray	8	6	12 "	550 00
Niagara-Falls et Queenston-Heights-Park	H. D. Suess	6	6	Saison 1911	1 00
Niagara-Falls, gare (C.S.) et boîtes aux lettres	W. Phimister	¼	12	12 mois (et service de la saison)	71 61
Niagara-Falls et boî. aux lett. des rues	C. D. Carson	7 m. et 3290pds.	18	12 "	1,020 00
Niagara - on - the - Lake, Dock et gare	Niagara Navigation Co	½	12	Saison 1911	66 00
Niagara-on-the-Lake et gare (M.C)	A. J. Armstrong	¼	12	12 mois	74 88
Niagara-on-the-Lake et gare (C.S.)	J. Healey	¼	12	Saison 1911	35 00
Niagara-on-the-Lake et St-Catharines	J. Cumpson	12	6	9 mois (au 31 déc.'11	243 75
Niagara-on-the-Lake et St-Catharines	T. Sherwood	12	6	3 " (du 31 déc. '11)	81 25
Niagara-on-the-Lake et St-Catharines	H. L. Walker	12	6	Saison 1911-12	362 00
North-Keppel et Owen-Sound	R. McLaren	19½	6	10 " (au 31 janv. '12)	500 00
" "	J. E. Owens	19½	6	2 " (du 31 janv. '12)	100 00
Norval et gare	J. Hewson	1½	6	12 "	125 00
Norval-Station et gare	J. Bird	400 vgs.	12	12 "	40 00
Nottawa et gare	R. Jackson	¾	12	12 "	156 50
Nottawa et Rob-Roy	T. S. Freethy	10	3	12 "	167 36
Oakville, gare, boîtes aux lettres et convois postale	A. G. Hillmer	25 vgs. et100vg.	36	12 "	50 00
Oakville et Trafalgar	J. P.McDermott	4	6	12 "	243 00
Oakwood et Oakwood	D. Tait	13¼	6	8 " (du 1er août '11.	191 57
Oakwood et gare et boîtes aux lettres	J. C. Coad	1½	18	5 " (au 31 août '11)	133 02
Oakwood et gare et boîtes aux lettres	A. Walton	1½	18	7 " (du 31 août '11)	125 58
Omemee et gare	L. E. Hayes	1½	24	12 "	200 32
Orangeville et gare	J. Henry	¾	24	12 "	170 00
Orangeville et boîtes aux lettres	"	2½	12	12 "	219 85
Orchard-Beach et Radial-Railway-Station	A. R. Morton	350 vgs.	12	Saison 1911	20 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Orillia et gare	A. Fraser	½	48	12 mois (et tourn. supp.)	508 00
Orillia et Rugby	T. M. Young	7	6	12 "	210 77
Orillia et Sebright	M. Nicholson	17½	6	12 "	757 50
Orillia et boîtes aux lettres des rues.	A. Fraser	3 et 4 m. et594pd.	18	12 "	332 84
Oriole et gare	G. Summers	1½	6	12 "	100 00
Oro-Station, gare et boîtes aux lettres	J. Elson	⅛	6	12 "	75 00
Oro-Station, Guthrie et Oro-Station.	J. Mitchell	16	6	6 " (et 20 jours du 11 sept. '11)	245 56
Orr-Lake et gare	A. Salisbury	10	6	12 "	294 22
Orton et gare	W. Mooney	⅛	12	12 "	48 19
O'Sealey et gare de chemin de fer électrique	W. Buckley	200 vgs.	12	12 "	24 00
Oshawa et Raglan	W. R. Derby	19½ et 22½	6	12 "	572 90
Oshawa et gare	Oshawa Ry. Co.	1½	18	12 "	101 54
Oshawa et South-Oshawa	"	1	12	6 " (et 7 jours au 31 janv. '12)	38 14
Oshawa, South-Oshawa et boîtes aux lettres des rues	"	1	12	3 " (et 25 jours au 25 juillet '11)	23 52
Oshawa et boîtes aux lettres des rues	A. W. Brodie		7	3 " (et 25 jours au 25 juillet '11)	20 66
" "	W. White		6	8 " (et 6 jours du 25 juillet '11)	248 95
O'Sullivans-Corners et Agincourt-Station	J. W. Kennedy	14	6	12 "	400 00
Owen-Sound et gare (C.P.)	J. D. Stoddart	1	24	6 " (au 30 sept. '11)	94 82
Owen-Sound et gare (C.P.)	J. D. Brock	1	24	6 " (du 30 sept. '11)	94 22
Owen-Sound, gare et boîtes aux lettres	J. D. Stoddart	½	30	6 " (au 30 sept. '11)	99 16
Owen-Sound, gare et boîtes aux lettres	J. D. Brock	½	30	6 " du 30 sept. '11	99 16
Owen-Sound et boî. aux lett. de rues	J. D. Stoddatr			12 "	287 32
Owen-Sound et Tara	J. E. Grant	22⅓	6	12 "	680 00
Oxenden et Wiarton	S. Hyatt	3	6	12 "	175 00
Palermo et gare	G. Sargant	3	12	9 " (au 31 déc. '11)	168 75
"	G. Fox	3	12	3 " (du 31 déc. '11)	56 25
Palgrave et Palgrave-Station	S. Jefferson	2½	3	12 "	92 00
Parkersville et poteau-malle	P. L. Parker	350 vgs.	6	12 "	60 00
Pefferlaw, gare et boîtes aux lettres.	C. K. Johnston	¼	12	9 " (et 7 jours au 7 janv. '12)	96 40
Pefferlaw, gare et boîtes aux lettres.	R. H. Corner	¼	12	2 " (et 24 jours du 7 janv. '12)	28 80
Pefferlaw et Wilfred	J. Newsom	2	6	12 "	150 00
Pelham-Union et Tintern	C. E. Cosby	3	3	12 "	60 00
Penetang, gare et boîtes aux lettres des rues	J. H. Picotte	¼	24	12 "	151 66
Penville et Tottenham	E. M. Wilson	20⅜	6	8 " (au 30 nov. '11)	240 45
" "	T. Bruce	20⅜	6	4 " (du 30 nov. '11)	138 38

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Perkinsfield et poteau postal sur voie	O. Pelow	½	6	12 mois	93 90
Perm et gare et Everett	E. F. Anderson	1/16	6 et 18	12 "	283 00
Philipston et gare	L. Shanahan	1½	18	12 "	126 76
Pickering et gare	W. H. Peak	1½	6 et 12	12 "	26 16
Pine-Grove et Woodbridge	J. G. Elliston	1¼	6	12 "	55 00
Pleasant et gare	A. King	218 vgs.	6	12 "	25 00
Pontypool et gare	T. Stanton	1¼	18	12 "	90 00
Port-Carling et traverse Bala-Road	A. Ennis	10½	6	Saison 1911–12	259 38
Port-Cockburn et gare Maple-Lake	D. Sword	8	6	" "	80 25
Port-Colborne et gare	R. Malcolm	¼	48	12 mois	325 52
Port-Colborne et boîtes aux lettres	"	¼	24	12 "	60 00
Port-Credit, gare et boîtes aux lettres	F. J. Hamilton	⅜	6	12 "	78 25
Port-Dalhousie, gare et boîtes aux lettres	H. J. Stanton	¼	30	12 "	350 00
Port-Hope, gare et boîtes aux lettres	J. McLean	½	12 et 18	12 "	102 32
Port-Hope, gare et boîte au lettre	T. Robrets	¾	36	12 "	325 00
Port-Hope et btes aux lettres des rues	T. Roberts	3	13	12 "	233 82
Port-McNicol et Victoria-Harbour	F. W. Reedy	4½	6	12 "	234 75
Port-Maitland et gare	R. Siddall	4	6	12 "	209 68
Port-Perry, gare et boîtes aux lettrés	W. Jamieson	¼	24	12 "	90 00
Port-Perry et Scugog	J. Jackson	7	3	12 "	200 00
Port-Perry et Shirley	J. H. Espin	6	2	12 "	122 50
Port-Robinson et gare	W. C. Bennett	¼	24	12 "	162 76
Port-Severn et Waubashene	W. R. McGill	5	3 et 6	12 "	168 98
Port-Stanton, gare et boîtes aux lett	F. Stanton	200 vgs.	6	Saison 1911	10 00
Port-Sydney et gare	D. R. Jaggard	2½	6	3 mois (au 30 juin '11)	70 20
" "	C. H. Rumbell	2½	6	9 " (du 30 juin, '11	164 50
Port-Whetby et gare	T. Appleton	½	12	12 "	100 00
Pottageville et traverse de 7 concessions	Z. F. Black	1	7	12 "	150 00
Power-Glen et St-Catherines	W. G. Reynolds	4	6	12 "	225 00
Powles-Corners, gare et boîtes aux lettres	W. H. Powles	1	6	12 "	156 50
Priceville, gare et boîtes aux lettres	N. McKinnon	¼	24	12 "	212 84
Priceville et Topcliff	A. McCuaig	4	3	12 "	80 00
Primrose et Whitfield	R. Hill	4½	6	12 "	175 00
Prince-Albert, gare et boîtes aux lett	J. G. Holman	½	12	12 "	80 00
Proton-Station, gare et boîtes aux lettres	N. McCannel	⅝	24	12 "	145 00
Proton-Station et Wareham	J. Roome	9½	3	12 "	156 00
Purbrook et Uffington	R. Crockford	6	3	12 "	180 00
Puslinch et Puslinch	R. Middaugh	21	6	4 " (et 4 jours du 27 nov. '11)	158 88
Puslinch et gare	J. A. Macdonald	⅛	12	12 "	45 06
Quays et gare	H. W. Taylor	200 vgs.	6	12 "	60 00
Queenston et gare	F. A. Sheppard	1½	12	Saison 1911	71 40
Queensville et gare	A. R. McKenzie	60perch.	6	12 mois	104 00
Queensville et Ravenshoe	J. Boag	6	6	12 "	226 91

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en miles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Rama-Road et traverse Rama-Road	J. Heslin	1½	6	12 mois	80 00
Randall et poteau-malle	J. Speck	66 vgs.	6	12 "	31 30
Rathburn, gare et boîtes aux lettres.	D. J. Mulvihill	¾	12	12 "	219 10
Ravenshoe et Sutton-West	W. Newburn	17	6	1 " (du 1er mars '12	44 16
Reaboro et gare	J. T. Horsley	¼	12	12 "	70 00
Redwood et gare	J. Nixon	5	3	Partie de saison 1912	71 50
Renforth et Southcote	J. Draper	2¼	6	12 mois	145 99
Ridgemount et Stevensville	J. D. Gilmour	3	3	12 "	90 00
Ridgeway, gare et boîtes aux lettres	F. Dell	¼	24	12 "	202 75
Riverview gare et boîtes aux lettres.	J. Laing	3¾	6	12 "	186 23
Roches-Point et gare	G. F. Young	300 vgs.	12	9 " (et 10 jour du21 juin '11)	48 80
Rockside et Terra-Cotta	G. Davidson	3½	6	9 " (au 31 déc. '11).	75 00
" "	G.D.Richmond	3½	6	3 " (du 31 déc.'11).	37 50
Rockwood et Rockwood	G. H. Oakes	22¼	6	4 " (du 1er déc. '11)	211 74
Rosedene et gare	B. Moot	3	6	12 "	252 48
Rosemont et Shelbourne	W. Allen	12	6	3 " (au 30 juin '11).	130 75
" "	J. D. Thompson	12	6	9 " (du 30 juin '11).	375 00
Rosemont et Sheldon	R. Holland	3¾	6	12 "	152 43
Rosseau et gare Maple-Lake	F. Measham	13½	6	12 "	575 00
Rosseau et Rosseau-Falls	J. Fry	4	3	Saison 1911–12	36 00
Rosseau et Shannon-Hall	A. Grenke	8½	1	12 mois	78 00
Rosseau et Stanley-House	W. Bissonette	8	1	Partie de saison 1910-1911	57 50
Rosseau et West-Grove	M. E. West	5½	1	12 mois	40 00
St-Anne et gare	J. M. Snyder	¼	24	12 "	150 00
St-Anns et Wellandport	W. Cavers	6	12	12 "	349 00
St-Catharines et gare	D. Walker	1	30	12 "	305 17
St-Catharines et boîtes aux lettres des rues	H. L. Walker		t.q.r.	12 "	456 00
St-Davids et gare	J. J. Doyle	1¾	12	Saison 1911	84 00
Sadowa et Sebright	H. Matheson	5¾	3	12 mois	126 24
Sand-Bank, gare	F. T. Baker	200 vgs.	6	3 " (et 14 jours du 18 éc. '11)	7 20
Sandford et Uxbridge	B. Harwood	9	6	12 "	325 00
Sandhill et gare Mono-Road et boîtes aux lettres	J. White	2½	6	12 "	104 00
Saurin et poteau-malle	J. L. Ritchie	¼	12	12 "	42 50
Scotch-Block et traverse de ch. de fer	W. Hampshire	1/16	6	12 "	60 00
Seagrave et gare	J. Bond	½	6	12 "	98 00
Severn-Bridge et gare	J. H. Jackson	½	18	12 "	90 00
Shallow-Lake, gare et boîtes aux lett	J. Osborne	¼	24et30	12 "	134 91
Shanty-Bay, gare et boîtes aux lett.	H. G. Martin	¼	12	12 "	93 90
Sharon et gare Radial	J. Brammer	½	6	12 "	78 25
Shelbourne, gare et boîtes aux lettres	G. B. Doney	¼	24	12 "	220 00
Sheridan et gare	W. H. Falconer	6½	6	12 "	460 00
Sherkston et gare	G. Zavitz	400 pds.	24	12 "	60 00
Sherlers-Point et gare Sherkston	G. Beyer	1¼	12	12 "	100 00
Smithdale, gare et boîtes aux lettres.	D. Smith	¼	6	12 "	46 95
Smithville et gare	W. S. Hibbard	¼	12	12 "	105 00
Snelgrove et gare	T. Hindle	¼	6	2 " (et 3 jours du 29 janv. '12)	13 50

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sniders-Corners et Trafalgar	W. H. Post	7	3	12 mois	150 00
Snyder, gare et boîtes aux lettres	J. J. Willick	1¼	6	12 "	88 00
Sonya et gare	A. Black	⅜	6	12 "	156 50
South-Oshawa et gare	Oshawa Ry.Co.	½	42	12 "	70 00
Southwood, gare et boîte aux lettres	W. Paterson	¾	3	12 "	94 20
Sprucedale et Yearleys	W. Quinn	10¾	3	12 "	236 00
Staney-Brae, gare et boîtes aux lett.	T. McDonald	¾	12	12 "	125 20
Stanleydale et Utterson	N. Hanes	17½	3	10 j. au 10 août '11)	9 33
Star et poteau à malle	J. Ritchie	¾	6	12 mois	75 00
Stayner et gare	A. W. Palmer	⅛	24	12 "	140 00
Stayner et Strongville	E. Turner	25¾, 4½ et 13½	3 et6	12 "	427 88
Stevensville, gare et boîtes aux lett.	J. D. Gilmour	¼	12	12 "	84 00
Stone-Quarrie et gare	A. Rohe	1¼	6	12 "	140 00
Stoney-Creek et Woodburn	J. W. Green	15	6	12 "	394 24
Stouffville et gare	G. Brownsberger	½	36	12 "	150 00
Streetsville et Streetsville-Junction-Station	W. Steen	½ et ¾	18 12	"	169 02
Stroud, gare et boîtes aux lettres	E. J. McCraw	1	12	12 "	156 48
Sturgeon-Bay, gare et boîtes aux lettres	J. Playfair	⅛	12	12 "	80 00
Sucker-Lake et gare Medora	W. Harper	1	3	12 "	94 20
Summerville et gare	W. O'Brien	6	6	12 "	170 00
Sunderland et gare	W. H. Oliver	¼	24	12 "	75 00
Suspension-Bridge et Tolls	T. Reynolds	.....	.....	12 "	40 00
Sutton-West, gare et boîtes aux lett.	A. Doucette	⅛	24	12 "	124 40
Sutton-West et Virginia	F. Daley	8	6	12 "	431 48
Swansea et gare	K. Brydson	250 vgs.	6	7 " et 7 jours au 7 nov. '11)	20 10
Swansea, Station Postale C. et Parkdale-Station	J. Goodfellow	2	12	12 "	750 00
Tartan et Varney	A. Henry	4¾	3	12 "	100 00
Temperanceville, gare et boîtes aux lettres	W. J. Legge	6½	6	12 "	290 00
Terra-Cotta, gare et boîtes aux lett.	J. Coulter	⅜	6	12 "	54 00
Thompsonville, gare et boîtes aux lettres	M. Schmietendorf	1¼	12	12 "	160 00
Thornton, gare et boîte aux lettres	G. B. Henry	¾	18	12 "	110 00
Thorold et gare	P. R. Warner	¾	24	12 "	215 00
Tioga et gare	R. Watson	¾	12	12 "	156 50
Toronto, livraison de Noël	Lester Storage and Cartage Co.	.....	.....	.....	2,313 58
Toronto, service de l'Exposition	R. Newell	.....	.....	.....	60 00
Toronto — Transport des facteurs	Tor. & York Radial Ry. Co.	.....	.....	12 mois	258 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Toronto — Transport des facteurs..	Tor. Suburban Ry. Co.....	.....	.....	12 mois.....	64 00
" "	Tor. Street Ry. Co.....	.....	.....	12 " et arrérages....	15,691 00
Toronto et stations postales, A. & B..	T. Mounce.....	.....	.....	7 " et 13 jrs. (au 13 nov. '11..	1,451 92
Toronto et stations postales, A. & C...	R. Newell.....	2 m. et 2,190 p.	t.q.r.	7 " et 18 jrs. (au 18 nov. '11)..	1,393 00
Toronto, station postale 'A', dépôts et quai.....	T. Mounce.....	.....	.....	12 "	6,941 65
" "	Canadian Transfer Co.....	.....	.....	3 " et 17 jrs. (au 31 août '11) .	94 00
Toronto et station postale, 'C.'.....	R. Newell.....	2	6	7 " et 18 jrs. (au 18 nov. 11)..	223 25
Toronto, station postale 'C.' et station Toronto D.....	"	3	12	6 " (au 30 sept.'11).	314 00
Toronto Station Postale, 'D.'et Carlton et Royce-Station.....	H. W. West.....	1½	18	12 "	100 00
Toronto station postale, 'D.' et Toronto.....	"	5	1	11 " et 14 jrs. (au 14 mars '11)	32 41
Toronto et station 'F'.....	T. Mounce.....	.....	t.q.r.	7 " et 18 jrs. (au 18 nov. '11)	987 71
Toronto et station postale 'G'.....	R. Newell.....	1 m. et 2,470 p.	"	7 " et 18 jrs. (au 18 nov. '11)	1,242 87
Toronto et station postale 'X.'.....	T. Mounce.....	.....	.....	Tournées spéciales.....	6 50
Toronto, station postale 'D.' gare et boîtes aux lettres.....	"	¼	42	12 mois.....	169 16
Toronto, stations postales et dépôts..	T. Vance.....	.....	.....	4 " et 17 jrs. (du 14 nov. '11)	7,038 04
Toronto et gare (Union).....	Canadian Transfer Co.....	1	247	5 " (au 31 août '11) et arrérages..	3,963 94
Toronto et boîtes aux lettres au nord de l'avenue St-Clair.....	R. Newell.....	11 m. et 3,000 p.	19	7 " et 18 jrs. (au 18 nov. '11)..	2,295 00
Toronto, bureaux secondaires et boîtes aux lettres	"	.....	t.q.r.	7 " et 18 jrs. (au 18 nov. '11).	18,003 21
" "	"	.....	.....	12 "	20,755 43
Toronto, Toronto-Junction et boîtes aux lettres.....	"	4	7	7 " et 18 jrs. (au 18 nov. '11)	158 28
Toronto, transfert des courriers.....	Grand Trunk Ry. System..	.....	.....	12 "	626 00
Torrance, gare et boîtes aux lettres..	B. Rose.....	¾	12	12 "	156 48
Tottenham, gare et boîtes aux lettres	C. C. Skelly....	¼	24	3 " (au 30 juin '11)	28 08
" "	M. J. Casserly..	¼	24	9 " (du ")	84 60
Trinity et gare.....	G. Bishop.....	6	6	3 " (au 30 juin '11)	114 58
Troy et Troy.....	M. Jones.....	9	6	7 " du 1er sept.'11)	142 08
Udney et gare.....	J. Givens.....	⅜	12	9 " (au 31 déc. '11)	117 50
" "	L. Doble.....	⅜	12	3 " (du ")	39 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Uthoff, gare et boîtes aux lettres....	J. E. Lynes.....	¼	12	12 mois.....	97 03
Unionville, gare et boîtes aux lettres.	R. Goodyear...	¼	24	12 "	120 00
Uphill et Victoria-Road.....	A. Gilmour.....	12 et 13½	6 et 3	12 "	540 00
Uptergrove et gare.....	J. Kenny.....	½	12	12 "	75 00
Utica et Uxbridge.....	W. Wright.....	6½	6	12 "	250 00
Utopia et gare.....	M. M. Bell.....	1/16	12	12 "	87 64
Utterson et gare.....	L. G. Creasor...	½	6	12 "	109 55
Uxbridge et gare.....	F. W. Heard....	⅕	24	10 " (au 31 jan. '12).	83 33
" "	G. Long.....	⅕	24	2 " (du .")	16 66
Uxbridge et Victoria-Corners.....	J. H. Wagg.....	9	3	12 "	150 84
Vandorf, gare et boîtes aux lettres...	A. G. Snider....	½	12	12 "	281 70
Varney et gare.....	A. Sein.....	⅛	12 et 18	12 "	120 00
Vickers et gare.....	J. W. Vickers...	½	6	12 "	109 55
Victoria-Harbour et gare.....	M. Vasey.....	¼	24	12 "	128 80
Vine et poteau-malle.....	S. J. Reynolds..	1/16	12	12 "	68 86
Vinemount, gare et boîtes aux lettres	J. S. Tallman...	⅛	6	12 "	65 00
Vivian et gare.....	C. McQuain.....	⅛	24	12 "	187 80
Waldemar, gare et boîtes aux lettres.	E. GrosKurth..	½	12	12 "	100 16
Washago et gare.....	R. J. Genno.....	⅛	12	12 "	100 00
Waterdown et gare.....	G. F. Creen.....	3½	18	12 "	298 00
Waubaushene, gare et boîtes aux lettres.....	W. H. F. Russell	⅛	24	12 "	120 00
Weir, poteau-malle et b. aux lettres..	A. L. Pepper....	200 vgs.	6	12 "	75 00
Welland et gare G. T.....	J. J. Yokom....	¾	30	12 "	469 50
" M. C.....	G. A. Wilson....	1¼	12	12 "	250 40
" T. H. et B.....	"	1¼	24	12 "	500 80
Welland et boîtes aux lettres d. rues.	"	1	18	12 "	120 00
" " ..	J. J. Yokom....	1	24	12 "	240 00
Welland-Junction et gare.....	D. H. Herdman	1	6	12 "	75 00
Wesleyville et Newtonville-Station..	E.Barrowclough	1½	6	12 "	120 00
Weston, boîtes aux lettres et gare....	P. Harris.....	¾	18	12 "	95 00
Weston et gare C.P.....	A. J. Barker.....	245 vgs.	6	12 "	50 00
" G.T.....	"	¼	6	11 " (du 21 mars '12)	1 80
Weston et Weston.....	R. Wade.....	11	6	8 " (du 1er août '11)	137 33
Whitby et gare G.T.....	W. Newport....	1	6 et 12	12 "	78 49
Whitby, et gare et boîtes aux lettres W. et P. P.....	J. Heard.....	½	12	12 "	100 00
Whitby-Junction et Whitby.....	W. Newport....	.....	.....	Service spécial.....	10 00
Woburn et gare.....	J. Gibson.....	18½	6	12 mois.....	441 87
Woodbridge et gare.....	C. W. Wallace..	½	24	12 "	250 40
Woodville et gare.....	F. Green & R. W. Thomas...	¾	24	12 "	134 48
Woodville et Woodville.....	J. Trebilco.....	15	6	5 " (du 1er nov. '11)	137 91
Wybridge et gare.....	G. Steer.....	5	6	12 "	281 70
Wyevale et gare.....	G. Firth.....	1/16	6	12 "	25 04

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Fin.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en Milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Zephyr, gare et boîtes aux lettres, G. T.	M. Clark	2¼		12 mois	115 00
Zephyr, gare et boîtes aux lettres, C. N.	"	2¼	12	10 " (au 31 jan. '12).	152 85
" "	H. Pickering	2¼	12	2 " (du ")	29 16
Zimmerman et gare	W. Gee	5	6	12 "	350 00
Seervices spéciaux causés par l'enneigement					57 25
Total					243,745 26
Moins sommes retirées du Fonds de Garantie					280 00
					243,745 26

APPENDICE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE NORTH-BAY

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, au cours de l'exercice clos le 31 mars 1912.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ahmic-Harbour et Dunchurch	R. A. Creasor	4	6	Service d'été, 1911	100 00
Ahmic-Lake et Spence	R. Veitch	10¾	3	12 mois	156 26
Alderdale et Powassan	P. R. Owens	6	2	1 " (au 30 avril '11)	10 33
Algoma-Mills et gare	M. Savard	¼	12	12 "	120 00
Algonquin-Park et gare	G. W. Bartlett	40 vgs.	12	3 " (au 30 juin '11)	8 00
" " "	J. E. Coulson	40 vgs.	12	7 " (au 31 jan. '12)	18 72
" " "	G. W. Bartlett	40 vgs.	12	2 " (du "	5 28
Alsace et Nipissing	J. Gerber, sr	7	3	12 "	94 00
Ambo et Dillonsport	P. Ramsay	15	3	8 " et 18 jours au 18 déc. '11	89 47
" "	A. Thompson	15⅛	3	3 " et 13 jours du 18 déc. '11	100 81
Ambo et gare	H. A. Healey	125 vgs.	3	12 "	60 00
Amyot et poteau-malle	J. Krupp	100 vgs.	12	8 " et 19 jours du 12 juillet '11	10 80
Ansonia et Thessalon	A. Brandon	8	1	12 "	49 00
Appelby Corner et Warren	J. L. Lamarche	7	2	12 "	125 00
Ardbeg et gare	S. McKnight	240 vgs.	6	12 "	49 70
Ardbeg et Wawashkesh	L. E. Bennett	7	3	Saison d'été 1911	30 00
Astorville et Wisawasa	N. Ouellette	6	3	12 mois	156 00
Aura-Lake et Porcupine	D. Ostrosser	7	6	2 " et 29 jours au 29 juin '11	74 18
Aura-Lake et South-Porcupine	D. Ostrosser	5	6	6 " et 1 jour au 31 déc. '11	150 82
Aviemoor et gare	J. G. Legatt	100 vgs	12	1 " et 14 jours du 15 fév. '12	1 25
Axe-Lake et Spermedale	J. McPherson	10½	3	12 "	237 00
Azilda et gare	J. A. Rouleau	200 vgs.	6	3 " (au 30 juin '11)	31 25
Azilda et poteau-malle sur voie (C.P.)	J. A. Rouleau	200 vgs.	6	9 " (du "	93 75
Barrie-Island et Gore-Bay	J. Jeffkins	12	2	12 "	161 60
Bar-River et traverse de ch. de fer	J. W. Collings	¼	6	7 " et 22 jours au 22 nov. '11	70 35
" " "	R. D. Curry	¼	6 et 12	4 " et 8 jours du 22 nov. '11	39 80
Basin-Depot et Bonnechère	W. A. George	16	2	1 " et 9 jours du 20 fév. '12	32 96
Batchawana et Goulais-Bay	A. S. Chapman	23	1	12 "	293 00
Bear-Island et Timagami	H. G. Woods	16	1	2 " (du 1er fév. '12	27 00
Bellingham et Iron-Bridge	R. Dunn	14	1 et 3	12 "	210 64
Barriedale et poteau-malle	W. B. Kennedy	¾	3	12 "	31 20
Berthaville et Verner	A. Legendre	7	1 et 2	12 "	77 58
Bigwood et gare	Thompson Lumber Co	¼	6	9 " (du 1er juil. '11)	75
Biscotasing et gare	W. F. Burke	300 pds	12	12 "	60 00
Bissett-Creek et gare	W. J. Jardin	200 vgs.	12	12 "	25 04
Blackstone-Lake et Falding	P. J. Harrison	3	3	12 "	117 75
Blind-River et gare	F. D. Pepin	¼	26	12 "	441 35
Boakview et C.N.R. Shawanaga-Station	G. W. Boake	1	3	12 "	35 00
Bolger-Bridge et gare	T. Brownell	300 vgs.	3	Saison d'été, 1911	25 00
Bonfield et Chiswick	B. Perron	10	2	1 mois au 30 avril '11	13 33

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bonfield et gare	M. Cahill	1	12	12 mois	150 00
Bourdeau et Whitehall	W. H. Rhamey	5	3	12 "	117 75
Brennen et gare	M. Smith	250 vgs.	12	12 "	50 00
Brentha et Heaslip	H. Schaffner	5	3	10 " et 11 jours au 11 fév. '12	129 80
Brentha et Englehart	H. Schaffner	4½	3	1 " et 18 jours du 11 fév. '12	20 20
Brethour et Pearson	E. C. Jones	4½	2	1 " et 14 jours du 15 fév. '12	13 15
Britainville et Long-Bay	U. Van Horn	5	2	12 "	80 00
Bauce-Mines et Cloudslee	N. McEwen	5	1	12 "	52 00
Bruce-Mines et gare	Finlayson and Moore	2	26	12 "	677 10
Brulé-Lake Station et gare	T. F. Barnett	150 vgs.	12	12 "	30 00
Burks-Falls et Doe-Lake	A. Bell	9½	3	3 " (au 30 juin '11)	56 00
" " "	T. Shea	9½	3	9 " (du "	168 00
Burks-Falls et Dunchurch	R. A. Creasor	29 m. et 80 perc.	6	Saison d'hiver, 1911-12	114 00
Burks-Falls et Magnetawan	J. Stewart	16	6	24 jours au 18 déc. '11	60 00
" " "	Wilson et Kennedy	16	6	3 mois et 13 jours du 18 déc. '11	153 00
Burks-Falls et Pickerel-Lake	J. Bryon	8½	2	12 "	100 00
Burk's-Falls et gare	R. H. Menzies	1	36	12 "	552 24
Burritt et Mattawa	P. Robert	7	2	2 " (du 1er fév. '12)	21 43
Bying-Inlet-North et Bying-Inlet	W. E. Biqwood	3	6 & 12	12 "	402 00
Cache-Bay et gare	E. D. Jessop	700 vgs.	24et20	12 "	239 00
Cache-Bay et Fields	E. D. Jessop	13	3	12 "	425 00
Cache-Bay et Veuve-River	M. Steep	8	3	12 "	159 96
Callender et gare	G. L. Bailey	1/16	24	12 " et tournées suppl.	203 00
Callender et Wisawasa	T. Whyte	2¾	6	12 "	165 00
Calvin et Wilson's-Spur (C.P.)	J. Wilson	250 vgs.	3	12 "	60 00
Cartier et gare	L. MacMillan	⅛	14	12 "	213 36
Chapleau et gare	P. A. Mulligan	⅛	20	12 "	330 60
Charlton et Costello	S. Kitts	8	2	12 "	130 00
Charlton et Hough-Lake	J. Hough	9½	1	20 jours du 1er mars '12	6 00
Charlton et Manes	E. F. Manes	4½	2	12 mois	62 95
Charlton et gare	W. C. Walton	1	6	12 "	281 70
Chelmsford et Hanmer	L. Menard	17½	6	12 "	749 00
Chelmsford et Platinum	R. Rhéaume	6	3	10 " et 23 jours du 8 mai '11	170 16
Chelmsford et gare	S. Irwin	⅕	14	1 " (au 30 avril '11)	48 61
" " "	D. Hotte	⅕	14	11 " (du "	243 04
Chiswick et Powassan	B. Perron	12	3	11 " (du 1er mai '11)	205 33
Christian-Valley et Nipissing	R. Rowlandson	2½	3	12 "	76 00
Claybelt et gare	P. A. Cochlin	250 ft.	3	12 "	1 00
Cobalt et Giroux-Lake	J. J. Edwards	4	6	12 "	650 00
Cobalt et gare	W. Dunseath	100 vgs.	24	12 "	500 00
Cochrane et Hearst	S. Ballantyne	132	2	22 jours du 10 mars '12	54 40
Cochrane et gare (H.N.O)	B. Rothschild	⅛	12s.	12 mois	375 00
Cochrane et gare (G.T.P.)	Fauquier Bros.	¾	6	2 " et 24 jours au 24 juin '11	36 50
Cockburn-Island et Thessalon	R. C. Reid	25	2	Saison d'hiver, 1911-12	420 00
Collins-Inlet et Killarney	C. W. Pitt	18	2	12 mois	223 00
Coniston et poteau-malle C.P.	D. O'Brien	500 vgs.	6	12 "	75 00
Connaught-Station et gare	M. A. O'Connor	200 vgs.	6	5 " et 15 jours du 15 sept. '11	19 02
Copper-Cliff et gare	R. Gegear	1	26	12 "	270 81

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des journées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Corbeil et gare	M. Nelan	½	3	12 mois	40 00
Couttsville et Thornloe	F. Coutts	3	3	12 "	112 49
Couttsville et Thwiates	T. Thwaites	3	3	12 "	100 00
Crean-Hill-Mine et Victoria-Mine	S. H. Anderson	4½	6	12 "	225 00
Creighton-Mine et gare	J. C. Kelly	250 vgs.	6	12 "	31 20
Cross-Lake et Madawaska	W. Pilgrim	13	1	12 "	80 00
Cutler et gare	A. F. Luellemann	½	14et20	4 " (au 31 juil. '11)	71 93
" "	L. Budge	½	20	8 " (du "	143 88
Dane et Larder-Lake	J. McLaughlin	18	3	12 "	663 00
Dane et gare	MmeJStubinsky	½	6 & 12	12 "	48 90
Dean-Lake et Iron-Bridge	W.J. Beharriell	8	2	12 "	261 55
Dean-Lake et gare	W. Rowan	500 pds	12	6 " (au 30 sept. '11)	78 50
" "	W.J. Beharriell	500 pds	12	6 " (du "	78 00
Deux-Rivières et Halfway	J. Gardner	14	1	12 "	174 50
Deux-Rivières et gare	T. Legge	¼	6 et 12	12 "	78 23
Depot-Harbour et gare	J. K. Meredith	100 vgs.	12	12 "	50 00
Desbarats et gare	J. J. McLeod	200 vgs.	24	12 "	150 00
Diver et gare	D. J. McManus	10 vgs.	6	19 jours au 19 avril '11	05
" "	A. C. Ritza	10 vgs.	6	9 mois et 18 jours au 7 fév. '12	80
" "	M. R. Doherty	10 vgs.	6	1 mois et 22 jours du 7 février 12	15
Dorion et Ouimet	M. Peacock	6	2	12 mois	130 00
Dunchurch et McKellar	G. Cook	12	3	8 jours du 23 mars '12,	5 78
Dunchurch et Magnetawan	R.A. Creasor	12	6	24 jours au 17 déc. '11	60 00
" "	W. D. Johnson	12	6	3 mois et 7 jours du 17 déc. '11	180 00
Dunchurch et Parry-Sound	R. A. Creasor	28	6	11 mois et 22 jours au 22 mars '11	915 00
Dunchurch et Whitestone	J. E. Cox	11¾	3	12 mois	163 00
Dunn's-Valley et Havilah	J. Singleton	6 et 10	2	8 mois au 30 nov. '11	35 00
Dunn's-Valley et Ophir	J. Singleton	10	2	4 " du "	29 05
Eagle-Lake et Sundridge	A. Towle	7	2	12 mois	75 00
Earleton et Hilliardton	H. E. Gold	7¼	3	12 "	235 50
Earleton et gare	A. E. Brasher	⅜	18	12 "	180 00
Eauclaire et Galston	J. S. McDonald	7	2	12 "	100 00
Eauclaire et gare	A. Ryan	¼	6 et 12	12 "	97 80
Echo-Bay et Laird	E. Granger	5¾	2	12 "	78 00
Echo-Bay et gare	T. W. Trotter	1/16	12	12 "	156 50
Echo-Bay et Sylvan-Valley	S. R. Haldenby	6½	3	12 "	165 00
Elk-Lake et Gowganda	Temiskaming & & Gowganda Transfer Co.	33	12	1 " (au 30 avril '11)	300 00
" "	H. S. Michie	33	12s.	11 " (du "	2,202 20
Elk-Lake et Latchford Railway	Upper Ottawa Steamboat Co., Montreal River Navigation Co.	54	6	Saison d'été, 1911	850 00
Elk-Lake et gare (Charlton)	T. Cahill	22	6 rt.	Service d'hiver	1,080 00
Emsdale et gare	F. W. Brooks	270 vgs.	12	12 mois	90 00
Englehart et Marter	J. P. Garnett	4½	3	12 "	100 00
Englehart et gare	T. D. Ramsay	400 vgs.	24	12 "	250 40

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Espanola et poteau poteau-malle.,...	La Spanish River Paper and Pulp Mills Ltd.....	1¼ et 150 vgs...	26	9 mois (au 31 déc. '12)	283 13
" "	E. B. Arthurs...	1¼ et 150 vgs...	26	3 " (du "	100 00
Espanola-Station et poteau-malle....	C. Cuillier.....	150 vgs.	6	12 "	50 00
Everard et poteau-malle.....	B.B. Caldwell.	300 vgs.	12	7 " (du 1er sept. '11	58
Excelsior et Kagawong.....	H. L. Corbier ..	10	1	12 "	79 50
Excelsior et Little-Current.....	J. & G. May....	22	2	5 " et 14 jours au 14 sept. '11)..	148 37
Excelsior et Providence-Bay.....	M. Patterson....	16½	2	5 " et 14 jyurs au 14 sept. '11) ..	136 95
Fairholme et Lorimer-Lake.....	W. C. Ferris....	7	3	12 "	127 49
Falding et gare.....	M. Rankin.....	¼	12	12 "	156 49
Feronia et gare.....	S. J. Daly.....	200 vgs.	6	12 "	25 00
Fetherston et Parry-Harbour.....	M. A. Peake....	2	3	12 "	100 00
Fern-Glen et gare.....	H. Tebby.....	1¼	3	12 "	70 65
French-River et Pickerel-River....	J. J. Kelly.....	10	3	12 "	780 00
Garden-River et gare.....	A. Rintoul.....	1¼	7 et 6	12 "	177 00
Garson et Sudbury.....	A. McIntyre....	11	6	12 "	780 00
Gillies-Depot et gare.....	Gillies Bros.....	¼	12s.	12 "	25 00
Goldenburg et Sowerly.....	R. Hendry.....	7	1	12 "	91 00
Goldlands et Porcupine.....	D. Johnson.....	32	12s	3 " (au 30 juin '11)	593 40
Goldlands et gare.....	P. Dumais.....	150 vgs.	12	12 "	183 33
Gordon-Lake et Leeburn.....	N. Morrison....	7	2	12 "	130 00
Gordon-Lake et Desbarats et gare C. P.....	D. Jones.....	10	3	12 "	229 42
Gore-Bay et Ice-Lake.....	R. Brett.....	7	3	Saison d'été, 1911.....	91 00
Gore-Bay et Kagawong.....	W. Cosby.....	12	4	Saison d'hiver, 1911–12 .	132 00
Gore-Bay, Meldrum-Bay et Silver-water.....	W. Priddle.....	51et 35	2 et 2	12 mois.....	700 00
Gore-Bay et Poplar.....	J. Wilkinson.....	11	2	12 "	182 00
Gore-Bay et Providence-Bay.....	M.W. Patterson	31	3	12 "	580 00
Gore-Bay et Spanish-River-Station.	J. Purvis.....	24 & 33	3 et 6	Saison d'hiver 1911–12.. (tournées supplément.)	1,016 00
Goulais-Bay et Sault-Ste-Marie.....	A. McAuley.....	26	1	12 mois.....	452 00
Gowganda-Junction et gare.....	J. McDougall....	400 vgs.	3	7 " et 9 jours (au 9 nov. '11)	18 99
Granite-Hill et Mandeville.....	A. McLaren.....	1½	2	12 "	50 00
Great-Desert et Rutherglen.....	A. Boulanger....	4¼	2	12 "	110 00
Green-Bay et Shequindah.....	L.W.Ferguson..	7	2	10 " au 31 janv. '12.	83 50
" "	A. S. Crossby...	7	2	2 " (du ")	13 10
Haileybury et gare (T&N.O.).....	H. G. Berry....	½	24	3 " (au 30 juin, '11)	78 00
" " "	T. Nix.....	½	24	7 " et 19 jours (au 19 fév. '12)	199 00
" " "	J. A. Dunseath.	½	24	1 " et 10 jours (du 19 fév. '12)	36 00
Haileybury et Nesto.....	Hawkesbury Lumber Co. & W. C. Edwards Co.Ltd	.....	.....	Saison 1910-1911.....	99 00
Haileybury et Sullivan's-Landing...	Temiskaming Nav. Co.....	22	6	Saison 1911.....	156 80

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North Bay, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Haileybury et Silver-Centre	W. Bulger	22	2	Saison 1911-12 et arrér.	275 00
Hanbury et New-Liskeard	W. J. Emerson	6	6	12 mois	300 00
Heaslip et gare	J. L. Heaslip	½	12	12 "	156 50
Heron-Bay et gare	T. J. Beggs	⅛	12	12 "	120 00
Himsworth et Powassan	D. Hanrahan	6	2	12 "	100 00
Hobon et gare	A. Selkirk	200 vgs.	12s	9 " et 18 jours (du 12 juin '11)	47 96
Honora et Rockville	J. H. Spry	9	1 et 2	12 "	64 16
Hugel et Warren	Succession de T. Dixon	6	2	12 "	100 00
Inholmes et Orrville	A. Hurd	19	3	12 "	325 00
Iron-Bridge et Skibo	A. Fraser	5	2	12 "	83 34
Iroquois-Falls et gare	J. M. Bourke	880 vgs.	12	8 " et 15 jours (au 15 déc. '11)	73
" " "	W. J. Strothers	25 vgs.	12	3 " et 16 jours (au 15 déc. '11)	27
Isbester et poteau-malle (C.P.R.)	L. Garnett	150 pds.	6	12 "	62 60
Jack-Fish et gare	P. A. Nicol	¼	14	12 "	91 50
James-Bay-Junction et gare	E. T. Ansley	250 vgs.	12	12 "	37 00
Jarlsburg et gare	A. F. Burkland	⅛	12	12 "	110 00
Jocelyn et Outlook	C. Diball	4	2	12 "	85 00
Jocelyn et Richard's-Landing	W. Heron	14½	2	12 "	260 00
Jocko-River et gare	W. B. Wilson	1¼	6	12 "	50 00
John-Island et gare Cutler (C. P.)	Moulthrop Lumber Co	6	7 et 3	Saison 1911-12	100 00
Judge et Pearson	J. C. Pearson	3½	3	12 mois	156 00
Katrine-Station et poteau-malle (G. T.)	J. W. Sutherland	60 vgs.	12	12 "	50 08
Kearney et gare	R. McConkey	½	18	12 "	139 50
Kearney et Sand-Lake	A. H. Higgins	11	3	12 "	195 00
Kells et Pawassan	H. Anderson	9	3	12 "	180 00
Killarney et Little-Current	A. McIver	20	3	Saison 1911-12	338 10
Kipling et Verner	J. T. Whalen	9	3	12 mois	303 73
Klock et gare	E. Rung	⅛	6 et 12	12 "	51 85
Krugersdorf et gare	C. E. Bedford	500 pds.	6	12 "	48 70
Lady-Evelyn et Timigami	D. O'Connor	29	6	Saison 1911	1 00
Larchwood et gare	A. S. Wilson	500 vgs.	6	12 mois	200 00
Latchford et gare	S. A. Starling	300 vgs.	24	12 "	200 00
Lee-Valley et Massey-Station	A. Edgeby	6½	3	12 "	165 00
Lily-Lake et Manitowaning	E. Norton	7	1	12 "	50 00
Link et gare	D. Lunam	25 vgs.	12	12 "	1 00
Little-Current et Manitowaning	W. H. Hurlburt	21	6	Saison 1911-12	332 13
Little-Current et Massey-Station	E. Mackie	26	3 et 6	"	600 00
Little-Current et Mindemoya	J. & G. May	29	2	6 mois et 15 jours (du 15 sept. '11)	326 08
Little-Current et Shequindah	W. Caughell	8	6	Saison 1911	200 00
Little-Rapids et Thessalon	W. H. White	4	4	12 mois	143 00
Livingstone-Creek et Thessalon	A. McKiggan	6	3	12 "	150 00
Loring et Spring-Creek	R. Currie	5½	2	12 "	100 00
Loring et Trout-Creek	J. Kyle	42	3	12 "	933 33

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en mliles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
McCool et Milberta	J. Wennesheimer	6¼	2	12 mois	59 10
McDougall-Chute et gare	Capt.M.Smith	½	12	3 " (au 30 juin '11)	50 00
MacFarlane-Lake et Sudbury	). Pilon	8	2	12 "	156 00
McKellar et gare	). Cook	6½	6	8 jours du 23 mars '12	4 20
McKenzie-Lake et Madawaska	). Carswell	14	1	12 mois	94 00
McLarty et Bruce-Mines	D. Campbell	12	6	12 "	718 44
McMurrich et Sprucedale	D. Burns	6½	3	12 "	157 00
Mackey's-Station et gare	T. H. Mackey	50 vgs.	6	12 "	20 00
MacLennan et Desbarats	A. Christensen	5½	6	12 "	297 35
Madawaska et gare	W. G. McKay	60 vgs.	12	12 "	20 00
Magnetawan et Spencer	H. Brown	7	3	15 jours au 15 avril '11	14 00
" "	R. Veitch	7	3	11 mois et 15 jours (du 15 avril '11)	187 50
Magpie-Mine et gare	Lake Superior Iron&SteelCo.	18	2	10 " (du 1er juin '11)	83
Manitowaning et Mindemoya	A. Mitchell	33¾	2	5 " et 14 jours (au 14 sept. '11)	216 25
Manitowaning et Providence-Bay	A. Mitchell	42¾	2	6 " et 16 jours (du 14 sept. '11)	326 08
Manitowaning et Wikwemikong	C. Toulouse	6	3	12 "	200 00
Markstay et gare	N. Roy	⅛	12	12 "	250 00
Marksville et Desbarats-Station	D. McCarty	9⅘	6	12 "	500 00
Marksville et Medford-Haven	B. Garside	8	3	12 "	251 20
Marksville et Tenby-Bay	W.G.J. Baird	15	2	12 "	230 00
Massey-Station et gare	W.N.H.Bowers	20 perc.	26	12 "	339 50
Matheson-Station et gare	M. Smith	½	12s.	9 " (du 1er juill.'11)	150 00
Mattawa et gare et Town-Hall	W. Lamont	⅛	6 et 12	11 " et 17 jours (au 17 mars '12)	130 33
Mattawa et gare (C.P.)	W. Lamont	¾	20	12 "	321 06
Mattagami-Heights et Schumacker	M.B.McCallum	3	6	2 " et 17 jours (au 17 mars '12)	84 61
Mattagami-Heights et Timmins	M.B.McCallum	¾	6	14 jours (du 17 mars '12)	5 77
Mecunoma et gare	W. Hanfschild	4	3	12 mois	80 00
Medford et South-River	A. Smith	9	2	12 "	150 00
Michipicoten et gare de Grassett	M. J. Burke	69	2	12 "	3,000 00
Midlothian et quai Midlothian	J. Roussell	2¾	3	Saison 1911	25 00
Midlothian et Royston	W. S. Todd	8	3	12 mois	156 00
Milberta et New-Liskeard	H. Coles	12½	6	12 "	693 50
Missanabie et gare	B.W. Dickenson	50 pds.	12	12 "	100 00
Mond et Victoria-Mines	S.H. Anderson	2½	6	12 "	200 00
Monetville et gare de Rutler	H. Lahaie	18	3	12 "	1,029 12
Monteith et gare	J. Critchley	25 vgs.	6	10 " (au 31 janv.'12)	41 75
"	W. L. Clark	25 vgs.	6	2 " (du 1er fév.'12)	8 25
Montreal-River et Temiskaming-Station	Shephard & Morse Lumber Co.	26s25été	6	12 "	481 48
Morrisburg et Silverwater	N. Domenic	7	1	12 "	39 00
Mowatt et gare	J. S. Fraser	1¼	12d.	12 "	120 00
Mowatt-Island et Parry-Sound	C. E. Pratt	6	6	Saison 1911	50 00
Mud-Lake et gare de Dayton	S. Miskimin	4	3	12 mois	80 00
Nairn-Centre et gare	J. B. Hammond	¼	12	12 "	210 00
Naughton et poteau-malle (C.P.R.)	L. Bouillon	½	6	12 "	52 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Nellie-Lake et gare	S. Rose	25 vgs.	6	12 mois	25 00
Nemegoo t gare	S. Hatch	100 vgs.	12	1 " et 14 jours (du 15 fév. '12)	1 52
Nepigon et gare	J. J. Barker	470 vgs.	14	12 "	88 06
Nesterville et poteau-malle C.-P.	J. Gascoigne	¼	12	3 " (au 30 juin '11)	7 50
" "	R. J. Markle	¼	12	9 " (du 1er juil. '11)	75 00
Nesto et gare	Hawkesbury Lumber and W. C. Edwards Co's	25 pds.	6	9 " (du 1er juil. '11)	75
New-Liskeard et gare	W. Brown	1	24	12 "	438 20
New-Liskeard et Sutton	G. Tighe	8	3	12 "	152 50
Nickleton et gare	J. N. Glidden	4	3	12 "	100 00
Nipissing et Powassan	H. A. Richardson	10	6	12 "	480 06
Nipissing et Restoule	W. Clarke	17	3	12 "	340 00
Nipissing-Junction et gare	J. G. Cartwright	⅛	6	12 "	46 95
North-Bay et gare	J. E. Thériault	¼	55et69	12 " et tourn. suppl.	891 27
North-Bay et btes aux lettres des r.	L. A. Gauthier	2 7/10	13	12 "	355 00
North-Bay—Transfert des malles	Canadian Pacific Ry. Co			12 "	795 60
North-Cobalt et gare	C. Courtemarche	½	24étés	12 "	50 00
North-Seguin et Seguin-Falls	D. A. Campbell	9	3	12 "	175 00
Nosbonsing et gare	A. Audet	¼	3	12 "	40 00
Notre-Dame-du-Lac et Verner	J. Giguère	12	3	12 "	305 32
Novar et gare	W. Langford	¼	12	3 " et 27 jours (au 27 juillet '11)	25 25
"	J. Staples	¼	12	8 " et 4 jours (du 27 juillet '11)	53 00
Nushka et gare	J. Perrault	50 vgs.	3	12 "	40 00
Ojibway-Island et (Pointe-aux-Barils) gare	F. Watts	6	12étés	Saison 1911	40 00
Orrville et gare	W. White	¼	12	12 mois	124 80
Otter-Lake-Station et gare	N. C. Hocken	50 vgs.	12	12 "	31 30
Ouimet et poteau-malle (C.P.R.)	A. E. Holder	100 vgs.	6	12 "	125 00
Parry-Harbour et James Bay gare	J. Calder	¾	24	12 "	626 00
Parry-Sound et gare (C.N.)	J. Calder	¼	6	12 "	78 25
Parry-Sound et gare (C.-P.)	J. Calder	¼	13	12 " (et tourn. supp.)	207 25
Parry-Sound et gare (C.-P.)	R. J. McKinney	¼	t.q.r.	Arrérages sur tournées supplément., 15 fév. '10 et 31 mars '11	37 50
Pearceley et Sundridge	I. T. Milsop	8	3	12 mois	198 00
Pevensey et Sundridge	W. Harmer	8	3	12 "	226 38
Pine et poteau-malle	B. B. Bahnsen	2	12	12 "	62 60
Pointe-aux-Barils et gare	S. F. Oldfield	6	2 et 6	12 "	207 38
Poplar-Dale et Rydal-Bank	Wm. Hill, Sr.	16	2	12 "	270 76
Porcupine et gare	A. McKenzie	1	12	1 jour (au 30 juin '11)	1 72
"	F. F. Gervais	1	12	2 mois (au 31 août 11)	104 33
"	R. M. Garrow	1	12	4 " (au 31 déc. '11)	213 37
"	F. Cassidy	1	24	3 " (du ")	225

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c
Port-Caldwell et gare	Mme R.Jackson.	20 pds.	12	12 mois	40 00
Port-Carmen et quai	W. Hart	¼	3	Saison d'été, 1911	8 70
Powassan et gare	E. Gough	¼	24	12 mois	250 60
Powassan et Storie	F.W. Mechefske	7½	3	12 "	150 00
Providence-Bay et Spring-Bay	T. Ritchings	6	2	12 "	80 00
Pulp-Siding et poteau-malle	G. R. Gray	200 vgs.	12	12 "	50 00
Quartz et gare	The Canadian Copper Co.	50 vgs.	6	9 " (du 1er juil. '11)	75
Ravenworth et gare	E. Meldrum	100 vgs.	18	12 mois	75 00
Richards'-Landing et gare	C. Thompson	9	6	12 "	620 00
River-Valley et Verner	C. Cousineau	18½	3	12 "	390 53
Roosport et gare	J. A. Nicol	50 vgs.	14	12 "	58 33
Roundwood et Sault-Sainte-Marie	M. Doyle	7	1	12 "	52 00
Ruel et gare	H. Charron	75 vgs.	3	2 " et 15 jours (du 16 janv. '12).	10 44
Rutherglen et gare	H. L. Dumouchel	100 vgs.	12	6 " (au 30 sept. '11)	50 00
"	J. Roshinsky	100 vgs.	12	6 " (du ")	50 00
Ruther et gare	E. Daoust	100 vgs.	3	12 "	65 21
St-Bruno et Verner	E. Cornellier	7	2	12 "	125 00
St-Charles et Warren	F. Sauvé	15	6	12 "	550 00
Sault-Sainte-Marie et gare A. C.	J. Seeler	1¾	12	12 "	313 00
Sault-Sainte-Marie et gare C.-P.	J. Seeler	½	26	12 "	556 20
Sault-Ste-Marie et Sault Ship Canal	J. W. LeB. Ross.	1¾	12	12 "	50 00
Sault-Ste-Marie et Sault-Ste-Marie-Ouest	J. Seeler	¾	18	12 "	469 50
Sault-Ste.-Marie (Ont.) et Sault-Ste-Marie (Mich.)	P. J. Racine			12 "	234 75
Sault-Ste-Marie et boîtes aux lettres des rues	J. Seeler	2 et 690 vgs.	6	12 "	204 16
Sault-Sainte-Marie et Tarentorus	D. McLeod	5	2	12 "	104 00
Schrieber et gare	J. D. Mudge	400 vgs.	14	12 "	225 00
Schumacher et gare	D. Ostrosser	¼	24	13 jours (du 18 mars '12)	11 52
Schumacher et South-Porcupine	"	5	6	2 mois et 17 jours (au 17 mars '12)	63 48
Scotia et poteau-malle sur voie	E. B. Clearwater	¾	6	12 "	78 25
Searchmount et gare	W. H. Parnell	300 vgs.	12	3 " (au 30 juin '11).	52 00
" "	R. Roddan	300 vgs.	12	9 " (du ").	157 14
Seguin-Falls et gare	P. J. Vigrass	30 vgs.	18	12 "	80 00
Sellwood et gare	I. B. Marshall	400 vgs.	12	12 "	78 00
Sellwood-Junction et gare	C. E. Coleman	⅛	12	11 " (du 1er mai '12)	45 88
Sesikinika-Lake et gare	P. Woaler	25 vgs.	6	12 "	1 00
Shawwanaga et gare	G. Radcliffe	1	3	12 "	78 50
Silver-Centre et quai	P. Ranger	2¼	12	Saison 1911	125 00
Skerryvore et gare	E. M. Barker	7	6	"	1 00
Smoky-Falls et Sturgeon-Falls	A. Danis	10	3	12 mois	210 00
Snowville et Tehkummach	W. B. Snow	3	2	12 "	50 00
South-Bay-Mouth et Tehkummah	R. P. Green	19	2	12 "	338 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en miles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
South-Magnetawan et gare	J. Simpson	100 vgs.	3	8 m. et 19 jrs. (du 12 juillet '11)	36 00
South-Porcupine et gare	F. F. Gervais	½	12	1 j. (29 juin '11)	1 64
" "	A. McKenzie	½	12	3 mois et 1 jour (du 29 juin '11)	150 00
" "	A. Sigouin	½	12et24	6 " (du 29 juin '11, tourn. spéc.	233 18
South-River et gare	D. S. Smeltzer	⅛	24	12 "	160 00
South-River et Waterwyl	F. Fahrig	18	3	12 "	300 00
Sowerby et gare	A. H. Hagen	6¼	3	12 "	221 28
Spanish et gare	C. W. Hamilton	¼	12	12 "	100 00
Spragge et gare	Waldie Bros., Ltd	¼	24	12 "	250 40
Sprucedale et gare	W. Pearce	25 vgs.	24	12 "	99 84
Steelton et pot. à malle du C. P. R.	F. J. Mack	250 vgs.	18	12 "	150 00
Stirling-Falls et pot. à malle du G.T	J. C. Bolton	6¼	3	12 "	157 00
Stobie-Mines et Sudbury	D. McNaughton	3½	6	12 "	234 75
Stonecliffe et gare	E. McKay	50 vgs.	6	12 "	25 04
Sturgeon-Falls et gare	L. Gagnon	¼	25	6 " (au 30 sept. '10)	129 89
" "	J. Stillar	¼	25	6 " (du ")	119 28
Sudbury et gare (C.N.)	J. M. Kelly	800 vgs.	12et18	12 " et arrérages	344 40
" (C.P.)	"	½	55et48 et60	12 "	1,108 80
Sudbury et gare Manitoulin (N. S.)	"	12 12	"		160 00
Sundridge et gare	G. E. Sidewand	⅛	24	12 "	240 40
Swastika et gare	J. Doig	300vgs.	12	9 " (du 1er juil. '11	56 25
Thessalon et gare	G. S. Hagen	3	26	12 "	407 40
Thessalon et Wharncliffe	C. N. Ansley	19¾	2	12 "	282 13
Thomloe et gare	R. J. Brittain	90 perch	12	12 "	150 00
Timagami et gare	D. O'Connor	¼	24	12 "	150 00
Timmins et gare	H. Peters	¼	24	13 jours (au 18 mars '12)	11 52
Tomiko et gare	G. B. Ferguson	1	12	12 mois	100 00
Tomstown et gare	J. Levens	3	6	12 "	253 00
Trout-Creek et gare	M. Corkery	¼	18	12 "	164 32
Trout-Mills et gare	G. Hughes	½	12	12 "	133 00
Trudeau et poteau à malle du (C. P. R.)	T. L. Barker	60 vgs.	3	3 " (du 30 juin '11)	3 90
" "	E. H. Guse	60 vgs.	3	9 " (du ")	11 70
Turbine et poteau à malle du (C. P. R.)	M. H. Simmons.	3½	6	12 "	120 00
Uno-Park et gare	A. D. Hermiston	½	12	12 "	190 00
Verner et gare	E. Coté	⅛	24	12 "	214 47
Victoria-Mines et poteau à malle	S. H. Anderson	¼	24	12 "	288 00
Wahnapitae et gare	A. B. Warren	¼	12	12 "	240 00
Wash-Tay-Beg et gare	S. J. Bird	100 vgs.	3	12 "	75 00
Walford-Station et gare	A. G. Walford	⅛	12	12 "	109 55
Wanikewein et gare	M. H. Fenton	½	3	12 "	25 00
Warren et gare	A. Daigle	100 vgs.	24	12 "	306 20
Waubamick et Parry-Sound-Road	H. Harris	1½	2	11 " et 22 jrs. (au 22 mars '12	29 00
Wawbewawa et gare	G. Mundy	200 p.	3	12 "	20 00
Wayland et poteau à malle	A. Selkirk	150 vgs.	3	3 " (au 30 juin '11).	1 63
" "	H. F. Byrne	150 vgs.	3	9 " (du ")	4 88

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Fin.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Webbwood et gare	F. Currier	540 vgs.	26	12 mois	379 14
White-River et gare	E. L. McDougall	⅛	14	12 "	175 00
Whitefish et gare	G. D. Gemmell	¼	12	12 "	100 00
Whitehall et gare	Mme C. White	⅛	12	12 "	234 75
Whitney et gare	J. A. Devenny	⅜	12	12 "	100 00
Widdifield-Station et gare	A. New	½	12	12 "	40 00
Windy-Lake et poteau à malle	W. C. Cochrane.	¼	12	2 " et 16 jrs. (du 15 jan. '12)..	21
Worthington et gare	J. E. Harley	½	12	3 " et 15 jrs. (au 15 juill. '11)..	18 20
"	W. V. Whatmough	½	12	8 " et 16 jrs. (du 15 juil. '11)..	44 40
Total					$71,517 62

APPENDICE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE LONDON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, au cours de l'exercice clos le 31 mars 1912.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Aberarder et gare	A. Frayn	$\frac{1}{8}$	6	12 mois	50 08
Aberdour et gare	G. Christie	$\frac{1}{4}$	6	12 "	70 10
Adelaide et Strathroy	J. S. Graham	9-11$\frac{1}{4}$	6	6 " (au 30 sept. '11)	253 48
" "	M. O. Graham	9-11$\frac{1}{4}$	6	6 " (du ")	253 56
Adrian et Belmont	W. Waun	4$\frac{1}{2}$	3	9 " (au 31 déc.'11)	63 75
" "	F. Searn	4$\frac{1}{2}$	3	3 " (du ")	24 75
Ailsa-Craig et Mairn	J. Rooke	8$\frac{1}{2}$-10$\frac{1}{2}$	6	12 "	347 75
Ailsa-Craig et gare	J. Morgan	$\frac{1}{8}$	12	12 "	80 00
Albuna et Blytheswood	N. J. Coutney	2$\frac{3}{4}$	3	5 " et 9 jrs. (au 9 sept. '11)	+ 55 68
Albuna et Cottam	D. C. Dewhirst	15$\frac{1}{2}$	6	6 " et 20 jrs. (du 11 sept. '11	215 13
Aldboro et Rodney	J. Graham	4	6	12 "	160 00
Alford-Jct. et gare	J. R. Summerhays	150 vgs.	6	12 "	40 00
Allenford et French-Bay	J. B. Sprung	8	4	12 "	224 17
Allenford et gare	Baux & Coleman	$\frac{3}{4}$	12, 18, 24	12 "	155 10
Allenford et Southampton	Baux & Coleman	10$\frac{1}{2}$	6	12 "	246 51
Alliance et Strathburn	J. Cyster	3 et 8$\frac{1}{2}$	6	12 "	268 88
Alma et gare	J. C. Farrell	$\frac{4}{5}$	24	12 "	175 28
Alma et Winfield	A. Smith	8$\frac{1}{16}$	6	12 "	350 59
Alvinston et Napier	G. F. Grainger	19	6	3 " et 14 jrs. (au 14 mars '12)	180 51
" "	C. Hayes	19	6	17 jrs. (du 14 mars12)	29 10
Alvinston et gare	N. Dodd	$\frac{1}{3}$	12	12 mois	87 00
"	A. J. Trolley	$\frac{1}{4}$	18	2 " et 12 jrs. (au 29 fév. '12)	13 32
"	J. Karr	$\frac{1}{4}$	18	1 " (du 29 fév.'12)	5 75
Alvinston, service rural spécial No. 3.	G. F. Granger	14$\frac{3}{4}$	6	3 " et 14 jrs. (au 14 mars '12)	92 27
" "	J. Risk	14$\frac{3}{4}$	6	17 jrs. (du 14 mars '12)	14 77
Alvinston et Tancred	J. Karr	12$\frac{1}{2}$	6	1 mois (du 12 mars '12)	24 21
Alvinston et Totten	A. J. Trolley	15$\frac{1}{2}$	3	11 " (au 29 fév. '12)	139 52
" "	J. Karr	15$\frac{1}{2}$	3	1 " (du ")	13 34
Amberley et Goderich	W.M. McConnell	22	6	4 " (du 11 déc.)	243 77
Amberley et Kincardine	W. Blue	22	6	2 " (au 31 jan. '12)	109 14
" "	W. J. McCullough	25$\frac{1}{8}$	6	2 " (du ")	106 40
Ameronto et Paris	Gourlay and Knill	4$\frac{1}{4}$	3	12 "	118 43
Amherstburg et gare	J. R. Tomlinson	$\frac{1}{4}$	12	12 "	83 87
Amherstburg, service rural pécial No. 3	J. M. Gibb	13$\frac{1}{2}$	6	7 " et 10 jrs. (du 11 août)	318 93
Amherstburg, service rural spécial No. 4	J. C. Dease	18	6	55 " et 16 jrs. (du 16 oct. '11)	221 60
Amherstburg et Vereker	P. Pigeon	7$\frac{3}{4}$ et 13	6 et 3	12 "	289 33
Amiens et Strathroy	W. Ireland	5-8$\frac{3}{4}$	6	12 "	320 45
Amubree et Stratford	J. D. Foster	11	6	12 "	510 92
Appin et Inadale	E. Moore	8	3	12 "	185 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Appin et Mayfair	J. T. McLean	5 3/8	6	12 mois	328 41
Appledore et gare	J. Wooding	2 1/2	2	12 "	57 20
Arkona et Kayser	W. J. Evans	1/2 5	6	12 "	249 25
Arkona et Thedford	J. E. Robinson	7 1/2	6	12 "	307 41
Arkona et Watford	W. J. Evans	13 1/2—11 1/4		12 "	606 83
Armow et Slade, et Lorne et Slade	A. McKenzie	3 3/4, 2 1/2		12 "	153 00
Arner et gare	J. H. Clarke	1/4	12	3 " au 30 juin '11	13 50
"	J. Crichton	1/4	12	9 " dn "	40 50
Arthur et Fergus	W. E. Draper	12	6	12 "	196 92
Arthur et gare	E. A. Driscoll	1	24	12 "	150 24
Atkin et Inwood	H. Atkin	4 1/2	2	12 "	75 00
Atwood et Mitchell	G. Anderson	17	6	12 "	525 00
Atwood et gare	D. Gordon	1/8	6	12 "	78 00
Auburn et gare	R. J. Askwith	1 5/8	12	12 "	112 68
Auburn et St-Augustine	"	7 1/8	6	12 "	250 40
Aughrim et Tancred	G. Wall	2 1/4	2	11 " au 29 fév. '12	52 50
Auld et gare	A. Mayville	500 p.	6	8 " 22 j. au 22 déc.'11	21 77
Avon, Putnam et gare	G. Fralick	6 1/2	6	12 "	225 00
Avonbank et St-Mary's	A. D. Hyde	18	6	6 " 25 j. du 6 sep. '11	344 77
Avonbank et St-Paul's	J. Gibson	15	6	5 " 2 j. du5 sept. '11	402 00
Avonry et Wilkesport	D. Grant	2 1/2	2	12 "	45 00
Avonton et St-Paul's-Station	D. L. McLeod	21	6	6 " 25 j. du 6 sep. '11	439 63
Aylmer et Grovesend	C. Ryckman	26 5/8	6	12 "	560 92
Aylmer et gare G.T.	A. W. Pierce	3/4	24	12 "	150 00
Aylmer et gare M.C.	"	2 1/2	12	12 "	100 00
Aylmer et Port-Bruce	J. M. Mabee	21	6	12 "	437 00
Aylmer et St-Thomas	J. M. Hughes	10	6	12 "	546 91
" "	C. Ryckman	10	6	Tournées spéciales	8 35
Aylmer, service rural spécial No. 4	W. E. Hughes	18	6	8 mois 8 j., du 24 juillet 1911	299 77
Ayr et gare	Henderson and Wyllie	1/4	24	10 " au 31 jan. '12	157 20
" "	W. Hawes	1/4	24	2 " du "	30 60
Ayr et Roseville	N. Bricker	4 1/2	6	12 "	204 00
Baden et gare	W. Waugh	300 vgs.	6	7 " 24 j. au 7 sept.'11	22 61
Baden et Wellesley	H. Gerth	9	6	12 "	324 42
Bamberg et Petersburg	G. Kress	8	6	3 " au 30 juin '11	55 50
" "	C. J. Winkler	8	6	9 " du "	393 75
Banner et gare	J.W. Clendinning	1/2	6	12 "	100 00
Barretville et Essex	T. Bullock	8 5/16	3	12 "	159 66
Bayfield et gare	H. Little	9 3/4	6	1 " 7 jrs au 7 mai 1911	20 33
" " "	G. W. Copeland.	9 3/4	6	10 " 24 j. du 7 mai'11	179 67
Bayfield et Seaforth	H. Little	17	6	1 " 7 j. au 7 mai '11	50 82
" "	G. W. Copeland.	17	6	10 " 7 j. du "	449 18
Bayham et Ingersoll	P. Kennedy	20 1/2	6	12 "	604 83
Beachville et gare	T. Taylor	275 vgs.	6	12 "	50 00
Beaconsfield et Woodstock	H. Rice	26 1/4	6	12 "	668 50
Bear-Line et gare	J. E. Watson	1 1/2	3	12 "	156 00
Beechwood et Manley	C. Eckart	5	3	12 "	115 00
Beechwood, St-Columban et gare	F. J. McQuaid	2 3/4–1/4	6–18	12 "	290 00
Belgrave et Marnoch	W. Love	3 3/8	3	12 "	126 68
Belgrave et gare	D. Sproat	1/2	18	12 "	150 00
Belgrave et Sunshine	R. Young	4	2	12 "	70 00
Belle-River et Byrnedale	W. Byrne	5 1/2	2	12 "	110 00
Belmont et London	J. Charles	14	6	12 "	140 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Belmont et gare	J. Charles	½	12	12 mois	58 83
Belmore et Wroxeter	J. Kirby	6	6	6 " au 30 sept. '11	148 28
" "	W. J. McGrogan	6	6	6 " du "	151 50
Belton et gare	W. C. Box	⅛	12	12 "	50 00
Belton et Wellburn	W. McMurray	5	4	12 "	179 50
Benmiller et Goderich	W. Moore, Sr	6½	6	12 "	240 00
Bentpath et Dresden	E. J. Adkins	27¼	2	3 " 3 j. au 3 juill. '11	224 67
" "	"	27¼	4	8 " 28 j. du "	300 37
Berlin et gare	Commiss. d'éclair. d.Berlin	½	42	12 "	229 39
Berlin, route rurale spéciale n° 3	J. Snyder	16	6	6 " 18 j. du 13 sept. '11	290 48
Berlin et boîtes aux lettres des rues	C. B. Fischer	4	24	12 "	728 14
Berlin et Waterloo	Commiss. d'éclair. d.Berlin	2	12	12 "	56 89
Berlin et West-Montrose	J. McGovern	15⅙	6	12 "	782 97
Bickford et gare	M. Webster	300 ft.	12	12 "	62 60
Big-Point et Chatham	J. Brown	13¼	6	12 "	643 17
Birr et Southgate	G. Morrison	2½	3	12 "	69 00
Blackwell et gare	T. C. Wheatley	⅝	2	12 "	42 00
Blair et gare	J.J.H. Renshaw	20 pd.	12	12 "	40 00
Blandford-Station et gare	A. Pruss	1/16	12	12 "	36 00
Blenheim et Morpeth	C. E. Morris	11	6	12 "	634 34
Blenheim et New-Scotland	E. Stewart	19	6	7 " 25 j. du 8 août '11	433 87
Blenheim et gare	F. Gales	½	18, 24 30	12 "	305 04
" " "	"	½	.....	Tournée supplémentaire.	10 32
Blenheim et Rondeau	J. Mann	5	6	4 " 7 j. au 7 août '11.	88 32
Blenheim et Wheatley	E. B. Shaw	30¾	6	12 "	1,024 42
Blue-Lake et gare	S. H. J. Reid	¼	12	12 "	208 70
Bluevale et gare	J. Smith	⅞	12	6 " au 30 sept. '11	94 20
" " "	J. Aitchison	⅞	12	6 " du "	78 00
Blyth et gare (C.P.)	W. M. Johnston.	400 yds.	12	12 "	85 00
Blyth et gare (G.T.)	"	½	24	12 "	200 00
Blytheswood et Goldsmith	J. Reid, Jr	4⅛	3	12 "	125 00
Blytheswood et gare	A. J. Scratch	⅓	6	12 "	140 85
Bornholm et Brodhagen	J. Leconhardt	4	6	12 "	190 00
Bothwell et Clachan	J. L. Patterson	6–8⅝	6	12 "	319 67
Bothwell et Florence	C. McDonald	8½	6	12 "	522 75
Bothwell et Moraviantown	W. Goolding	4	2	12 "	65 00
Bothwell et Mosside	J. W. Brown	16	6	12 "	638 08
Bowood et Coldstream	J. S. Harris	6¼	6	12 "	276 00
Bradshaw et Brigden	W. A. Dawson	5	3	6 " au 30 sept. '11	70 75
" "	D. M. Gray	5	3	6 " du "	69 50
Brandy-Creek et gare	J. Burke	⅜	6	12 "	65 00
Brantford et Burtch	J. McIntyre	6⅞	6	12 "	259 43
Brantford et Grand-View	E. Cutmore	1	6	12 "	93 90
Brantford et Langford	C. M. Ludlow	9⅛	6	12 "	355 41
Brantford—Transport des facteurs et collecteurs aux boîtes à lettres	Cie de tram. élec. de Brantford	.....	.....	12 "	200 00
Brantford et gare	H. W. McIntyre	½–¼–¼	133–24 –139	12 "	1,490 61
Brantford et boîtes aux lettres d. rues	E. Cutmore	.....	18	12 "	1,662 75
Brantford et Tutela	"	1¼	6	12 "	78 25
Breslau et New-Germany	S. Lauher	5½	6	12 "	200 00
Brewster et Park-Hill	F. Grattan	15¾	6	12 "	621 58
Brigden et gare	D. Campbell	¼	12	12 "	150 24
Brigden et Wheeler	C. Napper	6	2	3 " 15 j. au 15 juil. '11	30 24
Bright et Cassel	J. J. Leonard	15¼	6	8 " 22 j. du 10 juil. '11	393 52
Bright et gare	I. Wilson	⅓	6	12 "	40 00
Bright et Walmer	H. J. Matheson.	10	6	3 " 8 j. au 8 juillet '11	102 11

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bright, Washington et gare	E. Gatzka	6 1/2-1/8	6-12	12 mois	201 00
Brinkman's-Corners et Tobermory	G. Bartman	17 3/4	3	12 "	345 00
Brinsley, route rurale spéiale n° 2	J. Trevethick	25	6	4 " du 1er déc. '11.	215 11
Britton et gare	M. Dobson	1/4	6	12 "	68 00
Brownsville et gare	K. E. Freeman	1/2	6	12 "	93 90
Brucefield et gare	J. McCully	1/4	24	12 "	120 00
Brunner et gare	W. Peters	1/8	6	12 "	62 60
Brussels et Cranbrook	G. Huether	5	6	12 "	150 00
Brussels et gare	Brown et Galbraith	1/2	24	3 " au 30 juin '11	29 95
" "	Lowe et Anderson	1/2	24	12 jours au 12 juillet '11	3 84
" "	G. N. Hamilton	1/2	24	8 mois, 19 j. du "	85 24
" "	Anderson et Denmen	1/2	24	4 j. du 28 mars '12	1 15
Brussels et Seaforth	C. W. Oakley	15	6	12 mois	568 51
Brussels et Wroxeter	E. G. Lowrey	10	6	12 "	318 25
Bryanston et Dewizes	A. Grant	4 7/8	3	2 " (au 31 mai '11)	12 07
Bryanston et Salmonville	W. Blackwell	4 3/4	6	2 " "	24 30
Burford et Cathcart	S. Cavin	5 1/4	6	12 "	212 75
Burford et Fairfield-Plain	S. Cavin	3 1/2	6	3 " (au 30 juin '11)	35 00
" "	G. Pite	9 1/4	6	9 " (du ")	204 83
Burgessville et Newark	J. Mitchell	15	6	12 "	328 50
Burgessville et gare	R. W. Loftus	1/8	18	12 "	56 24
Buxton et gare	J. D. Turner	1	12	12 "	212 84
Byron et London	W. Griffith	5-6	6	6 " (au 30 sept. '11)	128 00
Byron et London	S. Legge	5-6	6	6 " du ")	128 42
Cainsville et gare	C. Foulger	100 vgs.	6	9 " (16 jours du 15 juin '11)	41 29
Calder et gare	H. McAulay	2 3/4	2	12 "	60 00
Caledonia et Conboyville	J. Thorburn	6	2	12 "	100 00
Caledonia et gare	J. Thorburn	1/2	30	12 "	280 32
Caledonia et Six-Nations	P. J. Arthur	5 1/4	3	12 "	72 00
Camlachie et gare	F. W. McCordie	6 perc.	12	11 " (du 1er mai '11)	41 08
Camlachie, route rurale spéciale n° 1	A. Wellington	15 1/4	6	8 " (8 jours du 24 juillet '11)	325 34
Canard River et Splitlog	A. Gibb	2 1/2	3	12 "	120 00
Canfield et gare	T. Brown	1/16	18	12 "	93 90
Cape Croker et Wiarton	J. McVannel	18 1/16	3	12 "	262 50
Cargill et gare	C. W. Keeling	3/4	24	12 "	180 29
Carradale et Strathroy	W. J. Moore	3 3/4	3	4 " (15 jours au 15 août '11)	42 93
Carlsruhe et gare	J. Lobsinger	1 1/4	12	12 "	175 00
Cayuga et Deans	G. Shipway	3	3	12 "	109 00
Cayuga et Gypsum-Mines	W. Walter	4	6	9 " (au 31 déc. '11)	188 75
" "	E. F. Reichfield	12 1/2	6	3 " (du ")	106 47
Cayuga et Kohler	S. Mino	4 1/2	3	12 "	127 25
Cayuga et gare (G.T.)	E. F. Reichheld	1/2	6-12-6	12 "	143 98
Cayuga et gare (M C.)	G. Lishman	1 1/2	12	12 "	156 50
Cayuga et Upper	A. Anger	12	3	12 "	328 88
Cedar-Springs et gare	J. W. Paisley	200 vgs.	12	12 "	78 25
Centralia et Saintsburg	W. J. Smyth	4	2	12 "	60 00
Chalmers et Leamington	Plant et Ivison	13 1/2	2	3 " (au 30 juin '11)	44 21
" " "	"	23	2	9 " (du ")	187 04
Charing-Cross et Doyle's	M. Doyle	4 1/2	3	12 "	112 50
Charing-Cross et gare	B. S. Russell	1/2	12	12 "	112 68
Charlemont et Tupperville	A. McArthur	7 7/8	3	12 "	217 67
Chatham et Kent-Centre	J. K. Hartman	5	6	12 "	179 75
Chatham et Mitchell's-Bay	J. McLaren	15 1/2	6	12 "	831 21

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
Chatham et gare (P.M.)	E. C. Briscoe	½	30	12 mois	266 05
Chatham et Rhodes	J. Deechan	6	3	6 " (25 jours au 25 oct. '11)	85 19
" "	W. Mitchell	6	3	5 " (6 " du ")	64 81
Chatham et boîtes aux lettres des rue	A. Parker	.. ....	t.q.r.	12 "	450 00
Cheapside et Jarvis	J. W. Schweyer	12⅛	6	11 " (14 jours au 14 mars '12)	586 74
" "	E. M. Makey	12⅛	6	(17 " du ")	28 75
Chelsea-Green et London	W. Griffith	2	6	6 " (au 30 sept. '11)	50 00
" "	S. Legg	2	6	6 " (du ")	50 00
Chepstowe et gare	J. A. Massel	2½	6	12 "	107 00
Chesley et gare e	G. King	⅜	24	12 "	240 00
Christina et Mt.-Brydges	J. Bond	16⅛	6	12 "	287 53
Clanbrassil et gare	J. Cassar	2	6	12 "	60 00
Clandeboye et McGillivray-Ouest	A. F. Smith	7½	6	12 "	262 92
Clare et poteau de ligne principale	J. Eagan	1/6	12	12 "	40 00
Cleomae et Springford	D. Armstrong	8½	3	12 "	163 87
Clifford et Huntingfield	J. Renwick	6½	2	12 "	96 66
Clifford et Lakelet	C. Binkle, jr	5½	6	12 "	214 00
Clifford et gare	J. Bolton	¼	18	12 "	103 29
Clinton et gare	J. W. Elliott	¼	54	12 "	169 02
Clinton et Summerhill	R. A. Govier	4¼	3–6	12 "	327 95
Cluny et North-Bruce	J. T. Agar	4	3	12 "	116 36
Coatsworth-Stn. et gare	E. Barton	15	12	12 "	43 82
Coldstream et Fernhill	E. J. Marsh	6	6	12 "	277 50
Colinville et Sarnia	J. McKellar	37⅞	6	3 " (15 jours au 15 juillet '11)	186 75
Comber et gare	S. T. Anderson	½	24	12 "	143 46
Conroy et gare Saint-Paul	M. Hourigan	4	3	5 (5 jours à sept. '11)	64 81
Copleston et Petrolea	H. Rose	3¼	6	12 "	160 00
Corinth et gare	A. McKenzie	85 perc.	12	6 " (au 30 sept. '11)	37 50
"	"	25 perc.	12	6 " (du ")	29 50
Cornell et gare	A. Daiken	⅜	12	12 "	85 00
Corunna et Osborne	W. E. Harrold	24⅕	6	7 " (14 jours du 17 juillet '11)	650 38
Corunna et gare	C. E. Proctor	⅓	12	12 "	109 78
Cotswold et Glenlee	R. Patterson	2½	3	5 " (12 jours au 12 sept. '11)	35 18
" "	A. McComb	10	3	6 " (18 jours du 12 sept. '11)	129 28
Cotswold et Palmerston	G. Williams	7	6	12 "	281 00
Cortland et Glenmeyer	J. S. Benn	25	6	6 " (13 jours du 18 sept. '11)	362 25
Courtland, Port-Rowan et gare	W. Newkirk	20¼	6–12	5 " (16 jours au 16 sept. '11)	369 57
Courtland et gare	J. S. Benn	¼	12	6 " (13 jours du 18 sept. '11)	42 00
Courtland et Rosanna	W. J. Herron	4	2	4 " (26 jours au 26 août '11)	19 43
Courtright et Ladysmith	J. Coyle, sr	5½	3	3 " (14 jours au 14 juillet '11)	43 21
Courtright et gare (M.C.)	W. A. Cathcart	1/11	12	12 "	78 25
" " (P.M.)	"	⅓	12–24	12 "	129 80
Courtright et Wheeler	J. W. Callaway	30	6	7 " (15 jours de juillet '11)	736 57
Cowal et gare Iona	R. Adams	6	6	12 "	184 17
Cranston et gare	A. E. Hannah	4½	6	12 "	187 80
Crediton et gare	C. Wolf	5	12	12 "	300 00
Crinan et Dutton	C. McGregor	10	3	12 "	216 12
Cromarty et Dublin	A. Robertson	6¼	6	12 "	229 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Lodnon, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cromarty route spéciale rurale n° 1	H. Golding	13	6	7 mois (11 jours du 21 août '11)	167 57
Crosshill et Kingwood	C.B.O. Schmidt	7	6	12 "	300 42
Crosshill et Waterloo	G. Richarxon	13¼	6	12 "	498 92
Cultus et Erie-View	J. Day	7⅘	6	12 "	200 00
Currie's-Crossing et gare	W. D. Smith	¼	6	12 "	100 00
Cuthbert et Edy's-Mills	R. T. Peters	5	2	9 " (au 31 déc. '11)	73 50
" "	W.J. Cuthbertson	5	2	3 " (du ")	24 50
Darrell et gare	T. W. Gee	¼	6	6 " (13 jours du 18 sept. '11)	16 80
Dashwood et Exeter	H. Guenther	8¼	6	12 "	324 36
Dashwood et Parkhill	H. Guenther	16½	6	12 "	451 34
Dawn et Dresden	E. Adkins	12½	6	12 "	329 25
Decewsville et gare	E. Barnett	600 vgs.	18	7 " (24 jours au 24 nov. '11)	94 53
" "	P. Kinnear	600 vgs.	18	4 " (7 jours du 24 nov. '11)	56 79
Dumerton et Mildmay	S. Haefele	2½	6	12 "	139 00
Deleware et London	W. A. Ardney	12	6	12 "	637 70
Delhi et gare	S. House	½	12	12 "	125 00
Delhi, Rhineland et gare	J. Immel	17½–½	6–6	9 " (14 jours au 14 janv. '12)	431 77
" "	I. B. Whitehead	17½–½	6–6	2 " (17 jours du 15 janv. '12)	116 81
Delmer et gare	Mrs. R. H. Minshall	⅓	6	2 " (au 31 mai '11)	8 38
" "	H. Fewster	⅓	6	10 " (du ")	41 62
Denfield et Duncrief	B. J. Lamport	6½	6	12 "	327 33
Denfield et gare	N. Stewart	19	24	12 "	78 25
Dereham Centre et gare	A. Chandler	2¾	6	12 "	200 00
Dougnam et Kenilworth	J. Purtill	5	2	12 "	78 00
Devizes et Thorndale	S. Duffin	17½	6	10 " (du 1er juin '11)	295 31
Dexter et Union	J.B. Swaffield	5	6	12 "	295 83
Dobbinton et Mount-Hope	J. Close	18½	3	9 " (au 31 déc. '11)	239 37
" "	P. Kingston	18½	3	3 " (du ")	80 00
Dobbington et gare	D. Henderson	1/16	12	12 "	87 64
Dobbinton et Williscroft	L. G. Palmer	5	3	10 " (7 jours au 7 fév. '11)	106 80
Dobbinton et Williscroft	W. Cruickshank	15¼	3	1 " (22 jours du 7 fév. '12)	39 96
Donegal et gare	J. J. Hymers	4⅝	6	12 "	203 45
Doon et gare	J. H. Thompson	1/16	18	5 " (au 31 août '11)	16 70
Doon et gare	W. D. Harris	1/16	18	7 " (du ")	23 19
Dorking et gare	A. J. Martin	9	6	6 " (du 1er oct. '11)	150 00
Drayton et Glen-Allan	W. Steenson	10½	6	12 "	512 00
Drayton et gare	R. Henderson	½	24	12 "	159 00
Drayton et Riverbank	J. R. Touriss	6¼	6	12 "	256 75
Dresden et gare	M.C.A. Humphrey	¾	24	12 "	200 32
Drew et gare	G. Arthurs	2	6	12 "	122 07
Drew-Station et gare	J. H. Dickson	200 vgs.	6	12 "	20 00
Drumbo et gare et transferts	R. Alexander	¾–⅛–500 vgs.	12 24 6	12 "	195 00
Drysdale et Kippen	C. Laporte	10¼	6	12 "	290 17
Duart, Palmyra et gare	J. F. Russell	8¼	6–12	12 "	512 17
Dublin et gare	F. McLaughlin	¼	30	12 "	178 18
Dumblane et Paisley	D. Parliament	13½	3	12 "	136 29

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dunkeld et gare	F. Schuler	⅝	6	12 mois	79 00
Dunnville et Selkirk	W. H. Smelser	18	6	12 "	926 92
Dutton et gare	A. J. Leitch	½	12	9 " (au 31 déc. '11)	94 00
" "	L. E. Leitch	½	12	3 " (du ")	31 20
Dyer's-Bay et Lion's-Head	R. Curry	16	3	12 "	304 75
Eagle et gare	W. Wann	4	12	12 "	240 00
East-Oakland et Oakland	F.E. Cunningham	3	6	12 "	186 33
Eberts et gare	E. H. Moir	150 vgs.	12	12 "	43 82
Eden et gare	D. D. Healey	⅛	30	12 "	176 00
Edgar's-Mills et gare	R. Weldon	140 vgs.	6	9 " (au 30 sept. '11)	30 00
" "	H. C. Neice	140 vgs.	6	3 " (du ")	12 50
Edy's-Mills et Hale	W. Brandon	4	3	12 "	100 00
Edy's-Mills et gare	F. Groombridge	¼	12	12 "	80 00
Ekfrid, route spéciale rurale N° 4	R. Congdon	8	6	4 " (du 1er déc. '11)	89 89
Electric et traverse de ch. de fer	I. G. Rose	170 vgs.	3	12 "	35 00
Elmira et Floradale	S. C. Wolfe	4	6	3 " (au 30 juin '11)	78 40
" "	" "	15¼	6	9 " (du ")	421 70
Elmira et North-Woolwich	C. Schwind	4	3	4 " (et 12 jours au 12 août '11)	34 20
Elmira et gare (C.P.)	S. C. Wolfe	½	12	12 "	87 64
Elmira et gare (G.T.)	W. Steurnagle	¾	36	12 "	228 13
Elmira, routes péciale rurale n° 2	S.G. Schweitzer	11¼	6	6 " (et 9 jours au 9 sept. '11)	233 95
Elmstead et gare	H. A. Kerr	2	6	12 "	100 00
Elmwood et gare	S. Ellis	¼	24	12 " et tourn. supp.,	228 37
Elmwood et Solway	W. S. Dobney	14½	6	12 "	423 92
Elora et Pentland	J. H. Esch	5	3	12 "	150 00
Elora et gare	F. R. Johnson	¼	12	12 "	100 16
" "	"	¾	30	12 "	250 00
Elora et Salem	E. Wissler	1	12	12 "	72 00
Embro et Harrington	J. A. McKay	25½	6	12 "	484 92
Embro et gare	W. S. Vannaer	⅛	24	12 "	156 50
Embro, route spéciale rurale n° 2	J. Watterson	23	6	1 " et 26 jours (au 16 oct. '11)	69 74
" "	A. Alexander	23	6	5 " et 15 jours (du 16 oct. '11)	202 96
Erbsville et Waterloo	J. W. Kee	5½	6	12 "	303 00
Erieau et gare	L. Handy	400 pds.	6	12 "	15 65
Eskdale et Tiverton	A. McDonald	3¾	3	12 "	80 36
Essex et Gesto	J. Roadhouse	5¼	6	12 "	192 92
Essex et Pleasant-Park	P.Cunningham	5¼	2	12 "	75 00
Essex et gare	E. J. Cunningham	¼	18	12 "	178 41
Ethel et gare	J. Jamieson	⅞	12	12 "	135 00
Ettrick et Ilderton	J. H. McRae	13⅜	3	12 "	118 98
Ettrick et Ilderton	A. D. Fraser	13⅜	3	12 "	118 98
Exeter et Kirkton	T. White	12½	6	12 "	428 92
Exeter et Mitchell	H. Bierling	20	6	12 "	641 75
Exeter et gare	C. T. Brooks	1	24	12 "	187 80
Fairground et Tilsonburg	W. Kelly	20½	6	1 " (au 30 avril '11	69 35
" "	E. Gale	20½	6	11 " (du ")	776 82
Fair-Play et Tecumseh	E. Baillargeon	4	2	12 "	67 71
Fairview et St-Paul Station	F. P. Houck	14	6	4 " et 25 jours (au 31 janv. '12)	203 89
Fairview et Stratford	H. Eassen & Co.	21½	3	10 " (au 31 janv. '12)	432 10
Falconbridge et Mt.-Brydges	R. Wilson	13½	3–6	12 "	273 76

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Falkland et Paris Station	W. Howes	9	6	12 mois	281 70
Fallon et gare	W. H. Whalen	½	6	12 "	65 00
Fanshawe et poteau prin. de la route	J. Barter	⅜	12	12 "	50 00
Farewell, Kenilworth et Wagram	W. C. Gurr	7¼–3¾	6–2	12 "	316 83
Fargo et gare	W. B. Fluelling	300 vgs.	18	12 "	60 07
Fergus et Ponsonby	D. Duffield	7	6	12 "	338 33
Fergus et gare (C.P.)	J. E. Brown	⅗	12	7 " (au 31 oct. '11)	58 42
" "	R. C. Hayden	⅗	12	5 " (du ")	41 58
Fergus et gare (G.T.)	J. E. Brown	⅗	30	7 " (au 31 oct '11)	147 58
" "	R. C. Hayden	⅗	30	5 " (du ")	105 02
Fernbank et Hesson	P. H. Ament	2	6	6 " (au 30 sept. '11)	55 00
Fernhill et Fort-Rose	J. Bissett	3¼	6	12 "	140 00
Fingal et Port-Talbot	R. Jones	8	3	3 " (au 30 juin '11)	42 50
" "	"	8	4	9 " (du ")	195 96
Fingal et gare	N. McIntyre	3⅛	12	12 "	174 00
Fingal et St-Thomas	J. Cameron	7	6	12 "	435 59
Fisherville, Nelles'-Corners et gare	H. Nablo	4½	6–12	12 "	306 67
Fletcher et gare	D.B. Armstrong	⅓	12	12 "	158 06
Florence et Oakdale	D. R. Sinclair	9	6	12 "	315 00
Florence et Rutherford	J. McGuire	6	6	12 "	293 84
Florence et Shetland	G. Thompson	5	6	12 "	183 33
Fordwich et Newbridge	R. Armstrong	4½–7	6–3	12 "	147 00
Fordwich et gare	O. Rogers	½	24	12 "	168 00
Fordyce et Lucknow	A. E. Millson	9¾	6	6 " (au 30 sept. '11)	150 00
" "	W.S. McCrostie	9¾	6	6 " (au ")	225 00
Forest et gare	R. Culley	167 vgs.	12	12 "	87 64
Forest et Ravenwwood	C. Malley	8–9	3	3 " (au 30 juin '11)	39 85
" "	"	17	3	24 jours (au 24 juil. '11)	20 38
" "	S. J. Rawlings	17	3	8 mois et 10 jours (du 24 juillet '11)	207 94
Forestville et gare	E. T. Martin	5/6	12	12 "	100 16
Formosa et Mildmay	J. H. Schefter	6	6	12 "	296 50
Fourth-Line et Sarnia	J. McKellar	21	6	6 " 15 jours (du 17 juillet '11)	489 95
Freeborn et Peffer's-Crossing	H. Freeborn	⅕	6	12 "	50 00
Frome et gare	E. A. Ashbury	1¾	6	12 "	125 20
Fulton's-Mills et gare	G. Fulton	300 vgs.	6	12 "	40 05
Gad's-Hill-Station et gare	J. Yundt	130 pds	6	7 " (du 1er sept. '11)	5 82
Galt et gare (C.P.)	T. Keachie	½	24	12 "	200 32
" (W.G.&.B.)	"	½–¼	12–12	12 "	180 00
Galt et Glen Morris	E. T. Charles	7	6	12 "	210 00
Galt, Preston, Hespeler et Berlin	Galt, Preston, and Hespeler St. Ry. Co.	¾	24–12	12 "	939 00
Galt et boîtes aux lettres des rues	W.A. Forsythe			12 "	475 00
Garnet et gare	C. A. Walker	⅛	12	12 "	80 00
Gladstone et gare	L. McMurray	5	6	12 "	138 00
Glamis, Pinkerton et gare	J. Groves	18 1/10	6	12 "	387 34
Glanworth et gare	R.J. Tremain	⅕	6	12 "	64 16
Glen-Annan et gare	S. M. Bell	¼	12	12 "	48 19
Glencoe, service spécial rural n° 3	W. H. Weaver	16	6	8 " (1er août '11)	337 34
Glencoe et boîtes aux lettres des rues	C. Leitch	1⅓	18	12 "	93 90
Glencoe et Woodgreen	J.L. McIntyre	5½	6	12 "	233 28
Glen-Colin et gare	M. Young	100 vgs.	6	3 " et 22 jours (au 22 juil. '11)	30 98
Glen-Farrow et Wingham	W. McKersie	6	3	12 "	132 76

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en Milles.	Nombre des tournées par semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
Glen-Meyer et King-Lake	M. Carron	3	6	12 mois	100 09
Glen-Rae et gare	F. A. Newell	50 vgs.	12	12 "	40 00
Glenwood-Station et gare	W.C.Eastabrook	1/8	12	12 "	45 00
Goderich et Kincardine	C. Leitch	1 1/3	18	12 "	728 34
Goderich et Lucknow	H. J. Blake	21 3/4	6	12 "	410 00
Goderich et gare (C.P)	F. and T. M. Davis	1/2	12	12 "	118 94
" " (G.T.)	T. Gundry	3/4	42	12 "	328 65
Goderich et boîtes aux lett. des rues	G. Bissett		12	12 "	223 00
Goldstone et gare	H. Mansfield	1 3/4	6	12 "	133 00
Goldstone-Station, Parker et gare	J.S. Thompson	3 1/16	6-6	12 "	139 00
Golspie et Woodstock	W. J. Taylor	25 1/2	6	12 "	895 72
Gordon et gare	A.C. Mailloux	1/16	12	12 "	62 60
Gorrie et gare	W. A. Irwin	3/8	24	12 "	156 50
Gowanstown et Kurtzville	J. Gibson	7 2/5	6	12 "	301 66
Gowanstown, Wallace et gare	J. Detwiler	1/4 & 3 1/2	6-12	12 "	210 00
Gowrie et Munroe	F. W. Moore	2 1/2	3	1 " et 22 jours (au 22 mai '11)	7 29
Grand-Bend et Park-Hill	J. G. Tudor	13 3/4	6	Saison 1911	80 00
Granthurst et St-Mary's	E. Day	5	6	4 mois et 28 jours (au 28 août '11)	89 73
Granton et London	H. Guest	18 1/2	6	12 "	700 00
Granton et Metropolitain	A. Wreford	17 1/2	4	6 " (au 30 sept. '11)	155 95
" "	"	12	4	6 " (du ")	152 76
Granton et Prospect-Hill	J. Ferris	5	3	12 "	98 24
Granton et gare	G. H. Grant	60 perc.	6	9 " et 12 jours (du 19 juin '11)	12 65
Gresham et Paisley	J. J. McNally	24	3	12 "	243 57
Griffin's-Corners' et gare	W.H. Bradfield	1/2	6	12 "	93 90
Hagersville et New-Credit	J. S. Brant	4 1/4	3	12 "	65 00
Hagersville et gare	J. Lynch	1/3	36	12 "	281 70
Hagersville et Selkirk	W. H. Smelser	12	6	12 "	680 25
Hagersville et Springvale	C. Winger	4	6	12 "	180 00
Harley et Hawtrey	R. Hammond	15	6	12 "	627 91
Harley et New-Durham	R. George	5	6	12 "	244 75
Harley et gare	R.Hammond	1/3	12	12 "	187 80
Harlock et Seaforth	W. McIntosh	11 1/4	6	12 "	386 59
Harriston et gare	C. Ward	1/4-1/2	42-18	12 "	515 61
Harrow et gare	T. H. Ferris	1/8	6	12 "	93 90
Hartford et Waterford	C. H. Renner	12	6	12 "	484 92
Harwich et gare	C. M. Fluelin	5	6	12 "	237 10
Hatchley-Station et gare	B. Powell	1/10	12	12 "	30 02
Hawkesville et St-Jacob's	P. Detinger	6	6	12 "	299 75
Hawtrey et gare (G.T)	S. A. Innis	1/6	12	12 "	60 00
" (M.C.)	"	1/2	12	12 "	120 00
Haysville et New-Hamburg	W. A. Cook	3 1/2	6	12 "	138 00
Henfryn et gare	S. Rowland	1/16	6	12 "	60 00
Hensall et Hurondale	N.P. Warrener	15 1/4	6	12 "	468 16
Hensall et boîtes aux lettres de gare	G.J. Sutherland	660 pds.	48	12 "	13 33
Hensall et gare	G.J.Sutherland	1/4	12	12 "	100 16
Hepworth et Owen-Sound	N.E.McDonald			Voyage spécial	90
" "	C. N. Frost			"	7 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hepworth et gare	A. Tennant	800 vgs.	30–24	12 mois	261 71
Hepworth route spéciale rurale n° 1	J. Eldridge	12½	3	7 " (du 1er sept.'11)	128 08
Hepworth et Tolmie	A. Tennant	4	3	5 " (au 31 août '11)	51 99
Hesson et Newton	P. H. Ament	27	6	6 "	190 00
Hickson et gare	T. J. Loveys	1/6	12	9 " (au 31 déc. '11)	30 00
"	W. S. Rowe	1/16	12	3 " (du ")	10 00
Highgate et gare	R. B. Teetzel	¾	24	12 "	250 40
Holmesville et Porter's-Hill	W. Pickard	4	6	12 "	146 00
Holmesville et gare	A. J. Courtice	¼	12	12 "	50 00
Hopedale et London	M. Scott	3½	3	12 "	50 00
Howlett et Lambeth	J. Howlett	4	6	12 "	171 00
Hubrey et gare	A. B. Murray	6–13	6	5 " et 26 jours (au 26 août '11)	80 98
Hussey et gare	C. F. Hussey	¼	6	12 "	46 95
Hutchinson, McInnes et Park-Hill	J. G. Tudor	2¾–4½	3–6	2 " (au 31 mai '11).	33 96
Hutchinson et Park-Hill	J. G. Tudor	18⅛	6	10 " (du ")	234 85
Hyde-Park gare et Komoka gare	R. E. Morris	19¼–21¼	6	12 "	822 13
Ilderton et gare	J. H. McRae	1/16	24	12 "	100 16
Ingersoll et gare (C.P.)	T. J. Sherlock	¼	18	12 "	200 00
" " (G.T.)	"	½	12	12 "	107 60
Ingersoll, route de poste rur., spéciale n° 4	H. S. Cole	20	6	14 jours du 18 mars '11	26 60
Ingersoll et boîtes aux lettres des rues	T. J. Sherlock	.....	18	12 mois	275 45
Innerky's et gare	J. Ballman	⅓	12	12 "	87 64
Inverhuron et Tiverton	A. McDonald	3¼	3	12 "	70 42
Invermoy et gare	W C Croomes	¾	12	11 " (au fév. '12)	86 10
Inwood et gare	J. M. Courtright	50	12	12 "	60 00
Iona et gare	W. Fletcher	2	12	12 "	130 20
Jackson's-Corners et gare	J. G. Hennin	½	3	12 "	54 60
Jarvis et gare	G. Snyder	⅜	24	12 "	225 36
Jeannette's-Creek et gare	A. H. Roszel	414 vgs.	6	12 " (et arrérages)	90 00
Jura et gare	L. E. Catt	2⅔	3	4 " et 11 jours (au 11 août '11).	21 85
Jura et Thetford	J. E. Robinson	17	6	7 " et 18 jours (du 14 août '11)	223 77
Kanyengeh et Newport	J. C. Martin	4	2	12 "	50 00
Kenilworth et Olivet	A. E. Tremain	4¾	3	12 "	148 99
Kenilworth et Petherton	H. Fraser	2½	6	12 "	134 00
Kenilworth et gare	T. P. McGillicuddy	½	12	12 "	150 00
Kent-Centre et Pinehurst	J. Ballantyne	¾	3	12 "	94 97
Kertch et Uttoxeter	C. H. Nesbitt	3⅞	6	5 " (au 31 août '11)	104 62
Kertch et Wanstead	N. K. Nesbitt	2½	6	5 " (au 31 août '11)	48 12
Kerwood et gare	G. F. Beckton	200 vgs.	12	12 "	78 25
Kerwood, route rurale spéciale n° 2	W. A. McLachlan	15½	6	5 " et 12 jours (du 20 oct. '11)	181 85
Kerwood et Wanderland	G. F. Beckton	4–5	6	12 "	163 75
Khiva et Spipka	J. Hannan°	2½	6	12 "	137 50
Kilmartin et Walkers	D. McCallum	2¼	6	4 " (au 31 juillet'11)	49 80
Kilworth-Bridge et Komoka	H. Kilbourne	3	6	12 "	140 00
Kincardine et Port-Elgin	T. R. Reed	24	6	12 "	419 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kincardine et gare	A. McCallum	⅜	30	12 mois	391 25
Kincardine et Walkerton	J. C. Watson	28	6	12 "	750 00
Kingarf et Kinloss	B. Moulton	4	3	12 "	93 00
Kingscourt et gare	B. Williamson	1¼	3	12 "	75 00
Kingsmill et Mapleton	G. A. McCaulley	4	6	12 "	258 00
Kingsmill et gare	J. E. Grandy	40	12	12 "	60 00
Kingsmill et gare	E. Bertrand	½	12	12 "	156 50
Kinkora et Sebringville	M. Murray	15–11¼	6	12 "	519 00
Kinloss et Lucknow	J. R. Brownscombe	10½	6	12 "	275 00
Kinlough et Westford	A. W. Haldenby	3½	2	12 "	55 00
Kintore et Thamesford	C. Garner	18	6	12 "	550 74
Kintyre et gare	G. Brodie	2½	6	12 "	156 50
Kippen et gare	J. Balfour	⅛	24	9 " (au 31 déc. '11)	168 75
" "	W. Anderson	⅜	24	3 " (du ")	55 69
Kirkton et Ste-Mary's	A. Crandon	22¼	6	12 "	663 50
Knapdale et Newbury	D. McNaughton	5	1	5 " et 16 jours (au " 16 sept. '11.)	18 39
Kossuth et Preston	H. Sohrt	5½	3	12 "	125 00
Lakeside et Medina	J. E. Clipperton	21	6	12 "	523 02
Lakeside et gare	A. G. Louch	⅙	12	12 "	78 25
Lambert et Milverton	C. Welker	4	3	12 "	148 20
Langside et Whitechurch	F. McK. Paterson	5	6	12 "	180 00
Langton et Marston	J. L. Long	4⅝	2	12 "	75 00
Langton et Port-Rowan	W. Newkirk	12	6	6 " et 13 jours (du 18 sept. '12).	293 47
La Salette et gare	J. J. Casey	⅙	24	12 "	93 90
Lawrence Station et gare	C. Annett	5⅛	6	12 "	363 00
Leamington et Pointe-Pelée	C. DeLaurier	2	10	12 "	104 00
Leamington et gare (M. C.)	S. C. Wigle	⅝	24	12 "	75 00
" "	"	¼	12	12 "	75 12
Lebanon et Moorefield	C. Sinclair	6¼	6	12 "	330 00
Leesboro et grande route postale	A. Heath	1½	3	12 "	40 00
Linwood et gare	W. Cameron	480 vgs.	12	12 "	99 00
Lion's-Head et Wiarton	G. Hammel	22	6	12 "	411 25
Lisbon et gare	H. Witzel	2	3	12 "	65 00
Lisburn et Purple-Grove	P. Teskey	11½	3	12 "	125 00
Lisburn et gare	"	⅝	6	12 "	50 00
Listowel et Molesworth	S. Lougheed	7	6	3 " (au 30 juin '11)	74 09
" "	W. J. Kennedy	17¼	6	9 " (du ")	352 42
Listowel et gare	W. Donagon	½	48	12 "	200 00
Listowel et Trowbridge	W. J. Tughen	5	6	12 "	201 80
Littlewood et Tempo	P. Sahmidt	1¾	4	11 " (au 29 fév. '12)	54 89
" "	W. H. Branton	1¾	4	1 " (du ")	6 81
Lachalsh et Ripley	J. A. McGillivray	15	6	12 "	292 36
Londsborough et gare	S. Woodman	⅝	24	12 "	225 36
London—Livraison spéciale de Noël	W. Walker			Service spécial	100 00
London—Transport des facteurs	London Street Ry. Co.		asreq.	12 mois	1,000 00
London—Tr. du personnel des postes	"			Service spécial	10 00
London et London-Est	London Street Ry. Co.	⅛	24	12 mois	140 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine	Période.	Montant.
					$ c.
London et Lucan	J. C. Howard	16½	6	12 mois	422 41
London et Pasadena	W. F. Tilden	17¼	6	12 "	700 75
London et gare (L. H. et B.)	The Shedden Forwarding Co.	½	24	12 "	175 28
London et gare (P. M.)	"	⅓	24	12 "	175 00
London et Odell	S. Read	3	3	4 " et 26 jours (au 26 août '11	46 56
London, route rurale spéciale n° 9	J. Winslow	22	6	7 " et 4 jours (du 28 août '11)	448 50
London, boîtes aux lettres des rues et et gare	Wm. Walker	½	t. q. r.	12 "	4,100 00
London—Transfert des malles	W. Walker			Service spécial	1 00
London-Junction et gare	D. F. Buchanan	⅒	12	12 mois	50 08
Longwood et North-Ekfrid	A. Perry	8⅛	3	12 "	147 00
Louisville et gare	G. H. Merton	6½	6	12 "	563 75
Lucan et Clandeboye et gare	W. J. Hodgins	3	12	12 "	200 00
Lucknow et Lanes et Mafeking	A. MacLeod	14½ et 21⅜	3-3	6 " (au 30 sept. '11)	252 66
" "	W. S. McCrostie	14½ et 21⅜	3-3	6 " (du ")	245 00
Lucknow et gare	W. Connell	¾	24	12 "	175 28
Lukerville et Paquette Station	A. Paré	3	2	12 "	80 00
Lurgan, grande route postale et Amberley	J. L. Gamble	2¼ & 5⅛	6-3	16 j. (au 16 avril 11)	4 62
Lurgan, grande route postale et Amberley	J. Smeltzer	2¼ & 5⅛	6-3	7 mois et 14 jours (du 16 avril '11)	65 28
Lynn-Valley et gare	E. Edmonds	⅛	12	12 "	42 00
Lynville et gare	D. W. White	2 2/10	6	12 "	124 34
Lyons et gare	C. W. Appleford	2½	6	12 "	172 15
Lythmore et gare	W. S. Dunnet	300	6	12 "	35 00
McCready et Newbury	D. Ross	6	2	3 " et 4 jours (au 4 juillet '11)	15 65
McGregor et gare	E. L. Adams	⅛	12	12 "	90 00
McWilliams et gare	Mme W. Judge	¼	6	12 "	80 00
Macton et gare	T. Rafferty	3⅛-1/10	6-6	12 "	194 00
Maguire et gare	A. Tod	2¼	6	12 "	100 00
Mahaffy et Munro	J. Pridham	3¾	3	1 " et 22 jours (au 22 mai '11	10 71
" "	F. W. Moore	10	3	10 " et 9 jours (du 22 mai '11)	108 00
Maidstone et gare	M. Robinson	¼	12	4 " (au 31 juillet '11)	39 52
" "	T. P. McCloskey	¼	12	8 " (du ")	79 42
Malden-Centre et North-Malden	T. A. Thornton	13¼	6	12 "	392 00
Mandaumin, route rurale spéciale n° 1	J. Wilkins	11¼	6	7 " et 9 jours (du 23 août '11)	247 90
Maple-Hill et gare	L. Goode	¼	6	12 "	78 25
Maple-Lodge et gare	C. Smith	110 vgs.	6	12 "	50 00
Mar et Red-Bay	D. Caldwell	7	2	12 "	77 00
Marburg et gare	J. Awford	1½	6	12 "	100 00
Marshfield et gare	J. R. Pollard	½	6	11 " et 9 jours (au 9 mars 12)	70 80
Mayfair et Melbourne	C. J. Balsden	13	6	7 " et 17 jours (du 15 août '11)	185 96
Melbourne et Middlemiss	C. J. Balsden	4½	6	12 "	135 00
Melbourne et gare (M. C.)	G. W. Sponenburgh	¼	12	12 "	62 60

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Melgund et gare	J. J. Bracken	2	2	12 mois	65 94
Merlin et gare	J. K. Brethour	½	12	12 "	59 00
Merlin et Tilbury	W. Scammell	15	6	12 "	626 42
Mildmay et gare	H. Weber	¼	18	12 "	140 85
Millbank et gare (C.-P.)	G. C. Coghlin	½	12	12 "	156 50
" (G.-T.)	"	3	12	12 "	310 50
Miller-Lake et Stoke's-Bay	D. Martin	6	2	12 "	125 00
Milverton et gare (C.-P.)	G. Bundscho	417 vgs.	12	12 "	75 12
Milverton et gare (G.-T.)	J. H. Schmidt	1 1/30	36	12 "	192 00
Mitchell et gare	J. Coppin	¾	30	12 "	215 25
Mohawk et gare	J. W. McLaren	¼	12	12 "	106 12
Moltke et Neustadt	A. J. Dunemann	2½	3	12 "	78 00
Moncrieff et Monkton	W. Harrison	7	3	12 "	149 00
Monkton et gare	J. Kellye	40	12	12 "	93 90
Moorefield et gare	P. Johnson	¼	24	12 "	125 00
Moorefield et Rothsay	J. Horton	4½	6	12 "	184 95
Moorefield et Trecastle	M. Christie	3	6	9 " et 4 jours (au 4 janv. '12)	112 88
Mooresville et gare	J. Bloomfield, Sr	⅓	12	12 "	121 00
Mooretown et Ossian	E. Edwards	25	6	2 " et 15 jours (au 30 sept. '11)	170 02
" "	"	26¼	6	6 " (du ")	431 42
Mooretown et Payne	J. Payne	4½	3	3 " et 14 jours (au 14 juillet '11)	28 80
Mooretown et gare	J. Morrison	900 pds	12	3 " et 16 jours (au 16 juillet '11)	30 16
" "	"	900 pds	18	8 " et 15 jours (du 16 juillet '11)	37 50
Morpeth et Thamesville	L. J. Poulin	15½	6	12 "	800 00
Mossley et gare	L. McMurray	⅝	6	12 "	44 00
Mount-Elgin et gare	W. C. Pow	¾	12	12 "	100 16
Mount-Forest et gare	J. Ritch	½	48-54	12 "	341 43
Mount-Healy et gare	G. Thompson	4⅜	6	10 " et 5 jours (au 5 fév. '12)	216 65
" "	S. Dils	4⅜	6	1 " et 24 jours (du 5 fév. '12)	45 60
Mount-Vernon et gare	S. Cavin	2	24	12 "	303 00
Muir et Vandecar	R. Danby	2½	6	12 "	140 00
Mull et gare	J. H. Saddington	1/16	12	12 "	80 00
Muncey et gare	W. J. Laing	30	12	12 "	40 05
Nanticoke, Jarvis et gare	W. Bartlett	9-⅜	6	12 "	421 67
Napier et Rokeby	M. Campbell	4	2	8 " (au 30 nov. '11)	45 00
Napier et Strathroy	J. S. Graham	12	6	4 " et 15 jours (au 15 août '11)	121 17
" "	W. J. Moore	26¾	6	7 " et 16 jours (du 15 août '11) et arrérages	429 78
Newbury et gare	D. Stalker	⅛	6	12 "	37 56
Newbury route rurale spéciale n° 1	A. Gray	17¼-20¼	3	8 " et 27 jours (du 5 juillet '11)	215 76
" " 2	"	12¼	3	6 " et 16 jours (du 16 sept. '11)	115 06
New-Canaan et gare	C. Adams	1/16	12	12 "	50 00
New-Dundee et Petersburg	A. Koehler	10	6	12 "	544 08

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
New-Durham, route rurale spéciale n° 3	W. H. Mogg	10	6	6 mois et 18 jours (du 13 sept. '11)	105 08
New-Scotland et Ridley	A. L. Stirling	2½	6	4 " et 7 jours (au 7 août '11)	44 16
Newton et gare (G.-T.)	W. J. Zoeger	200 pds	24	12 "	116 57
Nithburg et Stratford	W.E. Thompson	13½	6	12 "	504 75
Nixon et gare	G. Kingsbury	300 vgs.	12	12 "	75 12
Nober et gare	J. W. Fryer	100 vgs.	12	12 "	50 08
Normandale et Vittoria	J. W. Van Wagner	4¾	6	12 "	181 00
North-Buxton et gare	C. W. Shreve	⅛	12	12 "	93 90
North-Pelton et gare	D. Poupard	1	4	12 "	52 00
Norwich et gare (B. et T.)	C. Lumsden	¾	24	12 " (au 30 sept. '11)	120 28
Norwich et gare	W. J. Sprowl	2⅞	24	12 "	175 00
Oakland et gare	J. N. Moore	2⅞	12	12 "	349 45
Ohsweken et gare	D. Davis	5	6	12 "	203 45
Ohsweken et Sixty-Nine Corners	C. Davis	2½	3	12 "	60 00
Oil City et gare	M. L. Duncan	⅕	12	12 "	78 25
Oil Springs et gare	D. P. Sisk	300 vgs.	24	12 "	66 74
Oldcastle et gare	G. Welsh	⅓	6	12 "	100 00
Oldfield et gare	J. Langstaff	1	3	12 "	45 00
Olinda et Ruthven	T. H. Wigle	2½	6	12 "	128 00
Oliver et Thorndale	H. M. Lockrey	6	3	12 "	120 00
Oneida et gare	J. A. Senn	1¼	6	12 "	100 00
Ostrander et gare	W. Ostrander	¼	12	12 "	62 60
Otterville et gare	M. Furlong	½	24	12 "	252 03
Oxley et gare	T. A. Elliott	6¾	6	12 "	341 10
Paisley et gare	Trelford et Briggs	½	18	12 "	175 00
Paisley et Vesta	J. Trelford	17¼	6	12 "	464 92
Palmerston et gare	W. Nowry	¼	54	12 "	185 63
Palmerston route rurale spéciale n° 3	W. Lang	15	6	4 " 11 jours (du 20 nov. '11)	186 10
Paquette-Station et gare	F. Lounsbrough	3 perc.	6	12 "	40 69
Paris et gare	W. Howes	620 vgs.	48	12 "	427 34
Paris et boîtes aux lettres des rues	"		12	12 "	110 25
Paris-Station et gare	W. R. Baker	200 vgs.	30	12 "	234 00
Park-Head et gare	J. Pattison	½	12–18	12 "	103 35
Park-Hill et gare	S. Tudor	⅛	12	12 "	100 00
Park-Hill et Sable	J. C. Turner	19¾	6	12 "	398 25
Park-Hill et Strathroy	L. H. McKenna	19	3	12 "	280 67
Payne's-Mills et gare	H. Berdon	½	6	12 "	39 12
Peebles et Woodstock	O. P. Brown	11½–19⅔	6	12 "	775 81
Perch-Station et gare	R. Bright	⅝	3	3 " 22 jours (au 22 juillet '11)	23 23
Petrolea et gare (G.-T.)	Grand Trunk R. Co.	275 pds	6	12 "	22 00
" "	R. E. Germain	1/9	24	12 "	85 00
Petrolea et boîtes aux lettres des rues	J. Shaw	1200 vgs	12	12 "	1 00
Petrolea et Wilsoncroft	G. Douglas	6¾	2	4 " 28 jours (au 28 août '11)	41 03
" "	F. J. Bolton	15	3	6 " 3 jours (du 28 août '11)	172 00
Pike-Creek et gare	M. Suzor	⅜	6	12 "	60 00
Pilette-Corners et Walkerville	O. Samson	3¼	2	12 "	40 00
Pinkerton et gare	A. Knox	2½	6	12 "	114 24
Plattsville et gare	E. Gatzka	4	6	12 "	90 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en mliles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Point-Edward et Sarnia	H. W. Mills	2	24	12 mois	313 00
Port-Burwell et Port-Rowan	O. Barrett	22½	6	12 "	480 00
Port-Burwell et gare	"	⅓	24	12 "	87 64
Port-Dover et gare	I. Johnson	½	42	12 "	184 30
Port-Elgin et gare	A. C. Gilbert	¼	24	12 "	187 80
Port-Elgin et Tara	J. E. Grant	15	6	4 " 13 jours (au 13 août '11)	133 04
" "	H. Anderson	15	6	7 " 18 jours (du 13 août '11)	365 40
Port-Franks et Thedford	W. Waller	6	3	12 "	166 10
" "	"	6	3	Service d'été	30 80
Port-Lambton et gare	J. S. McDonald	⅛	12	12 mois	97 03
Port-Rowan et gare	F. E. Foster	½	12	12 "	100 00
" "	W. Newkirk	½	6	6 " 14 jours (du 13 sept. '11)	13 38
Port-Ryerse et Vittoria	L. Smith	3¾	6	12 "	181 00
Port-Stanley et gare	M. Payne	¼	24	12 "	160 00
Port-Stanley route rurale spéciale n° 1	F. Pollock	14	4	4 " (du 1er déc. '11)	115 22
Prairie-Siding et gare	G. M. Curtis	100 vgs.	6	12 "	40 00
Pratt-Siding et gare	W. J. Watson	½	6	12 "	50 00
Preston et gare (C.P.) à Galt	Galt, Preston & Hespeler Electric Railway Co	3½	6	12 "	109 55
" (G.-T)	A. E. Grieve	½	6	3 " (au 30 juin '11)	25 00
" "	S.W.Beauchamp	½	6	4 " (au 31 oct. '11)	33 42
" "	C. H. Bullock	½	6	5 " (du ")	41 58
Puce et gare	P. M. Major	¼	12	12 "	45 06
Ratho et gare	G. Deeton	⅛	6	12 "	52 60
Rayside et gare	F. Day	880 vgs.	6	11 " 16 jours (au 16 mars '12).	48 16
Renton et gare	T. Snively	½	12	12 "	100 00
Renwick et gare	T. G. Harlton	50 vgs.	12	11 " 14 jours (au 14 mars '11)	50 83
" "	N. Getty	50 vgs.	12	17 jours)du 14 mars '11)	2 38
Richwood et gare	W. Taylor	½	12	12 mois	125 20
Ridgetown et gare, M.C.	J. Rhody	1	12	12 "	122 07
" "	"	½	12	12 "	118 94
Ripley et gare	J. McInnes	⅛	24	9 " (au 31 déc. '11)	131 60
" "	H. H. Mitchell	⅛	24	3 " (du ")	78 00
Rockford et gare	W. Richards	3¼	6	12 "	160 00
Rodney et gare	J. S. McGugan	40	24	12 "	125 20
Rodney, route rurale spéciale n° 1	D. A. Purcell	13¾	3	3 " 30 jours (du 2 déc. '11)	75 60
Rosanna et Tillsonburg	J. Williams	11	6	7 " 4 jours (du 28 août '11)	190 91
Round-Plains et Waterford	C. K. Young	4¼	6	1 " (au 30 avril '11)	5 05
" " "	M. Martin	4¼	6	11 " (du ")	56 20
Ruscum-Station et gare	W. H. Knister	50 vgs.	12	12 "	50 00
Ruthven et gare	T. H. Wigle	¼	12	12 "	76 80
St-George et gare	G. W. Howell	1	24	12 "	313 00
St-Jacob et gare	J. Menger	½	18	12 "	81 40
St-Joachim, River-Ruscum et gare	E. Benglet	2	12	12 "	276 10
St-Joseph et Zurich	S. J. Spencer	4	6	12 "	125 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport les malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en miles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ste-Mary's et gare (C.P.)	W. Hoyt	120 vgs.	12	12 mois	75 00
" " (G.-T.)	J. McCardle	½	6	2 " 24 jours (du 8 janv. '12)	11 54
Ste-Mary's route rurale spéciale n° 7.	E. M. Cubban	11	6	7 " 11 jours (du 21 août '11)	208 54
" " " n° 8.	J. B. White	18½	6	7 " 4 jours (du 28 août '11)	310 33
Ste-Marys et Wildwood	D. Sinclair	17	3-6	12 "	585 39
Ste-Mary's et Woodham	J. A. Moscrip	24	6	6 " 16 jours (du 15 sept. '11)	307 58
St-Paul's Station et gare	A. Thom	1/16	12	12 "	62 60
St. Paul's Station route rurale spéciale n° 3	F. P. Houck	14	6	2 " (du 1er fév. '12)	83 56
St-Thomas et gare	J. E. Stover		t. q. r.	12 "	1,275 00
St-Thomas et Sparta	W. Butterwick	11	6	12 "	444 00
St-Thomas, route rurale spéciale n° 6	J. E. Stover	13½	3	3 " 30 jours (du 2 déc. '11)	138 35
St-Thomas et boîtes aux lettres	H. Fearnley	18⅓	18	12 "	800 00
St-Williams et gare	J. Cope	⅓	12	12 "	59 47
Salford et gare	A. Stevens	½	12	12 "	90 00
Sandison et gare	A. McKay	⅓	6	12 "	65 00
Sandwich et Windsor	Sandwich, Windsor & Amherstburg Ry. Co	2	6	12 "	125 00
Sarnia—Transport des facteurs	Sarnia St. Ry C.		t. q. r.	12 "	150 00
Sarnia et gare, G.-T	Sarnia St. Ry. C	1½	6	11 " (du 1er mai '11)	35 79
" P.M	Père Marquette Railway Co.	⅘	24	12 "	180 00
Sarnia et Port Huron	J. McKelvey	1	12	12 "	119 50
Sarnia et boîtes aux lettres des rues.	R. McDonald		18	12 "	590 00
Sauble-Falls et Wiarton	J. McVannel	12	2	12 " (et tournées suppiém.)	212 33
Seaforth et gare	Turnbull & McIntosh	¼	42	12 "	280 00
Sebringville et gare	B. F. Kastner	¾ et ⅝	18	12 "	152 71
Seckerton et gare	E. Edwards	3¼	6	3 " 15 jours (au 15 juillet '11)	70 76
Shedden et gare	A. Burwell	⅝	12	12 "	100 00
Simcoe et Loop-Line boît. aux lettres	C. A. Chadwick	1	18	12 "	28 17
Simcoe et gare	"	½-1	18—24	12 "	272 31
Simcoe et Tain	G. T. Charlton	23¾	6	12 "	751 49
Simcoe et Waterford	M. Martin	7	6	12 "	353 92
Sombra et gare	M. Henry	⅕	12	12 "	75 00
Sombra et Wilkesport	A. Maitland	7-8⅛	6	12 "	261 00
Southampton et gare	W. Gilbert	⅓	30	12 "	156 50
Springfield et gare	J. H. Haggerty	⅕	12	12 "	100 00
Springford et gare	R. Armstrong	⅓	24	12 "	93 90
Spruce-Green et gare, G.-T	S. Ferguson	2¾	6	12 "	90 00
Staples et gare	D. R. Menzies	30	12	12 "	87 64
Stevenson et gare	R. A. Heward	66 perc	12	12 "	93 90
Stoke's-Bay et Wiarton	J. J. Hunt	27⅔	3	12 "	497 50
Stoney-Point et gare	E. Desmarais	1	12	12 "	105 00
Straffordville et gare	D. J. Riordan	⅕	30	12 "	125 20
Strangfield et gare	S. Edwards	3	3	12 "	100 00
Strasburg et gare	P. Wolf	2	6	12 "	116 14
Stratford et gare	A. Easson	¾	60et72	12 "	417 36
Stratford route rurale spéciale n° 2	H. Easson & Co.	21½	6	2 " du 1er fév. '12)	116 14
Stratford et boît. aux lettres des rues.	W. Murch		t. q. r.	12 "	533 23
Strathroy et boît. aux lettres des rues.	R. E. Richard		12—18	12 "	200 00
Sutherland et Windsor	G. Moore	3	3	12 "	150 00
Sutorville et Watford	J. T. Kersey	19	3	12 "	396 31

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance in milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Tara et gare	J. N. Monkman	¾	24—30	12 mois	222 90
Tavistock et gare	J. S. Bell	⅛	24	12 "	150 00
Tavistock route rurale spéciale, Est n° 5	J. Lingner	33½	6	7 " 4 jours (du 28 août '11)	533 07
" " 'ouest' n° 6	R. B. Waddle	22	6	7 " 11 jours (du 21 août '11	425 24
Tavistock et Woodstock	C. E. Rowell	30	6	12 "	845 99
Teeswater et gare	F. Green	½	24	12 "	132 00
Teeswater et Walkerton	A. J. Krupp	16	6	6 " 24 jours (au 24 oct. '11)	251 52
" "	G. A. Lambertis	16	6	5 " 7 jours (du 24 oct. '11)	193 48
Teeterville et Windham-Centre	T. J. Arthur	3¼	6	12 "	172 00
Terminus et Wilkesport	M. Munroe	6½	3	12 "	136 54
Thamesford et gare	M.C. McCarthy	½	12	12 "	125 20
Thamesville et gare	J. K. Duncan	525 vgs.	12	12 "	75 00
Thamesville et Wabash	F. Kelley	12	6	12 "	45 00
Thedford et gare	R. Wilson	150 vgs.	12	12 "	89 00
The Gore et grande route postale	M. Ackland	1	6	12 "	75 00
The Grove et gare	T. A. Robinson	¼	6	12 "	25 04
Thorndale et gare	G. Dean	70 perc.	6	12 "	46 95
Thornyhurst et Wallaceburg	F. Varndell	11	3	12 "	265 00
Tilbury et gare	J. Stephenson	1 7/4	24	12 "	130 00
Tillsonburg et gare (B&T)	C. Becker & Son	⅝	24	2 " 9 jours (au 9 juin '11)	19 20
" "	Pierce & Son	⅜	24	9 " 21 jours du 9 juin '11	80 96
Tillsonburg et gare Loop-Line	W. A. Cowan	1½	12	12 "	172 28
Tillsonburg et gare (M.C.)	"	1½	12	12 "	140 85
Tillsonburg et gare (T.S.E.&P.)	A. W. Pierce	⅜	36	12 "	187 80
Topping et gare	D. S. Brennan	6	6	12 "	225 00
Townsend-Centre et gare	W. J. Smith	40 perc.	12	12 "	50 00
Tralee et gare à Newton (G.-T.)	H. Wright	8½	6	6 " (duler oct. '1 1)	142 50
Tunnel et gare des tramways	J. E. Proctor	40 pds.	24	12 "	25 00
Tupperville et gare	A. McArthur	30 vgs.	12	12 "	40 05
Turnerville et gare	W. Bird	100 pds.	12	12 "	45 00
Tuscarora et gare	S. J. McKelvey	⅝	6	12 "	93 90
Tyrconnell et Wallacetown	J. McLean	3	6	3 " (au 30 juin '11),	27 39
" " "	"	3 et 4	6	9 " (du ")	105 43
Tyrrell et gare	W. E. Austin	1¼	6	12 "	100 00
Uniondale et gare	D. Brown	200 pds.	12	12 "	25 00
Uttoxeter et Wanstead	C. H. Nesbitt	⅜	6	7 " (du 1er sept. '11)	223 09
Vanessa et gare	J. C. Lutes	3	12	12 "	275 00
Van-Horn et gare	F. F. Gerber	1½	3	12 "	56 25
Vienna et gare	R. N. Grass	1½	30	12 "	225 00
Villa-Nova et gare	M. McAlpine	¼	6	12 "	50 08
Vittoria et gare	L. Smith	⅖	12	12 "	99 00
Vyner et gare	D. Lamont	1¼	3	3 " 22 jours (au 22 juillet '11)	36 25
Walker's et gare	J. H. McFarlane	⅛	12	1 " 9 jours (au 9 mai '11)	13 20
" " "	A. McCallum	⅛	12	10 " 21 jours (du 9 mai '11)	112 00
Walkerton et gare (C.P)	F. Rennie	⅛	12	12 "	75 12
" "	"	1 1/7	24	12 "	275 44

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Walkerville et gare (G.-T..)	N. B. Vrooman.	75 vgs.	36	12 mois	159 63
" "	"	..	.....	.....	15 00
Walkerville et gare à Windsor (G. T.)	"	$1\frac{1}{2}$–$1\frac{2}{3}$	6	12 "	100 00
Wallaceburg et gare (C.W. & L.E.)..	L. & W. Fisher.	1700pds.	6	12 "	100 00
" " (P.M.).	"	$\frac{1}{2}$	24	12 "	200 00
Wallaceburg et Walpole-Island	J. B. McDougall	9	2	12 "	75 00
Wallacetown et gare	J. McLean	$3\frac{1}{2}$	12	12 "	212 84
Walsh et gare	A. Brett	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	141 40
Walton et gare	N. McNeil, Sr..	100 pds.	12	12 "	61 80
Wardsville et gare	R. Yates	3	12	12 "	187 80
Warwick et Watford, gare	C. Barnes	8	6	12 "	313 83
Waterford et gare (M.C.)	L. S. Dean	$\frac{1}{4}$	12	12 "	75 00
" (T. H. & B.)	M. L. Boughner.	$\frac{1}{4}$	18	6 "	(au 30 sept. '11) 30 61
" " "	L. S. Dean	$\frac{1}{4}$	18	6 "	(du ") 75 00
Waterloo et gare (G. & E.)	W. W. Glaister..	$\frac{1}{8}$	18	12 "	140 85
Waterloo et gare à Berlin (G.-T.).	Commissair. de l'éclair.de Berlin	2	78	12 "	552 68
Waubuno et gare	J. Young	3	6	3 "	15 jours (au 15 juillet '11) 45 50
Weidman et gare	H. S. Groff	70 perc.	12	12 "	53 04
Weissenburg et gare	B. Schmuck	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	151 50
Westfield grande route postale	H. Horney	2	6	3 "	jours au 31 mars '12 1 03
West-Lorne et gare	D. McKillop	$\frac{1}{16}$	12	12 "	40 00
Wheatley et gare	O. Ivison	1	12	12 "	187 80
Wheatley et Windfall	G. Gibson	7–$7\frac{1}{2}$	2	12 "	173 78
Whitebread-Station et gare	R. Armstrong..	50 vgs.	12	12 "	40 05
Whitechurch et gare	E. Everitt	$\frac{1}{3}$	18–24	12 "	et tourn. suppl. 123 20
White-Oak et grande route postale	G. F. Johnston.	$2\frac{1}{4}$	6	12 "	200 00
Wiarton et gare	S. Hyatt	$\frac{1}{4}$	30	12 "	266 05
Wilton-Grove et gare	P. Murray	$\frac{1}{4}$	6	12 "	45 06
Windham-Centre et gare	I. W. Lewis	$\frac{1}{4}$	12	6 "	(au 30 sept. '11) 17 50
" "	E. Robinson	$\frac{1}{4}$	12	6 "	(du " 30 00
Windsor et Détroit	E. Gignac	$1\frac{1}{4}$	6	12 "	313 00
" "	E. Gignac	$1\frac{1}{4}$	18	12 "	496 08
Windsor et Détroit (gare de la rue Brush)	E. Gignac	1	t. q. r.	12 "	et tourn. suppl. 116 25
Windsor, Essex et gare de Lake-Shore-Rapid et bureau de poste respectif.	Windsor, Essex & Lake Shore Rapid Ry. Co	.....	12–18	12 "	787 0
Windsor et gare (M.C.)	E. Gignac	$2\frac{1}{4}$ et 1	24	12 "	692 44
" "	E. Gignac	$1\frac{1}{2}$	12	12 "	426 90
Windsor et boîtes aux lettres des rues	B. McLellan...	$21\frac{1}{2}$	25	12 "	900 00
Windsor et Walkerville	N. B. Vrooman.	$1\frac{1}{2}$	6	12 "	70 00
Wingham et gare (C.P.)	A. Reid	$\frac{3}{4}$	24	12 "	313 00
Wingham et gare (G.-T.)	A. Reid	$\frac{3}{4}$	30	12 "	250 40
Witmer et gare	B. Witmer	$2\frac{3}{4}$	3	12 "	80 00
Wolverton et gare	G. Balkwill	$1\frac{1}{8}$	12	12 "	147 76
Woodslee et gare	J. A. Hogan	$1\frac{1}{2}$	12	12 "	198 00
Woodstock et gare (C.P.)	Jones Bros	$\frac{3}{4}$	12	12 "	190 00
" " (G.-T.)	J. Hall	$\frac{3}{5}$	6	12 "	83 75
" " (P.D. et L.H.)	J. A. McKenzie.	$\frac{3}{5}$	24	12 "	190 00
Woodstock-Station boîtes aux lettres et wagon poste C.P.R.	H. G. Winter...	50 vgs.	12	12 "	50 00
Woodstock, route rurale spéciale	D. N. Lindsay.	22	6	7 "	11 jours (du 21 août '11) 431 38
Woodstock et boî. aux lett. des rues.	W. J. Taylor...	.....	t. q. r.	12 "	450 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Wroxeter et gare	P. S. Milligan	5/8	24	11 mois 16 j. au 16 mars '12)	143 25
Wroxeter et gare	J. Ballantyne	5/8	24	15 jours (du ")	5 71
Wyton-Station	G. Scatcherd	1/8	12	12 mois	20 02
Yatton et gare	M. Metzger	1 7/8	6	12 "	90 00
Zurich et gare	T. Murdock	6 1/8	12	12 "	224 00
Blocus de neige à— Burgessville, Norwich, Woodstock, etc.	H. E. Hilliker			12 "	17 00
				Total	$ 166,504 27
				Moins montant retiré du fonds de garantie	932 73
					$ 165,571 54

APPENDICE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE WINNIPEG.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, dans l'année close le 31 mars 1912.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Alexand et gare	J. F. Walker	1/8	24	12 mois	450 00
Allanlea et Glenella	S. Alexander	14	1	12 "	109 84
Almasippi et Graysville	MmeS.J. Huntly	6½	2	12 "	156 00
Alpine et Durban	L. Nordvall	15	2	6 " au 30 sept. '11	150 00
Alpine et Berite	L. Nordvale	14	2	3 " 16 jrs au 16 jan.	81 26
Alpine et Berite	P. Morling	14	2	2 " 15 jours du 17 jan.	55 95
Altamont et gare	H. Maloney	7/10	12	12 "	156 00
Altona et gare	D. W. Friessen	1/8	12	12 "	125 00
Amaranth et Hollywood	W. H. Cox	12	1	12 "	150 00
Angusville et gare	C. H. Staples	510 vgs.	6	12 "	151 15
Arawana et Elkhorn	H. H. Johnson	10	1	12 "	101 40
Arbakha et Vita	N. Eluk	10	1	12 "	89 00
Arborg et gare	S. Jonasson	1/4	4	9 " du 1er juil. '11)	54 95
Ardal et Rembrandt	G. Lukaschuk	6	1	3 " (au 30 juin '11)	14 62
Arden et gare	W. E. Boughton	1/4	12	12 "	135 00
Arnaud et Calourie	R. Sumner	6	1	12 "	65 00
Arnaud et gare	E. Smith	1/4	12	12 "	250 40
Arrow-River et Orrwald	W. M. Tennant	42½	2	12 "	373 72
Arrow-River et gare	W. M. Tennant	1	12	12 "	313 00
Asessippi et Russell	J. T. Adams	15	2	12 "	248 63
Ashern et Tranter	W. D. Tranter	22	1	10 " (du 1er juin '11)	297 00
Ashville et Halisy	J. Childs	7	1	10 " (du "	45 00
Ashville et gare	G. A. Wyness	550 vgs.	6	9 " (au 31 déc. '11)	117 50
"	F. D. Kemp	550 vgs.	6	3 " (du 1er jan. '12)	39 00
Atikokan et gare	F. J. Scheider	300 vgs.	12	12 "	93 90
Aubigny et Silver-Plains	H. Mousseau	2½	3	12 "	78 00
Austin et gare	J. Willott	1/8	12	12 "	200 32
Arweme et Treesbank	E. Little	8	1	12 "	75 00
Aylesworth et Emo	C. Larson	6	2	12 "	125 00
Badger et gare	A. White	3/4	4	12 "	60 00
Bagot et gare	J. C. Lowrie	1/8	12	12 "	60 22
Baldur et Grund	J. S. Christopherson	6	2	12 "	200 00
Baldur et gare	A. Fowler	1/8	12	12 "	250 40
Balmoral et gare	R. Rutherford	½	12	12 "	281 70
Balsam-Bay et East-Selkirk	H. Thomas	40	1	12 "	501 00
Banning et gare	B. E. Hogan	100 vgs.	12	12 "	195 50
Barclay, voie latérale et pot.-malle	W. White	200 vgs.	6	3 " (au 30 juin '11)	19 50
Barnhart et Emo	J. Schamehorn	9	2	12 "	208 00
Barnsley et gare	W. J. McBride	1/12	3	12 "	25 00
Barrows et Pelican-Rapids	T. Sinclair	40	mens.	8 " (au 30 nov.)	77 00
Barwick et Black-Hawk	G. W. Hughes	11½	2	12 "	238 00
Barwick et gare	E. Holme	3/8	12	12 "	212 84
Basswood et gare	D. McPherson	1/8	12	6 " (au 30 sept. '11)	62 40
"	R. A. Myrick	1/8	12	6 " (du ")	93 60
Basswood et Rolling-River	D. Cameron	10	1	12 "	75 00
Bates et Homewood	R. Finnie	3	2	10 " (au 31 jan. '12)	65 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Beaconsfield et Somerset	D.E. Acheson	6½	2	11 mois et 15 jours (au 15 mars '11)	150 00
Beaconsfield et Treherne	R. McQuay	21	2	13 jours du (19 mars '11)	10 21
Beaudryville et gare	A. Gamache	800 vgs.	6	12 mois	78 25
Beausejour et gare	S. Turner	1/16	12	12 "	156 50
Beauséjour et Thalberg	W. Kotchorek	23½	1	12 "	200 00
Beaver et gare	R. H. McLeod	¼	12	12 "	170 68
Bedford-Station et gare	J. Vandal	300 vgs.	6	12 "	40 00
Bedworth et poteau-malle	W. White	200 vgs.	6	9 " (du 1er juill.'11)	58 75
Belcourt et Poplar-Point	T. H. Brown	5	2	12 "	95 00
Bellview et gare	L. Marcq	300 vgs.	12	12 "	171 90
Bellhampton et Glenella	C. Hodgson	15	1	12 "	125 00
Belmont et gare	W. Black	1/10	24	12 "	313 00
Bender-Hamlet et Fisherton	J. Lawrence	60	1	12 "	600 00
Bender-Hamlet et Tenlon	Thos. Cook	36	1	12 "	390 00
Bender-Hamlet et Willowview	H. Whittle	7	1	12 "	70 00
Benito et gare	M. Hunt	200 vgs.	6	12 "	156 50
Beresford et gare	J. Morrison	1/12	12	12 "	90 00
Bergland et Morison	J. Almen	20	1	1 " (du 1er mars'11)	21 67
Bergland et Sleeman	J. S. Larson	18	2	12 "	416 00
Bernice et Napinka	R. Baker	7	2	12 "	120 00
Berton et gare	R.G.Shackleford	660 vgs.	6	12 "	109 55
Bethany et gare	W.A.N.Wright	187 vgs.	6	12 "	156 50
Beverly et gare	J. F. Webster	100 vgs.	12	12 "	75 00
Big-Fork et Devlin	R. Strachan	8¾	3	12 "	310 00
Binscarth et gare	D. McGillivray	1/16	12	12 "	187 80
Binscarth et Seeburn	O. Seebach	14	1	12 "	130 00
Birch-River et gare	A. R. Dart	300 vgs.	6	12 "	62 60
Birds-Hill et gare	G. Chudleigh	½	12	12 "	228 03
Birnie et gare	A. Jelks	200 vgs.	12	12 "	125 20
Birtle et Fort-Ellis	J. G. Hatch	12	2	12 "	250 00
Birtle et Miniota	J. Parker	25	3	12 "	660 10
Birtle et gare	J. G. Hatch	¾	12	12 "	247 90
Blythfield et gare	W. H. Mellow	3½	2	6 " (au 30 sept. '11)	41 90
Boissevain et gare	E. J. Philips	⅛	12	12 "	156 50
Boissevain et Sheppardville	G. T. Brown	14½	2	12 "	200 00
Boissevain et Wapaha	G. T. Brown	16½	1	12 "	125 00
Boissevain et Wassewa	H. J. Wood	10	1	12 "	88 00
Bonheur et gare	D.C. Campbell	325 vgs.	12	12 "	202 00
Bonnie-Doon et Raeburn	Wm. Finegan	9½	2	12 "	260 00
Boucherville et Stratton-Station	I. Vipond	3	2	12 "	104 00
Boulterville et Morden	P. Somerville	15½	2	9 " (du 1er juil. '11)	255 00
Bowsman's-River et gare	J. Caverly	300 pds	12	12 "	250 40
Bradwardine et gare	A. Hays	⅛	12	12 "	216 40
Brandon et gare (C.N. et C.P.)	F. J. Baird	⅛ et ¼	24 et 106	12 "	2,336 25
Brandon et Roseland	A.C. Partridge	9	2	12 "	208 00
Brandon et gare	Chas.S. Wilson		13	12 "	625 45
Brandon-Hills et gare	A. S. Gerry	2½	2	12 "	156 00
Bridge-Creek et Franklin	C.R. Campbell	3½	3	12 "	110 00
Brookdale et gare	J. W. Miller	560 pds.	6	12 "	224 00
Broomhill et Militia	W. Kilkenny	12	3	12 "	273 00
Brown et Morden	A. Stapel	15	2	12 "	220 00
Bru et Cypress-River	A. Oliver	11½	3	12 "	278 00
Brunhild et gare	W. Poersch	300 vgs.	12	12 "	156 50
Bruxelles et Holland	V. Poncelet	10	2	12 "	149 00
Bunclody et gare	T. J. McGill	250 vgs.	6	12 "	90 00
Burnbank et Elkhorn	G. Phillips	8	2	12 "	156 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Burnside et gare	J. R. Fox	1/27	12	6 mois (au 30 sept. '11)	25 10
"	A. Fox	1/27	12	6 " (du ")	25 11
Butler-Station et gare	D. Reekie	200 vgs.	6	12 "	95 00
Cameron et gare	J.A. Hamiltan..	1/4	12	12 " (moinsamend.)	120 11
Camperville et Winipegosis	Jean Paugman..	35	1	3 " (au 30 juin '11)	72 50
" "	N. Paugmon....	35	1	9 " (du ")	316 00
Carberry et Harte-Station	"	36	2	2 " (au 30 juin '11)	42 78
Carberry et Montrose	S. Shannon.....	36	2	1 " (au 30 avril '11)	21 39
Carberry et Petrel	R. Ellerington..	7 1/2	1	3 " (au ")	25 00
Carberry et gare (C.N)	John Small.....	500 vgs.	6	12 "	125 20
" (C.P.)	J. Whitelaw.....	1/8	32	12 "	401 04
Cardinal et Notre-Dame-de-Lourdes	J. Liard.....	3 1/2	6	12 "	180 00
Cardinal et gare	M. Allaire.....	125 vgs.	12	12 "	124 80
Carey et poteau-malle	A. Hebert.....	400 vgs.	6	12 "	46 95
Carman et gare (C.N.)	M.A. McLoor...	1/4	12	6 " (au 30 sept. '11)	109 90
" (C.N.)	W. Jenkins.....	1/4	12	6 " (du ")	101 40
" (C.P.)	R. Squires.....	3/8	12	12 "	280 80
Carman et St-Daniel	J. M. Aymont...	11	1	12 "	100 00
Carnegie et gare	W. A. Pierson...	1/8	12	12 "	156 50
Carrall et gare	J. W. Graham..	1/4	12	12 "	250 00
Cartwright et gare	A. Watts.....	1/8	12	12 "	187 80
Charleswood et Winnipeg	P. H. Kelly.....	8	3	12 "	170 00
Chater et gare	E. A. Cale.....	1/8	12	12 "	223 00
Clandeboye et Ercildowne	A. McBain.....	12 1/4	2	12 "	175 11
Clandeboye et gare	"	300 vgs.	6	12 "	100 00
Clan-William et gare	R.A.McQuarrie	200 vgs.	6	12 "	93 90
Clan-William et Scandinavia	J. Forsman.....	13	2	12 "	240 00
Clarkleigh et Minniwakan	J. B. Lamereaux	14	2	12 "	240 00
Clarkleigh et gare	J. Clark, Jr.....	11 1/2	2	12 "	179 00
Clearwater et gare	H. McKellar....	1/4	12	12 "	200 00
Clova et Roblin	A.G. McBean...	18	1	2 " (au 31 mai '11)	43 33
Coatstone et Deloraine	F. J. Hassard...	6 1/2	3	12 "	156 00
Cold-Springs et Lundar	D. Foulds.....	6	2	12 "	127 50
Conme et Kakabeka-Falls	D. Pifer.....	6	2	6 " et 10 jours (du 20 sept. '11)	53 00
Cook's-Creek et Oak-Bank	A. Harvey.....	5	3	12 "	187 48
Copley et Lyleton	H. Speare.....	6 1/2	1	12 "	90 75
Cordova et Moorepark	H. Jamieson....	8 3/4	2	12 "	151 00
Coulter et Coultervale	F. Coulter.....	5 1/2	2	12 "	130 00
Coulter et gare	A. Gould.....	500 pds	12	12 "	125 20
Coulter et Sourisford	W. Burnett.....	6	2	3 " (au 30 juin '11)	25 00
" "	E. Andrews.....	6	2	9 " (du ")	93 75
Mowdery et Deer-Horn	S. Houston.....	10	2	6 " (au 30 sept. '11)	114 00
" "	"	14	2	6 " (du ")	210 00
Cowdery et Manor	J.A. Campbell..	10	1	1 " (du 1er mars'11)	10 83
Crandell et Pinrith	P. Murray.....	9	1	12 "	104 00
Crandell et gare	T. Hamilton....	1/4	12	12 "	156 50
Cromer-Station et gare	W.T.Williams..	250 vgs.	6	12 "	78 25
Crozier et gare	R.T.McDonald	450 vgs.	6	12 "	93 90
Crystal-City et gare	W. Hicks Greenway.....	1/4	12	12 "	262 92
Culross et gare	W. E. Lonsbrough.....	1/8	12	12 "	62 60
Cypress-River et gare	Geo. Cole.....	1/8	12	12 "	156 50
Dacotah et gare	E. B. Qually....	1/4	6	12 "	100 00
Daly et Virden	W. McKenzie...	10	1	12 "	80 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Danvers et Erickson	A. Erickson	5	2	12 mois	85
Darlingford et garen	J.F.Broadfoot	1/16	12	12 "	125 20
Darlingford et Shade land	J. A. Simmie	8 3/4	2	12 "	158 00
Dauphin et Held	C. McFarlane	16	1	12 "	208 00
Dayphin et Melton	H. L. Short	12	1	5 " (au 31 août '11)	41 66
Dauphin et gare	T. Jordan	1/8	32	12 "	363 22
DeClare et McAulay	R. H. Jones	6	2	1 " (au 30 avril '11)	14 58
Deepdale et gare	J. C. Ward	150 vgs.	7	12 "	145 42
Deer-Horn et Oak-Point	V. J. Guttormsson	20	2	12 "	395 00
Deer-Horn et Vannes	J. Chartrand	5	2	12 "	78 00
Deerwood et gare	A. McDowell	1/4	3	12 "	46 80
Deleau et gare	C. Hardy	1/8	12	12 "	156 50
Deloraine et gare	H. G. Boles	1/10	24	12 "	313 00
Dermid et Devlin	D. McLay	11 1/4	2	12 "	234 00
Devlin et gare	D. McRitchie	400 vgs.	12	12 "	313 00
Dickens et Winnipeg	M. Pasikov	4	6	12 "	156 50
Dinorwick et gare	J. D. McKenzie	280 vgs.	12	12 "	200 00
Dnieper et gare	P. Iwaszozyszyn	100 vgs.	4	12 "	52 50
Dog-Creek et Siglunes	T. J. Eyford	7	1	12 "	73 08
Domiinion-City et gare	M. J. Taylor	1/8	12	12 "	295 00
Dominion-City et Woodmore	John Scott	15 1/2	3	12 "	436 80
Douglas-Station et Creeford	R. Arran	38 1/4	2	12 "	279 39
Douglas-Station et gare	A. Thomson	1/8	12	12 "	100 00
Dropmon et gare	J. L. Smith	150 vgs.	6	10 " et 9 jours (au 9 février)	70 37
" "	E. J. Harmes	1/4	6	1 " et 20 jours (du 10 fév.)	21 50
Dryden et gare	Ida Smith	1/8	14	12 "	364 75
Dry-River et Mariapolis	S. Robinson	4	2	12 "	110 00
Duck-Mountain et Togo	H. Boyce	12	1	12 "	125 00
Dufresne et gare	S. Mireault	1 1/2	3	12 "	156 00
Dufrost et gare	C. Jenson	65 vgs.	6	1 " (au 30 avril '11)	4 34
" "	J. E. Girard	65 vgs.	6	11 " (du ")	47 66
Dufrost et St-Malo	J. Gladu	6 1/2	6	12 "	391 25
Dunara et Woodfield	T. Philpott	6 1/2	1	12 "	143 75
Dunrea et Langvale	W. Coulthard	5 1/2	2	12 "	156 00
Dunrea et gare	A. Dunlop	165 vgs.	12	12 "	156 50
Dunston et Morden	R. Findlay	10 1/4	2	3 " (au 30 juin '11)	62 50
Durban et gare	D. Hancox	250 vgs.	6	12 "	97 75
Dyment et gare	J. Olberg	2 1/2	6	12 "	51 43
Eagle-River et gare	D. Gardiner	1/4	12	12 "	171 43
East-Bay et Makinak	D. Coutts	20	2	12 "	406 32
East-Bay et Million	"	11 1/4	2	12 "	297 63
East-Bay et Toutes Aides	J. Bretecher	27	1	9 " (au 31 déc. '11)	226 50
East-Selkirk et Melrose	A. McDonald	10	1	12 "	86 67
Ebor et Heron	R. S. Dodds	21	1	6 " (au 30 sept. '11)	60 00
" "	J. Sproule	21	1	6 " (du ")	60 00
Ebor et gare	C. J. Craig	1/8	6	12 "	78 25
Eden et gare	M. M. Scott	150 vgs.	12	12 "	156 00
Edrans et gare	M. Watson	140 vgs.	6	12 "	125 20
Edrans et Rutherford	Mme D. Doubleday	6	1	12 "	75 00
Edwards'-Point et Queens'-Valley	W. H. Hemmings	5 1/4	2	12 "	121 34
Edwin et gare	Wm. Condy	300 vgs.	12	12 "	80 00
Elgin et gare	O. Johnston	1/8	12	12 "	150 24
Elie et gare	L. Lasnier	1/3	12	12 "	125 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Elie et St-Eustache	F. Letourneau	6	3	12 mois	244 30
Elkhorn et gare	W. D. Avery	705 vgs.	46	12 " m. amende	911 14
Elm-Creek et New-Sydenham	J. H. Layland	12	1	12 "	182 00
Elm-Creek et gare	Thos. Kennedy	1/8	12	12 "	250 40
Elm-Grove et gare	J. Bailey, Sr.	1	3	12 "	62 40
Elphinstone et gare	L. Lauder	300 vgs.	6	12 "	109 55
Elva et gare	J. D. McKee	1/16	12	12 "	156 50
Emerson et Halbstadt	C. C. Fehr	8	1	12 "	75 00
Emerson et gare, (C.N.)	J. H. Vanwhorf	3/8	20	12 "	391 75
" " (C.P.)	"	3/4	14	12 "	146 07
Emo et gare	J. Reid	1/4	12	12 "	400 00
Erickson et gare	E. A. Erickson	300 pds	6	12 "	66 50
Ethelbert et gare	R. Skaife	1/25	12	12 "	156 50
Ewart et gare	John A. Smith	150 vgs.	6	12 "	156 50
Fairfax et gare	J. L. Hettle	1/2	12	12 "	156 50
Fannystelle et gare	L. E. Guilbaut	1/8	12	6 " (au 30 sept. '11)	62 80
" "	Mme V. Guilbaut	1/8	12	6 " (du ")	93 60
Findlay et gare	J. W. Mackay	1/16	12	12 "	125 20
Firdale et gare	T. Marvin	1/2	6	12 "	78 25
Fisher-River et Icelandic-River	R. Amos	50	par quinzaine.	12 "	208 00
Flee-Island et High-Bluff	H. W. Cox-Smith	9	1	12 "	137 50
Foley et Winnipeg-Beach	H. A. Brown	17 S. 7 W.	2	12 "	208 00
Fork-River et Oakbrae	F. B. Lacey	6 1/2	1	12 "	78 00
Fork-River et gare	N. Little	1/8	6	12 "	112 65
Forrest-Station et gare	C. Watkins	1/25	12	12 "	93 90
Fort-Alexander et Lac-du-Bonnet	J. Margarson	30	1	6 " et 4 jours (au 4 oct. '11)	191 50
" "	A. Mitchell	30	1	5 " et 27 jours (du 4, oct. '11)	216 20
Fort-Frances et Isherwood	A. McPhee	9	1	3 " (au 30 juin '11)	22 50
" "	G. G. Scott	9	1	(du 30 juin '11 au 14 nov. '11) service interrompu	33 50
" "	G. M. Isherwood	10	1	4 mois et 16 jours (du 14 nov. '11)	35 35
Fort-Francis et gare	W. J. Clark	1/2	36	12 "	1,126 80
Fortier et Ingleside	A.H. McDonald	7 1/2	1	6 " (au 30 sept. '12)	39 00
" "	A. McShannock	5 1/2	1	6 " (du ")	39 00
Fortier et Mill-Creek	T. Irvine	5	1 1	2 "	78 00
Fortier et gare	A. B. Manning	235 vgs.	12	12 "	156 50
Fort-William et Port-Arthur–Transport des facteurs	Port Arthur and Fort William Electric Ry			12 " et arriérés	262 50
Fort-William et gare (C. N.)	G. L. Allen	400 vgs.	12	12 "	334 00
Fort-William et gare (C. P.)	"	1/2	35	12 "	954 25
Fort William, boît. aux lett. des rues	W. H. Trisch		19	12 "	1,200 00
Fort-William et Westford et gare	E. C. Schoales	3 1/2	4	3 " et 4 jours (au 4 juillet '11)	67 50
" "	"	5 1/2	6	8 " et 27 jours (du 4 juillet '11)	290 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fort-Warren et gare	A. Laycock	1/8	12	12 mois	187 80
Foxwarren et Saint-Lazarre	L. Chartier	12	2	12 "	254 17
Franklin et Glendale	F. A. Sirett	10	2	12 "	225 00
Franklin et Murchison	A. Brown	35 1/4	1	5 " (au 31 août '11)	70 05
" "	"	40 1/4	.....	7 " (du ")	116 45
Franklin et gare	A. M. Anderson	1/8	12	12 "	100 02
Freedale et Million	R. Warren	5	1	1 " (du 1er mars)	5 41
Gardenton et gare	B. A. Johnson	100 vgs.	6	12 "	78 25
Garland et gare	W. C. Curtis	350 vgs.	12	5 " (au 31 août '11)	83 34
"	C. Parks	350 vgs.	12	7 " (du ")	102 91
Garson Quarry et Lyndall	W. Satterman	2	1	12 "	313 00
Gilbert Plains et Glenlyon	R. Shaw	7	1	3 " et 28 jours (au 28 juillet '11)	21 20
" "	Brownlee et Prentice	7	1	8 " et 3 jours (du 28 juillet '11)	43 80
Gilbert Plains et gare	S. Fraser	270 vgs.	14	12 "	366 00
Gilbert Plains et Umatilla	R. Shaw	14 1/2	1	3 " et 28 jours (au 28 juillet '11)	59 50
" "	Brownlee et Prentice	14 1/2	1	8 " et 3 jours (du 28 juillet '11)	122 50
Gilbert Plains et Vinlaw	F. Dowkes	17 1/2	1	6 " et 16 jours (au 16 oct. '11)	108 40
" "	"	17 1/2	2	5 " et 15 jours (du 16 oct. '11)	181 48
Gillford Plains et Wilford	H. J. Atkins	12	1	28 jours (au 28 avril '11)	9 00
" "	Brownlee et Prentice	12	1	11 mois et 2 jours (du 28 avril '11)	123 25
Gililo et Selkirk	Thos. Reid	6 1/2	2	12 mois	190 00
Gimli et Icelandic-River	Gimli Livery and Dray Co.	32	2	12 "	650 00
Gimli et Kreuzburg	L. Ulrich	10 1/2	1	7 tournées	21 00
" "	Y. Filyk	10 1/2	1	39 jours (au 9 mai '11)	13 92
Gimli et gare	Gimli Livery and Dray Co.	1/2	12	12 mois	154 00
Gladstone et gare (C. N.)	J. Jacob	1/4	14	12 "	182 58
Gladstone et gare (C.-P.)	"	1/4	12	12 "	180 58
Glenboro et gare	J. A. Smith	1/8	12	12 "	250 40
Glenboro et Skalbolt	J. J. Anderson	11	1	12 "	103 03
Glencairn et gare	G. D. Ray	3/8	4	12 "	83 20
Glencliff et Kelwood	B. Phillips	5 1/2	2	12 "	100 00
Glenella et gare	J. J. Fugelsang	1/8	12	12 " moins amende.	151 50
Glenella et Walderson	G. Joseph	8	2	12 "	150 00
Glen-Elmo et Ranchvale	D. Cameron	5	2	9 " (au 31 déc. '11)	97 50
Glen-Elmo et Rossburn	W. Strong	13 3/4	2	3 " (du ")	76 25
Glenforsa et gare	J. M. M. Geekie	1 1/4	3	12 "	117 00
Glenora et Marringhurst	V. L. Cooper	6	2	12 " et tournées sup.	178 36
Glenora et gare	C. Lumbers	1/2	4	12 "	73 15
Gold-Rock et Wabigoon	H. Wright	25	2	Saison 1910–11 et 1911–12	172 00
Golden-Stream et gare	N. A. McLean	2	3	12 mois	181 50
Gonor et Lockport	W. R. Swain	1 1/4	2	12 "	55 20
Goodlands et gare	T. S. Perrin	1/2 1/5	12	12 "	150 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Graham et gare	W. S. Davis	200 pds	4	2 mois et 6 jours (au 6 juin '12)	9 25
"	Geo. Gregory	200 pds	6	9 " et 24 jours (du 6 juin '12)	62 25
Grande-Clarière et gare	F. Vassart	½	6	11 " (au 29 fév. '12)	71 72
" "	Claude Rey	½	6	1 " (du ")	6 52
Grande-Pointe aux Iles des Chênes	John Rowan	8	2	12 "	126 72
Grande-Pointe et gare	"	340 vgs.	12	12 "	170 00
Grand-Rapides et Mafeking	H. McKay	100	quinz.	Saison 1911–12	200 00
Grands-View et Halton	T. F. Stubbs	15	1	4 mois et 3 jours (au 3 fév. '12)	48 07
" "	Thos. A. Fisher.	15	1	28 jours (du 10 fév. '12)	10 00
" "	T. F. Stubbs	15	1	23 jours (du 9 mars '12) (par période inter.)	9 16
Grand-View et Mountain-Gap	"	9	1	6 " (au 30 sept. '11)	52 00
Grand-View et gare	J. C. Diamond	125 vgs.	14	12 mois	306 60
Grandvital et St-Boniface	P. Brault	3	6	46 jours (du 15 fév. '12)	28 43
Grass-River et Plumas	John Potts	12	1	12 mois	90 00
Graysville et Lintrathen	John Menzies	4	2	12 "	110 00
Graysville et gare	J. D. Dewar	75 vgs.	6	12 "	90 00
Greenland et Hochfeld	P. Penner	4½	2	12 "	90 00
Greenland et Ste-Anne des Chênes	"	6¾	2	12 "	140 00
Greenway et gare	A. W. Craik	120 vgs.	16	12 "	208 75
Gretna et gare	H. Purpur	½	12	12 "	156 50
Gretna et Reinland	K. Krocker	17	2	12 "	300 00
Griswold et gare	A. E. Hill	¼	12	8 " et 20 jours (au 20 déc. '11)	116 31
"	"	¼	24	3 " et 11 jours (du 20 déc. '11)	90 41
Griswold et Roden	John Laing	28½	2	12 "	693 00
Grosse-Isle et gare	W. Charles	365 vgs.	6	12 "	62 60
Grunthal et Sarto	M. Kohut	6	1	12 "	78 00
Grunthal et Steinbach	G. A. St. John	20½	2	6 " (au 30 sept. '11)	150 00
" "	J. R. Schellenberg	20½	2	6 " (du ").	150 00
Gunton et gare	D. Gunn	350 vgs.	12	12 "	80 00
Gypsumville et Scotch-Bay	W. Monkman	111	quinz.	12 " et arriérés	800 00
Hamiota et Lavinia	A. W. Lief	10	1	3 " (au 30 juin '11)	38 25
" "	R. Roberts	10	1	9 " (du ")	131 25
Hamiota et McConnell	J. T. Pollock	10½	3	5 " (du 1er nov. '11(	156 25
Hamiota et gare	J. A. Neelands	⅕	12	12 "	313 00
Hamiota et Viola-Dale	J. T. Pollock	9	3	7 " (au 31 oct. '11). (et arriérés)	223 19
Hanlan et Oswald	J. M. Balfour	10	3	12 "	303 00
Harding et gare	John Spence	60 vgs.	12	12 "	156 00
Hargrave et gare	H. Cutfield	⅛	12	12 "	156 50
Harperville et Woodlands	A. M. Miller	20	1	12 "	150 00
Harrowby et gare	S. Blane	165 vgs.	6	3 " 26 jours (au 26 juillet '11)	30 00
" "	"	165 vgs.	12	8 " 5 jours (du 26 juillet '11)	85 20
Harte Station et gare	Mme R. Marshall	¼	6	5 " (au 30 nov. '11)	32 75
" "	W. R. Marshall.	¼	6	4 " (du n")	26 00
Hartney et gare (C.N.)	J. M. Fee	⅜	12	12 "	250 40
" (C.-P.)	"	⅜	12	12 "	187 80
Hayfield et gare	J. B. Wilson	4	2	12 "	156 00
Haywood et gare	R. Raulin	200 vgs.	12	12 "	187 80
Hazelridge et poteau-malle	J. J. Scott	285 vgs.	6	12 "	62 60

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$c.
Headingly et Pigeon-Lake	A. Zostre	11	3	6 mois (du 1er juil. '11)	125 00
Headingly et gare	J. L. Francis	1/16	12	12 "	234 75
Headingly et West-Winnipeg	J. T. Riddle	1/2	6	1 " (du 1er mars'12)	13 04
Heaslip-Station et gare	H. O. Shields	300 vgs.	6	12 "	78 25
Hecla et Icelandic-River	J. J. Hoffman & B. Kjartansso	24	1	12 "	210 00
Hecla et Manigotogan	A. Quesnel	20	semi-mens.	12 "	94 50
High-Bluff et gare	H.W.Cox Smith	1/2	12	12 "	100 00
Hilton et gare	S. S. Dayton	1/8	12	12 "	100 16
Hnausa et Virdir	J. Sigurdsson	28	2	12 "	575 00
Hodgson et Virdir	H. Hodgson	21	.....	1 tournée	3 00
Holland et gare	Geo. Smart	1/8	12	12 mois	250 00
Holmfield et gare(C.N.)	D. McLarty	1/2	4	12 "	167 20
" (C.P.)	F. J. Messner	1/8	12	12 "	281 70
Homewood et gare	E. Wickstrom	126 vgs.	12	12 "	93 00
Hove et Ideal	B. Sigurdson	3	2	12 "	42 50
Husavick et Winnipeg-Beach	T. B. Arason	5	2	12 "	142 00
Hyde-Park et Roseisle	E. Griffith	6	1	12 "	78 00
Hyder et Ninga	W. H. Stoddart	8	2	12 "	200 00
Hymers et O'Connor	R. A. Winslow	5	2	12 "	120 00
Hymers et gare	G. E. Hymers	50 vgs.	6	12 "	78 00
Hymers et South-Gillies	M. Couch	5	2	12 "	120 00
Icelandic-River et Norway-House	The Hudson's Bay Co	300	semi-mens.	Tournées spéciales	930 00
Idéal et St-Laurent	J. Larence	13	2	11 mois (au 29 fév. '12)	183 34
" "	C. Lambert	13	2	1 " (du ")	16 66
Ignace et gare	John Davies	1/8	14	12 "	237 90
Indianford et Rathwell	Mme A. Sturton	7 1/2	2	12 "	175 00
Indian-Springs et gare	M.Campbell	1	6	12 "	78 25
Ingolf et poteau-malle	J. E. Guay	1/8	12	12 "	156 50
Inwood et Spion-Kop	H. R. Gebler	5 1/2	1	12 "	52 00
Isafold et Woodside	A. Hanneson	10	1	7 " (du 1er sept. '11	91 00
Janow et Rateau	D. Rateau	9 1/2	1	4 " (au 31 déc. '11)	25 00
Janow et gare	J. Gilewicz	300 p.	6	3 " (du 1er jan. '12)	10 40
Janow et Whitemouth	J. D. Brisson	8	1	6 " (au 29 fév. '12)	52 01
Kakabeka Falls et gare	John Mountstephen	330 pds.	12	12 "	187 80
Kaleida et Manitou	N. Morrison	12	3	5 " (au 31 août '11)	165 00
" "	F. W. Rinn	12	3	7 " (du ")	218 75
Kaministikwia et poteau-malle	G. J. Ellett	1/4	12	12 "	156 50
Kashaboiwe et gare	E. W. Hogan	200 vgs.	12	12 "	156 50
Katrine et gare	F. Hodgins	200 vgs.	12	12 " moins amende.	312 00
Kawende et gare	E. Martin	202 vgs.	12	12 "	156 50
Keewatin et gare	J. A. Fletcher	1/4	28	12 "	598 60
Kelloe et gare	J. T. Cairns	1/4	12	12 "	156 00
Kelwood et Norgate	I. McKenzie	8	1	5 " 15 j. (au 15 sept '11)	23 88
Kelwood et gare	John Wood	100 vgs.	12	12 "	93 60
Kemnay et gare	E. B. Scott	1/16	12	12 "	250 40
Kenora et gare	B. G. F. Crierie	1/4	28	18 jrs (au 18 avril '11) moins amende.	22 92
"	"	1/4	35	51 jrs (au 8 juin '11)	88 27
"	"	1/4	42	9 mois 23 j. (du 8 juin '11) m. amend.	556 39

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kenton et gare	A. W. Kent	194 vgs.	12	12 mois	156 24
Kenville et gore	D. Starkey	500 vgs.	6	12 "	159 10
Kenville et Thunder-Hill	R. Lyons	13½	2	12 "	349 24
Keyes et Mekiwin	R. J. Hogeboom	6	3	12 "	250 00
Keyes et gare	J.A. Christilaw	⅛	12	12 "	156 50
Killlarney et Glendinning	R. M. Mason	36	2	12 "	424 90
Killarney et gare	Chas. Bate	⅛	12	12 "	241 80
Kingsley et Somerset	D. E. Acheson	7¼	2	12 "	193 08
Kinisota et Westburn	R. J. Asham	76	1	12 "	805 25
Kirkella et gare	W. Henderson	252 vgs.	12	12 "	220 00
Klondyke et Sapton	A. J. Peterson	5	1	12 "	78 00
Knox et gare	L. H. Street	200 vgs.	6	12 "	46 95
Komarno et Pleasant-Home	P. Beckett	6	2	9 " (du 1er juil.'11)	136 50
Komarno et gare	D. Wood	¼	4	9 " (du ")	62 80
Komarno et Teulon	"	8½h.15é.	1	3 " (au 30 juin '11)	39 00
Kreuzburg et gare	K. Gebauer	½	4	9 " (du 1er juil. '11)	78 50
La Broquerie et gare	L. Hébert	¼	6	12 "	100 16
Lac du Bonnet et gare	J. D. McArthur	%	12	12 "	62 60
Lake Francis et gare Lake Francis	A. Tarn	5	2	12 "	208 00
Lake Francis Station et gare	H. Malsed	1200 vgs	6	12 "	31 30
Larivière et gare	R. Henderson	¼	18	12 "	328 65
La Salle et gare	J. A. Cormier	⅛	12	12 "	70 00
Lauder et gare	G. E. Moon	330 p.	12	12 "	219 08
Laurier et gare	P. Trottier	⅛	12	3 " (au 30 juin '11)	51 48
"	A. A. Trottier	⅛	12	1 " (au 31 juil. '11)	20 02
"	L. Landry	⅛	12	8 " (du ")	160 93
LaVallée et gare	W. J. McTavish	160 vgs.	12	12 "	180 00
Lavenham et gare	D. Henry	150 vgs.	12	12 "	125 20
Leary et gare	J. G. Leary	300 vgs.	6	12 "	78 00
Leifur et Ryanton	L. Lees	10½	1	4 " (du 1er déc. '11	34 67
Lena et gare	A. B. Langenfeld	165 vgs.	4	12 "	73 15
Lenore et gare	D. Gillies	165 vgs.	12	12 "	156 50
Le Pas et gare	The Hudson's Bay Co	½	2	12 "	101 00
Letellier et gare	E. Comeault	⅛	12	12 "	160 00
Letellier et St-Joseph et St-Pie	J. A. Polequin	4½, 3½	2	12 "	225 00
Lidstone et Minitonas	J. Davidson	9	2	12 "	196 00
Lillesoe et Otto	T. Person	6½	2	12 "	70 00
Lillyfield et Winnipeg	T. Riggale	14½	3	6 " (au 31 déc. '11)	276 50
" "	W. Maskell	14½	3	6 " (du ")	269 50
Loch-Monar et Stonewall	Fred. Sims	36	1	12 "	442 00
Logoch et Oakner	R. E. Brown	4	1	12 "	80 00
Longburn et Macdoanld	J. Glennie	5¾	2	12 "	78 00
Loretto et gare	V. Trudeau	3¾	3	12 "	170 00
Lothair et Wheatland	J. A. Dyer	5¼	2	12 "	50 00
Lowe-Farm et gare	J. B. Hoodge	⅛	12	12 "	100 00
Lower-Fort-Garry et Oak-Hammock	C. Johnstone	9	1	12 "	52 00
Lower-Fort-Garry et Ridgeley	D. C. R. Grieve	12	2	12 "	151 49
Lower-Fort-Garry et Vincelette	H. N. Vincelette	5¼	1	12 "	52 00
Lydiatt et poteau à malle	W. Huber	175 vgs.	6	12 "	78 25
Lyleton et gare	R. Murray	⅛	12	12 "	156 00
McAulay et gare	R. A. Miller	100 vgs.	12	12 "	170 00
McCreary et gare	A. J. Ledoux	⅛	12	12 "	340 50
McInnis-Creek et Riv.-La-Pluie	S. Aufinsen	13	1	12 "	200 20
McKenzie et Snow-Flake	C. Strachan	6¾	2	9 " (au 31 déc. '11)	117 00
" "	G. H. Strachan.	6¾	2	3 " (du ")	39 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de **Winnipeg, etc.**—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
McTavish et gare	R. C. Marsh	200 vgs.	12	12 mois	53 21
McTavish et Rosenort	I. Harmes	4¾	3	12 "	275 00
Macdonald et gare	R. E. Barber	90 vgs.	12	12 "	84 00
Macgregor et gare	Geo. Hay	¼	30	12 "	390 00
Macgregor et Rose-Hill	E. C. Hamblin	10	1	12 "	100 00
Mafeking et gare	A. Mutchenbaker	200 pds.	12	12 "	313 00
Magnet et Toutes-Aides	J. Bretecher	17	1	3 " (du 1er jan. '12)	62 50
Makaroff et gare	M. Evans	200 vgs.	6	12 "	156 00
Makinak et gare	J. E. D'Aoust	⅛	12	12 "	219 10
Makinak et Ste-Amélie	W. Coutts	21½	3	12 "	524 83
Malachi et gare	J. B. Simpson	500 vgs.	6	4 " (du 1er déc. '11)	26 00
Malonton et gare	P. Volczuk	100 pds	4	6 " 13 j. (du 18 sept. '11)	11 20
Manda et Reston	C. Borminiau	10	1	12 "	80 00
Manitou et gare	J. G. Harman	¼	12	12 "	156 50
Manson et gare	A. Elgstrand	300 vgs.	12	12 "	165 00
Marchand et gare	E. F. Gomien	1/16	6	12 "	20 00
Margaret et gare	J. Magwood	1/16	12	12 "	104 35
Maripolis et gare	C. Landry	⅛	12	12 "	244 14
Maripolis et St-Alphonse	E. Trottier	5	2	8 " (au 30 nov. '11)	69 33
" "	"	5	4	4 " (du ")	69 33
Markland et St-Adélard	B. S. Lindal	14	1	12 "	80 00
Marney et Strathclair-Station	W. D. Coghlin	7	2	12 "	136 50
Marquette et gare	H. O. Smith	⅛	12	12 "	98 03
Marshland et Woodside	A. Hanneson	10	1	5 " (au 31 août '11)	65 00
Mather et gare	J. Graves	1/16	12	12 "	156 50
Mayfield et gare	L. McLachlin	80 vgs.	6	9 " (au 31 déc. '11)	35 25
"	Mme T. H. Wilson	80 vgs.	6	3 " (du ")	11 70
Mayne et Wheatland	J. H. Forman	5	1	12 "	65 00
Meadow-Lea et Warren	R.C. Macdonald	8½	3	3 " (au 30 juin '11)	65 62
" "	J. T. Balfour	8½	3	9 " (du ")	180 00
Meadows et gare	W. Clark	300 vgs.	12	12 "	65 00
Meadowvale et Plympton	F. Thompson	4	2	12 "	104 00
Medora et gare	J. Dandy	⅛	12	12 "	120 00
Melbourne et gare	A. H. Graham	½	2	12 "	52 00
Melita et gare	R. Cruickshank	⅛	12	12 "	150 00
Melita et Ruth	P. L. Vankleek	10	1	12 "	91 00
Melton et Sifton	H. L. Short	12	1	7 " (du 1er sept. '11)	87 50
Menisiono et gare	O. T. Hougen	500 pds	6	12 "	78 25
Menteith et gare	J. Abrey	1	6	12 "	125 20
Menzie et gare	J. R. Muir	300 vgs.	6	6 " (au 30 sept. '11)	39 25
"	A. Harrower	¾	3	6 " (du ")	39 00
Merridaleand-Roblin	A. G. McBeen	14	1	12 "	149 00
Methven et gare	W. H. Shields	⅛	12	12 "	156 50
Miami et gare	R. Paterson	233 vgs.	12	12 "	156 00
Miller et poteau-malle	M. Hennessey	⅛	7	12 "	80 00
Millwood et gare	E. Walker	¼	12	12 "	200 32
Minaki et gare	L. Halst	2500 pds	6	3 " (du 1er jan. '12)	31 20
Mine-Centre et gare	L. Hamel	100 pds	12	12 "	200 00
Miniota et gare	D. Rowan	200 vgs.	12	12 "	250 40
Miniota et Two-Creeks	C. Corley	8	2	5 " (au 31 août '11)	88 00
" "	J. W. Warren	8	2	7 " (du ")	110 83
Minitonas et gare	W. Osborne	⅛	12	12 "	306 74
Minnedosa et gare	H. J. Armitage	1/10	24	4 " 9 j. (au 9 sept. '11)	138 64
"	"	1/10	36	7 " 21 j. (du 9 sept. '11)	261 55

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Minnewakan et Rabbit-Point	M. Brault	4	2	12 mois	90 00
Minnewakan et Scotch-Bay	Thos. Malcolm	16½	2	12 "	312 00
Minnewakan et Tranter	W. D. Tranter	32	1	12 "	383 49
Minnitaki et gare	C. S. Hewson	¼	3	12 "	60 00
Minto et gare	A. Scott	80 vgs.	12	12 "	125 20
Moline et Rapid-City	D. Dick	8	3	12 "	234 00
Molson et gare	B. F. Hinchliffe	1/16	3	12 "	171 41
Monominto et Rosewood	G. P. Jack	7	2	12 "	135 00
Moorepark et gare	H. Leslie	110 vgs.	6	12 "	78 25
Moose-Lake et Le-Pas	T. H. P. Lamb	82	mens.	12 "	200 00
Morden et gare	Jesse Wright	⅛	12	12 "	156 50
Morris et gare	M. Lawrie	¼ et ½	30et18	12 "	748 80
Morris et Ste-Elizabeth	H. Fontaine	8	3	12 "	200 00
Mowbray et gare	J. C. Wilson	160 vgs.	6	12 "	112 50
Mowbray et Windygates	"	9	2	12 "	180 00
Murillo et gare	J. W. McArthur	1/7	12	12 "	278 00
Murray-Park et gare	J. Bunting	¾	6	12 "	50 00
Myrtle et gare	T. W. Kirk	225 vgs.	12	12 "	165 00
Napinka et gare	A. E. Slater	½	24	12 "	375 60
Neelin et gare	J. Graham	100 vgs.	4	12 "	52 16
Neepawa et gare (C.N)	J. Howatt	⅜	18	7 " 25 j. (au 25 nov. '11)	276 75
" "	"	⅜	24	4 " 5 j. (du 25 nov. '11)	194 40
" (C.P.)	H. R. Rutledge	¾	12	6 " 9 j. (au 9 sept. '11)	97 30
" "	"	¾	24	6 " 21 j. (du 9 sept. '11)	243 60
Nesbitt et gare	G. B. Barager	⅕	12	12 "	156 50
Nettly-Lake et gare	J. McDonald	2	2	12 "	105 04
Neveton et St-Adélard	G. Sigurdsson	12	1	12 "	75 00
Newdale et gare	A. R. Fanning	⅛	12	6 " 23 j. (au 23 oct. '11)	88 02
"	F. Gamey	⅛	12	5 " 8 j. (du 23 oct. '11)	68 48
Ninette et gare	J. Overend	200 vgs.	12	12 "	143 98
Ninga et gare	T. H. Robinson	¼	12	6 " 12 j. (au 12 oct. '11)	85 62
"	J. Bain	¼	12	5 " 19 j. (du 12 oct. '11)	74 86
Niverville et gare	A. P. Penner	⅛	12	12 "	200 00
Nolalu et gare	M. Rabbitts	20 vgs.	6	12 "	37 50
Norman et gare	J. A. Paterson	25 vgs.	12	12 "	281 70
North-East-Bay et W.O. Junction	New Ont. Transportation Co.	57	2	Arriérés 1910	53 33
Norwood-Grove et Winnipeg	P. Brault	1½	18	12 mois	595 00
Oak-Bank et Pine-Ridge	A. Schmidt	6	1	12 "	50 00
Oak-Bank et gare	A. Harvey	⅜	6	12 "	150 24
Oak-Bluff et gare	G. P. Wastle	2¾	2	12 "	57 20
Oakburn et Ohla	G. Luhowy	10	2	12 "	125 00
Oakburn et gare	D. A. Menzies	320 vgs.	6	12 "	125 00
Oak-Lake et gare	J. G. Hollis	⅛	26	12 "	300 00
Oakland et Portage-la-Prairie	R. H. Roe	12	3	12 "	405 17
Oakner et gare	R. E. Brown	250 pds	6	12 "	97 50
Oak-Point et gare	V. J. Guttormsson	200 vgs.	6	12 "	60 84
Oak-River et gare	J. Little	97 vgs.	12	12 "	300 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Oak-River et Totonka	Story and Scott	10	1	1 mois 14 jours (au 14 mai '11)	15 11
" "	G. Moody	10	1	1 " 17 jours (au 30 juin '11)	16 14
" "	G. Westbrook	10	1	9 " (du 30 juin '11)	93 75
Oberon et gare	J. MacDonald	200 pds.	6	12 "	58 50
Ochre-River et gare	D. Sutherland	1/8	12	2 " (au 31 mai '11)	62 40
" "	R. J. King	1/8	12	7 " (au 31 déc. '11)	219 60
" "	D. Sutherland	1/8	12	3 " (du ")	70 20
Ogilvie-Station et gare	J. J. Jamieson	3/4	6	12 "	156 50
Olha et Seech	G. Karasicwicz	6 1/2	1	12 "	70 00
Olive et Treherne	R. McQuay	9 1/2	2	12 "	214 50
Osborne-Station et gare	W. H. Peache	800 pds.	12	4 " (au 31 oct. '11)	20 87
" "	E. E. Garber	800 pds.	12	5 " (du "	26 08
Otterburne et gare	U. Rougeau	1/8	12	12 "	156 50
Otterburne St-Pierre	J. D. Tourand	6	12	12 "	400 00
Otto et Searno	B. H. Hordal	8	2	12 "	125 00
Otto et Stony-Hill	B. H. Hordal	5 1/4	1	12 "	33 50
Oxdrift et gare	J. Latimer	1/6	12	10 " (au 31 janv. '12)	157 20
" "	T. J. Latimer	1/6	12	2 " (du "	30 60
Pattullo et gare	G. W. Bowman	8 1/4	1	12 "	60 00
Pendennis et gare	C. Fox	200 vgs.	12	12 "	156 00
Petrel et gare	W. Currie	100 vgs.	6	9 " (du 1er juil. '11)	58 75
Pettapiece et gare	F. W. Giles	200 ft.	12	12 "	100 00
Pierson et gare	C. Halliday	1/8	12	12 "	109 55
Pigeon-Lake et gare	F. Pattenaude	9 1/2	3	6 " (au 30 sept. '11)	109 20
Pilot-Mound et gare	J. B. Baird	1/8	12	12 "	200 00
Pine-River-Station et gare	J. J. Hjalmasson	100 ygs.	6	12 "	104 00
Pine-Valley et gare	P. Palmason	100 ygs.	6	12 "	78 25
Pinewood et gare	H. Proctor	1/4	12	12 "	391 25
Pipestone et gare	J. W. Crawford	1/8	12	12 "	156 50
Pleasant-Home et Teulon	M. A. Martin	5	2	3 " (au 30 juin '11)	52 00
Plumas et gare	J. M. Nowell	1/8	12	12 "	219 10
Plum-Coulee et gare	J. A. MacTavish	1/8	12	2 " (au 31 mai '11)	25 00
" "	J. Reichert	1/8	12	10 " (du "	125 00
Pomeroy et Roland	F. Sutton	5	1	12 "	55 00
Pope et gare	R. Ross	1/2	6	12 "	143 50
Poplar-Point et gare	W. Lang	3/4	12	12 "	185 00
Poplar-Point et gare	L. W. McLean	17 1/2	2	12 "	225 00
Portage-la-Prairie et gare	J. J. Pearson	1/2 et 1/2	52et58	12 "	2,179 10
Portage-la-Prairie et boîtes aux lettres des rues	H. Willsher		20	12 "	520 22
Port-Arthur et gare (C.P.)	J. Evoy	1/4	28	2 " (au 31 mai '11)	137 76
" " (C.P.)	W. Baker	1/4	35	10 " (du "	696 48
" " (C.N.)	J. H. Johnson	1/4	18	12 "	471 00
Port-Arthur et boît. aux let. des rues.	J. H. Johnson	16 m. 1420 pds	18	12 "	800 04
Prairie-Grove et gare	R. Dunlop	4 1/2	2	12 "	156 00
Pratt et gare	F. Buckle	300 vgs.	6	3 " (du 1er jan. '12)	19 50
Purves et gare	A. Hyslop	160 vgs.	6	12 "	37 50
Queen's-Valley et Winnipeg	W.H.Hemmings	40 3/4	2	12 "	831 89
Quibell et Vermillion-Bay	T. H. Crawley	9 1/2	1	3 " (du 1er jan. '12)	39 00
Rainy-River et gare	P. B. Inglis	1/4	12	12 "	469 50
Ranchvale et Rossburn	W. Strong	8 3/4	2	9 " (au 31 déc. '11)	131 25
Rapid-City et gare	J. Dunoon	1/4	24	12 "	312 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Rapid-River et Sleeman	A. J. Hunter	2	1	12 mois	70 00
Rateau et gare	D. Rateau	¼	6	3 " (au 31 mars '12)	31 25
Rateau et Whitemouth	D. Rateau	17½	1	5 " (au 31 août '11)	62 50
Rathwell et gare	T. C. Forbes	¼	12	12 "	150 48
Reaburn et gare	M. E. Main	⅛	12	12 "	156 00
Radditt et gare	H. W. Thorpe	250 vgs.	6	2 " et 17 jours du 15 janv. '12	16 50
Rembrandt et gare	W. Lukaschuk	75 vgs.	4	9 " (au 31 mars '12)	31 40
Rennie et gare	C. Shepard	300 vgs.	12	12 "	100 00
Reston et gare	A. J. Campbell	½	12	12 "	208 98
Reykjavick et The Narrows	K. Goodman	16	1	12 "	140 00
Richer et Ste-Anne-des-Chênes	J. Hupe	9	2	12 "	102 85
Ridgeville et gare	A. W. Heath	140 vgs.	6	12 "	78 25
Ridgeway et gare	J. Dunfield	2	2	12 "	104 00
Riding-Mountain et gare	A. H. Scouten	⅛	6 et 12	9 " (au 31 déc. '11)	97 50
" "	H. Sucharoff	⅛	12	3 " (au 31 mars '12)	39 00
Riding-Mountain et Roskeen	A. Dunlop	4½	1	12 "	52 00
Ritchot et St-Boniface	S.J.St. Germain	9	3	12 "	225 00
Roblin et gare	A.G. MacBean	150 vgs.	4	12 "	299 43
Robbin et Tunbell	A. G. MacBean	12	1	10 " (au 31 mars '12)	97 50
Roland et gare	W. H. Lowe	1/10	12	12 "	112 68
Rosa et Stuartburn	P. Tanchuk	9½	1	12 "	82 86
Rosebank et gare	A. H. Baker	1/10	12	12 "	93 60
Roseisle et gare	W.C. Galbraith	150 vgs.	12	1 " (au 30 avril '11)	10 41
" "	A. Dennison	150 vgs.	12	11 " (au 31 mars '12)	114 58
Rosenfeld et gare	S. B. Acheson	⅛	24	12 "	250 00
Rosewood et gare	W. C. Morris	4	3	12 "	158 00
Rossburn et gare	W. Strong	½	6	12 "	70 00
Rossendale et gare	W. D. Pritchard	180 vgs.	12	12 "	125 20
Rosser et gare	P. Beachell	⅛	12	12 "	134 97
Rountwaite et gare	S. P. Wilson	⅛	12	12 "	156 50
Routledge et gare	M L. Lambourn	⅛	3	3 " (au 30 juin '11)	7 80
" "	M. Beech	⅛	3	9 " (au 31 mars '12)	23 40
Royal et gare	O. Panas	5½	2	3 " (au 30 juin '11 et arriérés)	57 55
Russell et gare (C.N.)	F. Vennell)	761 vgs.	6	12 "	156 50
" " (C.P.)	F. Vennell	¼	12	12 "	281 70
St-Adolphe et gare	U. Delorme	4½ et 2	3	12 "	120 82
Ste-Agathe et gare	A. Dorge	1	12	12 "	200 00
Ste-Anne-des-Chênes et gare	F. Hébert	1	12	12 "	206 58
Ste-Anne-des-Chênes et St-Raymond	J. Dufresne	4½	12	12 "	75 00
Ste-Anne-des-Chênes et Saltel	A.J. Deschamps	8½	1	12 "	78 00
St-Boniface et gare (C.N.)	E. Gregoire	¾	6	12 "	78 00
St-Charles et Winnipeg	Winnipeg Elec. Ry. Co	9¼	6	12 "	1,050 00
St-Claude et gare	E.L. Fayollat	1/10	12	12 "	187 80
St-Jean-Baptiste et gare	J. E. Comeault	⅛	12	12 "	168 00
St-Laurent et gare	A.G. Hepworth	½	6	12 "	234 75
St-Léon et Somerset	J. Pellerin	7	2	10 " (au 31 janv.'12)	100 00
St-Léon et Somerset	A. Pellerin	7	2	2 " (au 31 mars '12)	20 00
St-Louis-Guilbert et gare	H. McNair	333 vgs.	12	3 " (au 30 juin '11)	11 70
" "	F. Leitner	333 vgs.	12	6 " (au 31 déc. '11)	37 68
" "	H. McNair	333 vgs.	12	3 " (au 31 mars '12)	18 72
St-Norbert et gare	O. Pirson	¼	12	6 " et 20 jours au 20 oct. '11	66 52
" "	J. N. Lord	¼	12	5 " et 11 jours au 31 mars '12	53 48

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Ouens et poteau-malle	H. A. Gibson	1/9	12	6 (mois au 30 sept. '11)	42 84
" "	R. Colley	1/9	12	6 " ((au 31 mars '12)	50 00
St-Vital et Winnipeg	D. Dumas	5 1/2	4	12 "	187 00
Sandilands et gare	M. Parisien	160 vgs.	6	12 "	30 00
Sandy-Lake et gare	A. Bridgeman	300 vgs.	6	12 "	78 25
Sanford et gare	J. H. Parker	186 pds	12	12 "	51 56
Sapton et Tyndall	A. J. Peterson	6 1/2	1	12 "	78 00
Savanne et gare	G. A. McLaurin	1/4	12	12 "	156 50
Scarth et gare	J. Shoemaker	200 vgs.	6	3 " (au 30 juin '11)	15 60
"	W. Crowthers	200 vgs.	6	9 " (au 31 mars '12)	47 00
Sclater et gare	W. P. Hruszowy	200 vgs.	6	8 " (au 31 mars '12)	41 80
Scotch-Bay et The Narrows	W. Monkman	35	S.M.	12 "	146 00
Seamo et Vestfold	A. M. Freeman	7	1	12 "	78 78
Selkirk et gare Selkirk-Est	T. Reid	2 3/4	12	12 "	626 00
Selkirk et gare	Millidge Bros	1/4	12	12 "	190 00
Selkirk et boîtes aux lettres des rues	D. Sutherland	410 vgs.	14	10 " (au 31 mars '12)	25 00
Selkirk et Winnipeg	T. Reid	25 3/4	6	12 "	1,687 75
Sewell et gares	Mme E. H. Gallagher	1/8	12	4 " (au 31 juil. '11)	20 00
Shanowan et gare	H. B. Yarwood	100 vgs.	12	12 "	93 80
Shellmouth et gare	F. Bryant	170 vgs.	6	12 "	150 00
Shenston et gare	H. Potter	7 3/4	2	12 "	101 00
Shevlin et gare	A. Weller	50 vgs.	7	12 "	38 75
Shiperlay et Starbuck	A. L'Esperance	7	1	12 "	80 00
Shoal-Lake et gare	E. C. Castell	1/8	12	12 "	172 15
Sidney et gare	G. F. Goulding	1/12	12	12 "	140 85
Sifton et gare	C. Jones	1/4	6	12 "	183 27
Silver-Creek et gare	R. Rutherford	2 3/4	1	15 jours au 15 avril '11	4 50
Silver-Mountain et gare	M. D. Mitchell	200 vgs.	6	12 mois	60 00
Silver-Plains et gare	W. Elliott	1/13	6	12 "	62 60
Silverton-Station et gare	P. L. Hyde	220 vgs.	3	11 " (au 31 mars '12)	119 53
Sinclair-Station et gare	J. Milton	1/8	12	12 "	156 50
Sinclair-Station et Tilston	O. Lapointe	14 1/4	3	12 "	383 65
Slate-River-Valley et gare	A. W. Trewin	4 1/4	2	12 "	182 50
Sleeman et gare	E. Hamilton	50 vgs.	12	12 "	547 75
Smith-Hill et gare	J. Shepherd	200 vgs.	4	12 "	41 80
Snow-Flake et gare	E. Shilson	1/4	6	12 "	78 25
Snow Flake et Velma	G.H. Thompson	7 1/2	3	12 "	234 00
Solsgvith et gare	J. C. Anderson	1/8	12	12 "	120 42
Somerset et gare	R.W. McMorran	1/8	24	12 "	313 00
Souris et gare	J. F. Moore	1/2	24	12 "	298 39
South-Junction et gare	L. Brisbois	600 vgs.	12	12 "	130 40
Sperling et gare	W.H.Millchamp	50 vgs.	12	12 "	156 50
Sprague et gare	J.W. Caldwell	800 pds	12	12 "	93 90
Springfield et poteau-malle	Mme M. J. Egan	80 vgs.	7	12 "	146 40
Spurgrave et gare	C.H. Waterman	50 vgs.	6	12 "	40 00
Stanley et gare	G. Neve	50 vgs.	6	12 "	120 00
Starbuck et gare	G. E. Dechene	1/8	12	12 "	109 20
Steinbach et gare	C. Norris	9 1/4	6	12 "	651 00
Stephenfield et gare	Mme O. Spark	50 vgs.	6	12 "	100 00
Stockton-Station et gare	N. Fallis	1/8	12	12 "	100 16
Stonewall et gare	J. E. Bescoby	1/2	24	12 "	249 60
Stonewall et Wavy-Bank	J. Miller	9 1/2	2	12 "	155 00
Stony Mountain et gare	C. Henderson	1 1/2	18	3 " (au 30 juin '11)	93 60
" "	R. S. Brown	1 1/2	18	9 " (au 31 mars '12)	280 80
Strathclair-Stn. et gare	D. R. McLean	1/8	12	12 "	190 00
Stratton-Stn et gare	J. J. Oster	500 vgs.	12	12 "	313 00
Stuartburn et gare	J. Roy	6	3	12 "	157 00
Sturgeon-Lake et W. O. Junction	D. E. Coveney	42	1	Serv. pend. la sais. '11-'12	472 50
" " "	A. Helley	42	1	Arriérés 1911	80 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sundown et gare	W. Kinnie	200 vgs.	6	11 mois (au 31 mars '12)	91
Superior-Junction et gare	B. P. Kert	450 vgs.	4–6	12 "	229 20
Swan-Lake et gare	G. B. Gordon	⅛	12	12 "	156 50
Swan-River et gare	H. Harley	⅜	18	12 "	563 40
Tache-Station et gare	J. G. Vetch	⅛	12	12 "	65 00
Tenby et gare	T. J. Hare	100 vgs.	12	12 "	119 04
Terence et gare	W. Stark	55 vgs.	6	12 "	78 00
Teulon et gare	M. A. Martin	1/3	12	12 "	138 20
The-Landing et Westbourne	A. Poxhenrieder	2¾	6	12 "	260 00
Thornhill et gare	J. Peverelle	⅛	12	12 "	156 50
Togo et Walkerburn	D. Kahl	12	1	12 "	85 00
Tolstoi et gare	S. Owsianyk	100 vgs.	3	12 "	39 25
Transcona et Winnipeg	C. G. Sanford	6½	6	9 " et 6 jours (au 6 janv. '12)	213 50
" "	W. Gibson	6½	6	2 " et 25 jours (du 7 janv. '12)	144 00
Treesbank et gare	R. Little	⅛	12	3 " (au 30 juin '11)	20 00
"	J. E. Little	⅛	12	9 " (du 1er juil. '11)	60 00
Trehern et gare	P. Henselwood	⅕	12	11 " (au 29 fév. '12)	172 20
"	W. H. House	⅕	12	1 " (du 1er mars '12)	15 60
Tyndall gare	N. Peterson	100 vgs.	12	9 " (au 31 déc. '11)	117 50
"	A. M. Blue	100 vgs.	12	3 " (du 1er janv. '12)	39 00
Underhill et gare	W. H. B. Hill	80 vgs.	12	12 "	156 50
Underhill et West Hall	J. W. Thoryse	8	2	12 "	195 76
Union-Point et gare	J. Gratton	¾	3	12 "	156 00
Valley-River et gare	W. McMillan	1/12	6	8 " (au 30 nov. '11)	104 50
"	T. E. Boughen	1/12	6	4 " (du 1er déc. '11)	52 00
Vassar et gare	A. J. Beaudry	⅛	12	12 "	78 26
Vermillion-Bay et gare	W. J. O'Neil	1/16	7	12 "	60 00
Virden et gare	E. Stoner	375 vgs.	12	12 "	234 75
Virden et gare	H. A. Irwin	⅛	26	12 "	386 04
Vista et gare	W. H. Miller	½	6	6 " (au 30 sept. '11)	78 50
"	T. O. Miller	½	6	6 " (du 1er oct. '11)	117 00
Vita et gare	N. Hawryluk	100 vgs.	6	12 "	62 60
Vita et Ghoda	"	10	1	12 "	95 00
Wabigoon et gare	J. D. Aaron	1/20	14	12 "	329 40
Wakopa et gare	L. H. Morgan	75 vgs.	4	12 "	52 25
Waldhof et poteau-malle	G. Irmscher	1,300 vgs.	6	12 "	52 00
Washada et gare	W. H. Hotham	1/16	12	12 "	219 10
Wawanesa et gare	W. S. Foster	¼	12	12 "	194 06
Wellwood et gare	G. R. Black	200 vgs.	6	12 "	250 40
Westbourne et gare	A. E. Smalley	¼	12	12 "	281 70
Wheatland et gare	H. Bicknell	120 vgs.	12	12 "	156 00
Whitemouth et gare	J. Monilaws	1/12	12	3 " (au 30 juin '11)	78 00
"	H. Defoort	1/12	12	9 " (du 1er juil. '11)	164 50
Whitewater et gare	Mme L. Lucas	¼	12	12 "	103 29
Whytewold et gare	H. B. Pilatzke	500 pds	12	12 "	65 00
Winkler et Railway	B. Loewin	⅛	12	12 "	124 57
Winnipeg—Liv. de la malle de Noël	Central Dray Co.	.....	.....	12 "	603 64

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Winnipeg et transport des facteurs...	Winnipeg Elec. Co.....	.....	.....	12 mois	2,432 82
Winnipeg et gares.....	M. Peebles.....	.....	.....	12 "	12,074 50
Winnipeg, service des facteurs spéciaux.....	Manitoba Liv'y.	.....	.....	.....	7 50
Winnipeg et gare.....	M. Peebles.....	.....	.....	9 mois (au 31 déc. '11).....	1,300 00
Winnipeg, bureau de poste et station postale B.....	M. S. Peacock..	.....	.....	3 " et 14 jours (au 15 juillet '11)	202 86
" "	M. Peebles.....	.....	.....	5 " et 16 jrs (du 15 juillet '11)	329 36
Winnipeg, bureau de poste, boîtes aux lettres et stat. postale B.	M. Peebles.....	.....	32	2 " (du 1er fév.'12)	3,424 99
Winnipeg et boîtes aux lettres des r.	M. Peebles.....	.....	.....	12 "	6,410 92
Winnipeg, bureau de poste, station postale A et gare.....	M. Peebles.....	3,030 p. &5,095p.	90 et 233	2 " (du 1er fév.'12)	4,122 51
Winnipeg-Beach et gare.....	W. Robincon....	125 vgs.	12	12 "	187 80
Winnipegosis et gare.....	A. Stewart.....	⅛	4	12 "	114 39
Wood-Bay et gare.....	W. H. Walsh....	⅛	6	12 "	78 25
Woodlands et gare.....	G. Broadfoot...	2	6	12 "	124 80
Woodnorth et gare.....	B. M. Hart.....	90 vgs.	3	12 "	59 75
Woodridge et gare.....	J. Pelletier.....	100 vgs.	12	12 "	80 00
Woodside et gare.....	J. Sharp.....	1½	3	12 "	78 00
				Total.....	157,613 73
				Moins montant retiré du fonds de garantie.....	195 00
					157,613 73

APPENDICE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE MOOSEJAW.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, effectués pendant l'exercice clos le 31 mars 1912.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abernethy et Katepwe	D. Switzer	13	2	12 mois	230 00
Abernethy et Lorlie	"	9	2	12 "	293 75
Abernethy et gare	J. B. Gillespie	50perch	12	10 " et 13 jrs (au 13 fév. '12)	218 40
"	J. Morrison	50 "	12	1 " et 17 jrs (du 14 fév. '12)	32 00
Ada et Lake Johnston	J. N. Blakeley	12	1	5 " et 16 jrs (au 16 sept. '11)	86 66
" "	A. E. Crosby	12	2	6 " et 14 jrs. (du 17 sept. '11)	172 17
Adair et Moffat	A. Fleming	6	2	12 "	150 00
Adair et gare	"	2	6	12 "	156 48
Advie et Clinworth	J. McIntyre	11	1	11 jours (au 11 sept. '11)	6 00
Aiktow et Boldenhurst	C. J. Lundy	20	2	6 mois (du 1er oct. '11)	281 66
Aiktow et gare	C. P. Nisbet	150 vgs.	6	12 "	78 25
Alameda et Curt-Hill	W. Hodgins	33	2	4 " (au 31 juil. '11)	186 55
Alameda et Dalesboro	"	25	2	8 " (du 1er août '11)	282 80
Alameda et gare	J. B. Gibson	270 vgs.	12	12 "	153 16
Aldred et Forward	J. A. Aldred	21½	1	3 " (au 30 juin '11)	65 00
Aldred et Rushton	"	13	1	3 " (au 30 juin '11)	37 50
Alford et Glening	P. A. Alford	10	1	12 "	183 32
Alsask et Kindersley	D. J. Hamilton	48	.....	Tournées spéciales	65 00
Alsask et Kindersley	W. H. Thomas	48	1–2	7 mois et 27 jrs (au 27 nov. '11)	766 66
Alsask et gare	W. D. Ellison	200 vgs.	4	4 " et 2 jours (du 28 nov. '11)	54 00
Amelia et Canuck	A. J. Stewart	17	1	7 " (du 1er sept. '11)	121 33
Amelia et Cloverly	A. Huseby	20	1	4 " (au 31 juill. '11)	66 85
Amelia et Echo	W. Loomis	20	1	9 " (du 1er juil. '11)	168 75
Amelia et Gull-Lake	J. F. Royer	93–93½	1	7 " (du 1er sept. '11)	953 65
Amelia et Wrightville	R. J. Gordon	11	1	9 " (du 1er juil. 11).	97 50
Amulet et Querrin	G. Chamberlain	9	1	7 " (du 1er sept. '11	43 75
Amulet et gare	F. C. Winkle-bleck	75 vgs.	12	6 " (du 11 sept. '11 à mars '12)	166 00
"	J. M. Martin	75 vgs.	12	19 jours (du 12 mars '12)	17 00
Anerley et Bratton	O. J. Hopkins	10	2	4 mois et 15 jrs (du 15 nov. '11)	94 42
Anerley et Outlook	P. Hopkins	30	2	4 " (au 31 juil. '11)	250 00
" "	T. Gray	30	2	2 " et 27 jrs (au 27 oct. '11)	180 02
" "	J. Sealy	30	2	2 Tournées spéciales	18 00
" "	O. J. Hopkins	30	2	1 "	7 20
Anerley et Royden	"	7	2	6 mois (au 30 sept. '11)	78 00
Antelope et gare	M. E. Ard	100 vgs.	6	12 "	78 25
Antler et Bellegarde	F. Sylvestre	5	1	12 "	47 00
Antler et Frys	J. H. Fry	6	1	7 " (au 31 oct. '11)	29 16
Antler et gare	E. Haight	1/7	12	1 " (au 30 avril '11	12 50
"	H. Hopkins	1/7	12	11 " (du 1er mai '11)	137 50
Arat et Foxleigh	E. D. Wilson	8	1	2 " (du 1er fév. '12)	33 00
Arcola et Hildebrand	F. Witthulm	10	1	8 " (du 1er août '11	86 66

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Arcola et Assa	D.W. Johnston	46	1	3 mois et 15 jours (au 15 juillet'11)	186 08
Arcola et Percy	F. Withulm	8	1	12 "	104 00
Arcola et gare	T. C. Yeoward	¼	12	12 "	276 00
Arcola et Weir-Hill	S. J. Weir	35	1	16 jours (au 31 juillet '11)	20 00
Ardkenneth et Bernard	J.S. MacDonald	11	1	10 mois (du 1er juin 11)	83 33
Atlas et Saskatchewan-Landing	F. Miller	9	1	9 " (du 1er juill. '11	75 00
Auburnton et Oxbow	A. Jl Watson	14	1	12 "	150 00
" et Carievale	T. J. Puffer	12½	2	12 "	202 00
Audrey et Nottingham	G. R. Ramsey	7	1	11 " (du 1er mai '11)	77 91
Austinville et Illerbrun	H. C. Austin	19	1	10 " (du 1er juin '11)	208 33
Avonhurst et Qu'Appelle	G. H. Barrett	20¼	2	8 " (au 30 nov. '11 et arriérés)	238 28
" "	L. C. Smith	23½	2	4 " (du 1er déc. '11)	149 60
Avonlea et Rouleau	W. L. McRorie	26¼	2	4 " et 21 jours (du 9 nov. '11)	200 95
Avonlea et Sketchley	T. W. McLean	13	1	6 " (du 1er oct. '11)	60 00
Avonlea et Truax	E. J. Daves	17	1	6 " (du 1er oct. '11)	90 00
Aylesbury et gare	A. Fishlock	½	14	12 "	175 00
Balcarres et gare	G. C. Ludlow	200 vgs.	12	12 "	156 50
Balgonie et Hednesford	J. Flaman	24	1	12 "	277 00
Balgonie et gare	S. Brotman	½	26	12 "	271 60
Bangor et gare	T. T. Roberts	200 vgs.	12	10 " (au 31 jan. '12)	104 80
Baring et gare	W. Ney	400 vgs.	612	12 "	133 52
Bateman et St.-Boswell's	J. Bateman	6	1	9 " (du 1er juil.'11)	56 25
Battle-Creek et Maple-Creek	J. O. Boon	48	1	2 " et 17 jours (au 17 juin '11)	189 64
" "	E. J. Parsonage	48	1	9 " et 13 jours (du 18 juin '11)	550 00
Bavelaw et Millwood	M. O. Barke	9	1	12 "	80 00
Beadle et gare	F. J. James	100 vgs.	6	12 "	97 75
Bélanger et Kelvinhurst	L. E. Richardson	25	1	6 " (au 30 sept. '11)	150 00
Bélanger et Maple-Creek	R. O. Henderson	35	1	6 " (au 30 sept. '11)	260 00
Belbeck et gare	W. F. Harris	200 vgs.	12	8 " (du 1er août '11)	83 60
Belle-Plain et gare	J. R. Dixon	¼	12	12 "	187 80
Bender et Edenland	G. Winters	17	1	12 "	174 80
Bender et Fitzmaurice	J. McDougall	4	1	12 "	100 50
Bender et Hazelwood	M. Laurence	12	2	4 " (du 1er déc. '11)	78 66
Bender et gare	R. Reid	75 vgs.	12	3 " (au 30 juin '11)	19 56
"	R. N. Reid	75 vgs.	12	9 " (au 1er juil. '11)	114 25
Bengough et Ogema	J. McGee	21	2	1 " (du 1er mars '12	45 00
Bernard et Lucky-Lake	C. E. Jobb	12	2	12 "	325 00
Bethune et Keddlestone	J. Blakely	12	1	1 " (du 1er fév. '12)	13 00
Bethune et gare	E. J. Cleugh	200 vgs.	13	12 "	161 01
Bethune et Waldorf	G. C. Lockie	13½	1	12 "	155 93
Bethune et Wilkie-Bay	"	14	1	10 " (au 1er fév. '12)	130 00
Beverley-Station et gare	C. D. Strong	100	6	2 " (au 31 mai '11)	13 00
"	J. Weismiller	100	6–12	10 " (du 1er juin '11)	120 75
Beverley-Station et Wheat-Valley	H. Knight	21½	1	12 "	251 32
Bienfait et gare	V. F. Doerr	450 vgs.	12	12 "	147 50
Bienfait et Taylorton	J. Twigger	5	6	3 " (au 30 juin '11)	100 00
" "	J. Auld	5	6	9 " (du 1er juil.'11)	337 50
Bigford et Waldeck	W. Smith	20	2	12 "	363 98
Big-Muddy et Ceylon-Station	T. Marshall	50	1	6 " (au 31 déc. '11)	208 00
Big-Muddy et Una	T. Marshall	50	1	3 " (du 1er jan. '12)	104 00
Birmingham et gare	A. F. Brock	50 vgs.	6	9 " (au 31 déc. '11)	117 05

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Blairville et Fillitrault	P. Filiatrault	16	1	3 mois (du 1er mars '12)	52 00
Blairville et Lac-Pelletier	B. A. Hagen	20	1	12 "	291 65
Blairville et St-Aldwyn	P. Filiatrault	16	1	7 " (du 1er sept. '11)	69 33
Blooming et Gladmar	J. Halvorson	14	1	1 " (du 1er mars '12)	11 25
Blue-Hill et Moosejaw	J. B. Glover	26	2	12 "	687 50
Boharm et gare	A. McDougall	40 perc	14	12 "	150 00
Boldenhurst et Elbow	C. J. Lundy	26	2	6 " (au 30 sept. '11)	281 66
Bone-Creek et Illerbrun	W. A. Thring	9	1	2 " (au 31 mai '11) et tourn. suppl.	29 23
Bonnie-View et McNaughton	J. C. Cooke	7	1	14 jours au 14 avril '11	3 84
" "	G. Warnes	7	1	11 mois et 16 jours (au 15 avril '11)	114 32
Boscurvis et Oxbow	T. Decker	15¼	2	12 "	339 84
Bratton et Outlook	A. Ferry	20	2	3 " et 12 jours (du 18 nov. '11)	143 11
Bredenbury et gare	H. Pearpoint	100 vgs.	6-12	6 " et 22 jours (au 22 oct. '11)	83 30
"	W. Murray	100 yds.	12	5 " et 9 jours (du 23 oct. '11)	96 60
Brewer et Melville	F. J. Stowers	12	1	6 " (au 31 déc. '11)	75 00
Brewer et gare	F. J. Stowers	200 vgs.	6	3 " (du 1er jan. '12)	19 50
Bridgeford et Littleville	J. W. Jackson	11	1	12 "	130 00
Bridgeford et gare	F. L. Isted	100 vgs.	12	12 "	156 50
Briercrest et Drinkwater	B. T. Jacques	10	2	4 " (au 31 juill. '11)	50 00
" "	C. M. Jacques	10	2	7 " (au 29 fév. '12)	145 82
" "	W. J. McCaskell	14½	2	1 " (du 1er mars '12)	36 00
Broadview et Hillesden	F. Ealey	14	1	12 "	149 50
Broadview et gare	A. L. Brown	⅛	40	12 "	446 61
Brock et gare	J. R. Ward	200 vgs.	12	12 "	313 00
Brock et Tyner	D. C. McIntyre	43	1	12 "	615 68
Brock et White-Lake	Eckland & Hyde	7	1	12 "	130 00
Brooking et Radville	J. M. Williamson	10	3	15 jours (au 20 nov. '11)	18 00
" "	P. M. Armstrong	10	3	4 mois et 10 jours (du 20 nov. '11)	111 15
Browning et gare	D. Fink	200 vgs.	4-6	6 " et 9 jours (du 1er août)	81 00
"	H. Peters	200 vgs.	6	1 " et 20 jours (du 10 fév.)	21 50
Browning et Weir-Hill	S. J. Weir	6	1	18 jours (au 18 août '11)	3 00
Brownlee et Eskbank	W. Gettins	10	3	12 mois	300 00
Brownlee et Lake-Valley	J. A. Clarke	10	2	12 "	208 30
Brownlee et gare	W. J. Wallace	100 vgs.	12	12 "	281 70
Bryant et Macoun	D. H. Chamberlain	11	1	4 " et 4 jours (au 4 nov. '11)	35 89
Bryant et gare Station	"	200 vgs.	6	4 " et 25 jours (du 5 nov.)	38 00
Bryant et Viewfield	A. Macauley	12	1	4 " et 18 jours (du 12 nov.)	59 42
Bryceton et Markleel	R. L. Mark	8	1	7 " (du 1er sept. '11)	58 33
Bryceton et Tugaske	W. Weddendorf	40	2	12 "	1,100 00
Buffalo-Plains et Windthorst	A. Peters	10	1	12 "	125 00
Bulyea et Gibbs	G. Spray	6	1	5 " et 4 jours (au 4 nov. '11)	33 41
Bulyea et Marieton	W. Haslett	18	1	4 " et 25 jours (du 5 nov. '11)	111 30
Bulyea et gare	J. W. Barlow	500 vgs.	12-24	12 "	219 50

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bulyea et Stonycroft	A. Beck	9	1	3 mois et 14 jours (au 14 juillet '11).	23 04
" "	W. Haslett	9	1	2 " et 21 jours (au 4 nov. '11)...	38 36
Burradon et Notre-Dame d'Auvergne	J. T. Foulds	22	1	10 " et 11 jours (au 11 fév. '12)...	173 08
" "	W. Arnold	22	1	1 " et 18 jours (du 12 fév. '12)..	50 48
Butterton et Earl Grey	R. Stotts	8	1	12 "	85 00
Byrne et Overland	J. G. Noon	25	1	5 " (au 31 août '11)	145 83
" "	O. Pohle	25	1	7 " (du 1er sept. '11)	204 16
Cabri et Sandford Dene	H. W. Spink	11	1	1 " (du 1er mars '12)	16 66
Cadillac et Notre-Dame d'Auvergne	H. Childerhouse	14	1	12 "	174 00
Caesarville et Longworth	J. Caesar	24	1	1 " (au 30 juin '11)	14 58
" "	R. Billingsley	24	1	3 " (au 30 fév. '11)	43 75
" "	H. C. Sylvester	24	1	3 " (au 31 déc. '11)	58 50
Cana et gare	J. S. Park	¾	6	1 " et 2 jours (au 2 mai '11)..	13 50
" "	D. G. Lawson	¾	6	10 " et 29 jours (du 3 mai '11)..	143 00
Cananea et Stellena	R. W. Jewitt	8	1	11 " (du 1er mai '11)	91 66
Candiac Station et gare	C. C. McLean	200 vgs.	6-12	9 " et 18 jours (du 12 juin '11)...	141 25
Cantal et Wauchope	T. Dignard	12	2	12 "	200 00
Canuck et Diebolt	A. T. Diebolt	14	1	3 " (du 1er jan. '11)	39 00
Capital et Gravelbourg	C. M. Hayes	30	1	1 " (au 30 avril '11)	27 25
Capital et Theresa	F. Schafer	6	1	12 "	70 20
Cardell et gare	F. J. Lalor	800 vgs.	3	11 " (du 1er mai '11)	41 85
Carievale et gare	A. Clow	⅛	12	12 "	150 24
Carievale et Storthoaks	W. C. Rightmyer	15	1	6 " et 14 jours (du 16 sept.).....	89 23
Carlyle et gare	F. J. Stent	250 vgs.	12	12 "	218 08
Carmichael et gare	G. Critchlow	100 vgs.	7	12 "	128 10
Carnduff et New-Home	Johnson & Connor	24	1	12 "	240 00
Carnduff et gare	J. P. Carnduff	⅛	12	12 "	200 00
Carnoustie et Rocanville	A. Love	15	2	12 "	390 00
Caron et gare	J. Thomson	⅛	14	12 "	139 08
Caron et Westview	R. C. Hartman	9	2	12 "	325 00
Carrignan et Gravelbourg	J. Geres	16½	1	8 " et 4 jours (au 4 déc. '11....	122 65
" "	M. Farrell	16½	1	3 " et 27 jours (du 4 déc. '11)...	68 00
Cateville et Hilcrest	A. Buchanan	9	1	12 "	104 00
Cedoux et Tyvan	A. Baranowski	14	1	12 "	150 80
Central-Butte et Dufton	H. Duffield	12	1	9 " (du 1er juil. '11)	78 00
Central-Butte et Horefield	A. Payson	10	1	12 "	130 00
Central-Butte et Welbank	B. G. Judkins	8	2	12 "	170 00
Ceylon-Station et Forward	J. A. Aldred	24	2	22 jours (au 22 juil. '11)	38 85
" "	K. A. McPherson	24	2	28 jours (au 19 août '11)	41 84
Ceylon-Station et Pangman	"	17¼	2	7 mois et 11 jours (du 20 août '11)....	307 06
Ceylon-Station et Rushton	J. A. Aldred	13	1	9 " (du 1er juil. '11)	112 50
Chamberlain et Frolich	F. H. Moore	16	1	11 " (au 1er mars '12)	190 66
Chamberlain et gare	"	150 vgs.	14	12 "	58 32
Chambery et Cloverley	J. Waldorf	11	1	11 " (du 1er mai '11)	110 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.— *Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Chaplin et gare	M. Hamilton	200 vgs.	14	1 mois (au 30 avril '11)	14 40
" "	W. J. Burroughs.	200 vgs.	14	11 " (du 1er mai '11)	161 28
Churchbridge et Esterhazy	A. J. Putland	42	1	12 "	450 00
Churchbridge et Logberg	G. Egilsson	20	1	12 "	202 20
Churchbridge et gare	A. E. Lewarton	½	12	12 "	250 40
Claydon et East-End	H. Husband	41	1	4 " (au 31 juil. '11)	166 66
" "	G. Husband	41	1	8 " (du 1er août '11)	338 54
Clearfield et Ingleford	C. J. Mackey	15	1	12 "	104 00
Clinworth et Lensford	L. A. Blezard	15	1	9 " (du 1er juil. '11)	150 00
Cloverly et Leitchville	L. W. Leitch	18½	1	4 " (au 31 juil. '11)	75 33
Coderre et Courval	E. B. Coderre	7	1	12 "	80 16
Colgate et Ingleford	C. J. Mackey	6	2	4 " et 26 jours (du 5 nov.)	58 30
Colgate et gare	A. R. Beadle	200 vgs.	6	4 " et 26 jours (du 5 nov.)	31 50
Colgate et Stinson	G. H. Stinson	4	2	4 " et 26 jours (du 5 nov)	69 30
Collins et Demaine	J. R. Collins	10	1	7 " (du 1er sept. '11	75 83
Condie et gare	W. J. Sim	$	12	12 "	112 68
Coriander et Val-Marie	C. J. Passapleau	6	.....	1 " et 24 jours (du 6 fév.)	22 00
Coriander et Wallard	J. R. Cherry	22	1	5 " (du 1er nov.)	98 33
Corinne et poteau-malle	W. M. Johnston.	50 vgs.	12	12 "	97 80
Cottonwood et Pense	P. F. Weiss	10	2	12 "	260 00
Council et Tilston	A. Lapointe	7	1	7 " (du 1er sept.	64 16
Courval et Rodgers	R. Duckworth	8½	1	12 "	85 00
Covington et Webb	W. Simpson	10	1	12 "	100 00
Cowper et gare	C. R. Banting	300 vgs.	4-6	8 " (du 1er août '11)	51 25
Craiglands et Harwell	C. E. Craig	10	1	11 " (au 29 fév. '12).	114 58
Craik et Foxbury	R. A. Scott	12½	1	12 "	160 00
Craik et Hustlers	A. J. Stensgaard	16	1	12 "	200 00
Craik et Lewis	B. N. Tannahill.	37	1	8 " et 19 jours (au 19 déc. '11)	405 10
Craik et gare	E. Alfsen	100 vgs.	14	4 " (au 31 juil, '11)	66 66
" "	C. W. Hogg	100 vgs.	14	8 " (du 1er août '11)	133 33
Cramersburg et Gerowville	B. Price	24	1	8 " (au 30 nov. '11)	104 00
" "	C. E. Cramer	24	1	1 " (au 31 déc. '11)	13 00
Cramersburg et Gull Lake	J. E. Harrington	80	1	22 jours (au 22 jan. '12)	75 00
" "	O. Wakefield	80	1	1 mois et 9 jours (au 29 fév. '12)	150 00
" "	J. Moore	80	1	1 " (au 31 mars '12)	100 00
Crane-Lake et gare	C. J. Suffell	10 vgs.	14	6 " (au 30 sept. '11)	25 00
" "	C. W. Hendershot	10 vgs.	14	6 " (du 1er oct. '11)	25 00
Crane-Valley et Grace	H. B. Dougall	9	1	7 " (du 1er sept. '11	60 66
Craven et Glenbre	L. H. Hoskins	8	1	12 "	109 04
Craven et Kennell	L. H. Hoskins	10	1	2 " (du 1er fév. '12)	22 50
Craven et gare	"	7/16	6	7 " et 4 jours (au 4 nov. '11)	162 03
" "	W. Hewer	200 vgs.	12	4 " et 26 jours (du 5 nov. '11)	48 58
Creelman et gare	S. R. Carrothers	100 vgs.	12	12 "	219 10
Crescent-Lake et Saltcoats	W. S. Eckardt	20	1	12 "	196 73
Croftdale et Lake-Cotea	W. Foxcroft	10	1	4 " (du 1er déc. '11)	49 99
Croftdale et Westhope	"	21	1	8 " (au 30 nov. '11)	166 66
Cross et gare	J. B. Reed	100 vgs.	6	12 " (au 1er janv. '12)	50 00
Cullen et Hill-Hall	J. H. Lackey	4	1	4 " et 26 jours (du 5 nov. '11)	45 25
Cullen et gare	E. J. Houde	200 vgs.	6	4 " et 26 jours (du 5 nov. '11)	31 50

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cupar et Loon-Creek	A. L. Hastings..	9	1	1 mois et 8 jours (au 8 mai '11)...	15 00
Cupar et McDonald-Hills	J. McDonald....	14	2	12 "	260 00
Cupar et gare	M. Crosby.....	¼	12	12 "	156 00
Cupar et Valley-View	P. S. Farrell....	12	1	7 " (du 1er sept.'11)	72 91
Dahinda et Ogema	F. Bywater.....	20	1	12 "	300 00
Daleview et Gladmar	T. Warren.....	18	1	6 " (au 31 oct. '11)	99 99
Daleview et Radville	J. H. Frickey...	9	1	12 "	104 00
D'Arcy-Station et gare	G. Stonehouse...	200 vgs.	6	9 " (du 1er juil. '11)	58 75
Davin et gare	G. F. Bell.....	75 vgs.	6	12 "	106 45
Davis-Creek et Maple-Creek	J. A. Murray....	25	1	5 " (du 1er nov. '11)	31 25
Davyroyd et Deanton	F. Davy.....	10	1-2	12 "	183 32
Deanton et Leeville	R. W. Dean.....	14	1	2 " (au 31 may '11)	29 16
Deanton et Maxton	A. E. Carr.....	26	1	5 " et 12 jours (au 12 sept. '11)..	117 27
Deanton et Ormiston	J. Brandenberger.....	18	1	6 " (au 31 oct. '11)	90 00
" "	D. Lamberton..	18	1	5 " (du 1er nov.'11)	75 00
Deanton et Una	A. G. Crossen...	35	2	6 " et 17 jours (du 13 sept. '11)..	548 91
Deanton et Winside	H. Johnson.....	13	2	6 " (et 17 jours du 13 sept. '11)..	164 67
Deckerville et Ettington	R. Henderson...	7	1	10 " (du 1er juin) ...	66 66
Deckerville et Gravelbourg	J. Piché.....	27	1	12 "	389 00
Demaine et Lucky-Lake	E. J. Demaine..	15	2	12 "	300 00
Dennington et Manor	G. Brack.....	6	1	8 " (au 30 nov. '11)	40 40
Des-Prairies et Pinto-Creek	J. Chabot.....	20	1	3 " (au 30 juin '11)	51 00
Deveron et Deveron Siding	J. Chalmers.....	1½	3	12 "	60 00
Dewdrop et Leeville	G. Hutchinson..	12	1	2 " (au 31 mai '11)	20 00
Dilke et Findlater	C. A. Sweet.....	12	1	11 " (au 29 fév. '11)	95 33
Dilke et gare	C. A. Sweet.....	200 vgs.	12	1 " (du 1er mars'12)	13 00
Dinsmore et Mosten	W. J. Stuart.....	5½–8¾	4	12 " et arriérés.....	249 73
Dinsmore et Outlook	R. Way.....	40	2	3 " (au 30 juin '11)	175 00
" "	P. W. Reynolds	40	2	2 " (au 31 août '11)	128 33
" "	E. Eastman.....	40	3	7 " (du 1er sept.'11)	644 58
Disley et gare	G. Gilmour.....	140 vgs.	12	1 " et 10 jours au 10 mai '11....	14 52
"	A. A. Campbell.	140 vgs.	12	5 " et 22 jours au 30 nov. '11...	77 44
"	W. T. Ash.....	140 vgs.	12	4 " (du 1er déc. '11)	45 76
Drinkwater et gare	W. H. Duff.....	40 vgs.	12-24	12 "	274 00
Dubuc et gare	W. J. Merrin....	80 vgs.	12	12 "	219 10
Dubuc et West End	V. S. Moller....	18	1	12 "	150 00
Duff et Neudorf	P. Harman.....	14	1	8 " et 28 jours (au 28 déc. '11)...	115 72
"	H. Gable.....	14	1	3 " 3 jours (du 28 déc. '1)1.....	49 00
Dumas et Highview	H. Loire.....	7	2	6 " (au 30 sept. '11)	78 00
" "	F. Gautron.....	7	2	6 " (du 1er oct. '11)	78 00
Dumas et gare	H. Loire.....	200 vgs.	6	6 " (au 30 sept. '11)	39 25
"	C. Denis.....	200 vgs.	6	6 " (du 1er oct. '11)	55 50
Dummer et Forward	T. J. Hannah...	32	1	5 " 19 août au 19 janvier.....	270 59
" "	J. Strickland....	32	1	2 " 12 jours du 19 janvier.....	154 00
Dummer et Highmore	T. J. Hannah...	18	1	4 " et 18 jours au 18 août '11....	131 02
Dupuis et Marienthal	F. Shuell.....	7	1	12 "	81 25
Dysart et Gravesend	P. S. Miller....	10	1	7 " (du 1er sept.'11)	33 58

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dysart et gare	F. Nuttall	50 pds.	12	12 mois	156 50
Earl-Grey et Fairy-Hill	R. Stott	14	1	2 " (du 1er fév. '12)	19 16
Earl-Grey et gare	S. J. Morrison	70 vgs.	12	12 "	150 00
East-End et Maple-Creek	J. T. Renaud	59	1	12 "	850 00
East-End et South-Fork	R. R. Finch	12	1	11 " 12 jours au 12 mars)	140 27
East-View et Pasqua	J. Duncan	9½	2	12 "	259 48
Elbow et Tullisville	D. W. Tullis	22	2	6 " (au 30 sept. '11)	325 00
Elbow et Rossdorf	R. Hampton	47	2	6 " (du 1er oct. '11)	625 00
Ellisboro et Wolsley	L. E. Tourigny	9	3	3 " (au 30 juin '11)	74 91
" "	W. J. Lee	9	3	9 " (du 1er juil. '11)	226 99
Elswick et Midale	J. Huff	9	1	4 " et 4 jours (au 4 nov. '11)	34 51
Elswick et gare	J. Huff	200 vgs.	6	4 " 25 jours (du 5 nov. '11)	31 50
Ernfold et gare	S. Hewitt	500 vgs.	14	12 "	183 00
Ernfold et Ryerson	D. Stevenson	15	1–2	12 "	318 50
Esterhazy et gare	V. Flook	250 vgs.	12	12 "	156 48
Estevan et Graham-Hill	J. Graham	40	1	12 "	526 78
Estevan et Hill-Hall	I. H. Lackey	20–22	1	7 " et 4 jours (au 4 nov. '11)	129 38
Estevan et gare	R. Murray	⅛	26–38	12 "	548 40
Eston et Richlea	R. J. Kingston	9	1	2 " et 16 jours (du 15 janv)	27 50
Eyebrow et gare	T. T. Turner	200 vgs.	12	12 "	234 75
Fairlawn et Overland	O. Pohle	13	1	6 " (du 1er oct. '11)	75 00
Failright-Station et Heather	G. Marshall	16	2	3 " (au 30 juin '11)	104 00
" " "	W. Robinson	16	2	9 " (du 1er juil. 11)	300 00
Fairlight-Station et gare	J. W. Broatch	80 vgs.	6	1 " et 12 jours au 12 mai '11	13 25
"	A. C. Cameron	80 vgs.	9–12	10 " et 18 jours du 13 mai '11	131 75
Fairmede et Wapella	L. Thorn	50 et 53	2	12 "	638 04
Fairmount et gare	M. A. McCormick	200 vgs.	4	4 " 2 jours (du 28 nov. '11)	21 60
Ferland et Notre-Dame-d'Auvergne	J. Chabot	50	1	5 " (du 1er nov. '11 et arriérés)	260 00
Ferland et Pinto Creek	J. Chabot	20	1	4 " (au 31 oct. '11)	68 00
Fillmore et Huronville	J. F. Wiggins	13	2	12 "	234 00
Fillmore et gare	R. Cousins	¼	12	12 "	265 00
Fillmore et Rainton	G. Sproat	14	2	12 "	376 00
Findlater et gare	G. A. Machan	100 vgs.	12	12 "	156 50
Findlater et Sunset	T. Sellers	10	1	12 "	100 00
Fiske et gare	B. Ronald)	200 vgs.	6–12	6 " (au 30 sept. '11)	64 75
"	Campbell Bros.	200 vgs.	12	6 " (du 1er juil. '11)	78 00
Fleming et gare	E. Elliott	770 vgs.	18–24	7 " et 4 jours (au 4 nov. '11)	227 15
"	W. Lemon	770 vgs.	24	4 " 26 jours (du 5 nov. '11)	145 60
Fletwode et Kennedy	W. J. Warner	8	2	12 "	234 00
Foote et Liberty	I. T. Larson	6	1	1 " 11 jours (du 20 déc.)	14 00
Foote et Tynecastle	R. A. White	9	1	10 " (au 1er fév. '12)	75 00
Forest-Farm et Grove-Park	J. Johnson	9	1	12 "	65 00
Forget et Handsworth	C. G. Wilson	20	2	12 "	416 00
Forget et gare	A. Agarand	85 vgs.	12	12	250 40
Forres et gare	W. Watson	⅛	7-14	12 "	70 10

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en miles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fort Qu'Appelle et Lebret	H. Bouffard	4½	6	9 mois (du 1er juill. '11)	150 00
Fort Qu'Appelle et Lipton	D. Hellsey	10	2	12 "	104 00
Fort Qu'Appelle et Qu'Appelle	Creamer Bros.	18	6	8 " (au 30 nov. '11)	293 33
" " "	T. Freer	18	6	4 " (du 1er déc. '11)	140 00
Forward et Ogema	H. F. Banister	45	1	4 " et 19 jours (au 19 août '11)	500 00
Forward et Radville	I. M. Williamson	20	2	7 " et 4 jours (au 4 nov. '11)	342 65
Forward et gare	W. A. Nichol	200 vgs.	6–12	12 " et arrérages	488 25
Francis et gare	O. Neely	400 vgs.	12	12 "	250 40
Frobisher et Parkfield	L.D. Thompson	9	1	12 "	75 00
Frobisher et gare	J. S. Riddell	75 vgs.	12	12 "	156 50
Frobisher et Roseview	J. Dils	28	2	12 "	460 00
Froude et gare	J. J. Kehoe	100 vgs.	6–12	12 "	204 40
Fry's et gare	J. K. Fry	¼	6	5 " (du 1er nov. '11)	32 60
Fundale et Tyner	A. E. Young	14	1	8 " (du 1er août '11	104 00
Gainsborough et gare	R. B. Elliott	¼	12	6 " (au 30 sept. '11)	78 50
" "	C. E. Rusk	¼	12	6 " (du 1er oct. '11)	78 00
Gainsborough et Workman	C. McCulloch	22	2	12 "	572 00
Georgina et Rich-Prairie	H. C. Wilkes	7	1	2 " (au 31 oct. '11)	16 66
Gerald et gare	F. H. Dunsford	500 vgs.	6	10 " (au 31 janv. '12)	65 50
Gerowville et Longworth	I. M. Gerow	17	1	12 "	175 00
Gibbs et gare	G. Spray	200 vgs.	4	4 " et 25 jours (du 5 nov. '11)	21 00
Gladmar et Pepper	G. Pepper	12	1	2 " (du 1er fév. 12)	21 66
Gladmar et Radville	T. Warren	27	1	5 " (du 1er nov. '11)	129 16
Glenada et Windthorst	G. W. Dunn	25	2	12 "	475 00
Glen-Adelaïde et Manor	G. A. Hitsman	19½	2	12 "	328 80
Glenavon et gare	A. Kindred	50 vgs.	6–12	12 "	153 25
Glenavon et gare	J. Hawken	18½	1	5 " (au 31 août '11)	100 20
"	E. Mulligan	18½	1	7 " (du 1er sept. '11	151 66
Glen-Ewen et Goschen	T. A. Ritchie	18	2	12 "	261 23
Glen-Ewen et gare	J. Foster	1/17	12	12 "	78 24
Glening et Mosten	W. J. Stuart	8	1–2	12 "	183 32
Golden-Plain et Whitewood	S. McCaw	17–18	2	12 "	346 76
Gooding et St. Boswell's	J. Gooding	9	1	7 " (du 1er sept. '11	52 50
Goodwater et Halbrite	J. McMicken	12	3	7 " et 4 jours (au 4 nov. '11)	179 46
Goodwater et gare	E.E. McIntyre	200 vgs.	6	4 " et 25 jours (du 5 nov.)	31 50
Goose-Lake et Souris-Valley	R. Meysonnier	12	2	2 " et 9 jours (au 9 juin '11)	43 26
" " "	H. Davidson	12	2	4 " et 25 jours (au 4 nov. '11)	129 00
Goose-Lake et Webster	H. Davidson	6	2	2 " et 9 jours (au 9 juin '11)	30 00
Goose-Lake et Weyburn	H. Davidson	34	2	7 " et 4 jours (au 4 nov. '11)	477 27
Gordon et Red-Jacket	J. MacDonald	8	1	12 "	68 75
Garefield et Harwell	T.L. Armstrong	36	1	1 " (du 1er mars '12	40 00
Gorefield et Holbeck	S. M. Pinder	20	1	11 " (au 29 fév. '12)	166 83
Gorkenden et Limerick	J. Fraser	5	1	9 " (du 1er juil. '11	39 56
Graburn et Walsh	C. L. Schultz	23	1	12 "	164 28
Grand-Coulée et gare	A. D. Wright	⅛	12	12 "	99 96
Grand-Coulée et Wascana	F. Davis	10	1	3 " (au 30 jufl. '11)	32 50
" " "	P. B. Rowell	10	1	9 " (du 1er juil. '11)	97 50
Gravelbourg et Lone Star	W. B. Howell	36	1	11 " (du 1er mai '11	370 82
Gravelbourg et Meyronne	N. Fanchon	26	1	12 "	364 00
Gravelbourg et Mortlach	C. Le Moine	60	1	12 "	600 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Gravelbourg et Rouen	C. R. Carey	10	1	12 mois	78 00
Gray et Riceton	A. McPhail	9	1	7 " (du 1er sep. '11)	60 66
Gray et Wilcox	Wallace & McElwee	18	1	7 jours (au 7 avril '11)	5 00
" "	C. W. Nicholson	18	1	11 mois 23 j. (du 8 avril)	255 00
Grayson et Mariahilf	D. Flegel	8	1	12 "	78 00
Grayson et Marieval	A. Gauthier	11	1	12 "	105 00
Grayson et gare	W. A. F. Heathe	500 vgs.	12	12 "	219 10
Greenbrier et Tullisville	J. E. Wilcox	7	2	12 "	140 00
Grenfell et gare	H. Coy	½	26	12 "	364 61
Griffin et gare	R. Drayson	100 vgs.	6–12	12 "	229 95
Grismerville et Hodgeville	A. Hargrove	11	1	12 "	100 00
Gull Lake et Leitchville	L. W. Leitch	39–41½	1	4 " (au 31 juil. '11)	180 60
Gull-Lake et Longworth	C. A. Baldwin	37	1	9 " (au 1er janv'12)	370 91
Gull-Lake et Polson	B. Wilkinson	32	1	8 " (du 1 août '11)	277 33
Gull-Lake et et gare	L. E. Pennock	¼	28	6 " (au 30 sept. '11)	215 00
" " " "	J. F. Boyer	¼	28	6 " (du 1er oct. '11)	475 80
Gull-Lake et Waldville	"	103	1	2 " (au 1er août '11)	142 16
Halbrite et gare	F. Litschke	150 vgs.	14	1 " 19 j. (au 1er mai 11)	24 50
"	F. Nordquist	150 vgs.	14	10 " 12 j. (du 20 mai)	255 00
Hamona et Tantallon	A. C. Parker	9	1	12 "	98 80
Happyland et Maple-Creek	E. Muralt	85, 110 et 120	1	12 " et arrérages	1,618 19
Happyland et Speyer	A. F. Wanner	11	1	6 " (au 31 janv. '12)	51 99
Harptree et Willow-Bunch	W. C. Start	13	2	6 " 17 j. (du 13 sept.)	228 34
Harrison et Lake-Johnson	W. D. Harrison	16	1	2 " (au 31 mai '11)	33 33
Harrison et Limerick	"	70	2	5 " 6 j. (au 6 nov... '11)	694 20
" "	F. E. Jones	70	2	4 " 23 j. (du 7 nov. 11)	958 69
Harrison et Moosejaw	D. V. Coventry	.....	.....	Tournées spéciales	30 00
Hart et Luella	H. A. Sherwin	9	1	1 tourn. et arrérages	8 00
Hart et Willow-Bunch	J. M. McPhail	17	1	9 mois et arrérages	177 34
Harwell et gare	A. E. Buswell	200 vgs.	4	4 " 2 j. (du 28 nov.. 11)	36 00
Hazelcliffe et gare	Robb & Nicoll	100 vgs.	12	12 "	156 48
Hazelwood et Kennedy	M. Lawrence	12	2	8 " (au 30 nov. '11)	157 33
Hazelwood et Moose Valley	D. T. Goddard	7	1	12 "	91 00
Headlands et Lipton	D. Kellsey	13	2	12 "	260 00
Herbert et Log Valley	G. Shirtcliffe	37	1	12 "	475 00
Herbert et Neidpath	J. Mitchell	18	1	12 "	162 16
Herbert et Pontioy	R. J. Best	50	1	9 " (au 1er fév. '12)	281 25
" "	McLachlan and McDowall	50	1	2 " (du 1er fév. '12)	66 66
Herbert et gare	M. H. Klassen	375 vgs.	14	12 "	228 50
Herbert et Turnhill	Dyck & Penner	32	1	2 "	275 00
Heward et Hudmore	D. Kirk	8	1	3 " (au 30 juin '11)	15 00
Heward et gare	N. P. Crich	300 vgs.	12	12 "	210 00
Hicksvale et Kronan	H. Eckstein	14–14¾	2	12 "	340 40
Highpound et Moose Jaw	A. Lucas	14–19½	1	8 "	125 00
Highpound et Tuxford	"	10	2	4 " (du 1er déc. '11)	105 00
Hillburn et Moosomin	W. J. Galbraith	20	2	12 "	433 98
Hill-Farm et Lemberg	T. Clarke	8	2	12 "	150 00
Hirsch et gare	B. Lapp	⅛	12	12 "	125 20
Hirsch et Steelman	G. H. Ingram	10	1	1 " (du 1er mars)	7 08

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hitchcock et gare	J.E. Duchesnea	125 vgs.	12	12 mois	156 00
Hodgeville et Morse	C. P. Lewis	20	1	4 " (31 juillet '11)	66 66
Hodgeville et St-Boswell's	J. Turnbull	11	1	6 " (au 30 sept. '11)	33 33
Hodgeville et Wiwa-Hill	S. G. James	16	1	12 "	170 55
Holbeck et Kindersley	G. W. Gledhill.	40	1	12 "	477 50
Holbeck et Tuscola	J. McFadden	12	1	12 "	125 00
Holdfast et gare	A. W. Measner.	200 vgs.	12	1 " (du 1 mars '12)	18 20
Home et Warmley	A. R. Haynes	8	1	10 " (du 1er juin '11)	86 66
Hubbard et gare	S. Chipperfield.	300 vgs.	12	9 " (au 31 déc. '11)	341 50
Hume et gare	C. Stone	400 vgs.	6–12	6 " 17 j. (au 17 oct. '11)	35 85
"	R. E. Juby	400 vgs.	12	5 " 14 j. (du 18 oct. '11)	45 65
Hyde et Neudorf	V. Gabel	10	2	4 " (du 1er déc. '11)	70 00
Idaleen et Rosetown	W. Staples	10	1	7 " (au 31 oct. '11)	40 83
" "	H. A. Collins	10	1	5 " (du 1er nov. 11)	66 00
Indian-Head et gare	A. Leach	⅜	26—40	12 "	834 14
Instow et Polson	E. Thompson	10	1	7 " (du 1er sept. '11)	58 33
Invernairn et Pense	P. F. Weiss	23	2	12 "	532 72
Ivor et Stoford	F. Yuers	10	1	9 " (du 1er juil. '11)	93 75
Jamiston et Mosten	J. D. Tennant	8	2	3 " (au 30 juin '11)	46 00
Jonesville et Stonehenge	C. E. Craddock	17	2	7 " (du 1 sept. '11)	204 16
Kaiser et gare	G. G. Axford	100 vgs.	6–12	12 "	25 59
Kealey-Springs et Skibbereen	P. Kealey	12	1	12 "	117 00
Keddleston et gare	V. Thompson	100 vgs.	6	1 " (du 1er mars '12)	6 50
Keeler et gare	W. F. Fowle	170 vgs.	12	12 "	156 50
Keithville et Saskatchewan-Landing	R. R. Watson	16	2	12 "	408 75
Kelso-Station et gare	R. Frame	150 vgs.	6	6 " (au 30 sept. '11)	39 25
"	K. McDonald	150 vgs.	6	5 " (au 1er mars '12)	32 75
"	H. O. Hambleton	150 vgs.	6	1 " (du ")	6 25
Kelstern et Polson	J. Aikins	8½	1	3 " (au 30 juin '11)	13 00
Kelvinhurst et Maple-Creek	J. A. Murray	60	1	4 " 14 j. (au 14 fév. '12)	280 21
Kelvinhurst et Russthorn	N. J. Johnson	10½	1	5 " 14 j. (au 14 fév. '12)	45 69
Kendall-Station et gare	H. Rainville	500 vgs.	6	12 "	62 60
Kenlis et Sintaluta	J. T. Waddell	16½	2	1 " (au 30 avril '11)	26 40
" "	T. E. Campbell	16½	2	6 " (au 31 oct. '11)	174 40
" "	W. Brown	16½	2	4 " (au 29 fév. '12)	112 20
" "	M. J. Fennelley.	16½	2	1 " (du 1er mars '12)	29 70
Kennedy et gare	J. Page	50 vgs.	9–12	12 "	228 55
Key-West et Lockerbie	J. Richardson	11	1	2 " (au 31 juill. '11)	16 66
Khedive et gare	F. P. Cate	100 vgs.	6–12	2 " 26 jours (au 16 nov.—)	46 20
"	M. Fladager	100 yds.	12	4 " 14 jours (du 17 nov.—)	81 90
Killaly et gare	A. Backmann	400 vgs.	12	12 "	175 00
Kincorth et gare	E. H. Hall	35 vgs.	7	12 "	79 00
Kindersley et gare	T. M. McEwen	200 vgs.	12	12 "	209 40
Kipling-Station et gare	P. M. Dermody	100 vgs.	6–12	12 "	153 25
Kisbey et gare	J. M. McLeod	200 vgs.	12	12 "	93 88
Kisbey et Warmley	F. Whiteside	14	2	12 "	250 00
Kramer et Neidpath	J. Kramer	12	1	11 " (du 1er mai '11)	100 83

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Itinéraire	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kronau et gare	H. Eckstein	300 vgs.	12	12 mois et arriérés	219 00
Kronau et Ste-Marie	A. Ehman	5	2	6 " (au 30 sept. '11)	60 00
Lac-Pelletier et Swift-Current	L. La Roque	27	2	12 "	540 00
Laflèche et Valence	A. Fortier	7	1	11 " (du 1er mai '11)	73 33
Lajord et gare	G. M. Stephen	80 vgs.	12	12 "	200 00
Lake-Coteau et Westhope	C. H. Harvey	11	1	6 " (du 1er sept.'11)	149 98
Lake-Johnson et Mossbank	R. G. Jolly	12	1	2 " (au 31 mai '11)	25 00
Lampman et gare	J.R. Uptergrove	200 vgs.	4–6	8 " (au 1er août'11)	102 50
Lampman et Roseview	J. Dies	9	2	4 " 2 j. (au 2 août '11)	53 00
Lampman et Weir-Hill	S. J. Weir	5	1	7 " 13 jours (du 18 août '11.)	41 25
Landestrew et Langenburg	H. Popp	15	1	9 " (au 31 déc. '11)	75 00
Landestrew et MacNutt	F.M. McNaughton	8	2	3 " (du 1erjanv.'12)	25 00
Lang et gare	F. Voss	270 vgs.	14—24	12 "	561 00
Langbank-Station et gare	T. Upton	$\frac{1}{8}$	6	12 "	86 05
Langenburg et gare	A. Becker	$\frac{1}{4}$	12	12 "	150 00
Lebret et Qu'Appelle	A. Bouffard	$4\frac{1}{2}$	6	3 " (au 30 juin '11)	50 00
Leeville et Limerick	G. Knox	$20\frac{1}{2}$	1	2 " (au 31 mai '11)	36 40
Leeville et Stonehenge	W. H. Lawrence	15	1	4 " 13 j. (au 13 août '11)	55 43
" "	C. Craddock	$16\frac{1}{2}$	1	18 jours (au 31 août '11)	8 55
Leeville et Villefranche	I. R. Horn	13	1	12 mois	110 60
Leigh et Mosten	J. D. Tennant	8	2	9 " (du 1er juil. '11)	138 00
Lemberg et Pleasant-Forks	J. A. Argue	9	2	4 " 15 j. (au 15 août '11)	72 31
Lemberg et gare	G. M. Gillespie	100 vgs.	12	12 "	250 40
Levan et Sedley	T. Lawrence	17	1	9 " (du 1er juil.'11)	117 00
Liberty et Penzance	J. G. Larson	6	1	1 " (du 1er fév. au 29 fév. '12)	8 00
Limerick et Lynthorpe	J. W. Coates	16	1	12 "	181 56
Lippentott et Maryfield	D. Simpson	8	1	12 "	106 00
Lipton et gare	J. Aitkinson	300 vgs.	12	12 "	140 00
Little-Woody et Willow-Bunch	W. J. Forsyth	13	1–2	12 "	281 25
Llewellyn et Saltcoats	H. Abra	19	1	12 "	231 25
Lockerbie et Ogema	J. Richardson	13	1	8 " (du 1er août'11)	66 66
Lone-Star et Milly	W. G. Graves	17 et 19	1	10 " (du 1er juin '11)	168 98
Longlaketon et Silton	A.E.Herrman	$4\frac{1}{2}$	1	1 " et 25 jours (du 5 aov. '11)	23 23
Longworth et Maude	C. E. Deruchie	$6\frac{1}{2}$	1	2 " (au 31 mai '11)	11 66
Lorimerville et Outlook	J. P. Kerr	10	1	10 " (au 31 janv.'12)	83 33
Luella et Willow-Bunch	W. Elder	26	1	11 " et 27 jours (du 4 août '11)	306 00
Lumsden et Marieton	J. Mair	$30\frac{1}{2}$	1	7 " et 4 jours (au 4 nov. '11)	195 19
Lumsden et gare	"	$\frac{11}{16}$	14	12 "	219 60
Lumsden et Tregarva	W.R. Jamieson	8	1	7 " et 4 jours (au 4 nov. '11)	82 80
McGee et gare	T. G. Gales	200 vgs.	6–12	12 "	143 50
McLean et gare	J. Gordon	$\frac{1}{16}$	26	12 "	338 00
McTaggart et gare	H. J. Lutz	200 vgs.	14–26	11 " (Périod. interr.	401 10
MacNutt et gare	F. Schenider	500 vgs.	6	12 "	97 75
Macoun et gare	E. L. Leach	320 vgs.	14–24	6 " (au 1er oct. '11)	203 57
"	Lawrence & Green	320 vgs.	24	6 " (du 1er oct. '11)	257 14
Macoun et Slager R.R.	M. B. Mitchell	80	2	12 "	1,225 16

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Macoun et Viewfield	A. Macaulay	15	1	7 mois et 11 jours (au 11 nov. '11).	94 57
Macrorie et Outlook	A. V. Ferry	20	2	1 " (au 31 mars '12)	50 00
Mailand et Saltcoats	V. Dures	43	1	10 " (au 31 janv. '12)	365 83
Mair et gare	C. P. Lemon	200 vgs.	4–6	8 " (du 1er août '11)	51 25
Mankota et Milly	J. F. McIntosh	14	1	4 " (du 1er déc. '11)	52 00
Manna et Tullisville	F. S. Randall	9	1	7 " (du 1er sept. '11)	58 33
Manor et gare	A. H. de Tremanden	195 vgs.	12	12 "	156 50
Maple-Creek et gare	W. A. Douglas	¼	28	12 "	585 60
Maple-Creek et Russthorn	J. A. Murray	68	1	1 " et 14 jours (du 15 fév. '12)	107 41
Marchwell et gare	J. Kletzky	80 vgs.	12	12 "	50 00
Marengo et gare	H. Jones	200 vgs.	4	4 " et 2 jours (du 28 nov. '11).	36 00
Markinch et gare	W. H. Inkster	⅛	12	11 " et 18 jours (au 18 mars '12)	150 89
" "	J. E. Godkin	⅛	12	13 jours (du 19 mars '12)	5 59
Markinch et Wheatwyn	T. Bradwell	7½	1	12 mois	90 00
Marquis et gare	N. J. Nicholson	225 vgs.	12	12 "	219 10
Maryfield et gare	W. K. Anderson	200 vgs.	9–18	12 "	306 42
Melville et Othon	C. Peterson	20	1	12 "	234 00
Merid et gare	A. McLean	200 vgs.	4	4 " et 2 jours (du 28 nov. '11).	36 00
Meyronne et Milly	W. G. Graves	21	1	2 " (au 31 mai '11).	30 33
Midale et gare	A. Westman	150 vgs.	24	12 "	222 84
Milestone et gare	W. G. Turner	75 vgs.	26	12 "	601 00
Milly et Summer-cove	G. Rodger	14	1	1 " (du 1er mars '12	13 75
Montmartre et Mutrie	L. H. Peppin	15	1	12 "	400 00
Montmartre et gare	J. A. Gouin	50 vgs.	12	12 "	153 25
Moosejaw et Harrison	D. W. Coventry	.....	.....	Tournée spéciale	20 00
" "	B. Zess	.....	.....	"	12 00
Moosejaw et gare	J. Smith	¼	79	12 mois	2,027 50
Moosejaw et boîtes aux lett. des rues.	J. B. McCammond	6–7	14et13	12 "	613 75
Moosejaw et Wood Mountain	A. Hitchcock	146	2	12 "	4,075 00
Moosomin et gare	R. G. Smith	⅛	40	12 "	578 90
Moosomin et Riga	J. H. Peers	17½	2	12 "	400 00
Moosomin et Spring-Creek	G. Wells	11	2	12 "	100 00
Morse et gare	G. A. McKenzie	300 pds.	14	9 " (au 31 déc. '11).	192 50
"	J. A. Brown	300 pds.	14	3 " (du 1er janv. '12	63 70
Morse et St-Boswells	J. R. McKenzie.	31	2	8 " (du 1er août '11)	466 66
Mortlach et gare	T. W. Bradley	234 vgs.	12	12 "	281 70
Mortlach et Old Wives	J. C. Logan	22	1	1 " (au 31 janv. '12)	16 66
" "	G. Landrigan	22	1	2 " (du 1er fév. '12)	33 33
Mosten et Steeledale	W. J. Stuart	9	2	6 " et 9 jours (du 21 sept. '11).	118 61
Mulbrany et Willow-Bunch	J. F. Mulligan	12	1	7 " (du 1er sept. '11)	58 33
Netherhill et gare	J. Craig	200 vgs.	12	12 "	260 60
Neudorf et gare	D. Kuss	300 vgs.	12	12 "	219 10
Newdorf et Tiree	D. Kuss	17	2	8 " (au 30 nov. '11).	208 00
New-Finland et Whitewood	W. J. Shepherd	21¼	1	12 "	192 84
New-Holstein et Sedley	R. Koch	8	1	12 "	100 00
New-Warren et Rouleau	W. L. McRorie	24	2	7 " et 8 jours (au 8 nov. '11)	290 86
New-Warren et Sketchley	L. McLean	13	1	1 " (au 1er oct. '11)	10 00
New-Warren et Truax	E. J. Davies	17	1	6 " (au 30 sept. '11)	90 00
Noremac et Rathmullen	J. Cameron	9	1	12 "	100 00
Northlands et Tullisville	C. G. Knight	8	2	12 "	183 32

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ cts.
North-Portal et gare	F. H. Lees	⅛	26	12 mois	240 40
Notre-Dame d'Auvergne et Pinto-Creek	G. Lawrence	30	1	4 " (au 31 juillet 11)	94 33
" "	F. M. McNaughton	30	1	1 " (au 31 août '11)	41 00
" "	S. Pritchard	30	1	2 " (au 31 oct. '11)	50 00
Notre-Dame d'Auvergne et Swift-Current	A. Desautels	50	1	4 " et 25 jours (au 25 août '11)	257 46
" "	S. Pritchard	50	1	7 " et 6 jours (du 26 août '11)	549 31
Notre-Dame d'Auvergne et Wallard	A. T. Baker	26	1	12 "	241 66
Notre-Dame d'Auvergne et Westerleigh	R. L. Hilling	14	1	7 " (du 1er sept. '11)	87 50
Nummola et Polson	T. Karppinen	25	1	9 " (du 1er juillet '11)	195 00
Oakshela et gare	W. H. Mitchell	550 vgs.	6	12 "	78 25
Odessa-Station et gare	N. Moser	50 vgs.	6–12	12 "	306 50
Ogema et gare	R. L. Davidson	100 vgs.	12	7 " et 10 jours (du 21 août '11)	116 56
Ogema et Richie	G. H. Wilson	12	1	8 " (du 1er août '11)	104 00
Osage et gare	J. R. Standen	100 vgs.	6 et 12	12 "	250 00
Owensville et Tyner	J. Glenn	20	1	12 "	199 73
Oxbow et gare	T. Decker	520 vgs.	12	12 "	313 00
Paugman et gare	J. F. Diement	100 vgs.	6 et 12	7 " et 10 jours (du 21 août '11)	128 10
Parkbeg et gare	J. M. Fadyen	1/30	14	12 "	62 50
Parkbeg et Thunder-Creek	P. H. Rudeen	13	2	6 " (au 30 sept. '11)	150 00
" "	G. Bacon	13	2	6 " (du 1er oct. '11)	150 00
Parkman et gare	F. W. Bayles	200 vgs.	6	5 " (du 1er août '11)	31 75
" "	F. M. McNaughton	200 vgs.	6	3 " (du 1er janv. '12)	19 50
Parkman et Wamota	F. W. Bayles	19	1	4 " (au 31 juillet '11)	34 66
Pasqua et gare	J. Duncan	150 vgs.	12	12 "	155 56
Pasqua et Spicer	T. Spicer	12	2	12 "	260 00
Pengarth et Strasburg-Station	F. N. Douglas	18	1	10 " et 22 jours (au 22 fév. '12)	179 12
" "	A. Adam	18	1	1 " et 7 jours (du 23 fév. '12)	20 88
Penkill et Saskatchewan	R. Shankland	70	1	1 jour (au 1er avril '11)	2 03
Pense et gare	P. F. Weiss	⅛	26	12 mois	339 50
Penzance et gare	J. O. Anderson	¾	12	1 " (du 1er mars '12)	13 00
Penzance et Tynecastle	R. A. White	7	1	2 " (du 1er fév. '12)	15 00
Percival et poteau-malle	D. McKenzie	55 vgs.	6	9 " (au 31 déc. '11)	129 25
" "	A. Friberg	55 vgs.	6	3 " (du 1er janv. '12)	37 44
Piapot et gare	N. R. McEwen	100 vgs.	3 et 6	12 " (et arrérages)	85 40
Picnic et Saltcoats	U. Rooke	11½	1	12 "	109 24
Pilot-Butte et gare	W. H. McClinton	100 vgs.	12	12 "	100 00
Pinkham et gare	E. Lomas	200 vgs.	4	4 " et 2 jours (du 28 nov. '11)	21 60
Pinto et gare	W. McAllister	50 vgs.	14	3 " (au 1er juill. '11)	45 50
Pitman et gare	W. C. Stewart	200 vgs.	6	11 " (du 1er mai '11)	72 00
Plain-View et Willow-Brook	J. Pekar	18	2	12 "	202 48
Plumbridge et Tyner	G. W. Michie	8	1	9 " (du 1er juill. '11)	75 00
Polson et Rich-Prairie	H. C. Wilkes	6	1	5 " (du 1er nov. '11)	37 50

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Qu'Appelle et gare	W. L. Wait	420 vgs.	26	5 mois (du 1er août '11)	201 79
"	F. Bell	420 vgs.	26	3 " (du 1er jan. '12)	118 30
Radville et gare	C. S. Hill	200 vgs.	6	4 " et 25 jours (du 5 nov. '11)	63 00
Ralph-Station et gare	C. Cugnet	500 vgs.	12	1 " (au 30 avril'11)	7 50
"	F. Dalglish	500 vgs.	12	11 " (du 1er mai'11)	132 75
Red-Jacket et gare	C. A. Wilkins	⅛	6	12 "	100 00
Redvers et gare	R. Ferguson	100 vgs.	12	12 "	150 00
Redvers et St-Antoine	M. Bertrand	10	2	1 " (au 30 avril'11)	17 33
" "	E. Garand	10	2	2 " (au 30 juin '11)	34 66
" "	J. J. Campbell	10	2	9 " (du 1er juil.'11)	195 00
Régina et Fairy-Hill R. R.	R. E. Stewart	62½ et 63½	1	10 " (au 31 jan. '12)	427 23
Régina et gare	W. Russell	¾	88	12 " et tournées spéciales	2,348 67
Régina et boîtes aux lettres des r.	W. Russell	4 milles 3,400 pds 2 milles 3,800 pds	6 et 7	12 "	705 97
Régina–Livraison spéciale de Noël	Fashion Delivery	.....	.....	.....	3 00
Richardson Station et gare	G. E. Campbell	220 vgs.	6	12 "	62 60
Ridpath et gare	R. L. Haggard.	200 vgs.	12	12 "	156 50
Rocanville et gare	A. H. R. Bastien	400 vgs.	12	12 "	156 48
Roche-Percée et gare	F. M. McNaughton, P O. I. à payer	500 vgs.	12et14	1 " et 26 jours (au 26 mai '11)	33 60
"	P. Chesworth	500 vgs.	12et14	10 " et 5 jours (du 27 mai '11)	183 00
Rose-Plain et Walpole	H. Patton	6	1	12 "	70 00
Roseroy et Webb	F. Innis	25	1	11 " (du 1er mai '11)	183 33
Rossduff et Tullisville	R. Hampton	25	2	6 " (au 30 sept. '11)	330 20
Rothbury et Saltcoats	T. C. Love	20	1	12 "	174 56
Rouleau et gare	J. Marci	1/0	26	12 "	328 55
Rush-Lake et gare	C. A. Vale	¼	14	12 "	180 00
Russborough et Saskatchewan Ldg	W. de Gruchy	17	1	7 " (au 1er sept.'11	116 66
Saltcoats et gare	E. Bolton	⅛	12	12 "	270 84
Saltburn et White-Bear	O. M. Donald	12	1	2 " (du 1er fév.'12)	21 66
Saskatchewan - Landing et Swift-Current	W. Brunyee	38	2	12 "	1,200 00
Saskatchewan-Ldg. et White Bear	D. Lytle	22	1	12 "	299 17
Schulz et Speyer	A. F. Warner	4½	2	2 " (du 1er fév.'12)	17 33
Secretan et poteau à malle	Mme T. Crawford	100 vgs.	3	7 mois et 16 jours (au 16 nov. '11)	24 75
Sedley et gare	J. McKinnon	300 vgs.	12	12 "	240 00
Seward et gare	E. Woolsey	50 pds	7	1 " et 5 jrs (au 5 mai '11)	8 75
Sidewood et gare	A. L. Courtney	200 vgs.	3	8 " (du 1er août'11	26 00
Silton et gare	C.C. Whitehead	200 vgs.	4	4 " et 25 jrs (du 8 nov. '11)	21 00
Silverwood et Wapella	G. Thayer	10	1	7 " (du 1er sept. '11	58 33
Sintaluta et gare	A. M. Black	⅛	26	12 "	258 02
Skull-Creek et Stone	J. Fernquist	13	1	12 "	165 00
Souris-Valley et gare	R. Meysonnier	200 vgs.	6	4 " et 25 jrs (du 25 nov.'11)	63 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Southey et gare	C. Krienke	⅛	12	9 mois et 23 jrs. (au 23 jan '12)	126 85
"	J. A. Kohbruss	⅛	12	2 " et 8 jours (du 24 jan. '12)	29 14
South-Qu'Appelle et gare	W. L. Wait	420 vgs.	26	4 " (au 1er août'11)	100 01
Spy-Hill et gare	A. R. Miller	250 vgs.	6 et 12	12 "	111 55
Stockholm et gare	M. Kenney	300 vgs.	12	12 "	156 00
Stoughton et gare	J. D. Nicol	450 vgs.	12	12 "	156 50
Strasburg-Station et gare	J. Bott	⅛	12	3 " (au 30 juin '11)	65 00
"	J. Balmforth	⅛	12	9 " (du 1er juil.'11)	164 50
Summerberry et gare	W. Linnell	¼	12	12 "	187 80
Sunnyvale et Una	M. H. Jordan	9	1	5 " et 12 jrs (au 12 sept. '11)	29 32
Swift-Current et gare	W. Vaudreuil	⅛	28	8 " et 8 jrs (au 8 déc. '11)	292 79
"	W. McDougal	⅛	28	3 " et 23 jrs (du 9 déc. '11)	182 40
Talmage et Weyburn	E. A. Stoffel	16	1	8 " (du 1er août'11	104 00
Tantallon et gare	R. H. Bobier	¼	12	12 "	156 48
Tezorton et Zealandia	W. Maguire	45	1	12 "	795 14
Tompkins et gare	S. Whiting	30 vgs.	14	12 "	119 95
Tregarva et gare	V. R. Code	200 vgs.	12	4 " et 25 jrs (du 5 nov. '11)	63 00
Trossachs et gare	J. Newman	200 vgs.	12	12 "	274 00
Tugaske et gare	M. Schman	330 vgs.	12	12 "	281 70
Tuxford et gare	R. B. Birley	150 vgs.	12	12 "	313 00
Tyvan et gare	C. Sunderland	200 vgs.	12	12 "	250 40
Una et Willow-Bunch	J. Chartrand	33	1	7 " (au 31 oct. '11)	205 00
Vandura et gare	W. W. Hales	300 vgs.	6	12 "	78 25
Vibank et gare	A. Huck, Jr.	150 vgs.	.....	12 "	306 50
Waldeck et gare	O.A. Johnson	200 vgs.	14	10 " et 21 jrs (au 21 fév. '12)	261 60
"	G. B. Wilson	200 vgs.	14	1 " et 8 jours (du 22 fév. '12)	31 20
Walpole et gare	J. McConnell	366 pds	9 et 12	12 "	145 25
Wapella et gare	G. H. Morrison	⅛	24	12 "	310 32
Wanchope et gare	F. Bernery	250 p.	12	12 "	78 00
Wawota et gare	J.W.Wintermute	200 vgs.	9 et 12	12 "	87 15
Webb et gare	T. Clark	½	7 et 14	9 " (au 31 déc. '11)	162 30
Webb et poteau à malle	J. A. Graham	½	14	3 " (du 1er jan. '12)	54 60
Webster et gare	J. A. Saindon	200 vgs.	6	1 " et 26 jrs (du 5 nov. '11)	32 00
"	N. Bailey	200 vgs.	6	2 " et 12 jrs (du 19 jan. '12)	31 00
Welby et gare	J, Neil	200 vgs.	6	12 "	78 25
Welwyn et gare	S. C. Fleury	200 vgs.	12	12 "	150 00
Wenaus et Winside	G. Schrater	7	1	5 " et 12 jrs (au 12 sept. '11)	23 45
Weyburn et gare	W. H. Cowan	¼	44	12 "	1,031 50
White-Bear et route princ. de la poste	H. Akister	3	1	Tournée spéciale	1 00
Whitewood et gare	J. H. Jackson	⅛	24	12 mois	342 84

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Wilcox et gare	L.D. Sparling	167 vgs.	12, 14 et 26	12 mois	313 27
Willmar et gare	B. Hallonguist	$\frac{1}{1}$	4 et 6	8 " (du 1er août '11)	51 25
Windthorst et gare	A. McTaggart	350 vgs.	12	12 "	144 99
Wolseley et gare	J. T. Mutrie	$\frac{1}{8}$	46	3 " (au 30 juin '11)	230 00
"	A. B. Bompas	$\frac{1}{8}$	46et52	9 " (du 1er juil. '11)	774 78
Wordsworth et gare	G.W. Stockton	200 vgs.	6	8 " (du 1er août'11)	51 25
Yarbo et gare	J. J. Sullivan	100 vgs.	6	1 " (au 30 avril '11)	6 25
"	H. Sladen	100 vgs.	6	11 " (du 1er mai '11)	72 00
Yellow-Grass et gare	A. J. Ramsay	$\frac{1}{8}$	14et26	12 "	564 94
Yeoman's et gare	W.H.Gunson	125 vgs.	6 et 12	12 "	137 00
Zeneta et gare	J.H.Cheesman	200 vgs.	6	8 " (du 1er août'11)	52 25
				Total	123 192 33

APPENDICE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE SASKATOON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, au cours de l'année close le 31 mars 1912.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abbnott et Luseland	J. Patterson	7	1	12 mois	125 00
Aberdeen et gare	H. Schroeder	170 vgs.	14	12 "	292 80
Adanac et gare	W. H. Wheatland	100 vgs.	12	12 "	250 40
Albertown et Kleczkowski	W. A. Bellamy	5	1	12 "	25 00
Albertown et Luxemburg	J. A. Fendelet	12	1	12 "	125 00
Aldina et Avebury	Mrs. G. Gray	12	1	Arriérés, janvier 1911	8 33
Aldina et Marcelin	F. Marcelin	13	1	3 mois (au 11 sept.)	32 50
" "	A. Verreault	13	2	6 " (du 1er oct. '11)	100 00
Aldina et Moon-Hills	E. E. F. Golding	12	1	10 " (au 31 jan. '12)	65 00
Alvena et Rosthern	A. Hryzal	18	1	12 "	182 00
Ambles et Annahein	B. J. Amble	8½	1	12 "	100 00
Amfleet et Hewitt-Landing	H. Amphlett	9	1	1 " (au 30 avril '11)	7 09
Amfleet et Lloydminster	E. H. Greensheet	20	1	11 " (du 1er mai '11)	77 91
"	"	10	1	1 " "	7 92
Angove et Stornoway	M. Wintonyk	18	1	Arriérés	33 00
Angove et Maitland	"	4½	1	"	30 00
Anglia et Oliver	G. M. Hall	7½	1	36 jours (au 5 nov. '11)	6 36
Anglia et gare C. P.	R. J. Duff	300 vgs.	6	1 mois et 25 jours (au 31 déc. '11)	12 00
" "	K. McCuaig	300 vgs.	6	3 " (du 1er jan. '12)	19 50
Annahaein et Muenster	P. Weber	12	3	1 " (au 30 avril '11)	32 50
" "	P. J. Hoffman	12	3	11 " (du 1er mai '11)	357 50
Arabella et Sunny-Isle	D. Currie	20 et 23	1	12 "	181 00
Arborfield et New-Osgoode	F. Cummings	10	1 et 2	12 "	156 00
Arbury et Cupar	J. C. O. Adam	21	1	12 "	150 00
Arcata et Kerr-Robert	J. Seffern	8	1	12 "	115 00
Ardath et Swanson	T. H. Vincent	5½	1	7 " (au 31 oct. '11)	30 33
" "	A. G. Todd	8	1	5 " (du 1er nov. '11)	21 67
Arelee et Asquith	T. A. Bowes	29	2	12 "	725 00
Arlington-Beach et Govan	H. F. Miller	22	2	12 "	466 00
Arran et gare C. N.	John McLean	150 pds	6	11 " (au 29 fév. '12)	18 70
"	P. Bludoff	150 pds	6	1 " (du 1er mars '12)	8 33
Arran et Racing-Lake	A. M. Kilderman	5	1	8 " (du 1er août '11)	33 33
Artland et gare	W. J Forran	800 vgs.	6	9 " (au 31 déc. '11)	47 00
"	F. Kitching	800 vgs.	6	3 " (du 1er jan. '12)	15 60
Ashford et Kerr-Robert	R. Hughes	10	1	12 "	260 00
Asor et Salvador	J. P. Hufnagel	7½	1	12 "	75 00
Asquith et gare C. P.	A. H. Picketts	500 vgs.	12	3 " (au 30 juin '11)	39 00
" "	T. A. Bowes	500 vgs.	12	9 " (du 1er juill. '11)	94 00
Ashwood et Strand	F. Strand	8	1	12 "	120 00
Ashwood et Usherville	G. Usher	9	1	11 " (du 1er mai 11)	68 75
Ashwood et Woodlight	T. H. Hamilton	12	1	12 "	90 00
Avebury et Mistawasis	Mme G. Gray	12	1	12 "	100 00
Bagley et Brockington	P. W. Cessna	7	1	12 "	80 00
Bagley et Fairy-Glen	C. Chapman	7	1	12 "	70 00
Bagley et Melfort	C. Solsten	15	2	12 "	225 00
Barrier-Lake et Dahlton	O. S. Slind	13	1	10 " (du 1er juin '11)	116 67

APPENDICE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite*

Itinéraire	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Barrier-Lake et Quill-Lake	R. Wraith	21	1	12 mois	225 00
Battleford et Battleford Nord, gare C. N.	N. Forest	4½	14	12 "	915 00
Battleford et Prongua	A. Prongua	12	1	12 "	156 00
Battleford et Willowmoon	J. J. Meredith	15	1	12 "	120 00
Beatty et gare	G. S. Wallace	300 vgs.	6	12 "	93 90
Beatty et Taylorside	W. Taylor	6	1	12 "	60 00
Beauchamp et Glen-Kelly	J. Kellington	7	1	12 "	65 00
Beckenham et Bedfordville	F. Bedford	8	1	6 " (du 1er oct. '11)	50 00
Benito et Sunny-Isle	W. T. Lead-beater	21	1	2 " (au 31 mai '11)	33 33
Benito et White-Beach	J. Geddes	14½	1	12 "	125 00
Biggar et Goldburg	G. Moore	18	1	12 "	200 00
Biggar et Kensmith	T. D'Arcy	16	1	12 "	100 00
Big-River, Green-Lake et Ile-à-la Brosse	The Hudson's Bay Co	75, 50 et 100	2 et 1	12 "	780 00
Big-River et Shellbrook	Big River Lumber Co	100 vgs.	4	7 " et 26 jours (au 26 nov. '11)	272 92
Big-River et gare C. N.	"	100 vgs.	4	4 " et 4 jours (au 31 mars '12)	18 00
Birch-Creek et Elfros	J. Sabiston	12½	2	4 " (du 1er déc. '11)	81 00
Birch-Creek et Pruden	J. Sabiston	8	1	8 " (au 30 nov. '11)	52 00
Birch-Hills et Crystal-Springs	W. Stevens	16½	2	12 " (au 31 mars '12)	380 00
Birch-Hills et Jackfish-Lake	A. W. Roske	28	1	1 " (au 31 mars '12)	22 92
Birch-Hills et gare	W. Mitchell	300 vgs.	12	3 " (au 30 juin '11)	78 00
"	W. Clafton	300 vgs.	12	9 " (au 31 mars '12)	235 00
Birdview et Delisle	W. D. Pattison	13	2	12 "	315 00
Bjorkdale et Crooked-River	W. Spedding	10	1	10 " (du 1er juin '11)	83 33
Bladworth et gare	J. T. Coleman	166 vgs.	14	12 " (au 31 mars '12)	183 00
Blaine-Lake et Marcelin	D. O. Hubbard	10½	1	12 "	90 75
Blucher et gare C. P.	T. S. Lawley	¼	6	12 "	78 25
Bog-End et Watson	J. C. Guittard	15	1	12 "	187 40
Bond et Kuroki	T. Morrow	18	2	9 " (au 31 déc. '11)	247 50
" "	A. M. Flower	20	2	3 " (au 31 mars '12)	100 00
Bonne-Madone et Dana	I. Trombley	48½	2	6 " (du 1er oct. '11)	600 00
Bonne-Madone et Hoodoo	P. Wasylitszen	9	2	6 " (du 1er avril '11 au 30 sept. '11)	97 50
Bonne-Madone et Spring-Grove	J. Simonot	10½	2	12 " (au 31 mars '12)	230 00
Borden et Great-Deer	A. McPherson	44 et ⅛	2	12 "	458 04
Borden et gare	N. Smith		12	12 "	300 00
Bouvier et gare	J. Shaw	100 vgs.	12	12 "	1 00
Brancepeth et gare	G. Taylor, Jr	176 vgs.	6	12 "	78 25
Bresaylor et Langmade	G. C. Spence	8	1	11 " (au 29 fév. '12)	59 58
Bresaylor et gare	W. R. Harrison	100 vgs.	14	12 " (au 31 mars '12)	182 00
Brightholme et Silver-Grove	F. Buckle	12	1	12 "	130 00
Brithdir et Plunkett	J. Perry	9	1	12 "	100 00
Broderick et gare	W. E. Graham	150 vgs.	12	12 "	219 10
Broderick et Wingello	H. Holm	17½	1	12 "	268 75
Brombury et Sheho	C. Prouse	24	1	12 "	364 00
Brombury et Winthorpe	J. Mawer	7	1	12 "	50 00
Bruno et gare	A. J. Schwing-hamer	60 vgs.	6 et 12	12 "	112 50
Buchanan et Parkview	S. Luciow	17½	1	12 "	208 00
Buchanan et gare	B. Borgen	100 vgs.	14	12 "	219 60
Bunglass et Ituna	J. Watson	7½	1	12 "	52 00
Bunesville et Kamsack	Wm. McDonald	14	1	12 "	130 00
Butterton et Elbourne	J. Kusblaust	10	1	12 "	100 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc —*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Calder-Station et gare	J. Schmider	100 vgs.	6	12 mois	46 80
Camberly et Chellwood	D. Chabaroff	8	1	12 "	50 00
Candahar et gare	C. Hjalmarson	100 vgs.	6	12 "	78 25
Candahar et Produc	T. Halldorson	36	2	12 "	355 00
Cando et Traynor	C. Edwards	8	1	12 "	90 50
Canora et Devil's-Lake	R. R. Smith	17	1	12 "	108 18
Canora et gare	E. H. Barschel	400 vgs.	14	12 "	366 00
Canora et gare G.-T.-P	J. B. McIntosh	½	12	3 "	(du 1er jan. '12) 62 40
Canora et White-Hawk	J. Blakely	74½	1	12 "	596 00
Canora et Jorkton	J. Kelly	36	1	9 "	(au 31 déc. '11) 220 05
Carnsel-Station et gare	R. Wallace	15 vgs.	7	12 "	118 95
Cavalier et Daysville	G. McQueen	24	2	11 "	(au 29 fév. '12) 575 67
Cecil et Steep-Creek	F. Cozens	15½	1	7 "	et 15 jours (au 15 nov. '11) 112 50
Chaganess et Star-City	A. N. Quinnell	20	1	12 "	(au 31 mars '12) 156 00
Charlotte et Emmaville	A. Bertrand	16	2	12 "	253 34
Charlotte et Monnery	J. A. Wild	12	1	6 "	et 15 jours (du 15 sept. '11) 81 11
Cheviot et gare	D. W. Irving	500 vgs.	6	12 "	78 25
Clair et gare	J. Dixon	75 vgs.	12	12 "	124 80
Clair et Ponass-Lake	O. Nilsen	16	1	12 "	156 00
Clarkboro et gare	J. F. Clarke	650 ft.	7	12 "	91 50
Clark's-Crossing et gare	A. C. McEown	100 vgs.	6	12 "	46 80
Clavet et gare	M Donell&Little	6½	1	12 "	109 55
Cluffield et Kelvington	T. Cluff	6½	12	12 "	(du 1er fév. '12) 13 00
Clova et McNutt	G. Leowenberger	5	2	12 "	(au 31 janv. '12) 69 34
"	J. Kendell	5	2	2 "	(au 31 mars '12) 17 33
Coblenz et Kelfield	W. Locheed	31	1	12 "	415 00
Cochery et Landis	E. L'Hoir	14	1	12 "	140 00
Cokato et Fort-Pelly	M. McDonald	14	1	12 "	334 00
Coleville et Dewar-Lake	T. Carroll	20	1	30 jours	(au 30 avril '11) 19 50
Coleville et Ermine	C. E. Cole	17½	1	12 mois	(au 31 mars '12) 265 00
Coleville et Glenloney	G. Loney	7	1	9 "	(du 1er juil. '11) 58 50
Colonsay et gare	S. T. Smith	¼	12	12 "	271 20
Copeland et Raymore	J. R. Lockrey	13	2	1 mois	(au 30 juin '11) 27 08
"	A. Jones	13	2	9 mois	(au 31 mars '12) 234 00
Cosy-Nook et Lashburn	G. W. Brownell	14½	1	6 "	(au 30 sept. '11) 65 00
Cosy-Nook et Maidstone	G. W. Gates	23	1	6 "	(au 31 mars '12) 100 00
Copeland et Semans	L. I. Steenson	23½	1	2 "	(au 31 mai '11) 52 97
Coxby et Kinistino	J. Turner	21	2	12 "	(au 31 mars '12) 374 00
Craik et Eildon	J. Brough	16	1	12 "	150 00
Crane-Creek et Ruddell	W. McConnell	43½	1	12 "	(au 31 mars '12) et arriérés 692 03
Craylands et Perdue	J. Worthington	34	1	12 "	164 00
Creek-Bend et Ovenstown	H. R. Hardy	10	1	10 "	(du 1er juin '11) 43 33
Creekfield et Laura	J. W. Darnbrough	7¼	2	12 "	200 00
Cressman et Guernsey	J. C. Dow	6½	2	"	(au 30 juin '11) 41 60
Crosthvaite et Leross	L. Gonazy	9	3	"	(au 30 sept. '11) 175 00
Crosthwaite et Maygar	W. Zomar	7	1	6 "	(au 30 sept. '11) 26 00
Crosswoods et Southey	J. Cleverly	15	1	12 "	(au 31 mars '12) 156 00
Cullyton et Girvin	W. J. Shepherd	17	1	12 "	130 00
Cudworth et Leofeld	P. Wilde	7	2	1 "	(au 30 sept. '11) 8 33
Cumberland-House et Le-Pas	Hudson's Bay Co	70	1	12 "	360 00
Cutknife et Paynton	E. Duvall	42½ et 43	2	12 "	643 49
Dafoe et gare	W. E. Long	50 vgs.	6	9 "	(du 1er juil. 11) 58 50
Dalmany et gare	A. R. Friesen	125 vgs.	18	12 "	200 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—***Suite.***

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dana et Leofeld	J. B. Rocheleau	12	2	6 mois (au 30 sept. '11)	125 00
Dana et gare	L. Normand	200 vgs.	12	12 "	250 40
Danbury et Newin	Wm. Moore	6	1	12 " (au 31 mars '12)	59 00
Davidson et gare	H. Barton	70 vgs.	14	12 "	201 20
Davis et gare	W. L. Chapman.	670 vgs.	6 et 12	12 "	92 25
Daylesford et Lenora-Lake	J. Kisgen	8	1	10 "	75 00
Daysville et Edam	J. G. Paradis	12	2	1 " (du 1er mars '12)	25 00
Daysville et Glaslyn	E. D. Hoskins	25	2	1 " " "	40 83
Daysville et Minnehaha	P. Jepson	9	1	12 "	100 00
Daysville et Patchgrove	T. N. Stay	8	1	12 "	90 00
Daysville et Stoney-Lake	W. J. French	13	1	11 " (au 29 fév. '12)	95 33
Dead-Moose-Lake et Lemon-Lake	L. Pfefferle	12	2	12 "	195 00
Dead-Moose-Lake et Pilger	P. Meutter	12	1	12 "	120 00
Deer-Lodge et Fenton	H. Adams	6	2	12 "	177 58
Delisle et gare	G. Johnston	350 vgs.	12	12 "	219 10
Delisle et Swanson	N. Fraser	16	2	12 "	416 00
Dellwood et Watrous	E. Wheatley	9	1	12 "	104 00
Delmas et gare	J. McFarlane	970 vgs.	12	12 "	158 07
Denholm et gare	C. Faucett	186 pds	14	12 "	183 00
Denzil et Englewood	C. R. Rhodes	17	1	12 "	260 00
Denzil et gare	P. K. McIntosh	300 vgs.	6	12 "	189 00
Depew et Lockwood	H. S. Robson	13		5 " (au 31 août '11)	45 83
Depew et Jansen	H. S. Robson	9½	1	7 " (du 1er sept. '11)	58 34
Derrick et Ethmuir	L. Fletcher	12	1	11 " (du 1er mai '11)	143 00
Dewar-Lake et Harwell	T. Carroll	12	1 et 2	12 "	272 99
Ditton-Park et Silver-Stream	H. G. Winterbourne	9	1	5 " (du 1er nov. 11)	50 00
Dinister et Mikado	O. R. Hammell.	10	1	10 " (du 1er juin '11)	125 00
Dinister et Veregin	G. Prokapec	12	1	2 " (au 31 mai '11)	26 00
Dowd-Hill et Druid	F. J. Dowd	6	1	4 " et 25 jours (du 6 mars '11)	41 83
Drake et gare	A. S. Brandon	400 vgs.	12	12 "	250 40
Drobat et Theodore	T. Drobat	13	1	12 "	125 00
Druid et Viewfair	H. Shaver	15	1	12 "	140 00
Druid et gare C.P.	G. A. Doane	300 vgs.	6	4 " et 25 jours (du 5 nov. '11)	31 50
Duck-Lake et Marcelin	J. M. Forestier.	38¾	2	2 " et 6 jours (au 6 sept. '11)	130 75
Duck-Lake et Marcelin	F. Marcelin	42¾	2	1 " et 16 jours (au 26 oct. '11)	112 50
Duck-Lake et Marcelin	Phipp and Jones.	42¾	2	4 " et 24 jours (du 5 nov. '11)	402 17
Duck-Lake et Mistawasis	J. M. Forestier	68¼	2	3 " (au 30 juin '11)	214 28
Duck-Lake et gare	A. M. Lenghet	⅛	14	12 " (au 31 mars '12)	292 80
Duck-Lake et St-Louis	A. Ferguson	42½	2	12 "	644 00
Dundurn et gare	R. McCordick	200 vgs.	14	12 "	182 00
Duval et Lac Centre	H. Churchill	13½	1	12 "	150 00
Duval et gare	H. Churchill	98 perc.	12	12 "	313 00
Duval et Last-Mountain	H. Churchill	36 et 37	1	12 "	333 88
Ear-Hill et Kerr-Robert	J. T. Parke	11	1	12 "	226 20
Ebenezer et Ebenez-Valley	G. Gabert	6	1	3 " (du 1er janv. '12)	22 75
Ebenezer et gare G.-T.-P.	J. F. Nobles	¼	6	3 " " "	39 00
Eddleston et Leslie-Station	K. Borgford		1	1 " (du 1er mars '12)	70 00
Edam et gare C.N.	A. Lambroughton	200 vgs.	6	1 " (au 31 mars '12)	13 00
Edam et Meroin	C. M. Stevens	13	3	1 " " ...	25 00
Eden-Valley et Goodhue	J. Bradford	7½	1	12 "	70 00
Egenheim et Young	F. Moellmann	11	1	12 "	125 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Itinéraire	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Elbow et gare	Anderson et Smith	200 vgs.	12	12 mois	313 00
Elbow et Rosemae	W. E. Hewitt	17	2	12 "	353 00
Elfras et Haglof	J. R. Haglof	6	2	6 " (au 30 sept. '11)	78 00
Elfras et Haglof	L. P. Nelson	6	2	6 " (au 31 mars '12)	100 00
Elfras et gare	J. H. Goodmanson	202 vgs.	12	12 "	156 50
Elstow et gare	R. H. Smith	¼	12	12 "	219 10
Emmaville et Mervin	C. G. Jackson	19	2	1 " (du 1er mars'12)	22 50
Emmaville et Paradise-Hill	C. G. Jackson	14 et 15	1	10 " (du 1er juin '11)	125 00
Emmaville et Paynton	Wells Murphy Co., Ltd	51	2	6 " (au 30 sept. '11 et arrérages)	472 25
Emmaville et Paynton	F. J. Spence	51	2	6 " (au 31 mars '12)	368 33
Englefield et gare	H. Nordick	75 vgs.	12	12 "	281 70
Enid et Headlands	G. Frey	6½	2	12 "	120 00
Ermine et Kerr-Robert	R. D. Grant	8	1	7 " et 15 jours (au 5 nov. '11)	139 50
Ermine et Plenty	J. Fridgen	33	1	6 " et 15 jours (au 5 nov. '11)	185 92
Ermine et gare	R. D. Grant	500 vgs.	6	4 " et 25 jours (au 31 mars '12)	31 50
Esk et gare	R. E. Stewart	200 vgs.	3 et 6	12 " et arrérages	92 25
Ethelton et Flett's-Springs	J. Morrow	5	2	12 "	147 50
Evesham et gare	A. R. Bell	300 vgs.	6	7 " (au 31 oct. '11)	36 60
Evesham et gare	J. J. Campbell	300 vgs.	6	5 " (du ")	26 00
Farmingdale et Nut-Lake	F. L. Hand	12	1	12 "	125 00
Fenton et gare	T.A.T. Adams	220 vgs.	6 et 12	12 "	75 11
Fenton et Red-Deer-Hill	H. C. Adams	17½	2	12 "	296 00
Fielding et gare	S. W. Prevost	¼	12	12 "	187 20
Fir-Ridge et Prince-Albert	E. Spencer	18	1	7 " et 14 jours (au 14 nov. '12)	95 99
Flett's-Springs et Melfort	C. O. Solsten	15	2	12 " (au 31 mars '12)	260 00
Flett's-Springs et St-Brieux	J. Carfantan	16	2	12 "	233 00
Floral et gare	F. J. Searles	250 vgs.	6	12 "	78 25
Foam-Lake et Pruden	J. Bray	28	2	12 "	606 00
" " Quill Plain	B. Ryan	11½	2	12 "	250 00
" " et gare	J. Bray	¼	12	12 "	313 00
Forest-Bank et Waseca	W. L. Pike	8½	1	12 "	100 00
Forest-Hall et Battleford-Nord	W. T. Lamb	13	1	12 "	130 00
Formby et Wardenville	W. A. McCullough	8	1	12 "	104 00
Fort à la Corne et Kinistino	C. Cook	35	1	12 "	298 00
Fort-Pelly et Kamsack	E. A. W. R. McKenzie	17	1	12 "	181 00
Fort-Pelly et Racing-Lake	A. M. Kilderman	12	1	12 " (au 31 juillet'12)	41 67
Fort-Pit et Onion-Lake	M. G. Williams	10	1	12 " (au 31 mars '11)	91 00
Fortune et Rosetown	J. Crawford	5	2	12 "	78 75
Fulda et Humboldt	G. Schmidt	18	2	12 "	299 00
Fulda et Willmount	P. Sand	6	2	9 " (au 31 déc. '11)	111 75
Fulda et Willmount	L. Barthel	6	2	3 " (du ")	47
Garnock et Jasmin	E. F. I. Graham	7	1	12 "	65 00
Gillies et Marcelin	H. Gillies	6 et 10	2	12 "	91 00
Girvan et gare	A. Murdoch	200 vgs.	14	12 "	146 40
Girvan et Spratville	A. E. Spratt	12	2	1 " (au 30 avril '11)	16 67
Gladwin et Théodore	P. Hay	24	2	12 " (au 31 mars '12)	437 50
Glaslyn et Stony-Lake	E. D. Hoskins	10	1	11 " (au 29 fév. '12)	95 33

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Gledhow et Swanson	B. E. Spurling	21	2	12 mois (au 31 mars '12)	390 00
Glenbush et Medstead	S. Perry	6	1	12 "	60 00
Glenbush et Battleford-Nord	G. A. Gordon	43½	1	11 " "	366 67
Glenbush et Battleford-Nord	F. Gristwood	43½	1	1 " (au 30 avril '11)	25 00
Glengarry Plains et Wiggins	D. H. Ferguson	11	1	12 " (au 31 mars '12)	16 00
Glenhurst et Wintonhill	W. Close	5½	1	12 "	50 00
Glenhurst et Zealandia	L. T. Fisher	14	2	6 " (au 30 sept. '11)	175 00
" "	A. O. Fisher	14	2	6 " (du 1er oct. '11)	175 00
Glenside et gare	D. Campbell	120 vgs.	12	12 "	125 20
Galburn Valley et Sylvania	Wm. Ratcliffe, sr	5		12 "	60 00
Govan et gare	T. Hutchinson	250 vgs.	2	12 "	422 70
Grandora et gare	K. Torgerson	150 vgs.	6	12 "	78 25
Green Lake et Meadow Lake	J. Evans	45	1	12 "	180 00
Greystone et Petrofka	R. B. Homer	8 et 9		12 "	97 00
Guernsey et gare	J. J. Erskine	150 ugs.	2	12 "	156 50
Guestwik et Maidstone	D. Hughes	10½	1	12 "	85 00
Guestwick et Standard Hill	T. Norris	14		12 "	100 00
Hague et gare	D. J. Klassen	¼	4	12 "	109 80
Hanley et gare	F. Hazell	150 vgs.	14	12 "	233 33
Harris et Piché	J. Elder	12	2	12 "	165 00
Harris et gare	Miscampbell et Vance	200 vgs.		12 "	250 40
Hawarden et gare	J. B. Muter	250 vgs.	12	12 "	156 50
Hawarden et Norrishville	W. H. Norrish	9	1	12 "	80 00
Hazel Dell et Invermay	O. A. Studlin	18	1	12 "	179 00
Henribourg et Prince-Albert	P. Monette	24	1	6 " (du 1er oct. '11)	150 00
Hepburn et gare	H. W. Friesen	75 vgs.	6	12 "	78 25
Herschel et Oliver	C. McIntosh	9	1	5 " (au 5 nov. '11)	44 84
Herschel et Oliver	L. P. Moorhouse	225 vgs.	6	4 " et 25 jours (au 31 mars '12)	31 50
Hilldrop et Shellbrook	R. Armstrong	9	1	3 " (au 30 juin '11)	22 50
Hillsley et Humboldt	D. L. Schultz	22	2	6 " (au 30 sept. '11)	162 00
Hillsley et Humboldt	N. J. Britz	32	2	6 " (du ")	195 00
Holar et gare Leslie	J. Stephanson	10	2	8 " (au 30 nov. '11)	148 35
Hoodoo et Leopold	B. Oliver	12	1	6 " (au 30 sept. '11)	60 00
Hoodoo et Reynaud	J. Reynaud	9	1	6 " " "	50 00
Hoodoo et St. Benedict	A. Hessdorfer	7½	1	6 " " "	52 00
Howell et gare	L. A. Lafreniere	1/16	12	12 "	156 51
Howiedale et Kerr Robert	A. M. McLean	20	1	12 "	300 00
Hudson-Bay-Junction et gare	E. H. Almond	1	14et16	12 "	309 11
Humboldt et gare	R. J. Kepkey	400 vgs.	14	12 "	233 36
Huron et Maidstone	F. Chiverton	17	1	6 " (au 30 sept. '11)	64 00
Imperial et Liberty	A. L. Buck	16	2	1 " (au 30 sept. '11)	13 00
" "	H. V. Heald	16	2	3 " et 28 jours (au 28 janv.)	51 50
" "	Mme A. J. Smith	16	2	2 " et 3 jours (au 29 janv.)	13 50
Imperial et gare	J. Dolliver	500 vgs.	12	26 jours (du 5 mars)	10 40
Imperial et Watertown	W. Leverton	10	2	1 mois (du 1er mars '12)	20 75
Imperial et Watrous	Telfer Bros	23	3	12 "	606 67
Insinger et Lawrie	W. Paley	23	4	12 "	52 00
Insinger et gare	A.C. Mickels on	263 vgs	12	12 "	156 50
Invermay et gare	S. G. Meredith	100 vgs.	12	12 "	109 55
Ituna et Tullymet	B. F. Woolford	14	2	12 "	255 00
Jackfish Lake et Meota	R. Lavoie	13	2	1 " (du 1er mars '12)	20 80
ackfish Lake et Battleford-Nord	A. Arcand	39½	2	11 " (au 29 fév.)	823 38

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Jans et Nealdale	E. J. Symons	36	1	12 mois	212 00
Jansen et gare	E. J. Symons	⅛	12	12 "	156 50
Jasmin et gare	H. Jarvis	100 vgs.	12	12 "	313 00
Juniata et gare G.-T.-P.	J. B. King	200 vgs.	12	12 "	93 90
Kamsack et Mulock	J. Thomas	15	1	11 " (au 29 fév. '12).	190 67
Kamsack et Nervin	J. Murray	45	1	12 " (au 29 fév. '12).	447 15
Kamsack et gare	O. Sauve	400 pds.	14	12 "	240 00
Keatley et New-Ottawa	R. McBlain	13	2	12 "	190 00
Keatley et Wangamin	R. McBlain	8	1	12 "	85 00
Kelliher et Model-Farm	I. Schwartz	23	1	11 " (au 29 fév. '12).	238 33
Kelliher et Model-Farm	N. Gooden	23	1	1 " (du 1er mars '12)	21 67
Kelvington et Nut-Lake	A. Adams	12	1	12 "	78 00
Kelvington et Nut-Mountain	A. Peterson	10	1	12 "	75 00
Kelvington et Wadena	J. A. Heffern	29	2	12 "	604 95
Kenaston et gare	T. C. Haygarth	133 vgs.	1 2	12 "	156 00
Keppel et gare	A. Linklater	750 vgs.	6	12 "	78 25
Kermaria et Lac-Vert	J. Archibald	8	1	12 "	80 00
Kerr, Robert et Station	W. B. Sample	500 vgs.	6 et 12	12 "	208 50
Kinistino et Meskanow	Wm. Drever	16	2	12 "	312 00
Kinistino et gare	C. S. Lawrie	¼	12	12 "	456 98
Kirkpatrick et Macdowall	A. H. Smith	13	2	12 "	300 00
Knoxville et Young	J. A. Knox	8	1 et 2	12 "	118 75
Kenroki et gare	T. J. E. Oats	100 vgs.	6	12 "	156 50
Krydor et Petrofka	P. Krysak	14	1	7 " (du 1er sept. '11)	58 33
Kylemore et gare	M.D. VanPatten	100 vgs.	14	12 "	87 50
Lac la Rouge et Prince-Albert	Hudson's Bay Co	252	1	10 " (du 1er juin '11)	551 67
Lac Vert et Pleasantdale	B. Sheere	8	2	12 "	155 75
Lac Vert et Spalding	T. Erwin	10	2	12 "	274 56
Laird et gare	Cor. Regier	250 vgs.	2	12 "	78 25
Landis et Springwater	J. McConnell	15	1	11 " (du 1er mai '11)	146 67
Lake Ignace et Middle-Lake	E. Nagy	9	1	4 " (du 1er déc. '11)	27 87
Landrose et Marshall	W. Raseland	9	1	12 "	80 00
Langham, Station	A. E. Adamson	200 vgs.	12	12 "	156 50
Langmeade et St-Hippolyte	G. C. Spence	9	1	1 " (du 1er mars)	8 67
Lanigan et McGuire	W. Rachel	11	1	9 " (au 31 déc.)	75 00
" "	W. Knaus	11	1	3 " (du 1er jann.)	32 50
Lanigan et gare	H. A. Climie	⅛	24	12 "	438 20
Lashburn et Marsden	F. B. Graham	40	1	12 "	475 00
Lashburn et gare	A. B. Klombus	150 vgs.	14	12 "	366 00
Lashburn et Westdyke	C.H.W. Westdyke	15	1	11 " (au 29 fév.)	128 33
Last Mountain et Serath	J. Bishop	7	1	12 "	70 00
Laura et gare	J. McCurdy	200 vgs.	12	12 "	156 50
Lenora Lake et Verndale	M. Haglunk	10	1	7 " 16 j. (du 15 août)	78 13
Leofeld et St. Benedict	A. Hessdorfer	19½	1	6 " (au 30 sept. '11)	87 50
Leofeld, St-Julien et Wakaw	F. Vinish	17½ et 16	2 et 1	6 " (au 30 sept. '11)	225 00
Leask et Skipton	A. J. Chambers	1	6	3 " (du 1er janv. '12)	16 25
Lerass et gare	F. Brazier	512 vgs.	12	12 "	219 00
Leslie Station et gare	C. A. Clark	¼	12	12 "	157 50
Leslie-Station et Wadina	H. Melligan	25	2	12 "	372 66
Lewiswyn et Raymore	Wm. Lewis	6	1	2 " (au 31 mai '11).	15 83
Lestock-Station et gare	E. P. Bompas	300 vgs.	6	7 " (du 31 déc. '11).	47 10
Lestock-Station et Magyar	W. M. Zomar	20½	3	6 " (du 1er oct. '11)	280 00
Liberty et gare	A. H. Tinsley	500 vgs.	12	1 " (du 1er mars)	13 00
Lloydminster et Onion-Lake	C. Paranteau	39½	2	8 " (au 30 nov. '11).	401 66
" "	H. Gould	39½	2	4 " (du 1er déc.)	200 84

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lloydminster et gare	J. Barrett	150 vgs.	14	12 mois	292 80
Lockwood et Macfarlane	S. Brohman	6	2	9 " (au 31 déc.)	117 00
Lockwood et gare	"	250 vgs.	12	12 "	187 80
Loreburn et gare	E. T. Childs	200 vgs.	12	12 "	187 80
Lost-River et Nipawin	D. E. Closs	6½	1	7 " (au 31 oct. '11)	29 17
Lost-River et Star-City	"	35½	1	7 " (au 31 oct. '11)	204 16
Luseland et gare	G. H. Watson	500 vgs.	6	12 "	208 50
Luxembourg et New-Ottawa	E. Beaudoin	8	2	11 " (au 29 fév.)	169 58
" " "	A. Choque	8	2	1 " (du 1er mars)	15 42
Macdowall et gare	E. McK. Ellis	200 vgs.	12	2 " (au 31 mai '11)	36 40
"	D. W. Paul	200 vgs.	12	10 " (du 1er juin)	182 70
Luxemburg et Snohomish	A. Choque	8	1	4 " (du 1er déc. '11)	26 67
Macklin and et gare	H. G. Malloy	300 vgs.	18	12 "	521 50
Mackinnon et Plenty	R. D. Grant	33	1	1 " (au 30 avril '11)	30 12
Macklin et North-End	H. G. Malloy	12	1	7 " (au 31 janv. '11)	93 17
" " "	W. J. Levitt	12	1	2 " (du 1er fév.)	30 33
Maidstone et gare	J. Dye	40 vgs.	14	12 " (au 31 mars '12)	274 50
Margo et gare	C. Degallier	¾	6 et 12	12 "	238 39
Marcelin et Moon-Hill	E. E. F. Golding	13	1	2 " (au 31 mars '12)	13 00
Marchantgrove et Shellbrook	M. O. Christiansen	10	1	2 " (du 1er fév. '12)	17 33
Margo et S uggett	C. Sluggett	30	1	12 " (au 31 mars '12)	347 00
Markell et Swanson	F. Tilk	8	1	12 "	50 00
Marshall et gare	A. M. Smith	140 vgs.	12	12 " (au 31 mars '12)	211 20
Maymont et gare C.N	R. McLaren	200 vgs.	14	12 " " " "	250 00
Maymont et New-Ottawa	J. Campbell	19	2	12 " " " "	410 00
Maymont et Sonningdale	G. Thurston	18	1 et 2	12 " " " "	432 25
McDonald-Hills et South-Touchwood	T. Wakeman	6	1	12 " " " "	60 00
McOwan et gare C.N	J. A. Riddle	50 vgs.	4	4 " (4j. du 27 nov. '11	18 00
Meadow-Bank et Orpington	R. H. Yeo	6	1	7 " (du 1er sept. '11)	45 50
Melfort et gare	A. E. Wild	200 vgs.	12	12 " (au 31 mars '12)	469 50
Melfort et South-Melfort	R. B. Harley	11	2	12 " " " "	250 00
Meota et North-Battleford	F. W. Fitch	26	1	4 " (20 j. au 31 mars '12)	106 84
Meota et gare C.N	R. Lavoie	400 vgs.	6	1 " " "	13 00
Mervin et Spruce-Bluff	H. J. Spice	15	1 et 2	12 " (au 31 mars '12)	200 00
Middle-Lake et Pilger	G. Kaun	9½	1	12 "	100 00
Mikado et gare	O. R. Hammell	650 vgs.	3	12 "	78 00
Mistatini et gare	M. J. O'Connell	⅛	12	12 "	2 00
Mistawasis et Orman	J. LeMay	31½	1	3 " (du 1er janv. '12)	112 50
Mistawasis et Shellbrook	F. De La Ronde	19½	2	9 " (au 31 mars '12)	202 80
Morwick et Pleasant-Valley	J. Scott	8	2	12 " " " "	156 00
Mozart et gare	T. Laxdal	200 vgs.	12	9 " (au 31 déc. '11)	99 75
Muenster et gare	J. Mamer	850 vgs.	14	12 "	256 20
Mulock et Rhein	J. Thomas	8	1	1 " (du 1er mars '12)	8 67
Mullingar et North-Battleford	F. E. Comerford	51	1	12 "	572 75
Mulvihill et Muenster	T. Mulvihill	10	1	12 " (au 31 mars '12)	78 00
Naisberry et gare C.N	A.L.B. Nicholson	100 vgs.	6	12 " " "	39 13
Naseby et gare	T. S. Matcham	½	6	12 " " "	117 00
Netherton et Sheho	James Laird	8	1	12 " " "	75 00
Neshem et South-Valley	O. N. Johnson	5½	1	12 " " "	40 00
New-Ufford et Unity	J. Culyer	17	1	12 "	150 00
Nipawin et Ravine-Bank	D. E. Closs	8	1	7 " (au 31 oct. '12)	35 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
Nokomis et gare	H. L. Perkins...	¼	12	1 mois (8j. au 8 mai'11)	32 00
" " "	F. M. Halstead.	¼	12	10 " (23 j. du 9 mai '11).....	281 00
Nokomis et Richfarms	A. L. Perkins...	8	1	7 " (au 31 oct. '11)	91 00
Nokomis et Nushka	F. M. Halstead.	11	1	1 " (au 31 mars '12)	17 33
Nokomis et Watertown	A. L. Perkins...	25	2	11 " (au 29 fév. '12).	481 25
Normanton et Perdue	Mrs. E. Jackson	6	2	12 " (au 31 mars '12)	130 00
North-Battleford et gare	A. Leask.....	300 vgs.	14	12 " " ..	568 50
North-Battleford et Roecliffe	J. Parker.....	12	1	3 " (au 30 juin '11)	37 50
" " "	H. A. Esplen....	12	1	9 " (du 1er juil. '11)	97 50
Nunebor et River-Course	J. C. Reynolds..	7	1	12 " (au mars 31'12)	50 00
Nutana et Patmice-Lake	H. Sanderson...	16	1	12 " " .	80 25
Nutana et Saskatoon	F. Holmes.....	1	12	12 " " .	400 00
Nut-Lake et Perigord	M. Rousseau....	11	1	7 " (au 1e sept. '11)	58 33
Nut-Lake et West-Shore	A. Adams.....	30	1	12 " " .	116 67
Oldbury et Richard	W. Phillips.....	9	1 et 2	12 " (au 31 mars '12)	120 75
Oliver et Wiggins	J. McKinney....	16	2	12 " " .	401 54
Oliver et Zealandia	W. J. Russell....	49½	2	12 " " .	830 00
Orcadia et gare	D. A. Robertson	¼	12	12 " " .	150 00
Ormaux et Shellbrook	J. Lemay.....	50	1	9 " (du 1er juil. '11)	450 00
Osler et gare	J. S. Grant.....	⅛	12	12 " " .	109 20
Outlook et gare C.P.	J. B. Rice.....	200 vgs.	12	12 " " .	469 50
Ovenstown et Phippen	A. E. Palmer...	24	2	12 " " .	749 38
Parkside et Wingard	A. McKay.....	22	2	12 " " .	543 75
Paswegin et gare C.N.	G. F. Gillespie.	160 pds	6	12 " " .	62 60
Paynton et C.N. et gare	D. Hayes.....	300 vgs.	14	12 " " .	364 00
Pelly et gare C.N.	M. N. Campbell	¼	6	12 " " .	156 50
Pelly et Sunny-Isle	WT. Leadbeater	8	1	10 " (du 1er juin '11)	86 67
Perdue et gare C.P.	Jas. Worthington	½	12	12 " (au 31 mars '12)	313 00
Perdue et Stonyroyd	" ..	30¼	1	12 " " .	140 00
Petrofka et Waldheim	J. E. Veer.....	12	2	12 " " .	280 00
Phippen et gare	C. H. Neal.....	300 vgs.	12	12 " " .	156 50
Piché et Valley-Centre	W. Murphy.....	9	1	12 " " .	104 00
Plenty et gare	H. Campbell....	¼	6	4 " (du 1er déc.'11)	31 50
Plunkett et gare	H. Brumwell...	350 vgs.	12	12 " " .	125 20
Preeceville et gare	C. A. Bradbrook	200 vgs.	6	1 " (du 1er mars12)	6 50
Primate et gare C.P.	M. Sheedy.....	50 vgs.	6	7 " (du 1er sept.'11)	45 50
Prince et gare C.N.	W. T. Bissett...	150 vgs.	6	1 " (du 1er mars '12	6 50
Prince-Albert et Lac-la-Rouge	Hudson's Bay..	200et252	1 par mois..	2 " (au 31 mai '11)	93 33
Prince-Albert et gare C.N.	H. G. Cottam..	¼	12	12 " (au 31 mars '12)	281 70
" "	W. McDonald..	¼	12	12 " " .	573 26
Prince-Albert et Spruce-Home	O. N. Granum..	24	1	5 " (au 31 août '11)	125 00
" " "	P. Monette.....	24	1	1 " (au 30 sept. '11)	25 00
Prince-Albert et Steep Creek	W. McDonald...	40	1	4 " 14 j. au 31 mars '12).....	135 50
Prince-Albert et b.aux lettres des rues	H. G. Cottam..	.....	13	12 " (au 31 mars '12)	720 00
Punnichy et Wynot	J. LaRoque.....	58	2	12 " " .	554 13
Quill-Lake et gare	R. Bannatyne...	160 vgs.	14	12 " " .	275 15
Quinton et gare G.T.	S. Bellaus.....	200 pds	12	12 " " .	156 50
Quinton et Watpheim	F. Semberlich..	4	1	7 " (au 31 oct. '11)	46 67
Radisson et gare C.N.	J. E. Baker.....	500 pds	14	12 " (au 31 mars '12)	233 33
Radisson et Rosewell..	T. A. Fisher....	17	2	9 " (au 31 déc. '11)	71 25
" "	C. E. Dubbin...	17	2	3 " (au 31 mars '12)	23 75

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Rama et gare C.N.	L.T. Richardson	½	6	12 mois (au 31 mars '12)	78 25
Ravine-Bank et Star-City	R. Dewar	49½	1	5 " (du 1er nov.'11)	216 67
Reford et gare G.-T.	R.W. Mutchmor	500 vgs.	12	12 " (du 1er mars'12	93 90
Renown et gare	S. E. Chamney.	75 vgs.	12	1 " "	13 00
Renown et Watrous	"	6	1	2 " (du 1er fév.'12)	10 00
Rhein et gare C.N.	S. S. Langstaff	200 vgs.	6	2 " "	12 75
Rhein et Wallace	W. Reekie	4	1	2 " "	13 00
Rhein et Yorkton	J. Schwartz	20	1	10 " (au 31 janv. '12)	173 33
Ridgedale et Spooner	H. Schmidt	8 et 14	1	12 " (au 31 mars'12)	150 00
Ridgedale et Tisdale	P. Campbell	20	1	12 " "	250 00
Rokeby-Station et gare	A. H. Walker	140 vgs.	12	12 " "	156 50
Rosetown et gare	J. Torry	300 vgs.	12	12 " "	187 80
Rosthern et gare C.N.	W. Rempel	⅛	14	9 " (au 31 déc. '11)	273 75
" "	R. J. Ballantine	⅛	14	3 " (au 31 mars'12)	91 25
Ruby-Lake et gare	A. W. Barnhill.	50 vgs.et			
Ruby-Lake et Hudson's Bay Jct.		6½ m.	1 et 2	12 " "	78 28
Ruddell et gare	R. E. Lowrey	65 vgs.	14	12 " "	183 00
Runnydale et gare	A. W. Johnson	200 vgs.	3	12 "	47 10
Rutland-Station et gare C.P.	T. O. Gwartney	1000 vgs	3	12 "	78 00
St-Brenix et Tilley	Y. Rohel	10	1	12 "	90 00
St-Denis et Vonda	L. Denis	12	1	5 " (au 31 août '11)	41 25
" "	R. R. Racicot	12	2	7 " (au 31 mars' 12)	169 17
St. Gregor et gare C.N.	J. Bruning	75 vgs.	6	12 " (")	71 75
St-Julien, Munrad et Wakaw	F. Venish	11 et 10	2 et 1	6 " (du 1er oct.'11)	200 00
St-Hippolyte et gare C.N.	J. B. Poulin	3½	3	1 " (du 1er mars'12	25 00
Saline-Creek et Semans	L. I. Steenson	15	1	12 "	167 78
Saltcoats et Stornoway	J. McLean	15	1	2 " (du 1er fév.'12)	26 00
Salvador et gare C.P.	J.H. McMich on.	400 vgs.	6	7 " 17 j. au 17 nov. 1911)	49 50
" "	W. E. Budge	400 vgs.	6 et 12	4 " (13 j. du 18 déc '11)	54 75
Saskatoon et gare C.N.	Western Distributors Co., Ltd.	100 vgs.	40	12 "	605 10
" gare C.P.	Saskatoon Forwarding & Storage Company	¾	12 et 6	6 " (au 30 sept. '11)	475 00
" "	Can. Transfer C.	¾	6	6 " (au 31 mars'12)	390 00
" gare G.T.P.	Western Distributors Co. Lt.	3½	14	6 " (au 30 sept. '11)	549 00
" "	Can. Transfer C.	3½	14	6 " (ad 31 mars'12)	549 00
" boîtes aux lettres,	Saskatoon Forwarding & Storage Company		12	6 " (au 30 sept. '11)	215 00
" "	Can. Transfer C.		12	6 " (au 31 mars'12)	247 50
Saxby et Viscount	W. L. Savage	10	1	12 " "	98 00
Senlac et gare C.P.	T. E. Holmes	300 vgs.	6	3 " (au 30 juin '11)	19 56
" "	C. Eyre	300 vgs.	6	9 " (au 31 mars'12)	58 69
Sheho et gare	R. Toresan	275 vgs.	12	12 "	234 75
Shellbrook et gare C.N.	T. Morton	¼	4, 6, 8	12 "	120 00
" Wild Rose	D. R. Ford	15	1	3 " (au 30 juin '11)	36 00
" "	J. Bartlett	15	2	9 " (au 31 mars'12)	209 25
" Willis	J. H. Rovick	7	1	4 " (3 j. du 28 nov. '11)	27 39
Shillingthorpe et Togo	G.H.E. Mapleton	20 et 16	1	12 " (au 31 mars'12)	176 98
Silver-Park et South-Melfort	D. G. McAlliste	10	2	12 " (")	234 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Silver-Stream et Tisdale	J. E. Ford	46 R.T.	2	12 mois (au 31 mars'12)	470 93
Simpson et gare C. P.	H. Wilson	300 vgs.	6	1 " (du 1ermars'12)	9 10
South-Melfort et Twickenham	Mrs. A. C. Jeffries	8	1	6 " (15 j. au 31 mars '12)	54 08
Spalding et Watson	J. C. Guittard	21	2	12 " (au ")	500 00
Springside et gare C. P.	F. H. Willis	500 vgs.	12	12 "	187 20
Springside et Whitesand	"	8	1	12 "	130 00
Star-City et gare	W. Starkey	20perch	12	12 "	312 00
Starview et Wilkie	F. Morton	18	1	4 " (au 31 juil. '11)	86 67
" "	B. G. Watt	18	1	5 " (au 31 déc. '11)	108 33
" "	Clements & Galbraith	18	1	3 " (du 1er janv.12)	65 00
Stornoway-Station et gare C.N.	M. McIver	300 vgs.	6	2 " (du 1er fév.'12)	10 20
Strauraer et gare C.P.	J. C. Lawson	100 "	6	4 " (du 1er déc '11)	26 00
Strongfield et gare	J. A. Laycock	200 "	12	12 " (")	156 50
Sutherland et gare C. P.	F. A. Creasy	500 "	12	12 " (")	219 10
Tako et gare	Mrs. Lockerbie	200 "	12	3 " (au 30 juin '11)	23 40
"	J. W. Shephard	200 "	12	4 " (9 j. au 9 nov. 1911)	33 90
Tessur et gare C. N.	G. Shatilla	250 "	12	9 " (au 31 déc.'11)	164 50
" "	G. H. Johnston	250 "	12	3 " (au 31 mars'12)	54 60
Theodore et gare	A. C. Tracy	300 "	12	12 " (")	156 00
Tiny et gare C. N.	C. Parkhurst	600 p.	6	12 " (")	109 55
Tisdale et gare C.N.	J. W. Markle	300 vgs.	12	12 " (")	313 00
Tisdale et Willowhill	E. Mason	16½	1	12 " (")	172 50
Togo et gare C. N.	R. F. Painter	200 vgs.	14	12 " (")	300 00
Traynor et gare C.P.	W. N. Edwards	300 "	6	12 " (")	86 05
Tuffnell et gare C.P.	C. Woodhead	250 "	6	12 " (")	156 50
Valparaiso et gare C.N.	C. E. Green	550 "	6	12 " (")	115 81
Vance et gare C.P.	F. Lawrence	40 "	6	12 " (")	54 70
Vanscoy et gare C.N.	J. Smart	150 "	12	9 " (16 j. au 16 janv '12)	74 70
" "	J. J. Sanders	150 "	12	2 " (15 j. au 31 mars '12)	19 20
Vera et gare G.T.P.	W. Landon	123 "	6	5 " (au 31 août '11)	32 60
" "	J. N. Hamilton	123 "	6	5 " (23 j. du 8ct. '12)	37 42
Verigin et gare C.N.	J. A. Whelham	150 p.	14	3 " (au 30 juin '11)	29 16
" "	J. Z. Walters	150 p.	14	6 " (19 j. du 15 janv. 1912)	64 42
" "	J. Nummy	150 p.	14	2 " 12 j. au 31 mars '12)	23 08
Viscount et gare C. P.	E. Comeault	100 vgs.	12	12 " (au 31 mars'12)	250 40
Vonda et gare C.N.	E. Clark	⅛	12	12 " (")	250 40
Wadena et gare	F. E. Vatusdal	⅛	14	12 " (")	325 00
Waldheim et gare C.N.	J. A. Funk	150 vgs.	6	12 " (")	78 25
Warman "	P. Gowans	900 "	28	12 " (")	366 00
Waseca "	W. Goodridge	100 "	12	12 " (")	211 20
Watson "	F. J. Vassen, Jr.	100 "	12et14	12 " (")	252 18
Wilkie et gare C.P.	Turnbull Bros.	500 "	12et18	12 " (")	274 80
Willow-Brook et Yorkton	E. Moore	15	2	3 " (au 30 juin '11	78 00
" "	L. G. Stiles	15	2	3 " (au 30 sept.'11	91 00
" "	G. Throop	15	2	6 " (au 31 mars'12	182 00
Wolfe et gare C. P.	A. H. Cushing	200 vgs.	6	12 " (")	78 25

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Wroxton et gare C.N.	M. A. Matheson	200 vgs.	6	2 mois (du 1er fév.'12)	12 75
Wynyard et gare C.P.	F. N. Rowe	150 vgs.	12	12 "	274 00
Yorkton et gare C.P.	D. R. Ball	⅛	24	12 "	422 19
Yorkton et gare G.T.P.	"	800 vgs.	24	3 " (du 1er janv.'12)	93 60
Zealandia et gare C.N.	R. Crossland	100 vgs.	12	3 " (au 30 juin '11 et arriérés)	72 45
" "	W. J. Russell	100 vgs.	12	9 " (du do	211 50
Zelma et gare G.T.P.	T. Capes	300 vgs.	12	12 "	156 50
				Total	92,737 49
				Moins montant retiré du fonds de garantie	65 63
					92,671 86

APPENDICE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE CALGARY.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, au cours de l'exercice clos le 31 mars 1912.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Acadie-Valley et Alsask	L. Peers	25	1	8 mois (du 1er août '11)	100 00
Acme et Carbon	A. Reid	17	6	12 "	959 23
Acme et gare	C. S. James	400 vgs.	12	12 "	240 00
Acme et Sunnyslope	A. B. Laight	21	3	9 " (au 31 déc. '11)	585 00
" "	J. J. Falk	21	3	3 " (du ")	156 00
Acme et Three-Hills	W. K. Evans	44	3	12 "	930 00
Airdrie et gare	W.A. H.Downie	¼	12	3 " (du 30 juin '11)	62 40
"	J. W. Fletcher	¼	12	9 " (du ")	235 00
Albion-Ridge et Noble	D. J. Davis	12½	2	12 "	217 50
Alby et Taber	J. Reason	200 vgs.	1	1 " (du 1er mars,'12)	17 33
Aldersyde et gare	E. W. Bricker	200 vgs.	18	12 "	187 80
Alsask et Cereal	L. K. Sully	42	1	2 " (au 31 déc. '11)	100 00
Alsask et Chinook	C. E. Neff	49	2	3 " (du 1er janv.'12)	337 50
Alsask et Mere	S. L. Hooper	12	1	2 " (et 16 jours (au " 31 oct. '11)	27 43
"	"	12	1	2 " et 9 jours (du 22 janv. '12). 1.	27 50
Alsask et Riddellvale	D. Sutherland	47	1	5 " (du nov..., '11) moins amendes	182 50
" "	S. L. Hooper	47	1	Tournée spéciale	2 50
Altorado et Avalon	R. R. Paul	14	1	6 mois (au 31 janv. '12)	75 00
Altorado et Faith	J. Sergeant	7½	1	3 " (au 31 juil. '11)	19 50
Altorado et Pendant-d'Oreille	J. J. Wegner	26	2	2 " (du 1er fév. '12)	83 33
Altorado et Warner	G. Quick	57	1 et 2	12 "	458 57
Arrowood et Eastway	M. P. Marshall	5¾	1	3 " (du 1er janv. '12)	19 50
Arrowood et Gleichen	S. Harrow	19½	2	12 "	426 48
Baker et gare	G. Arnold	150 vgs.	12	12 "	1 00
Banff et gare	C. E. Stenton	1	28	12 "	505 00
Bankhead et gare	D. M. Soole	2½	21	6 " (au 30 sept. '11)	276 80
"	A. K. Colbrook.	2½	28	6 " (du ")	292 80
Barney et Taber	W. Cressey	20	1 et 2	12 "	225 00
Barnwell et poteau-malle	H. C. Beckner	200 vgs.	7	12 "	172 75
Barnwell et Elcan	A. J. Williams	2¼	6	12 "	150 00
Barons et gare	P. Wendleboe	700 pds.	6,8 et 12	12 "	119 00
Barons, Carmangay et Monarch	McKay Bros			Tournée spéciale	18 00
Barrhill et Canmangay	C. Baker & Son.	21	2	12 mois	500 00
Bassano et poteau-malle	H. Buckingham	⅛	14	12 "	140 00
Bassano et Chinook	J. J. Massey	100	1	9 " (au 31 déc. '11)	1,350 00
Bassano et Fieldholm	A. A. McGregor	30	1	1 " (au 1er mai '11)	43 33
Bassano et Hand-Hills	J. P. McBeath	64	1	2 " et 18 jours (au 18 juin '11)	197 80
" "	G. A. Frerko	64	2	9 " et 12 jours (du 8 juin '11)	1,560 44
Bassano et Hutton	A. A. McGregor	30	1	8 " (du 1er mai '11)	346 67
"	F. Warren	30	2	3 " (du 1er janv. '12)	260 00
Baynes-Lake et gare	W. H. Griffith	1	12	7 " (au 31 oct. '11)	85 00
" "	F. Adolphe	1	12	5 " (du ")	75 00
Bearberry et Sundre	J. McIntosh	14	1	6 " (au 30 sept. '11)	78 00
" "	L. P. Bishop	14	1	6 " (du ")	78 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Beaver et gare	A. Wilkinson	¼	12	12 mois	80 00
Beaver-Mines et Pincher-Creek	W. R. Dobbie	15	2	3 " et 16 jours (du 15 déc. '11)	88 86
Beiscker et gare	Succession de feu P. H. Black	200 vgs.	12	12 "	150 00
Bellevue et Hillcrest-Station	T. M. Burnett	½	12	12 "	469 50
Bergen et Elkton	C. J. Erickson	9	2	12 "	150 00
Berry-Creek et Wharranton	S. Burdge	20	1	9 " et 16 jours (au 29 fév. '12)	167 74
" "	F. E. Wharron	23	1	1 " (et 16 jours du 29 fév. '12)	17 92
Big-Prairie et Cremona	J. E. Tilleard	9	2	12 "	150 00
Big-Stone et Chinook	P. Brietzka	26	1	12 "	200 00
Big-Valley et Rumsey	W. H. Stuckrath	18	1	12 "	260 00
Blackie et High-River	H. M. Jacobson	13	2	1 " et 19 jours (au 19 mai '11)	16 82
" "	M. Bateman	13	2	7 " et 12 jours (du 19 mai '11)	157 50
Blackie et gare	"	200 vgs.	6	3 " (du 1er janv. '12)	23 40
Blairmore et gare	H. E. Lyons	100 pds.	14	12 "	366 00
Botha et Zenith	W. A. Armstrong	11	1	5 " (au 30 sept. '11)	58 33
" "	Cunninghan & Snyder	11	1	6 " (du ")	70 00
Boundary-Creek et Cardston	T. Archibald	15	1	3 " (au 30 juin '11)	43 55
" "	S. Selby	15	1	9 " (du ")	156 00
Bowden et Mountain-House	E. B. Watson	18	2	12 "	260 00
Bowden et gare	E. A. Shenfield	100 vgs.	24	12 "	287 96
Bowell et poteau-malle	E. P. M. Butler	300 vgs.	7 et 12	12 "	162 92
Bow-Island et poteau-malle	J. W. Hopkins	¼	14	12 "	182 48
Bow-Island et Maleb	M. L. Bowen	18	1	10 " (du 1er juin '11)	166 82
Bow-Valley et Stavely	J. Aiken	14	1	12 "	104 00
Box-Springs et Redcliff	F. W. Walker	9	1	6 " (du 1er oct. '12)	47 00
Bragg-Creek et Jumping-Pound	W. J. Graham	12	1	11 " (du 1er mai '11)	59 58
Brant et Ensign	S. Tucker	6	1	6 " et 14 jours (au 31 déc. '11)	42 25
Brant et Frankburg	C. B. Larson	7	2	3 " (du 1er janv. '12)	78 00
Brant et Hearnleigh	E. Hearn	23½	1 et 2	12 "	257 01
Brant et High-River	H. S. Parker	23	3	9 " (au 31 déc. '11)	497 25
Brant et Loma	G. Elliot	13½	1	9 " (au 31 déc. '11)	124 68
Brant et gare	A. C. McIntyre	30 perc.	6	3 " (du 1er janv. '12)	39 00
Brickburn et poteau-malle	D. H. M. Little	100 perc.	6	12 "	1 00
Brocket et gare	M. Harrad	300 perc.	6	12 "	46 95
Brook's-Station et Eyremore	W. T. P. Eyres	36	2	12 "	650 00
Brook's-Station et Parvella	C. J. Blazier	60	1	5 " (au 31 août '11)	520 00
Brook's-Station et Pollockville	"	60	2	7 " (du ")	1,166 66
Brook's-Station et gare	J. H. Binns	400 pds.	12	12 "	157 75
Brunetta et Kinnondale	Geo. R. Plumb.	15	2	12 "	260 00
Bulls-Head et poteau malle	P. M. Olson	250 pds.	7	12 "	75 00
Burdett et poteau-malle	J. Donaldson	250 vgs.	14	12 "	366 00
Burdett et Webber	W. Donaldson, Jr	36	1	6 " (au 30 sept. '11)	156 00
" "	L. C. McKinnon	36	1	6 " (du ")	182 00
Burmis et gare	J. C. Chester	2,000pd.	6	12 "	78 25
Burnt-Lake et Solhemia	S. Johnson	5	2	3 " (au 30 juin '11)	19 50
Calgary—Transport des facteurs	Ch. de fer Municipal Calgary	12	.....	12 "	837 36
Calgary et Frechfield	J. H. Johnson	17	2	12 "	321 88

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Calgary et Hubalta	O. Willison	5	3	16 jours (du 15 mars '12)	7 29
Calgary et Jumping-Pound	L. D. Nicoll	82	2	12 mois	559 52
Calgary et Kew	J. T. Waite	36	2	4 " (du 30 nov. '11).	278 06
Calgary et Millarville	"	28 et 36	2 et 1	8 " (au 30 nov. '11).	490 68
Calgary et gare	M. Gainor	¼	96 & 103	12 " et tournées supp.	3,311 40
Calgary et Simons-Valley	G. Gray	16	3	8 " (du 1er août '11)	337 27
Calgary et boîtes aux lettres des rues	M. Gainor	16½	2	12 "	2,346 00
Calgary et succursale n° 6	W. S. Low	1½	6	12 "	150 00
Calgary et succursale n° 9	D. B. Weaver	2½	6	3 " et 20 jours du 11 déc. '11).	30 70
Calgary—Livraison spéciale de Noël	M. Gainor			Saison 1911)	25 00
Canmore et gare	J. Carroll	1⅓	14	12 mois	365 00
Carbon et Munson	R. O. Gore	26 et 35	2 et 1	12 "	650 00
Cardston et Hill-Spring	The Lee Co	30	1	12 "	335 40
Cardston et Mountain-View	"	69	3 et 2	12 "	1,269 00
Cardston et gare	Succession de feu W. O. Lee	¼	12	12 "	488 28
Cardston et Taylorville	A. S. Neilson	18¾	2	12 "	375 00
Cardston et Woolford-Station	J. A. Nelson	10¾	2	3 " (du 1er janv. '12)	52 00
Carlstadt et gare	W. M. Cotter	100 vgs.	12	12 "	156 50
Carlstadt et Tide-Lake	O. G. Myran	23	1	10 " (au 31 janv. '12)	216 66
" "	A. Hogaboam	23	1	2 " (du ")	50 00
Carlstadt et Websdale	A. E. Websdale	46	1	8 " (du 1er août '11)	333 33
Carmangay et gare	J. H. Rosenberger	800 pds.	6	12 "	119 00
Carmangay et Reid-Hills	C. Baker & Son	24	2	9 " (au 31 déc. '11)	450 00
Carmangay et Yetwood	G. Armstrong	25	1	3 " (au 30 juin '11)	52 00
Carnforth et Granum	W. J. Holding	8	2	12 "	150 00
Caroline et Raven	Mrs. C. Langley	12	2	12 "	180 00
Carstairs et Cremona	L. A. Bird	20	2	12 "	286 00
Carstairs et gare	A. R. Shantz	7/7	24	12 "	438 20
Carstairs et Sterlingville	R. M. Sterling	24	2	9 " (au 31 déc. '12).	326 70
" "	F. R. Parker	24	2	3 " (du ")	108 90
Caseleyville et Talbot	A. Caseley	7½	2	10 " et 15 jours (au 15 fév. '12).	136 71
Castor et Copeville	G. R. Cope	42	1	6 " (au 30 sept. '11).	150 00
" "	O. B. Olson	45	2	6 " (du ")	650 00
Castor et Haneyville	"	20	3	12 "	440 34
Castor et Lindsville	O. B. Olson	10	3	3 et 26 jours du 5 déc. '12	109 83
Castor et Pollux	A. Sterling	12	1	12 "	104 00
Castor et gare	R. L. Pillman	325 vgs.	12–24	12 "	201 25
Castor et Talbot	J. B. Hunter	39	2	3 " (au 30 juin '11)	195 00
Cayley et gare	G.W. Wickens	500 vgs.	24	3 " (au 30 juin '11)	75 00
" " "	F. H. Scragg	500 vgs.	24	9 " (du "	188 00
Champion et Long-Coulee	G. H. Mark	8¾	1	Arrérages de 1910–11	4 51
" " "	R. Tyler	8¾	1	3 mois (au 30 juin '11)	26 00
Champion et gare	G. H. Mark	600 vgs.	12	3 " (du 1er janv. '12)	78 00
Champion et Yetwood	G. Armstrong	23	1	9 " (du 1er juillet '11)	238 00
Cheadle et gare	W. Kirton	100 vgs.	12	12 "	240 00
Chin et poteau-malle	W. H. Lust	400 vgs.	3	6 " (au 30 sept. '11).	50 00
" "	J. Hailbeck	400 vgs.	6	6 " (du "	78 00
Chinook et Clemens	M. B. Clemens	20	1	10 " et 16 jours du 15 mai '11	222 21
Chinook et Fairacres	J. A. Stillwell	30	1	7 " (au 31 oct. '11)	175 00
Chinook et Fairacres	A. Miller	30	.....	Tournée supplémentaire.	12 00
Claresholm et Lyndon	W. A. Lyndon	15	1	12 mois	260 00
Claresholm et Meadow-Creek	J. L. Cotter	17	2	12 "	420 20
Clarssholm et New-Oxley	F. Elliott	5	2	12 "	169 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Claresholm et gare	G. Simpson	133 vgs.	24	12 mois	313 00
Cluny-Station et Ouellettville	L. Simonin	6	2	12 "	191 66
Cluny-Station et gare	H. M. Taylor	150 vgs.	6	12 "	78 25
Coal-Creek et Fernie	J. Wallace	5	6	12 "	456 00
Coaldale et poteau-malle	F. Caloren	335 vgs.	12	1 " (au 30 avril ,'11)	25 00
" "	L. Peters	335 vgs.	12	5 " (au 1er oct. '11)	132 00
" "	J. W. Pilsbury	335 vgs.	12	6 " (du ")	156 00
Cochrane et Dog Pound	W. Tempany	25	2	12 "	477 28
Cochrane et Lochend	Beynon & Mortimer	15	1	12 "	156 00
Cochrane et gare	C. W. Fisher	¼	14	12 "	250 00
Coleman et gare	C.P. Willimot	250 vgs.	14	6 " (du 30 sept. '11)	183 00
" "	A.M. Morrison	250 vgs.	14	6 " (du ")	183 00
Coleridge et poteau-malle	R. McEwen	⅛	12	12 "	192 74
Coleridge et Gros-Ventre	R. McEwen	16	2	12 "	338 00
Comrey et Manyberries	J. J. Evanson	40	1	Du 13 nov. '11	110 68
Comrey et Seven-Persons	J. J. Evanson	87½	1	7 m. et 12 jourx au 12 nov. '11	452 53
Connorsville et Hutton	J. Alexander	12	1	6 " (du 1er oct. '11)	85 00
Content et Trenville	A. J. Creighton	18	2	12 "	300 00
Copeville et Wildunn	J. F. Portfors	8½	1	11 " (du 11)	79 16
Corbin et gare	Eastern British Columbia Ry.	14	6	12 "	225 00
Coronation et Ensleigh	R. W. Wilson	30	2	3 " (du 1er janv. '12)	156 00
Coronation et gare	A. E. Richardson	vgs.	12	3 " (du 1er janv. '12)	39 00
Coronation et Sanderville	J. M. Murray	35	1	2 " et 10 jours du 15 janv. '12	93 50
Coronation et Sounding-Creek	R. S. Cameron	6	2	1 " et 8 jours au 8 fév. '12	12 34
" " "	W. Murray	6	2	27 jours au 7 mars '12	24 00
" " " C.	H. Cameron	6	2	23 jours du 7 mars '12	13 65
Coutts et gare	R. M. Dickinson	½	12	12 mois	200 00
Coutts et St-Kilda	D. McDougall	24	1	9 " (du 1er juil. '11)	208 32
Cowley et Olin Creek	J. S. Hewitt	17	1	7 " (du 1er sept. '11)	106 16
Cowley et gare	D. R. McIvor	100 vgs.	14	12 "	219 60
Craig et Markerville	A. Christianson	9	1	12 "	75 00
Craig et New-Hills	J. E. Falk	6	1	12 "	45 00
Cranbrook et Golden	R. A. Kimpton	175	1	12 "	4,000 00
Cranbrook et gare C.P.	F. J. Perry	¼	14	9 " (au 31 déc. '11)	247 50
" "	C. S. Parker	¼	14	3 " (fdu "	82 50
Cranbrook et gare N.-E.	R. E. Beattie	¼	12	6 " (au 30 sept. '11)	78 50
" "	J. Jackson	¼	12	3 " (au 31 déc. '11)	39 00
" "	J. B. Henderson	¼	12	3 " (du ")	39 00
Crossfield, Ena et Rumworth	J. Millar	20	2 et 1	12 "	240 00
Crossfield et gare	F. Stevens	150 vgs.	24	12 "	250 00
Crossfield et Sampsonton	E.H.S. Sampson	12	2	9 " (au 31 déc. '11)	195 00
" "	S. Nicholson	12	2	3 " (du ")	65 00
Crowfoot et gate	F. J. Palmer	400 vgs.	2	12 "	125 00
Crow's-Nest et gare	H. B. Fletcher	235 yds.	14	12 "	200 00
Cut-Bank et Granum	F. Garrow	5	1	12 "	65 00
Dalroy et gare	G. Rehder	250 vgs.	12	12 "	137 00
Delia et Munson	J. Dewsbury	18	1	2 " et 15 jours au 15 juillet '11	44 00
"	O. Gore	18	2	9 " et 16 jours au 15 juillet '11	285 15
DeWinton et Gladys	W. W. Boyd	17-122½	3	12 "	827 69
De-Winton et gare	H. McNeill	7/16	15	12 "	274 05
Diamond-City et Kipp	Diamond Coal Co	8	6	12 "	187 80

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc,—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dickson et Kevisville	J. Petersen	12	1	10 mois (du 1er juin '11)	68 80
Didsbury et Elkton	R. Brown	21	2	12 "	349 00
Didsbury et Hunterville	S. B. Wagner	24	2	10 " (du 1er juin '11)	412 50
Didsbury et Neapolis	H. Metcalfe	10	2	2 " (au 31 mai '11)	45 82
Didsbury et gare	D. S. Shantz	¼	24	12 "	438 20
Dorothy et Parr	J. P. McBeath	68	1	7 " (au 31 oct. '11)	215 83
"	W. A. McRae	68	2	5 " (du ")	372 91
Dover et gare	T. Glendenning	¼	12	12 "	1 00
Dorris et Lakeview	F. W. Collins	9	1	12 "	50 00
Dowling Lake et Gopher Head	H. Steen	35	1	1 " (au 30 avril '11)	41 33
Eagle-Butte et Medicine-Hat	H. C. Cooper	50	1	12 "	568 00
Eagle-Hill et Garrington	W. W. Gibb	10½	2	12 "	180 00
Elko et gare	MmeE.B.Holbrook	200 vgs.	12	12 "	N 200 00
Elko et Roosville	F. Roo	25	1	12 "	200 00
Elk Prairie et Michel	W. Weaver	6	2	12 "	100 00
Elkwater et Irvine	W. J. Harris	35	2	8 " et 10 jours au 10 déc. '11	568 96
Elnora et Lakeview	A. Hogg	7	1	12 "	52 00
Endiang et Halkirk	A. Campbell	25	1	9 " (au 31 déc. '11)	225 00
" "	W. Foreman	25	2	3 " (du ")	115 44
Endon et Seven-Persons	W. R. Shields	25	1	12 "	290 00
Ensign et gare	S. Tucker	100 vgs.	6	3 " (du 1er janv. '12)	19 50
Ensleigh et Haneyville	R. W. Wilson	37	1	9 " (au 31 déc. '12)	480 58
Ensleigh et Wiste	C. A. Leaf	11	1	12 "	166 66
Evarts et Evergreen	W. Vanhorn	12	1	12 "	52 00
Eveland et Stoppington	R. O. Children	10	1	4 " (au 31 juil. '11)	33 33
Eveline et Wellsville	T. J. Turner	14	2	12 "	250 00
Exshaw et gare	H. E. Sibbald	½	28	12 "	512 40
Eyremore et Lost-Lake	W. T. P. Eyres	64	2	12 "	986 00
Fernie et gare (C.P.)	H. J. Johnson	½	14	12 "	310 00
" (G.N.)	"	½	12	12 "	275 00
Fernie et boîtes aux lettres des rues	R. H. McEwan & J. Wallace	2 milles et 3,415 pds	1 et 2	12 "	340 00
Fertility et Garden-Plain	J. Watson	5½	1	10 " et 16 jours du 15 mai '11	45 06
Field et gare	F. Thomlinson	335 vgs.	28	12 "	366 00
Fishburn et Pincher-Creek	D. C. McDougall	12	1	3 " (au 30 sept. '11)	29 25
Fishburn et Pincher-Creek	L. A. Langton	16	2	4 " et 21 jours du 9 nov. '11	157 60
Fishburn et Springridge	J. C. McNellis	6	1 et 2	12 " (et arrérages)	163 77
Flagstone et gare	F. Downs	400 vgs.	12	12 "	1 00
Fort-Steele et Fort-Steele-Junction	A. Doyle	8	14	12 "	600 00
Frank et Lille	West Canadian Collieries Ltd.	5	6	12 "	200 00
Frank et gare	A. V. Lang	¼	14	9 " (au 31 déc. '11)	206 25
"	I. Wilson	¼	14	3 " (du ")	68 75
Furman et Lyndon	F. A. Burton	10	1	10 " (du 1er juin '11)	83 33
Gadsby et Lillico	L. A. Darrah	76	2	9 " et 8 jours au 8 fév. '12	893 49
"	R. J. Reese	76	2	1 " et 21 jours du 8 fév. '12	171 09

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Gateway (B.C.) et Gateway (Montana)	A. J. Joule.....	½	3	4 mois et 21 jours (au 21 août '11...	30 50
" " " "	A. B. Sowter....	½	3	4 " et 10 jours au 31 déc. '11....	28 00
" " " "	J.A. McDonald.	½	3	3 " (du ")	19 00
Gateway et gare.....	A. J. Joule.....	100 vgs.	12	6 " (au 30 sept. '11)	30 00
"	A. B. Sowter....	100 "	12	3 " (au 31 déc. '11)	19 50
"	J.A. McDonald.	100 "	6	3 " (du ")	19 50
Ghost-Pine-Creek et Sarsee.....	W.O. McCutcheon.....	10	1	12 "	108 75
Ghost-Pine-Creek et Three-Hills....	H. Evans.....	18	2	12 "	300 00
Gladys et Mossleigh.....	J. H. McManus..	28	2	12 "	520 00
Gleichen et Lake-McGregor.....	R. H. Shore....	45	2	1 " (du 1er mars'12	97 50
Gleichen et Liberty.....	J. Kidd.....	57	1	4 " (au 31 juil. '11)	154 04
Gleichen et Major.....	J. Kidd.....	57	1	7 " (au 29 fév. '12)	539 17
Gleichen et gare.....	W. H. James....	⅛	28	12 "	600 24
Gleichen et Rosebud-Creek.....	A. E. Vigar.....	35	1	12 "	450 00
Glenbow et gare	C. Edwards.....	50 vgs.	7	12 "	41 22
Glencurrie et Pollockville.....	N. Currie.....	6	1	12 "	54 42
Goddard et Lucky-Strike.....	E. Goddard....	8	1	9 " (du 1er juil. '11)	60 00
Golden et gare.....	J.A. Buckham..	400 vgs.	28	12 "	450 00
Gopher-Head et Heart-Lake.....	J. D. Davies....	17	1	1 " (au 30 avril'11)	17 00
Gopher-Head et Lowden-Lake.....	J. Ellwood.....	25	1	12 "	260 00
Granum et gare.....	P. A. Smith....	100 vgs.	24	12 "	313 00
Granum et Round Up.....	R. Baird.....	13	2	12 "	315 00
Grassey-Lake et gare.....	L.A.H. Roosa..	680 p.	14	12 "	291 64
Hanbury et poteau-malle,.....	S. .F Childs....	100 vgs.	12	12 "	60 00
Hand-Hills et Mecheche.....	J. S. Johnson....	18	1	1 " au 30 avril '11.	12 50
Honeyville et gare Coronation.....	A.E.Richardson	400 vgs.	6	26 jours au 31 déc. '11).	5 75
Honeyville et Sounding-Creek.....	M. Jensen.....	13 et 6	2	9 mois (au 31 déc. '11)	174 75
Haneyville et The-Hub.....	S. Mills.....	13 et 8	1	8 " et 11 jrs. (au 11 déc. '11)	71 84
Highland-Ranch et Trochu.....	J. M. Halkett...	7	1	12 "	70 00
High-River et Loch Sloy.....	H.MacFarlane..	23	1	4 " (au 31 juil.'11)	17 33
High-River et Pekisko.....	E. R. Baker....	30	1 et2	12 "	662 33
High-River et gare.....	J. Limoges.....	⅛	24	12 "	374 40
High-River et Tongue-Creek.....	G. H. McKee...	22½	2	12 " (et arrérages) .	531 69
Hilda et Irvine.....	S. Koch.....	42	1	12 "	468 00
Hillcrest-Mines et gare.....	G. E. Cruickshank.....	1	12	12 "	375 60
Hill-End et Innisfail.....	M. Baker.....	12	2	12 "	200 00
Hosmer et gare.....	R. W. Rogers...	500 vgs.	14	12 "	274 50
Hunterville et Neapolis.....	S. B. Wagoner..	14	2	2 " (au 31 mai '11)	26 66
Hutton et Pandora.....	E.G.Hartshorn.	10	1	3 " (du 1er jan.'12)	25 00
Hutton et Stoppington.....	G. S. Field.....	55	1	3 " (du 1er jan.'12)	250 00
Huxley et Innisfail.....	R. M. Faucett..	44½	2	12 "	813 19
Huxley et Perbeck.....	G. Hibbs.....	8 et 9	2	12 "	187 84
Innisfail et Warkerville	L. M. & W. S. Johnson.....	16	6	12 " (moins amende)	725 00
Innisfail et gare.....	W. D. Vartz....	⅛	26	12 "	339 00
Iron-Springs et Turin.....	I. N. Hanson...	⅛	12	3 " (au 30 juin '11)	26 00
Irricana et gare.....	H. Miller.....	⅛	12	12 "	156 50
Irvine et gare	H. E. Price.....	334 vgs.	14	12 "	210 00
Irvine et Thelma.....	J. Frisch.....	41	2	3 " et 20 jrs. (du 11 déc. '11)	276 07

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Jaffray et gare	G. A. Leitch	350 vgs.	14	3 mois (au 30 juin '11)	17 50
"	A. K. Leitch	350 "	14	9 " (du ")	52 50
Kananaskis et poteau-malle	E. Loder	100 "	7	12 "	45 00
Kenex et Monarch	T. S. Asken	12	2	12 "	208 00
Keoma et gare	T. Fleming	200 vgs.	6	9 " (au 31 déc. '11)	82 25
"	W.M.Galloway	200 "	6 et 12	3 " (du ")	46 20
Kimberley et gare	T. Summers	335 "	12	12 "	156 00
Kingsgate et gare	A. J. Chisholm	100 "	14	12 "	91 50
Kipp et gare	J. H. Watson	¼	6	12 "	156 50
Laggan et gare	E. Evans	300 vgs.	21et28	12 "	210 00
Lake-McGregor et Queenstown	J. Kidd	15	1	11 " (au 29 fév. '11)	119 16
Lake-Thelma et Sullivan-Lake	J. P. King	10	1	12 "	104 00
Langdon et gare	R. Cowen	⅕	12	12 "	313 00
Laurence et Parkland	J. L. Wannop	10	2	11 " et 17 jrs. (au 17 mars '12)	201 92
" "	N. Laurence	10	2	14 jrs. (du 17 mars '12.	9 62
Lawsonburg et Verdant-Valley	T. Brown	14	1	2 mois (au 31 mai '11)	21 66
Lethbridge et gare	J. Watchman	546 vgs.	32, 34 et 58	12 "	1,380 96
Lethbridge et Royal-View	A. Mackenzie	5½	6	12 "	375 00
Lethbridge et boîtes aux lettres	J. Watchman	5 milles 38 p.	2 et 1	12 " moins amende.	594 75
Lethbridge et Sundial	N. Batalden	40	2	3 " (au 30 juin 1'1)	195 00
"	I. N. Hanson	40	2	9 " (du ")	637 50
Leo et Lowden-Lake	T. Keast	25½	1	1 " (au 30 avril '11)	28 92
Lindsville et The-Hub	S. Mills	10	1	3 " et 19 jours (du 12 déc. '12)	37 97
Lineham et Okotoko	H. Bescoby	23	2	12 "	384 89
Livingdstone et Lundbreck	W. Almond	12 et 25	2 et 1	12 "	390 00
Lobley et Mound	F. Lobley	10	1 et 2	12 "	166 66
Loch-Sloy et route du poste principnl	H. MacFarlane	2½	2	4 " (au 31 juil.'11)	17 50
Lundbreck et gare	H. H. Rogers	¼	14	12 "	256 20
Macewan et Nanton	D.S.McIntosh	12	1	3 " (au 30 juin '11)	70 54
" "	P. McElroy	12	1	21 jours (au 21 juill. '11)	8 00
Macklin et Wilhelmina	P. Robinson	39	1	12 mois	200 00
Macleod et Orton	J. Orr	7	3	12 "	285 00
Macleod et gare	C. Peters	1,055 vgs.	38	12 " (moins amende)	888 00
Macleod et Spring-Point	T.M. Brown	28¼	1	12 "	373 92
Macleod et Stand-Off	W. T. Butcher	18½	2	12 "	413 45
Magrath et gare	A. Mercer	⅝	12	12 "	469 50
Manister et Galloway-Siding	Crow Nest Pass Lumber Co.	1½	6	6 " (du 1er oct. '11	50 00
Manyberries et Seven-Persons	P. Blair	47½	2	4 " et 17 jrs. (du 13 nov. '11)	325 68
Markerville et Stauffer	B. Hunford	28½	2	12 "	727 06
Marysville et gare	E. J. Clayton	½	12	3 " (au 30 juin '11)	39 00
"	A. Hodgson	½	12	9 " (du ")	117 00
Masinasin et Milk-River	E. Hutchins	25	1	9 " et 7 jours (du 23 juin'11).	160 57
Mayook et poteau-malle	T. W. Leask	100 vgs.	12	12 "	50 00
Mayton et Wimborne	J.H.Pendergast	12	2	12 "	265 15
Medicine-Hat et gare	W. A. Burton	⅝	42	11 " (au 29 fév.'12)	1,005 00
"	J. H. Collier	⅝	42	1 " (du ")	93 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Medicine-Hat et boîtes aux lettres des rues	M. Esplen	3 milles 2,625pds	2 et 1	12 mois	498 00
Michel et gare	M. Gammage	800 vgs.	14	12 "	219 60
Midnapore et gare	S. W. Shaw	100 vgs.	24	12 "	125 20
Milk-River et gare	O. Fitzmaurice	200 vgs.	12	12 "	156 00
Monarch et gare	S. E. Mayhood	200 vgs.	12	12 "	313 00
Morley et gare	F. M. Graham	100 vgs.	14	12 "	219 60
Morrin et Munson	F. J. Davis	8	1	8 " (au 30 nov. '11)	66 66
"	J. L. Carter	½	7	4 " (du ")	33 33
Morrissey et gare	J. Illingworth	½	7	12 "	87 48
Mountain-Mill et Pincher-Creek	J. McGregor	9½	2	8 " et 14 jours (au 14 déc. '11)	140 76
Moyie et gare	R. A. Smith	510 vgs.	14	12 "	250 08
Muirhead et Manton	T. R. Brydges	16	1	1 " (du 1er mars '12	17 33
Munson et Verdant-Valley	T. Brown	18	1	10 " (du 1er juin '11)	108 33
Murray-Valley et Olds	J. Phillips	9½	1	12 "	100 00
Namaka et gare	M. Brown	200 pds	12	11 " et 20 jours (du 10 avril '11)	61 80
Nanton et gare	C. H. Marshall	135 vgs.	24	12 "	351 23
Nateby et Steveville	L. B. Wood	12	1	12 "	119 67
New-Dayton et gare	F M. McPherson	150 vgs.	12	3 " (au 30 juin '11)	54 60
"	L. B. Duncan	150 vgs.	12	9 " (du ")	164 50
New-Michel et poteau-malle	A. Kennedy	250 vgs.	14	12 "	183 00
Nightingale et gare	C. E. Henry		4	5 " et 14 jours (du 17 oct. '11).	24 00
Nightingale et Strathmore	H. M. Jones	12	1	6 " et 17 jours (au 17 oct. '11).	54 35
Noble et gare	M. McGregor	365 pds	6	3 " (au 30 juin '11)	19 50
"	F. W. Hunt	365 pds	8	9 " (")	99 50
Okotoks et gare	G.C.S.Paterson		24	12 "	313 00
Olds et gare	J. A. Bush		26	12 "	339 50
Olds et gare Sundre	L. W. Fifield	74	2	12 "	852 00
Olds et Trochu	K. Kjoisvik	46	2	12 "	900 00
Palliser et gare	F.B. Gullivan	¼	14	11 " (au 29 fév. '12)	73 33
"	G. J. Ranum	¼	14	1 " (du ")	6 66
Parkland et gare	W. D. Sharman	200 vgs.	24	12 "	250 40
Parvella et Steveville	C. Conner	36	1	7 " (du 1er sept.'11)	361 66
Pashley et poteau-malle	J. A. Crane, Jr.	700 vgs.	12	12 "	136 75
Passburg "	J. N. Rowell	600 vgs.	6	12 "	78 24
Pearce et gare	J. Leenwrick	½	6	12 "	78 25
Penhold et Pine-Lake	Stewart Bros	19	2	12 " (moins amende)	349 92
Penhold et gare	F. C. Newland	⅓	24	12 "	375 60
Pincher-Creek et gare	W. R. Dobbie	2¼	14	12 "	512 40
Pincher-Creek et Twin-Butte	"	24	2	12 "	465 04
Pincher-Creek et Uptonburgh	T. F. Upton	24	1	3 " (au 30 juin '11)	75 00
" "	L. A. Langton	24	1	4 " et 8 jours (au 8 nov. '11)	213 59
Pincher-Station et gare	R.W.Morgan	386 vgs.	12	9 " (au 31 déc. '11)	117 50
" "	F. Pemberton	250 vgs.	12	3 " (du ")	39 00
Pincher-Station et Summerview	W. Glass	10	2	12 "	271 50
Pirmez-Creek et Spring-Bank	J. A. Smith	7	1	1 " (au 30 avril '11)	12 50
" "	M. Gardner	7	1	11 " (du ")	137 50
Pollockville et Steveville	R. Pollock	30	1	5 " (au 31 août '11)	145 83
Prairie-Grange et Stauffer	G. McKenzie	26	1	9 " (du 1er juil. '11)	354 95

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Prospy et Winniferd	F. O. Pearce	25	1	7 mois et 16 jours (du 15 août '11)	146 88
Provost et Sanderville	J. M. Murray	40	1	4 " et 7 jours (au 14 janv. '12)	140 00
Provost et Sounding-Lake	E. B. Purdy	34	1	12 "	335 00
Purple-Springs et poteau-malle	C. E. Whitney	300 vgs.	14	12 "	183 00
Raley et gare	E. F. Church	⅜	3	12 "	39 25
Raymond et gare	C. W. Card	⅜	12	12 "	400 00
Redcliff et gare	C. T. Hall	½	12	12 "	156 50
Reid-Hill et Vulcan	R. E. Dodds	12	2	1 " et 23 jours (du 8 nov. '11)	100 00
" "	H. Cooper	12	2	3 " (du 1er janv. '12)	87 50
Reist et Stoppington	J. K. Dettwiler	23	1	8 " (du 1er août '11)	173 33
Richdale et Rose-Lynn	W. A. Strong	22	1	7 " (du 1er sept. '11)	212 91
Richdale et Sheerness	F. A. Richardson	8	1	5 " (au 31 août '11)	37 50
Riddellvale et Sedalia	E. E. Coleman	10	1	5 " (du 1er nov. '11)	41 66
Rose-Lynn et Sheerness	G. Crozier	12	1	1 " (au 30 avril '11)	10 41
" "	W. A. Strong	12	1	4 " (au 31 août '11)	72 00
Rose-Lynn et Sunnynook	J. O. Robertson	10	1	12 "	125 00
Ryan et poteau-malle	E. S. Home	100 vgs.	14	12 "	18 24
Sandstone et poteau-malle	Canada Cement Co	200 pds	12	12 "	1 00
Sedalia et Wiste	E. Coleman	20	1	4 " (au 31 oct. '11)	60 00
Seven-Persons et gare	H. H. Foster	110 vgs.	14	12 "	183 00
Shandleigh et Steveville	J. J. Shand	5	1	6 " (au 30 sept. '11)	50
" "	W. E. Green	5	1	6 " (du ")	50
Shepard et poteau-malle	J. O'C. Mooney	150 vgs.	7	12 "	128 10
Sounding-Lake et Vallejo	L. H. Guilfoyle	17	2	2 " et 6 jours (au 6 sept. '11)	62 82
Sparwood et poteau-malle	E. R. J. Foster	50 vgs.	7	12 "	30 00
Spring-Coulée et gare	H. E. Kelly	100 vgs.	12	12 "	187 80
Staunton et poteau-malle	R. McLean	330 vgs.	6	12 "	1 00
Stavely et gare	W. R. Brand	950 vgs.	24	12 "	312 00
Stirling et gare	J. S. Brandley	1¼	12	12 "	300 00
Stoppington et Youngstown	W. Young	16	1	12 "	130 00
Strathmore et gare	G. H. Lloyd	⅛	14	10 " et 18 jours (au 18 fév. '12)	403 50
"	R. Hill	⅛	28	1 " et 11 jours (de 18 fév. '12)	84 00
Suffield-Station et gare	K. Roberts	1,700pds	14	12 "	58 56
Taber et gare	H. P. Munro	100 vgs.	14	12 "	567 30
The-Gap et poteau-malle	W. Walker	100 vgs.	14	12 "	50 00
Thigh-Hill et Vulcan	R. L. Elves	8½	1	6 " et 5 jours (au 5 oct. '11)	95 73
Tilley-Station et gare	G. Lowry	260 vgs.	6	12 "	78 25
Tolman et Trochu	A. Trochu et T. de Chauny	13	1	12 "	149 87
Tudor et gare	H. W. Leonard	1,400 vgs.	4	2 " (du 1er fév. '12)	8 50
Tunnel-Creek et gare	W. G. McKechnie	100 vgs.	6	8 " (du 1er août '11)	20 86
Vallejo et Wheat-Belt	L. H. Guilfoyle	18	1	3 " (au 30 juin '11)	45 00
Vulcan et gare	R. L. Elves	240 vgs.	6	3 " (du 1er janv. '12)	19 50

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Fin.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Mombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Waldo et gare	C. D. McNab...	750 ft.	12	12 mois	150 00
Walsh et gare	M. S. Schroder..	¼	14	12 "	93 00
Wardner et gare	G. W. Donohue.	¼	14	12 "	366 00
Warner et gare	F. L. Shepard..	⅛	12	12 "	156 50
Wattsburg et poteau-malle	A. E. Watts.....	400 vgs.	14	12 "	25 00
Welling et gare	J. T. Heninger..	200 vgs.	6	12 "	1 00
Whitla et gare	S. S. Richardson	133-1000 pds	6 et 12	12 "	165 85
Wilmer et quai	F. C. Ball.....	1⅓	6	Saison d'été 1911.....	154 00
Windermere et quai	J. C. Pitts.....	⅜	6	Saison d'été 1911.....	115 50
Windy-Ridge et Winnifred	M. E. Babka....	15	1	4 mois et 15 jours (au 15 août '11)..	55 82
Winnifred et poteau-malle	P. J. De Marce.	420 vgs.	14	12 " (moins amende).	229 58
Wycliffe et gare	F. P. Davis.....	100 vgs.	12	12 "	100 00
Yahk et gare	S. McCartney...	50 vgs.	14	12 "	183 00
Total					$103,607 85

APPENDICE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE D'EDMONTON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton au cours de l'année close le 31 mars 1912.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de journées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abilene et lac La-Selle	G. Slorach	15	2	9 mois (du 1er juillet '11)	191 10
Agricola et Coppice-Hill	R. S. Ouston	7	1	12 "	90 00
Agricola et Hortonburg	F. M. Latam	9½	2 et 3	9 " (du 1er juillet '11)	227 79
Agricola et Strathcona	J. Toane	20½	2	3 " (au 30 juin '11)	135 00
Alix et Lamerton	A. Thomas	11	2	12 "	239 52
Alix et Lignite	G. Ralston	8	2	12 "	178 78
Alix et gare	W. L. Pettet	394 vgs.	12	12 "	206 58
Amisk et Puffer	A. Seright	13	1	12 "	453 58
Amisk et gare	A. Booth	140 vgs.	12	3 " (au 30 juin '11)	78 00
"	C. Young	140 vgs.	12	4 " et 8 jours (to 8 nov. '11)	112 00
"	J. Chivas	140 vgs.	12	2 " et 22 jours (au 31 janv. '12)	72 00
"	F. Best	140 vgs.	12	2 " (du 31 janv. '12)	51 00
Andrew et Desjarlais	A. Whitford	19	2	9 " et 13 jours (du 18 juin '11)	252 47
Andrew et Pakan	N. Hunka	12	2	12 "	248 00
Andrew et Zawale	S. Worobec	7	1	12 "	60 00
Angle-Lake et Landonville	G. J. Algot	9	1	4 " et 16 jours (au 16 août '11)	37 77
Ardrossan et Cooking-Lake	W. S. Beggs	13	2	6 " et 12 jours (du 19 sept. '11)	166 17
Ardrossan et Glengarden	G. K. Morton	7	2	5 " et 18 jours (au 18 sept. '11)	74 78
Athabasca-Landing et Edmonton	G. E. McLeod	105	2	12 "	2,400 00
Athabasca-Landing et Fort-Smith	Hudson's Bay Co.	555	mens.	12 "	3,216 66
Athabasca-Landing et Fort McPherson	Hudson's Bay Co.			Service spécial d'été	128 49
Athabasca-Landing et Traverse de Riv.-La-Paix	C. Hutton	300	hebd. en été 4 par mois en hiv	12 mois	5,645 98
Athabasca-Landing et Stocks	G. C. Oaks	15	1	12 "	100 00
Athabasca-Landing et Wabasca	Hudson's Bay Co.	120	mens.	12 "	600 00
Balermo et Hillsdown	A. T. Rowall	9½	1	12 "	65 00
Bardo et Tofiled	B. Finseth	7	3	12 "	228 00
Bartlettville et Beaumont	J. Angers	10	1	12 "	100 00
Bathgate et Mundare	J. S. McCallum	20	1	12 "	230 00
Battle-Bend Hardisty	G. Lear	20	1	3 " (au 30 juin '11)	30 60
" "	J. O. Eden	20	1	9 " (du ")	156 00
Battleview et Vermelion	S. Harper	28	1 et 2	12 "	702 00
Battleview et Wildmere	"	6	1	12 "	60 00
Bawlf et gare	O. Molstad	100 vgs.	12	12 "	170 00
Beaumont et Ellerslie	I. Maure	6½	3	6 " (au 30 sept. '11)	104 24
" "	E. Chattel	6½	3	1 " (au 31 oct. '11)	26 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Beaumont et Leduc	E. Chattel	11	3	5 mois (du 1er nov. '11)	130 00
Beauvallon et Duvernay	E. Roberge	20	1	12 "	150 00
Beauvallon et Fribourg	M. Carrel	8	1	6 " et 15 jours (du 16 sept. '11)	54 07
Beaver-Hills et Fort-Saskatchewan	G. Doze	10	2	12 "	156 00
Beaver-Hills et Good-Hope	"	7	1	12 "	65 00
Beaver-Lodge et Grande-Prairie	J. O. Patterson	16	mens.	7 " et 12 jours (au 2 janv. '12)	77 00
" "	Edson and Grande Prairie Transportation Co	16	1	2 " et 29 jours (du 2 janv. '12)	76 28
Beaver - Lodge et traverse de riv. La-Paix	W. English	135	bi-m.	10 " (au 31 janv. '12)	1,170 00
Beaver-Lodge et Redlow	J. Walton	15	mens. et bi-m.	12 "	111 75
Bellshill et Merna	Brown Bros	8	2	12 "	195 00
Belvedere et Mosside	J. M. Whitaker	15	1	7 " et 5 jours (au 5 nov. '11)	87 33
Belvedere et Paddle-River	T. H. Quint	18	2	12 "	448 00
Belvedere et Peavine	A. Henderson	57	1 et 2	12 "	1,161 84
Belvedere et Rivière-Qui-Barre	E. Flynn	38	2	12 "	802 36
Bentley et Medecine-Hat	D. F. Ames	18	1 et 2	9 " (au 31 déc. '11)	160 61
" "	H. B. Withers	18	2	3 " (du ")	56 00
Bentley et Wittenburg	P. Broderson	25	2	12 "	494 00
Berrymoor et Tomahawk	W. Spindler	12	1	12 "	175 00
Bickerdike et gare	R. D. Shirley	100 vgs.	6	9 " (du 1er juillet '11)	58 75
Big-Valley et Stettler	P. H. Shirreff	30	1	12 "	300 00
Bingley et Leslieville	J. W. Christian	9	1	12 "	100 00
Bittern-Lake et Halley	E. C. Roper	11	3	12 "	306 67
Bittern-Lake et Highland-Park	L. B. Selthon	53	3	2 " et 19 jours (au 19 juin '11)	166 47
" "	"	66	3	7 " et 24 jours (au 13 fév. '12)	736 18
" "	O. Olsted	66	3	1 " et 16 jours (du 13 fév. '12)	159 59
Bittern-Lake et Odin	C. J. Pehrsson	9	2	12 "	197 60
Bittern-Lake et gare	C. G. Deisting	100 vgs.	12	2 " et 15 jours (au 15 juin '11)	32 50
" "	M. W. Brooks	100 vgs.	12	9 " et 15 jours (du 15 juin '11)	208 32
Blackfalds et gare	W. Waghorn	275 vgs.	24	12 "	281 70
Blackfoot et gare	E. Jarratt	¾	6	12 "	203 45
Blondheim et Conjuring-Creek	C. J. Blondheim	5	1	12 "	52 00
Bluff-Centre et Iola	B. F. Craig	10 et 17	2 et 1	12 "	132 78
Bluff-Centre et Minnehik	J. L. Tipping	35	2	4 " et 14 jours (au 14 août '11)	55 84
" "	B. F. Craig	35	2	3 " et 12 jours (du 20 déc. '11)	48 04
Bluff-Centre et Ponoka	B. F. Craig	47½	2	12 "	540 00
Bon-Accord et Namao	J. J. Brown	12	2	12 "	208 0
Bonnie-Glen et Fisher-Home	J. Lee	12	2	12 "	200 00
Bonnie-Glen et Millet	R. Van Volkenburg	26	2	12 "	399 00
Borradaile et gare	W. Lee	200 vgs.	3	9 " (au 31 déc. '11)	50 74
" "	F. Lesley	200 vgs.	3	3 " (du ")	16 77
Borszczow et Vegreville	T. Goszkow	11	1	12 "	143 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Botha et Coralynn	W.A. Armstrong	15	2	4 mois (au 31 juillet'11)	133 33
" "	Cunningham & Snyder	15	2	8 " (du ")	266 66
Botha et gare	W. L. Friend	250 vgs.	12	12 "	287 00
Britain et Notre-Dame de Savoie	W. M. Peters	6	1	6 " (au 30 sept. '11).	27 50
" "	G. Thibault	6	1	1 " et 17 jours (au 17 nov. '11)	9 78
Brooksley et Camyon	W. Ritson	9	1	1 " (au 30 avril '11).	8 70
Brooksley et Lacombe	"	19	2	11 " (du 1er mai '11).	430 49
Bruce et gare	L. E. Kennedy	400 vgs.	12	12 "	392 00
Bruderheim et gare	G. Oberthuer	250 vgs.	6	12 "	200 80
Buckhorn et Homeglen	A. Davidson	7	1	12 "	70 00
Buford et Calmar	I. Helgren	13½	2	12 "	214 00
Buford et Thorsby	W. Sahlstrom	8	2	12 "	200 00
Bushland et Naughton-Glen	H. Blok	6	1	12 "	75 00
Cadogan et gare	R. P. Legate	500 vgs.	12	12 "	208 95
Cairns et gare	J. J. Roderick	100 vgs.	6	12 "	97 75
Calmar et Telfordville	J. A. Stokke	15½	2	12 "	77 48
Campsie et Mosside	J.M. Whitaker	9	1	12 "	375 00
Camrose et gare	Larson & Erickson	42	2	12 "	600 60
Camrose et gare	H. Foucar	200 perc.	12et24	12 "	389 60
Canyon et Lacombe	F. A. Cull	10	2	1 " (au 30 avril '11)	18 09
Cardiff et gare	W. Dives	¼	6	12 "	62 40
Carrot-Creek et Otley-Siding	E.V. McConnell	9	2	6 " et 20 jours (du 11 sept. '11)	144 13
Carrot-Creek et Wolf-Creek	"	20	1	5 " et 11 jours (au 10 sept. '11)	139 04
Caskeyville et Tyrol	J. B. Caskey	16½	1	3 " et 2 jours (au 2 juillet '11)	53 64
Castor et Brownfield	J. B. Hunter	30	3	1 " et 14 jours (du 16 fév. '11)	111 26
Castor et Talbot	J. B. Hunter	39	2 et 3	9 " (du 1er juillet'11)	667 86
Castor et Tynchbray	E. Frey	16	2	12 "	345 00
Chauvin et Sealholme	W. O. Harris	9	1	12 "	65 00
Cherhill et Wild-Horse	J. McIntosh	7	2	1 " et 1 jour (du 29 fév. '12)	14 07
Chesterwold et Ponoka	R. B. Allen	24	2	7 " et 23 jours (au 23 nov. '11)	210 67
" "	P. A. Cooper	24	2	4 " et 7 jours (du 23 nov. '11)	114 80
Chegwell et gare	A. Burnet	¾	12	12 "	156 50
Chipman et gare (C.N)	E.J. MacLennan	185 vgs.	14	12 "	340 28
Clark-Manor et Irma	J. G. Clark	9	2	12 "	208 00
Clarkville et Saddle-Lake	F. H. Gardner	15	2	3 " (au 30 juin '11).	63 70
Claysmore et gare	W. Sheeh	100 perc.	3	12 "	77 57
Clive et Fountainstown	A. Montgomery.	21¾	2	6 " (au 30 sept. '11)	220 74
" "	J. Thompson	21¾	2	6 " (du ")	221 11
Clive et gare	A. C. Johnston.	125 vgs.	12	12 "	125 20
Clover-Bar et gare	F. Daly	½	6	8 " et 29 jours (du 3 juillet '11)	117 00
Clover-Bar et West-Salisbury	E. B. Palmer	6	2	6 " et 12 jours (du 19 sept. '11)	83 96
Clyde et Jeffrey	E. Genest	6	1	12 "	75 00
Coal-Banks et Red-Deer	A. C. Foster	38	2	3 " et 10 jours (au 10 juillet '11).	147 29
" " "	J. Bride	38	2	8 " et 21 jours (du 10 juillet '11).	519 88
Cold-Lake et Durlingville	W. J. Price	30	1	12 "	300 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Conjuring-Creek et Leduc	C. A. Howard	22	2	12 mois	330 00
Content et gare	A. E. Kent	2½	12	9 " (au 31 déc. '11)	470 00
"	T. H. Slack	2½	12	3 " (du ")	156 00
Cooking-Lake et Loma Vista	J. Glebe	9	1	6 " et 12 jours (du 19 sept. '11).	27 69
Cooking-Lake, Strathcona et Ministek-Lake	R. Walton	22 et9	12 et 2	5 " et 18 jours (au 18 sept. '11).	186 96
Coronation et Talbot	J. B. Hunter	20	3	1 " et 14 jours (du 16 fév. '12).	59 01
Cosmo et Lac Sainte-Anne	R. W. Morton	30	1	12 "	250 00
Cranmer et Leopoldville	W. T. Clampitt	4½	2	12 "	100 00
Crippsdale et Egremont	R.C. Armstrong	10	1	17 jours (du 15 mars '12)	4 67
Czar et gare	J. Loughey	130 perc.	3	3 mois (au 30 juin 11').	9 75
"	J. Long	130 perc.	2	9 " (du ")	65 50
Caysland et Hastings Coulée	H. Fisher	26	2	12 "	395 00
Daysland et Kopernech	P. Miciack	20	3	10 " et 7 jours (du 15 mai '11).	307 69
Daysland et Gnarrel	J. Brown	10	3	1 " et 14 jours (au 14 mai '11).	22 67
Daysland et gare	D. Davidson	150 vgs.	12et24	12 "	245 63
Daysland et Spring Lake	Anderson and Richmond	10	1	12 " et arriérés	104 00
Deer Mound et Hortonburg	F. M. Latam	7	1	6 " et 16 jours (du 15 sept. '11).	35 32
DesJarlais et Ispas	N. Paulink	8	1	5 " et 12 jours (du 20 oct. '11).	26 90
DesJarlais et Shalka	M. Shalka	8	1	2 " (au 31 oct. '11)	16 66
Deville et Ministik-Lake	P. Donald	10	1	6 " et 12 jours (du 19 sept. '11).	82 56
Deville et gare	J. Watherston	1	1 et 2	12 "	78 89
Dewberry et Ethelwyn	H. A. L. Macdonald	15	1	12 "	156 00
Dewberry et Islay	J. F. Fyfe	16	2	12 "	352 00
Dewberry et Wellsdale	J. Hagen	6½	2	12 "	136 00
Dina et Lloydminster	B. Reynolds	47	2	12 "	1,095 00
Dolcy et gare Edgerton	J. R. Stanyer	17	1	12 "	153 25
Donalda et Stetler	J. R. Smith	24	1	3 " et 14 jours (au 23 nov. '11).	49 04
" "	Il Johnston	24	1	2 " (au 24 janv. '12)	45 00
" "	Lee Bros	24	1	2 " et 7 jours (du 24 janv. '12).	60 00
Dunstable et Manola	J. B. Taylor	14	2	2 " et 19 jours (au 19 juin '11).	29 89
" "	C. Foster	14	2	1 " et 11 jours (au 31 juillet '11)	25 54
" "	J. B. Taylor	14	2	8 " (du ")	166 66
Dunstable et Rich Valley	E. Carlin	15	2	2 "	215 60
Durlingville et St-Paul de Métis	M. Bonnard	45	2	12 "	550 00
Dusseldorf et Hazel Bluff	O. Zwarg	14	1	6 " (au 30 sept. '11)	37 50
" " "	R. Southworth	14	1	6 " (du ")	37 50
Duvernay et St-Paul de Métis	M. S. Thereaux	26	3	3 " (au 30 juin '11).	193 50
" " "	S. Dubeaux	26	3	9 " (du ")	576 29
" " "	Sigler and Richardson	26	3	6 " et 10 jours (du 21 sept. '11).	408 03
Duvernay et Vegreville	M.S. Thereaux	35	3	3 " (au 30 juin '11).	156 00
" "	Sigler et Richardson	35	3	9 " (du ")	642 17
" "	L. Dubeau	35	3	6 " et 10 jours (du 21 sept. '11).	454 67

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Duxbury et Hastings-Coulée	Hastings Bros.	6	2	4 mois et 14 jours (au 14 août '11).	48 40
" " "	André et Weymouth	6	2	7 " et 17 jours (du 14 août '11).	81 60
Earling et Holden	M. Sherburne	13	2	1 " (au 30 avril '11)	20 84
" "	O'Doherty et Sorensen	1	2	2 " (au 30 juin '11).	41 67
" "	L. Johnson	13	2	9 " (du ")	187 50
Earlville et Tees	F. S. Heath	12	2	12 "	206 91
Eastburg et Hazel Bluff	I. D. Graham	6½	2	10 " et 16 jours (au 16 fév. '12).	87 91
" " "	G. Hoogers	6½	2	1 " et 13 jours (du 16 fév. '12).	18 13
Eckville et Leslieville	A. B. Koski	20	2	1 " (au 30 avril '11)	32 50
" "	A. W. Mannix	20	2	8 " (du ")	277 33
Eckville et Red-Deer	A. C. Foster	42½	9	" (au 31 déc. '11)	755 04
Edberg et Ferintosh	H. C. Potter	10	3	2 " et 19 jours (au 19 juin '11).	68 58
Edgerton Stn. et Prospect-Valley	W. Newman	12	1	4 " et 4 jours (au 4 août '11).	41 41
" " "	W. Wilson	12	1	7 " et 27 jours (du 4 août '11).	98 23
Edgerton Station et gare	J. H. Fraser	110 vgs.	12	12 "	156 50
Edison et Morinville	A.J. Marshall	34½		12 "	800 00
Edison et Pembina	F. Beauchamp.	15¼	2	12 "	214 00
Edison et Pibrock	J. E. Roddick	9	1	12 "	100 00
Edison et Picardville	F. Beauchamp.	10	1	12 "	210 00
Edmonton et Fort-Smith	Hudson's Bay Co.			1 tournée spéciale	420 00
Edmonton—Transport des facteurs	Edmonton Radial Railway.	22		8 mois (du 1er août '11)	333 33
Edmonton—Livraison spéciale de Noël	S. Broadhead				20 00
" " " "	W. J. Griffith				20 00
Edmonton et Elm-Park	W. J. Johnston	3½	3	7 " e. 15 jours (du 17 août '11).	87 36
Edmonton et Graminia	J. Merrigan	24	1	12 "	232 50
Edmonton et Horse-Hills	C. Corberand		3	12 "	312 00
Edmonton et Namao	W. J. Johnston	15	1	12 "	278 17
Edmonton et New-Lunnon	J. Oliver	27½	2	12 "	648 23
Edmonton et gare (C.N.)	W. J. Johnston	¾	26et20	12 "	1,040 40
" " (C.P.)	"	1½	39et 4	12 "	2,844 00
" " (G.-T.-P.)	"	¾	20et26	12 "	1,152 00
Edmonton et Strathcona	"	½	51	Tournées spcciales	54 00
Edmonton et btes aux lettres des r.	"		19	12 mois	2,184 18
Edmonton et Winterburn	E. LaRue	9	3	12 "	329 16
Edson et Grande-Prairie	J. B. Taft	230	1	7 " (du 1er sept. '11)	3,000 00
Edson et gare	J. H. Griggs	200 vgs.	12et18	6 " (du 1er oct. '11)	112 50
Edwand et Pakan	E. Anderson	22	1	12 "	226 95
Egg Lake et Morinville	W. Bouchard	8	1	3 " et 13 jours (au 13 juillet '11).	22 83
" "	G. Cunningham.	8	1	8 " et 18 jours (du 13 juillet '11).	70 03
Egremont et Sturgeonville	F. Rudd	47	1	12 "	260 00
Eidswold et Stettler	J. R. Smith	24	1	3 " et 4 jours (au 20 août '11).	50 86
Elk-Point et Vermillon	J. B. Caskey	55½	2	8 " et 28 jours (du 3 juillet '11).	905 90

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
Ellerslie et gare	D. V. Walker	$\frac{1}{10}$	6	6 mois (au 30 sept. '11)	39 25
"	H. S. Walker	$\frac{1}{10}$	6	6 " (du ")	39 00
Entwistle et Padstow	W. Morton	27	.....	2 Tournées spéciales ...	10 00
Entwistle et Court	P. Wolff	15	1	12 mois	150 00
Entwistle et gare (G.-T.)	S. M. Morris	$\frac{1}{2}$	6 et 12	12 "	493 20
Entwistle et Wabamun	C. H. Dunn	34	2	Arriérés	120 00
Erskine et Ewing	G. Veach	21s 23w	1	12 mois	260 00
Erskine et Kanata	G. Veach	11	1	12 "	101 75
Erskine et gare (C.-P.)	R. M. Duncan	200 vgs.	12	12 "	156 50
Fairydell et Legal	J. McLean	5 et 7	1 et 2	12 "	79 56
Fallis et gare (G.T.)	A. N. Smith	$\frac{3}{4}$	1	6 " (au 30 sept. '11)	13 00
"	R. W. Daly	$\frac{3}{4}$	1 et 3	6 " (du ")	36 87
Fawn-Lake et Independence	W. T. Stinson	13	1	12 "	100 00
Fedorah et Lusignan	H. Pengelly	5	2	12 "	90 00
Fedorah et Maybridge	W. T. Davis	7	1	12 "	80 00
Ferry.Point et Ponoka	E. J. Peterson	47	2	12 "	1,571 68
Fitzhugh et gare	W. S. Wiseman	$\frac{1}{2}$	6	2 " (du 1er fév. '12)	25 50
Flat-Creek et Stocks	J. F. Noble	12	1	16 jours (du 15 mars '12)	4 67
Foreman et Halkirk	Taylor and Derr	42	2	4 " et 13 jours (du 18 nov. '11)	175 54
Fort-Good-Hope et Fort-Résolution	HudsonsBayCo.	823	.....	1 Tournée spéciale	400 00
Fort-Good-Hope et Fort-Smith	"	1,017	.....	" "	1,000 00
Fort-Noeman et Fort-Smith	"	843	.....	" "	28 70
Fort-Providence et Fort Simpson	"	.....	.....	" "	60 00
Fort-Providence et Fort Smith	"	.....	.....	3 "	375 00
Fort-Saskatchewan et L'Amoureux	A. Widman	5	3	12 mois	117 00
Fort-Simpson et Fort-Smith	Hudson'sBayCo	523	.....	1 Tournée spéciale	100 00
Fort-Saskatchewan et Partridge Hill	M. Rye	8	2	12 mois	123 43
Fort-Saskatchewan et Pine-Creek	F. R. Rudd	49	1 et 2	12 "	856 03
Fort-Saskatchewan et gare	A. W. M.Campbell	$\frac{1}{2}$	14	12 "	292 80
Fort-Smith et Fort-McPherson	Hudson'sBayCo	1,299	.....	1 Tournée spéciale	600 00
Fort-Vermilion et traverse Peace River	C. Colebrook	300	4 w. 6 s.	4 Tournées	400 00
Frog-Leg et Lea-Park	A. Benson	15	1	3 mois et et 2 jours (au 2 juillet '11).	39 85
Gadsby et gare	J. D. Skinner	290 vgs.	12	6 " (au 30 srpt. '11)	59 00
"	D. Don	290 vgs.	12	3 " et 8 jours (fdu 24 déc. '11).	32 06
Gainford et Little-Volga	H. Little	10	1	12 "	150 00
Gainford et Magnolia	J. Arkenberg	$5\frac{1}{2}$	2	12 "	175 00
Gainford et gare	R. R. Bissett	200 t.q.r	2 et 6	12 "	76 00
Gahahad et Killam	J. A. Jones	33	1	9 " et 11 jours (au 11 janv. '12)	193 08
" "	"	$34\frac{1}{2}$	1	2 " et 20 jours (du 11 janv. '12)	54 39
Gilpin et Magin	H. Gibbs	8	1	12 "	77 50
Gilpin et Viking	B. C. Gilpin	12	2	12 "	155 00
Gilt-Edge et Wainwright	S. Plaxton	15	1	4 " et 4 jours (au 4 août '11)..	55 22
Glenford et Sion	Sundry persons.	7	1	14 jours (au 18 juil. '11).	3 04
" "	C. Townshill	7	1	10 moiset8j. au 20fév. '12 (Période interrompue).	68 16
" "	S. Cook	7	1	2 jours (au 19 mai '12)..	6 15
" "	C. Kay	7	1	12 " (du ") .	2 63

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Glenreagh et Paddle-River	T. H. Quint	7	1	17 jours (du 15 mai '12).	3 73
Glenister et Peavine	Matthews Bros.	12	1	3 mois (au 30 juin '11)	18 75
" "	W. T. Matthews	12	1	9 " (du ")	56 25
Glidehurst et Leduc	F. Halva	13	1	12 "	104 00
Golden-Spike et Stoney-Plain	J. Schulz	8	1	12 "	130 00
Grande-Prairie et Heatherwood	J. B. Taft	230	1	1 " et 21 jours (au 31 août '11)	800 00
Grande-Prairie et traverse, Peace-River	E. M. Reed	135	1	2 " (du 1er fév. '12)	608 33
Green-Court et Hathersage	H. Baly	17	1	12 "	180 00
Green-Court et White-Court	D. J. Mitchell	26	1	12 "	255 00
Green-Glade et Hayter	W.A.McIntyre	13	2	12 "	400 00
Greenshields et poteau-malle	W. A. White	900 t.q.r	6	12 "	125 20
Greenswarth et Ransfurly	S. Richards	8	1	6 " et 15 jours (au 31 oct. '11)	43 27
Grouard et High-Prairie	C. Travers	23	quinz.	12 "	156 00
Gurneyville et Rife	A. Hall	14	1	11 " et 18 jours (au 18 mars ,12)	110 90
" "	"	14	2	13 jours (du ")	8 14
Gwynne et gare	M. Rud	165 vgs.	3	12 mois	54 95
Hairy-Hill et Island-Lake	N. Trebish	5	1	4 " et 16 jours (du 31 oct. '11)	26 40
Hairy-Hill et Shepenge	C.T. McGowan	32	1	5 " (du 1er nov. '11)	85 00
Halkirk et gare	Taylor & Derr	365 vgs.	12	12 "	156 50
Halley et Lundem.s	H .Person	9	1	12 "	100 00
Halley et New-Sarepta	M. Thompson	15	2	12 "	208 00
Hardisty et gare	A.MacLachlan	374 vgs.	24	10 " et 14 jours (au 14 fév. '12)	349 45
"	J. E. Purslow	374 vgs.	24	1 " et 15 jours(fau 14 fév. '12).	50 54
Harker et Stettler	J. R. Smith	24	1	1 " et 14 jours (au 14 mai '11).	22 97
Hastings-Coulee et Wanda	D.G. Blewett	7½	1	12 "	92 75
Hathersage, Mayerthorpe et White-court	H. Baly	43	.....	Service spéciale	18 15
Hayter et gare	F. Riley	⅛	6	6 mois (au 30 sept. '11)	78 50
"	J. Herger	⅛	6	6 " (du ")	78 00
Heater-Brae et Chaton	W.H. Hillabey	7½	2	12 "	172 00
Heath et poteau-malle	E. L. McLeod	50 vgs.	6	12 "	46 95
Heatherwood et gare	J. Griggs	200 t.q.r	6	3 " (au 30 juin '11)	39 00
Highvale et Mewassin	A. C. Brooks	11	2	12 "	208 19
Hindville et Islay	R. P. Hind	15	1	12 "	150 00
Hobbema et poteau-malle	J. Kramer	1	3	12 "	36 00
Holden et Martins	A. Nordstrom	10	2	12 "	260 00
Holden et Scona	A. Droney	7	2	6 " (au 30 sept. '11)	65 00
"	A. Schie	7	2	6 " (du ")	65 00
Holmes, traverse et Paddle-River	H. Critchlon	33	1	12 "	510 00
Hope-Valley et Wainwright	J. T. Black	21	1	7 " et 27 jours (du 5 août '11,)	157 17
Hortonburg et gare	F. M. Latam	⅝	6	9 " (du 1er juil. '11)	81 90
Huggett et Telfordville	J. Huggett	6	1	12 "	60 00
Hughenden et gare	A. A. Brogg	350 pds	12	12 "	279 75
Independence et Seymour	T. F. Lovelock	7	2	12 "	130 00
Innisfree et gare	J. J. Norris	½	14	12 "	237 60

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en mliles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c
Islay et gare	N. McInnes	200 vgs.	14	6 mois (au 30 sept. '11)	183 00
"	J. T. Fyfe	200 vgs.	14	6 " (du ")	183 00
Jarrow et gare	E. Jackson	766 p.	12	12 "	175 28
Junkins et Kirk	D. W. Davis	4	1	1 " et 18 jrs. (au 18 mai '11)	13 72
"	S. Swanson	4	1	3 " et 21 jrs. (au 8 sept. '11).	31 78
"	A. Anderson	4	1	3 " et 4 jrs. (du 8 sept. '11).	27 13
Junkins et gare	D.W. Davis	½	4	1 " et 14 jrs. (au 14 mai '11)	12 50
"	S. Swanson	200 p.	4	10 " et 17 jrs. (du 14 mai '11)	27 60
Junkins et Ravine	H. Fortman	7	1	6 " et 15 jrs. (du 16 sept. '11)	28 11
Kahwin et Sniatyn	M.H. Ostasheck	7½	1	1 " (du 1er mars'12	4 33
Kessler et Lakesend	G. E. Cooper	7	1	4 " et 16 jrs. (du 15 nov. '11)	20 77
Killam et Pleasington	M. J. Sather	11	1	12 "	125 00
Killam et gare	A.R.Forsyth	200 vgs.	12	12 "	175 00
Kinnoull et route du poste principal	D. Hay	2½	2	4 " et 18 jrs. (au 2 janv. '12)..	19 78
" "	J. M. Milne	2½	2	2 " et 29 jrs. (du 2 jan. '12)..	38 14
Kinsella et gure	A. E. Lambden	200 vgs.	6	12 "	78 25
Kitscoty et Lea Park	G.W. Phillips	29	2	12 "	650 00
Kitscoty et Moyerton	E. H. Benner	28	1	5 " (au 31 août '11)	156 25
Kitscoty et gare	T. H. Currie	⅛	14	3 " (au 30 juin '11)	85 00
"	S.F. Campbell	⅛	14	9 " (du ")	255 00
Kitscoty et Vanesti	E. H. Benner	35	2	7 " (du 1er sept.'11)	437 50
Kopernick et Quarrel	P. Miciak	10	1	1 " et 14 jrs. (au 14 mai '11)	12 08
Krakow et Mundare	F. Olczewski	7	1	7 " (au 31 oct. '11)	58 33
Lac Calmette et Legal	J. Labby	10	2	12 "	200 00
Lac la Biche et Fort-McPherson	Hudson'sBayCo	1,854	.....	1 tournée spéciale	800 00
Lac la Biche et Fort-Resolution	"	749	.....	"	525 00
Lac la Biche et Plamondonville	E. Plamondon	14	1	12 mois	125 00
Lac la Biche et Saddle-Creek	P. Minnie and S. Belanger	94	1	12 "	737 50
Lacombe et Lochinvar	A.W.Archibald	21	1	12 "	175 43
Lacombe et gare	W. J. Burris	⅛	38	12 "	892 80
Lacombe et Reinbey	A.R.Coverdale	36	3 et 6	12 "	1,183 16
Lacombe et Weesville	W. Wiere	8	3	1 " et 13 jrs. (du 19 juil. '11).	38 00
Lac Sainte-Anne et Stanger	F. C. Butler	21	1	9 " et 16 jrs. (du 15 juin '11).	178 64
Lac Sainte-Anne et Stoney-Plain	C. H. Dunn	38	3	Arrérages, 1910-11e	583 33
Lac Sainte-Anne et Wabamun	"	12	3	12 mois	550 00
Lake-Geneva et Manneville	J. Symington	14	1	12 "	125 00
Lakesend et Talbot	J. Cooper	9	1	12 "	100 00
Lamont et Peno	P. Michalczuk	18	1	12 "	150 00
Lamont et gare	H. M. Bennett	125 vgs.	14	12 "	200 00
Lamont et Saddle-Lake	F. Stafford & Son	62 et 62½	2	12 "	1,393 37
Lamont et Skaro	K. H. Skaro	12	1	12 "	94 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
Landonville et Vermillion	J. B. Caskey	34½	1	5 mois et 29 jrs. (du 3 juil. '11)	222 55
" "	"	35	1	3 " (du ")	113 76
Lanuke et Plain-Lake	M. Tomyn	6	1	12 "	65 00
Lanuke et endroits sur la route de Duvernay et Vegreville	M. Soldan	4	2	12 "	142 50
La Perle et Ribstone	A. W. Burton	11	1	12 "	125 00
Lavoy et gare	J. D. Bigham	150 vgs.	14	12 "	329 60
Lea Park et Tyrol	L. H. Appen	27	2	8 " 29 j. (du 3 juill '11)	372 28
Leduc et gare	R. T. Telford	⅛	24	12 "	313 00
Leeshore et Skaro	J. Kosnir	7	1	12 "	65 00
Legal et Waybrook	J. Bourbeau	10	2	12 "	195 00
Leighton et Marwayne	J. V. Armstrong	11	1	10 " 13 jrs. (de mai 1911)	86 81
Leopoldville et Sedgewick	R. Emerson	35	2	12 "	600 00
Leslieville et Red-Deer	A. C. Foster	43	3	3 " (du 1er jan. '12)	250 00
Lewisville et Ringwall	P. E. Ringwall	9 et 11	2	12 "	240 75
Lewisville et Wetaskiwin	J. W. Hosford	17	3	12 "	600 00
Lloydminster et Staplehurst	H. Rawle	10	1	12 "	85 00
Lloydminster et Streamstown	F. Weir	13	2	12 "	325 00
Lougheed et gare	A. C. Walmsley	203 vgs.	12	12 "	200 00
Manfred et endroits sur la route de Ferry Point et route de Ponoka	C. Nixon	21	2		340 00
Manly et Onoway	C. H. Holling	12	2	7 " 18 jrs. (au 18 nov. '11)	126 63
"	J. Neville	12	2	4 " 12 j. du 18 nov. '11)	72 63
Manly et gare	J. Reid	3½	3	12 "	195 00
Mannville et Mulga	P. Feilding	12	1	7 " 14 jrs. du 18 août '11)	61 95
Mannville et Naughton-Glen	W. Romanink	33	1	12 "	325 00
Mannville et Orbindale	T. Coultman	29½	1	12 "	273 00
Mannville et gare	R. Jackson	200perc.	6	12 " et tourn. spéc.	237 60
Marshall et Rivercourse	E. E. Reynolds	18	1	12 "	215 00
Metiskow et gare	M. S. Johnston	200 vgs.	3 et 6	12 "	53 60
Mewassin et Stoney-Plain	H. Bromm	22½	2	12 "	388 00
Mewassin et Tomahawk	O. Lanouette	41½	2	12 "	790 00
Millet et O'Mara	E. O'Mara	12	1	12 "	100 00
Millet et gare	J. W. West	282 p.	12et24	12 "	120 24
Millet et Yule-Meadow	S. M. Stromson	10	1	12 "	100 00
Minburn et gare	J. Park	125 vgs.	12	12 "	313 00
Minburn et Rodino	E. G. Clay	13	1	10 " 12 j. du 20 mai '11)	135 00
Mink-Lake et Carvel-Station	C. R. Edwards	1½	2	1 " (du 1er mars '12)	4 50
Minnehik et Nugent	J. L. Tipping	30	t.l.d s	4 " 4 jrs. dn 19 déc. '11	51 76
Morinville et gare	J. Roy	½	6	3 " (du 30 juin '11)	39 00
"	N. Meunier	½	6	7 " 29 j. (du 3 juil. '11)	174 22
Morinville et Rivière-qui-Barre	E. Flynn	10	3	12 "	278 56
Morningside et gare	E. H. Mathias	220 vgs.	12	12 "	187 80
Moyerton et Vanesti	E. H. Benner	7	1	1 " 25 jrs. (au 31 août 31)	13 69
Mundare et gare	J. S. McCallum	200 vgs.	14	12 " moins amende	218 60
Myrtle-Creek et Radway-Centre	O. S. Radway	8	1	12 "	73 58
Nakamun et Sion	J. Mathewson	6	1	12 "	80 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Nestor et gare	H. McElrath	¾	6	9 mois (au 31 déc. '11)	58 75
"	W. K. See	¾	6	3 " (du ")	19 50
Nevis et gare	H. A. Anderson	100 vgs.	12	12 "	78 25
Northbank et Pakan	H. Andeson	8	1	12 "	104 00
North-Edmonton et gare	F. W. Reich	500 vgs.	14	12 "	73 20
North-Vermilion et traverse de riv. La-Paix	C. Colebrook	300	4h, 6é	2 tournées	200 00
" " "	Revillon Bros.	300	4h, 6é	4 "	1,000 00
Notre-Dame-de-Savoie et Red-Willow	W. M. Peters	19	2	6 mois (au 30 sept. 11').	162 04
" " "	G. Thibault	19	2	1 " 17 j. (au 17 nov. '11)	54 26
Noyes-Crossing et Villeneuve	D. E. Noyes	14	2	12 "	200 00
Ohaton et gare	A. W. Elliott	435 vgs.	12	12 "	200 00
Padston et Park-Court	E. F. Bigland	21	1	6 " (au 1er oct. '11)	75 00
Pakan et Smoky-Lake	S. Dvernyczuk	10	1	12 "	104 00
Peguis et Vermilion	A. J. Monkman	25	1	3 " (2 j. au 2 juilllet '11)	51 09
Pembina et Sunnieband	Q. J. Golden	11	1	12 "	100 00
Phillips et gare, G.T.P.	F. G. Mathews	1	6	2 " 15 j. (au 15 juin 11)	16 25
" "	H. L. Cooper	600 vgs.	6	9 " 15 j. (du 15 juin '11)	62 00
Pitcox et Red-Deer	A. C. Foster	35	3	3 " (du 1er janv. '12)	201 68
Pocahontas et gare	B. E. Chadwick	400 vgs.	6	6 " (16 j. du 15 sept. 11)	21 25
Poe et poteau-malle, (G.T.P.)	C. H. McLennan	250 vgs.	6	1 " 15 j. (du 15 fév. '12)	9 85
Pokehasset et Telfordville	J. H. Peck	8	1	12 "	75 00
Ponoka et gare	F. E. Algar	⅕	26	12 "	452 52
Ponoka et Usona	A. Osterlund	16	1	12 "	100 00
Prague et Viking	W. G. Merta	10	2	12 "	165 00
Prairie-Creek et gare	A. J. Moir	2	3	2 " 3 j. (au 3 sept. '11	13 50
" "	H. H. Crawford	2	3	9 " 27 j. (du 3 sept. '11)	41 75
Prairie-Grange et Stanffer	J. H. Bertrand	20	1	3 " (au 30 juin '11).	46 75
Provost et gare	R. H. Craig	300 vgs.	12	12 "	313 00
Provost et Rosenheim	M. Leetheiser	11	1	12 "	50 00
Ranfurly et gare	G. H. G. Jones	125 vgs.	14	12 "	294 00
Red-Deer et gare	H. H. Gaetz	⅛	26	12 "	509 25
Red-Willow et Wessington	B. W. Averill	9	2	12 "	208 00
Rexboro et Wabamun	C. D. Dunn	7	2	12 "	300 00
Ribstone et gare	A. W. Burton	4	6	12 "	156 00
Rich-Valley et Wild-Horse	C. S. McIntosh	16	1	11 " (au 29 fév. '12).	137 50
Rocky-Rapids et Tomahawk	W. E. Jeffery	20	1	12 "	250 00
Ross-Creek et Tofield	T. Herndon	12½	2	12 "	285 00
Rosyth et gare	J. J. Emil	200	6	12 "	142 75
Sacred-Heart et Stry	Z. Mekitka	8	1	7 " 13 j. (au 13 nov. '11)	51 55
Sacred-Heart et Veillette	G. E. Veillette	22	2	4 " 17 j. (du 14 nov. '11)	98 91

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saddle-Lake et Veillette	G. E. Veillette	18	1	7 mois 13 j. (au 13 nov. '11)	80 54
Sangudo et Stanger	H. Sides	12	1	17 j. (du 15 mars '12)	7 23
Saron et poteau-malle	S. Falkenberg	300 vgs.	6	(2 mois 20 j. au 20 juin 11)	11 13
Sedgewick et gare	C. P. Purvis	100 vgs.	12	20 jours (au 20 avril '11)	9 89
" "	H. S. Purvis	100 vgs.	12	11 mois 10 j. (du ")	170 10
Shining-Bank et Wolf-Creek	A. M. Edwards.	26	1	11 " 25 j. (du 6 avril '11)	147 93
Soda-Lake et Warwick	W. Woods	15¾	2	2 " 17 j. (au 17 juin '11)	82 00
" "	G. Cochran	15¾	2	9 " 13 j. (du ")	303 40
Spilsted et Tofield	A. Mickleburgh.	14	1	12 mois	249 00
Spring-Lake et Sycamore	C. Haupt	7	1	12 "	52 00
Spruce-Grove et gare	D. Brox	3	6	4 " 7 j. (au 7 août '11)	112 00
" " (G.T.P)	"	¾ et 100	v. 12	7 " 22 j. (du 10 août	100 50
Spruce-Grove-Centre et gare, C.N.	J. Metcalfe	¼	6 et 12	4 " 9 j. (au 9 août '11)	27 98
" " " (G.T.P.)	"	3½	6 et 12	7 " 22 j. (du 10 août '11	243 75
Stettler et gare	P. H. Shirreff	¼	12	12 "	133 32
Stones-Corners et Telfordville	A. Stone	9½	1	12 "	90 00
Stoney-Plain et gare., (C.N.)	J. G. Zucht	400 pds	6	2 " (au 31 mai '11)	29 17
" "	M. Zucht	400 pds	6 et 12	2 " 9 j. (au 9 août '11)	33 60
" " (G.T.P.)	"	600 vgs.		7 " 22 j. (du 10 août 11)	241 20
Strathcona et boîtes aux lettres d. rues	T. E. McLean	5	13 1	2 "	600 00
Strome et gare	E. Dennis	150 vgs.	12	3 " 9 j. (au 9 juill. '11)	32 93
"	W. T. Phipps	150 vgs.	12	8 " 22 j. (du ")	141 48
Strome et Wavy-Lake	W. Hazzard	14½	2	1 " (14 j. au 14 mai 11)	36 27
Strome et Woodglen	G. A. Smith	24½	2	10 " (17 j. du mai 15 11)	307 69
Sunland et Whitford	T. Ambrosy	12½	1	2 " (14 j. au 14 juin 11)	21 43
St-Albert et gare	J. O. Chevrotiere	¼	6	12 "	295 00
St-Albert et Villeneuve	P. Hudson	15	3	12 "	390 00
St-Edouard et St-Paul-de-Métis	N. Durant	7	1	11 " 24 (j. au 24 mars 12)	78 46
" " "	"	7	2	7 jours (du ")	2 88
St-Paul-de-Métis et Therien	P. Lariviere	19	2	11 mois 6j. (au 6 mars '12)	302 67
" " "	"	19	3	25 jours (du ")	33 48
St-Paul-de-Métis et Vermillon	J. B. Caskey	72	1	3 mois (2 j. au 2 juill. '11)	206 90
Tees et gare	E. R. Fry	100 vgs.	12	12 "	100 00
Tees et Tristram	W. H. Orser	10	2	12 "	200 00
Telfordville et Templeton	C. Blackwood	8	1	9 " (au 31 déc. '11)	45 00
Vegreville et gare	W. Clements	150 perc	14	12 "	366 00
Vermillon et gare	M. A. Brimacombe	⅓	14	12 "	439 20
Wabamun et gare	C. H. Dunn	2	6 et 12	12 "	274 00
Waterglen et Wood-River	F. J. Bullock	13½	2	12 "	256 00
Wary-Lake et Woodglen	G. A. Dahlberg.	10	1	1 " et 14 jours (au 14 mais '11).	13 91
Wenham-Valley et Yeoford	A. Marson	7	1	9 " et 16 jours (du 15 juin '11)..	59 54
Westerose et Wetaskiwin	"	28	2	1 " et 15 jours (du 15 mai '11)..	63 12
"	G. V. Jensen	28	2	7 " et 16 jours (au 31 déc. '11)..	319 74
" "	J. D. Cowan	28	2	3 " (du 31 déc. '11)	127 62

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Westerose et Yeoford	A. Marson	14	2	1 mois et 15 jours (au 15 mai '11)	9 28
" "	G. V. Jensen	14	2	7 " et 16 jours (au 31 déc. '11)	46 97
" "	J. D. Cowan	14	2	3 " (du 31 déc. '11)	39 58
Wetaskiwin et gare P.	A. Mignelon	$\frac{1}{16}$	38 et 50	12 "	583 00
Wolf-Creek et gare	W. L. Hall	1	6	2 " et 2 jours (au 2 juin '11)	13 50
" "	E. G. Clarke	1	6	6 jours (au 8 juin '11)	1 25
" "	D. E. Humphries	150 vgs.	12	6 mois et 22 jours (au 31 déc. '11)	83 25
" "	W. Jackson	150 vgs.	12	3 " (du 31 déc. '11)	39 00
Total				$	112,387 25

APPENDICE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE VANCOUVER.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, au cours de l'exercice clos le 31 mars 1912.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abbotsford et Freysville	A. Frey	4½	2	1 mois (de mars '12) ..	12 50
Abbottsford et Peardonville	R. Peardon	7	2	12 "	127 48
Abbottsford et C. B. gare du chemin de fer électrique	P. McCulloch	500 vgs.	12	8 " (du 1er août'11)	104 32
Abbottsford et gare C. P.	" ...	100 vgs.	12	12 "	156 50
Abbottsford H. & V. R. P. O. et gare	" ...	100 vgs.	6	38 jours (du 22 fév. '12)..	8 25
Adela et Jane's-Road	W. J. Janes	2½	6	12 mois.....	150 00
Adelphi et Monte-Creek	A. B. Smith	20	2	9 " (du 1er juillet'11)	213 75
Agassiz et gare	H. L. Calvert	100 vgs.	28	12 "	120 00
Ainsworth et Wharf	J. Henry	¼	12	12 "	180 00
Albert-Canyon et gare	F. Holder	200 vgs.	14	12 "	100 00
Albion et poteau-malle	R. Ritchie	100 vgs.	11	12 "	61 00
Aldergrove et Patricia	E. Nascon	4	3	1 " (du 1er mars'12)	16 66
Alexandria et Kersley	British Columbia Express Co.	20	2	Saison d'été 1911.....	300 00
Alexis-Creek et Chezacut	E. D. Sheringham	50	mens.	12 mois.....	125 00
Alexis-Creek et Chilanco-Forks	O. J. Nygaard	47	mens.	12 "	175 00
Alta-Vista et gare (B.C. Electric)	F. A. Tadman	½	6	1 " (du 1er mars '12)	6 52
Alvaston et route princ. de la malle	A. Chatterton	½	6	6 " (au 30 sept. '11).	24 00
" "	Horsnell	½	6	6 " (du ")	24 00
Anaconda et poteau-malle	L. A. Smith	165 vgs.	12	12 "	100 00
Annable et gare	G. M. Annable	200 vgs.	12	1 " (du 1er mars '12)	9 00
Annis et poteau-malle	R.G. Armstrong	50 vgs.	14	6 " (au 30 sept. '11).	50
" "	J. S. Young	50 vgs.	14	6 " (du ")	25 00
Armstrong et Falkland	T. Ball	22 et 19	2	3 " (au 30 juin '11)..	83 86
" "	T. Baird	22 et 19	2	2 " (au 31 août '11).	62 50
" "	A. Cole	22 et 19	2	7 " (du ")	186 67
Armstrong et gare	J. M. Wright	200 vgs.	12et14	12 "	166 00
Arrowhead et débarcadère du steamer Beaton	Bowman Lumber Co.	½	12	12 "	208 00
Arrowhead et gare et quai du steamer	J. B. McGaghran	¼ et ⅓	14	12 "	120
Arrow-Park et Burton-City	J. Rogers	16	.....	Tournées spéciales.....	12 00
Arrow-Park et Burton	R. Stevens	8	.....	Tournées speciales.....	10 00
Arrow-Park et Graham's-Landing	D. McLean	3	.....	Tournées spéciales.....	6 00
Arrow-Park et bateau-poste	A. Hemingway.	50 vgs.	4	12 mois.....	76 00
Ashcroft, Clinton et Barkerville, etc.	British Columbia Express Co.	32 à 285 etc.	.....	12 "	42,375 16
Ashcroft et gare	W. H. Kipp	200 vgs.	28	12 "	360 00 00
Balcomo et Summerland	W. F. Brind	4¾	6	12 "	520
Balfour et quai	F. J. Sammons	100 vgs.	3	3 " (au 30 juin '11)..	9 00
"	N.A. McFadyen	100 vgs.	3	9 " (du ")	27 00 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Barnet et gare	J. H. McDonald	75 vgs.	24	9 mois (au 31 déc. '11).	37 50
"	North Pacific Lumber Co...	75 vgs.	24	3 " (du ").	12 50
Barnhart-Vale et Bestwick	R. Bestwick....	7	1	7 " (du 1er sept. '11)	58 33
Barnston-Island et New-Westminster	E. H. Brown....	10	3	9 " (du 1er juil. '11)	180 00
Barnston-Island et Port-Hammond	W. S. Walker...	.....	.....	Tournées spéciales.....	5 00
Beaton-Steamer-Landing et Camborne	E. J. Edge.....	7	6	12 mois.....	500 00
Beaton-Steamer-Landing et Ferguson	A. M. Craig.....	17	6	12 "	1,800 00
Beaverdell et Midway	B. W. Bubar....	48	1	3 " (au 30 juin '11).	117 65
" "	G. Guise.....	48	1	1 " (au 31 juil. '11).	45 25
Belford et Nelson	A. J. Laviolette.	6	3	6 " (du 1er oct. '11).	78 00
Bellerose et gare	G. Bellerose....	100 vgs.	12	2 " (du 1er fév. '12)	16
Big-Creek et Hanceville	H. E. Church...	20	quinz.	12 "	150 00
Blueberry-Creek et gare	W. Gopp.....	200 vgs.	3	12 "	36 00
Bonnington-Falls et gare	J. D. McDonald	50 vgs.	12	8 " (du 1er août '11)	67
Boswell et Wharf	M. Kennedy....	⅛	3	12 "	58 90
Boundary-Falls et poteau-malle	J. Cruse.....	200 vgs.	6	12 "	150 00
Bradner et gare (chemin de fer électrique C.-B.)	G. F. Pratt.....	100 vgs.	12	3 " (du 1er janv. '12)	6 25
Bridesville et Camp-McKinney	W. A. Brown....	9½	1	6 " (au 30 sept. '11).	50 44
" "	E. Hollinger....	9½	1	6 " (du ").	78 00
Bridesville et Lennandale	C. Charlton.....	8	1	12 "	104 00
Bridesville et gare	"	650 vgs.	6	12 "	78 25
Brightwater et poteau-malle	H. C. Banks....	80 vgs.	6	4 " (au 31 juil. '11).	20 00
Brilliant et gare	J. Sherbinnen...	1	3	12 "	100 00
Britannia-Beach et quai	Y. M. White....	¼	12	9 " (au 31 déc. '11).	58 50
" "	E. J. Donohue..	¼	12	3 " (du ").	19 50
Britcola et gare	R. A. Fisher....	150 vgs.	6	12 "	68 75
Brouse et gare	C. Ehl.....	100 vgs.	3	12 "	25 00
Burnaby-Lake et gare	M. S. Woodward.....	2	6	12 " et arriérés.....	174 00
Burnt-Flat et Salmo	W. Feeney.....	9	2	12 "	150 00
Burquitlam et New-Westminster	A. M. McPhail..	4	6	12 "	230 00
Burton et Steamer-Landing	Mme R. Stevens	¼	7	12 "	172 08
Cahilty et Louis-Creek	G. A. Graham..	20	1	12 "	325 00
Canford et gare	T. R. Hardiman	25 vgs.	12	12 "	140 88
Canoe et poteau-malle	A. J. Sweeten...	100 vgs.	6	12 "	49 22
Capilano et North-Vancouver	J. T. Device....	3	6	7 " (du 1er sept. '11)	70 00
Carmi et Midway	G. Guise.....	53	hebd.	5 " et 15 jours (au 15 janv. '12)...	240 00
Carmi et Rock-Creek	B. J. Inghram..	41	3	2 " et 15 jours (du 16 janv. '12)...	229 67
Carson et Marcus et Republic R. P. O	J. McLaren.....	¾	12	12 "	156 50
Cascade et gare	J. A. Bertois....	¼	12	12 "	239 00
Castlegar et gare	W. J. Farmer...	⅛	24	12 "	110 00
Cedar-Cottage et gare	W. A. Empey...	182 vgs.	12	12 "	200 00
Cedar-Point et quai	H. A. Masters..	¼	3	3 " (du 1er janv. '12)	17 10
Celista et Notch-Hill	W. T. Smith....	12	1	12 "	100 00
Central-Park et gare	A. K. Farguharson.....	500 vgs.	12	6 " (au 30 sept. '11).	59 00
" "	C. F. Chaffey ..	¼	14	4 " (du 1er déc. '11)	50 00
Chase et gare	G. Spence.....	¼	14	3 " et 20 jours (au 20 juillet '11)..	30 16
"	A. McConnell...	¼	14	8 " et 11 jours (du 20 juillet '11)..	192 05

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Chilco et Nechacco	W. A. Johnson	15	quinz.	5 mois (du 1er nov. '11)	145 83
Chilliwack et Elk-Creek	R. Brett	8	3	12 mois	156 00
Chilcoten et Meldrum-Creek	M. D. Ross	22	1	12 "	200 00
Chilliwack et Munro	C. McCormick	11	6	12 "	492 32
Chilliwack et gare (chemin de fer électrique C.-B.)	J. Turvey	300 vgs.	12étés	9 " (au 31 déc. '11).	274 50
" "	A. M. McNeil	300 vgs.	12	3 " (du ").	117 00
Chilliwack et gare (Harrison-Mills)	J. T. Henly	7	7	5 " (au 31 août '11).	500 00
Chilliwack et Sumas	J. A. McLeod	6	6	3 " (au 30 juin '11).	133 00
Chu-Chua et Kamloops	F. Ellison	59	1	23 jours (au 23 avril '11).	60 03
" "	J. McCannell	59	1	11 mois et 7 jours (du 23 avril '11)	889 97
Chu-Chua et Vavenby	E. Fortier	44	quinz.	12 "	350 00
Clayburn et gare	C. T. Purver	1½	6	12 "	100 00
Clayburn et Straiton	"	4	2	12 "	126 00
Clayton et gare	C. W. McCallum	1¾	4	12 "	261 25
Cloverdale et Kensington-Prairie	S. Woods	12¾	3	12 "	624 60
Cloverdale et Nicomekl	A. Jenkins	2	2	12 "	78 00
Cloverdale et gare	W. G. Williams.	¾	6 et 9 et15	12 "	649 44
Clover-Valley et gare	M. M. Johnston.	165 vgs.	6	12 "	100 00
Coghlan et gare (chemin de fer électrique C.-B.)	O. H. Petterson.	25 vgs.	12	10 " et 14 jours (du 16 mai '11)	43 75
Collingwood-Est et gate	J.M. MacGregor	30 vgs.	6	12 "	50 00
Columbia et (V. V. et E.) gare	J. Donaldson	⅗	12	12 "	100 00
Columbia-Gardens et gare	G. R. Foulston.	100 vgs.	12	9 " (au 31 déc. '11).	75 00
" "	MmeE.J.Quayle	100 vgs.	12	3 " (du ").	25 00
Comaplix et quai	Bowman Lumber Co.	¼	6	9 " (au 31 déc. '11).	75 00
" "	Dominion Sawmill & Lumber Co.	¼	6	3 " (du ").	25 00
Coquitlam et gare	J. Rowland	50 vgs.	32	12 "	291 60
Coutles et gare	H. W. Sutcliffe	200 vgs.	12	12 "	156 48
Crawford-Bay et quai	J. E. Haughton.	4	3	12 "	150 16
Creighton-Valley et Lumby	A. J. Barb	10	1	12 "	50 00
Crescent et gare	W. Williams	1	6	12 "	78 24
Crescent-Valley et gare	C. W. Lester	300 vgs.	6	12 "	63 33
Creston et gare	W. H. Crawford	200 pds	12	12 "	234 75
Deadwood et Greenwood	J. H. McNeil	3	3	1 " (au 30 avril '11)	12 50
" "	Mme M. V. McLaren	3	3	11 " (du ")	137 50
Deep-Creek et Enderby	R. Davison	10	1	12 "	100 00
Deer-Park et quai	W. Burgh	⅛	6	12 "	100 00
Delta et Ladner	H. J. Ford	6½	2	12 "	125 00
Deroche et poteau-malle	C. J. Cooper	50 vgs.	12	12 "	140 50
Deroche et Nicomin	T. S. Purdy	3	3	2 " et 10 jours (au 10 juin '11)	27 00
Dewdney et Durien	G. Rouleau	5½	2	12 "	120 00
Dewdney et poteau-ma le	J. Barker		12	3 " (au 30 juin '11)	39 00
" "	Mlle A. Barker		12	9 " (du ")	117 00
Dog-Creek et Gang-Ranch	J. D. Prentice	12	1	3 " (au 30 janv. '11)	30 00
" "	The Western Canadian Ranhing Co. Ltd	12	1	9 " (du ")	90 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dot et gare	E. Slater	25 vgs.	6	12 mois	24 99
Douglas-Lake et Quilchena	F. B. Ward	22	1	12 "	150 00
Duck-Range et Monte-Creek	A. Allan	5	2	12 "	125 00
Duthie et gare, etc	W. Duthie	2	3	3 " (au 30 juin '11)	18 00
" "	I. Duthie	2	3	3 " (au 30 sept. '11)	15 33
East-Burnaby et New-Westminster.	G. H. Leaf	2	6	10 " (au 31 janv. '12)	83 33
" "	J. Topping	2	6	2 " (du ")	16 67
East-Kelowna et Kelowna	E. C. Paynter	6	3	12 "	100 00
Eburne et gare	J. Grauer	½	6	12 "	100 00
Eburne-Station et gare	W. Bonnalie	35 vgs.	12	10 " et 15 jours (du 16 mai '11)	70 00
Edgewood et Needles	N. C. Freeman			Tournées spéciale	95 00
Edgewood et Steamer-Wharf	W. J. Banting	500 pds	7	12 mois	80 00
Edmonds et gare	W. S. Rose	100 vgs.	12	12 "	50 00
Eholt et gare	D. R. McElmon	300 vgs.	12	12 "	210 00
Enderby et Hupel	H. Hupel	20	1	12 "	250 00
Enderby et gare	H. W. Harvey	200 vgs.	14	12 "	79 33
English-Cove et poteau-malle	Mme A. E. Spaulding	1½	3	3 " (au 30 juin '11)	19 50
" "	W. H. Beach	1¼	3	2 " (au 31 août '11)	13 00
Erickson et poteaux-malle	M. McLeod	200 vgs.	12 s.	12 "	78 00
Erié et gare	J. R. Hunnex	100 vgs.	12	12 "	156 48
Ewings-Landing et quai	R. L. Ewing	¼	2	12 "	25 00
Fairview et Penticton	W. B. Hine	32	3	12 "	935 55
Falkland et Slahaltkan	W. McClounie	4½	1	12 "	39 36
Fern-Ridge et B. et V. R. P.O., via Hazelmere et Halls Prairie	D. Wix	8½	3	12 "	381 51
Fife et gare	O. Jackson	100 vgs.	12	8 " (au 30 nov. '11)	33 33
"	J. P. Griffith	½	6	4 " (du ")	41 66
Fort-George et Quesnel	British Columbia Ex. Co	90 s. 110 w.	Semi heb (é mens. (hiv.)	6 " (au 30 sept. '11)	1,800 00
Fort-George et Ft. George sud	F. J. Shearer	3	Semi-heb (é mens. (hiv.)	5 " (au 31 août '11)	20 83
" " "	Senkpiel & Angell	3	"	7 " (du ")	87 50
Fort St. James et Fraser-Lake	J. Thompson	40	mens.	12 "	520 00
Fraser-Arm et Gilley et gare	J. A. Skinner	1	6	12 "	134 59
Fraser-Lake et Quesnel	T. Blench	170	mens.	12 "	4,550 00
Fraser-Mills et gare	C. E. Ways	50 vgs.	18	8 " (au 30 nov. '11)	40 00
" "	P. Barth	50 vgs.	18	4 " (du ")	20 00
Fruitvale et gare	W. J. Palmer	50 vgs.	12	12 "	75 00
Gartrell et Summerland	S. F. Sharp	3½	3	12 "	117 00
Gellatly et quai	D. E. Gellatly	¼	12	12 "	41 15
Gerrard et gare et quai	R. Scott	100 te 200 vgs.	t.q.r.	12 "	145 66
Glacier et gare	T. W. Shaw	40 vgs.	14	12 "	100 00
Glenrosa et Westbank	L. D. Hitchner	3	3	3 " (du 1er janv. '12)	39 00
Glen-Valley et Langley	T. J. Hodgson	4	2	12 "	100 00
Glenwood et Murrayville	J. P. Smith	4	2	9 " et 16 jours (au 16 janv. '12)	102 86
Glenwood et Murrayville	A. Cameron	4	2	2 " et 15 jours (du 16 janv. '12)	27 14

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Graham-Landing et débarcadère	A. J. Graham	200 vgs.	3	10 mois (du 1er juin '11)	33 33
Grand-Forks, Columbia et gare	P. J. Hanson	1¾	6	12 " et tournée supp.	245 00
Grand-Forks et (V.V. et E.) et gare	Rutherford Bros	1¼	12	12 "	391 25
Grande-Prairie et Monte-Creek	A. B. Smith	20	2	3 " (au 30 juin '11)	71 25
Granite-Siding et poteau-malle	T. H. Mansfield.	1	6	2 " (du 1er fév.'12)	16 66
Gray-Creek et quai	T. J. Oliver	¾	3	12 "	77 36
Greenwood et (V.V. et E.) et gare à Midway	J. McDonnell	10	6	12 "	939 00
Greenwood et gare	F. C. Buckless	¾	12	12 "	360 00
Grindrod et gare	J. Monk	300 vgs.	12	5 " (du 1er nov. '11)	41 66
Gutelino et gare	W. Crebbin	100 vgs.	12s	12 "	30 00
Halcyon-Hot-Springs et SS. des mal.	W. Boyd	500 vgs.	14	12 "	40 00
Harrison-Hot-Springs et gare	Harrison Hot Springs Co.	5	t. q. r.	12 "	200 00
Harrison-Mills et gare	T. Kilby	150 vgs.	28	12 "	140 00
Harrop et débarcadère	E. Harrop	400 vgs.	3	12 "	55 37
Hastings et Vancouver	W. McGavin	3½	6	1 " et 15 jours (au 15 mai '11)	18 75
Hatzic et poteau-malle	D. Slack	60 vgs.	21	12 "	164 70
Hedley et gare	D. J. Innis	1	12	12 "	469 50
Hendon et Main poteau principal	G. N. Hoover	3½	2	8 " (du 1er août'11)	34 67
Hilton et Lumby	M. Hine	22½	2	12 "	446 16
Hollyburn et Vancouver	J. Lawson	4	6	12 "	178 24
Hope et Hope Station	L. Gibson	2	12	12 "	286 91
Hope-Station et gare	S. M. Ward	40 vgs.	21	7 " (au 31 oct. '11)	19 91
" "	L. Roush	40 vgs.	21	5 " (du ")	20 44
Howser et gare	W. Simpson	1¾	1	12 "	51 75
Hunterville et Ruby-Creek	M. Bulger	1½	2	12 "	52 00
Hunterville et Laidlaw	W. F. Laidlaw.	2¼	2	6 " (du 1er oct. '11)	26 00
Hunterville et St-Elmo	W. F. Laidlaw.	2¼	2	2 " t 15 jours (au 30 sept. '11)	10 88
Huntingdon et gare	M. McGillivray.	¼	12	6 " (au 3 sept. '11)	37 50
" "	D.W. Turnbull.	¼	12	6 " (du ")	62 50
Huntingdon et gare (B.C. Elec.)	"	100 vgs.	12	2 " et 24 jours (du 8 janv. '12)	13 84
Hydraulic et poteau de route principal	H. W. DuBois	15	1	12 "	1 00
Illicillewaet et gare	E. N. D. Forbes	⅛	14	12 "	68 75
Kaleden et Marron-Lake	W. S. Parker	6½	3	12 "	240 00
Kamloops et Mount-Olie	J. H. Latrémouille	61	1	12 "	775 00
Kamloops et North-Kamloops	R.J. Miskelly	1½	3	8 " (du 1er août'11)	78 00
Kamlopps et gare	J. Manson	1	28	9 " (au 31 déc. '11)	935 00
" "	T. S. Manson	1	28	3 " (du ")	309 40
Kamloops et boîtes aux lettres de r.	T. E. Maddock.	5 m. et 3020 pds	t. q. r.	9 " (du 1er juil. '11)	348 75
Kamloops et Stump-Lake	T. D. Costly	35	1	9 " (au 31 déc. '11)	468 00
" " "	H. Baynes	35	1	3 " (du ")	195 00
Kaslo et Lardo débarcadère	J. Strachan	300 vgs.	6	12 "	93 60
Kaslo et débarcadère	J. Strachan	½	12	12 "	312 00
Keefers et gare	J. Hannah	150 vgs.	14	12 "	40 00
Kelowna et Okanagan-Mission	G. R. B. Fordham	8	2	12 "	313 24
Kelowna et Vernon	W. Scott	38	3	12 "	1,527 82
Kelowna et quai	E. R. Bailey	100 vgs.	12	12 "	323 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Keremeos et Penticton	W. E. Welby	35	3	12 mois	940 00
Keremeos - Centre, Keremeos et gare	H. Tweddle	1¼	12	12 "	313 00
Kerrisdale et gare	S. Bell	50 vgs.	12	12 "	100 00
Kitchener et gare	G. A. Hunt	200 "	12	12 "	108 00
Kitto's et Kokanee	A. W. Davis	.....	.....	Tournées spéciales	24 00
Koch-Siding et gare	W. C. E. Koch	25 vgs.	6	12 mois	1 00
Kokanee et quai	C. W. Busk	300 "	3	12 " (au 30 juin '11)	15 00
Kootenay-Bay et quai	G. Noyes	100 "	6	3 "	25 00
Kualt et poteau-malle	A. Rondpre	50 "	7	12 "	20 00
Kuskonook et débarcadère Kootenay	C. Wright	4	2	12 "	78 00
Ladner et Steamer	A. de R. Taylor.	250 vgs.	6	12 "	74 17
Lakemere et poteau-malle	I. Duthie	½	3	17 jours (au 17 oct. '11)	1 84
" " "	T. P. West	½	3	5 mois et 14 jours (du 17 oct. '11)	29 49
Langley et Langley-Prairie	P. S. Brown	6¾	6	8 jours (au 8 avril '11)	6 86
Langley et gare	J. Taylor	3½	6	12 mois	438 20
Langley-Prairie et gare	C. Plaxton	2	6	1 " et 16 jours (au 16 mai '11)	22 80
" " " "	A. Préfontaine	35 vgs.	12	10 " et 15 jours (du 16 mai '11)	43 75
Langley-Prairie et Murrayville	C. Plaxton	2	6	1 " et 15 jours (au 30 juin '11)	24 00
" " "	J. P. Smith	2	6	9 " (du ")	141 00
Lardo et gare	W. S. Abbott	200 vgs.	6	12 "	62 40
Lardo et quai	W. S. Abbott	200 "	6	12 "	62 40
Lillooet et Lorne-Mine	D. Hurley	71	mens.	12 "	420 00
Lillooet et Lytton	P. Rebagliate	47	2	5 " (au 31 août '11)	249 78
"	A. Harrison	47	2	7 " (du ")	349 70
Lillooet et Pemberton-Meadows	C. A. Hartzell	75	t.l.d.s	12 "	684 20
Lindell et Sardis	H. B. Frost	12	1	5 " (au 31 août '11)	60 42
Lower-Nicola et Mamette-Lake	I.H.F. Laycock	23	1	12 "	370 00
Lower-Nicola et gare	W. F. Corkle	2	12	12 "	532 10
Lulu-Island et Steveston	J. P. Bowditch	1	6	12 "	60 00
Lumby et Mabel-Lake	W. G. Procter	16	1	12 "	123 50
Lumby et Trinity-Valley	A. J. Conn	15	1	12 "	156 00
Lumby et Vernon	J. Grenier	16	3	12 "	312 50
Lynn-Creek et North-Vancouver	A. Sugden	4	6	12 "	300 00
Lytton et gare	B. Brophy	¼	14	12 "	282 71
McKay et gare	A.K. Farquharson	500 vgs.	12	6 " (du 1er oct.'11)	59 00
Majuba-Hill et gare	R. Town	½	3	9 " (du 1er juil.'11)	60 00
Majuba-Hill et Sardis	J. B. Redman	8½	2	3 " (au 30 juin '11)	36 00
Makinson et Steamer	Mme J. A. Graham	100 vgs.	3	1 " (du 1er mars '12	3 25
Malakwa et poteau-malle	T. L. Wolsey	⅓	7	1 " (au 30 avril '11)	12 50
" " "	G. Grant	⅓	7	5 " (au 30 sept. '11)	62 50
" " "	J. W. Smith	⅓	7	4 " et 8 jours (au 8 fév. '11)	53 57
" " "	A. Ball	⅓	7	1 " et 21 jours (du 8 fév. '11)	33 19
Mara et gare	M. E. Rosaman	¾	7	12 "	101 86
Marron-Lake et White-Lake	W. S. Parker	7	1	12 "	75 00
Matsqui et poteau-malle	A. O. Hougen	85 vgs.	12	12 "	40 00
Merritt et gare	G.B. Armstrong	½	12	12 "	400 00
Merritt et Voght Valley	L. Thompson	28	1	12 "	403 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Middlesboro et gare	D. P. Terrill	3	12	9 mois (ou 31 fév. '11)	352 11
" "	E. B. Gissing	3	12	3 " (du ")	117 37
Midway et gare	C. Bubar	¾	12s.	3 " (au 30 juin '11)	97 50
"	G. Guise	¾	12	9 " (du ")	293 75
Midway et gare (V.V. et E.)	J. McDonell	½	6	6 " (au 30 sept. '11)	39 25
" " "	G. A. Gillis	½	12	3 " (au 31 déc. '11)	53 62
" " "	C. C. Russell	½	12	3 " (du ")	43 75
Midway—de N. et M. R.P.O. Orville et Spokane R.P.O.	C. Bubar	1	6	3 " (au 30 juin '11)	39 00
Midway—du N. et M. R. P. O. Orville et Spokane R.P.O.	G. Guise	1	6	9 " (du ")	117 50
Midway et Rock Creek	T. R. Hanson	12	6	2 " et 17 jours du 14 janv. '12	192 85
Milner et gare	J. M. Graham	100 vgs.	12	12 "	50 00
Mirror-Lake et quai du steamer	A. T. Davis	450 "	3	1 " (au 30 avril '11)	2 50
" "	W. Read	450 "	3	11 " (du ")	27 50
Mission-City et gare	J. Plumridge	175 "	28	12 " et tourn. spéc.	434 75
Monte-Creek et gare	W. Plumm	135 "	24½	7 " (au 31 oct. '11)	116 66
" "	A. B. Smith	50 "	12	5 " (du ")	83 33
Mount-Lehman et gare	W. Miller	50 "	12	12 "	50 00
Myncaster et gare	J. H. Methot	100 "	6 et 12	12 "	132 85
Myncaster et Rock-Creek	T. R. Hanson	4	3	9 " et 13 jours (au 13 janv. '12)	310 00
Nakusp, gare et quai du steamer	F. W. Jordon	100 et 300 vgs.	3 et 14	12 "	150 00
Naramata et quai	J. S. Gillespie	200 vgs.	12	6 " (au 30 sept. '11)	25 00
" "	W. R. Bartlett	200 vgs.	12	6 " (du ")	42 33
Needles et steamer postal	N. C. Freeman	2	6	12 "	68 78
Nelson et gare (C.P.)	The Nelson Frt. & Transfer Co	¾	44 été	12 "	1,161 50
Nelson et gare (N. et Ff. S.)	"	1 & ¾	6 et 6	12 " et tourn. spéc.	392 30
Nelson et boîtes aux lettres de rues	The Nelson Frt. & Transfer Co		t.q.r.	12 "	443 24
Nelson et quai	The Nelson Frt. & Transfer Co.	½	26et 32	12 "	350 50
New-Denver et quai	J. Delaney	⅓	15	1 " (au 30 avril '11)	11 51
" "	A. Thompson	⅓	15	11 " (du ")	122 32
New - Westminster — Livraison de Noël	Bell, Ingle & Co.			Service spécial	50 00
New-Westminster, service des courriers	British Columbia El. R. Co.			12 mois	202 50
New-Westminster & Queensborough	A. Sprice	2	6	12 "	156 48
New-Westminster et gare (C.-B. Elec.)	J. Anderson	¼	24et 30	12 "	438 30
New-Westminster et gare (C.P.)	F. E. Cameron	¼	35	12 "	803 20
New-Westminster et gare(N.W.&S.)	F. E. Cameron	1	60et 54	12 " moins amende	1,689 60
New-Westminster & Strawberry-Hill	L. Jack	6½	2	2 " et 15 jours (au 15 juin '11)	26 10
New-Westminster et boîtes aux lettres de rues	J. Anderson		t.q.r.	12 "	1,026 66
New-Westminster et South Port-Mann	MmeL.Jamieson	4	2	9 " (du 1er juil. '11)	150 00
New-Westminster et Timberland	L. Sortman	4	2	2 " et 15 jours (au 15 juin '11)	41 76
" " "	MmeL.Jamieson	4	2	15 jours (au 30 juin '11)	8 24
Nicola et gare	P. Marquart	1	12	12 mois	563 40
Nicola et Tulameen	P. Marquart	54	1	12 "	1,200 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Itinéraire	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Nicola et Stump-Lake	D. Anderson	31	1	12 mois	600 00
North-Bend et gare	E. B. Richardson	200 vgs.	14	12 "	80 00
North-Bonaparte et 70-Mile-House	A. J. Whitley	23	1	12 "	225 00
North-Vancouver et boîtes aux lettres des rues	G. W. Sugden	.....	12	12 "	790 00
North-Vancouver et Vancouver	H. J. Foote	3	18	6 " (30 sept. '11)	500 00
" " "	W. Caldwell	3	18	6 " (du ")	500 00
Notch-Hill et gare	C. Castle	100 vgs.	14	12 "	150 00
Okanagan et Vernon	C. O'Keefe	8	2	9 " (au 31 déc. '11)	60 00
" "	J. Harewood	8	2	1 " (au 31 janv. '12)	16 66
Okanagan-Centre et quai	J. A. Gleed	300 vgs.	6	12 "	121 52
Okanagan-Landing et gare	P. A. Finlayson	300 vgs.	6	12 "	211 58
Okanagan-Mission et quai	R. Ridley	200 vgs.	1	12 "	13 00
150-Mile-House et Williams-Lake	H. Boening	5	2	12 "	104 00
Otter et Jackman-Station	F. Steel	7	6	12 "	600 00
Paterson et gare	W. M. Wood	50 vgs.	14	12 "	60 00
Paulson et gare	T. H. Paulson	50 vgs.	12	12 "	50 00
Paxton-Valley route princ. de la malle	J. St-Laurent	8	2	9 " et 15 jours (au 15 janv. '12)	123 43
" " " "	D. R. Pement	8	2	2 " et 16 jours (du 15 janv. '12)	32 57
Peachland et quai	M.E. McDougal	200 vgs.	12	12 "	102 92
Penticton et quai	W. E. Welby	400 vgs.	6	12 "	521 10
Perry-Siding et gare	G. Hamilton	¼	6	12 "	30 00
Phoenix et gare C. et W	D. J. McDonald	½	6	12 "	313 00
Phoenix et gare G.N	"	400 vgs.	6	12 "	297 35
Piper-Siding et poteau-malle	J. Ward	25 vgs.	12	12 "	78 24
Pitt-Meadows et poteau-malle	E. J. Crickmay	40 vgs.	28	12 "	77 50
Pitt-River et poteau-malle	T. W. Gray	100 vgs.	14	7 " et 15 jours (au 15 nov. '11)	31 25
Point-Grey et succursale n° 5 de Vancouver	G. S. Wright	2	6	7 " (du 1er sept.'11)	91 23
Poplar-Creek et gare	A. G. Johnston	100 vgs.	6	12 "	140 00
Porteau et quai du steamer	J. F. Deeks	100 vgs.	3	2 " (du 1er fév. '12)	16
Port-Hammond et gare	A. L. Lazenby	300 vgs.	28	12 "	292 80
Port-Haney et gare	M. B. Charlton	100 vgs.	26	12 "	111 44
Port-Haney et Webster's-Corners	J. M. Webster	4½	2	12 "	141 60
Port-Haney et Yennadon	E. W. Prowse	4½	3	7 " (du 1er sept. '11)	87 50
Port-Kells et gare	MmeJ.W.Whyte	1	6	6 " et 17 jours (au 17 oct. '11)	38 23
" "	D. S. Hardie	1	6	5 " et 14 jours (du 18 oct. '11)	31 76
Port-Moody et poteau-malle	E. Bennett	⅛	26	12 "	92 84
Princeton et gare	Broomfield et Garrison	600 vgs.	6 r.t.	12 "	234 75
Princeton et Tulameen	MmeW. Durl	18	6	6 " (au 30 sept. '11)	888 85
" "	J. H. Jackson	18	6	6 " (du 1er oct. '11)	888 85
Pritchard et poteau-malle	A.R. Johnstone	50 vgs.	12	6 " (au 30 sept. '11)	25 00
" " "	W. P. Pritchard	100 vgs.	12	6 " (du 1er oct. '11)	78 00
Proctor et quai	G. F. Daniell	400 vgs.	15	12 "	250 72
Queen's-Bay et quai	E. T. Ross	200 vgs.	6	2 " (au 31 mai '11)	13 33
" "	R. J. Bashford	200 vgs.	6	10 " (du 1er mai '11)	66 67
Rand et gare du ch. fer électriq. C.B.	G.W. Johnson	200 vgs.	3	8 " (du 1er août'11)	40 00
Renata et gare	P. P. Abrams	¼	6	12 "	125 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Revelstoke et Big-Bend	A. McCrae	70	15	12 mois	750 00
Revelstoke et gare	H. P. Cumming	½	35	12 "	985 41
Revelstoke et boîtes aux lettres de r.	"	2¾	13	12 "	456 00
Riondel et gare	S. S. Fowler	100 vgs.	12	12 "	60 00
Robson et gare	J. Johnson	½	6	3 " (au 30 juin '11)	25 00
"	W.T. Wickham	½	6	9 " (du 1er juill.'11)	75 00
Rogers-Pass et gare	C. D. Morris	400 vgs.	12	12 "	107 12
Roseberry, gare et quai	H. Ingram	100 vgs. et ⅛	3 et 6	12 "	100 00
Rossland et gare	W. Wadds	¼	40	12 "	723 52
Rossland et boît. aux lettres des rues	"	2 et ½	13	12 "	273 76
Ruby-Creek et gare	H. Fooks	100 vgs.	6	12 "	25 00
Ruskin et poteau-malle	E. M. Heaps	100 vgs.	12	12 "	36 00
St-Léon-Hot-Springs et débarcadère du steamer	M. Grady	100 vgs.	14	12 "	7 00
Salmo et gare	S. N. Ross	500 vgs.	12	12 "	156 50
Salmo et Sheep-Creek	S. N. Ross	10	6	12 "	250 00
Salmon-Arm et gare	S.M. McGuire	300 vgs.	28	12 "	695 00
Salmon-Arm et Silver-Creek	C. R. Woodbridge	11½	2	12 "	300 00
Sandon et gare	J. A. Black	150 vgs.	6	12 "	117 00
Sapperton et gare	T. Johnson	50 vgs.	18r.t.	12 "	150 00
Sardis et gare du ch. de fer élect. C.-B	W. J. Holmes	⅛	12	9 " (du 1er oct. '11)	117 50
Sardis et Sumas	J. A. McLeod	3½	6	9 " (du ")	322 00
Savona et gare	D.H. Robinson	30 vgs.	14	6 " et 15 jours (au 15 oct. '11)	48 66
"	W. J. Ferguson	30 vgs.	14	5 " et 15 jours (du 16 oct. '11)	41 33
Seymour-Arm et Sicamous	W. A. Read	36	1	12 "	180 00
Shields-Station et gare	W.T. Wickham	50 v s.	12	1 " et 15 jours (au 15 mai '11)	9 78
Shingle-Creek et Summerland	W. J. Armstrong	11	1	12 "	104 00
Shoreacres et poteau-malle	R. Oliver	200 vgs.	6	12 "	50 00
Shuswap et gare	G. A. Coburn	150 vgs.	14	1 " (au 30 avril '11)	21 00
"	A. G. Talbot	150 vgs.	14	11 " (du 1er mai '11)	235 20
Sicamous et gare	J. B. Belding	400 vgs.	34	12 "	538 00
Sidley et poteau-malle	R. G. Sidley	800 vgs.	6	12 "	117 25
Silverdale et poteau-malle	N. Thorpe	½	6	12 "	75 00
Silverton et quai	C. A. McKinnon	¼	18	12 "	221 09
Similkameen et gare	D. McCurdy	1	12	12 "	156 48
Sirdar et gare	T. Rogers	125 vgs.	14	12 "	140 00
Slocan, gare et quai	D.S. McVannell	⅛	5 et 6	12 "	300 00
Slocan-Junction et gare	O.W. Humphrey	50 vgs.	24	12 "	70 00
South-Vancouver et Vancouver	E. Phillips	5½	6	12 "	583 33
South-Westminster et gare de ch. de fer électrique C.-B	H. B. Bigger	135 vgs.	12	9 " et 14 jours (du 16 juin '11)	49 60
Spence's-Bridge et gare	A. Clemes	50 vgs.	28	12 "	200 00
" " en branch. Nicolas	"	50 vgs.	12	12 "	200 00
Sperling-Station et gare	A. Bishop	25 vgs.	12	3 " (au 31 mars '12)	15 00
Spuzzum et gare	H.V. Cottrell	100 vgs.	14	3 " (au 30 juin '11)	10 00
"	Mme J. M. Pres-Dley	100 vgs.	14	9 " (du 1er juill.'11)	30 00
Squamish et gare	. Galbraith	1½	3	12 "	78 00
Steveston et gare	A. A. Parker	¼	12	12 "	100 00
Steveston et Woodward	G.H. Hodgson	5 3r.t.		Tournées spéciales	6 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Steveston, C.-B. Elec. Ry. Terminus et S.S. "Sonoma"	A. A. Parker	¼	6	12 mois	113 72
Strawberry-Hill et gare (Kennedy)	L. Jack	1½	6	9 " 14 j. du 16 juin '11)	124 00
Summerland et quai	R. H. English	¼	12	12 "	321 14
Summit-Lake et gare	W. E. Marshall	¼	3	12 "	60 00
Sunnywold et quai	A. White	½	1	12 "	25 00
Surrey-Centre et gare	J. Oxenham	½	6	12 "	97 75
Springa-Creek et quai	R. R. Evans	½	2	5 " (du 1er oct.)	20 83
" "	E. Arnold	½	2	1 " (du 1er mars)	4 17
Taft et poteau-malle	W. N. Ward	125 vgs.	14	12 "	40 00
Tappen et poteau-malle	H. N. Banks	80 vgs.	6	8 " (du 1er août '11)	40 00
Tarry's "	J. Tarry	150 vgs.	6	8 " (au 30 nov. '11)	26 06
" "	J.M.McMillan	150 vgs.	6	4 " (du 1er déc. '11)	13 33
Terra-Nova et Vancouver	W. K. Mellis	13½	6	12 "	586 50
Three-Forks et gare	G. H. Murhard	¼	6	12 "	78 00
Three-Valley et poteau-malle	S. A. Mundy	50 vgs.	14	12 "	40 00
Thrums et poteau-malle	T. W. Dodd	100 vgs.	6	12 "	70 00
Trail et gare	F. W. Brown	500 vgs.	26	12 "	339 50
Trail et Smelter-Junction	Carr & Hoeffer	2	13 r.t.	12 "	360 00
Trout-Lake et quai de steamer	A. M. Craig	100 vgs.	x	11 " et 11 jours (au 1er mars '112	147 00
Tynehead et Tynehead-Saw-Mills-Station	T. H. Miller	3	2	12 "	104 00
Upper-Hat-Creek et poteau-poste sur-route	N. Darough	14	1	7 " (du 1er sept. '11)	87 50
Upper-Summas et gare	J.A. McAdam	25 vgs.	12	7 " et 22 jours (au 22 nov. '11)	64 40
Vancouver et Burrard-Inlet B.P., quai	W. Caldwell	½	12	12 "	156 50
Vancouver et quai C.P.	"	⅓	x	12 "	58 24
Vancouver et Chine et steamers de la malle du Japon	Mainland Transfer Co	⅓	x	12 "	297 00
Vancouver et Gambier B. P. quai	W. Caldwell	½	12	12 "	156 50
Vancouver et quai G. T. P.	"	½	4	12 "	117 74
Vancouver et transport des facteurs	Great WestCartage Co. Ltd.	.....	.....	Tournées spéciales	199 50
Vancouver service des facteurs	B. C. Electric Ry. Co., Ltd.	.....	.....	12 mois	2,250 00
Vancouver, et bureaux secondaires, etc.	Dom. Bank Att.	.....	x	12 "	7,965 87
Vancouver et gare C.P.	Mainland Transfer Co	⅓	42et56	12 "	7,147 20
Vancouver et Granville, gare de B. C. E.	W. Caldwell	1	24	12 "	630 00
Vancouver et gare G. N.	"	¾	t. q. r.	12 "	3,008 74
Vancouver et Hastings B. C. gare électrique	"	½	18 r.t.	12 " (et tourn.suppl.	344 03
Vancouver-Station et quai du steamer Nanaimo	Mainland Transfer Co	⅓	8½	12 "	435 86
Vancouver et quai du steamer S.S. "Selma"	W. Caldwell	½	6	10 " et 15 jours (du 15 mai '11)	69 00

λ Selon demande.

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Vancouver et boîtes aux lettr. d. rues	H. J. Foote	.....	.....	Tournées spéciales	47 91
Vancouver et quai du str Sechelt	W. Caldwell	¾	8	8 mois (au 30 nov. '11)	130 87
Vancouver et quai du str Squamish	"	½	12	12 "	313 00
Vancouver et quai de la Cie des steamers Union	"	½	z	12 "	528 37
Vancouver et quai du steamer "Ventures"	"	½	72	12 "	23 61
Vancouver et quai du str Victoria	Mainland Transfer Co	⅓	12	12 "	470 25
Vancouver et Vancouver-Heights	W. McGavin	5	6	10 " et 15 jours (du 16 mai '11)	218 75
Vancouver, gare G.N. et gare maritime Skagway du C.P.	W. Caldwell	1	as req	23 tournées	23 00
Vernon et gare	J. Harwood	¼	"	12 mois	263 01
Vernon et route rurale n° 2	"	9	6	7 " (du 1er sept. '11)	323 91
Wallachin et poteau-malle	G. M. Flowerdew	100 vgs.	12	12 "	66 66
Waneta et gare	F. Adie	500 vgs.	12	12 "	156 50
Westbank et quai	W. M. Collins	1	3	4 " et 15 jours (au 15 août '11)	58 50
"	W. G. Hewlett	1	3	7 " et 16 jours (du 16 août '11)	128 32
Westley et gare	O. Wheeler	50 vgs.	12	12 "	20 00
Whiteman-Creek et quai	V. Willett	¾	1	12 "	26 00
White Rock et gare	F. C. Philps	⅛	6	12 "	156 48
Whonnock et poteau-malle	R. S. Whiting	50 vgs.	12	12 "	85 68
Williams-Siding et poteau-malle	J. Bell	150 vgs.	12	12 "	25 00
Willow-Point, service postal spécial	C. W. West	.....	.....	Tournées spéciales	10 00
Willow Point et quai du steamer	"	100 vgs.	3	10 mois et 14 jours (période interrompue)	32 64
Wilson, dbarc. et str des malles	Mlle V.H.Goodacre	¼	2	12 mois	26 00
Winlow et gare	J. B. Winlaw	50 vgs.	6	12 "	20 00
Wyndell et poteau-malle	E. Butterfield	½	6	12 "	40 00
Winn et gare	G. B. Campbell	200 vgs.	12	9 " (au 31 déc. '11)	27 00
Yale et gare	D.J. Creighton	100 vgs.	28	12 "	120 00
Yomir et gare	W. L. Rand	250 vgs.	12	8 " (au 30 nov. '11)	83 33
"	G. S. Coleman	250 vgs.	12	4 " (du 1er déc. '11)	41 66
				Total	149,579 95

z Selon demande.

APPENDICE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE VICTORIA.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria au cours de l'exercice clos le 31 mars 1912.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c
Alberni et Beaver-Creek	Robert Orr	6 3/8	26	12 mois	104 00
Alberni et gare	J. J. Burke	1/2	6	3 " et 12 jours (du 20 déc. '11).	44 00
Aldermere et Chicken's-Lake	J. McNeil	14	1	9 " (du 1er juil. '11)	58 33
Aldermere et Francis-Lake	J. McAnn	110	S-men	3 " (au 30 juin '11).	375 00
" "	W. V. Duncan	110	S-men	9 " (du ")	1,125 00
Aldermere et Hazelton	F. L. Charleson	60	1	6 " (au 30 juin '11)	1,402 15
" "	"	60	S-heb.	6 " (du ")	2,600 00
Anaham-Lake et Hagensborg	S. Gledhill	70 et 20	quinz. et men	12 "	675 72
Arlintus et gare	G. A. Gordon	2	2	4 " (au 31 déc. '11)	20 00
Arlington-Hotel et gare	P. L. Good	200 vgs.	6	12 "	50 00
Bella-Covla et Hagensborg	H. Sageny	10	6 men	12 "	165 00
Big-Bay et Prince-Rupert	H. Peck	25	1	12 "	120 00
Bowen-Island et débarcadère	R. H. Green	1/4	10	10 jours (au 10 avril '11)	3 00
" "	"	1/4	12	11 mois et 20 jours (du 10 avril '11)	152 50
Brackendale et Squamish	H. Judd	7	3	12 "	200 00
Brechin et Nanaimo	J. Cullen	2 1/2	6	12 "	156 00
Breckenridge-Landing et gare	H. D. Lenhart	3	H bd	6 " et 29 jours (du 2 sept. '11).	31 00
Cameron-Lake et Port-Alberni	J. A. McCarter	20	3	8 " et 19 jours (au 19 déc. '11)	351 80
Cedar et Stoveley	H. Maguire	3	1	12 "	60 00
Cedarvale et débarcadère	J.W. Graham	500 vgs.	2 et 4	9 " (au 31 déc. '11)	37 50
Chamadaska et débarcadère	R. H. Marlott	1/2	2	12 "	25 00
Chemainus et Kuyper-Island	W. Lemmens	5	3	12 "	240 00
Chemainus et gare	E. J. Palmer	1/2	18	1 " (au 30 avril '11)	15 00
" "	"	1/2	24	11 " (du ")	220 00
Church-House et débarcadère	W. Thompson	1/4	1	12 "	25 00
Cable-Hill et gare	J. A. Porter	40 vgs.	9	1 " (au 30 avril '11)	5 00
" "	"	40 vgs.	12	11 " (du ")	73 33
Colquitz et Victoria	H. Trull	5	6	7 " (au 31 oct. '11)	186 64
Colwood et gare	C. H. Goodall	2	12	1 " (du 1er mars '12)	8 66
Comox et Tayo	C. H. Pizott	5	2	7 " (au 31 oct. '11)	58 33
" "	"	5	3	5 " (du ")	62 50
Comox et Parksville	H. Pillar	60	1	2 " (au 31 mai '11)	187 50
Comox et Sandwick	H. Creech	4	4	5 " et 13 jours (au 13 sept. '11)	151 09
" "	"	4	5	6 " et 17 jours (du 13 sept. '11)	227 77
Comox et débarcadère	E. Holmes	1/4	4	5 " et 13 jours (au 13 sept. '11)	65 27
" "	"	1/4	5	6 " et 17 jours (du 13 sept. '11)	98 40
Coombs et gare	W. Ford	1/4	3	12 "	50 00
Copper-River et gare	H. Creech	1	2 et 3	6 " et 29 jours (du 2 sept. '11).	149 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre des tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Courtney et centres principaux	A. M. Hilton	.....	.....	3 mois (du 1er janv. '12)	75 00
Cowichan-Bay et Cowichan Station	A. Frumento	3	6	12 "	120 00
Cowichan-Lake et Duncan's-Station	Price Bros	21	Hebd et qui	12 "	240 00
Cowichan-Station et gare	P. Frumenti	75 vgs.	9	1 " (au 30 avril '11)	5 00
" "	"	75 vgs.	12et24	11 " (du ")	73 33
Cracroft et débarcadère	P. McCormick	¼	1	12 "	25 00
Crofton et Westholme-Station	B. W. Dewitt	4¼	6	12 "	300 00
Cumberland et gare	Hayman et Maxwell	½	12 et 8	12 " (et arrérages)	318 75
Cumberland et débarcadère	Canadian Collieries Co	12	6	12 "	360 00
Cumberland et Union-Bay	Union S. S. Co. of B.C	12	2	5 " et 13 jours (au 13 sept. '11)	54 39
" "	"	12	4	6 " et 17 jours (du 14 sept. '11)	131 20
Denman Island et débarcadère	M. Manson	½	4	12 "	100 00
Duncan's-Station et Maple-Bay	A. W. Flett	4½	3	12 "	185 42
Duncan's-Station et gare	D. Ford	200 vgs.	18	1 " (au 30 avril '11)	12 50
" "	"	200 vgs.	12et24	11 " (du ")	183 33
Duncan's-Station et Tyonhale	W. Morley	3	6	12 "	240 00
East-Sooke et poteau principal	W. J. Burnett	10	1	12 "	125 00
East-Wellington et Northfield	W. Badcock	2	6	9 " et 10 jours (au 10 janv. '12)	77 33
East-Wellington et gare	W. Kidd	3	6	2 " et 21 jours (du 11 janv. '12)	65 15
Errington et gare	G. Buttery	2½	4	12 "	120 00
Esquimalt et Victoria	J. A. Rodwell	4	12	12 "	480 00
Extension et Nanaïmo	A. J. McMillan	8	6	12 "	490 00
François-Lake et Oatsu-Lake	J. Morgan	30	t.q.r.	3 " 12 jours (20 déc. '11)	160 00
French-Creek et Parksville	H. Pillar	4¾	4	2 " (au 31 mai '11)	25 00
Ganges et Salt-Spring-Island	G. Moust	3	2	12 "	45 83
Ganges et débarcadère	J. Mouat	100 vgs.	4	12 "	22 86
Gibson's-Landing et bateau-malle	E. Fletcher	1¼	6	12 " et arrérages	170 99
Goldstream et gare	W. Miller	⅓	6	12 "	80 00
Gordon-Head et Victoria	W. J. Williamson	7	6	2 " (au 1er mai '11)	75 00
" "	" ..	10 et 14	6	10 " (du ")	592 71
Grantham et Sandwick	G. P. Winger	5½	2	8 " (au 0 nov. '11)	4 00
Granite-Bay et débarcadère	H. Twidle	¼	1	11 " (du 1er mai '11)	45 83
Hagan et gare	F. Young	4½		12 "	140 00
Happy-Valley et poteau principal	I. G. Walker	2¾		12 "	75 00
Hartley-Bay et débarcadère	M. McBeth	30 vgs.	t.q.r.	3 " (au 30 juin '11)	6 25
" "	P. Kelley	300 vgs.	t.q.r.	9 " (du 1er juill. '11)	18 75
Hazelton et Kispiox	H. Taylor	20	hebd. et quinz.	12 "	375 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hazelton et Manson-Creek	H. M. Beach	190	10 par saison	Serv· de la saison 1911–12	580 00
Heal et gare	C. A. Heal	½	2	12 "	85 50
Heriot-Bay et quai du steamer	H. A. Bull	50 vgs.	4	12 "	12 00
Hillbank et gare	E. H. Forrest	400 vgs.	12	12 "	40 00
Hornby, quai de l'île et steamer	T. Smith	¼	2	Tournées spéciales	7 50
Hornby, l'île et quai de steamer	G. H. Hébert	4	2	3 mois (5u 30 juin '11)	20 00
Hornby, l'île et quai de steamer	T. Smith	2	4	9 " (du ")	60 00
Inverness et gare	R. G. Johnston	½	6	3 " au 1er jan. '11	10 00
Irvines-Landing et quai de steamer	T. Dames	¼	4	12 "	52 00
Keating et gare	T. Young	300 vgs.	6	12 "	60 00
Kitemat et Kitemat-Mission	G. L. Anderson	4	mens. s.m.	12 " (et arrérages)	70 00
Kitsumkalen et gare	E. Eby	¼	2 et 3	6 " 29 j. (du 2 sept. '11)	111 00
Koksilah et gare	M. Ferneyhough	400 vgs.	6 et 12	12 "	55 00
Ladysmith et gare	T. Bryant	400 vgs.	18	" (au 30 avril '11)	25 00
" "	" "	400 vgs.	12et24	11 " (du ")	366 66
Lasqueti et Nanaimo	J. D. Norrish	31	hebdo et t.l.d.s	12 "	272 00
Langford-Station et gare	F. C. Davies	2	6	9 " (du 1er juil. '11)	30 00
Laun-Hill et Skidegate	C. de Pape	12	hebdo et t.l.d.s.	12 "	400 00
Millstream et gare	F. S. Mitchell	5	2	12 "	122 50
Milne-Landing et Looke	E. Milne	3	4	3 " (du 1er juill. '11)	30 00
Milnes-Landing et Victoria	"	23	1	12 "	100 00
Nanaimo et quai du Str. Comox	E. A. Hoskin	300 vgs.	3	12 "	78 00
Nanaimo et North-Gabriola	R. Hoggan	4	1 et 2	12 "	175 00
Nanaimo et gare	E. A. Hoskin	¼	18	1 " (au 30 avril '11)	25 00
"	"	¼	12et24	11 " (du 1er mai '11)	366 66
Nanaimo et quai du steamer	"	300 vgs.	2 et 3	12 "	168 75
Nanaimo et quai du str. Vancouver	"	300 vgs.	17	12 "	216 45
Nanaimo et Stovely	W. Raines	5	6	12 "	100 00
Nanaimo et boîtes aux lettres de rues	E. A. Hoskin	.....	7	12 "	295 00
Nanoose-Bay et gare	W. Roberts	2	2	12 "	75 00
Northfield et gare	W. Badcock	1	6	12 "	147 77
North-Saanich et gare	Mme H. A. Pye	3½	6	1 " (au 30 avril '11	13 00
North Saanich et gare de Sydney	R. P. Horth	5	6	12 "	191 73
Oak-Bay et Victoria	E. E. Richards	2½	12	12 "	182 00
Otter-Point et Shirley	E. Clark	6	1	12 "	66 48
Otter-Point et Victoria	H. Clark	35	2	12 "	656 34
Parksville et gare	A. Hirst	½	6	12 "	120 00
Parksville et Inalicum	A. B. Crump	9	2	2 " (du 1er fév. '12)	53 62

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
PenderIsland et steamer	R. W. Corbett	3	1	12 mois	68 75
Port-Alberni et gare	A. E. Waterhouse	200 vgs.	6	3 " 12 j. (du 20 déc. '11)	28 26
Port-Hardy et Instsino	E. Evenson	17	mens. et s. m.	12 "	435 00
Port-Hardy et San-Josef Bay	H. Petersen	68	mens.	12 " et arrérages	533 33
Port-Nevill et steamer	A. S. Burchett	½	1	12 "	15 00
Powell-River et steamer	J. R. Randall	400 vgs.	3	12 "	25 00
Prince-Rupert et gare	Union Trans. Co	¼	4 et6	1 " 29 j. (du 2 sept. '11)	90 00
Prince-Rupert et quai du steamer (C.P.R.)	"				20 25
Prince-Rupert et quai du steamer (Union SS. Co.)	"	¼	2	3 mois (du 1er avril 11)	19 50
Prince-Rupert et quai du steamer (G.T.P.)	"	¼	2	3 " "	36 00
Prince-Rupert et steamer Stewart, quai (U. SS. Co.)	"	¼	2	6 " (du 1er juil.'11) (et arrérages	78 00
Prince-Rupert et Steamer stewart, quai (G.T.P.)	"	¼	1	1 " (au 29 août '11)	7 50
PrinceRupert et steamer Vancouver quai (U. SS. Co.)	"	¼	2	6 " (au 1er juil.'11)	39 00
Prince-Rupert et steamer Vancouver quai (G.T.P.)	"	¼	2 et 4	2 " (du 1er oct. '11)	65 25
Prince-Rupert et steamers	"	¼	1	3 " (du 1er oct. '11)	12 75
Prince-Rupert,bur. de poste et débarcadères	"			3 " (dé 1er juil. '11)	12 75
Prince-Rupert et quai	"	¼			101 25
Prince-Rupert et boîtes aux let. de r.	R. L. McIntosh	2	3	11 mois 7 j. (du 24 avril '11)	224 66
Red-Cliff-Mine et Stewart	McMillan Transfer Co	15	2	3 " (du 1er janv.'12)	240 00
Retreat-Cove et steamer	W. Cruickshank	4	1	9 " (au 31 déc. '11)	37 50
" "	J. Shaw	4	1	2 " 2 j. (au 2 mars '12)	8 33
Roberts-Creek et steamer	L. H. Roberts	½	3	12 "	75 00
Rock-Bay et steamer	W. Struthers	200 vgs.	2	12 " (et arrérages)	60 00
Rocky-Point et Victoria	T. Parker	25	3	12 "	723 72
Roy et steamer	W. W. Vincent	¼	1	12 "	50 00
Royal-Oak et Royal-Oak	J. W. Longhurst	12	6	1 " (du 1er mars'12	71 99
Royal-Oak et gare	W. E. Heal	½	12	7 " (au 31 oct. '11)	120 00
"	A. H. Ackroyd	50 vgs.	12	2 " (du ")	20 38
Saltair et gare	E. C. Southin	¾	6	5 " (du 1er nov. '11	41 66
San-Josef et Winter Harbour	H. Olson	25	mens.	12 "	300 00
Shawnigan-Lake et gare	A. Koenig	50 vgs.	9	1 " (au 30 avril '11)	3 75
" "	"	50 vgs.	12	11 " (du 1er mai '11)	55 00
Sidney et gare	J. J. White	300 vgs.	6	12 "	50 00
Sidney et Sidney Island	Sidney Isd. Br'k & Tile Co	4	6	8 " 11 j. (au 11 déc. '11)	87 17
Sointula et steamer	F. Myntti	⅓	2	12 "	16 50
Somenos et gare	W. Herd	100 vgs.	12	12 "	100 00
South-Pender et steamer	A. R. Spaulding	½	2	11 " (au 1er mars'12	36 67
South Wellington et gare	J. W. Danis	½	18et 24	1 " (au 30 avril'11	27 50
" "	J. Taylor	¼	12	11 " (du 1er mai '11	90 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Stewart et gare	Canadian North Eastern Ry...	¼	4	3 mois	14 00
Stewart et quai (U.SS. Co.)	Stewart T. & T. Co.	¼	1	12 "	188 00
" "	McMillan Transfer Co	¼	4	Tournées spéciales	18 00
Stillwater et steamer-malle	J. M. O'Brien...	200 vgs.	2	12 mois	24 00
Strawberry-Vale et gare	J. Pimlott	1	6	7 " (au 31 oct. '11)	91 00
Strawberry-Vale et Victoria	H. P. Trull	6½	6	5 " (du 1er nov. '11)	188 56
Terrace et gare	G. Little	3	3	3 " (du 1er janv. '12)	10 00
Thurlow et steamer-malle	J. M. Forrest....	300 vgs.	2	12 "	25 00
Tod-Inlet et gare	W. S. Butler....	2½	12	12 "	310 00
Tunstall-Bay et quai	G. C. Tunstall..	200 vgs.	6	5 " (au 30 août '11)	16 66
Turgoose et quai	F. Turgoose....	200 vgs.	6	12 "	40 00
Union-Bay, gare et quai	J. A. Fraser....	½	8	5 " 13 jours (au 13 sept. '11)....	45 32
" "	" ..	½	10	6 " 17 jours (du 13 sept. '11).....	68 33
Vananda et quai	W. A. Embleton	300 vgs.	2	12 "	90 00
" "	A. G. Deighton.	300 vgs.	4	12 "	180 00
Victoria et gare E.N.	Victoria Transfer Co	½	18	1 " (au 30 avril '11)	34 61
" "	" ..	½	12et24	11 " (du 1er mai '11)	507 68
Victoria et gare V. et S	J. H. King	¾	6	12 " (et arriérés)	275 00
Victoria et Japanese-Steamers	Pacific Transfer Co	1	.....	3 " (au 31 déc. '11)	12 00
Victoria et quai (malles britanniq.)	"	¼	t.q.r.	2 " et 18 jours du 13 janv. '12.....	63 00
Victoria et service des facteurs	B.C. Elec. Ry. Co	.....	t.q.r.	12 "	570 00
Victoria et Trans. et Pacific Strs	Victoria Transfer Co	.....	.....	12 "	374 00
Victoria et boîtes aux lettres des rues	S. E. King	.....	t.q.r.	12 "	1,500 00
Victoria B. P. et Oak-Bay-Junction	Victoria Transfer	.....	.....	Tournées spéciales	1 00
Victoria et quai	.....	.....	.....	.....	6 00
Victoria et quai Vancouver	A. E. Kent	¼	12	12 mois	468 00
Victoria—Livraison spéciale de Noël	Transfer Co's...	.....	.....	Service spécial	254 25
Victoria et Willowpark	E. H. Rendell..	2¾	12	9 mois (du 1er juill. '11)	60 00
Victoria et service spécial	Pacific Transfer Co	.....	.....	Service spécial	218 88
Welcome-Pass et steamer-malle	Mme C. Priestland	¼	2	9 mois au 31 déc. '11...	37 50
" "	Mme C. Lyell..	¼	2	3 " " ..	12 50
Wellington et gare	R. May	¼	9	1 " (au 30 avril '11)	9 00
"	" ..	¼	12	11 " (du ")	132 00
Westholme et gare	G. A. Newhouse	200 vgs.	18	1 " (au 30 avril '11)	7 50
"	" ..	200 vgs.	12et24	11 " (du ")	110 00
Whaletown et quai	N. Thompson...	1½	2	12 "	25 00
Wilson's-Crossing et gare	E. C. Southin...	¼ & ¾	6	7 " (au 31 oct. '11).	54 99
				Total	30,743 72

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des courriers dans le Dominion du Canada, au cours de l'exercice clos le 31 mars 1912.

TRANSPORT DES COURRIERS PAR CHEMIN DE FER.

Chemin de fer.	Période.	Montant.
		$ c.
Cie de chemin de fer d'irrigation d'Alberta	12 mois	1,950 46
Chemin de fer Algoma Central et Baie d'Hudson	12 "	222 77
" Atlantique, Québec et Western	12 "	2,384 80
" de la baie de Quinté	12 "	6,871 71
" électrique de Berlin et Bridgeport	12 "	100 00
" Boston et Maine	12 "	3,260 42
" électrique de la Colombie-Britannique	12 "	4,311 16
" Brockville, Westport et Northern	12 "	3,362 80
" terminus du Canada et golfe	12 "	1,615 60
" Canadien Nord-Est	14 tournées (en oct. et nov. '11)	15 68
" Canadien Nord	12 mois	157,671 89
" Canadien-Pacifique	12 "	911,521 44
" électrique du Cap-Breton	12 "	1,705 19
" de Caraquet et Gulf-Shore	12 "	3,032 17
" Central Ontario	12 "	7,216 90
" Central-Vermont	12 "	6,576 01
" Chatham, Wallaceburg et lac Erié	12 "	470 00
" Dominion-Atlantic	12 "	13,807 36
" de houille du Dominion	12 "	1,014 28
" Elgin et Havelock	12 "	676 08
" électriq. de Galt, Preston et Hespeller	12 "	826 32
" Graud-Trunk	12 "	427,838 87
" Grand-Tronc-Pacifique	12 " et arriérés	57,118 91
" Great-Northern	12 "	4,160 30
" Halifax et Sud-Ouest	12 "	19,900 20
" Hamilton, Beamsville et Grimsby	12 "	550 00
" électrique Hamilton et Dundas	12 "	148 00
" électrique Hamilton-Radial	12 "	234 75
" électrique de Hull	12 "	1,000 00
" Intercolonial	12 "	192,524 34
" International	12 "	200 00
Cie de chemin de fer et de houille d'Inverness	12 "	1,145 58
Chemin de fer Irondale, Bancroft et Ottawa	12 "	1,014 12
" Kent-Northern	12 "	676 08
" Kingston et Pembroke	12 "	7,188 11
" comté de Lévis	12 "	400 00
Cie de chemin de fer et de transport London et lac Erié	12 "	307 63
Chemin de fer Lotbinière es Mégantic	12 "	1,502 40
" Maine-Central	12 "	2,659 25
" Manitoulin et Rive-Nord	12 "	162 76
Cie maritime de chemin de fer et de houille	12 "	300 48
Chemin de fer Michigan-Central	12 "	52,227 31
" Moncton et Bouctouche	12 "	801 28
" Jonction Napierville	12 "	370 37
" Nelson et Fort-Sheppard	12 "	1,502 40
Cie de ch. de fer et de houille du Nouv.-Brunswick	12 "	1,281 21
Chemin de fer Nouv.-Brunswick et Ile du Prince-Ed.	12 "	2,212 44
" New-Westminster et Southern	12 "	3,145 48
Cie d'acier et de houille de la Nouvelle-Ecosse	6 " (au 31 déc. '12)	157 00
Chemin de fer Ottawa et New-York	12 "	4,250 25
" Père-Marquette	12 "	11,988 14
" électrique de Port-Arthur	12 "	350 00
" de l'Ile du Prince-Edouard	12 "	22,842 60
" Québec-Central	12 "	21,918 16
" Québec et Lac Saint-Jean	12 "	14,497 20
" Québec, Montréal et Sud	12 "	6,795 78
" Québec-Oriental	12 "	4,356 94
Cie d'éclair. et de force motrice de ch. de fer Québec	12 "	2,711 54

APPENDICE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans le Dominion du Canada, etc.—*Suite.*

TRANSPORT DES COURRIERS PAR CHEMIN DE FER—*Fin.*

Chemin de fer.	Période.	Montant.
		$ c.
Chemin de fer Red-Mountain	12 mois	292 80
Chemin de fer Rutland	12 "	872 51
Compagnie de pont et d'extens. de ch. de f St-Jean	12 "	500 00
Chemin de fer St-Laurent et Adirondack	12 "	3,873 15
" St-Martin	12 "	977 65
" Salisbury et Albert	12 "	2,253 60
" Sandwich, Windsor et Amherstburg	12 "	693 75
" Sidney et Louisburg	12 "	1,001 60
" Témiscouata	12 "	5,659 04
" Témiscamingue et Ontario-Nord	12 "	17,740 46
" Mille-Iles	12 "	732 00
" Toronto, Hamilton et Buffalo	12 "	3,300 62
" Toronto et York-Radial	12 "	2,777 08
" Vancouver, Victoria et Eastern	12 "	3,177 83
" Vancouver, Westminster et Yukon	12 "	1,818 28
" Victoria et Sidney	12 "	422 67
" Windsor, Essex et Lake-Shore	12 "	964 04
Total		2,046,110 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS de tous les paiements effectués par le transport des courriers dans le Dominion du Canada, au cours de l'exercice clos le 31 mars 1912.

TRANSPORT DES COURRIERS PAR BATEAUX A VAPEUR ET A VOILES.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ cts.
Agnes et Woburn	H. W. Albro	12	6	Saison 1911	217 50
Ahmic-Harbour et Bush-Glen	Magnetewan River et Steamboat Co	50	6	"	1,363 00
Alert-Bay et Kingcombe-Inlet	Alert Bay Sawmill Co	50	Mensuelles	12 mois	50 00
Anticosti et Québec	W. C. Gibsone	345	3 par mois	Saison 1911	600 00
Arrowhead et Comaplix	Bowman Lumber Co	16	6	12 mois	1,408 00
Baie Ste-Claire et Fox-Bay, etc	Maritime and Commercial Co. of Lower St. Lawrence	120	3 et 9	Saison 1911	250 00
Bersimis et Rimousk	Isaas St. Pierre	28	2	6 mois au 30 sept. '11)	700 00
Bersimis et Hamilton-Cove	"	35	1	Saison 1911	300 00
Bonne-Esperance et Harrington-Harbour	J. Hébert	105	8 par saison	Saison 1911	900 00
Harrington-Harbour et Nastashquan	"	140	"	"	300 00
Bonne-Espérance et Lourdes-du-Blanc-Sablon	"	39	6	12 mois	37,203 80
British-Columbia, services (moins déductions)	Ch. de fer Canadien du Pacifique			12 " (moins déductions)	314 60
Cambo-Bello et Eastport, Me	Campo Bello and Eastport Steamboat Co	1	12	12 "	21,600 00
Canada et Britain	Canadian Northern Steamships			Saison 1911	300 00
Caraquet et Shippegan	Gloucester Navigation Co	25	6	"	562 82
Carillon et Lachine	Ottawa River Navigation Co	105	6	"	2,831 40
Chicoutimi et Québec	Richelieu and Ontario Navigation Co	234	2 à 4	"	882 40
Cobourg, Port-Hope et Charlotte, N.Y	Lake Ontario and Bay of Quinte Nav. Co	60	6	"	420 00
Collingwood, Owen-Sound et Killarney	Northern Navigation Co	156	2	"	705 00
Penetang et Parry-Sound	"	66	6	"	2,193 04
Cutler et Gore-Bay, etc	Purvis Bros	30 et 52	6½, 4 et ½	"	1,757 30
Cutler et Manitowaning	Sims Bros	55	6 et 1	"	300 00
Esquimaux-Point et Natashquan	U. Cormier	78	3 par mois	"	162 00
Gananoque et Admiralty-Group	J. Belfie	16	6	"	200 00
Gananoque et Clayton, N.Y	Capit. D. J. Kenney	19	6	"	176 75
Gananoque et River-Points	G. H. Funnell	17	6	"	500 00
Gaspé, Mingan et Anticosti	Robin, Jones & Whitman, Ltd	313	3 par mois	"	105 60
Georgeville et Newport et Knowlton	Boston and Main Railroad	40	6	"	

Glen-Island et Pictou	Adolphustown, Napanee and Pictou Nav. Co	6	6	"	60 00
Golden et Windermere	Upper Columbia Transportation Co.	100	3	"	760 00
Gold-Rock et Wabigoon	Wabigoon and Manitou Steamboat Co	30	3	"	395 00
Gore-Bay et Thessalon	Purvis Bros	60	2	"	500 00
Grand-Rapide et Selkirk, etc	W. Robinson	180 et 280	2 et 1	"	180 00
Grand-Rapide et Selkirk-Islands	H. McKay	3	.....	6 tournées	18 00
Gravenhurst et Bala-Route	Muskoka Lakes Navigation and	25			
Gravenhurst et Roiseau-Route	HotelCo	48	.....	6 "	5,520 00
Gravenhurst et Port-Cockburn	" "	50	.....	"	
Gulf-Islands et Victoria	Canadian Pacific Railway Co	94, 106, 118	tel que req.	29 jours (du 2 mars '12)	500 00
Halifax et St-Jean, Terre-Neuve	Canada Atlantic and Plant S.S. Co.	389	1	Saison 1911	43 33
Halifax et Boston, Mass	Red Cross Line	.....	.....	Tournées spéciales	53 68
" "	S.S. Corinthian (Furness, Withey & Co., Agents)	.....	.....	"	499 10
Hartley-Bay et Kitamoot-Mission	Gilford Fish Co	45	mensuelles.	5 tournées	175 00
" "	G. L. Anderson	45	"	1 tournée	35 00
" "	C. M. Carlsen	45	"	1 "	35 00
Ile d'Orléans et Québec	Quebec and Levis Ferry Co	4	6	Saison 1911	500 00
Hazelton et terminus	Biernes and Mulvaney	100	tel que req.	6 mois (du 1er oct. '11)	14,898 30
" "	Foley, Welsh and Stewart	100	.....	1 tournée	75 00
Hazelton et Prince-Rupert	Biernes and Mulvaney	190	.....	4 "	3,720 00
Hazelton et Prince-Rupert	Prince Rupert & Skeena Transportation Co	190	.....	9 "	813 12
Kiteslas et Prince-Rupert		90	.....		
Hazleton et Prince-Rupert		190	.....		
Kitselas et Prince-Rupert	J. Thomson	190	.....	32 "	2,116 77
Hazelton et terminus		95	.....		
Killarney et Owen-Sound	Dominion Transportation Co	90	.....	Saison 1911	98 00
Kingsport et Parrsboro, etc	Dominion Atlantic Railway	26	6	"	1,000 00
Kingston et Cap-Vincent, N.-Y	St. Lawrence River Steamboat Co.	18	6 et 12	12 mois	1,200 00
Kingston et Ottawa	Rideau Lakes Navigation Co	145	2 et 4	Saison 1911	600 00
Kingston et Parc des Milles-Isles	St. Lawrence River Steamboat Co.	28	6	"	200 00
Kingston et Wolfe-Island	Municipalité de Wolfe Island	3	6	"	100 00
Kitsumkalem et Aiyanshl	H. Robinson	73	.....	1 tournée	75 00
Ladner et Steveston	G. W. Brewster	6	6	12 mois	185 40
Lakefield et Young's-Point	P. P. Young	18	6	Saison 1912	250 00
Letite (ou Black-Bay) et St-Etienne	Deer Island, Campo Bello Steamboat Co	49	3 et 4	12 mois	1,000 00
Lévis et Québec	La Traverse de Lévis Limt	1	123	12 "	900 00
Lindsay et Sturgeon-Point	Peterboro and Lake Simcoe Navigation Co	12	6	Saison 1911	200 00
Metlakatla et Prince-Rupert	F. Parker	5	1	12 mois (et arrérages)	226 00
Montréal et Québec	Richelieu and Ontario Navigation Co	180	6	Saison 1911	3,213 00
Nanaimo et Sidney et îles du golfe	Nanaimo and Sidney Transportation Co	62 et 60	2 et 4	11 mois et 1 jour (au 1er mars '12)	4,262 50
New-Westminster et Westham-Island	R. Jardine	17	6	12 "	1,565 00
Niagara et Toronto	Niagara Navigation Co	36	12	Saison 1911	950 40
North-Sidney et Port-au-Basque, Terre-Neuve	Reid Newfoundland Co	96	3	12 mois	35,554 12
Norway-House et Warren's-Landing	Hudson's Bay Co	20	2	Saison 1911	56 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans le Dominion du Canada pendant l'exercice terminé le 31 mars 1912.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX À VAPEUR ET VOILIERS.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ottawa et Cumberland	Victoria Navigation Co	25	6	Saison 1911	227 36
Ottawa et L'Orignal et Thurso	Ottawa River Navigation Co	59 et 30	6	"	178 75
Pembroke et Rapides-des-Joachims	Pembroke Navigation Co	50	3 & 6	"	100 00
Port-Essington et Prince-Rupert	Geo. Frizzell	20	6	12 mois	171 00
" "	North Coast Towing Co	20	.....	Tournées spéciales	78 00
" "	James Adams	20	.....	12½ tournées	25 00
Quebec et Liverpool, Ang	White Star Dominion S.S	.....	.....	26 tournées (du 11 mai au 11 nov.)	26,000 00
Sturgeon-Lake et W. O. Junction	D. E. Coverney	54	2	Saison 1911	727 50
Trenton et Twelve-O'clock-Point	H. E. Groff	2	3	"	25 00
Vancouver et Bella-Coola	Bosewitz Steamship Co	378	3	12 mois	2,724 00
Vancouver et Kittamoot		463	Mensuelles		
Bella-Coola et Tinsquit		25	"		
Bella-Coola et Shushartie		6	"		
Vancouver et Britannia-Beach	Terminal Steam Navigation Co	30	6	12 mois	1,025 00
Britannia-Beach et Squamish		5	3		
Howen-Sound et Porteau		3	3		
Vancouver et Cracroft	Union S.S. Co	213	1	12 " (service gratuit jusqu'à Vananda)	11,966 00
Vancouver et Vananda		100	1		
Vancouver et Stewart		700	1		
Vancouver et Comox		100	1		
Vancouver et Sechelt		32	6		
Vancouver et Quathiaski		125	1		
Vancouver et IndianRiver	T. W. Foster	21	6	12 mois	626 00
Vancouver et McNab-Creek	Capt. E. A. Brown	35	6	12 "	626 00
Vancouver et Prince-Rupert	Grand Trunk Pacific Coast S.S. Co.	530	2 et 1	12 "	7,500 00
Vancouver et Sechelt	Sechelt Towage Co	32	4 et 6	3 " (au 30 juin '11)	57 51
" "	Vancouver S.S. Co	32	6	6 " (au 31 déc. '11)	108 33
Vancouver et Stillwater	Mortimer and Polkinghorn	65	3	4 " et 15 jours (au 30 juin '11)	50 50
" "	All Red Line, Ltd	65	3	6 " (du ")	52 00
Yarmouth et Boston, Mass	Dominion Atlantic Railway	250	Semi-hebd	12 "	3,992 12
Coût et entretien du S.S. 'Lady Evelyn'	.....	.....	.....	.....	22,847 09
	Total	.....	.....	.....	$ 237 943 09

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS de tous les paiements effectués pour la confection et réparations des sacs postaux, cadenas, etc., pendant l'exercice clos le 31 mars 1912.

Noms des personnes, ayant reçu les paiements.	Détail des paiements.	Montant.
		$ c.
Ontario Equipment Co.	Cadenas acier à collier	20,982 60
S. & H. Borbridge	Sacs postaux, etc	18,236 42
F. Webster & Sons	Sacs postaux	13,190 87
E. G. Shepherd	Cadenas acier à collier	5,192 25
W. Willis & Son	Sacs postaux, etc	4,002 30
C. Stratton	"	3,116 30
C. H. Hall	" réparations	3,015 75
Collector of Customs	Droits de douane	2,830 11
H. Carson	Sacs postaux, etc	2,748 57
G. Lugsden & Co	" réparations	2,647 66
Kidd, Rutherford Co	Collection de sacs postaux rayés	2,239 28
Pritchard Andrews Co	Presses en acier	2,079 35
J. B. & E. Roy	Réparations de sacs postaux	1,750 45
Martel & Dumouchel	" "	1,604 60
D. Choquette	" "	1,602 52
T. Fardy	" "	1,428 70
W. Hastings	" "	1,419 36
M. J. Wilson & Sons	" "	1,389 11
The Two Macs	Fourniture pour sacs postaux	1,342 86
C. Warner	Réparations de sacs postaux	1,139 91
MacKenzie & Co	Fournitures pour sacs postaux	1,080 00
A. W. Chester	Réparations de sacs postaux	1,031 47
Hamilton Cotton Co	Ficelle de cotton	1,017 50
F. Montgomery	Réparations de sacs postaux	999 03
M. Scarrow	" "	897 56
Waterbury Brass Co	Anneaux d'acier	845 00
S. Fisher & Son	Sacoches de facteurs	875 00
G. May & Sons	Montures de sacs postaux	851 50
J. McCormick	Réparations de sacs postaux	809 71
W. Morel	" "	836 17
L. J. A. Miller	" "	689 07
Grant, Holden, Graham, Ltd	Fournitures pour sacs postaux	648 30
R. Craig	Fabrication de sacs à journaux	608 58
L. Desmarais	Réparations de sacs postaux	582 89
Receiver General	Part du Canada du coût pour la fourniture des mannes	550 50
Boase Spinning Co	Toile jaune	491 88
Firstbrook Box Co	Caisse à étiquettes	486 57
H. McLean	Réparations de sacs postaux	475 58
W. Hanna	" "	466 84
Mounce & Co	Camionnage sur boîtes R.M.D	447 60
R. J. Smith & Co	Fabrication de sacs postaux	387 60
Geo. Low	Sceaux de plomb, etc	330 00
J. B. Duford	Lettrage de sacs postaux	291 60
R H. Everest	Réparations de sacs postaux	250 00
W. Howe (141 Rideau)	Lettrage de sacs postaux	234 23
J. McClement	Réparations de cadenas	210 00
W. L. McNabb	Mannes postales	210 00
W. Rolling	Réparations de sacs postaux	202 20
Montreal Tent, Awning & Tarpaulin Co	" "	186 03
G. Higman & Son	Peinturage, etc., pour sacs postaux	183 50
American Brass Co'y	Anneaux de cuivre	167 50
A. Arter	Lettrage des sacs de chanvre britannique	163 35
John Jones	Réparations de sacs postaux	152 83
A. A. Conover	" "	135 85
C. Gingras	" "	132 80
Can. Pac. Ry. Co	Réparations de poteaux-malle	101 62
E. Theriault	Camionnage	100 00
Thornton & Truman	Réparations de serrures de boîtes postales	71 00
J. Dunn	Réparations de sacs postaux	65 69

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAIL de tous les paiements effectués pour confections et réparations des sacs postaux, etc.—*Fin.*

Noms des personnes ayant reçu les paiements.	Détail des paiements.	Montant.
		$ c.
C. Rogers Son & Co.	Caisses à étiquettes	37 50
S. Jennings	Lettrage des mannes de colis postaux	35 25
Central Vermont Ry.	Installation de poteau-malle	26 86
Quebec Oriental Ry.	Réparations "	53 14
Inverness Ry. & Coal Co.	Installation "	30 71
Superior Manufacturing Co.	Patrons	26 50
J. W. Paton	Peinture	23 85
Wheeler & Bain	Fil métallique, etc	18 77
Grand Trunk Ry.	Réparation de poteau-malle	11 54
Barchard & Co.	Caisses à étiquettes	28 56
American Express Co.	Messageries	37 16
W. Gerry & Sons	Fournitures R. M. D.	10 20
Stephen Bros.	Peintures	11 50
Pinhey & Co.	Honoraires des commissaires des douanes	18 00
C. Higgerty	" " "	28 04
W. Howe (129 Rideau)	Réparations de mannes postales	21 50
J. P. & F. W. Esmond	" " "	34 90
J. J. Enright	Réparations de cadenas internationaux	54 00
A. Goulet	" de sacs postaux	33 36
Modern Machine Co.	Clefs	5 50
Capital Scale Brass & Iron Foundry Co.	Réparations de paniers	2 25
J. Cowan & Co.	Fournitures R. M. D.	2 95
Purdon Hardware Co.	" "	2 40
J. M. Peregrine	Camionnage	2 00
Ottawa Hardware Co.	Enlèvement de rivets, etc.	13 09
London Stencil & Stamp Works.	Patrons en cuivre	1 50
Intercolonial Ry.	Réparations de poteau-malle	2 75
McKinley & Northwood	Etamage de rivets	1 40
T. McAvity & Sons	Machine à percer en cuivre	90
		110,801 60
International Mail Equip't Co.	Boîtes postales rurales	150,000 00
		260,801 60

W. J. GLOVER,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

APPENDICE C.

BUREAUX COMPTABLES

Mandats de Poste et autres Opérations.

APPENDICE C.

MANDATS DE POSTE.

Le nombre des bureaux en fonctionnement et autorisés à émettre des mandats de poste était le 31 mars 1912, de 3,673, soit une augmentation de 172 sur l'année précédente.

Le nombre total des mandats de poste émis au cours de l'année était de 5,777,757, contre 4,840,896 l'année précédente. Le chiffre total des émissions de l'année était de $84,065,891.46, contre $70,614,862.24 l'année précédente.

3,754,301 des mandats de poste émis au cours de l'année, représentant $52,568,432.92 étaient payables au Canada.

2,023,456, représentant une valeur de $31,497,458.54 étaient payables à l'étranger.

Le nombre des mandats émis à l'étranger sur le Canada était de 557,766, représentant une valeur totale de $8,712,666.65.

Le nombre des mandats émis au Canada sur les Etats-Unis était de 810,282 représentant une valeur de $10,168,317.84.

Le nombre des mandats émis aux Etats-Unis sur le Canada était de 458,029, représentant une valeur de $6,444,273.20.

Le tableau suivant indique le nombre et la valeur des mandats de poste canadiens et des bons de poste payés aux Etats-Unis :

	Nombre. Année 1911.	Valeur. Année 1911.	Nombre. Année 1912.	Valeur. Année 1912.
Mandats de poste	708,026	$8,442,262 66	810,282	$10,168,317 84
Bons de poste	468,668	814,109 50	491,739	904,380 66
	1.176,694	$9,256,372 16	1,302,021	$11,072,698 50

La valeur moyenne des mandats de poste émis durant l'année a été de $14.55, et la moyenne de commission reçue du public a été de 9.899 cents.

Le total des recettes de toutes sources s'élèvent à $664,980.70, et les dépenses, les salaires du service de l'intérieur à Ottawa inclus, à $519,656.19, laissant un excédent de recettes sur les dépenses de $145,324.51.

APPENDICE C—*Suite.*

Tableau représentant la valeur moyenne des mandats de poste locaux et étrangers émis au Canada, ainsi que la commission moyenne reçue sur ces mandats au cours des sept dernières années :

	Valeur moyenne des mandats.	Commission moyenne.
1896	11 56	9·42 cents.
1897	11 17	9·063 "
1898	12 46	9·371 "
1899	13 63	10·095 "
1900	15 08	10·908 "
1901	15 51	10·651 "
1902	16 28	9·204 "
1903	16 10	9·285 "
1904	15 86	9·417 "
1905	16 81	10·054 "
1906	17 11	10·459 "
1907	17 43	11·033 "
1908	16 71	10·733 "
1909	14 63	9·334 "
1910	14 59	9·364 "
1911	14 59	9·758 "
1912	14 55	9·899 "

APPENDICE C—*Suite.*

Etat des recettes et des dépenses de l'année close le 31 mars 1912 :

Recettes.

Commission reçue du public	$ 571,918 82
Profit sur le change	79,026 45
Mandats émis et annulés entre le 1er avril et le 31 décembre 1910	14,035 43
	$ 664,980 70

Dépenses.

Bureaux autorisés à émettre des mandats de poste à Ottawa :—		
Employés permanents	$ 15,829 03	
Employés temporaires	16,377 35	
Aides supplémentaires en novembre, décembre, janvier.	2,590 52	
		$ 34,796 90
Coût approximatif du personnel employé aux guichets des mandats de poste		80,000 00
Commissions aux receveurs des postes de la campagne		195,947 48
Balance des commissions payées aux autres pays		78,001 97
Imprimerie et papeterie pour siège central		3,014 56
Trois machines Burrough supplémentaires à compter		1,336 35
Quatre machines à écrire Remington et quatre machines à compter		1,444 52
Brochures et journaux français		16 00
Imprimerie et papeterie, timbres à dater, etc., service extérieur		17,464 30
		$ 412,022 08
Recettes, déduction faite des dépenses		$ 252,958 62
Déduction des item du gouvernement civil pour les traitements du siège central, Ottawa :—		
Employés permanents	$ 98,418 05	
Employés temporaires	9,216 06	
		$ 107,634 11
Revenu net		$ 145,324 51

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

WALTER ROWAN,
Surintendant,
Service des mandats de poste.

APPENDICE C—*Suite.*

MANDATS DE POSTE.

TABLEAU analytique des opérations effectuées par mandats de poste au cours de l'année close le 31 mars 1912.

——	Nombre de mandats.	Montant.	Total.
		$ c.	$ c.
Valeur et nombre totaux des mandats-poste émis dans—			
Ontario	1,943,540	25,146,215 03	
Québec	872,343	12,713,948 56	
Nouvelle-Ecosse	362,180	4,815,748 05	
Nouveau-Brunswick	167,684	2,430,285 45	
Ile du Prince-Edouard	27,027	398,236 27	
Manitoba	511,167	7,328,676 62	
Saskatchewan	669,926	10,455.057 07	
Alberta	535,250	8,142,611 63	
Colombie-Britannique	679,017	12,269,040 11	
Yukon	9,623	366,072 67	
Valeur et nombre totaux des émiss. des mandats de poste.	5,777,757	84,065,891 46	
Valeur et nombre totaux des mandats de poste payés dans—			
Ontario	1,860,610	22,356,134 81	
Québec	730,111	10,143,294 48	
Nouvelle-Ecosse	200,293	3,239,592 34	
Nouveau-Brunswick	118,936	1,944,675 67	
Ile-du-Prince-Edouard	22,020	388,473 08	
Manitoba	784,343	11,069,176 02	
Saskatchewan	157,720	3,606,319 78	
Alberta	171,136	3,476,690 33	
Colombie-Britannique	212,967	4,620,404 72	
Yukon	1,030	38,774 94	
Valeur et nombre total des mandats de poste payés.	4,259,166	60,883,536 12	
Valeur et mont. tot. des mandats de poste payés et émis			144,949,427 58

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE C—*Suite.*

MANDATS DE POSTE

Nombre des bureaux existant dans chacune des diverses provinces du Dominion depuis les sept dernières années :

	1906.	1907.		1908.	1909.	1910	1911.	1912.
Ontario	1,046	1,057		1,089	1,150	1,191	1,219	1,242
Québec	663	693		728	771	799	822	847
Nouvelle-Ecosse	272	280		281	280	282	293	296
Nouveau-Brunswick	158	160		164	169	168	172	180
Ile-du-Prince-Edouard	33	33	9 mois.	33	33	33	33	33
Manitoba	180	187		196	214	228	238	250
Saskatchewan	108	130		157	185	242	279	314
Alberta	56	78		96	123	150	203	225
Colombie-Britannique	150	163		166	182	210	235	280
Yukon	10	8		8	7	8	7	6
Total	2,676	2,789		2,918	3,114	3,311	3,501	3,673

Nombre des mandats-poste émis dans chacune des provinces au cours des six dernières années :

	1906-1907.		1907-1908.	1908-1909.	1909-1910	1910-1911.	1911-1912.
Ontario	730,540		1,152,301	1,300,202	1,462,731	1,674,749	1,943,540
Québec	327,081		529,953	641,800	689,772	767,449	872,343
Nouvelle-Ecosse	174,340		254,819	278,631	303,606	325,200	362,180
Nouveau-Brunswick	73,059		113,616	138,488	150,287	154,918	167,684
Ile-du-Prince-Edouard	12,056	9 mois.	17,947	21,535	24,636	25,374	27,027
Manitoba	172,268		264,459	328,988	383,314	425,315	511,167
Saskatchewan	108,930		198,806	295,262	409,950	511,290	669,926
Alberta	86,990		169,413	235,790	316,815	404,425	535,250
Columbie-Britannique	150,097		276,777	343,549	427,231	541,700	679,017
Yukon	9,917		12,600	12,054	10,410	10,476	9,623
Total	1,845,278		2,990,691	3,596,299	4,178,752	4,840,896	5,777,757

Valeur totale des sommes reçues dans chaque province pour les mandats émis au cours des mêmes années :—(moins les cents.)

	1906-1907.		1907-1908.	1908-1909	1909-1910	1910-1911.	1911-1912.
Ontario	$11,538,665		$17,356,484	$16,746,090	$18,513,861	$21,554,936	$25,146,215
Québec	5,849,343		9,258,568	9,758,107	10,433,195	11,348,248	12,713,948
Nouvelle-Ecosse	2,567,030		3,712,223	3,863,259	4,115,865	4,374,325	4,815,748
Nouveau-Brunswick	1,269,290		1,933,405	2,306,280	2,426,862	2,330,667	2,430,285
Ile-du-Prince-Edouard	210,556	9 mois	296,515	334,238	369,564	375,092	398,236
Manitoba	3,377,359		4,480,227	4,862,384	5,426,855	5,875,071	7,328,677
Saskatchewan	2,138,630		3,510,023	4,681,144	6,559,824	8,024,158	10,455,057
Alberta	1,456,456		2,756,393	3,453,638	4,774,877	6,170,036	8,142,612
Columbie-Britannique	3,290,050		6,116,945	6,136,010	7,929,038	10,141,107	12,269,040
Yukon	462,719		553,224	486,619	417,221	421,222	366,073
Total	$32,160,098		$49 974.007	$52,627,769	$60,967,162	$70,614,862	$84,065,891

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1er juillet 1868 jusqu'au 31 mars 1912.

Année.	AUTRICHE.		BELGIQUE.		DANEMARK, ISLANDE ET ILES FAROE.		FRANCE.		ALLEMAGNE.		HOLLANDE.		HONGRIE.		ITALIE.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1869	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1870	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1871	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1872	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1873	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1874	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1875	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1876	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1877	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1878	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1879	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1880	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1881	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1882	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1883	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1884	.....	.....	†929	†1,295	.....	.....	++	++	16,100	5,612	.....	.....	.....	.....	11,482	592
1885	.....	.....	1,146	3,333	.....	.....	8,724	5,107	23,039	7,137	.....	.....	.....	.....	23,273	620
1886	.....	.....	2,113	4,550	.....	.....	16,720	18,475	29,425	7,447	.....	.....	.....	.....	30,362	865
1887	.....	.....	3,726	4,686	.....	.....	20,409	12,717	40,318	9,700	.....	.....	.....	.....	48,000	1,331
1888	.....	.....	7,305	3,812	.....	.....	27,077	13,656	39,797	9,792	.....	.....	.....	.....	31,478	1,517
1889	.....	.....	15,876	4,937	.....	.....	31,719	13,833	30,929	10,518	.....	.....	.....	.....	32,044	1,654
1890	.....	.....	15,764	4,743	.....	.....	33,190	17,675	34,093	9,804	.....	.....	.....	.....	39,636	1,067
1891	.....	.....	11,474	8,654	.....	.....	38,275	22,983	31,265	10,452	.....	.....	.....	.....	48,761	939
1892	.....	.....	15,303	9,260	.....	.....	39,420	30,879	31,370	10,262	.....	.....	.....	.....	57,528	871
1893	.....	.....	12,753	11,358	.....	.....	37,736	29,266	34,491	13,295	.....	.....	.....	.....	48,671	851

1894	.....	.....	18,357	13,223	.....	.....	41,279	29,281	34,271	15,469	.....	.....	.....	.....	51,885	469
1895	.....	.....	11,957	13,734	.....	.....	39,792	27,570	29,162	15,629	.....	.....	.....	.....	26,829	1,291
1896	.....	.....	8,966	11,387	.....	.....	39,537	32,800	30,257	15,579	.....	.....	.....	.....	27,715	1,434
1897	.....	.....	8,311	13,470	.....	.....	37,860	28,654	31,212	15,433	.....	.....	.....	.....	30,715	1,533
1898	.....	.....	15,792	10,482	.....	.....	43,019	24,008	30,055	17,184	.....	.....	.....	.....	27,159	253
1899	.....	.....	11,436	14,445	.....	.....	43,768	26,801	28,650	19,632	.....	.....	.....	.....	29,807	1,323
1900	.....	.....	10,855	9,832	.....	.....	47,344	27,508	32,826	18,218	.....	.....	.....	.....	59,999	842
1901	.....	.....	11,356	12,470	.....	.....	51,860	32,390	38,980	16,587	.....	.....	.....	.....	106,145	818
1902	.....	.....	15,464	12,082	.....	.....	54,505	32,657	40,805	14,224	.....	.....	.....	.....	223,098	2,273
1903	.....	.....	17,392	11,523	.....	.....	71,180	33,760	52,907	15,660	.....	.....	.....	.....	305,513	2,710
1904	*80,551	*7,816	29,932	15,618	.....	.....	75,555	52,598	58,702	24,067	.....	.....	.....	.....	546,283	4,728
1905	557,007	28,277	46,387	24,121	.....	.....	90,059	61,826	53,139	25,497	.....	.....	§102,474	§6,133	768,320	5,944
1906	783,131	39,983	53,149	33,050	††2,814	††2,619	104,825	72,902	67,354	28,264	.....	.....	218,281	18,550	1 028,094	5,211
1907**	945,377	26,306	54,811	24,955	14,567	3,592	93,649	49,126	68,974	30,193	8,052	2,979	187,157	15,327	1 364,205	5,036
1908	1 871,929	54,295	96,161	33,201	17,449	6,333	157,071	88,524	84,332	43,663	22,673	7,236	329,467	18,618	2 460,270	14,342
1909	1 496,655	81,955	95,290	34,103	16,636	7,388	164,922	88,661	80,981	47,210	23,227	6,650	305,024	16,192	1 903,884	20,902
1910	1 854,433	88,237	108,522	42,598	23,278	5,581	192,594	92,963	91,234	41,765	24,292	8,104	356,482	16,411	2 083,471	18,761
1911	2 840,004	112,766	139,402	48,403	26,610	7,073	219,552	83,476	131,322	49,189	34,734	8,107	410,014	29,121	2 972,640	22,012
1912	3 687,417	152,625	180,220	56,606	39,348	7,783	243,870	99,415	146,371	56,216	44,132	9,861	516,795	32,986	3 443,831	27,376

* Opérations de trois mois seulement, 1er avril 1904, au 30 juin. † Opérations de neuf mois seulement, du 1er octobre 1883. †† Depuis avril 1906. ‡ Opérations de huit mois seulement, du 1er novembre 1884. § Opérations de sept mois seulement, du 1er décembre 1904. ** Neuf mois seulement.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1er juillet 1868 jusqu'au 31 mars 1912.

Année.	JAPON.		MEXIQUE.		NORVÈGE.		SUÈDE ET FINLANDE.		SUISSE.		ETATS-UNIS.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868												
1869												
1870												
1871												
1872												
1873												
1874												
1875												
1876											212,135	156,134
1877											276,821	207,889
1878											328,264	246,586
1879											335,200	308,556
1880											420,966	494,637
1881											610,094	807,372
1882											781,167	1,003,079
1883											1,023,548	1,015,358
1884									3,804	696	1,190,852	959,691
1885									3,643	1,069	1,288,245	820,046
1886									3,702	1,356	1,232,000	861,347
1887									3,069	1,661	1,262,382	1,096,363
1888									3,920	2,007	1,297,734	1,283,094
1889									3,255	2,460	1,391,743	1,261,103
1890	*1,110	*384							4,247	3,523	1,471,946	1,332,196
1891	5,069	699							5,090	2,963	1,469,819	1,465,904
1892	8,707	1,103							6,088	3,075	1,478,102	1,515,210
1893	8,997	507							5,025	705	1,461,304	1,645,142

1894	19,203	1,108	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,251	2,342	1,634,750	1,451,817
1895	31,764	1,812	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,921	1,668	1,443,419	1,352,986
1896	61,704	932	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,089	2,691	1,365,827	1,510,695
1897	54,619	930	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,316	1,627	1,354,196	1,605,989
1898	75,870	1,627	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,623	1,554	1,393,285	1,492,868
1899	93,592	1,386	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,878	1,957	1,376,598	1,544,321
1900	210,872	1,554	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8,491	1,848	1,680,617	1,804,830
1901	150,407	2,302	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16,155	2,203	2,118,295	1,909,168
1902	304,179	1,574	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16,181	1,537	3,173,310	2,866,183
1903	291,865	3,954	.....	.....	†12,242	†757	.....	.....	23,890	2,867	3,682,312	3,783,945
1904	259,908	4,543	.....	.....	66,012	3,852	.....	.....	33,474	3,023	4,422,010	4,167,641
1905	295,359	5,462	.....	.....	73,621	5,584	‡100,557	‡12,778	19,912	5,649	4,500,884	4,401,199
1906	447,567	13,903	.....	.....	100,635	8,592	159,388	16,516	12,295	4,073	5,333,519	5,126,144
1907**	499,626	12,715	§175	§153	109,766	6,170	171,860	16,426	10,976	3,572	3,755,758	4,256,228
1908	739,522	9,095	5,918	2,410	171,156	12,741	280,770	22,781	35,830	4,035	6,385,013	6,100,204
1909	671,914	10,554	4,353	4,782	145,924	14,919	227,627	24,616	93,213	6,032	5,926,737	5,849,931
1910	967,985	11,099	3,723	5,968	153,016	11,290	241,975	25,434	19,213	6,380	7,471,824	6,261,657
1911	988,570	16,447	4,392	9,047	198,484	15,605	398,190	28,551	21,314	7,223	8,442,263	6.647,385
1912	921,208	10,876	6,078	7,229	255,943	16,407	520,643	36,440	28,868	6,547	10,168,818	6,444,273

* Opérations de neuf mois du 1er octobre 1889. † Du 1er mars 1903. ‡ Neuf mois d'opérations du 1er octobre 1904. § Un mois d'opérations du 1er mars 1907. ** Neuf mois seulement.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada, le Royaume-Uni et les autres possessions britanniques.

Année.	ROYAUME-UNI.		BAHAMAS.		BARBADES.		BERMUDES.		GUYANE ANGLAISE.		FIJI.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868	389,796	87,437										
1869	367,092	94,308										
1870	415,393	110,585										
1871	474,376	121,644										
1872	577,443	142,301										
1873	665,407	156,888										
1874	661,501	171,487										
1875	572,246	174,160										
1876	491,363	194,680										
1877	409,474	188,116										
1878	383,808	189,082										
1879	361,940	176,067										
1880	397,589	181,561										
1881	430,686	175,461										
1882	550,150	170,304										
1883	827,200	196,467										
1884	862,822	257,738										
1885	? 769,679	299,563										
1886	753,743	294,484										
1887	837,146	304,115										
1888	958,001	328,674										
1889	1,033,331	364,657										
1890	1,000,460	383,263										
1891	975,378	381,452										
1892	937,679	393,289			801	3,006						

1893	845,930	412,588	.....	.....	952	3,078	*516	*411	*19	*1,531	.....	.....
1894	909,273	458,703	.....	.....	716	3,162	1,117	1,208	105	1,840	.....	.....
1895	818,384	487,912	.....	.....	769	4,453	2,322	1,501	128	2,382	.....	.....
1896	775,866	479,104	.....	.....	1,289	4,510	2,470	2,537	400	1,624	126	.....
1897	744,886	495,585	.....	.....	1,334	5,777	1,343	2,701	276	2,466	31	.....
1898	793,615	523,626	.....	.....	1,752	5,433	1,007	3,001	182	1,900	32	12
1899	819,647	524,665	.....	.....	1,570	5,524	1,260	3,376	238	1,901	125	36
1900	928,665	505,757	.....	.....	1,662	8,491	585	3,347	217	2,513	122	59
1901	1,023,039	519,497	.....	.....	1,940	8,016	1,013	2,486	318	1,637	27	.....
1902	1,172,580	552,231	.....	.....	2,410	9,312	1,595	2,189	177	2,138	84	8
1903	1,497,414	636,034	.....	.....	2,753	10,867	1,960	2,625	653	2,997	88	397
1904	2,209,742	761,482	.....	.....	4,215	10,257	1,306	3,790	512	3,102	398	1,095
1905	2,180,446	863,951	.....	.....	4,565	6,944	1,864	6,106	840	4,710	61	904
1906	2,745,587	994,425	.....	.....	6,463	4,655	1,838	5,042	2,176	4,717	109	1,302
1907 (9 m.)	2,780,085	805,090	.....	.....	7,041	4,915	1,413	2,442	1,212	2,136	83	1,018
1908	5,293,743	1,338,460	321	967	11,119	5,948	2,200	3,378	1,535	2,483	40	612
1909	4,727,436	1,388,207	245	964	11,847	7,253	2,568	5,670	2,337	2,962	570	770
1910	5,565,285	1,219,934	574	1,069	13,147	5,158	2,747	7,033	2,320	3,189	298	302
1911	8,095,292	1,372,853	733	437	17,262	5,462	4,261	10,703	2,916	1,520	844	296
1912	11,038,270	1,528,012	505	127	18,850	3,454	4,480	13,646	3,382	1,557	557	528

* Opérations de six mois du 1er janvier 1893. † Du 1er avril 1903. ‡ Du 1er octobre 1904.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres possessions britanniques—*Suite.*

Année.	Hong-Kong.		Jamaïque. et Iles Turques.		Iles Sous-le-Vent.		Terre-Neuve.		Nouvelle-Galles du Sud.		Nouvelle-Zélande.		Queensland.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868							3,321	3,142						
1869							3,246	6,514						
1870							5,246	7,328						
1871							4,321	5,049						
1872							3,656	4,928						
1873							4,799	3,807						
1874							5,753	6,014						
1875							7,197	6,930						
1876							5,305	8,499						
1877							5,699	12,280						
1878							6,245	23,076						
1879							5,061	21,509						
1880							3,570	22,452						
1881							4,883	19,901						
1882							4,309	20,644						
1883							5,415	24,448						
1884			777	4,039			5,291	29,150						
1885			696	6,481			6,652	37,863						
1886			718	8,557			6,467	40,092						
1887			1,527	15,509			11,997	42,114						
1888			1,035	18.462			22,177	51,482						
1889			1,101	19,847			24,055	63.814						
1890			1,712	10,450			26,942	73,555						
1891			1,722	5,344			28,265	73,545						
1892	3,162	324	1,827	10,781	*2	*515	22,247	88,124						

1893	3,888	731	1,404	5,952	398	4,672	21,949	127.389	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1894	4,856	619	1,166	6,207	693	5,141	19,208	220,234	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1895	4,047	801	1,315	6,034	265	3,117	20,306	123,070	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1896	4,557	1,020	1,511	5,674	438	2,717	16,795	138,770	4,857	2,970	3,512	3,735	1,007	1,368
1897	3,712	572	1,743	8,899	649	2,663	18,811	43,397	3,956	3,862	2,728	3,425	528	2,173
1898	3,306	598	1,677	17,750	499	1,837	27,960	43,761	5,346	4,939	3,536	4,802	1,348	1,384
1899	1,749	629	1,684	11,711	679	2,573	33,612	44,924	5,501	2,434	4,061	4,380	1,197	2,295
1900	1,293	1,190	1,466	12,665	2,006	1,502	53,646	50,512	4,480	4,543	7,108	5,463	1,709	2,285
1901	1,871	1,229	1,673	6,766	1,156	3,871	78,509	53,503	10,545	5,972	8,283	6,036	2,923	2,780
1902	1,310	1,423	2,137	3,979	1,237	2,886	91,364	51,242	6,215	4,769	9,534	8,433	3,323	1,675
1903	1,906	1,981	1,898	4,098	1,310	3,016	129,802	61,098	6,897	6,127	7,604	9,419	2,288	2,290
1904	2,903	1,575	2,518	6,004	899	3,616	119,706	75,231	7,717	6,066	11,022	9,066	2,829	3,070
1905	4.296	1,397	3,158	8,033	953	3,791	100,650	76,668	8,988	5,292	10,490	9,253	3,464	1,598
1906	4,858	1,712	2,891	4,066	1,241	10,419	103,732	77,423	10,173	6,814	10,350	10,890	3,514	1,412
1907 (9 mois)	6,250	1,167	2,154	3,415	2,542	12,050	79,567	57,666	8,147	3,854	9,826	8,519	2,995	1,707
1908	10,896	1,648	4,856	5,101	2,692	13,237	100,678	77,622	12,243	4,931	10,238	9,857	4,943	1,271
1909	5,754	1,784	4,102	6,296	3,062	8,474	81,808	87,052	14,455	7,068	13,324	14,098	3,690	1,893
1910	5,630	1,894	3,938	2,724	3,833	8,333	121,552	96,335	14,949	5,813	14,234	14,486	4,661	2,615
1911	7,938	1,396	3,790	2,475	4,366	8,523	130,069	98,702	17,637	7,783	14,702	19,182	7,009	2,069
1912	9,760	1,219	6,627	3,577	4,898	5,949	128,416	106,954	20,215	7,833	16,866	17,682	5,322	3,741

* Trois mois d'opérations seulement, du 1er avril 1892. † Du 1er octobre 1905.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres possessions britanniques—*Fin.*

ANNÉE.	AUSTRALIE-SUD.		TASMANIE.		TRINIDAD.		UNION DU SUD-AFRICAIN.		VICTORIA.		AUSTRALIE-OUEST.		ILES SOUS-LE-VENT.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1896	476	436	243	293	.....	.....	.....	.....	3,004	2,665	.....	.....	.....	.....
1897	687	396	342	450	.....	.....	.....	.....	2,866	3,790	.....	.....	.....	.....
1898	473	583	896	244	.....	.....	.....	.....	3,445	3,024	.....	.....	.....	.....
1899	612	2,067	888	371	.....	.....	.....	.....	3,199	2,769	.....	.....	.....	.....
1900	576	1,949	1,682	288	.....	.....	.....	.....	3,170	3,139	.....	.....	.....	.....
1901	786	1,816	2,158	244	.....	.....	.....	.....	4,520	3,043	.....	.....	.....	.....
1902	599	1,626	1,773	587	.....	.....	.....	.....	4,477	2,765	.....	.....	.....	.....
1903	427	1,538	696	338	131	2,132	533	2,154	5,436	2,229	.....	.....	.....	.....
1904	1,228	401	503	504	528	4,983	4,536	19,957	3,342	3,034	.....	.....	.....	.....
1905	1,287	858	540	503	563	7,632	4,732	17,266	4,091	3,190	.....	.....	350	1,825
1906	1,052	505	3,110	696	766	8,791	7,251	22,182	5,458	3,502	‡142	355	352	4,986
1907 (neuf mois)	1,254	948	1,006	536	419	9,487	5,685	15,357	4,939	3,701	863	949	840	5,303
1908	1,593	453	1,334	561	672	15,051	11,025	21,653	6,521	3,992	1,629	1,807	1,519	6,832
1909	1,340	976	1,133	852	1 169	14,523	10,780	20,971	5,932	3,688	1,096	992	1,166	6,340
1910	1,810	1,399	1,522	861	1,441	12,963	11,235	18,587	8,365	4,378	875	670	1,497	4,477
1911	1,341	1,652	1,886	830	1,813	19,416	11,745	18,503	9,107	4,276	1,433	942	1,801	3,131
1912	1,326	1,379	2,779	724	2,966	20,279	16,016	21,500	8,915	5,055	2,660	2,205	1,604	2,604

* Neuf mois d'opérations du 1er octobre 1904. ‡ Cinq mois d'opérations du 1er février 1906.

APPENDICE C—*Suite.*

L'ÉCHANGE des mandats de poste entre le Canada et les autres pays pour les exercices de 1910–1911 et 1911–1912 s'est fait comme suit :—

	Émis au Canada.				Payables en Canada.			
	Nombre. 1911.	Nombre. 1912.	Montant. 1911.	Montant. 1912.	Nombre. 1911.	Nombre. 1912.	Montant. 1911.	Montant. 1912.
			$ c.	$ c.			$ c.	$ c.
Autriche	82,475	101,424	2,840,004 46	3,687,417 20	1,714	2,454	112,765 60	152,625 44
Bahamas	68	67	733 03	505 47	37	33	436 68	127 36
Barbades	1,219	1,368	17,262 32	18,849 94	208	167	5,461 83	3,453 85
Belgique	5,965	7,182	139,401 69	180,220 48	1,052	1,211	48,403 45	56,606 33
Bermudes	227	296	4,261 26	4,480 04	596	588	10,703 18	13,645 79
Guyane anglaise	237	306	2,916 38	3,381 65	195	200	1,520 01	1,557 43
Danemark	1,423	2,014	26,610 33	39,347 86	255	285	7,073 24	7,783 09
Fiji	110	58	844 32	556 68	21	28	296 31	528 20
France	21,331	24,142	219,551 84	243,870 50	3,845	4,184	83,476 35	99,414 99
Allemagne	7,191	8,434	131,322 18	146,371 33	1,598	1,822	49,188 69	56,216 36
Grenade	75	64	902 73	937 14	34	39	979 93	868 85
Hollande	2,114	2,859	34,733 64	44,131 60	393	452	8,107 03	9,860 61
Hong-Kong	402	508	7,938 44	9,760 37	115	104	1,396 02	1,218 54
Hongrie	9,739	12,670	410,013 54	516,794 96	447	500	29,121 44	32,985 52
Italie	55,895	63,681	2,972,640 45	3,443,831 20	393	443	22,011 55	27,375 91
Jamaïque	340	465	3,790 17	6,627 07	303	559	2,475 33	3,576 53
Japon	21,766	19,804	988,569 75	921,208 54	392	336	16,446 64	10,875 73
Iles-sous-le-Vent	389	414	4,365 60	4,898 42	246	217	8,522 65	5,949 31
Mexique	255	313	4,391 60	6,078 49	374	251	9,046 94	7,228 81
Terre-Neuve	7,372	7,180	130,068 55	128,415 65	8,160	9,820	98,702 30	106,954 23
Nouvelles Galles du Sud	867	979	17,637 41	20,214 58	464	465	7,782 69	7,833 25
Nouvelle-Zélande	702	838	14,702 20	16,866 25	867	947	19,182 35	17,682 15
Norvège	6,802	9,172	198,483 67	255,943 48	351	407	15,605 49	16,406 92
Queensland	321	295	7,009 01	5,322 47	138	175	2,069 06	3,740 81
Sainte-Lucie	12	11	107 36	45 58	40	34	641 03	348 12
Saint-Vincent	78	71	791 18	621 41	57	46	1,509 59	1,387 49
Australie-Sud	83	83	1,341 02	1,325 58	86	88	1,651 79	1,379 43
Suède*	12,782	17,044	398,189 55	520,643 34	566	717	28,550 96	36,439 89

APPENDICE C—*Suite.*

L'ÉCHANGE des mandats de poste entre le Canada et les autres pays pour les exercices de 1910–1911 et 1911–1912, s'est fait comme suit :—

	Émis au Canada.				Payables au Canada.			
	Nombre. 1911.	Nombre. 1912.	Montant. 1911.	Montant. 1912.	Nombre. 1911.	Nombre. 1912.	Montant. 1911.	Montant. 1912.
			$ c.	$ c.			$ c.	$ c.
Suisse	1,422	2,042	21,314 11	28,867 65	264	290	7,222 59	6,546 70
Tasmanie	132	221	1,886 13	2,779 04	52	65	830 27	724 41
Trinidad	174	193	1,813 47	2,966 35	443	387	19,415 73	20,279 27
Union de l'Afrique-Sud	800	1,080	11,745 00	16,016 01	992	889	18,503 08	21,500 01
Royaume-Uni†	694,993	927,165	8,095,291 69	11,038,269 65	70,233	71,077	1,372,852 89	1,528,011 61
Etats-Unis	708,026	810,282	8,442,262 66	10,168,317 84	470,107	458,029	6,647,385 22	6,444,273 20
Victoria	498	560	9,107 32	8,914 54	325	348	4,276 29	5,055 37
Australie-Ouest	137	171	1,433 34	2,660 18	105	109	942 50	2,205 14
	1,646,422	2,023,456	25,163,437 40	31,497,458 54	565,468	557,766	8,664,556 70	8,712,666 65

* Y compris la Finlande.
† Y compris toutes les possessions britanniques et certains pays étrangers avec lesquels le Canada ne fait pas l'échange direct de mandats de poste.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT des opérations générales du service des mandats de poste en Canada, par exercice, depuis le 1er juillet 1868 jusqu'au 31 mars 1912.

Exercice.	Nombre de bureaux de mandats de poste.	Nombre total de mandats de poste émis.	Somme totale par mandat de poste émis.	Où PAYABLES.		Montant des mandats de poste d'autres pays payables au Canada.	Recettes brutes provenant des droits sur les mandats de poste.	Dépenses pour appointements, commission aux directeurs de poste, impressions, papeterie et divers.	Pertes dans la gestion du service des mandats de poste.
				En Canada.	En d'autres pays.				
			$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	515	90,163	3,352,881 40	2,959,762 80	393,118 60	90,579 92	29,942 57	30,655 65	2,355 55
1869	550	96,627	3,563,644 95	3,193,305 77	370,339 18	100,822 84	30,935 12	32,594 17	3,169 99
1870	558	110,021	3,910,249 95	3,489.610 00	420,639 95	117,913 89	33,477 71	31,746 97	1,584 74
1871	571	120,521	4,546,433 85	4,067,735 17	478,698 68	126,694 06	38,495 55	33,225 68	.....
1872	634	136,422	5,154,120 13	5,573,019 76	581,100 37	147,230 16	44,682 25	40,366 85	478 35
1873	644	161,096	6,239,505 86	5,569,298 00	670,206 86	160,695 80	53,019 45	42,271 89	2,036 92
1874	662	179,851	6,757,427 17	6,090,172 61	667,254 56	177,501 49	59,263 36	47,362 18	118 94
1875	687	181,091	6,711,538 98	6,132,094 67	579,444 31	181,091 07	54,360 22	49,416 12	796 64
1876	736	238,668	6,866,618 24	6,157,813 48	708,805 06	359,314 21	54,809 59	56,269 25	4,239 21
1877	754	253,962	6,856,821 13	6,164,825 99	691,995 14	408,285 99	54,847 50	51,740 06	6,166 49
1878	769	269,417	7,130,895 77	6,412,576 78	718,318 99	458,745 80	56,847 03	49,112 00	656 68
1879	772	281.725	6,788,723 29	6,086,521 05	702.202 24	505,833 69	55,008 42	47,222 93	147 00
1880	775	306,088	7,207,337 06	6,385,210 86	822,126 20	698,651 87	58,276 28	46,287 42	286 20
1881	786	338,238	7,725,212 66	6,679,547 44	1,045,665 22	1,002,734 96	60,835 25	47,722 80	161 26
1882	806	372,248	8,354,153 57	7,018,526 04	1,335,627 53	1,194,028 92	65,392 04	52,449 62	110 78
1883	828	419,613	9,490,899 62	7,634,735 27	1.856,164 35	1,236,274 95	65,485 20	a73,035 92	58 85
1884	866	463,502	10,067,834 85	7,971,919 70	2,095,915 15	1,262,867 31	b87,870 31	77,499 12	882 61
1885	885	499,243	10,384,210 99	8,254,003 12	2,130,207 87	1,185,750 92	73,592 86	c83,211 35	4,295 59
1886	910	529,458	10,231,189 39	8,146,095 87	2,085,093 52	1,245,957 32	71,734 83	76,216 09	25 39
1887	933	574,899	10,328,984 51	8,093,886 92	2,235,097 59	1,495,673 58	79,325 86	76,845 15	1,179 14
1888	944	630,968	10,916,617 83	8,520,775 78	2,395,842 05	1,726,011 45	81,077 39	83,309 21	3,112 85
1889	990	673,813	11,265,919 95	8,692,418 91	2,573,501 04	1,756,944 74	92,047 98	*	*
1890	1,027	780,503	11,997,861 62	9,359,434 48	2,638,427 14	1,851,058 76	96,067 40	.....	.....
1891	1,080	855,619	12,478,178 46	9,854,052 46	2,624,126 00	1,984,360 46	100,066 80	.....	.....
1892	1,120	919,996	12,825,701 12	10,210,099 00	2,615,602 12	2,077,886 85	102,462 61	.....	.....
1893	1,168	967,866	12,902,975 61	10,404,857 08	2,498,118 53	2,269,635 29	103,927 34	.....	.....
1894	1,193	1,042,410	13,245,990 19	10,487,279 72	2,758,710 47	2,224,343 66	108,024 13	.....	.....
1895	1,261	1,092,052	13,187,321 66	10,736,647 43	2,450,674 23	2,055,984 14	107,084 82	.....	.....
1896	1,310	1,131,152	13,081,860 62	10,726,661 04	2,355,199 58	2,124,553 44	106,543 67	.....	.....
1897	1,349	1,162,209	12,987,230 88	10,680,835 19	2,306,395 69	2,245,467 05	105,332 57	.....	.....

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT des opérations générales du service des mandats de poste en Canada, par exercice, depuis le 1er juillet 1898 jusqu'au 31 mars 1912—*Fin.*

Exercice.	Nombre de bureaux de mandats de poste.	Nombre total de mandats de poste émis.	Somme totale par mandat de poste émis.	Où payables.		Montant des mandats de poste d'autres pays payables au Canada.	Recettes brutes provenant des droits sur les mandats de poste.	Dépenses pour appointements, commission aux directeurs de poste, impressions, papeterie et divers.	Pertes dans la gestion du service des mandats de poste.
				En Canada.	En d'autres pays.				
			$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1898	1,739	1,164,857	14,518,480 22	12,082,658 34	2,435,821 88	2,162,971 34	109,163 94	.....	.....
1899	1,779	1,061,373	14,467,997 41	12,001,224 59	2,466,772 82	2,221,385 44	107,143 34	.....	.....
1900	1,847	1,074,922	16,209,069 34	13,148,520 52	3,060,548 82	2,470,565 43	117,978 44	.....	.....
1901	1,904	1,151,024	17,956,257 87	14,324,288 86	3,631,969 01	2,592,845 08	122,598 49	.....	.....
1902	2,066	1,446,129	23,549,402 07	18,423,034 57	5,126,367 50	3,575,803 00	133,106 38	.....	.....
1903	2,125	1,668,705	26,868,202 38	20,761,077 94	6,107,124 44	4,604,527 95	154,946 64	.....	.....
1904	2,214	1,869,233	29,652,811 42	21,706,474 41	7,946,337 01	5,197,121 59	176,031 66	.....	.....
1905	2,494	1,924,130	32,349,475 68	23,410,484 54	8,938,991 14	5,602,256 70	193,464 82	.....	.....
1906	2,676	2,178,549	37,355,673 37	26,133,565 05	11,222,108 32	6,533,200 88	227,845 77	.....	.....
1907 (neuf mois)	2,789	1,845,278	32,160,098 07	21,958,855 45	10,201,242 62	5,593,042 17	226,692 59	.....	.....
1908	2,918	2,990,691	49,974,007 15	31,836,628 91	18,137,378 24	7,933,360 62	321,003 29	.....	.....
1909	3,114	3,596,299	52,627,769 84	36,577,551 50	16,050,218 34	7,794,750 86	335,690 81	.....	.....
1910	3,311	4,178,752	60,967,162 42	41,595,205 56	19,371,957 86	8,048,467 20	440,215 01	.....	.....
1911	3,501	4,840,896	70,614,862 24	45,451,424 84	25,163,437 40	8,664,556 70	553,081 17	.....	.....
1912	3,673	5,777,757	84,065,891 46	52,568,432 92	31,497,458 54	8,712,666 65	664,980 70	.....	.....

a. Cette augmentation dans les frais de gestion vient de ce que, pour la première fois, les appointements des commis de bureaux de poste urbains, exclusivement préposés au service des mandats de poste, sont portés au débit de ce service ; elle provient aussi des dépenses préliminaires occasionnées par l'organisation de l'échange des mandats de poste avec plusieurs autres pays, comme le mentionne le rapport de l'exercice terminé le 30 juin 1883. *b.* Y compris le montant des mandats de poste "nuls" des exercices précédents. *c.* Y compris les sommes payées pour des services en partie imputables à l'exercice précédent. * D'après le système de comptabilité introduit le 1er juillet 1888, il n'est pas possible de donner ces item séparément.

WALTER ROWAN,

Surintendant de la division des mandats de poste.

R. M. COULTER,

Sous-directeur général des Postes.

BUREAUX COMPTABLES, ETC.

APPENDICE C—*Suite.*

PROVINCE D'ONTARIO.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux; la valeur des bons de poste payés, la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, dans l'exercice clos le 31 mars 1912.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mnndats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Comm. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Comm. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Comm. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour installation en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Aberfeldy	193 67	233	2,062 02	13 42	41	178 76	29 60	9 73	.....	1 08	70 00	.....	6 00
Aberfoyle	232 75	321	2,017 12	15 25	142	2,159 97	175 50	14 26	.....	0 50	127 50	.....	13 00
Actinolite	259 85	451	3,720 10	25 35	98	1,371 90	160 85	19 02	9 71	1 51	136 00	9 00	13 00
Acton	3,510 66	4,103	32,965 15	281 78	884	11,183 01	995 79	172 96	9 35	5 16	1,306 50	18 00	187 50
Addison	355 09	235	5,555 64	27 08	102	1,111 39	155 23	10 43	.....	3 35	137 50	*b* 3 50	16 00
Adolphustown	180 87	422	5,737 88	31 42	98	881 15	169 31	17 86	21	1 28	117 00	10 00	6 00
Agincourt	569 65	341	4,609 54	29 41	83	1,263 60	250 06	14 53	1 66	1 18	284 00	.....	31 00
Ahmic-Harbour	451 20	407	6 678 24	35 11	34	590 17	117 82	16 62	.....	3 06	254 00	.....	31 00
Ailsa-Craig	1,550 75	1,893	13,553 17	96 37	477	5,389 51	822 61	80 49	9 21	4 04	674 00	24 00	75 00
Alexandria	5,079 11	2,938	30,161 06	182 19	1,670	33,407 91	3,017 08	134 22	16 65	9 15	*a*1,642 00	98 00	.....
Alfred	901 55	373	8,876 62	40 43	537	6,032 58	1,234 79	20 29	4 08	10 34	407 00	.....	50 00
Alfred-Station	126 28	54	756 84	4 22	7	137 60	2 30	2 23	.....	1 86	51 00	.....	6 00
Algoma-Mills	190 85	258	3,414 95	29 81	37	683 04	17 70	10 69	3 26	0 94	156 00	.....	19 00
Algonquin	230 50	287	3,781 47	22 25	95	786 72	144 58	12 43	.....	2 49	118 00	3 00	13 00
Algonquin-Park	465 12	367	4,262 22	28 33	23	291 95	166 14	14 91	.....	1 87	228 00	.....	25 00
Allandale	2,317 32	2,920	27,747 40	185 62	735	7,548 91	862 65	124 15	11 02	2 45	972 00	38 00	150 00
Allan-Park	113 01	179	1,662 94	10 99	22	413 15	43 50	7 38	.....	0 38	78 00	7 00	6 00
Allenford	697 26	990	12,332 28	68 54	229	4,006 39	382 65	41 89	.....	3 11	349 00	30 00	38 00
Allensville	124 22	155	2,351 76	11 85	51	557 50	43 74	6 71	.....	2 24	72 00	.....	6 00
Allenwood	110 20	35	776 63	3 80	16	177 63	89 43	1 56	.....	1 76	59 00	.....	6 00
Alliston	3,451 22	3,320	27,907 88	190 44	1,086	14,743 89	1,711 15	143 66	35 80	9 52	1221 00	12 00	175 00
Alma	571 94	514	4,795 57	31 07	154	1,530 11	222 55	22 10	.....	3 08	285 00	18 00	31 00
Almonte	5,339 07	3,363	29,333 82	197 40	1,737	20,651 45	2,164 58	151 89	14 68	10 71	*a*1,925 00	78 00	.....
Alton	925 59	1,057	8,672 63	59 75	279	3,200 82	656 55	45 07	341	7 74	434 00	.....	50 00
Alvinston	2,258 16	2,699	24,889 44	157 07	752	9,657 69	1,191 20	115 48	11 05	8,40	827 00	3 00	125 00
Ameliasburg	305 59	263	3,649 33	19 49	153	929 89	173 99	12 05	.....	1 99	139 00	.....	13 00
Amherstburg	4,450 36	2,295	25,675 52	150 88	1,311	23,760 67	1,153 95	104 91	17 29	8 90	*a*1,706 50	30 00	.....

Amigari	318 66	486	3,582 89	27 61	34	605 36	47 50	19 78	.....	0 30	160 50	.....	19 00	
Ancaster	786 42	897	8,242 05	56 12	244	3,555 60	336 69	38 32	6 75	0 72	400 00	.....	44 00	
Angus	449 36	369	4,564 69	23 81	248	3,274 81	428 79	17 24	12 54	3 90	239 00	12 00	25 00	
Antrim	229 08	259	2,297 75	14 68	18	282 38	144 87	10 54	.....	1 88	109 00	.....	13 00	
Appin	553 53	705	7,986 63	55 36	184	1,712 92	252 31	30 14	1 05	4 09	303 00	50 00	38 00	
Apple-Hill	708 16	529	8,966 75	45 20	177	4,122 21	243 71	22 93	1 90	7,54	361 50	20 00	41 00	
Appleton	316 31	116	3,069 39	13 99	84	841 17	153 93	5 48	.....	7 01	158 00	.....	16 00	
Apsley	366 21	362	5,975 95	30 99	71	1,129 31	294 26	15 19	6 49	6 20	210 00	7 00	19 00	
Arden	657 19	1,034	12,936 85	71 05	240	3,939 70	612 20	43 76	25 27	4 36	326 50	20 00	38 00	
Argyle	200 20	108	3,208 75	13 65	66	831 23	115 20	4 98	.....	4 90	77 00	.....	6 00	
Arkona	1,196 45	1,446	14,266 23	89 01	390	6,593 25	701 12	61 74	28 65	6,48	556 00	35 00	50 00	
Arkwright	160 83	400	3,795 97	23 21	55	617 76	67 90	16 55	.....	2 66	86 00	.....	6 00	
Armow	127 84	385	3,910 11	23 61	24	474 59	77 38	15 64	.....	0 93	55 00	.....	5 00	
Arnprior	7,562 19	5,372	57,826 75	383 76	2 619	32,879 70	3,886 42	241 07	36 07	14 97	a2,582 50	50 00	.....	
Arthur	2,699 73	1,746	14,359 94	94 53	1,226	14,891 71	2,062 49	82 10	2 77	15 49	1,015 50	105 00	150 00	
Ashburn	223 88	556	6,494 54	37 00	78	1,017 94	152 22	23 02	.....	1 58	102 00	.....	13 00	
Ashton	240 05	250	3,214 29	18 25	76	1,572 33	125 78	10 76	.....	2 71	122 50	72 00	13 00	
Ashworth	53 76	56	670 61	4 12	12	394 12	56 06	2 36	.....	1 17	43 00	.....	3 00	
Athens	2,185 12	2,039	20,816 87	125 63	747	10,116 37	1,621 04	87 03	5 27	13 73	857 00	46 00	125 00	
Atherley	627 55	512	6,351 25	35 79	155	2,731 02	124 46	22 03	.....	2 34	409 00	.....	41 00	
Atwood	1,247 51	1 761	18,465 30	117 37	511	5,689 74	468 38	75 54	7 66	5 32	570 00	30 00	75 00	
Auburn	636 38	1,115	9,087 25	60 56	324	2,933 35	366 44	47 84	3 58	2 29	337 00	.....	38 00	
Aultsville	847 02	1,765	27,029 66	139 02	611	8,451 60	409 06	76 71	15 35	8 03	445 00	30 00	50 00	
Aurora	5,032 40	3,820	31,979 06	222 13	1,618	19,326 66	3,014 10	168 98	19 46	44 35	1,433 00	90 00	225 00	
Avening	264 67	314	3,398 91	19 84	122	1,760 95	203 20	13 78	.....	0 94	160 00	.....	19 00	
Avonmore	1,247 78	1,723	14,694 41	96 53	384	4,503 99	513 44	72 76	.....	5 37	594 77	.....	75 00	
Aylmer-Ouest	6,299 91	2,076	25,867 29	150 19	1,462	18,831 72	2,783 70	97 66	5 71	40 71	2,232 00	126 00	337 50	
Ayr	2,342 79	1,273	12,228 24	94 83	745	6,776 28	948 36	58 37	5 69	14 79	892 00	18 00	125 00	
Ayton	1,200 63	1,132	9,964 56	64 93	625	5,240 10	820 74	51 29	5 39	7,02	559 00	10 00	50 00	
Baden	1,151 67	984	12,515 97	69 76	359	4,218 22	517 36	42 95	23 43	8 68	560 00	110 00	50 00	
Bailieboro	330 04	321	7,107 96	32 67	79	1,139 86	116 74	13 63	.....	7 81	171 00	.....	19 00	
Bainsville	391 17	303	6,228 85	31 24	97	1,168 68	193 74	13 09	.....	9 30	169 00	4 00	19 00	
Bala	1,167 68	862	11,474 53	6 569	409	5,521 55	594 64	38 57	4 60	4 19	596 00	22 00	50 00	
Balderson	237 30	234	3,104 58	16 47	22	282 41	24 50	9 58	.....	3 27	131 00	7 00	13 00	
Ballinafad	181 11	217	2,361 66	14 21	97	1,339 00	35 31	9 65	.....	2 27	112 00	.....	13 00	
Ballycroy	188 47	160	1,512 14	9 65	11	166 33	45 80	6 51	.....	0 13	89 00	.....	6 00	
Baltimore	262 28	154	2,810 31	13 92	82	1,711 78	130 80	6 98	.....	8 49	143 00	.....	13 00	
Bancroft	1,836 68	2,133	21,978 75	134 53	397	5,493 03	1,688 19	89 29	14 88	9 26	671 00	20 00	75 00	
dBanning	668 53	108	2,151 21	11 40	2	43 00	9 75	4 34	.....	0 70	335 65	.....	38 00	
Bannockburn	194 35	160	2,355 49	12 14	42	1,052 71	52 55	6 82	.....	1 86	97 50	.....	6 00	
Barrie	14,524 95	6 098	56,133 28	384 61	5,464	79,386 92	9,384 76	298 56	43 28	32 77	a4,152 00	156 00	.....	
Bar-River	169 91	15	187 10	1 25	1	3 95	3 50	61	.....	0 53	85 00	.....	6 00	
Barrow-Bay	124 93	100	2,186 52	10 34	30	299 67	111 41	4 30	.....	4 46	64 00	.....	6 00	
Barry's-Bay	613 57	990	20,589 56	94 08	124	1,959 46	199 16	40 84	14 02	6 83	310 00	3 00	38 00	
Bartonville	332 64	166	1,899 98	14 95	52	665 76	62 75	7 16	.....	0 89	c392 00	.....	c52 00	
Barwick	384 91	512	8,712 75	50 36	218	4,486 84	456 00	22 66	.....	6 97	203 50	32 00	19 00	
Bath	713 84	894	8,266 47	52 07	334	2,942 65	458 74	39 10	9 52	2 74	373 00	108 00	44 00	
Bayfield	749 08	1 164	11,442 12	69 81	295	4,401 10	326 36	49 51	30 56	1 87	393 00	.....	44 00	

a Compris commission sur loyer de boîtes. *b* y compris 50c. d'arrérages. *c* y compris $228 d'arrérages sur salaires et $33 d'arrérages sur loyer. *d* Comptable depuis le 1er déc. 1911. *e* Comptable du 1er mars 1912.

APPENDICE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Baysville	450 11	831	8,429 36	52 24	186	2,316 95	236 28	34 10	5 09	3 74	260 00	30 00	25 00
Beachburg	782 31	1,340	14,183 09	85 44	291	4,208 23	283 50	56 51	47	2 91	363 50	*d*4 66	44 00
Beachville	612 42	627	7,618 87	50 21	184	2,121 55	248 14	26 92	6 53	2 09	354 00	.....	44 00
Beamsville	3,728 02	4,253	34,563 28	253 30	1,778	15,072 22	2,393 32	187 90	11 68	5 08	1,364 00	58 00	200 00
Beaumaris	966 79	590	6,946 69	42 79	82	1,215 72	190 44	24 42	.....	1 62	483 00	.....	50 00
Beaverton	2,625 13	2,483	29,122 89	179 16	760	10,032 05	1,053 75	106 92	13 27	14 38	930 00	.....	125 00
Becher	102 78	251	3,614 58	19 06	69	842 23	86 90	10 73	.....	0 53	50 00	.....	6 00
Bedford-Park	564 17	476	5,189 67	50 50	63	766 07	63 60	19 67	.....	1 22	198 00	.....	19 00
Beechwood	164 96	100	1,009 06	5 87	26	287 79	48 70	4 26	.....	0 34	83 50	9 00	6 00
Beeton	1,554 14	704	8,810 52	53 50	675	6,619 77	704 74	34 91	.....	15 35	715 50	.....	100 00
Belfountain	302 10	435	4,871 63	29 16	126	1,353 74	157 76	18 66	11 80	1 78	141 00	.....	13 00
Belgrave	646 50	728	9,080 67	51 30	245	2,793 94	228 60	31 57	.....	4 61	310 00	6 00	38 00
Belhaven	219 16	447	6,610 48	33 32	55	978 17	60 81	18 43	04	0 27	107 00	.....	13 00
Belle-River	523 39	643	7,721 54	48 42	174	2,293 08	148 28	27 46	69	2 05	301 00	3 00	31 00
Belleville	25,124 12	7 607	100,192 33	738 48	6 952	96,739 19	11,127 86	.....	.....	.....	7,308 70	.....	.....
Belleville-Station	840 84	1,205	15,357 86	101 91	227	2,196 38	240 34	50 47	9 56	2 78	426 00	.....	50 00
Bell's-Corners	151 06	221	3,956 67	30 15	49	543 76	30 65	9 33	.....	1 49	85 00	.....	6 00
Belmont	899 91	525	6,370 43	39 64	187	1,684 48	328 89	22 87	.....	7 60	473 00	3 00	50 00
Belwood	502 65	913	8,850 19	56 12	319	3,926 47	306 60	39 71	18	2 37	279 00	11 00	31 00
Benmiller	177 85	442	5,096 83	29 71	120	1,046 28	156 15	18 88	.....	0 44	92 00	.....	6 00
Berkeley	276 16	70	1,666 16	7 26	90	1,134 40	150 93	3 70	.....	8 54	140 00	28 00	13 00
Berlin	34,714 80	7,437	81,960 00	621 89	7 093	84,859 04	9,048 81	.....	.....	.....	6,138 89	.....	.....
Bervie	312 74	473	4,996 54	29 33	105	1,615 49	204 10	19 97	4 73	2 10	176 00	.....	19 00
Berwick	342 65	463	6,167 43	34 05	86	1,182 33	116 50	19 38	.....	3 62	167 00	4 00	19 00
Bessemer	129 98	191	2,440 38	14 02	9	121 13	20 73	7 73	50	1 32	95 00	.....	6 50
Bethany	760 35	1,176	32,034 67	179 82	150	2,912 96	454 28	48 54	26 21	9 12	334 50	.....	34 50
Billing's-Bridge	252 50	206	2,375 63	13 79	60	859 96	39 62	8 84	.....	1 42	150 00	.....	16 00
Binbrooke	268 74	312	4,541 48	23 75	44	509 87	125 05	12 92	.....	1 10	135 00	.....	13 00
Biscotasing	838 36	536	13,616 44	96 92	59	1,162 01	171 30	22 03	8 20	8 06	394 00	.....	44 00
Bishop's-Mills	292 47	540	8,580 58	42 57	121	1,788 66	110 61	22 81	11 35	3 29	163 00	.....	19 00
Bismark	219 72	378	5,004 21	26 58	37	454 59	146 34	15 49	....	3 55	125 00	.....	13 00
Blackstock	460 64	577	5,496 86	34 69	167	2,022 08	179 57	24 75	4 00	2 29	226 00	5 00	25 00
Blair	526 53	200	1,971 79	11 44	27	429 35	15 25	8 27	.....	0 66	258 00	.....	31 00
Blakeney	183 20	139	1,505 28	8 96	23	290 45	123 35	5 79	.....	3 07	96 00	.....	6 00

Blenheim	3,386 96	2,814	20,001 52	151 57	1,007	9,509 87	1,350 51	122 63	63	4 98	1,208 00	105 00	175 00
Blezard Valley	198 88	611	7,454 59	41 84	122	2,675 19	93 38	25 66		1 82	106 00		13 00
Blind River	3,837 70	48 89	66,523 52	416 72	912	15,400 50	1,048 26	204 68	13 57	23 31	1,437 00		225 00
Bloomfield	1,086 43	1,403	11,326 37	78 22	386	3,169 03	505 92	59 98	25	5 24	530 00	38 00	50 00
Bluevale	427 34	507	6,107 46	34 89	252	2,943 53	284 60	22 80		1 98	219 00		19 00
Blyth	1,819 02	1,870	17,088 76	109 36	764	8,913 79	858 21	82 43	3 62	7 41	791 00		100 00
Blytheswood	218 74	251	5,500 30	25 77	61	841 84	95 30	10 65		4 74	103 00	6 00	13 00
Bobcaygeon	2,188 95	2,090	24,775 96	144 50	546	8,838 70	1,057 99	89 06	12 86	7 13	830 00	30 00	125 00
Bognor	302 38	166	2,032 97	11 30	42	889 22	46 71	7 06		2 57	154 00		19 00
Bolton	1,840 06	1,128	14,378 52	87 86	639	8,862 04	762 78	51 51	17 16	8 63	736 00	26 00	100 00
Bondhead	425 61	737	7,972 52	48 95	157	1,978 71	183 13	31 05	51	2 30	204 00		25 00
Bonfield	663 34	733	12,098 41	65 37	379	5,689 28	544 70	33 11		12 11	318 00	75	38 00
Bornholm	255 44	383	4,642 90	26 22	4	586 39	29 15	15 90		0 45	111 00	34 00	13 00
Boston	188 11	107	3,829 88	15 48	1	212 74	271 93	4 38		5 52	95 00		6 00
Bothwell	1,932 22	2,053	20,921 42	127 23	801	7,891 67	789	90 13	3 86	4 40	787 00	200 00	100 00
Bourget	666 10	419	14,000 15	55 80	204	3,730 76	344 22	18 80		14 92	309 00	24 00	38 00
Bowmanville	7,263 52	4,244	33,367 32	261 33	1,955	19,638 76	2,831 81	189 31	11 47	17 41	a2,409 00	198 00	
Bracebridge	7,141 97	7,130	65,871 23	505 42	2,531	32 995 10	4,626 34	310 51	53 19	13 74	2,346 80	162 00	350 00
Bradford	2,659 69	1,697	12,631 75	94 41	1,017	13,911 28	1,148 72	78 05	3,67	8 17	984 00		150 00
Braeside	1,061 52	858	9,227 40	72 77	103	1,731 24	175 60	35 35		5 42	506 00		50 00
Brampton	8,722 46	1,105	14,899 26	119 04	2,669	33,622 93	4,486 35	70 89	20 46	42 68	a2,716 00	26 00	
cBranchton	288 37	46	893 63	4 11	8	90 68	20 75	1 92		1 01	199 00		19 00
Brantford	63,290 23												
Divisé comme suit :—													
Siège Principal	61,633 23	14,768	191,591 47	1,521 50	16,599	299,378 73	21,457 90				b		
Eagle's Nest	750 00	1,308	8,843 18	90 42	33	385 72	271 50	852 65		4 11	200 00		
Grand View	555 00	788	6,065 92	49 02	47	426 64	279 10	31 99		2 03	200 00		
Tutela	352 00										150 00		
Brechin	988 19	1,306	18,378 82	107 19	247	4,435 75	389 07	54 71	5 69	5 60	490 00	16 00	50 00
Brennen	70 30	96	971 44	7 63	4	37 01	5 25	3 87		1 29	81 00		3 00
Breslau	296 65	349	2,907 94	19 07	51	837 15	25 60	14 47		2 14	170 00	20 00	13 00
Bridgeburg	9,692 47	2,142	19,464 92	137 62	735	6,176 55	795 64	93 03	16 45	4 63	a1,414 00	24 00	
Bridgenorth	328 86	164	3,773 57	16 98	63	787 09	298 11	7 19		2 74	193 00		19 00
Brigden	1,626 63	1,937	24,848 64	137 61	620	9,525 06	1,076 55	83 68	1 12	5 99	718 00	28 00	100 00
Bright	757 96	574	6,791 17	41 91	160	1,740 20	194 74	24 56	2 72	9 10	401 00	100 00	44 00
Brighton	3,300 26	3,315	28,174 03	200 25	1,102	14,441 02	1,638 11	143 62	4 14	10 40	1,265 00	200 00	175 00
Brinsley	207 00	199	1,685 57	11 04	81	863 15	119 05	8 77		1 00	102 00		9 50
Brinston	343 89	607	7,842 53	44 42	118	1,305 23	172 85	25 46		4 89	217 50		22 00
Brockville	31,008 22	5,852	53,594 49	396 30	7,797	111,667 03	10,957 13				7,541 75		
Brodhagen	224 11	265	2,016 30	13 75	39	466 95	36 15	10 99		0 42	145 50		16 00
Bronte	811 39	823	6,794 14	50 04	196	2,453 27	415 31	34 86	7 87	1 39	392 00		44 00
Brookholm	440 90	330	2,845 54	20 04	39	898 81	136 87	13 59		1 15	200 50		22 00
Brooklin	1,326 53	1,282	13,772 41	85 09	354	3,870 24	359 50	54 82	2 08	2 78	665 00		75 00
Brooksdale	107 90	94	1,161 20	7 39	22	204 60	8 33	3 98		1 24	56 00		6 00
Brougham	256 51	416	4,420 74	26 39	97	1,159 02	213 35	17 61	1 12	2 38	128 00	28 00	13 00
Brown's Brae	133 97	73	1,246 84	6 38	27	492 44	62 00	3 19		0 74	124 00		12 50
Brownsville	706 13	221	2,453 14	17 16	120	1,926 62	244 41	10 04		9 55	368 00		38 00
Brucefield	576 86	775	10,215 43	55 22	140	2,297 74	210 45	32 40		1 75	283 00		31 00
Bruce Mines	1,429 87	1,872	19,953 23	122 28	444	6,595 78	452 98	79 32		12 93	663 50	76 00	75 00

a Y comprfs commission sur loyers de boîtes. *b* Pour traitements, etc., voir rapport de l'Auditeur général. *c* Comptable depuis le 1er nov. 1911. *d* Y compris 66c. d'arrérages.

APPENDICE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Brule-Lake-Station	465 10	255	3,834 76	20 87	20	188 02	36 70	10 40	.....	1 53	269 00	.....	31 00
Brussels	2,741 88	1,925	21,184 14	121 87	995	13,715 99	1,420 23	86 95	1 43	5 74	1,115 50	70 00	150 00
Burford	1,269 87	827	7,827 64	52 51	479	5,638 65	723 07	37 87	0 45	6 44	580 00	48 00	75 00
Burgessville	528 73	676	5,910 92	40 56	249	1,831 35	255 60	29 53	.....	2 80	263 00	34 00	31 00
Burketon-Station	271 83	326	5,182 05	27 39	38	505 98	91 50	13 42	.....	3 16	126 00	172 00	13 00
Burk's-Falls	2,863 30	2,931	30,628 48	194 75	955	12,959 46	1,678 09	126 79	14 58	22 63	1,120 00	164 00	150 00
Burlington	3,852 11	1,742	15,995 47	124 56	1,091	14,321 24	1,414 37	80 59	7 80	10 17	1,207 00	60 00	175 00
Burnt-River	283 29	487	5,406 00	34 34	59	744 62	84 98	20 23	.....	1 56	161 00	.....	19 00
Burritt's-Rapids	480 90	113	2,384 82	11 00	94	1,306 76	146 37	5 46	.....	7 38	234 50	.....	25 00
Bying-Inlet	1,317 28	2,753	50,196 43	286 60	182	3,629 41	280 52	111 94	43 37	23 55	572 00	.....	75 00
Cache-Bay	1,239 80	1,313	15,119 89	89 87	164	3,089 63	235 77	54 16	4 21	6 79	568 00	30 00	50 00
Cadmus	220 94	63	1,551 37	7 57	20	240 47	79 92	2 72	.....	4 29	153 00	.....	16 00
Cainsville	481 39	158	3,164 59	18 90	138	1,735 90	352 89	7 70	.....	4 42	223 00	.....	25 00
Cairo	237 96	537	4,757 77	30 39	103	1,201 02	198 65	22 51	.....	1 00	117 00	.....	13 00
Caistorville	169 08	476	5,603 94	31 12	61	747 26	133 25	19 65	.....	0 68	88 00	.....	6 00
Calabogie	778 34	1,217	13,518 31	91 02	194	2,335 71	295 57	50 62	.....	2 54	378 00	4 00	44 00
Caldwell's-Mills	179 62	75	2,993 33	12 33	12	110 37	45 12	3 12	.....	8 46	126 00	.....	13 00
Caledon	428 04	760	9,922 72	54 44	253	2,855 90	399 86	32 93	.....	4 29	217 00	7 00	22 00
Caledon-East	678 89	703	7,923 97	48 19	353	3,565 42	489 75	31 65	.....	11 09	364 00	.....	41 00
Caledonia	2,823 41	1,415	20,467 51	111 40	847	13,100 76	1,551 14	65 07	4 95	30 72	966 00	20 00	150 00
Caledonia-Springs	593 67	753	5,152 62	43 27	41	726 93	14 25	30 53	.....	1 44	348 00	8 00	40 50
Callender	1,058 63	1,386	14,276 44	91 06	344	5,255 77	485 98	58 88	5 00	6 02	552 00	24 00	50 00
Cambray	335 07	629	9,551 57	48 43	120	1,435 55	239 99	26 36	0 18	2 46	182 00	.....	19 00
Camden-East	487 47	429	5,935 21	31 66	260	2,564 67	427 50	19 76	.....	7 42	268 00	.....	31 00
Camilla	132 96	72	1,143 89	6 46	28	347 81	82 48	3 16	.....	2 09	70 50	14 00	6 00
Camlachie	712 15	568	9,221 82	49 83	226	2,824 37	357 59	24 98	.....	7 34	334 00	.....	38 00
Campbellcroft	269 30	72	1,565 30	7 52	71	1,390 97	194 54	3 59	.....	4 13	160 00	.....	16 00
Campbellford	6,517 52	4,165	77,082 26	557 68	1,274	17,235 45	2,153 39	179 34	39 52	28 56	2,062 00	14 00	300 00
Campbellville	572 23	899	13,941 97	102 09	116	1,850 02	163 93	37 12	4 36	1 64	199 00	.....	19 00
Campden	259 76	455	7,248 05	38 19	89	1,173 44	337 97	19 09	.....	4 79	193 00	.....	16 00
Canboro	347 25	600	5,215 99	33 79	55	547 63	187 83	24 55	.....	0 52	165 00	.....	13 00
Canfield	772 48	747	9,972 32	61 62	125	1,638 73	162 35	31 13	6 04	4 81	331 00	90 00	38 00
Cannington	2,438 97	2,387	20,045 05	135 49	763	9,790 56	1,167 54	103 11	0 79	10 01	952 00	26 00	137 50

Cardinal	2,433 07	3,247	29,810 68	189 61	544	7,476 91	595 81	135 32	4 66	7 24	916 00	66 51	125 00
Cargill	1,032 36	1,060	18,708 97	60 43	319	5,151 70	425 82	45 59	0 11	5 72	521 00	.....	50 00
Carleton-Place	6,954 69	4,457	47,922 03	302 45	2,512	32,573 67	3,319 73	203 40	15 81	24 84	a2,298 50	48 00	.....
Carlingford	153 03	187	2,860 73	15 34	33	452 47	34 80	7 81	.....	1 91	79 80	.....	6 00
Carlsbad-Springs	468 92	43	1,496 26	5 96	41	706 36	106 95	2 13	.....	3 41	229 00	.....	25 00
Carlsruhe	147 84	185	2,924 35	15 92	27	440 96	4 00	7 67	.....	2 22	85 00	.....	6 00
Carp	1,162 51	703	8,991 37	50 86	444	5,008 83	1,279 18	32 56	.....	7 06	540 00	20 00	50 00
Carterton	33 46	98	1,624 39	7 86	25	271 71	51 96	4 17	.....	0 66	35 00	.....	.....
Cartier	747 54	1,253	25,067 49	189 95	49	1,431 44	12 21	50 61	.....	1 06	387 00	.....	44 00
Casselman	1,173 59	1,929	32,186 63	156 28	419	5,468 69	519 72	80 35	1 79	4 59	513 00	58 00	50 00
cCastleford	113 61	35	765 64	3 71	3	14 05	25 00	1 43	.....	0 99	68 57	.....	5 27
Castleton	737 54	933	9,231 67	56 79	274	2,696 19	502 40	40 06	.....	5 12	510 00	10 00	50 00
Cataraqui	507 53	135	1,857 48	10 71	62	381 82	120 01	6 02	.....	3 40	161 00	.....	19 00
Cathcart	245 06	94	2,308 47	11 16	54	644 26	110 45	4 30	.....	4 82	100 00	.....	13 00
Cayuga	2,256 40	1,462	16,731 48	96 22	688	7,213 49	1,074 86	65 36	2 53	11 63	a 848 00	24 00	.....
Cedar-Dale	645 07	1,042	6,942 97	61 53	73	868 21	215 55	42 41	.....	2 39	352 00	.....	38 00
Cedar-Springs	381 72	263	3,188 07	19 65	51	585 87	36 90	11 03	.....	3 01	168 00	.....	19 00
Cedar-Valley	124 43	270	2,916 33	16 83	50	1,137 12	63 40	11 30	.....	0 43	47 00	.....	.....
Cedarville	166 05	259	4,831 33	23 44	75	833 81	96 41	11 21	.....	3 73	84 00	.....	6 00
Centralia	411 11	239	3,109 25	16 83	70	1,373 30	83 51	10 26	.....	1 92	201 00	24 00	25 00
Centreville	187 55	195	2,914 25	15 02	56	571 03	63 77	8 36	.....	2 46	92 00	.....	6 00
Ceylon	648 47	360	5,654 52	28 66	206	2,584 86	139 43	16 46	2 34	4 03	325 00	16 00	31 00
Chalk-River	451 21	1,187	15,485 59	120 76	153	2,889 35	121 50	49 01	9 12	2 64	241 50	3 00	25 00
Chapleau	3,897 06	4,833	107,009 10	834 25	417	6,979 25	663 31	197 49	26 33	6 52	1,303 00	.....	175 00
Charing-Cross	255 48	335	5,921 64	28 26	75	493 66	70 35	14 15	.....	1 22	172 00	7 00	19 00
Charlton	907 79	1,726	19,804 62	119 60	267	5,524 71	210 92	71 71	.....	3 61	480 00	12 00	50 00
Chatham	30,602 39	7,978	79,235 12	587 48	10,974	157,798 09	19,997 40	.....	.....	.....	7,096 68	.....	.....
Chatsworth	1,055 43	968	13,248 79	70 08	398	6,142 24	825 42	42 70	0 47	10 37	601 00	266 00	50 00
Chelmsford	709 86	1,975	25,667 67	139 37	280	5,035 96	175 60	81 80	.....	2 96	419 00	80 00	44 00
Cheltenham	360 65	92	1,080 50	7 50	95	824 93	146 10	4 63	.....	6 61	196 00	.....	19 00
Chesley	4,724 88	2,832	20,741 35	153 46	1,212	18,506 61	2,106 20	125 70	3 68	8 52	1,885 00	14 00	275 00
Chesterfield	357 90	132	1,104 14	7 38	19	116 38	21 90	5 47	.....	0 65	167 00	.....	19 00
Chesterville	2,537 56	2,276	23,252 55	138 72	530	7,913 42	1,228 61	96 34	4 70	9 73	933 00	138 00	125 00
Chippawa	878 52	953	11,705 96	87 63	213	2,428 95	176 28	40 25	5 82	5 06	450 00	.....	50 00
Churchill	545 48	638	5,495 47	34 82	109	1,322 19	185 85	26 61	.....	1 03	281 00	.....	31 00
Chûte-à-Blondeau	201 59	572	10,848 31	50 00	157	3,427 82	63 12	24 45	.....	1 45	102 00	.....	13 00
Clandeboye	232 76	211	3,638 14	18 57	77	761 88	114 57	9 21	.....	1 54	117 00	38 00	13 00
Claremont	706 12	679	11,549 35	61 33	317	4,093 13	471 89	30 33	1 62	9 22	350 00	.....	44 00
Clarence	306 80	309	3,995 22	21 76	52	813 55	169 73	12 88	9 54	0 82	164 00	.....	19 00
Clarence-Creek	535 00	821	15,622 15	72 86	232	3,805 60	350 20	35 16	62 65	5 18	267 00	6 00	28 00
dClarendon-Station	203 21	303	4,142 75	23 29	8	116 10	99 51	12 99	.....	3 92	112 00	.....	13 00
Clarke	363 76	365	2,493 98	17 50	117	1,645 44	229 20	15 77	.....	1 27	176 00	56 00	19 00
Clarksburg	1,328 57	859	9,080 32	54 07	477	5,740 25	632 88	39 13	23 96	5 30	589 00	115 00	75 00
Clarkson	679 66	209	3,437 25	24 69	112	1,441 15	214 88	9 48	.....	6 30	347 00	.....	38 00
bClaude	95 02	11	88 27	1 19	18	217 58	28 45	0 68	.....	0 83	... 55 00	.....	3 00
Clayton	207 72	191	4,959 93	23 88	80	963 97	217 15	8 44	0 20	4 21	155 00	30 00	13 00
Clear-Creek	198 02	316	4,666 79	24 87	74	771 40	126 86	13 38	.....	1 83	113 00	.....	13 00
Clifford	1,289 97	1,179	10,381 97	67 97	424	5,035 15	900 85	51 40	2 31	6 81	582 00	28 00	75 00

a Y compris, commission sur boîtes aux lettres. *b* Non-comptable depuis le 1er nov. 1911. *c* Comptable du 1er juillet 1911. *d* Comptable du 1er avril 1911.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Clinton	6,068 74	3,307	24,270 58	177 20	2,032	26,706 31	2,036 85	152 60	41 29	2 25	a2,162 00	100 00	.....
Cloyne	205 57	344	6,391 99	31 18	106	3,517 14	162 20	14 82	9 46	2 75	111 50	25 00	9 50
Coatsworth-Station	211 14	377	3,935 22	25 33	88	655 68	88 41	15 96	.....	1 06	93 00	.....	6 00
Cobalt	19,623 55	17,420	348 221 81	2,495 46	3,093	59,378 22	2,903 13	727 73	179 33	31 17	4,569 00	78 00	850 00
Cobden	1,866 00	890	14,613 10	76 47	627	8,847 35	996 95	41 87	0 21	12 31	733 00	20 00	100 00
Coboconk	634 31	846	8,193 61	50 95	142	1,855 52	265 92	35 26	.....	2 61	314 00	35 00	38 00
Cobourg	12,336 74	6,209	58,701 16	460 35	2,084	25,133 89	3,244 95	269 20	17 77	21 41	a3,850 00	230 00	.....
Cochrane	9,202 82	11,743	472,562 14	3,956 25	768	18,935 87	931 13	477 40	33 00	9 10	2,065 00	.....	300 00
Cockburn-Island	196 40	737	10,164 35	55 20	31	673 45	50 40	29 79	1 37	2 42	127 00	.....	13 00
Codrington	268 71	301	3,800 82	21 60	39	422 79	17 15	12 43	.....	2 60	128 00	.....	13 00
Coe-Hill	719 73	840	12,627 03	67 46	127	2,392 50	337 68	34 87	.....	7 64	337 00	66 00	38 00
Colborne	3,419 66	2,067	20,290 67	131 54	1,365	22,852 23	2,057 94	96 33	3 66	22 10	1,345 00	226 00	200 00
Coldstream	247 52	315	5,230 52	26 69	152	1,342 38	184 49	14 12	.....	1 17	125 00	.....	13 00
Coldwater	2,058 43	2,026	25,872 97	160 03	786	10,523 17	1,588 44	88 90	13 37	12 24	941 00	75 00	125 00
Collingwood	14,454 99	7,519	71,653 60	517 16	4,313	70,765 29	6,624 95	343 89	47 67	23 33	4,078 00	25 00	700 00
Collins-Bay	415 98	73	1,652 91	8 88	152	1,146 45	143 18	4 44	.....	3 49	203 00	.....	25 00
Colpoys-Bay	234 51	257	1,946 95	13 74	25	173 45	54 22	10 53	.....	1 57	112 00	.....	13 00
Columbus	363 29	472	4,503 85	28 52	91	1,372 14	315 20	19 79	.....	2 18	170 00	.....	19 00
Comber	1,373 38	1,876	18,635 67	114 51	451	7,112 60	589 99	79 55	3 75	7 52	625 00	.....	75 00
Combermere	394 86	1,071	15,848 57	79 78	113	1,879 04	163 20	43 97	18 40	3 68	236 00	84 00	25 00
Conestogo	337 59	457	3,632 91	25 12	89	1,702 42	236 28	19 17	.....	1 47	196 32	.....	19 00
cConiston	337 23	236	7,646 38	36 99	13	318 70	75 80	9 57	.....	2 15	60 00	.....	6 00
Conn	330 82	254	3,217 67	18 31	59	719 27	92 85	10 75	.....	2 05	176 00	.....	19 00
Consecon	651 14	799	7,798 86	46 10	184	1,487 11	222 71	33 80	0 27	4 74	311 00	22 00	38 00
Cookstown	1,918 16	1,806	17,726 87	109 85	506	4,895 29	870 87	77 30	1 57	9 07	718 00	.....	100 00
Cooksville	596 88	486	7,295 79	49 95	248	2,619 32	549 58	21 92	.....	0 98	366 00	.....	44 00
Copetown	602 35	393	4,910 99	30 96	81	782 97	63 55	16 53	.....	1 21	174 00	15 00	19 00
Copleston	279 30	483	5,662 10	32 49	134	1,390 48	201 54	20 66	.....	0 79	144 00	.....	13 00
Coper-Cliff	4,617 97	9,799	249,759 85	2,058 11	1,128	19,411 86	630 91	403 24	158 42	13 87	1,476 00	.....	225 00
Corbetton	358 83	154	3,317 64	16 94	122	1,643 39	143 24	7 38	.....	5 31	187 00	.....	19 00
Cordova-Mines	364 80	378	7,450 24	36 51	36	932 15	60 40	15 48	2 28	7 04	123 50	5 00	13 00
Corinth	397 71	535	8,519 95	44 79	92	1,281 22	281 79	22 32	.....	4 82	229 00	.....	19 00
Cornwall	13,844 40	6,557	73,629 90	466 33	4,055	59,638 81	6,590 33	.....	.....	.....	4,118 94	.....	.....

Corunna	585	80	370	5,745	18	29	49	291	3,736	45	248	84	17	71		4	47	272	00	8	47	31	00
Cottam	446	61	999	12,367	72	68	07	114	1,398	06	292	52	41	10		2	14	232	00	2	80	25	00
Courtland	464	25	420	8,143	60	40	33	95	1,222	27	418	35	17	75		6	56	297	50	14	10	31	00
Courtright	917	93	937	9,585	56	59	75	282	5,177	87	289	99	40	30	3 30	4	93	426	00	34	76	50	00
Craighurst	377	50	400	6,602	08	34	10	118	1,953	31	140	61	17	18		5	33	189	00			19	00
Craigmont	380	38	765	13,101	30	74	12	40	874	23	68	70	31	00		5	20	192	00			19	00
Cranbrook	209	09	398	3,930	90	23	98	150	1,479	93	96	39	17	42		1	43	109	00			13	00
Crediton	855	64	442	7,533	89	38	65	320	5,531	54	258	40	20	88	19 13	5	50	404	50			47	00
Creemore	2,044	82	1,462	14,505	12	89	41	872	12,333	16	1,645	64	67	20	2 63	10	64	826	00	62	00	125	00
Creighton-Mine	1,139	56	2,639	89,805	30	768	84	106	1,792	67	30	60	106	62	107 09	1	70 *b*	558	00			*b*59	50
Crookston	162	70	247	3,535	30	19	17	54	693	00	147	05	10	42		3	42	98	00			6	00
Crysler	950	10	929	13,978	96	72	14	243	4,859	98	294	93	39	59		7	62	470	00	4	00	50	00
Crystal-Beach	2,273	78	587	5,699	32	34	60	178	1,927	56	58	85	25	26		0	51	735	00			100	00
Cumberland	495	70	748	13,646	31	65	29	170	3,010	47	299	83	31	62	8 87	1	65	263	50			31	00
Cummings-Bridge	880	80	415	4,433	59	33	67	421	3,168	83	718	20	20	81		4	66	381	00			44	00
Curran	266	91	327	6,119	99	28	74	126	2,156	21	185	80	14	34		4	16	130	00	5	00	13	00
Cutler	762	42	1,485	21,932	08	155	22	195	2,392	72	157	19	61	35	5 14	5	50	373	00			44	00
Cyrville	183	96	85	1,264	18	7	99	21	255	29	270	75	3	61		0	97	76	00			6	00
Dalkeith	350	64	165	4,910	56	20	52	68	658	18	75	72	7	28		9	39	165	00			19	00
Dashwood	608	25	286	9,861	56	39	05	130	2,420	86	216	94	12	74		16	80	361	00	18	00	38	00
Davisville	1,205	76	1,035	7,769	58	72	49	348	2,374	81	316	25	44	88		1	45	505	00			50	00
Dean-Lake	211	79	506	8,898	83	49	25	42	777	74	51	27	20	66	0 07	3	94	107	00			13	00
Delaware	535	25	551	10,748	35	51	71	130	1,520	25	269	51	23	34	1 57	3	05	273	00			31	00
Delhi	2,295	07	1,115	15,866	84	85	49	549	6,807	04	1,231	11	50	09	1 60	21	14	890	50	*d*34	00	125	00
Deloro	502	51	558	13,511	98	126	27	38	987	33	72	87	22	70		3	18	302	00			31	00
Delta	802	08	1,441	14,256	98	87	70	310	4,560	22	508	32	60	74	2 97	0	74	412	00			50	00
Demorestville	253	29	298	4,122	73	22	05	31	227	26	102	74	12	19		1	92	118	50	3	00	13	00
Denbigh	289	63	314	5,673	06	26	78	92	2,002	41	154	38	13	48		3	69	149	00	5	00	13	00
Denfield	294	81	378	4,455	98	25	08	40	728	28	69	39	15	52		1	10	153	00	15	00	16	00
Depot-Harbour	840	81	1,528	28,234	37	211	71	215	2,776	67	442	00	63	27	49 34	10	49	492	50			50	00
Desbarats	545	62	848	7,344	15	49	01	133	1,608	18	83	83	35	25		3	15	248	00	260	00	28	00
Desboro	468	07	638	10,339	32	49	94	103	1,458	18	186	52	26	55	6 60	4	92	249	00			25	00
Desoronto	3,917	15	3,352	28,390	10	202	24	1,580	16,012	76	1,606	04	149	88	10 86	9	13	*a*1,396	00				
Deux-Rivières	194	36	343	3,961	29	31	28	16	173	33	46	27	13	88		1	25	98	50	28	00	9	50
Devlin	343	32	642	9,765	65	51	87	87	1,681	71	204	65	26	55		4	40	174	50	38	00	19	00
Dickinson's-Landing	240	51	238	2,938	42	16	83	122	3,030	50	122	71	10	74		5	08	120	00			13	00
Dixie	262	25	139	1,763	71	11	30	37	393	60	95	00	5	93		1	33	120	00			13	00
Dobbinton	281	45	49	580	65	3	31	51	782	78	72	75	2	47		2	57	154	00	24	00	13	00
Doon	579	13	42	169	70	2	78	110	1,060	71	168	02	2	78		1	74	283	00			31	00
Dorchester-Station	800	82	370	3,658	64	23	28	168	2,045	86	274	07	16	48	5 53	5	55	430	00			47	00
Dorion	96	46	248	3,427	51	19	09	63	1,099	17	41	90	10	55	1 02	1	00	36	00				
Dornoch	203	67	149	2,107	45	11	62	45	538	22	100	00	6	41		2	44	102	00			13	00
Dorset	870	04	1,024	12,264	74	67	32	140	2,332	89	280	55	42	36	3 53	2	32	491	00			50	00
Douglas	755	79	1,099	15,737	56	85	89	263	5,866	80	344	52	46	59	1 39	6	72	364	00			44	00
Drayton	2,277	05	1,289	13,563	58	84	87	1,141	11,146	41	2,446	60	62	97	9 92	10	08	849	00	22	00	125	00
Dresden	2,882	16	2,113	25,146	09	147	15	907	12,069	59	1,196	87	93	59	3 44	19	84	1,106	00	45	00	175	00
Dromore	279	36	340	5,497	86	27	03	221	3,701	16	230	49	15	81		3	43	143	00	3	00	13	00
Drumbo	928	48	1,182	7,657	67	59	07	319	3,431	54	351	22	50	47	39	3	67	505	50	6	00	50	00

a Y compris commission sur boîtes aux lettres. *b* Y compris $52 d'arrérages sur traitement et $9.50 d'arrérages sur loyer. *c* Comptable du 1er sept. 1911. *d* Y compris $4 d'arrérages pour allocation.

APPENDICE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dryden	2,065 22	2,799	40,197 92	336 84	345	5,669 52	719 78	115 41	.....	4 37	770 00	.....	100 00
Duart	309 25	838	8,957 13	54 71	131	870 67	62 91	34 83	.....	0 33	156 00	.....	19 00
Dublin	595 29	439	4,597 62	28 29	194	2,905 57	189 23	19 50	.....	3 81	355 00	56 00	38 00
Dunbar	188 25	291	3,481 79	19 67	58	432 33	116 52	12 22	.....	2 81	105 00	28 00	9 50
Dunbarton	340 62	418	2,783 56	21 89	135	1,352 33	224 94	18 07	.....	0 63	204 00	.....	25 00
Dunchurch	411 65	558	10,785 71	69 31	62	1,014 02	176 68	22 94	0 23	6 61	199 00	34 00	19 00
Dundalk	1,988 28	2,615	25,282 23	156 05	691	9,311 97	1,375 54	111 51	4 96	12 23	844 50	84 00	112 50
Dundas	9,391 34	3,074	33,821 91	257 13	1,900	23,352 56	2,271 30	141 96	40 98	22 37	*a*2,877 00	208 00	.....
Dungannon	862 60	950	10,107 84	58 55	516	4,323 00	876 55	43 16	3 22	2 90	449 00	.....	50 00
Dunnville	8,894 45	4,222	36,883 12	257 89	1,837	23,331 37	2,761 22	187 25	11 23	15 13	2,493 00	158 00	400 00
Duntroon	313 17	682	8,933 06	47 82	134	1,680 46	224 64	28 62	.....	0 71	229 00	.....	19 00
Dunvegan	373 43	587	7,416 73	41 36	80	1,624 66	178 50	26 28	.....	1 21	177 00	6 00	19 00
Durham	3,557 33	2,732	26,842 99	170 84	1,139	15,434 54	2,281 45	120 67	11 33	14 87	1,368 00	68 00	200 00
Dutton	2,637 03	2,392	17,351 13	123 68	587	5,753 03	778 93	101 55	36 98	6 63	1,006 00	24 00	150 00
Eagle	165 87	188	2,388 37	13 42	44	356 96	10 10	8 96	.....	1 26	90 00	.....	6 00
Eagle-River	313 47	364	5,385 76	32 66	68	1,850 14	112 09	15 24	.....	3 16	147 00	.....	13 00
Earlton	481 17	694	9,506 18	50 92	123	2,646 13	183 62	28 99	.....	3 46	204 00	15 00	25 00
Easton's-Corners	336 78	613	7,827 37	41 90	152	1,929 31	161 99	26 04	.....	2 31	185 00	6 00	19 00
Eastwood	254 86	102	1,918 29	9 01	44	424 80	64 80	4 52	.....	4 90	125 50	.....	13 00
Eauclaire	248 50	522	5,749 64	34 72	44	577 15	92 50	21 32	.....	1 44	106 00	5 00	13 00
Echo-Bay	423 26	450	3,706 07	26 20	170	1,680 94	164 97	19 70	.....	2 49	200 00	8 00	19 00
*c*Echo-Place	558 27	16	100 48	85	2	20 50	36 35	0 66	.....	0 53	176 00	.....	19 00
Edenvale	161 35	440	7,981 86	39 42	35	537 89	71 94	17 95	.....	2 41	87 00	.....	6 00
Edgeley	144 10	72	1,964 30	9 28	36	407 00	58 45	3 24	.....	2 25	74 00	.....	6 00
Eganville	2,408 41	3,533	37,309 60	225 56	1,343	19,944 04	1,612 22	154 75	33 13	7 60	1,060 00	38 00	150 00
Eglinton	2,548 26	1,586	15,968 21	142 31	396	6,574 77	573 68	67 40	.....	2 88	761 00	.....	100 00
Eldorado	353 20	72	1,815 71	8 61	103	1,281 52	234 68	3 91	.....	6 59	155 00	6 00	19 00
Elgin	945 54	163	6,334 26	26 78	279	3,368 17	337 82	9 31	.....	24 50	436 00	68 00	50 00
Elimville	85 73	68	955 82	5 12	35	329 76	41 84	3 07	.....	1 18	37 50	.....	.....
Elk-Lake	1,475 21	1,682	18,535 15	114 51	411	7,099 65	444 80	71 39	.....	5 09	1,290 00	155 00	200 00
Elmira	2,879 99	1,539	15,667 61	100 76	734	9,418 90	1,230 12	68 90	7 07	18 03	1,113 00	40 00	150 00
Elmvale	1,825 08	732	9,262 17	57 82	637	8,661 59	1,767 34	35 65	2 92	19 41	847 00	45 00	100 00
Elmwood	802 19	739	8,171 46	48 67	254	3,626 90	528 20	32 10	0 13	7 66	383 00	48 91	44 00
Elora	4,185 85	2,683	22,871 30	158 17	1,369	20,067 07	2,306 23	121 01	22 44	11 35	1,325 00	46 00	183 33

Elphin	151 16	234	3,356 81	17 78	27	569 07	147 16	9 63	.....	2 67	81 00	.....	6 00
Embro	1,313 14	826	7,754 50	52 39	432	4,582 96	918 00	37 36	24 88	8 00	610 00	92 00	75 00
Embrun	702 56	890	15,054 69	72 51	254	6,181 89	177 32	38 14	.....	3 80	378 00	16 00	44 00
Emo	1,136 24	1,343	27,005 76	134 35	324	6,124 13	555 27	55 96	.....	30 98	522 50	22 00	50 00
Emsdale	851 70	612	9,662 47	49 60	192	2,535 39	318 39	26 40	3 14	4 40	485 00	.....	50 00
Englehart	2,126 35	3,419	46,589 23	306 12	736	13,235 59	1,029 09	144 12	7 03	5 86	815 00	20 50	112 50
Enniskillen	310 19	409	5,037 03	27 35	114	997 74	302 52	17 50	.....	0 73	*b*191 00	.....	*b*25 00
Enterprise	1,128 45	849	11,123 50	60 33	240	4,899 53	285 07	36 36	27 30	7 09	498 65	12 00	50 00
Erin	1,352 98	700	10,009 07	54 58	658	7,544 20	944 45	34 58	29 52	12 91	592 00	14 00	75 00
Erindale	489 25	278	4,897 30	30 95	135	1,912 16	134 22	12 47	.....	1 93	268 00	.....	31 00
Espanola	2,152 19	4,172	99,846 52	802 01	186	3,910 46	297 75	168 74	.....	12 41	494 00	.....	50 00
Essex	3,539 10	3,100	34,690 09	198 57	825	11,659 13	1,690 46	131 25	12 31	7 28	1,190 00	66 00	175 00
Ethel	502 60	594	10,165 91	51 18	226	3,061 79	362 42	26 02	.....	7 36	275 00	.....	31 00
Eugenia	200 79	393	8,653 97	39 04	81	810 78	154 93	16 53	.....	3 24	115 00	.....	13 00
Everett	439 19	576	4,090 12	29 31	150	1,918 38	271 60	24 54	.....	1 07	221 00	.....	25 00
Everton	204 27	119	2,743 22	13 71	79	929 25	73 00	5 55	.....	2 80	103 00	.....	13 00
Exeter	3,264 62	1,675	17,650 93	111 97	1,005	12,689 28	1,413 64	77 05	6 81	12 29	1,173 50	101 66	175 00
*d*Fairground	165 18	164	2,613 09	13 18	25	150 61	102 79	6 81	.....	2 03	131 50	.....	9 50
Falding	134 70	222	3,416 31	17 48	42	486 67	72 01	9 30	.....	1 42	64 00	10 00	6 00
Falls View	550 24	569	13,129 58	117 97	38	1,021 65	55 45	23 14	.....	0 71	385 00	.....	44 00
Farquhar	180 74	115	1,600 31	8 53	77	424 09	59 44	5 37	.....	0 58	124 50	.....	13 00
Farran's Point	371 53	542	7,046 60	38 26	105	1,540 59	182 98	22 73	.....	4 60	172 00	72 00	19 00
*e*Fauquier	462 39	141	6,251 69	48 92	6	41 00	15 00	5 70	.....	0 52	138 85	.....	18 75
Fenelon Falls	3,135 41	3,107	27,342 80	176 85	1,252	16,887 71	2,373 41	136 80	5 72	5 88	1,125 00	40 00	175 00
Fenwick	796 23	1,191	11,549 38	70 54	227	2,797 16	518 01	49 91	.....	2 99	366 00	205 00	44 00
Fergus	5,463 30	1,566	16,798 94	108 96	1,456	24,122 40	2,441 84	77 20	14 56	10 54	1,685 00	40 00	250 00
Fesserton	235 46	112	2,248 30	10 97	73	1,060 85	200 61	5 21	.....	8 45	243 00	.....	22 00
Feversham	625 15	691	12,326 05	60 18	158	3,102 48	241 83	29 22	.....	5 03	287 00	5 00	31 00
Finch	1,243 91	1,514	19,470 21	110 17	273	3,966 40	559 95	63 29	.....	9 63	567 00	5 00	75 00
Fingal	572 17	469	4,485 55	27 44	165	1,903 56	243 60	20 41	6 93	3 44	300 00	4 00	31 00
Fisherville	361 85	208	3,656 35	19 01	32	328 77	67 58	8 64	.....	5 63	159 00	.....	13 00
Fitzroy Harbour	423 06	714	9,608 24	52 26	58	1,011 33	125 72	29 14	1 78	1 18	244 00	24 00	25 00
Fleetwood	206 34	128	3,168 95	13 01	20	277 91	60 55	5 32	.....	1 14	107 00	.....	13 00
Flesherton	1,257 91	437	7,814 57	37 75	673	9,299 33	978 75	24 21	.....	14 42	585 00	185 00	75 00
Fletcher	441 58	758	8,480 49	49 61	116	927 67	79 86	31 48	.....	1 02	237 50	.....	28 00
Flinton	471 99	895	11,508 09	63 20	237	4,346 13	538 27	38 17	.....	2 12	236 00	6 00	25 00
Floradale	210 50	304	2,785 33	20 84	45	537 76	138 17	12 61	.....	1 69	127 00	.....	13 00
Florence	895 52	1,311	14,325 16	82 77	365	5,175 70	472 07	56 09	4 03	6 10	473 00	5 00	50 00
Folger Station	76 34	92	984 48	6 12	3	14 45	52 92	3 71	.....	1 01	108 00	.....	13 00
Fonthill	846 30	1,034	7,479 37	62 29	362	3,487 69	458 84	44 98	1 24	4 58	448 00	.....	50 00
Fordwich	965 09	1,056	11,091 99	67 89	427	5,419 58	473 62	46 51	0 46	7 56	507 00	35 00	50 00
Forest	3,792 74	1,843	20,712 11	127 28	1,010	16,335 23	1,683 69	83 82	6 03	34 07	1,287 00	28 00	200 00
Forester's Falls	357 57	689	12,189 43	61 82	147	2,041 82	217 53	29 03	.....	5 05	191 00	.....	19 00
Forks Road	132 17	191	3,920 55	18 34	53	475 54	142 99	8 17	.....	3 30	60 00	.....	6 00
Formosa	560 10	972	11,055 75	63 19	2,329	14,162 70	2,023 68	62 17	8 14	1 12	284 00	.....	28 00
Fort Erie	2,469 12	1,625	12,971 14	88 42	353	4,791 44	360 63	68 53	13 43	1 97	1,189 00	.....	175 00
Fort Frances	6,387 84	5,879	134,061 87	988 93	931	14,506 35	1,344 33	284 47	37 27	12 01	1,783 00	108 00	250 00
Fort Stewart	271 93	115	2,502 33	11 91	58	1,162 30	167 34	5 18	.....	3 24	192 50	28 00	16 00

a Y compris commission sur boîtes aux lettres. *b* Y compris $32 d'arrérages sur traitement et $6 d'arrérages sur loyer. *c* Comptable depuis 1er novembre 1911. *d* Comptable depuis 1er juin 1811. *e* Clos le 1er août 1911.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total de mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Comm. allouée aux direct. de poste p.serv. de mand. de poste.	Comm. allouée aux direct. de poste p.serv. de caisse d'éparg.	Comm. allouée aux direct. de poste p.serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fort William	*40,366 00												
*Divisé comme suit :													
Siège	37,745 05	28,124	724,240 82	6,557 38	5,227	96,032 67	6,239 56				9,324 65		
Fort-William-Ouest	2,620 95	4,075	69,891 46	627 50	212	4,376 30	310 57	165 12		1 46	150 00		
Fournier	421 44	617	9,477 92	47 49	66	1,242 88	56 25	25 34		3 04	236 00		22 00
Foxboro	546 23	169	1,989 95	12 33	120	1,763 88	210 66	7 96		4 40	271 00	8 00	31 00
Fox-Point	480 86	186	1,620 85	10 82	55	887 43	48 61	7 99		1 03	234 00		25 00
Frankford	1,563 60	1,838	26,313 45	155 80	330	4,273 55	591 05	76 82	12 20	13 33	686 00		75 00
Franktown	154 56	347	5,333 18	27 11	39	498 59	47 10	14 27		1 73	96 00		6 00
Frankville	298 97	577	8,203 16	42 61	146	1,991 67	286 14	24 54	1 19	3 72	185 00		19 00
Freelton	286 63	417	8,024 05	37 96	138	1,900 98	134 40	18 06		2 40	143 00	12 00	13 00
Freeman	671 01	465	4,516 02	36 77	87	881 93	93 01	19 47		4 80	311 00		38 00
French-River	211 91	481	6,781 85	35 45	70	1,129 87	141 40	19 94	1 66	1 54	156 00		19 00
Fruitland	215 76	103	793 25	6 64	50	655 66	73 30	4 62		1 40	244 00		25 00
Fullarton	333 49	401	3,717 61	24 62	95	1,147 60	71 43	16 99		1 87	179 50		19 00
Galetta	320 57	359	6,846 09	34 15	71	681 52	103 43	15 10		3 37	195 50		22 00
Galt	30,012 45	11,238	106,810 04	882 53	5,206	60,844 40	6,684 99	501 58	122 39	45 43	a6,972 50	80 00	
Gamebridge	635 18	313	6,509 28	31 10	48	560 72	173 83	13 00	2 27	4 16	c463 00		c 57 00
Gananoque	9,007 11	3,085	25,981 39	188 20	1,623	21,519 09	2,179 82	139 63	5 41	8 72	a3,028 00	30 00	
Garden River	120 31	236	1,587 29	13 18	20	299 25	24 40	9 64		0 49	64 00		6 00
Garson	634 07	1,124	37,386 36	252 72	50	1,007 90	75 47	45 46		4 32	247 00		25 00
Georgetown	4,480 72	2,782	33,161 14	203 27	1,250	12,941 61	2,079 42	123 78	14 28	21 59	1,469 00	144 00	225 00
Gillies-Depot	487 96	493	4,777 62	35 74	12	203 87	31 09	19 84		0 66	295 00		34 50
Gilmour	301 87	320	4,363 46	24 86	77	1,007 25	427 03	13 34		3 22	130 00		13 00
Giroux-Lake	1,411 64	3,593	67,860 01	427 34	159	3,285 11	88 60	145 31		2 10	732 50		100 00
Glammis	403 55	968	8,833 13	56 57	144	2,802 54	236 99	40 16		2 23	187 00	7 00	19 00
Glanford	759 31	55	1,843 26	7 59	33	512 03	79 07	2 53		4 71	300 00		38 00
Glanworth	351 96	223	1,908 84	13 89	62	707 77	160 50	9 54		0 83	173 00		19 00
Glenallan	301 45	679	6,917 54	41 63	174	2,634 25	270 18	28 90	36	1 13	172 00		19 00
Glen-Buell	155 30	126	2,060 29	10 23	58	646 87	84 44	5 62		0 58	96 00		6 00
Glencoe	3,307 01	1,763	21,121 77	124 22	1,048	12,246 50	1,287 82	81 00	28 50	18 53	b1,326 71	38 00	
Glen-Morris	191 79	291	2,773 90	18 46	31	358 23	45 18	11 95		1 17	90 00		6 00
Glenora	110 48	53	784 33	5 21	14	97 24	21 85	2 26		1 77	66 00		6 00

Glen-Robertson	464 58	726	10,199 06	53 43	152	2,718 42	215 76	30 56	.....	5 46	242 00	112 50	25 00
Glen-Williams	624 98	241	2,882 53	20 16	104	1,078 80	107 79	10 68	.....	10 06	321 00	.....	38 00
Goderich	10,916 68	3,465	29,120 81	208 67	2,428	32,622 71	2,567 34	160 88	25 75	90 2	a3,600 00	228 00	.....
Golden-Lake	512 90	534	5,798 45	33 58	129	1,955 87	90 32	22 65	.....	2 46	227 00	11 50	25 00
Goldlands	795 41	519	8,265 14	46 37	39	517 10	119 25	21 15	.....	1 17	751 00	.....	75 00
Goldstone	182 14	330	3,855 91	22 24	44	569 22	66 75	13 64	.....	1 41	99 00	.....	6 00
Gooderham	438 08	248	5,074 82	23 82	128	2,493 60	271 61	11 20	2 38	9 37	237 00	12 00	25 00
Goodwood	427 97	849	9,097 25	52 87	183	1,996 78	226 98	35 79	.....	1 03	215 00	.....	25 00
Gordon-Bay	259 38	181	1,477 28	10 15	33	377 24	47 60	7 57	.....	1 74	92 00	.....	6 00
Gore-Bay	2,286 98	3,306	31,814 93	196 15	881	14,149 42	1,487 03	141 05	3 78	3 40	921 00	156 00	125 00
Gore's-Landing	277 61	159	2,603 63	14 37	61	1,088 97	127 80	6 97	.....	4 43	150 00	.....	13 00
Gormley	346 01	95	2,427 44	10 80	70	862 40	184 98	4 50	.....	3 28	148 00	.....	13 00
Gorrie	952 11	871	8,169 86	52 06	497	5,018 17	582 63	39 81	1 46	6 73	510 00	.....	50 00
Gowanstown	193 80	318	3,306 53	20 30	53	946 24	59 39	13 25	.....	2 20	80 00	45 00	6 00
Gowganda	1,353 52	1,787	34,968 29	252 17	219	4,415 55	589 24	73 67	.....	8 35	772 00	.....	100 00
Grafton	767 95	999	9,373 67	65 83	236	2,514 13	604 18	42 32	160	5 05	416 00	96 00	50 00
*g*Graham	1,607 96	1,633	55,276 72	406 16	90	2,225 78	315 95	66 22	.....	11 85	*d*762 12	.....	*d*75 65
Grand Bend	328 19	458	7,914 59	37 79	85	1,528 41	154 11	19 17	.....	1 23	172 00	.....	19 00
Grand-Valley	2,515 41	1,659	15,558 70	101 56	1,218	12,141 10	2,827 05	78 54	275	7 01	922 00	40 00	125 00
Granton	792 08	1,179	10,625 41	63 74	285	2,503 53	291 31	50 01	2 31	3 06	421 00	22 00	50 00
Grassie	145 55	103	2,076 25	12 16	29	327 21	40 79	4 41	.....	2 63	76 00	.....	6 00
Gravenhurst	4,298 38	2,884	26,013 51	175 31	1,796	26,900 59	2,656 59	133 32	8 21	10 98	1,712 00	212 00	262 50
Greenfield	380 94	303	6,330 70	29 57	96	1,352 48	173 30	13 08	.....	6 30	204 00	24 00	25 00
Greensville	282 72	205	2,037 69	12 72	39	528 63	68 10	8 59	.....	1 15	156 00	.....	16 00
Green-Valley	168 47	67	1,190 10	6 54	19	279 40	86 34	2 87	.....	3 04	117 50	54 00	9 50
Greenwood	283 53	291	5,284 00	27 53	67	767 99	125 09	12 31	42	4 57	154 00	.....	19 00
Grimsby	7,656 50	3,623	28,511 74	226 11	1,931	20,058 48	2,536 90	164 23	8 31	11 29	2,255 00	.....	350 00
Guelph	44,457 67	14,147	168,274 88	1,360 83	12,307	167,396 84	17,370 57	.....	.....	.....	8,498 19	.....	.....
Hagersville	2,686 66	2,067	28,961 65	177 66	681	8,641 79	1,176 15	89 49	23 33	16 64	997 00	88 00	150 00
Haileybury	11,104 45	12,246	138,922 11	889 35	2,666	46,872 08	2,845 16	516 50	11 42	31 94	3,661 00	86 00	625 00
Haley-Station	235 54	56	1,679 48	7 09	89	1,474 38	199 87	3 13	.....	3 81	117 00	.....	13 00
Haliburton	1,169 34	1,094	15,442 21	91 95	321	7,416 64	527 75	46 97	29 93	16 14	592 00	3 00	75 00
Hamilton	*241,659 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé comme suit—													
Siège	195,194 31	3,461	432,508 98	3,870 99	46,834	706,565 05	60,952 80	.....	.....	*e*28 62	*f*	.....	.....
Station B	26,505 41	13,071	259,774 16	2,592 86	334	5,920 80	737 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bureau secondaire n° 2	1,505 00	780	7,192 61	62 41	5	84 23	14 45	31 25	.....	1 72	100 00	.....	.....
" n° 3	1,130 00	1,740	14,834 17	158 91	22	175 65	19 70	69 82	.....	0 42	100 00	.....	.....
" n° 4	7,091 00	7,877	85,837 68	820 76	26	257 39	132 35	315 34	.....	4 58	200 00	.....	.....
" n° 5	3,476 75	2,697	20,056 17	196 65	26	374 00	172 95	108 14	8 05	2 51	174 09	.....	.....
" n° 6	2,240 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
" n° 7	595 90	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
" n° 8	1,459 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	75 00	.....	.....
" n° 9	530 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	75 00	.....	.....
Crown-Point	909 00	1,501	11,055 67	118 37	40	540 93	38 80	60 44	.....	3 86	100 00	.....	.....
Mount-Hamilton	1,022 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	150 00	.....	.....
Hammond	277 17	523	10,610 03	49 90	90	1,500 15	322 13	21 82	.....	6 39	141 00	25 00	13 00

a Y compris commission sur boîte aux lettres. *b* Y compris commission sur loyer de boîte aux lettres $109.71 d'arrérages. *c* Y compris $140 d'arrérages sur traitements et $19 d'arrérages sur loyer de boîtes aux lettres. *d* Y compris $94.12 d'arrérages sur traitements et 65c. sur boîte aux lettres. *e* Commission aux bureaux non-comptable. *f* Traitement, etc., voir rapport de l'Auditeur général. *g* Comptable à partir du 1er juin 1911.

APPENDICE C—*Suite*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand d e poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hampton	384 09	648	7,205 31	41 05	151	1,550 66	304 38	27 43	11	0 83	203 00	44 00	25 00
Hanmer	389 35	604	15,039 25	70 36	72	1,846 26	59 34	24 88	.....	12 53	153 00	.....	13 00
Hanover	5,576 65	879	11,906 49	66 39	1,610	21,413 23	1,906 84	51 26	66	34 14	1,813 00	25 00	275 00
Harrietsville	360 22	402	3,451 98	24 25	115	1,505 90	281 70	17 23	.....	1 34	193 00	.....	19 00
Harrington-Ouest	327 33	329	5,319 09	25 56	54	946 08	77 80	13 70	.....	2 21	185 00	.....	19 00
Harrisburg	257 21	113	1,225 16	6 88	58	494 73	75 40	5 10	.....	1 58	142 00	.....	13 00
Harriston	5,076 91	546	10,507 69	58 62	1,599	19,421 94	2,072 54	37 83	5 97	41 58	1,718 00	60 00	250 00
Harrow	1,596 85	1,465	19,035 11	105,67	451	4,815 67	704 28	63 11	1 71	11 70	696 50	.....	100 00
Harrowsmith	820 56	739	10,594 95	68 14	218	3,208 32	444 65	31 74	2 87	5 44	357 00	.....	44 00
Harwick	222 74	330	4,555 14	24 09	32	389 46	52 35	13 52	.....	2 66	100 00	.....	13 00
Hastings	2,113 76	2,366	20,264 13	142 12	428	5,128 04	625 62	98 92	11 30	7 00	857 00	60 00	125 00
Havelock	2,484 24	3,386	40,243 06	263 82	514	5,970 93	1,143 53	140 58	14 53	13 12	896 00	102 00	125 00
Hawkesbury	3,797 42	4,612	51,332 37	341 01	1,374	16,660 46	1,775 77	198 22	7 50	7 66	a1,347 00	14 00	.....
Hawkestone	499 12	289	4,878 83	23 86	262	3,856 48	800 65	14 18	.....	6 57	261 00	14 00	31 00
Hawkesville	282 80	467	4,216 23	27 79	121	1,865 54	226 44	19 89	.....	3 59	180 00	.....	16 00
Hawtrey	232 63	85	1,024 23	5 72	40	440 43	169 40	3 80	.....	3 18	122 00	26 00	13 00
Haysville	200 46	287	1,598 45	13 24	36	345 09	56 99	11 84	.....	1 20	96 00	.....	9 50
Heaslip	187 78	511	4,749 36	31 84	44	812 85	68 20	20 88	.....	0 84	90 00	8 00	6 00
Heathcote	353 32	738	7,651 15	46 20	194	2,671 81	235 45	31 46	.....	3 75	177 00	.....	19 00
Heckston	169 36	98	2,393 34	11 29	16	184 83	35 95	4 08	.....	4 67	84 00	3 00	6 00
Helen-Mine	629 53	1,757	53,014 43	423 23	802	51,941 69	90 52	78 30	25 17	0 68	330 00	.....	38 00
Hensall	1,884 90	1,427	14,566 23	88 02	517	6,799 54	684 97	62 25	8 61	5 39	755 00	30 00	100 00
Hepworth	795 51	1,589	23,374 50	119 83	256	3,612 39	407 87	66 12	3 44	6 91	435 00	2 50	47 00
Heron-Bay	207 73	199	7,794 00	74 49	26	500 58	12 75	8 22	.....	0 68	97 00	.....	9 50
Hespeler	5,271 40	4,437	33.227 16	264 26	1,049	12,123 67	1,177 22	187 97	27 43	6 56	1,762 00	3 00	275 00
Hickson	471 49	223	1,925 60	13 79	88	1,140 75	136 50	9 80	.....	2 91	246 00	.....	25 00
Highgate	1,121 82	1,405	10,364 24	73 57	343	3,295 43	580 36	59 63	41	4 38	538 00	.....	50 00
Highland-Creek	183 72	249	4,627 76	22 71	62	755 92	74 63	10 58	.....	0 53	96 00	.....	6 00
Hillier	293 10	426	4,909 79	28 76	103	1,719 48	41 53	18 07	.....	4 58	140 00	22 00	13 00
Hillsburg	909 96	742	7,732 93	46 03	300	4,575 91	447 67	32 68	.....	3 92	440 00	.....	50 00
Hillsdale	450 95	591	10,137 55	51 07	359	4,757 08	476 30	27 23	4 50	6 21	237 00	25 00	25 00
Hilton	187 74	20	274 04	1 81	25	253 72	201 90	1 05	.....	3 37	90 50	.....	6 00
*c*Hobon	901 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0 16	445 00	.....	37 50

Holland-Centre	324 31	424	5,492 13	29 60	65	1,005 00	68 25	17 61	.....	2 53	172 50	.....	19 00
Holland-Landing	573 08	657	8,365 79	44 50	74	1,035 21	68 52	27 02	.....	0 93	256 00	.....	31 00
Hollen	154 57	190	2,400 60	12 85	47	434 52	144 05	8 07	.....	0 99	95 00	.....	6 00
Holstein	640 55	1,154	13,441 73	75 98	219	2,953 20	536 04	48 35	0 19	3 61	397 30	70 00	44 00
Honeywood	225 97	567	10,534 23	50 97	98	1,147 48	261 99	23 66	.....	3 56	145 00	.....	13 00
Hopeville	215 05	384	4,991 51	27 63	195	1,696 40	173 09	17 31	.....	2 40	118 00	.....	13 00
Horning's-Mills	532 73	959	12,745 70	68 54	276	3,379 49	265 98	41 12	12 59	2 25	287 00	58 00	31 00
Humber-Bay	926 26	609	8,377 74	68 20	91	1,546 34	76 33	25 27	.....	0 38	421 00	.....	44 00
Humberstone	910 92	1,589	22,417 05	124 17	211	1,940 48	281 89	65 67	9 03	7 35	445 00	.....	50 00
Huntsville	5,644 30	4,216	58,088 67	409 74	1,988	26,651 90	3,041 56	188 52	46 01	37 52	1,968 00	19 000	300 00
*b*Hyde-Park-Corner	290 16	186	2,209 66	12 37	77	617 07	77 66	8 21	.....	0 85	118 00	.....	13 00
Hymers	416 74	674	14,226 38	70 92	70	1,317 23	182 13	27 66	.....	14 84	211 00	8 00	25 00
Ignace	764 38	2,268	43,059 08	287 86	129	1,736 40	302 70	92 01	.....	1 01	390 00	.....	44 00
Ilderton	543 60	478	4,481 46	28 94	200	2,938 04	272 50	21 12	.....	1 32	286 00	9 00	31 00
Indian-River	205 87	250	2,074 63	14 32	80	858 86	87 30	10 76	.....	1 02	99 00	3 00	6 00
Ingersoll	14,392 52	3,124	31,913 71	244 81	2,808	31,156 98	5,386 78	153 04	78 47	33 48	*a*4,257 00	332 00	.....
Inglewood	851 52	758	6,375 27	45 03	240	3,008 02	396 75	32 72	.....	5 61	428 00	.....	50 00
Inkerman	616 11	933	12,708 36	65 81	154	1,730 29	181 35	38 86	.....	4 55	326 00	.....	38 00
Innerkip	628 67	483	5,643 90	32 03	173	1,663 74	249 41	20 35	.....	4 51	298 00	.....	31 00
Inverary	214 34	236	5,742 25	25 57	78	1,010 18	87 44	10 22	1 10	2 18	98 00	.....	6 00
Invermay	46 30	5	118 32	61	.....	.....	0 25	0 20	.....	0 21	51 32	.....	.....
*b*Inwood	1,016 83	1,121	14,172 33	81 12	272	3,851 62	313 21	47 56	5 92	6 77	490 00	8 00	50 00
Iona	177 49	384	2,512 76	18 58	41	403 40	119 45	15 77	.....	0 53	96 00	.....	6 00
Iona-Station	264 49	257	2,455 28	15 16	54	472 85	92 19	10 82	.....	1 14	126 00	.....	13 00
Irena	86 44	25	550 48	2 62	14	148 63	38 50	1 14	.....	2 31	50 00	4 00	3 00
Iron-Dale	63 25	8	127 26	65	13	249 95	143 24	44	.....	1 97	46 00	.....	.....
Iroquois	2,554 02	2,421	24,893 81	148 59	1,036	11,443 07	1,917 18	107 20	11 43	12 08	924 00	212 66	125 00
*d*Iroquois-Falls	585 86	37	702 82	3 16	3	104 79	2 20	1 51	.....	0 19	352 09	.....	31 50
Islington	551 85	164	1,914 82	13 74	188	2,241 46	229 73	8 44	.....	3 43	266 00	.....	31 00
Ivanhoe	230 48	258	5,886 52	27 88	98	1,286 81	196 38	11 30	.....	4 29	112 00	.....	13 00
Jackfish	480 21	296	13,958 87	141 12	36	529 05	20 50	12 20	.....	0 35	242 50	.....	28 00
Jackson's-Point	508 80	166	2,212 13	11 79	46	648 12	129 70	7 10	.....	1 09	250 00	.....	31 00
Jamestown	100 20	205	2,364 42	13 38	32	465 72	22 88	8 52	.....	0 80	53 50	.....	3 00
Janetville	327 73	161	3,673 57	17 32	99	864 36	259 41	7 43	.....	3 98	155 50	.....	16 00
Jarratt	336 10	188	3,266 17	16 34	52	491 18	104 75	8 04	.....	3 73	113 00	.....	13 00
Jarvis	2,053 50	1,750	17,258 93	110 81	472	5,359 31	1,246 33	74 72	5 13	8 38	820 00	50 00	112 50
Jasper	510 41	384	6,551 50	32 55	181	2,308 37	335 62	17 17	.....	7 52	234 00	.....	25 00
Jerseyville	319 00	574	4,670 25	31 39	107	1,063 68	383 79	24 03	.....	0 87	160 00	36 00	16 00
John-Island	240 19	674	12,103 94	57 64	22	395 14	26 00	27 18	.....	2 70	135 00	.....	13 00
Jordan	872 73	642	4,866 76	35 83	297	1,335 25	339 13	28 65	.....	2 11	518 00	74 00	50 00
*e*Jordan-Harbour	469 70	11	103 47	1 07	8	34 57	18 65	52	.....	0 28	207 00	.....	25 00
Jordan-Station	542 84	418	3,274 42	28 63	316	3,035 49	544 44	19 88	.....	3 49	252 50	38 00	28 00
Kagawong	396 92	467	10,572 53	47 76	122	2,455 34	138 92	19 90	.....	13 30	194 00	4 00	19 00
Kakabeka-Falls	341 49	581	8,028 46	65 06	67	1,060 11	35 50	23 91	.....	0 32	149 00	1 59	13 00
*d*Kaministikwia	290 19	51	1,146 27	10 69	1	35 45	8 50	2 05	.....	0 16	146 00	.....	13 00
Kars	416 18	450	7,723 61	38 37	138	1,822 51	238 48	19 38	.....	5 99	200 00	.....	19 00
Katrine-Station	241 45	184	5,436 79	30 13	24	469 24	263 15	7 60	.....	6 26	150 50	.....	16 00
Keady	169 65	57	1,709 65	7 39	27	803 39	48 70	2 55	.....	4 51	100 00	.....	13 00

a Y compris commission sur loyers de boîtes aux lettres. *b* Non comptables du 1er juin 1911. *c* Comptable du 1er mars 1912. *d* Comptable du 1er fév. 1912.
e Comptable du 1er nov 1911.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kearney	991 11	1,327	14,425 78	98 78	260	3,896 04	635 14	55 68	13 43	8 32	440 00	8 00	50 00
Keene	764 85	478	4,300 39	27 65	179	2,772 85	356 25	20 91	10 80	4 59	397 00	.....	44 00
Keewatin	2,437 62	6,228	66,468 91	509 74	433	7,171 70	398 67	253 45	.....	5 83	1,046 00	.....	125 00
Kelvin	192 06	565	7,879 93	41 02	29	324 92	152 76	22 89	.....	1 63	112 00	.....	13 00
Kemptville	3,623 59	2,698	24,506 36	162 72	1,498	21,814 95	1,958 42	122 90	22 68	10 68	1,318 00	124 00	200 00
Kenilworth	576 00	27	645 65	2 88	145	1,889 79	180 57	2 53	.....	5 78	273 00	24 00	31 00
Kenmore	454 45	636	5,899 46	36 40	95	1,739 58	225 36	26 39	.....	2 61	246 00	.....	25 00
Kenora	12,156 37	7,967	120,660 03	933 30	2,036	28,819 83	2,464 92	339 04	30 23	43 59	*a*4,252 50	.....	.....
Kent-Bridge	451 20	207	3,686 72	19 93	117	1,552 41	161 76	9 45	.....	5 55	247 00	1 98	25 00
Kerrwood	855 57	572	7,300 18	41 04	160	2,293 82	335 90	24 48	.....	1 61	444 50	3 00	50 00
Keswick	497 14	698	7,144 72	42 24	214	3,055 25	249 04	30 06	.....	0 90	234 00	30 00	25 00
Kettleby	237 96	387	8,754 28	38 56	157	1,852 79	166 47	17 05	29	2 95	118 00	5 00	9 50
Kilbride	194 72	50	1,654 53	7 33	54	716 70	150 05	2 54	.....	3 21	96 00	.....	6 00
Killaloe-Station	1,158 56	1,192	16,421 24	88 86	471	14,175 70	1,018 90	52 39	14 42	10 01	540 00	55 00	50 00
Killarney	354 90	359	6,220 61	31 82	58	1,125 33	54 40	14 94	.....	1 05	*c*227 50	35 00	22 00
Kilsyth	201 36	73	1,663 42	8 06	43	545 47	157 45	3 35	.....	3 98	112 00	.....	13 00
Kimberley	269 76	373	8,197 95	39 37	107	1,488 47	203 41	15 99	.....	4 55	148 00	.....	13 00
Kinburn	700 91	501	8,465 00	43 54	187	3,103 69	259 10	21 91	.....	10 68	367 50	60 00	44 00
Kincardine	5,182 03	3,526	27,778 80	191 60	1,410	17,528 54	2,029 85	155 14	2 93	12 45	*b*1,870 74	301 66	.....
King	777 03	542	7,410 23	42 02	297	4,663 15	239 65	24 65	2 30	5 22	367 50	72 00	44 00
Kingsbridge	143 18	114	3,096 05	13 24	33	686 85	40 20	4 89	.....	1 54	89 00	.....	6 00
Kingsmill	284 44	141	1,772 03	9 98	23	279 55	43 19	5 87	.....	2 23	114 00	18 00	13 00
Kingston	*55,036 29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé comme suit:—													
Siège princlpal	49,053 89	89 39	99,443 56	787 63	17,649	27,7206 83	45168 65	.....	.....	*d*493 30	*e*.....	.....	.....
Bureau secondaire n°1	5,435 00	3,753	29,182 92	220 53	16	51 35	745 16	150 28	.....	5 02	150 00	.....	.....
" " n°2	390 00	153	1,335 36	9 10	2	8 00	7 00	6 14	.....	0 85	150 00	.....	.....
Kingston-Station	157 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*f*118 40	.....	*f*13 55
Kingsville	3,425 50	3,926	38,413 64	240 81	1,001	12,607 14	1,159 11	167 05	9 67	3 92	1,142 00	.....	175 00
Kinmount	1,035 39	1,714	20,582 74	114 87	467	7,714 05	992 69	73 23	51 68	7 38	540 00	25 00	50 00
Kintore	361 92	756	8,491 10	49 04	87	954 78	219 07	31 11	.....	1 40	192 00	.....	19 00
Kippen	336 37	339	5,771 49	28 41	93	1,911 93	104 58	14 49	2 01	4 46	153 00	52 50	16 00
Kirkfield	836 44	1,212	13,907 51	90 36	224	3,793 55	389 85	50 72	8 09	3 17	426 00	3 00	50 00

Kirkton	557 16	686	6,298 69	40 28	160	1,583 54	157 84	29 04	.....	1 44	445 00	4 16	50 00
Kleinburg	233 52	375	4,641 10	26 00	66	793 24	44 51	15 66	0 62	1 43	124 00	.....	13 00
Klock	118 15	76	2,155 32	9 85	2	150 00	28 47	3 06	.....	2 25	*j*212 00	.....	*j* 26 00
Komoka	417 75	337	4,784 48	26 29	97	1,356 68	116 69	14 45	4 07	2 29	220 00	6 00	25 00
*g*Lafontaine	293 85	91	1,750 41	8 65	5	27 27	59 10	3 69	.....	2 04	130 00	.....	13 00
Lakefield	2,697 40	2,275	31,712 43	228 31	533	11,299 55	1,708 33	96 33	36 94	21 21	990 00	306 00	137 50
Lakeport	248 35	312	2,670 48	17 84	81	1,322 81	118 14	13 29	.....	1 87	138 00	.....	13 00
h Lakeside	415 66	132	1,328 98	8 98	18	195 15	162 22	5 46	.....	2 69	190 00	14 00	19 00
L'Amable	177 50	44	1,093 84	4 73	13	269 76	61 70	1 89	.....	3 01	108 00	.....	13 00
Lambeth	442 67	372	3,940 78	26 87	235	2,292 60	291 02	17 23	.....	0 69	239 50	14 00	25 00
Lambton-Mills	557 77	367	3,953 07	31 05	108	1,301 91	84 37	15 76	5 61	1 03	241 00	.....	25 00
Lanark	1,928 80	1,924	20,123 76	119 21	488	6,911 61	981 50	81 84	9 62	6 11	767 00	95 00	100 00
Lancaster	1,787 47	1,273	27,775 14	122 92	575	14,424 92	834 70	56 67	17 04	32 49	713 00	20 00	100 00
Langton	462 48	861	10,926 54	59 91	136	1,209 54	314 07	35 80	.....	2 78	240 00	5 00	25 00
Lansdowne	1,372 26	267	4,557 43	26 97	297	3,322 53	754 86	13 65	1 29	19 21	616 00	92 00	75 00
Larchwood	274 59	535	5,267 56	37 23	36	700 49	12 15	21 76	.....	1 45	129 00	.....	13 00
Larder-Lake	229 66	169	3,774 82	18 57	123	8,447 38	22 40	7 99	.....	1 68	130 00	.....	13 00
Latchford	1,202 77	1,504	16,528 97	103 67	206	2,905 39	146 26	62 22	.....	7 38	768 50	54 00	100 00
Laurel	281 81	237	4,354 42	22 26	98	1,376 72	171 39	10 46	.....	6 44	129 00	16 00	13 00
La-Vallée	307 74	393	5,441 86	31 41	76	1,466 77	228 15	16 48	0 05	3 51	176 50	.....	19 00
Lavant-Station	194 74	112	1,407 34	7 93	38	‡ 591 39	241 00	4 86	.....	1 39	103 00	22 00	9 50
Leamington	6,944 07	5,514	53,358 37	335 18	1,376	18,379 28	1,834 16	234 32	10 72	15 21	1,912 00	145 83	45 82
Lefaivre	238 78	583	13,328 48	59 44	85	1,405 02	91 47	24 17	30 47	4 15	128 00	8 00	13 00
Lefroy	489 12	565	5,890 54	37 11	235	3,222 26	447 49	24 95	.....	3 61	279 00	.....	31 00
Lieury	90 24	181	2,461 49	13 16	52	394 64	34 50	7 76	.....	0 73	44 00	.....	.....
Lindsay	16,985 90	3,800	81,391 33	489 69	5,829	82,703 20	10,119 73	.....	.....	.....	5,341 43	.....	.....
Linwood	804 59	875	8,478 24	53 41	199	3,138 77	309 57	36 99	.....	4 21	415 00	.....	47 00
Lions-Head	826 00	1,262	12,748 24	76 06	183	2,985 02	451 11	52 31	.....	3,69	496 00	62 00	50 00
Listowel	6,083 56	4,364	33,956 45	239 35	1,846	22,881 00	2,819 42	193 02	2 29	9 59	2,035 00	75 00	325 00
Little-Britain	722 83	223	5,868 12	27 44	224	3,366 99	484 67	11 17	1 12	18 41	338 00	22 00	38 00
Little-Current	2,891 93	4,386	87,473 04	622 84	531	7,742 94	640 18	180 75	37 18	6 13	1,055 00	*i*102 00	150 00
Lloydtown	154 01	119	1,438 75	7 97	40	296 98	46 50	5 16	.....	2 15	94 00	4 00	6 00
Lochiel	266 09	122	1,763 45	9 94	38	389 24	301 10	5 26	.....	2 82	127 00	.....	13 00
Lochlin	134 75	264	3,136 37	19 56	57	751 98	116 87	11 13	.....	1 80	94 00	.....	6 00
Locust-Hill	216 20	80	1,059 79	6 79	29	512 69	59 00	3 49	.....	1 59	98 00	.....	6 00
Lombardy	367 75	150	5,510 25	22 77	48	553 09	358 97	6 48	.....	5 99	159 00	.....	19 00
Londesborough	467 61	773	8,749 42	49 65	291	3,386 90	200 33	33 83	.....	0 86	236 00	.....	25 00
London	*170,620 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé comme suit:—													
Bureau principal	140,624 34	13,478	148,689 92	1,131 56	58,348	701,680 90	106,426 79	.....	.....	*d*843 95	*e*	.....	.....
Succursale n° 1	205 00	146	1,057 02	9 47	7	28 34	26 75	5 91	.....	1 03	100 00	.....	.....
" 2	448 00	400	2,178 91	20 12	16	85 01	51 75	16 16	0 04	1 19	100 00	.....	.....
" 3	2,645 00	837	5,377 92	44 82	37	284 07	145 35	33 85	0 94	3 53	150 00	.....	.....
" 4	10,461 00	941	10,379 48	75 42	29	367 36	119 49	37 93	13 36	5 58	150 00	.....	.....
Ealing	1,417 00	1,576	10,104 78	101 12	165	1,849 08	292 33	64 69	8 74	3 89	100 00	.....	.....
London-Est	9,825 00	4,376	35,524 27	306 29	326	3,792 18	1,163 16	178 30	28 28	6 09	250 00	.....	.....
London-Sud	1,453 00	905	6,470 85	52 75	118	1,374 00	534 80	37 38	0 53	2 04	100 00	.....	.....

a Y compris commis. sur loyers de boîtes. *b* Y comp. commis. sur boîtes, dont $1.74 d'arrérages. *c* Y comp. $20 allocation p. serv. de nuit pend. l'été 1910. *d* Commis. aux bureaux non-comptables. *e* Pour traitem., etc., voir Rap. Aud.-Gén. *f* Y comp. $5.40 d'arrérages sur traitem. 55c. d'arrérages s. loy. *g* Comptable du 1er nov. 1911. *h* Comptable du mois d'avril 1911. *i* Y comp. $10 allocation spéciale d'expéd. *j* Y comp. $111 d'arrérages sur traitem. $13 d'arrérages s. loyer.

APPENEICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épang.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédien passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
London-Ouest	550 00	297	1,774 22	15 60	68	603 58	136 25	12 56	0 60	2 35	100 00	.....	.....
St. James Park	2,737 00	445	5,492 54	33 96	50	449 16	64 06	18 30	.....	3 84	150 00	.....	.....
Tambling's-Corners	255 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	125 00	.....	.....
London-Junction	1,660 86	289	4,307 34	34 06	73	909 32	128 70	12 29	7 70	2 73	659 00	.....	75 00
Longford-Mills	1,172 42	936	13,739 58	98 64	183	1,507 75	235 85	39 27	.....	4 72	329 00	.....	38 00
Longtinville	134 78	88	3,314 97	12 81	30	672 08	12 40	3 82	.....	0 52	69 00	.....	6 00
L'Orignal	1,271 15	1,498	16,514 86	98 33	512	8,170 15	990 58	65 04	3 43	5,98	615 00	14 00	75 00
Loring	389 21	397	6,600 96	33 59	75	1,664 24	72 89	16 63	10 27	5 77	216 00	3 00	22 00
Lorneville	358 36	139	4,155 80	18 19	88	1,934 51	168 40	6 44	.....	7 20	181 00	.....	19 00
Lucan	2,151 83	1,888	13,562 87	96 75	568	6,795 84	1,005 88	81 20	1 14	.....	816 00	32 00	125 00
Lucknow	3,123 21	1,483	17,071 76	102 79	1,022	14,387 63	1,063 47	69 54	5 63	17 65	1,293 00	184 00	175 00
Lunenburg	340 25	335	3,292 33	20 19	117	1,592 94	308 10	14 57	.....	3 92	164 00	.....	13 00
Lyn	948 12	625	9,700 68	51 48	280	3,685 79	340 11	27 80	8 91	8 11	469 00	4 00	50 00
Lynden	672 23	478	7,356 65	41 09	279	3,646 02	295 44	21 91	0 15	4 92	351 00	34 00	44 00
Lyndthurst	576 27	904	8,964 32	53 51	162	2,106 40	281 47	37 78	.....	4 48	281 00	22 00	31 00
Lynedoch	306 9[illegible]	436	4,147 74	28 08	137	1,107 28	251 11	18 81	.....	5 42	174 50	.....	19 00
McCrimmon	160 95	169	3,434 15	16 03	25	384 47	17 60	7 01	.....	3 33	78 00	.....	6 00
McDonald-Corners	263 80	243	5,159 51	23 37	156	2,793 05	221 81	11 28	.....	5 53	146 00	6 00	13 00
McGregor	154 17	440	8,891 40	41 39	36	257 82	68 85	17 96	.....	1 45	115 00	.....	6 00
McIntyre	307 70	281	5,498 51	24 14	35	744 63	66 98	11 59	.....	2 31	150 00	6 00	13 00
McKellar	359 36	315	4,567 64	24 35	83	970 69	113 43	13 43	.....	6 29	177 00	.....	19 00
McLaren's-Depot	52 39	115	1,525 50	8 27	23	231 20	36 97	4 83	.....	1 02	35 00	.....	.....
Maberly	498 66	36	1,447 00	5 99	53	924 20	186 48	1 97	.....	7 36	252 00	10 00	31 00
MacLennan	269 91	569	7,121 90	39 95	83	1,077 08	138 18	23 59	.....	3 20	170 00	3 00	19 00
Madawaska	697 41	567	7,762 85	50 60	78	1,072 00	155 96	23 46	10 48	10 81	330 00	12 00	38 00
Madoc	3,497 86	2,852	24,377 92	163 11	1,026	18,345 75	2,527 00	124 34	1 82	9 05	1,230 00	110 00	175 00
Magnetawan	850 47	1,514	17,635 11	103 18	326	7,856 20	307 56	63 82	16 23	9 63	440 00	28 00	50 00
*b*Magpie-Mine	347 87	22	346 60	3 49	.....	.....	.....	0 88	.....	0 21	29 16	.....	.....
Maitland	252 95	73	2,215 73	9 45	161	1,896 16	255 87	4 53	.....	3 63	120 00	.....	13 00
Malakoff	136 98	145	1,979 59	10 79	18	201 63	62 57	5 98	.....	1 21	76 00	.....	6 00
Mallorytown	585 12	601	7,878 38	45 39	142	2,170 67	331 32	25 46	.....	4 42	281 00	172 00	31 00
Malton	417 41	29	530 66	2 50	10	130 30	231 00	1 26	.....	1 79	182 00	.....	19 00
Mandamin	277 63	80	1,074 11	5 83	39	419 37	18 06	3 59	.....	0 74	176 00	.....	19 00

Manilla	278 15	445	5,585 12	30 69	91	1,605 27	228 84	18 71	.....	1 80	156 00	.....	19 00
Manitowaning	898 66	2,091	32,854 16	163 80	435	7,436 28	618 14	87 99	12 11	6 69	502 00	175 00	50 00
Manotick	828 92	408	6,434 23	33 31	268	2,459 70	623 18	19 00	1 18	6 46	431 00	5 00	50 00
Mansfield	330 63	36	942 62	4 27	103	1,276 94	140 57	2 47	.....	5 16	160 00	.....	19 00
Maple	760 89	332	4,972 55	26 06	161	2,950 44	308 75	14 89	3 97	5 53	398 00	34 00	47 00
Maple-Valley	136 69	85	869 09	6 77	24	321 37	40 45	3 64	.....	1 39	93 50	.....	9 50
Markdale	2,968 33	2,310	26,006 02	156 56	1,124	18,097 24	2,062 43	103 64	9 19	21 48	1,049 75	52 00	150 00
Markham	2,619 96	2,096	12,741 89	103 99	781	10,344 21	1,090 56	91 65	1 41	3 74	a1,080 00	145 00	.....
Markstay	571 44	472	5,240 85	32 65	65	1,023 40	49 57	19 53	.....	1 17	258 00	.....	31 00
Marksville	427 63	1,187	12,719 45	76 93	117	2,611 06	124 75	48 65	.....	4 01	209 50	24 00	22 00
Marlbank	730 08	1,004	12,701 26	79 53	175	1,909 69	238 25	41 91	14 94	1 09	350 00	5 00	44 00
Marmora	1,892 47	1,307	17,669 86	95 49	645	9,914 72	962 37	58 73	2 91	23 65	775 00	5 00	100 00
Marshville	514 29	359	6,864 46	35 55	125	1,584 56	563 99	15 61	.....	14 60	252 00	2 00	31 00
Marsville	95 92	241	3,563 67	19 42	78	954 17	50 61	10 42	.....	1 52	46 50	.....	.....
Martintown	853 16	1,050	12,151 45	71 12	192	3,315 04	362 26	43 92	2 47	9 51	393 00	.....	44 00
Marysville	229 61	303	5,027 83	24 93	66	1,116 69	71 95	12 78	.....	1 84	109 50	44 00	13 00
Massey-Station	2,828 91	24 61	54,218 82	315 12	511	8,196 55	938 93	103 55	6 00	36 26	1,028 00	12 00	150 00
Matheson-Stn	986 61	1,102	18,316 90	110 99	384	6,328 17	845 91	47 92	.....	4 24	783 00	14 55	100 00
f Mattagami-Heights	132 92	29	514 86	2 43	.....	.....	.....	1 16	.....	0 38	8 75	.....	.....
Mattawa	2,845 37	2,526	35,106 31	238 63	691	12,207 86	833 26	107 95	13 49	15 09	1,033 00	164 00	150 00
Maxville	1,875 57	1,876	22,980 66	130 02	636	9,129 13	927 68	81 40	6 56	10 54	782 00	196 00	100 00
Maxwell	321 80	637	12,797 78	58 29	121	1,688 53	226 93	26 69	.....	3 93	164 00	4 00	19 00
Maynooth	744 63	702	11,067 81	57 84	216	2,794 71	347 08	30 24	10 43	8 03	434 00	14 00	50 00
Meadowvale	248 53	218	2,715 16	16 77	76	1,047 14	116 49	9 48	.....	1 88	127 00	.....	13 00
Meaford	7,627 61	3,978	39,182 11	257 61	1,839	24,091 24	3,087 37	177 55	14 28	28 43	2,415 00	145 00	375 00
Melbourne	1,044 09	937	6,706 30	48 45	406	4,081 32	795 50	41 54	1 57	1 27	454 00	31 25	50 00
Merlin	1,210 42	790	9,971 94	59 61	256	2,604 53	568 43	34 16	1 40	12 51	558 00	20 00	50 00
Merrickville	2,645 17	1,510	16,498 82	98 12	1,234	20,640 48	1,722 94	72 74	5 54	13 21	946 00	64 00	125 00
Merritton	2,666 88	2,289	19,594 68	155 45	479	4,394 77	369 51	96 35	23 71	1 31	982 00	.....	150 00
Metcalfe	861 05	283	5,542 79	26 56	196	3,499 30	400 24	13 28	5 55	9 23	451 00	6 00	50 00
Middleville	228 59	461	5,096 98	28 84	77	1,531 24	152 15	19 21	1 75	1 64	117 00	4 00	13 00
Midland	9,764 43	5,606	84,797 47	603 51	2,002	31,649 64	3,663 05	244 26	73 83	48 83	2,985 00	88 00	475 00
Milberta	194 53	326	6,252 84	30 27	67	1,298 33	83 29	13 71	.....	3 84	96 50	4 00	9 50
Mildmay	1,453 22	2,044	16,127 12	108 21	549	7,001 47	716 42	87 25	5 05	4 41	670 00	15 00	75 00
Milford-Haven	90 61	30	444 34	2 39	14	288 74	5 25	1 34	.....	1 14	35 00	.....	.....
Millbank	685 87	804	8,778 82	50 99	233	2,921 65	257 50	34 49	7 68	6 05	365 00	.....	44 00
Millbrook	2,028 55	1,453	10,704 11	77 50	532	9,301 13	1,412 70	63 44	18 41	4 03	830 00	138 00	100 00
Mille-Roches	1,222 00	837	8,064 45	54 72	375	4,283 80	325 84	37 23	2,34	5,58	545 00	6 00	50 00
Milton-West	4,996 31	3,985	38,147 34	293 36	1,107	11,525 67	1,952 00	170 47	23 86	8 70	1,596 00	96 00	250 00
Milverton	2,279 16	1,085	11,309 06	69 23	560	9,262 93	732 97	49 00	3 65	11 09	872 33	10 00	125 00
Mimico	1,940 53	1,820	46 022 45	403 95	362	5,262 99	420 90	76 42	23 43	6 83	764 00	.....	100 00
Mindemoya	292 62	66	2,287 36	8 29	53	978 87	195 66	3 17	.....	3 98	159 00	.....	19 00
Minden	987 58	1,112	15,826 67	82 68	350	5,004 80	942 59	47 98	54 85	6 66	502 00	60 00	50 00
Minesing	355 02	712	10,241 98	53 81	349	3,646 92	97 11	31 97	1 87	1 25	164 00	22 00	19 00
Missanabie	584 66	315	11,095 93	90 08	24	383 82	25 04	12 84	.....	.....	e564 00	.....	e62 50
Mitchell	4,111 53	2,841	26,414 44	171 99	1,244	16,191 93	1,484 90	126 08	14 80	7 41	1,492 00	162 00	225 00
Mohawk	347 95	195	3,648 61	17 80	173	2,033 10	248 97	9 53	0 21	5 19	160 00	.....	19 00
Molesworth	279 39	355	3,368 53	21 39	123	3,021 26	91 25	15 43	.....	1 43	128 00	.....	13 00

a Y compris commission et loyer de boîtes aux lettres, dont $42 d'arrérages. *b* Comptable du 1er mars 1912. *c* Comptable du 1er nov.1911. *d* Non-comptable à partir du 1er nov. 1911 jusqu'au 1er mars 1912. *e* Y compris $84 d'arrérages sur traitement et $12.50 sur loyer. *f* Comptable à partir du 1er mars 1912.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de oste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis.allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis.allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis.allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Monckland-Stn	580 94	669	8,512 75	48 49	120	1,752 85	135 45	27 96	.....	5 39	280 00	20 00	31 00
Mond	389 11	1,123	24,465 86	147 35	13	149 50	40 45	45 05	.....	1 97	174 00	.....	19 00
Monkton	806 25	1,215	12,671 27	75 69	192	2,812 65	277 25	50 52	.....	2 93	418 00	18 00	50 00
Mono-Mills	199 44	314	4,521 14	23 79	131	1,088 12	175 18	13 87	.....	4 23	110 00	.....	13 00
Mono-Road-Station	434 55	474	5,443 77	33 13	96	986 44	179 51	19 92	.....	4 89	208 00	4 00	25 00
Monticello	96 02	383	6,898 35	32 89	27	391 31	31 50	15 59	.....	0 90	54 50	.....	3 00
Montreal-River	351 29	326	4,193 38	24 15	27	680 74	15 81	13 31	.....	1 30	308 50	.....	34 50
Moorefield	893 75	839	8,142 76	52 19	437	4,303 34	429 26	37 93	0 82	7 26	458 00	44 00	50 00
Mooretown	348 46	363	4,387 39	23 79	117	1,899 99	80 67	15 69	2 83	2 63	184 50	20 66	19 00
Moose-Creek	792 68	1,463	19,976 31	107 52	245	3,746 33	645 23	60 97	.....	8 05	412 50	20 68	47 00
Morewood	499 64	839	14,906 82	73 55	123	2,223 84	216 80	34 79	.....	5 26	250 00	.....	25 00
Morpeth	403 89	697	7,660 61	44 06	171	1,738 03	203 36	29 59	0 47	1 64	208 00	.....	19 00
Morrisburg	4,489 15	5,120	37,746 89	271 99	1,589	26,206 57	2,334 07	220 69	15 82	10 52	1,560 00	230 00	225 00
Morriston	316 45	586	8,565 61	45 45	171	1,954 83	271 07	25 15	.....	2 27	156 00	.....	19 00
Morton	203 15	581	5,696 16	32 99	32	571 65	62 46	19 56	.....	1 42	113 00	18 00	13 00
Moscow	308 15	277	4,611 66	24 61	95	1,446 44	272 52	16 03	.....	2 28	159 00	.....	19 00
Moulinette	432 36	400	5,929 69	30 54	118	1,080 28	228 00	17 18	.....	5 96	215 00	.....	25 00
Mountain	646 24	1,015	12,153 84	68 37	124	2,211 12	378 35	41 84	.....	3 10	325 00	108 00	38 00
Mountain-Grove	327 51	134	3,082 49	16 14	67	901 83	253 71	6 02	.....	7 58	160 00	18 00	19 00
Mount-Albert	1,037 75	675	7,763 36	44 52	404	5,398 84	614 63	31 04	39 29	14 81	530 00	6 00	50 00
Mount-Brydges	1,071 04	688	9,446 38	52 33	365	3,922 56	561 56	30 37	0 24	10 01	520 00	30 00	50 00
Mount-Elgin	294 05	413	4,293 44	26 76	87	901 23	207 20	17 39	.....	2 89	184 00	.....	19 00
Mount-Forest	4,788 91	2,639	21,279 70	145 89	1,858	26,312 66	3,125 96	123 94	17 79	23 65	1,726 00	96 00	250 00
Mount-Joy	337 40	352	2,579 76	18 22	63	572 24	25 77	14 71	.....	1 14	167 00	.....	19 00
Mount-Pleasant	114 97	55	866 29	4 65	35	389 17	162 85	2 55	.....	2 75	68 00	.....	6 00
Mowat	255 15	98	1,421 62	8 26	37	892 82	66 61	4 29	.....	2 23	164 00	.....	19 00
Muncey	308 90	319	2,778 39	21 17	74	591 29	197 43	13 50	.....	2 08	136 00	.....	13 00
Murillo	306 02	692	7,954 93	46 62	83	1,994 93	93 63	24 51	.....	1 73	183 00	.....	19 00
Muskoka-Station	405 21	617	8,718 82	62 08	28	273 66	120 58	24 96	.....	2 77	182 00	.....	19 00
Nairn-Centre	1,198 25	1,770	22,164 33	142 78	127	2,293 37	110 36	72 07	1 95	1 22	561 00	.....	75 00
Nanticoke	268 50	389	6,295 00	32 91	101	1,412 47	153 51	16 57	.....	4 78	156 00	.....	16 00
Napanee	9,643 26	2,969	29,472 70	187 94	5,069	58,476 12	7,753 24	169 45	36 74	14 83	3,094 50	496 00	.....
Napier	197 92	310	4,117 21	23 18	53	862 63	77 70	12 93	.....	1 16	*a*102 00	5 00	13 00

Nassagaweya	330 44	324	4,963 92	25 02	56	1,082 34	198 89	13 52	0 78	0 90	163 50	.....	19 00
Navan	337 88	293	7,721 86	33 51	70	1,642 42	93 04	12 42	.....	5 43	154 00	5 00	19 00
Nelson	156 89	114	2,379 38	13 15	25	421 51	81 16	4 81	.....	1 59	78 00	.....	6 00
Nepigon	4,067 86	2,780	60,577 07	427 72	228	6,739 00	343 20	113 48	.....	4 72	770 00	.....	100 00
b Nesterville	533 74	675	12,722 56	61 45	37	689 33	30 25	27 37	.....	3 21	302 00	.....	38 00
Nestleton	179 67	155	2,302 54	11 74	113	1,267 90	472 93	7 33	.....	1 55	96 00	.....	6 00
Neustadt	949 52	977	7,149 46	50 09	257	3,204 05	339 86	41 65	5 58	2 09	452 00	7 00	50 00
Newboro	1,047 43	1,168	14,906 87	81 93	271	3,501 94	526 52	49 43	5 48	4 20	583 00	30 00	50 00
Newburgh	917 26	953	8,729 58	55 87	510	5,442 09	861 63	43 22	2 15	6 16	508 50	18 00	50 00
Newbury	771 15	1,524	19,465 20	109 39	201	3,356 57	226 51	62 97	10 83	3 10	368 00	6 00	44 00
Newcastle	1,375 47	1,540	12,246 80	86 30	336	3,788 87	364 52	64 96	1 72	7 09	654 00	90 00	75 00
New-Dundee	640 14	784	6,534 91	44 15	154	2,388 43	242 29	32 90	0 16	4 44	369 00	.....	44 00
New-Durham	355 11	530	7,411 50	39 16	98	652 17	381 84	22 18	.....	1 60	176 00	.....	19 00
New-Germany	141 68	238	4,163 84	20 27	102	1,670 32	154 21	10 54	.....	1 19	81 00	.....	6 00
New-Hamburg	3,307 75	2,654	21,151 30	146 17	546	8,090 13	869 50	111 62	9 44	11 44	1,277 00	32 00	175 00
Newington	677 76	612	8,917 02	47 47	226	2,847 51	382 02	26 74	.....	8 80	375 00	.....	44 00
New-Liskeard	6,820 94	4,471	59,854 77	351 44	2,532	40,294 47	2,514 48	204 16	7 88	44 77	2,310 00	157 50	375 00
New-Lowell	608 30	512	6,873 92	39 37	223	2,711 58	286 44	22 67	.....	4 31	305 00	.....	34 50
Newmarket	7,205 86	4,740	37,919 34	291 82	1,842	20,936 20	2,126 52	208 02	25 77	6 22	2,200 00	98 00	350 00
Newton	424 59	526	7,691 82	40 27	120	1,461 90	285 95	22 24	5 83	2 37	214 00	33 00	25 00
Newton-Brook	256 52	170	1,866 04	13 39	53	1,182 21	169 88	7 33	.....	0 34	127 50	.....	13 00
New-Toronto	1,355 21	1,330	16,969 16	139 38	118	1,948 27	184 71	54 38	21 63	0 91	565 00	.....	75 00
Niagara-Falls	21,994 33	5,727	62,949 83	476 85	6,530	77,572 27	5,757 63	.....	.....	.....	6,121 42	.....	.....
Niagara-Falls-Centre	3,343 02	1,978	16,016 71	128 66	256	3,297 41	208 71	81 68	.....	2 07	802 88	.....	109 82
Niagara-Falls-South	3,599 38	3,053	35 950 30	270 31	693	8,174 99	1,215 48	129 05	52 28	15 58	917 24	.....	112 28
Niagara-on-the-Lake	3,340 74	2,404	23,438 23	152 39	873	9,412 51	992 94	104 89	42 99	8 99	1,155 00	10 00	175 00
Nipissing	302 43	302	3,957 26	23 63	118	2,125 68	78 98	13 26	.....	4 71	192 50	42 00	22 00
Nobleton	555 88	609	11,897 33	55 34	85	1,553 15	66 62	25 21	8 99	1 20	292 00	.....	31 00
Norland	293 10	483	6,738 02	36 37	129	1,975 63	139 68	20 61	.....	3 73	138 00	.....	13 00
Norman	326 97	1,052	12,394 64	82 88	85	1,468 84	40 35	42 93	.....	1 69	170 00	.....	19 00
North-Augusta	642 73	585	8,534 04	44 61	286	4,160 21	594 22	26 26	6 92	5 59	334 50	9 00	38 00
North-Bay	20,288 26	11,326	182,994 33	1,424 21	5,829	90,157 35	7,195 27	511 33	79 78	45 09	*a* 5,266 00	125 00	.....
North-Cobalt	949 16	1,604	18,087 03	110 06	286	5,916 11	430 39	67 02	.....	6 76	505 00	.....	50 00
Northfield-Stn	151 75	170	2,655 77	14 11	44	485 39	89 05	7 24	.....	3 29	73 00	.....	6 00
North-Gower	887 52	913	9,368 71	59 27	183	2,716 18	255 35	38 35	7 40	6 57	420 00	24 00	50 00
North-Lancaster	317 98	526	11,161 21	52 39	69	1,324 37	124 00	21 73	.....	6 70	163 00	.....	16 00
Northport	144 68	279	5,100 21	23 75	115	1,008 70	110 10	12 31	.....	1 28	82 00	.....	6 00
Northwood	177 24	210	1,714 42	10 90	32	517 05	168 30	8 72	.....	0 86	96 00	.....	6 00
Norval	393 99	647	5,284 32	36 67	113	1,499 91	328 08	27 01	.....	3 01	240 50	.....	28 00
Norwich	3,766 59	2,603	22,252 22	154 74	1,141	11,813 65	2,089 92	115 53	4 35	13 58	1,347 00	.....	200 00
Norwood	2,528 02	1,772	16,433 58	104 69	698	8,619 45	1,214 91	77 86	9 14	8 39	961 00	40 00	125 00
Nottawa	244 59	436	3,970 46	25 84	120	2,275 39	133 00	18 64	.....	1 29	125 00	12 00	13 00
Novar	452 19	803	12,209 67	65 28	157	1,099 05	392 44	33 69	.....	5 15	240 00	1 50	25 00
Oakland	163 93	207	3,202 20	16 86	115	976 81	110 46	9 43	.....	1 56	102 00	16 00	6 00
Oakville	5,752 95	3,779	33 075 74	278 67	924	13,689 90	1,417 73	160 40	29 92	14 21	1,681 00	44 00	250 00
Oakwood	852 58	494	7,607 20	39 75	209	2,176 88	511 86	21 85	.....	9 43	435 50	.....	50 00
Odessa	910 73	1,200	13,092 56	74 63	377	5,050 04	567 09	51 77	16 68	2 11	482 00	14 00	50 00
Ohsweken	198 99	180	2,780 67	13 97	33	576 89	155 85	7 53	.....	2 43	82 00	3 00	6 00
Oil-City	176 86	351	2,994 21	20 17	67	629 82	46 35	14 71	.....	0 58	98 00	.....	6 00

ompris commission sur boîtes aux lettres. *b* Non-comptable à partir du 1er déc. 1911.

APPENDICE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc, dans Ontario.—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Comm. allouée aux direct. de poste p.serv.de mand. de poste.	Comm. allouée aux direct. de poste p.serv.de caisse d'éparg.	Comm. allouée aux direct. de poste p.serv.de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Oil-Springs	1,391 53	1,845	24,506 70	135 93	536	8,356 68	576 57	79 16	4 58	7 38	664 00	.....	75 00
Olinda	192 36	168	2,453 78	13 94	50	504 92	100 95	7 22	.....	3 63	84 50	.....	6 00
Omagh	184 24	246	2,692 11	16 60	10	96 36	14 40	9 94	.....	0 65	117 50	.....	13 00
Omemee	1,249 97	1,640	18,407 41	103 29	336	4,073 35	643 29	68 96	19 77	2 39	618 00	18 00	75 00
Onondaga	266 63	268	4,005 28	22 74	64	771 63	51 45	11 36	.....	2 26	120 00	.....	13 00
Orangeville	5,841 75	2,116	21,147 04	135 50	2,259	27,694 09	4,113 61	107 23	5 86	16 84	*a*2,136 00	98 00	.....
Orchard	84 77	110	2,215 69	10 76	34	517 12	58 50	4 74	.....	2 22	47 00	.....	.....
Orillia	22,251 25	7,832	102,299 88	730 29	5,413	81,475 42	9,857 70	367 41	64 39	43 74	*a*5,399 00	238 00	.....
Ormond	164 78	27	999 65	4 40	13	406 85	18 80	1 21	.....	5 04	90 00	.....	6 00
Orono	1,399 91	2,030	21,874 05	144 05	483	5,292 29	1,019 67	86 03	20 40	5 89	616 00	.....	75 00
Orrville	307 78	578	4,699 97	32 23	124	1,937 22	251 39	24 36	3 47	2 29	155 00	28 00	19 00
Orton	318 93	220	2,747 10	16 09	57	775 38	136 78	9 37	.....	4 60	135 00	12 00	13 00
Orwell	121 41	116	2,062 25	9 62	35	623 28	41 57	4 99	.....	1 62	64 00	.....	6 00
Osceola	286 09	104	1,992 34	9 64	49	776 60	57 28	4 65	.....	2 44	161 00	24 50	16 00
Osgoode-Station	560 82	452	5,463 67	31 92	85	971 82	124 42	18 93	.....	2 60	275 00	28 00	31 00
Oshawa	16,294 28	8,625	90,946 39	770 66	4,103	59,050 78	5,289 19	386 03	69 46	29 37	*a*4,648 00	85 00	.....
Osnabruck-Centre	383 51	540	7,220 29	39 16	230	1,951 50	250 45	23 90	.....	7 72	222 00	3 00	25 00
Ottawa	*255,481 66	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé comme suit:													
Siège	205,356 16	28,853	466,427 16	3,794 07	61,128	868,643 56	120,955 80	.....	.....	*c*714 69	*b*	.....	.....
Bur. secondaire No. 3	766 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
" n° 4	4,539 00	1,915	13,752 65	110 98	53	492 29	277 23	77 13	.....	4 85	150 00	.....	.....
" n° 5	951 00	699	7,084 49	53 94	4	11 09	74 10	28 00	7 01	4 31	100 00	.....	.....
" n° 6	3,086 50	504	4,787 59	31 97	.....	.....	9 75	20 16	.....	3 57	200 00	.....	.....
" n° 10	4,457 00	355	4,652 22	28 96	16	216 90	66 15	14 36	.....	3 76	150 00	.....	.....
" n° 15	532 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	146 33	.....	.....
" n° 17	1,285 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
Rue Bank	15,128 00	6,092	66,454 43	480 11	443	3,800 03	1,713 63	248 11	22 33	56 11	200 00	.....	.....
Rue Bank-sud	2,088 00	1,927	17,268 59	125 32	31	421 95	340 29	77 39	.....	6 72	100 00	.....	.....
Bayswater	152 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
Hintonburgh	1,292 00	981	7,094 58	54 54	62	821 38	253 45	39 86	.....	1 64	100 00	.....	.....
Le Breton Flats	3,803 00	2,286	19,896 46	152 41	6	23 21	255 93	91 50	.....	3 52	150 00	.....	.....
Mount Sherwood	769 00	590	4,717 87	37 37	4	13 50	.....	23 64	.....	0 10	125 00	.....	.....

New-Edimburgh	1,151 00	588	4,620 39	41 30	22	170 39	43 00	23 74	1 29	1 85	100 00	.....	.....
Ottawa-Est	1,200 00	519	4,226 95	39 11	62	1,055 03	75 30	21 38	.....	2 80	100 00	.....	.....
Ottawa-Sud	934 00	441	4,447 99	33 59	64	629 52	152 03	18 28	.....	4 15	100 00	.....	.....
Stewarton	7,992 00	3,219	28,140 51	240 32	85	828 13	982 45	129 61	.....	26 21	200 00	.....	.....
Otter-Lake-Station	236 06	216	3,252 46	17 10	11	207 12	53 50	8 65	.....	2 91	102 00	.....	9 50
Otterville	1,265 58	656	5,227 20	37 21	295	2,509 62	694 18	29 19	0 91	8 00	595 00	.....	75 00
Owen-Sound	25,964 80	4,589	65,282 63	420 95	8,198	111,943 93	12,163 87	.....	.....	.....	7,055 71	.....	.....
Oxdrift	209 34	73	1,721 66	13 98	36	505 72	39 30	3 28	.....	2 46	131 00	.....	13 00
Oxford-Centre	141 35	87	2,282 99	9 91	23	328 65	23 25	3 71	.....	2 49	59 00	.....	6 00
Oxford-Mills	263 53	513	4,567 97	28 76	104	1,583 60	214 50	21 56	.....	1 42	140 00	.....	13 00
Paisley	2,668 44	2,290	20,446 43	133 27	878	12,098 41	1,161 29	100 38	6 12	19 21	1,085 00	38 00	150 00
Pakenham	1,166 66	1,754	14,831 77	101 15	243	2,911 07	407 68	72 61	42	3 89	560 00	6 00	50 00
Palermo	334 58	404	6,481 99	34 94	96	1,827 04	156 41	17 12	3 05	3 16	182 00	.....	19 00
Palgrave	323 40	605	6,662 32	41 03	105	1,369 88	162 13	25 25	1 00	3 22	182 00	3 00	19 00
Palmerston	3,308 06	3,896	29,510 03	208 63	1,316	14,663 46	1,450 25	169 00	3 56	3 34	1,270 00	10 00	187 50
Palmyra	251 51	472	9,026 64	43 58	64	738 76	113 56	19 52	.....	3 24	149 00	.....	13 00
Paris	9,952 20	4,056	31,809 54	269 09	1,853	18,731 03	2,202 22	180 77	37 30	14 14	a3,129 00	16 00	.....
Paris-Station	1,539 00	993	7,849 32	58 87	102	1,266 85	206 04	40 74	6 92	1 22	642 00	24 00	75 00
Parkersville	75 03	82	724 35	4 68	5	139 30	10 90	3 33	.....	0 64	37 00	.....	.....
Park-Hill	3,603 33	3,076	29,430 73	183 04	1,319	16,003 68	1,773 26	136 23	5 92	8 48	d1,418 30	230 00	.....
Parry-Harbour	612 16	1,042	11,126 95	84 21	152	2,655 79	292 55	42 20	1 47	1 38	402 00	7 00	41 00
Parry-Sound	6,790 81	7,928	104,977 48	674 51	2,561	34,824 57	4,569 55	342 73	56 50	18 09	2,380 00	330 00	350 00
e Peabody	84 79	78	1,358 44	6 25	16	174 63	4 15	3 28	.....	0 50	35 50	.....	.....
Pearson	122 21	86	2,265 93	10 03	51	1,642 83	46 85	3 95	.....	3 22	64 00	.....	6 00
Pefferlaw	334 50	263	3,375 97	18 58	146	1,372 11	229 28	11 98	.....	3 04	199 00	20 00	22 00
Pelee-Island	333 10	1,090	22,258 13	102 61	101	1,883 51	75 62	44 61	4 40	0 88	144 00	5 00	13 00
Pembroke	15,302 00	6,913	64,348 79	416 04	6,034	88,728 38	9,245 66	336 86	101 49	16 86	a4,638 00	358 00	.....
Pendleton	356 08	569	11,176 78	54 08	102	2,511 46	108 45	23 78	27 18	7 42	167 00	10 00	19 00
Penetanguishene	5,004 38	4,258	44,767 51	287 89	1,327	22,070 70	2,111 54	183 59	36 39	24 06	1,619 00	52 00	250 00
Perth	10,049 43	4,422	46,761 21	342 46	3,766	43,382 41	7,074 70	214 54	17 58	23 06	3,572 10	400 00	575 00
Petawawa	273 84	413	4,506 23	32 23	65	1,329 73	52 75	17 17	.....	0 48	249 00	.....	25 00
Peterboro	45,114 20	7,066	95,779 72	759 01	11,470	169,533 38	20,597 58	.....	.....		b	.....	.....
Petrolia	8,537 41	6,558	62,114 99	392 29	2,537	33,689 10	2,810 09	287 69	88 56	14 15	a2,801 00	50 00	.....
Phelpston	405 99	244	3,493 60	17 93	126	1,711 91	161 87	11 02	0 68	2 46	219 00	42 00	25 00
Philipsville	314 17	458	4,895 39	28 78	96	998 34	155 60	19 28	.....	1 69	178 00	.....	19 00
Phillipsburg-Ouest	200 52	193	2,200 38	13 44	32	637 27	141 30	8 04	.....	1 60	106 50	.....	9 50
Pickering	1,159 91	1,250	11,878 28	76 10	415	5,571 94	476 80	54 15	3 90	3 44	575 00	.....	50 00
Picton	9,226 99	3,322	37,336 27	225 19	2,527	29,284 10	2,821 53	.....	.....	.....	3,236 60	.....	.....
Pinewood	295 18	396	3,723 91	26 03	95	2,263 11	86 35	16 79	.....	1 71	157 50	.....	13 00
Pinkerton	385 14	108	2,524 78	11 05	101	1,281 95	71 30	5 33	.....	5 01	214 00	12 00	19 00
Pittston	167 70	79	2,053 01	8 78	25	156 16	53 00	3 41	.....	2 69	88 00	.....	6 00
Plantagenet	1,072 55	990	15,177 96	77 80	481	11,160 20	942 21	44 41	14 31	8 16	525 00	20 00	50 00
Plattsville	1,251 20	1,466	13,739 18	85 43	292	3,820 11	693 65	61 56	15 03	6 93	587 00	.....	75 00
Plevna	194 40	224	3,844 28	18 99	62	998 65	91 43	9 58	6 95	3 39	116 00	24 00	9 50
Point-Anne	938 00	1,926	39,314 41	378 42	63	569 65	49 55	77 67	.....	0 33	426 00	.....	47 00
Point-Edward	921 00	818	9,519 85	64 69	247	1,963 74	443 98	35 19	.....	2 25	402 00	.....	50 00
Pontypool	488 55	967	10,090 15	60 97	293	3,630 39	329 66	41 61	.....	1 41	288 00	84 00	31 00

a Y compris commission sur boîtes aux lettres. *b* Pour traitement, etc., voir rapport de l'Auditeur-général. *c* Commission aux bureaux non-comptables, etc., *d* Y compris commission sur location de boîtes aux lettres, dont $64.30 d'arrérages. *e* Non-comptable du 1er janvier 1912.

APPENDICE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Porcupine	5,846 76	6,025	142,789 79	963 41	899	22,027 70	1,093 84	249 99	.....	8 83	2,028 82	*d*47 50	300 00
Port-Arthur	32,271 95	15,421	399,613 42	3,354 05	4,409	80,076 77	5,700 68	.....	.....	.....	8,252 08	.....	.....
Port-Burwell	1,300 26	1,175	23,036 16	117 09	282	3,878 44	558 48	49 82	16 86	16 75	605 00	64 00	50 00
Port-Carling	1,456 00	996	16,278 76	88 38	279	3,940 71	955 54	42 63	5 42	13 15	630 00	74 00	75 00
Port-Colborne	4,487 29	3,677	57,006 63	342 41	782	11,764 24	824 05	154 90	49 78	15 23	*a*1,473 00	20 00	.....
Port-Coldwell	166 12	140	7,343 95	76 31	19	173 56	13 25	5 79	.....	0 10	93 00	.....	6 00
Port-Crédit	1,640 81	1,497	25,960 92	221 97	332	3,316 70	533 67	63 20	34 76	2 79	683 00	.....	75 00
Port-Dalhousie	1,816 54	1,396	10,999 79	87 60	458	6,676 57	528 27	60 42	3 66	1 27	687 00	.....	100 00
Port-Dover	3,157 16	2,000	23,114 68	135 51	1,243	14,153 13	1,287 00	92 43	17 36	16 76	1,116 00	11 00	150 00
Port-Elgin	3,178 20	2,312	18,801 41	125 86	1,113	16,137 38	1,590 14	103 61	3 89	12 77	1,208 00	128 00	175 00
Port-Elmsley	119 03	162	926 15	8 10	22	471 48	29 30	6 70	.....	0 45	87 50	.....	6 00
Port-Hope	13,221 08	5,127	58,798 32	459 94	2,579	36,613 91	4,098 46	230 87	41 80	24 15	*a*3,894 00	322 00	.....
Port-Lambton	530 60	471	9,307 55	43 32	195	4,093 98	153 03	20 79	.....	2 86	278 00	.....	31 00
Portland	731 45	750	12,182 32	69 53	170	2,879 41	241 41	31 70	.....	4 88	309 00	24 00	38 00
Port-Perry	3,134 78	2,201	15,960 40	118 10	1,533	17,697 90	2,280 50	103 37	7 16	3 44	1,192 50	12 00	175 00
Port-Robinson	902 45	894	8,451 18	52 28	173	2,575 90	256 32	37 49	.....	0 85	509 00	6 00	50 00
Port-Rowan	1,718 26	1,909	14,549 89	103 06	407	5,729 28	843 57	80 43	5 38	2 46	735 38	146 00	100 00
Port-Ryerse	216 28	141	1,062 56	7 33	32	496 38	21 50	5 96	.....	0 53	118 00	.....	13 00
Portsmouth	859 43	83	1,048 17	6 65	128	1,312 87	134 75	4 60	0 03	4 12	280 00	.....	20 00
Port-Stanley	1,775 53	1,096	11,662 44	72 12	559	6,013 51	1,100 33	49 43	10 31	4 87	771 00	.....	100 00
Port-Sydney	487 47	537	7,629 57	40 27	192	2,625 48	371 86	23 40	2 14	4 72	245 00	.....	25 00
Powassan	1,985 80	2,779	28,420 45	182 36	623	8,455 39	852 34	117 39	2 30	12 19	779 00	92 00	100 00
Prescott	6,908 49	2,407	23,466 52	145 24	1,803	24,729 89	2,177 23	114 31	105 07	11 44	*a*2,492 00	650 00	.....
Preston	9,457 47	4,636	43,574 55	437 11	1,370	14,656 60	1,649 94	199 14	49 12	4 47	2,786 00	12 00	450 00
Priceville	552 32	1,121	16,928 44	88 72	220	3,223 70	296 44	47 04	3 47	1 36	286 00	14 00	31 00
Princeton	779 41	573	7,633 58	46 76	252	2,837 21	387 68	25 44	1 98	11 00	434 00	.....	47 00
Proton-Station	274 55	342	3,663 66	21 23	142	1,940 13	191 76	15 10	.....	0 85	144 00	106 00	13 00
Providence-Bay	359 88	938	12,026 68	66 03	65	786 74	162 77	38 17	.....	1 53	192 00	5 00	19 00
Pulp-Siding	252 81	26	343 61	2 31	.....	.....	.....	0 96	.....	0 17	116 50	.....	12 50
Puslinch	311 26	513	12,578 34	85 22	41	427 33	347 15	20 93	10 37	0 97	151 00	8 00	19 00
Queensborough	356 77	259	4,701 65	23 43	110	1,231 64	156 51	11 46	.....	7 86	160 00	.....	19 00
Queenston	575 21	626	7,402 93	61 47	186	2,476 28	307 67	26 90	.....	3 56	255 00	.....	28 00
Queensville	423 48	609	6,294 83	37 30	216	2,904 61	226 98	26 52	.....	1 53	217 00	15 00	25 00

Railton	44 60	66	1,080 29	5 41	11	200 00	24 50	2 75	.....	.....	35 00	.....	.....		
Rainy-River	3,772 38	4,640	75,793 54	462 55	724	11,641 09	708 42	192 84	8 25	20 89	1,416 58	3 00	200 00		
Rathburn	272 20	133	3,951 18	15 98	16	544 22	137 38	5 48	.....	0 27	168 00	.....	19 00		
Ratho	70 15	128	1,803 65	9 99	27	214 97	62 69	5 39	.....	0 98	48 00	.....	.....		
Redickville	205 47	193	1,806 43	12 11	27	351 29	331 93	7 99	.....	0 83	104 00	.....	6 00		
Rednersville	214 22	411	5,114 87	28 12	81	491 43	91 38	17 25	.....	0 88	119 00	.....	13 00		
Renfrew	10,779 55	5,307	58,396 09	364 55	3,206	52,481 06	4,617 26	244 34	36 83	22 30	a3,121 00	103 96	.....		
Renwick	166 92	218	2,495 33	14 62	66	771 64	138 51	9 38	.....	0 92	89 00	.....	6 00		
Riceville	283 04	321	6,228 01	29 93	49	841 89	87 45	13 33	11 95	3 99	173 50	.....	16 00		
Richard's-Landing	738 06	1,923	22,907 04	129 64	354	5,344 85	536 57	80 46	4 56	6 11	380 00	20 00	44 00		
Richmond	773 93	647	8,793 08	48 62	146	2,795 91	458 10	27 34	1 94	6 61	398 00	26 00	44 00		
Richmond-Hill	1,269 92	608	5,245 15	38 41	364	6,147 08	566 26	27 96	2 38	3 93	575 00	.....	75 00		
Richwood	148 29	252	3,005 27	17 59	33	482 19	38 24	10 41	.....	2 08	81 00	.....	6 00		
Rideau-Ferry	176 93	244	3,341 98	18 06	26	524 79	12 83	10 02	.....	1 18	107 00	.....	13 00		
Ridgetown	4,603 41	4,024	34,481 00	230 44	1,616	16,039 85	2,257 90	177 89	9 41	15 12	1,513 80	30 00	225 00		
Ridgeville	3,031 00	317	4,547 85	27 67	1,070	16,444 84	1,412 57	23 38	.....	2 37	b1,295 50	.....	b200 00		
Ridgeway	1,753 66	1,728	17,572 22	113 55	1,050	9,603 24	1,419 15	79 62	4 42	5 27	731 00	6 00	100 00		
Ripley	1,702 67	1,170	10,336 10	71 58	470	6,223 62	579 58	51 50	8 47	4 83	705 00	34 00	100 00		
Riversdale	190 37	203	3,821 33	17 85	93	1,525 88	85 38	9 05	.....	1 93	118 00	.....	13 00		
Roche's-Point	381 73	236	2,519 64	15 53	56	689 70	37 30	10 00	.....	0 47	165 00	18 00	19 00		
Rockingham	192 60	216	4,180 88	19 96	45	895 17	67 83	9 09	24 72	2 10	101 00	55 00	13 00		
Rockland	1,941 31	2,728	35,315 80	186 81	738	10,144 57	750 62	116 50	13 68	5 31	755 00	.....	100 00		
Rocklyn	253 55	79	1,736 26	7 76	47	747 97	151 95	3 63	.....	2 93	152 00	5 00	19 00		
Rockport	393 27	192	3,666 90	18 26	53	764 44	78 81	8 21	.....	5 24	208 00	.....	25 00		
Rockton	355 31	310	5,124 24	25 17	60	638 19	98 54	13 00	.....	0 45	203 00	60 00	19 00		
Rockwood	1,275 51	1,089	10,036 31	64 88	551	5,385 49	799 62	49 07	3 33	7 31	594 00	.....	75 00		
Rodney	2,052 33	1,611	14,206 95	94 00	539	6,283 10	428 59	69 83	102 05	5 84	795 00	11 00	100 00		
Rosemont	402 86	362	6,712 15	32 47	102	1,179 20	171 20	15 50	6 45	2 78	217 00	42 00	19 00		
Roseneath	566 83	576	8,449 99	44 04	96	1,361 81	301 29	24 00	.....	4 42	275 00	.....	31 00		
Roslin	170 09	422	6,460 89	33 78	38	279 80	152 79	17 26	.....	1 58	101 00	3 00	13 00		
Rosseau	1,219 85	1,098	16,065 54	91 83	268	6,082 75	496 55	46 60	9 39	13 71	550 00	40 00	50 00		
Rossport	406 66	136	5,631 94	56 82	55	814 55	39 40	5 99	.....	1 16	239 40	.....	28 00		
Rothsay	266 15	603	6,387 66	39 26	119	1,343 87	206 29	25 31	0 57	0 54	150 00	.....	19 00		
Royal-Muskoka	594 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	297 00	.....	31 00		
Ruscum-Station	272 52	258	4,293 79	21 57	68	1,129 28	77 63	11 00	.....	3 95	137 00	.....	13 00		
Russell	1,496 38	831	12,746 33	69 73	418	5,587 40	1,055 58	37 42	2 53	10 18	635 00	.....	75 00		
Rutherford	227 39	550	10,283 53	47 39	70	1,111 92	131 68	22 70	.....	2 15	120 00	.....	13 00		
Rutherglen	316 85	322	5,080 46	29 48	159	2,749 72	121 14	14 47	.....	3 74	169 00	5 00	19 00		
Ruthven	375 98	510	8,118 68	44 34	451	5,464 11	570 99	24 91	1 00	3 62	197 00	20 00	19 00		
cRydal-Bank	326 00	183	2,329 58	13 25	47	518 81	147 19	7 79	.....	4 32	143 00	26 00	13 00		
St-Andrews-West	236 00	252	4,865 32	23 27	32	450 23	68 85	10 40	.....	2 31	123 00	.....	13 00		
Ste-Anne-de-Prescott	255 36	228	3,440 12	17 47	96	1,027 73	49 06	10 08	.....	4 17	121 00	.....	13 00		
St-Ann's	163 81	189	4,416 45	20 50	64	758 48	174 79	8 20	.....	6 20	101 50	90 00	9 50		
St-Catharines	32,857 26	10,056	107,174 23	784 22	7,788	90,205 70	10,019 10	.....	.....	.....	6,130 30	.....	.....		
St-Charles	246 88	597	10,204 29	52 66	125	2,382 37	169 35	25 13	.....	4 99	127 00	.....	13 00		
St-Clements	396 47	386	4,277 80	25 42	117	1,772 04	121 30	16 61	.....	1 41	233 00	.....	25 00		
St-Columban	216 41	137	1,600 28	9 09	5	11 50	3 50	5 53	.....	0 25	98 00	.....	6 00		
St-David's	753 62	814	7,737 03	53 36	178	2,504 76	169 42	34 34	.....	2 64	348 00	.....	38 00		
St-Eugène	676 65	1,156	12,082 61	71 40	246	3,231 85	303 75	48 70	.....	2 96	320 00	.....	38 00		

a Y compris commission sur boîtes aux lettres. *b* Y compris $136.50 d'arrérages sur traitement et $25 de loyer. *c* Comptable à partir du 1er juin 1911.
p Y compris $9.50 d'arrérages.

APPENDICE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible. et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-George, Brant	2,204 27	1,734	17,654 94	110 25	1,442	10,725 52	4,208 03	83 78	2 97	8 37	809 00	.....	125 00
St-Isidore-de-Prescott	502 68	196	7,869 95	30 27	179	7,604 32	109 25	9 63	.....	5 36	258 50	12 00	28 00
St-Jacob's	764 01	1,057	8,177 03	55 84	163	1,863 85	165 59	43 91	77	3 51	398 50	8 00	47 00
St-Joachim, River Ruscom	217 03	510	8,474 97	41 92	39	712 55	61 80	20 79	.....	2 11	88 00	.....	6 00
St-Joseph	86 50	59	1,253 58	5 99	19	508 19	20 82	2 55	.....	0 54	57 50	.....	3 00
St-Mary's	9,642 26	3,903	31,120 34	226 73	2,373	27,485 34	3,208 95	179 85	13 88	4 13	a3,207 00	137 25	.....
St-Thomas	30,178 45	9,161	87,227 29	674 90	8,570	92,913 73	10,663 82	.....	.....	.....	6,986 16	.....	.....
St-Williams	720 09	839	11,445 71	59 46	177	1,773 72	362 99	35 33	.....	4 23	353 00	.....	44 00
Sandhill	115 10	156	1,736 23	9 89	43	258 37	121 28	6 67	.....	0 69	76 00	.....	6 00
Sand-Point	277 21	287	3,551 29	20 76	78	1,161 25	61 55	12 26	.....	2 33	153 00	8 00	16 00
Sandwich	1,649 51	917	7,447 89	53 91	731	6,537 21	510 34	43 99	5 68	1 01	a695 00	.....	.....
eSanitarium	1,143 15	75	1,081 73	6 68	18	526 05	241 75	3 18	.....	2 20	733 41	.....	70 84
Sarnia	*26,048 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé comme suit :													
Siège principal	24,873 30	5,736	76,297 38	485 36	8,931	161,244 98	10,215 39	.....	.....	.....	6,061 00	.....	.....
Sarnia-Tunnel	1,175 20	871	8,224 95	57 50	38	705 62	30 00	35 22	.....	1 85	150 00	.....	.....
Sarsfield	214 04	202	8,027 45	30 76	37	972 59	98 01	8 45	.....	4 67	115 00	8 00	13 00
Sault-Ship-Canal	431 71	46	864 23	5 05	1	6 00	40	1 85	.....	1 27	100 00	.....	.....
Sault-Ste-Marie	26,187 27	18,671	526,455 36	4,208 70	5,199	83,829 18	6,609 28	798 83	366 27	36 30	a6,056 12	104 00	.....
Sault-Ste-Marie, Ouest	2,797 03	4,220	72,977 22	497 81	247	4,716 29	227 75	171 27	.....	6,33	808 00	.....	125 00
Scarboro	159 30	167	2,177 88	12 92	96	1,234 50	69 45	7 64	1 18	0 88	83 00	.....	6 00
Schomberg	1,290 28	1,685	20,612 15	118 50	380	5,424 49	382 38	71 20	6 80	9 81	576 00	.....	75 00
Schreiber	1,749 65	6,239	115,808,94	746,28	293	4,949 04	276 94	252 49	89 17	5 38	685 50	.....	87 50
Schumacher	2,031 15	3,667	116,410 32	702 35	111	3,369 55	224 95	147 79	.....	7 52	d948 33	.....	d125 00
Scotland	945 22	574	5,209 59	33 86	225	3,725 60	281 26	25 21	05	3 75	423 00	.....	50 00
Seaforth	6,086 43	3,603	30,392 70	199 95	2,331	33,253 47	2,594 22	167 43	51 53	10 08	2,155 00	190 00	325 00
Seagrave	356 74	240	5,367 80	24 49	72	942 32	195 95	10 32	.....	353 00	169 00	.....	19 00
Searchmont	565 87	516	9,238 14	49 04	21	393 37	4 65	20 85	.....	1 16	301 00	.....	38 00
Sebringville	667 26	546	4,276 89	30 06	121	1,756 77	130 07	23 05	.....	1 62	337 00	60 00	38 00
Seeley's-Bay	601 31	876	10,698 12	58 36	231	3,509 95	386 27	37 35	26	4 73	331 00	.....	38 00
Seguin-Falls	186 54	308	3,698 12	21 69	36	481 54	65 80	12 68	.....	0 87	97 00	8 00	6 00
Selkirk	1,048 76	1,512	16,004 62	95 71	381	3,884 05	702 93	64 34	.....	6 94	552 00	8 00	50 00

Sellwood	883	20	1,556	28,952	32	203	05	110	2,733	10	83	75	63	34	.....	1	00	441	00	.....	50	00
Severn-Bridge	664	80	537	8,662	37	46	07	237	2,184	92	636	19	23	87	.....	18	62	331	00	5	00	38	00
Shakespeare	577	72	730	4,712	32	36	65	192	2,287	25	244	78	31	12	1	58	1	89	319	00	.....	31	00
Shallow-Lake	538	30	1,155	19,476	78	110	42	146	1,956	52	293	17	47	66	25	21	1	81	330	00	5	00	31	00
Shanly	201	23	98	2,308	06	10	33	30	368	97	216	20	4	22	.....		5	14	99	00	.....	9	50
Shannonville	664	12	1,521	23,306	12	124	40	228	3,019	65	340	05	63	12	2	77	2	28	325	00	58	00	38	00
Sharbot-Lake	728	30	497	8,353	15	43	56	149	2,060	40	326	59	21	37	13	03	13	22	437	00	12	00	50	00
Sharon	227	19	254	3,214	12	17	61	63	734	92	23	90	10	79	.....		0	83	108	00	74	00	6	00
Shedden	601	42	207	2,502	70	14	73	184	2,409	16	359	90	10	12	.....		3	28	292	00	5	00	31	00
Sheguindah	245	41	411	6,609	24	33	30	94	1,098	32	50	41	17	38	.....		4	67	115	00	10	00	13	00
Shelburne	3,443	95	2,974	35,520	68	218	01	1,635	20,007	75	2,485	20	135	31	20	12	10	05	1,335	00	28	00	200	00
Sherkston	326	07	389	5,838	38	31	05	74	946	86	131	43	16	30	.....		5	20	130	00	.....		13	00
Shisler-Point	238	52	367	5,284	40	30	36	8	139	48		50	14	76	.....		0	63	147	00	.....		13	00
c Silver-Centre	414	29	537	12,970	07	67	73	26	499	05	28	08	21	74	.....		2	71	234	00	.....		25	00
Silverdale	58	76	131	1,467	82	8	69	22	365	98	226	85	5	46	.....		1	27	44	00	.....		3	00
Simcoe	10,256	78	3,731	32,718	21	237	72	2,895	35,097	77	5,057	00	178	19	2	72	33	24	*a*3,238	00	104	00	.....	
Singhampton	290	96	586	10,093	96	50	45	94	1,540	74	259	80	24	38	.....		3	45	153	00	.....		16	00
f Sleeman	272	04	89	968	31	6	91	18	408	07	161	20	3	74	.....		2	44	170	50	34	00	19	00
Smith's-Falls	14,850	45	10,391	126,590	32	912	65	4,863	73,858	07	8,484	53	464	27	95	85	23	75	*a*4,470	00	106	00	.....	
Smithville	1,346	94	1,899	18,193	94	107	82	450	5,820	33	737	27	80	46	5	54	5	93	571	00	36	00	75	00
Sombra	1,448	64	927	11,743	43	66	14	906	8,847	13	1,497	91	46	14	0	66	3	95	652	50	44	00	75	00
Southampton	2,996	86	2,598	23,635	93	158	48	707	7,574	71	1,065	68	110	99	5	50	7	57	1,140	00	22	00	150	00
South-Indian	390	31	883	18,205	51	83	57	234	4,070	99	335	58	37	66	.....		4	72	185	00	.....		19	00
South-March	187	24	76	1,752	22	8	68	23	446	97	46	90	3	27	.....		2	97	116	00	38	00	13	00
South-Mountain	659	27	1,198	17,889	59	94	64	185	2,558	48	572	03	49	77	15	78	6	82	327	00	.....		38	00
South-Oshawa	1,996	23	1,703	11,358	68	100	36	164	2,466	93	166	56	69	76	5	59	2	15	646	00	.....		75	00
*g*South-Porcupine	7,041	87	7,828	192,516	26	1,274	53	591	17,480	83	641	14	319	03	.....		11	76	*b*2,538	09	.....		376	00
South-River	1,481	22	2,156	21,409	22	138	38	462	6,482	21	615	01	90	86	11	24	6	74	637	00	30	00	75	00
South-Woodslee	599	37	551	8,120	66	43	17	190	2,282	33	214	96	23	94	.....		4	32	305	00	.....		38	00
Spanish	575	53	1,019	14,015	60	86	64	98	1,553	86	201	05	41	74	6	14	4	32	286	00	46	00	31	00
Spanish-Mills	434	94	1,418	30,422	90	154	34	32	359	69	31	90	57	04	.....		1	24	237	00	.....		25	00
Sparrow-Lake	264	03	102	1,943	00	9	33	49	673	48	143	21	4	57	.....		1	86	125	00	.....		13	00
Sparta	477	60	369	8,080	49	38	78	138	1,735	59	270	34	16	14	.....		3	65	228	00	.....		25	00
Spencerville	841	47	1,266	18,609	00	96	79	1,278	8,225	01	3,332	66	63	48	14	15	8	86	379	00	9	00	44	00
Spragge	646	92	1,023	13,336	15	76	98	77	1,145	55	163	70	41	69	.....		8	38	463	00	.....		50	00
Spring-Brook	423	25	726	7,487	86	44	74	154	2,155	33	356	07	30	58	.....		4	22	201	00	.....		25	00
Springfield	980	40	875	10 204	26	60	89	300	3,062	87	653	49	38	00	9	22	10	48	510	00	.....		50	00
Springford	436	69	485	4,625	52	29	84	107	1,220	22	130	02	20	47	.....		2	51	214	50	3	00	25	00
Spring-Valley	516	28	60	999	11	5	28	20	225	74	35	15	2	60	.....		1	21	238	00	.....		25	00
Sprucedale	621	80	705	12,122	54	61	30	239	3,415	64	500	80	30	59	16	47	11	68	290	00	32	00	31	00
Staffa	260	57	298	5,913	69	28	88	89	1,303	04	101	41	12	81	.....		3	21	142	00	.....		13	00
Stamford	352	66	479	6,178	93	34	64	63	683	75	146	65	19	79	.....		4	37	155	00	.....		16	00
Staney-Brae	281	40	496	6,084	36	34	75	68	1,029	54	221	48	20	52	.....		1	73	143	00	.....		13	00
Staples	277	60	480	6,600	16	34	49	129	1,002	08	157	38	20	49	.....		2	83	121	00	.....		13	00
Stayner	2,555	71	2,243	22,099	54	138	58	1,065	15,484	95	1,206	09	100	37	6	59	6	72	973	00	30	00	150	00
Steelton	2,186	00	4,276	48,703	52	374	54	382	7,822	50	500	27	174	86	.....		8	34	616	00	.....		75	00
Stella	320	58	296	7,691	64	33	50	120	2,007	62	95	01	13	04	7	19	5	51	165	50	.....		19	00
Stevensville	710	54	783	9,763	49	56	16	565	7,002	77	324	42	36	97	2	63	5	57	367	00	12	00	38	00

a Y comp. commis. sur loyer de boîtes. *b* Y comp. $61.09 d'arrér. sur traitement et $92 p. perte d'outil. postal d. l'incendie. *c* Comptable du 1er juin 1911. *d* Y compris $140.33 d'arrér, sur traitement et $6.33 d'arrérages sur loyer. *e* Comptable du 1er déc. 1911. *f* Comptable du 1er nov. 1911. *g* Comptable du 1er mai 1911.

APPENDICE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Stirling	2,856 16	1,438	15,500 27	93 19	723	9,706 36	1,410 09	64 75	6 37	20 37	1,043 00	68 00	150 00
Stittsville	523 09	282	5,171 11	25 85	123	2,742 92	469 07	12 51	.....	5 19	390 00	35 00	44 00
Stoco	159 94	119	2,667 61	12 86	27	328 14	51 85	5 03	.....	2 74	106 50	.....	9 50
Stoke's-Bay	124 26	228	1,552 94	11 40	31	599 16	45 43	9 43	.....	0 60	71 00	10 00	6 00
Stonecliff	87 46	193	2,030 84	14 09	11	250 65	98 95	7 83	.....	2 75	76 00	.....	6 00
Stony-Creek	947 06	767	6,688 54	48 85	408	4,916 78	543 29	34 84	1 24	1 52	459 00	32 00	50 00
Stony-Point	325 18	272	9,671 93	38 62	68	665 17	240 71	11 56	.....	5 80	167 00	.....	19 00
Stouffville	2,552 42	2,006	17,778 34	117 72	857	11 541 86	1,622 76	89 81	4 48	16 99	968 00	110 00	150 00
Strabane	119 60	76	1,683 82	7 71	26	448 77	41 10	3 30	.....	1 62	63 00	.....	6 00
Staffordville	386 57	482	7,792 10	40 90	67	614 72	317 66	19 95	.....	5 49	210 75	.....	19 00
Stratford	25,717 01	9,140	81,374 40	584 36	8,646	112 574 11	9,752 13	452 06	99 06	23 78	*a*6,130 00	320 00	.....
Stratford-Station	4,591 60	3,584	28,654 98	240 82	49	218 22	336 39	143 85	24 68	5 94	1,560 00	.....	225 00
Strathavon	91 06	189	3,584 19	16 10	39	612 93	83 69	7 95	.....	0 95	56 00	.....	3 00
Strathcona	114 36	139	975 45	6 94	88	780 68	101 43	6 44	.....	0 75	80 00	.....	6 00
Strathroy	7,191 15	2,702	24,703 82	163 79	2,095	27,975 89	3,110 38	129 03	36 66	25 55	*a*2,586 50	94 00	.....
Stratton-Station	549 70	1,267	22,102 73	122 77	308	6,236 47	462 03	72 16	.....	2 74	253 50	20 00	25 00
Streetsville	1,507 44	695	9,619 60	59 30	524	6,631 35	932 59	33 06	31 34	9 67	627 00	.....	75 00
Stroud	309 80	341	5,618 31	28 37	153	1,493 55	353 35	15 17	.....	2 33	166 00	3 00	19 00
Sturgeon-Falls	3,643 60	1,305	26,291 03	142 29	1,677	26,381 50	2,065 40	68 97	7 51	43 35	1,323 00	12 00	200 00
Sudbury	18,756 53	14,119	387,992 91	3,411 43	4,470	70,657 08	4,712 89	609,46	153 00	30 70	4,181 00	480 00	725 00
Summerstown	298 55	245	2,867 44	16 79	73	1,461 15	127 80	10 59	.....	2 42	138 00	.....	13 00
Sunderland	1,431 97	1,642	13,180 31	91 43	318	4,438 95	577 10	68 86	2 45	4 70	642 00	11 00	75 00
Sundridge	1,055 90	1,901	25,283 72	143 13	483	6,277 13	685 97	80 87	18 41	12 50	575 00	18 00	50 00
Sutton-West	1,570 91	1,578	18,568 05	109 99	507	6,455 61	789 59	68 19	13 30	7 68	683 00	88 00	75 00
Swansea	2,064 60	805	18,011 06	162 42	343	1,705 03	215 02	35 63	10 67	4 09	*b*643 75	.....	*b* 82 75
cSwastika	906 49	547	8,452 66	46 97	63	769 97	229 87	22 51	.....	2 40	26 25	.....	.....
Swinton-Park	410 54	15	445 39	1 80	84	900 33	219 19	1 44	.....	2 30	214 00	.....	25 00
Sydenham	1,554 46	1,945	30,835 44	197 39	266	3,404 19	781 72	80 46	11 84	6 89	587 00	.....	75 00
Tamworth	1,209 15	1,299	19,572 10	100 46	439	5,797 80	571 02	56 35	3 09	9 85	571 00	.....	62 50
Tara	1,636 28	2,056	19,252 07	123 46	623	8,611 99	1,000 77	88 47	58	8 41	705 00	54 00	100 00
Tavistock	2,466 06	653	7,775 51	45 55	466	7,161 27	766 96	30 78	2 54	29 24	1,044 00	3 00	150 00
Tecumseh	429 10	282	4,535 86	25 18	83	1,229 02	267 75	12 11	.....	1 55	204 00	5 00	25 00
Teeswater	2,042 42	2,329	16,749 68	119 12	822	10,880 48	1,017 33	101 38	1 55	2 73	865 00	18 00	125 00

Temperanceville	130 28	74	3,791 18	13 98	32	330 47	5 64	3 28	.....	1 14	70 00	.....	6 00
Thamesford	1,020 72	833	6,219 70	44 34	461	3,745 25	521 96	37 93	77	2,67	497 00	114 00	50 00
Thamesville	2,603 09	1,266	19,894 54	102 75	829	8,940 20	949 44	58 93	3 97	22 71	977 00	78 00	150 00
Thetford	1,443 47	1,473	15,296 34	94 68	545	6,515 07	731 53	64 37	13 33	14 01	625 00	22 00	75 00
Thessalon	3,205 08	2,964	44,342 85	268 82	1,097	15,896 23	1,908 88	129 53	11 98	29 40	1,173 50	38 00	175 00
Thomasburg	247 80	345	6,640 69	32 07	78	625 86	131 63	14 58	.....	5 87	117 00	.....	13 00
Thornbury	1,938 07	1,016	12,759 85	74 15	790	9 778 74	1,153 44	48 54	13 26	13 16	784 00	.....	100 00
Thorndale	751 13	436	5,541 38	31 61	171	2,615 07	330 83	19 15	.....	5 98	427 00	23 33	44 00
Thornhill	651 95	482	6,660 46	40 61	157	2,327 70	186 10	20 85	2 71	2 59	315 00	.....	38 00
Thornloe	392 71	465	7,267 43	39 38	81	1,668 10	175 03	19 41	.....	5 14	205 50	3 00	22 00
Thornton	699 15	897	10,360 30	59 69	256	3,130 95	398 26	38 44	.....	4 62	352 00	.....	41 00
Thorold	3,130 85	4,242	57,141 67	413 16	939	16,333 80	1,295 25	179 07	38 87	2 82	1,149 00	.....	150 00
Tilbury	2,898 09	2,462	28,434 60	167 98	688	10,495 19	1,151 32	105 36	1 63	6 16	1,066 00	26 00	150 00
Tilsonburg	7,865 24	3,348	32,678 44	229 32	1,982	27,103 36	3,457 68	143 74	16 32	26 27	2,507 50	302 00	387 50
Timagami	859 60	665	10,737 66	60 44	74	1,347 72	102 31	27 34	3 89	1 75	524 50	54 00	50 00
f Timmins	449 02	169	3,818 92	24 22	5	180 00	55 35	6 81	.....	1 29	8 75	.....	.....
Tiverton	933 31	1,139	9,942 75	66 29	506	8,047 97	323 74	50 62	6 09	6 73	448 00	12 33	50 00
Toledo	314 69	590	10,465 30	52 00	184	2,193 32	221 98	25 44	5 19	7 01	184 00	5 00	19 00
Tomiko	672 26	1,051	17,907 98	96 93	53	909 24	84 54	42 57	.....	9 95	308 00	.....	38 00
Tomstown	146 03	450	6,206 51	34 38	102	1,205 08	59 16	19 02	.....	1 82	76 00	.....	6 00
Toronto	*2,217,704 91	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé comme suit:—													
Bureau principal	1,734,596 42	87,284	1,063,164 30	9,556 47	1,026,352	10,848,625 53	147352699	.....	.....	*e*1,188 46	*d*.....	.....	.....
Station B	2,360 43	12,848	147,272 66	1,223 25	627	6,863 36	2,359 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" C	33,545 96	10,157	123,052 10	1,177 99	1,645	21,467 50	2,560 98	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" D	34,755 45	17,900	209,426 80	2,038 56	4,908	62,984 30	8,212 57	.....	.....	.....	2,650 97	.....	.....
" E	31,948 00	7,227	67,567 01	610 63	1,263	16,724 09	2,636 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" F	37,045 29	13,818	131,570 67	1,234 42	2,769	43,470 90	6,786 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" G	23,348 20	11,516	98,410 19	970 07	778	9,466 09	1,833 96	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Succursale n° 1	230 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 63	.....	.....
" 2	400 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15 10	.....	.....
" 3	137 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	19 23	.....	.....
" 4	714 00	694	4,339 96	49 19	17	213 50	65 93	27 93	.....	1 18	100 00	.....	.....
" 5	1,295 00	1,356	10,754 97	115 52	84	1,086 18	134 45	55 08	5 13	1 02	100 00	.....	.....
" 6	150 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 63	.....	.....
" 7	150 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 63	.....	.....
" 8	225 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14 28	.....	.....
" 9	150 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14 28	.....	.....
" 11	10,889 00	4,703	35,945 34	343 08	445	4,892 40	1,269 09	192 57	27 49	3 61	200 00	.....	.....
" 12	3,538 00	1,759	13,491 29	115 29	278	2,620 31	634 65	73 14	11 93	3 98	150 00	.....	.....
" 13	190 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 53	.....	.....
" 14	250 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 34	.....	.....
" 15	150 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" 16	15,047 00	4,045	39,599 93	358 33	464	5,981 61	1,515 67	166 44	55 56	9 56	200 00	.....	.....
" 17	265 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13 18	.....	.....
" 18	220 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" 19	150 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 24	.....	.....
" 20	1,595 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	23 07	.....	.....

a Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *b* Y compris $53.75 d'arrérages sur traitement et $7.75 d'arrérages sur loyer. *c* Comptable du 1er nov. 1911. *d* Pour traitement etc. (Voir rapport de l'Auditeur général. *e* Commission aux bureaux non-comptables, etc. *f* Comptable du 1er mars 1912.

APPENDICE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Succursale n° 21	1,262 00										16 20		
" 22	4,564 00	4,490	65,886 77	653 96	178	2,769 35	296 20	181 38	41 41	1 91	200 00		
" 23	275 00										9 06		
" 24	3,072 00	1,481	12,009 24	89 35	163	1,526 92	644 00	60 87	7 93	2 26	150 00		
" 26	564 00										22 25		
" 27	6,308 00	1,914	16,208 49	143 82	257	3,834 42	794 82	79 13	12 81	15 62	200 00		
" 28	535 00										23 62		
" 29	1,400 00	94	560 42	5 05	16	159 15	39 80	3 92		0 80	31 52		
a " 30	1,959 93	549	4,076 36	35 50	102	1,241 33	319 96	22 98	1 21	1 85	90 85		
b " 34	1,371 00	208	1,761 39	12 62			10 00	8 32	0 19	0 86	31 71		
c " 36	276 00										100 00		
" 37	2,892 00	2,799	22,010 17	216 92	241	2,826 02	388 58	114 37	12 65	5 43	150 00		
" 38	150 00												
" 39	150 00												
" 40	5,233 00	3,828	43 988 51	387 32	395	4,930 47	660 30	157 07	47 31	6 08	200 00		
" 41	150 00												
" 42	225 00												
" 43	3,230 00	3,429	35,463 94	370 00	287	3,914 73	401 41	140 03	61 56	2 52	150 00		
" 44	266 00										9 06		
" 45	5,118 00	2,239	18,168 73	147 54	294	3,259 51	607 68	92 50	6 36	8 82	200 00		
" 46	555 00										17 03		
" 47	1,835 00	759	7,365 00	54 74	223	1,088 23	247 48	32 59		5 33	100 00		
" 48	475 00										15 10		
" 49	285 00										15 38		
" 50	10,071 00	8,030	72,738 94	692 42	738	10,756 51	1,230 36	328 58	38 67	13 15	200 00		
" 51	700 00										15 10		
" 52	402 00										15 38		
" 53	3,871 00	1,874	14,733 39	115 31	306	3,505 35	780 45	78 02	2 43	4 63	150 00		
" 54	12,262 00	2,706	22,216 15	194 23	324	3,453 41	730 95	111 48	5 45	7 63	200 00		
" 55	3,286 00	3,492	31,835 36	316 55	221	2,621 11	484 33	141 89	16 70	6 59	150 00		
" 57	233 00										17 85		
" 58	210 00												
" 59	150 00												
" 60	235 00										100 00		

" n° 61	150 00										12 08		
" n° 62	200 00										8 85		
" n° 63	150 00												
" n° 64	150 00												
" n° 65	150 00												
" n° 67	150 00												
" n° 101	210 00												
" n° 102	150 00										12 08		
" n° 103	532 00										12 63		
" n° 104	100 00										9 34		
" n° 107	150 00												
" n° 108	150 00												
" n° 140	225 00										8 33		
" X		154	4,091 25	17 31	20	466 46	14 00						
Balmy-Beach	1,480 00										300 00		
Bathurst, rue	10,276 57	8,121	80,763 96	769 27	887	9,392 16	1,395 95	333 71	118 70	7 91	200 00		
Bleecker, rue	6,125 00	3,079	22,336 06	209 78	154	1,668 82	849 87	124 70	27 96	2 50	200 00		
Bloor, rue	5,539 00	2,576	21,207 66	177 60	432	6 303 25	1,036 09	107 36	13 06	6 93	200 00		
Broadview, Ave	9,515 00	5,162	40,620 25	387 21	843	9,299 82	1,611 49	214 91	32 34	7 00	200 00		
Brockton	5,505 00	4,017	33,331 54	289 39	455	6,503 77	1,036 64	165 23	24 69	6 11	200 00		
Carlton, rue	24,753 00	6,585	58,611 75	511 55	1,073	13,791 28	3,857 25	273 13	62 20	16 33	200 00		
Clinton, rue	6,703 00	3,797	43,156 00	359 71	609	8,560 83	1,238 98	157 97	93 85	5,97	200 00		
Coleman	1,100 37	557	6,438 64	51 25	110	1,154 48	198 32	23 38	0 61	3 34	423 25		37 50
Deer-Park	3,040 64	1,941	14,492 86	142 36	163	1,782 90	514 36	79 27	17 45	3 49	744 00		100 00
Dundas, rue	9,095 00	5,408	51,175 23	407 93	749	9,254 71	1,593 92	223 81	35 15	6 83	200 00		
Earlscourt	950 32	1,780	11,516 61	134 42	192	3,804 49	99 56	73 12	4 31	1 24	359 00		44 00
East-Toronto	2,656 74	2,350	17,794 51	168 56	529	5,410 56	656 04	99 29	14 07	5 06	657 75		93 75
Lee, Avenue	4,463 00	2,560	19,734 60	174 14	215	2,663 89	786 32	104 55	6 99	9 51	150 00		
North-Toronto	6,192 00	2,372	21,640 04	194 73	272	3,003 00	445 43	97 60	9 33	10 76	200 00		
Pape, Avenue	4,835 00	2,996	21,280 93	219 49	122	1,486 68	184 29	121 06	10 86	1 53	150 00		
Parkdale	12,100 00	5,870	48,313 43	406 07	1,279	14,280 28	2,140 20	247 59	45 19	10 62	200 00		
Peter, rue	14,940 00	9,472	87,049 39	843 89	635	6,328 53	1,395 50	385 23	146 98	6 95	200 00		
Queen, rue Centre	9,546 00	5,156	61,553 35	537 97	171	2,559 08	383 79	207 95	40 75	5 21	200 00		
Queen, rue East	12,527 00	6,854	50,892 92	497 49	276	3,438 74	817 98	276 92	131 15	4 40	200 00		
Rusholme Road	10,615 00	8,212	71,462 19	639 42	790	9,529 83	2,238 89	336 38	50 37	9 55	200 00		
St-Joseph, rue	5,330 00	1,317	9,788 48	90 14	100	743 45	836 63	53 68		3 30	200 00		
Spadina, Ave	26,390 00	7,853	71,129 10	591 54	1,902	25,700 21	5,840 66	333 14	55 12	24 28	175 00		
Todmorden	855 19	1,557	12,015 26	138 25	112	1,190 49	124 45	63 40		0 54	266 00		31 00
Wychwood-Park	2,079 12	1,904	13,775 59	152 20	263	4,122 72	546 02	78 79		3 58	371 00		44 00
Yorkville	11,710 28	5,583	44,591 75	445 80	870	10,681 75	1,633 26	232 02	135 41	11 82	600 00		
Torrance	342 32	368	3,585 09	23 98	60	1,009 87	130 98	15 22		2 24	189 00		19 00
Tory-Hill	369 99	145	3,365 85	15 28	44	644 46	102 32	6 24		3 86	109 00	16 00	13 00
Tottenham	1,639 00	1,611	13,432 00	89 47	432	5,359 75	642 14	68 76	19 69	3 46	719 00	156 00	100 00
Treadwell	96 25	178	2,211 93	12 34	18	278 04	60 96	7 30		1 14	65 00		6 00
Trenton	8,281 37	3,774	50,087 30	352 17	2,418	29,198 55	4,013 31	175 14	32 19	23 72	d2,789 50	208 00	
Trout-Creek	642 60	1,162	12,734 04	75 18	200	2,628 38	179 11	48 48	5 50	4 92	340 00	94 00	38 00
Trout-Mills	170 14	345	5,842 38	29 62	46	737 31	21 25	14 26		3 10	129 00		13 00
Trowbridge	228 95	367	3,429 07	21 45	76	612 10	54 70	15 44		0 17	115 00		13 00

a Comptable du 1er mars 1912. *b* Comptable du 1er juin 1911. *c* Comptable du 1er fév. 1912. *d* Y compris, commission sur loyer des boîtes.

APPENDICE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Tullamore	127 94	98	1,326 14	8 21	8	138 56	8 60	4 08	.....	0 92	63 00	.....	6 00
Tupperville	367 95	576	7,911 32	41 58	120	2,062 66	156 70	24 24	.....	1 48	213 50	6 00	25 00
Tweed	3,720 79	866	14,539 13	79 94	1,149	21,023 08	1,641 24	46 13	7 85	16 33	1,338 00	66 00	175 00
Uffington	210 98	285	2,703 32	16 86	64	829 37	121 57	12 04	.....	2 39	92 50	32 00	6 00
Underwood	440 83	1,090	13,907 84	76 08	182	2,012 34	327 62	45 42	43	2 88	226 50	.....	25 00
Union	304 84	253	3,654 19	20 70	61	767 49	74 80	10 73	.....	1 02	*c*182 87	.....	13 00
Unionville	818 48	460	4,011 10	29 55	346	3,304 18	264 87	21 86	3 10	3 71	407 00	108 00	47 00
Uno-Park	236 15	233	4,155 24	24 06	60	977 87	74 85	9 92	.....	2 80	150 00	.....	19 00
Uphill	126 99	201	4,422 29	20 53	40	672 29	44 30	8 44	.....	1 04	75 00	2 50	6 00
Utterson	441 70	214	4,260 98	21 35	132	2,047 02	351 62	9 88	.....	6 88	242 00	45 50	25 00
Uxbridge	4,013 37	2,909	28,021 69	176 54	1,255	15,216 13	1,952 17	128 91	10 07	14 87	1,433 50	62 00	225 00
Vanessa	252 62	4	67 50	0 36	42	195 10	263 22	58	.....	4 80	133 00	.....	13 00
Vankleek-Hill	3,432 90	2,555	22,292 13	150 35	1,126	20,360 03	1,551 48	113 46	4 59	23 12	1,190 00	3 00	175 00
Varna	407 82	324	5,146 05	26 80	138	2,140 37	108 98	14 34	.....	4 43	230 00	.....	22 00
Vars	742 33	349	6,437 25	31 77	187	5,137 94	414 32	15 83	.....	7 26	360 00	18 00	44 00
Ventnor	267 16	304	5,015 72	25 59	106	1,769 45	132 37	13 22	.....	5 14	141 00	.....	13 00
Verner	912 61	2,110	36,227 67	178 92	465	13,181 04	473 30	89 05	1 25	4 85	471 00	40 00	50 00
Vernon	397 25	298	7,665 49	34 02	61	1,676 84	116 94	12 53	1 00	8 57	196 00	12 00	19 00
Verona	534 04	607	7,031 63	40 38	149	1,919 64	432 41	25 77	.....	4 37	279 00	.....	31 00
Victoria-Harbour	1,861 71	3,276	53,287 11	419 47	438	5,134 72	821 51	135 42	35 82	6 30	915 00	*b*15 00	125 00
Victoria-Mines	1,202 30	2,556	77,988 22	711 58	179	3,111 99	179 52	104 03	66 94	4 30	565 00	100 00	50 00
Victoria-Road	663 59	956	9,182 84	58 54	146	2,508 45	191 73	39 70	98	1 91	316 00	28 00	38 00
Vienna	496 51	1,074	15,241 00	80 65	169	2,051 83	529 43	44 65	7 00	7 08	250 00	.....	25 00
Villanova	224 96	171	3,471 60	16 05	90	619 04	325 83	7 74	.....	2 95	115 00	.....	13 00
Vineland	724 12	1,140	8,608 58	61 64	210	1,959 56	360 88	47 70	.....	2 25	396 00	.....	44 00
Virginia	210 38	108	1,737 08	8 91	67	864 39	80 03	4 99	.....	1 31	110 00	3 00	13 00
Vittoria	619 09	647	4,768 94	33 31	267	3,476 21	425 81	28 55	39	3 43	300 00	32 00	31 00
Wabigoon	398 45	806	11,729 58	90 09	57	814 01	192 46	32 81	3 64	1 42	180 00	44 00	19 00
Wahnapitae	132 05	313	4,080 03	26 17	31	605 54	38 74	12 83	.....	1 55	95 00	.....	9 50
Wales	875 95	873	15,372 72	73 32	381	3,355 89	491 51	38 73	3 13	7 16	418 00	74 00	50 00
Walford-Station	283 08	464	5,995 54	34 97	118	1,649 81	145 85	19 74	.....	4 62	148 00	.....	13 00
Walkerton	6,762 23	3,571	28,735 81	196 91	4,067	37,419 44	5,627 89	183 51	13 52	15 33	*a*2,414 50	120 00	.....
Walkerville	18,394 50	4,944	55,193 59	433 55	2,843	56,115 84	2,879 90	226 19	36 80	19,78	4,104 80	24 00	725 00

Wallace	157	08	73	1,768	56	7	80	62	1,337	92	163	33	3	54	.....	..
Wallaceburg	7,383	90	1,597	19,517	59	121	28	1,447	19,351	97	1,682	44	78	35	4	05
Wallacetown	443	05	639	6,149	35	40	42	109	1,359	25	169	55	26	65	.....	
Walsh	198	08	240	2,080	01	14	16	81	602	11	81	94	10	41	.....	
Walsingham-Centre	329	35	526	7,551	52	40	76	219	2,211	37	490	57	23	23	.....	
Walter's-Falls	301	44	493	6,681	43	36	02	105	1,677	88	265	99	20	77	.....	
Walton	518	85	744	8,999	49	50	61	278	3,319	21	453	40	32	54	.....	
Wardsville	623	82	972	9,476	07	57	26	227	2,643	24	382	27	41	15	13	93
Warkworth	1,412	27	1,649	15,153	48	100	03	383	4,849	47	585	98	69	79	1	10
Warminster	244	79	124	2,589	88	12	45	20	196	10	205	35	5	16	.....	
Warren	802	83	2,352	26,372	24	155	81	353	5,708	77	470	77	97	61	8	87
Warsaw	528	38	367	5,686	17	29	63	87	1,293	64	270	98	15	55	.....	
Warwick	324	13	480	6,776	83	38	13	137	1,743	59	191	06	20	57	.....	
Washago	487	86	373	6,475	44	34	19	170	2,994	91	276	13	16	62	.....	
Waterdown	1,489	98	1,422	26,439	79	191	79	379	6,136	64	442	49	60	67	9	96
Waterford	2,296	64	1,611	18,309	42	106	94	828	8,376	83	1,625	46	72	72	3	83
Waterloo-Ouest	12,220	45	3,274	29,211	21	216	74	4,235	68,740	02	3,857	26	173	37	24	98
Watford	3,227	43	2,543	30,401	88	169	96	1,270	16,111	34	2,005	32	114	42	11	32
Watson's-Corner	172	56	157	3,452	83	15	25	31	432	84	100	36	6	59	.....	
Waubaushene	1,502	72	2,152	22,948	48	143	77	480	5,235	62	644	15	90	88	19	18
Waverley	178	69	69	2,244	58	9	49	54	756	88	130	47	3	30	.....	
Webbwood	2,348	93	2,680	49,727	13	325	38	266	4,384	04	626	77	109	86	20	87
Welcome	335	35	157	1,917	88	10	53	23	358	46	79	62	7	11	.....	
Welland	16 091	50	7,827	129,546	15	1,041	54	2,910	39,643	98	5,130	76	342	18	148	51
Welland-Port	628	63	312	7,154	67	33	30	262	2,828	54	518	02	15	10	5	08
Wellesley	1,165	54	1,019	9,837	88	60	38	238	2,808	57	537	73	43	14	6	66
Wellington	1,847	02	1,574	12,333	55	87	44	466	4,472	53	716	96	67	62	0	52
Wellman's-Corners	128	33	165	2,341	10	12	67	25	245	95	29	80	6	85	.....	
Wendover	240	02	50	1,708	00	6	62	18	338	68	145	82	2	18	.....	
Westboro	341	06	298	2,382	08	18	45	102	1,397	71	180	31	12	94	.....	
West-Gravenhurst	271	84	144	1,368	02	8	68	9	99	15	37	77	5	85	.....	
West-Lorne	1,706	85	1,954	14,429	42	102	18	450	5,267	39	519	32	82	66	10	27
Westmeath	615	92	1,158	11,060	56	68	10	315	5,616	11	189	21	49	47	.....	
Weston	4,058	50	2,459	20,210	59	180	12	943	12,883	08	1,269	44	107	79	13	30
Westport	1,781	33	2,074	17,909	40	118	03	355	5,586	47	688	51	86	51	5	65
Westwood	490	19	462	5,608	03	30	01	39	707	35	144	92	18	87	.....	
Wheatley	1,351	02	1,763	19,196	69	112	60	522	5,453	93	818	86	75	74	0	33
Whitby	5,552	86	1,630	10,663	30	85	07	1,428	16,850	65	2,133	35	79	48	6	73
Whitechurch	303	17	418	3,346	17	23	70	77	1,124	92	188	53	17	49	0	11
Whitefish	353	00	171	2,952	29	15	19	23	756	53	27	85	7	07	.....	
White-River	973	19	3,119	73,261	32	571	78	92	1,853	57	24	75	125	68	52	01
Whitevale	399	88	420	4,500	16	27	32	62	880	75	223	86	17	42	.....	
Whitney	1,036	35	2,638	40,706	84	230	21	367	2,994	95	481	46	109	19	51	47
Wiarton	5,123	58	2,684	25,206	05	165	02	1,580	26,101	21	2,328	37	123	16	8	36
Widdifield-Stn	166	37	266	1,998	78	14	13	14	285	18	45	20	10	78	.....	
Wilberforce	381	18	489	6,941	96	36	73	80	1,361	82	162	55	20	36	.....	
Wilkesport	312	55	750	15,348	98	70	25	223	3,985	85	304	33	32	23	2	10

Wallace	4	32	75	00	.....		6	00								
Wallaceburg	14	08	2,422	00	46	00	375	00								
Wallacetown	5	47	221	00	14	00	25	00								
Walsh	1	30	94	00	.....		6	00								
Walsingham-Centre	2	28	158	00	.....		13	00								
Walter's-Falls	4	03	165	00	.....		19	00								
Walton	3	34	269	00	.....		31	00								
Wardsville	3	94	327	00	.....		38	00								
Warkworth	7	49	625	00	.....		75	00								
Warminster	3	28	134	00	5	00	13	00								
Warren	1	62	449	00	50	00	47	00								
Warsaw	3	98	262	50	.....		31	00								
Warwick	3	03	150	00	.....		19	00								
Washago	9	96	230	00	64	00	25	00								
Waterdown	2,32		536	00	.....		50	00								
Waterford	20	53	990	00	180	00	150	00								
Waterloo-Ouest	23	12	3,861	00	105	00	650	00								
Watford	19	88	1,139	00	65	00	175	00								
Watson's-Corner	4	17	102	00	3	00	6	00								
Waubaushene	5	80	643	00	32	00	75	00								
Waverley	4	97	90	00	.....		6	00								
Webbwood	19	43	1,036	00	.....		150	00								
Welcome	1	66	175	00	.....		19	00								
Welland	17	12	*d*4,435	33	190	00	.....									
Welland-Port	16	61	334	00	.....		31	00								
Wellesley	6	42	587	00	5	00	62	50								
Wellington	10	74	715	00	.....		100	00								
Wellman's-Corners	3	34	75	00	.....		6	00								
Wendover	4	44	133	00	.....		13	00								
Westboro	1	14	144	00	.....		13	00								
West-Gravenhurst	2	50	144	50	.....		16	00								
West-Lorne	2	88	710	00	.....		100	00								
Westmeath	2	28	308	00	44	00	38	00								
Weston	1	22	1,253	00	.....		200	00								
Westport	4	74	746	00	24	00	100	00								
Westwood	0	69	260	00	.....		31	00								
Wheatley	11	51	585	00	20	00	75	00								
Whitby	5	65	*e*1,934	51	96	00	.....									
Whitechurch	1	23	199	00	18	00	19	00								
Whitefish	3	38	172	00	.....		19	00								
White-River	3	31	527	00	.....		50	00								
Whitevale	3	01	163	00	.....		19	00								
Whitney	4	88	603	00	.....		75	00								
Wiarton	15	51	1,817	00	240	00	262	50								
Widdifield-Stn	1	32	86	00	.....		6	00								
Wilberforce	4	37	158	00	3	00	19	00								
Wilkesport	6	19	155	00	.....		19	00								

a Y compris commission sur loyers de boîtes. *b* Y compris $3 d'arrérages. *c* Y compris $15.87 d'arrérages sur service de nuit. *d* Y compris commission sur boîtes aux lettres, dont $38.33 d'arrérages. *e* Y compris commission sur boîtes aux lettres, $47.51 d'arrérages.

APPPENDICE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Williamsburg	715 39	491	8,184 38	41 42	197	2,558 73	217 81	21 61	.....	14 00	344 00	.....	38 00
Williamsford	376 08	554	7,013 16	38 56	90	1,240 63	258 86	23 06	9 33	5 17	183 50	.....	19 00
Williamstown	663 82	806	11,387 27	62 51	217	4,269 85	401 61	34 41	1 93	15 61	404 00	.....	47 00
Wilno	291 02	249	4,882 44	23 74	49	1,137 69	116 26	10 45	.....	5 33	138 00	3 00	13 00
Wilton	240 55	257	3,025 59	16 73	53	542 82	127 44	10 81	.....	1 69	117 00	.....	13 00
Winchester	3,525 78	850	16,988 45	83 01	999	18,192 48	1,943 24	43 99	3 96	42 61	1,293 00	130 00	175 00
Winchester-Springs	283 24	358	6,912 91	32 82	40	627 91	140 75	14 72	.....	5 02	136 00	4 00	13 00
Windermere	644 26	377	5,346 69	30 30	107	1,774 43	294 57	16 15	.....	6 57	299 00	.....	31 00
Windham-Centre	320 94	355	5,752 26	28 31	65	840 02	150 17	14 85	.....	4 17	163 00	.....	19 00
Windsor	53,550 22	5,183	64,553 41	467 41	18,703	194,050 79	30,646 96	.....	.....	.....	*b*	.....	.....
Wingham	6,622 95	3,776	29,405 79	208 00	2,050	22,688 06	2,351 77	171 54	13 54	14 43	*a*2,295 00	100 00	.....
Winona	3,842 54	783	5,056 63	45 17	1,203	13,936 36	1,064 03	43 35	3 75	0 25	1,435 00	88 00	175 00
Winterbourne	352 82	230	2,889 27	15 72	44	703 71	93 99	9 64	.....	1 51	182 50	.....	16 00
Wolfe-Island	683 92	259	5,420 96	25 22	225	3,815 89	134 25	12 61	.....	4 64	313 00	12 00	38 00
Woodbridge	1,177 73	786	6,619 61	47 64	266	3,922 01	650 03	34 10	2 96	3 33	561 00	15 00	62 50
Woodford	413 25	219	2,661 13	14 10	38	401 96	48 45	9 14	.....	1 48	191 00	45 00	19 00
Woodham	201 92	292	6,843 47	29 11	59	774 84	87 00	12 27	.....	2 77	100 00	.....	13 00
Woodslee	173 49	246	2,711 58	15 91	72	672 69	70 25	10 56	1 33	0 78	94 00	.....	6 00
Woodstock	30 648 42	8,564	75,245 61	580 88	8,107	94,928 06	11,754 16	.....	.....	.....	6,884 59	.....	.....
Woodville	1,425 46	1,899	22,879 93	165 75	373	5,895 41	738 04	79 69	2 72	6 85	601 00	.....	75 00
Wooler	478 77	839	8,701 70	52 06	178	1,944 94	329 68	35 34	0 09	2 78	240 00	.....	25 00
Worthington	282 50	657	7,637 27	56 37	28	426 87	24 25	26 56	.....	0 29	107 50	.....	9 50
Wroxeter	1,430 87	1,531	12,839 18	86 80	934	8,446 68	1,272 35	70 58	6 09	2 32	671 50	18 00	75 00
Wyebridge	244 23	550	8,621 48	55 34	48	611 74	95 20	22 48	.....	1 92	125 00	.....	13 00
Wyevale	390 89	134	2,804 49	13 94	91	1,049 83	141 62	6 27	.....	5 82	283 00	.....	31 00
Wyoming	1,676 92	1,501	18,242 73	104 30	743	9,820 03	941 60	67 47	18 54	11 27	694 00	.....	100 00
Yarker	819 72	856	8,070 28	50 02	544	8,903 57	982 26	39 68	1 37	4 44	410 00	42 00	50 00
York	346 06	587	10,639 91	52 05	87	691 92	181 79	24 35	1 27	3 74	178 00	.....	19 00
Young's-Point	340 07	477	4,846 55	29 42	39	372 65	249 90	19 47	.....	1 58	180 00	.....	19 00
Zephyr	393 13	317	5,876 29	29 95	151	1,896 93	331 07	14 19	.....	9 13	240 00	.....	25 00

Zurich.....	939 40	999	8,207 52	54 39	370	4,915 72	462 72	43 66	26 52	2 67	496 50	16 00	50 00
Bureaux non-comptables	219,651 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	138,29936	2,066 52	6,924 80
	5,414,105 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
MOINS—Valeur des timbres-poste apposés sur bons de poste..	5,071 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux.....	5,409,03432	1,943 540	25,146,215 03	83,166 37	1,860,610	22,356,134 81	2,803456 40	65,216 50	9,126 33	10,596 92	877,745 44	31,283 03	67,564 61

a Y compris commission sur loyer de boîtes. *b* Pour traitement, etc., voir rapport de l'Auditeur général.

APPENDICE C—*Suite.*

PROVINCE DE QUÉBEC.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1912.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée au direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abbotsford	435 62	683	11,520 90	57 21	208	3,038 47	254 35	2940	4 17	5 28	222 00	8 00	25 00
Abercorn	847 63	215	2,920 67	15 81	110	748 12	57 45	9 70	.....	2 79	420 00	5 00	50 00
Acton-Vale	1,428 21	1,514	22,143 99	113 39	1,115	23,032 02	776 36	71 71	0 63	6 64	*a*659 50	36 00	.....
Adstock	209 36	574	9,535 43	50 11	74	1,633 39	108 95	23 70	.....	4 60	*d*122 00	.....	6 00
Agnes	463 88	747	6,681 93	43 26	89	1,006 76	90 40	30 77	1 54	18	245 00	32 00	25 00
Albanel	176 53	581	10,406 21	50 48	109	2,887 97	95 41	24 33	.....	4 75	94 00	3 00	6 00
Amqui	1,351 75	854	10,452 35	61 24	456	8,656 29	1,126 16	38 72	3 86	15 47	627 00	45 00	75 00
Ange-Gardien de Rouville	302 99	493	10,665 05	47 85	101	1,509 57	131 45	20 73	3 52	3 83	132 00	.....	13 00
Angers	242 78	496	7,840 44	39 37	156	3,356 99	94 35	21 40	.....	1 19	123 00	6 00	13 00
Armagh	306 51	385	6,775 54	33 64	122	2,324 33	252 70	16 62	.....	3 78	190 00	8 00	19 00
Arthabasca	2,123 90	1,108	13,421 27	78 60	1,043	18,059 64	1,756 91	54 75	1 37	10 38	965 00	110 00	125 00
Arundel	447 81	1,027	18,387 93	89 71	227	3,624 75	145 22	43 35	32 74	5 33	247 00	18 00	25 00
Asbestos	1,324 27	807	16,301 84	78 98	575	5,423 05	755 83	38 03	.....	38 03	651 00	.....	75 00
Ascot-Corner	294 67	151	2,610 82	12 51	117	1,405 88	148 40	7 21	.....	4 29	176 00	6 00	16 00
Athelstan	295 07	463	10,170 40	46 21	99	1,525 63	72 52	19 51	.....	2 70	249 00	.....	22 00
Aurigny	55 04	177	5,192 92	19 88	17	1,054 36	.....	7 25	.....	.....	46 00	.....	.....
Avignon	160 93	931	14,115 12	74 57	99	3,267 81	257 57	38 23	2 26	3 10	89 00	10 00	6 00
Ayer's-Cliff	1,332 52	1,042	10,203 78	63 73	273	4,540 98	413 41	44 41	.....	4 38	*b*596 00	18 00	75 00
Aylmer-Est	1,815 52	1,659	12,972 23	92 33	421	6,586 90	629 42	70 57	33 08	2 54	*a*772 00	.....	.....
Aylwin	161 91	160	2,812 96	14 40	49	933 79	116 33	6 89	.....	1 67	102 00	1 88	9 50
Bagotville	584 55	777	10,386 18	56 62	181	4,069 65	337 65	32 89	.....	5 99	417 00	.....	44 00
Baie-StClair	66 29	251	5,071 84	24 54	4	29 82	95 75	10 08	.....	8 02	48 00	.....	3 00
Baie-St-Paul	1,798 00	2,044	49,295 86	287 07	567	12,720 27	969 95	87 43	.....	10 18	*c*689 15	42 00	75 00
Baillargeon	113 10	233	3,811 40	19 67	34	586 85	177 67	9 66	.....	2 18	66 00	.....	6 00
Barachois-de-Malbaie....	476 21	671	14,211 41	72 99	40	368 32	359 68	27 24	55	10 69	*e*285 00	14 00	31 00
ton	260 44	278	2,596 58	16 56	74	946 61	96 82	11 86	.....	1 31	133 00	.....	13 00

Batiscan	474 25	1,025	19,679 64	91 94	429	8,001 64	328 70	45 29	.....	5 32	287 00	.....	31 00
Beauce-Junction	850 82	1,210	16,158 25	88 27	439	4,542 32	1,061 43	52 79	.....	2 09	363 00	16 00	31 00
Beauceville-Est	2,179 92	1,414	16,026 82	93 47	1,681	29,032 60	4,042 70	73 37	.....	7 43	872 00	24 00	44 00
Beauceville-Ouest	582 50	916	10,487 37	59 23	349	6,787 31	339 70	40 13	.....	2 32	266 00	.....	125 00
f Beauchêne	7 40	5	116 71	56	.....	.....	.....	0 20	.....	.....	28 65	.....	31 00
Beauharnois	2,122 31	1,054	17,536 05	92 30	779	13,867 18	837 13	49 95	10 76	9 03	836 50	28 00	3 39
Beauport	444 87	427	5,420 38	33 07	242	3,669 41	363 20	19 50	.....	1 35	207 00	16 00	112 00
Beaupre	334 73	67	1,428 56	6 71	39	702 96	187 55	3 07	.....	5 15	140 00	.....	25 00
Beaurivage	327 45	536	12,150 29	53 51	97	2,364 43	134 85	23 21	.....	1 56	172 00	.....	13 00
Beauséjour	124 45	143	2,096 44	10 85	9	164 25	17 40	5 81	.....	2 11	88 00	.....	19 00
Becancour	635 98	580	13,138 83	57 19	212	3,322 72	313 26	25 32	32 52	3 22	306 00	58 00	6 00
Bedford	1,793 68	1,768	13,118 41	93 01	1,099	12,107 25	1,391 63	81 71	58 56	2 90	762 00	.....	31 00
Beebe	1,031 63	617	7,750 51	54 89	334	3,489 02	937 77	28 02	.....	2 31	403 00	.....	100 00
Beebe-Junction	435 86	600	8,201 78	77 15	86	1,054 35	86 87	24 86	.....	2 48	249 00	40 00	50 00
j Bellerive	583 92	678	4,603 69	36 41	142	1,092 69	116 20	28 54	.....	31	322 50	.....	25 00
Beloeil-Station	1,164 34	762	7,785 45	67 37	105	1,730 10	40 80	31 53	.....	1 11	298 00	.....	37 50
Beloeil-Village	537 78	664	7,519 75	42 20	223	3,177 81	160 70	28 79	.....	75	300 00	31 50	31 00
Bergerville	521 47	106	1,162 99	8 60	224	2,202 63	272 84	6 48	.....	5 77	268 00	.....	31 00
Berthier (en bas)	290 21	350	3,503 36	21 22	210	4,930 01	215 55	16 10	.....	2 93	137 00	.....	31 00
Berthier (en haut)	2,000 04	1,115	11,408 37	75 86	1,215	20,048 82	1,128 79	56 75	63 56	3 81	*a*778 00	24 00	13 00
Bic	935 29	1,100	18,944 47	94 72	561	11,011 98	790 04	49 61	.....	13 96	490 00	18 00	.....
Bienville	580 31	352	3,592 05	21 24	145	3,417 46	277 42	15 53	.....	1 97	*g*270 00	.....	50 00
Birchton	198 76	187	2,228 26	12 54	65	874 53	50 44	8 13	.....	2 17	123 00	4 00	25 00
Bishop's-Crossing	715 72	749	6,793 32	48 39	220	3,212 49	211 52	32 16	.....	4 44	350 00	18 00	13 00
Black-Cape	244 28	678	9,031 98	47 78	89	1,748 58	221 39	28 01	4 57	4 92	152 50	1 00	38 00
Black-Lake	2,147 56	4,097	36,865 87	320 57	838	12,469 60	1,230 83	172 26	.....	4 09	994 00	78 00	16 00
Blaisville	477 61	449	7,083 61	36 63	120	1,559 19	283 92	19 16	.....	4 62	*h*253 33	.....	100 00
Bolduc	438 49	1,000	15,907 09	82 31	121	2,042 61	298 93	41 21	.....	5 62	236 00	32 00	25 00
Bolton-Centre	201 44	169	1,676 09	10 63	66	1,056 56	144 35	7 42	.....	2 94	90 00	45 82	25 00
Bonaventure	617 87	1,455	18,617 79	102 63	262	3,745 90	405 78	60 82	.....	5 08	312 00	12 00	6 00
Bon-Conseil	191 15	194	4,999 88	21 54	21	227 91	43 35	7 97	.....	2 99	81 00	.....	38 00
Boucherville	1,026 80	542	9,998 51	51 11	154	2,853 21	172 12	23 22	.....	49	376 00	.....	6 00
Bouchette	270 31	433	6,165 18	33 63	53	1,646 32	102 77	17 85	.....	5 67	158 00	.....	44 00
k Bras d'Apic	61 17	3	82 50	38	1	64 00	.....	13	.....	33	37 50	.....	13 00
Breakeyville	319 35	479	8,098 65	41 51	48	749 89	120 15	19 64	.....	.....	*i*181 63	.....	.....
Brebeuf	58 33	204	5,212 30	22 55	28	611 74	8 55	8 44	.....	1 11	35 00	.....	19 00
Bristol	365 94	358	3,968 23	23 51	167	1,914 81	109 33	15 99	.....	2 64	190 00	.....	.....
Brome	545 29	206	2,934 44	15 41	169	1,100 97	179 86	9 93	.....	4 90	241 00	4 00	19 00
Bromptonville	1,345 46	1,716	16,758 10	103 12	546	7,656 88	501 65	74 10	0 09	1 92	642 00	9 30	25 00
Broughton-Station	263 03	365	5,755 13	29 50	261	4,012 84	336 58	17 21	.....	1 82	146 50	3 00	75 00
Brownsburg	1,597 32	2,486	32,738 64	240 87	261	4,659 54	589 70	102 05	83 55	6 09	722 00	8 00	16 00
Bryson	679 32	845	10,287 27	57 26	422	4,390 75	555 41	38 02	5 05	4 33	389 00	3 00	100 00
Buckingham	4,794 24	4,517	42,516 35	287 32	1,569	28,007 72	1,740 75	196 37	71 23	6 24	*a*1,709 00	185 00	38 00
l Buckland	154 41	42	1,045 39	4 67	10	397 34	82 92	1 78	.....	3 05	78 00	.....	.....
j Burbidge	239 17	69	1,344 90	6 54	16	170 90	210 29	2 92	.....	2 10	115 00	.....	6 00
Bury	2,021 25	1,612	24,956 71	126 39	262	3,698 17	825 73	67 10	.....	3 68	*m*985 00	25 00	13 00

a Y compris, commission sur loyers de boîtes. *b* Y compris $16 d'arrérages. *c* Y compris $9.15 d'arrérages. *d* Y compris $15 d'arrérages sur allocation de nuit. *e* Y compris $3.00 d'arrérages sur service de nuit. *f* Fermé le 1er juillet 1911. *g* Y compris $12 d'arrérages sur allocation de nuit. *h* Y compris $13.33 d'arrérages sur allocation pour service de nuit. *i* Y compris $6.63 d'arrérages sur allocation sur service de nuit. *j* Comptable du 1er avril 1911. *k* Non-comptable du 1er mai 1911. *l* Comptable du 1er oct. 1911. *m* Y compris $245 d'arrérages sur traitement et $50 sur loyer.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre des mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de caisse d'épang.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cabano	1,218 41	1,591	28,222 01	139 12	291	4,322 35	583 19	66 55	.....	16 84	561 00	10 00	75 00
Cacouna	829 31	772	13,000 48	67 59	278	5,587 18	511 28	33 96	13 84	8 57	*c*454 45	3 00	44 00
Calumet	900 82	745	8,580 49	50 30	199	2,192 67	428 93	31 79	22 85	3 35	423 00	.....	50 00
Calumet-Island	189 91	291	3,904 21	21 19	80	1,858 76	119 47	12 44	4 22	1 67	110 00	30 00	13 00
Campbell's-Bay	1,197 28	538	10,578 01	51 20	208	3,835 36	712 52	23 60	.....	7 89	500 00	10 00	50 00
Cap-Chat	463 49	255	5,775 53	27 45	109	2,502 09	309 73	11 29	1 10	13 66	271 00	.....	25 00
Cape-Cove	353 87	569	9,217 04	46 79	117	2,482 64	311 04	23 93	.....	5 05	211 00	.....	19 00
Capelton	347 74	773	9,128 92	51 98	291	2,576 69	141 80	33 83	4 47	1 81	180 00	58 00	19 00
Caplin-River	199 84	354	7,564 69	36 05	98	2,125 14	89 85	15 14	.....	7 91	119 00	25 00	13 00
Cap-Magdeleine	658 17	892	11,663 57	63 52	1,203	5,831 03	1,760 15	47 71	.....	1 10	226 00	.....	25 00
Cap-Rouge	325 51	742	21,760 12	152 60	49	942 46	190 78	30 17	8 84	1 40	200 00	.....	19 00
Cap-St-Ignace	758 97	1,001	11,418 79	65 01	555	10,688 13	834 91	45 59	.....	6 50	406 50	.....	47 00
Cap-Sante	326 54	397	5,549 80	30 13	408	4,474 85	388 59	19 96	.....	3 64	166 00	.....	19 00
Carillon	303 69	411	5,076 86	34 20	58	1,209 61	199 55	17 02	.....	65	269 00	30 00	19 00
*g*Carleton	250 13	242	3,836 46	19 82	77	1,349 88	266 16	10 45	.....	2 32	144 00	.....	13 00
Carleton-Centre	259 25	544	8,445 21	42 71	232	2,923 35	628 27	24 08	.....	2 76	109 00	.....	13 00
Carrier	57 42	216	4,116 11	18 83	14	839 20	23 07	8 78	.....	96	50 00	10 00	6 00
Cascades	149 25	32	333 54	1 94	8	139 31	24 05	1 45	.....	1 18	89 00	.....	9 50
Causapscal	596 85	868	12,152 97	64 78	211	4,258 05	294 28	36 83	.....	7 12	357 00	.....	41 00
Cedar-Hall	906 02	601	7,705 76	43 51	358	4,003 74	656 77	27 62	.....	12 14	473 00	3 00	50 00
Cedars	345 88	858	16,215 21	75 35	207	3,882 30	108 23	36 39	36 27	1 02	163 00	.....	19 00
*h*Chaleurs	285 05	25	242 01	1 58	.....	.....	6 00	1 00	.....	70	26 25	.....	.....
Chambly	1,967 57	451	4,984 98	29 48	218	2,597 47	122 75	20 22	.....	37	290 00	.....	34 50
Chambly-Canton	724 04	804	13,355 59	67 40	351	3,315 17	313 34	35 67	124 53	3 74	391 00	.....	44 00
Chambord	306 74	704	11,899 29	58 18	279	3,863 16	500 99	30 95	.....	5 21	155 00	.....	13 00
Champlain	555 14	1,073	18,140 53	87 67	446	12,564 72	384 33	46 38	.....	3 08	267 00	.....	31 00
Chapeau	487 57	1,085	13,216 24	74 90	171	3,495 67	217 44	41 11	.....	5 84	280 00	14 00	31 00
Charlemagne	276 78	304	8,296 81	34 82	92	583 65	74 90	13 08	.....	3 30	132 00	.....	13 00
Charlesbourg	445 00	322	5,857 18	29 50	223	1,303 85	627 35	15 11	.....	2 30	196 00	*d*3 75	19 00
Charny	570 64	996	8,683 98	57 87	104	1,143 69	341 04	40 88	.....	4 20	236 00	.....	25 00
Chartierville	462 46	592	6,794 47	37 98	92	1,866 82	101 14	24 60	.....	1 74	200 00	.....	25 00
Châteauguay	262 51	452	6,753 78	34 10	82	1,524 85	113 25	18 90	.....	17	110 00	.....	13 00
Châteauguay, Bassin	525 43	171	2,728 35	15 91	90	1,098 94	356 50	7 74	.....	2 32	234 00	.....	25 00

Chateau-Richer	247 30	191	4,472 76	21 19	70	1,377 36	148 70	8 34	.....	4 42	101 00	.....	13 00
Chaudière-Curve	175 74	365	5,413 40	28 05	169	1,691 24	275 97	16 29	.....	2 38	101 50	.....	9 50
Chelsea	294 09	231	2,935 83	16 15	129	2,263 55	132 89	10 53	63	66	147 00	.....	13 00
Chemin Taché	209 47	623	14,525 45	66 32	61	1,081 03	286 05	25 53	.....	9 20	103 00	.....	13 00
Cheneville	532 71	949	17,972 77	86 06	279	6,628 20	525 98	40 75	63 44	7 09	310 00	6 00	31 00
Cherry, rivière	89 30	104	1,482 36	7 81	8	218 50	3 00	4 24	.....	40	38 00	.....	.....
Chicoutimi	5,643 31	1,733	29,163 48	164 25	2,847	39,809 56	5,102 88	97 79	5 16	23 98	*i*1,903 00	96 00	.....
Chicoutimi-Ouest	710 31	508	11,419 14	53 26	36	537 02	115 55	20 68	.....	6 83	340 00	.....	38 00
Clarenceville	623 68	1,115	13,416 09	75 12	133	1,678 70	157 51	45 93	58 27	3 52	426 00	18 00	44 00
Clark-City	271 20	553	11,350 79	59 58	27	732 79	29 10	22 39	6 53	.....	182 00	3 00	*k*22 00
Coaticook	5,548 17	2,184	22,836 51	140 71	2,188	26,658 94	3,578 15	109 24	17 05	24 55	*i*1,914 00	178 00	.....
Como	367 22	481	4,762 58	30 49	70	2,400 86	71 00	19 94	.....	1 03	144 00	5 00	13 00
Compton	711 58	840	11,082 68	61 64	282	5,450 36	402 25	36 42	1 50	5 91	450 00	48 00	44 00
Contrecoeur	445 74	845	12,034 75	62 18	117	1,740 88	328 45	34 97	11 51	12	204 00	.....	25 00
Cookshire	3,620 89	2,207	25,966 46	156 36	1,203	15,414 53	2,006 82	100 31	1,11	9 37	*a*1,384 60	215 00	.....
Coteau du Lac	271 65	466	6,228 13	32 62	144	2,611 94	210 22	20 08	.....	1 37	149 00	.....	13 00
Coteau-Landing	365 10	565	7,202 23	40 04	335	4,569 27	326 54	25 95	.....	75	213 00	.....	25 00
Coteau-Station	571 91	286	3,375 13	18 49	234	4,150 80	249 77	13 78	.....	2 96	272 00	.....	31 00
Courcelles	490 51	902	12,587 37	69 27	137	2,185 51	150 99	37 45	.....	1 56	249 00	.....	25 00
Cowansville	3,170 25	1,046	11,908 37	71 37	1,636	17,392 11	2,924 60	58 20	1 51	15 92	1,097 00	.....	150 00
Cushing	216 56	285	3,462 25	19 91	45	571 64	30 80	11 85	.....	1 73	115 50	36 00	13 00
Dalhousie-Station	542 29	374	5,820 55	30 00	325	12,756 93	437 62	18 21	.....	5 33	265 00	.....	31 00
Dalibaire	170 25	115	1,526 77	7 78	14	287 86	90 44	4 74	.....	4 69	137 50	.....	13 00
Danville	4,074 21	3,706	32,412 80	217 96	1,520	23,193 11	2,940 42	163 44	10 63	11 10	*b*1,458 24	256 86	200 00
Daveluyville	328 58	771	12,446 80	61 62	301	5,152 27	376 51	33 85	.....	1 30	179 00	.....	19 00
Davidson	417 11	43	1,485 93	6 40	15	173 02	27 25	1 86	.....	3 17	210 00	.....	19 00
Delisle	328 53	318	11,421 75	45 47	72	2,648 19	202 09	13 44	.....	13 54	185 00	30 00	19 00
j Dequen	228 99	218	2,959 87	15 73	28	773 67	262 82	11 00	.....	3 25	162 00	.....	13 00
Deschaillons	1,042 52	467	9,095 57	43 61	385	7,479 76	784 44	22 53	.....	15 56	515 00	.....	50 00
Deschambault	619 33	751	7,029 88	44 18	453	11,943 74	574 54	34 57	15 57	4 19	296 00	.....	31 00
D'Israeli	1,436 99	1,642	20,723 98	115 95	1,803	13,177 27	1,657 20	83 71	.....	12 48	630 00	44 00	75 00
Dixville	309,64	310	3,928 83	22 17	173	1,347 81	98 71	14 13	.....	4 34	172 00	3 00	19 00
Doreil	128 87	159	3,213 85	15 42	19	521 49	108 20	6 55	.....	2 08	*e*110 75	.....	9 50
Dorval Station	1,289 71	77	1,582 78	11 48	26	353 98	32 60	3 34	.....	1 22	*f*279 00	.....	37 00
Douglastown	280 11	151	5,105 97	20 18	57	1,116 49	140 52	6 61	.....	11 57	170 00	7 00	13 00
Drummondville-Est	2,861 99	1,758	21,213 32	121 91	1,340	19,700 85	1,648 76	83 72	5 90	7 13	*i*1,024 00	52 00	
Dundee	307 92	84	704 62	4 52	20	117 52	8 88	3 56	.....	0 45	167 00	.....	13 00
Dunham	1,004 26	1,156	10,131 80	66 61	445	9,363 90	619 64	50 69	1 42	2 94	505 00	4 00	50 00
East-Angus	2,042 32	2,075	27,149 33	162 86	552 00	7,372 09	614 80	88 52	3 86	23 77	732 00	*l*8 48	100 00
East-Broughton	293 33	787	15,037 22	71 11	138	2,604 25	313 56	32 86	.....	4 38	145 00	.....	13 00
East-Broughton Station	549 13	1,354	15,805 04	88 02	304	4,802 94	469 33	57 20	.....	1 50	365 00	35 00	41 00
East-Farnham	208 73	173	1,614 35	10 28	61	725 38	110 63	7 53	.....	1 15	132 50	.....	13 00
Eastman	866 97	669	7,012 53	41 26	365	4,746 69	709 06	30 41	0 03	5 34	462 50	5 00	50 00
East-Templeton	284 68	409	5,632 19	28 77	77	1,711 90	78 00	17 13	.....	1 29	139 00	.....	13 00
m Ellis-Bay	249 13	294	15,018 74	95 83	.....	.....	42 50	11 76	.....	0 42	71 00	10 00	6 00

a Y compris commission sur loyer de boîtes $40.60 d'arrérages. *b* Y compris $14.24 d'arrérages pour allocation de nuit. *c* Y compris $4.45 d'arrérages sur allocation de nuit. *d* Y compris 75c. d'arrérages. *e* Y compris $8.75 d'arrérages N. D. *f* Y compris $29 d'arrérages sur traitement et $6 d'arrérages sur loyer. *g* Non-comptable à partir du 1er décembre 1911 au 1er mars 1912. *h* Comptable du 17 mars 1912. *i* Y compris commission sur loyers de boîtes. *j* Comptable du 1er juillet 1911. *k* Y compris $6 d'arrérages sur loyer. *l* Y compris 48c. d'arrérages. *m* Comptable à partir du 1er août1911.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Comm. allouée aux direct. de poste p.serv.de mand. de poste.	Comm. allouée aux direct. de poste p.serv.de caisse d'éparg.	Comm. allouée aux direct. de poste p.serv.de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Esquimaux-Point	128 82	243	6,716 55	30 30	11	166 78	144 46	9 47	.....	3 70	97 00	55 00	6 00
Etang du Nord	181 61	476	13,655 63	58 21	28	370 80	12 23	19 31	.....	0 60	111 00	.....	13 00
Fabre	182 04	255	5,418 44	26 26	39	964 55	194 70	10 59	.....	3 95	100 00	.....	9 50
Farnham	4,437 35	5,376	55,650 69	351 21	1,847	24,599 93	1,572 66	233 51	200 26	6 92	a1,477 00	14 00	
Farrelton	284 27	207	3,899 26	19 09	37	852 85	53 95	8 65	.....	2 73	132 00	.....	13 00
Fassett	951 59	1,378	20 887 36	110 30	194	2,389 31	205 04	57 06	.....	5 51	517 00	.....	50 00
Pointe-au-Père	362 99	411	4,662 14	27 13	72	1,060 34	165 49	17 16	.....	1 02	303 00	.....	19 00
Ferme-Neuve	227 23	566	13,275 68	61 32	92	2,311 86	98 81	23 56	.....	10 69	109 00	.....	13 00
Fitch-Bay	429 69	784	6,146 38	41 78	128	1,457 96	80 80	32 64	0 03	1 21	228 00	.....	25 00
Fort Coulonge	1,327 55	497	10,576 00	51 10	273	4,726 72	473 41	22 61	.....	19 79	658 00	62 00	75 00
Foster	388 18	560	5,831 63	35 08	81	1,361 33	187 18	23 21	.....	0 73	159 00	24 00	19 00
Fox River	325 16	514	7,934 52	42 38	40	706 19	198 07	20 96	.....	9 16	187 00	42 00	19 00
Frampton	427 91	552	13,193 07	58 46	133	2,352 66	166 21	23 41	.....	6 77	221 00	7 00	25 00
Franklin-Centre	3,553 77	705	7,953 98	45 44	1,263	4,932 22	1,368 35	40 83	7 43	1 12	451 00	12 00	50 00
Frelighsburg	904 38	1,120	10,162 42	66 99	285	3,622 16	294 40	47 65	5 47	6 17	500 00	20 00	50 00
Gamelin	543 15	160	1,167 70	8 86	138	3,006 17	308 80	7 78	.....	0 18	357 00	.....	44 00
Garneau	332 92	822	15,037 83	78 66	83	1,992 24	150 61	33 71	.....	5 79	196 00	.....	19 00
Garthby-Station	678 21	626	8,981 26	47 16	468	6,195 42	799 15	29 72	.....	4 09	400 00	8 00	44 00
Gascons	238 60	109	2,163 51	10 33	49	822 52	113 14	4 85	.....	6 74	158 00	.....	13 00
Gaspe	1,742 37	833	19,682 31	92 35	267	5,483 28	1,000 62	35 99	3 07	26 46	811 50	246 00	87 50
Gentilly	568 81	745	13,963 16	65 13	394	9,337 89	229 24	33 74	.....	3 77	285 00	6 00	31 00
Georgeville	607 61	548	5,698 79	35 99	164	3,206 99	162 75	23 56	0 34	3 46	395 50	4 00	37 50
Gracefield	585 93	1,360	20,195 54	106 33	153	3,273 75	397 85	55 93	2 61	2 55	289 00	54 00	31 00
Granby	9,535 24	3,477	43,668 46	245 74	3,113	39,921 87	3,052 35	170 21	8 48	28 23	a2,973 00	62 50	
Grand Cascapédia	322 17	818	10,011 61	55 68	83	1,391 24	145 41	33 55	.....	3 33	168 50	.....	19 00
Grande-Baie	417 27	826	15,150 48	74 01	189	5,297 42	285 54	34 93	.....	7 28	227 00	30 00	19 00
Grande-Entrée	109 02	421	9,724 03	42 02	19	626 81	6 25	17 03	.....	1 80	50 00	14 00	
Grande-Grève	236 38	333	3,883 92	22 25	11	155 64	24 55	13 43	.....	2 44	124 00	.....	13 00
Grande-Ligne	474 55	255	3,827 11	23 90	300	3,701 46	392 81	13 20	.....	3 69	221 00	c 5 25	25 00
Grandes-Bergeronnes	186 38	12	409 73	1 61	9	99 06	136 69	0 50	.....	3 15	100 00	.....	6 00
Grandes-Piles	367 67	616	11,759 39	55 17	199	3,797 77	365 02	26 63	.....	3 97	217 00	60 00	25 00
Grand'Mère	2,589 51	342	3,123 28	35 05	1,128	21,729 18	862 87	24 96	.....	5 39	920 00	176 00	125 00
Grand'Mère, Village	2,637 21	3,348	34,615 87	212 08	553	6,648 87	1,070 03	139 45	.....	6 41	916 50	.....	125 00

Grand-Métis	290	28	168	2,698	95	13	91	29	406	25	137	20	7	01		4	02	152	00			16	00
Grande-Rivière	744	52	695	7,478	55	46	98	225	3,993	17	1,082	67	30	05		3	19	506	46			50	00
Grenville	975	66	2,150	15,976	40	88	21	363	4,911	99	395	16	89	63	32	65	3	24	483	00	48	00	50	00
Griffin-Cove	135	11	47	1,073	57	5	31	18	313	78	89	15	2	06			5	75	111	50			9	50
Grindstone-Island	273	45	584	14,393	80	64	71	39	1,385	89	100	99	23	75			6	95	129	00	28	00	13	00
Grondines	251	07	486	6,198	52	33	06	161	4,502	02	227	15	21	05			4	19	125	00	16	00	13	00
Guay	868	62	408	3,233	05	22	11	86	1,456	18	189	15	17	18			0	95	437	00			50	00
Guigues	262	13	877	19,231	51	86	72	169	4,895	01	168	36	36	77			4	66	124	00			13	00
Hatley	574	85	455	5,534	23	33	59	112	1,373	66	156	69	19	32	0	97	5	41	268	00			31	00
Havre-Aubert	172	25	642	14,120	78	61	98	126	3,641	35	66	05	26	94			0	48	100	00	15	00	6	00
Hebertville	489	05	499	10,765	67	49	75	161	3,410	06	355	03	21	57			9	11	257	00	10	00	25	00
Hébertville-Station	936	66	187	5,026	86	21	23	216	4,413	99	919	32	9	64			5	96	*b* 478	95	*b* 11	45	50	00
Hemmingford	999	82	514	5,906	58	34	81	290	4,690	18	253	80	23	46	51	36	3	32	532	00	70	00	50	00
Henryville	614	70	213	5,601	73	24	62	162	2,969	41	98	65	10	14	124	85	8	65	338	00	1	91	31	00
Hervey-Junction	1,013	81	188	4,672	45	24	43	61	658	03	105	10	8	13			4	97	535	00			50	00
*d*Honfleur	101	43	11	196	90	1	02	3	17	00	10	60	0	47			0	81	50	00				
House-Harbour	124	98	878	22,918	76	96	79	47	833	99	80	18	35	59	2	93	1	83	61	00			6	00
Howick	826	12	581	7,524	11	44	74	160	2,947	99	367	20	24	84	14	32	3	36	403	00			44	00
Howick-Station	450	58	318	2,775	03	18	36	46	1,702	45	82	70	13	18					211	00			19	00
Huberdeau	378	86	941	15,639	08	76	59	152	2,435	26	309	41	39	16			2	65	226	00	98	00	19	00
Hudson	336	14	40	813	84	3	94	51	625	09	52	55	2	11	0	05	6	63	161	00			19	00
Hudson-Heights	583	39	313	2,747	52	18	62	58	1,427	44	34	35	13	10			2	02	268	00			31	00
Hull	9,315	87	4,226	49,480	62	291	51	3,900	56,172	62	5,803	83	208	04	200	03	11	24	*a*3,017	00	9	00		
Huntingdon	3,236	30	2,956	31,394	79	188	24	1,107	15,953	73	1,165	31	129	31	74	20	7	22	1,183	00	158	66	175	00
Iberville	1,791	06	1,574	16,525	94	110	96	733	10,645	41	587	32	70	29	66	30	0	93	*a* 777	00				
Ile-aux-Noix	169	36	40	1,258	33	5	27	42	314	07	5	95	2	00			1	91	103	00			6	00
Indian-Lorette	686	19	274	3,223	68	19	09	203	3,336	88	261	95	12	99			3	66	*f* 343	97	58	00	38	00
Inverness	825	33	1,228	15,030	84	82	64	525	7,367	99	1,128	96	54	37	11	85	5	64	434	00	52	00	50	00
Iles-aux-Grues	160	39	237	5,768	81	24	87	53	1,429	57	124	45	10	01			1	05	64	00			6	00
Ile-Verte	855	72	1,242	16,480	90	87	74	380	6,088	23	745	30	53	48	9	15	8	51	435	50	25	00	44	00
Johnville	297	97	144	1,986	29	10	65	63	551	31	88	74	6	39			3	36	193	00			19	00
Joliette	7,396	76	2,416	31,331	87	194	83	4,002	68,701	11	5,619	43	136	65	3	26	20	49	*a*2,335	00	100	00		
Jonquieres	2,637	65	3,714	67,944	89	389	47	299	5,459	30	732	24	151	55			8	48	856	41	22	32	75	00
Kamouraska	621	15	965	13,242	18	67	54	278	5,139	09	462	85	41	38			2	67	353	00			31	00
Kazabazua	408	44	247	4,978	09	24	67	134	2,387	52	343	88	11	22			4	60	220	00			25	00
Kiamika	148	10	153	3,752	93	17	60	44	1,021	35	145	48	6	56			4	76	90	00	95	00	6	00
Kildare	226	56	409	7,228	58	34	07	97	1,867	74	281	57	17	33			1	09	104	50	50	00	9	50
Kingsbury	397	22	240	3,403	90	19	64	145	1,712	77	110	70	11	05			8	18	215	00	14	00	19	00
Kingsey-Falls	474	82	855	11,219	13	60	52	129	2,349	39	234	27	35	49	5	57	4	26	245	00	7	00	25	00
Kinnears-Mills	154	91	329	5,724	60	27	26	42	613	47	23	32	13	58	0	01	2	69	97	00	6	00	6	00
Kippewa	370	56	383	10,324	11	64	47	11	268	63	39	00	15	43			1	96	206	00	18	00	25	00
Knowlton	2,790	52	523	8,379	95	47	13	802	8,087	19	2,034	76	28	94	2	56	23	72	*a*1,057	00	24	00		
La-Baie	789	03	695	5,474	81	36	38	166	3,790	69	372	38	29	46			1	11	378	00			38	00
†La-Baie-Shawenegan	311	34	714	11,503	58	61	47	69	672	36	118	40	29	25			3	42	143	00			13	00
Labelle	760	75	1,667	25,271	40	128	32	387	6,229	03	580	11	70	55			4	84	510	00	12	00	50	00
Lac-à-la-Tortue	174	05	371	5,367	75	28	63	88	1,245	04	185	92	15	72			1	27	119	00			13	00
Lac-au-Saumon	752	09	1,056	13,413	00	75	09	228	3,877	91	421	93	44	52	0	07	10	90	414	00	5	00	44	00
*e*Lac-aux-Sables	254	01	32	358	47	2	15	6	44	69	4	85	1	34			1	36	121	00			13	00

a Y compris commission sur boîtes aux lettres. *b* Y compris $4.95 d'arrérages d'allocation de nuit et $1.45 d'arrérages. *c* Y compris $2.25 d'arrérages. *d* Comptable du 1er décembre 1911. *e* Comptable du 1er février 1912. *f* Y compris $4.97 d'arrérages N.D.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointement.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lac-aux-Sables-Station	158 61	552	11,485 31	52 84	154	2,779 78	126 75	23 62	.....	6 00	93 00	30 00	6 00
Lac-Bouchette	265 98	694	11,411 27	56 01	63	1,509 54	147 16	28 39	.....	1 61	126 00	.....	13 00
Lac-des-Ecorces	171 66	357	4,351 06	25 07	61	1,325 20	207 76	14 89	.....	2 37	102 00	4 00	9 50
Lachine	4,858 78	2,479	22,321 71	194 46	873	13,324 74	833 95	107 89	66 48	1 87	a1,601 00	.....	
Lachine, Ecluses	5,923 08	3,915	67,904 41	622 83	629	9,667 88	638 45	162 89	80 01	13 09	1,785 00	.....	275 00
Lachute	3,257 46	2,396	27,189 62	158 99	1,539	28,995 98	1,716 24	111 23	214 54	11 38	b1,346 00	168 00	
Lachute-Mills	1,145 43	1,131	11,616 17	72 02	220	2,253 96	207 34	47 44	.....	6 56	526 00	.....	50 00
Lac-Masson	337 19	771	15,371 94	71 35	125	1,997 35	482 71	32 09	18 56	1 31	159 00	18 00	19 00
Lacolle	766 56	1,485	22,372 34	113 50	269	3,566 87	268 52	62 09	104 12	1 75	400 00	28 00	44 00
La-Conception	104 64	444	12,590 84	53 98	73	1,298 79	17 25	18 49	.....	2 81	54 00	.....	3 00
Ladysmith	197 49	477	7,197 80	37 34	62	886 57	86 03	19 70	.....	2 54	100 00	5 00	6 00
Lac-Edouard	539 11	268	4,619 32	24 76	92	2,589 86	100 66	11 64	.....	9 61	276 50	.....	21 00
Lac-Etchemin	351 49	672	13,723 98	64 35	87	1,855 01	289 90	35 75	.....	8 89	197 00	12 00	19 00
Lac-Mégantic	2,699 10	2,642	33,169 51	186 67	1,595	23,467 12	2,175 06	121 63	1 85	11 88	1,083 50	.....	150 00
Lac-Sainte-Marie	166 66	282	2,987 10	17 52	29	265 64	52 55	11 57	.....	1 80	86 00	8 00	6 00
La-Macaza	202 47	550	8,876 85	44 46	202	1,731 69	531 86	24 02	.....	1 50	86 00	.....	6 00
Lamartine	295 62	544	10,628 00	50 47	114	2,202 98	275 10	22 90	.....	7 22	154 00	8 00	19 00
Lambton	636 13	1,257	17,962 81	95 06	401	6,999 97	491 39	54 29	.....	1 89	388 00	.....	41 00
Langevin	574 69	618	12,737 62	60 06	94	2,342 19	267 00	25 66	.....	16 15	292 00	.....	31 00
L'Annonciation	855 99	2,028	38,366 38	182 66	421	7,301 97	527 07	85 33	12 27	3 83	489 50	55 00	50 00
Lanoraie	465 71	885	12,844 44	65 82	256	5,322 32	227 04	37 96	.....	0 99	h210 22	3 00	19 00
L'Anse-à-la-Louise	178 67	178	2,172 81	12 48	11	166 17	92 57	7 23	.....	5 39	94 00	.....	6 00
La-Patrie	543 12	1,400	19,733 10	105 12	332	3,513 15	465 47	59 32	0 95	2 96	324 00	c110 00	31 00
Laprairie	1,676 36	1,935	24,622 38	179 75	567	11,113 85	687 54	83 07	144 90	2 28	a645 00	.....	
L'Ascension	292 18	487	9,748 24	45 45	153	4,564 34	118 25	21 01	.....	2 98	125 00	.....	13 00
L'Assomption	1,513 33	1,629	11,848 06	85 58	786	12,508 77	750 40	73 02	.....	1 58	a641 00	9 00	
La-Trappe	579 63	368	4,186 26	33 55	397	4,319 68	682 97	18 69	0 17	3 36	252 00	.....	31 00
La-Tuque	5,422 12	7,899	259,758 48	2,256 98	458	10,038 80	754 30	320 54	28 13	10 20	1,656 00	.....	250 00
Laurentides	1,375 50	592	7,949 68	42 07	515	9,065 33	746 04	28 83	0 07	2 98	582 00	.....	75 00
Laurierville	515 26	422	7,855 87	38 45	274	4,777 56	420 75	19 62	.....	15 47	i254 00	.....	25 00
Lauzon	1,134 17	819	7,534 78	48 84	557	12,251 08	594 59	38 33	.....	0 92	583 00	.....	75 00
Lavaltrie	179 04	440	8,956 65	42 15	74	1,135 29	17 50	18 34	.....	1 09	92 00	.....	6 00
L'Avenir	442 24	1,426	25,157 59	119 67	217	3,391 80	177 31	59 21	.....	2 56	213 50	.....	25 00

Lawrenceville	345 44	257	5,559 49	25 10	245	4,037 79	455 68	12 73	.....	4 72	170 00	14 00	19 00
Leeds, Village	444 77	1,162	20,802 07	97 46	165	3,957 05	287 72	55 02	35 83	3 07	223 50	22 00	25 00
Lennoxville	3,302 57	2,273	25,905 74	172 75	807	8,870 15	1,184 52	98 99	2 53	17 69	1,209 00	30 00	175 00
L'Epiphanie	841 47	848	9,564 39	63 73	285	3,712 21	393 04	36 77	9 68	3 82	376 00	40 00	44 00
Les Eboulements	529 22	987	17.066 50	81 63	317	6,960 79	345 20	42 65	.....	2 24	365 00	40 00	38 00
Les Ecureuils	198 22	309	4,936 40	24 86	70	2,520 41	122 82	13 06	.....	1 58	84 00	.....	6 00
Les-Escoumains	311 23	710	11,187 69	57 01	56	1,810 57	144 83	28 96	.....	4 70	197 00	50 00	19 00
Lévis	4,031 17	1,697	23,105 57	126 36	10,850	110,477 34	18,321 93	176 38	3 03	4 11	a1,470 00	630 00	
Lime-Ridge	184 37	268	3,571 42	22 27	57	611 54	38 36	11 29	.....	1 65	96 00	.....	6 00
Linière	519 31	760	8,766 99	51 34	156	1,992 41	418 71	31 96	.....	4 65	321 00	40 00	31 00
L'Islet	1,024 71	869	9,584 87	56 67	589	11,566 29	785 36	40 65	.....	6 45	479 00	.....	50 00
Little Cascapedia	246 27	532	6,209 21	34 88	47	775 59	102 22	21 71	.....	2 98	220 00	.....	25 00
Petit-Métis	882 45	1,170	18,096 07	96 17	272	9,278 02	396 04	49 52	16 34	4 36	460 08	16 00	50 00
Longueuil	1,972 65	1,832	16,361 23	117 60	1,549	15,989 20	1,459 64	88 77	7 85	0 85	a815 00	.....	.....
Lorette	414 69	485	5,838 49	32 74	129	1,666 44	267 88	20 69	.....	2 31	201 50	.....	22 00
Lorne	163 80	236	2,557 90	14 25	67	1,193 52	66 65	10 11	.....	1 45	99 00	.....	6 00
Lorrainville	296 47	621	12,391 57	60 32	145	3,949 07	187 90	26 29	.....	9 92	132 00	18 00	13 00
Lotbinière	397 52	565	10,449 79	49 23	276	5,523 06	559 01	25 36	30 87	3 94	d299 50	143 50	22 00
Louiseville	2,322 74	1,449	12,526 96	81 29	573	9,025 07	856 14	63 69	.....	0 52	1,123 50	116 00	162 50
Low	134 46	138	1,763 34	9 74	61	1,243 99	77 57	6 13	.....	1 72	116 00	.....	13 00
Lyster-Station	744 41	1,205	22,192 95	108 26	299	3,602 61	707 41	51 19	19 37	11 87	g414 45	172 00	44 00
Macdonald-College	2,035 48	1,876	14,987 30	113 00	688	11,374 01	1,298 78	81 92	.....	.....	814 00	.....	125 00
Magog	3,946 43	2,705	34,893 35	200 33	1,310	15,703 37	1,136 01	121 30	16 29	15 29	a1,485 00	55 00	.....
Maniwaki	903 00	1,137	12,635 45	73 15	325	5,171 38	647 48	48 73	4 69	5 01	570 00	85 00	50 00
Manseau	449 25	563	5,828 61	35 92	145	2,711 96	301 50	23 97	.....	4 45	286 00	.....	31 00
Mansonville	961 68	700	5,393 48	37 15	219	2,766 71	391 27	30 19	.....	3 28	501 00	22 00	50 00
Maple-Grove	119 58	110	1,673 84	8 93	18	293 30	25 05	4 58	.....	4 00	60 00	5 00	6 00
Marbleton	571 12	409	4,563 83	24 94	137	2,733 01	347 84	17 73	.....	4 51	289 00	.....	31 00
Maria	365 03	761	11,159 55	56 05	238	3,726 53	576 66	32 82	.....	1 95	184 00	20 00	19 00
f Maria-Capes	96 32	38	797 95	4 08	8	100 41	63 29	1 60	.....	2 92	59 00	.....	6 00
Marieville	1,455 64	1,601	24,689 89	127 02	832	12,755 30	554 15	72 36	130 08	4 76	619 00	.....	75 00
Martinville	224 84	523	8,506 36	42 68	142	1,705 74	149 82	22 34	.....	1 83	125 00	.....	13 00
Mascouche	423 99	691	7,923 57	45 51	167	3,201 14	253 80	29 31	.....	1 12	215 00	5 00	25 00
Masham-Mills	237 32	225	5,371 29	24 14	41	1,064 28	59 38	9 41	.....	2 53	96 00	*e* 22 00	6 00
Massawippi	360 55	76	1,697 98	7 68	106	1,357 26	118 42	4 10	.....	8 51	156 00	.....	19 00
Masson	487 73	800	8,645 59	50 97	406	6,390 75	250 07	36 06	.....	5 64	274 00	.....	31 00
Matane	1,675 13	1,485	21,444 47	124 73	500	8,694 40	907 03	64 40	.....	19 41	616 00	224 00	75 00
Matapedia	891 53	2,318	26,128 25	152 17	125	2,140 82	360 88	93 97	8 09	4 13	c503 50	60 00	50 00
Melbourne	575 25	711	4,532 89	34 67	141	1,996 88	158 80	29 85	.....	2 77	344 00	130 00	31 00
Metabetchouan	926 89	1,246	33,233 14	142 41	283	7,424 44	582 56	52 67	.....	11 92	488 00	10 00	50 00
Methot's-Mills	134 47	96	1,627 12	8 55	21	243 15	44 26	4 05	.....	3 76	85 00	.....	6 00
Milan	285 16	182	2,726 69	14 25	83	1,198 97	92 30	8 11	.....	1 99	144 00	26 00	13 00
Mille-Iles	92 86	144	1,870 34	10 69	51	877 28	14 00	6 27	.....	1 05	45 00	.....	.....
Mistassini	193 71	373	5,427 88	29 42	87	1,665 04	105 47	15 79	.....	3 63	73 00	42 00	6 00
Montauban	428 07	493	10,009 34	49 23	217	2,498 29	461 61	21 89	.....	13 21	213 00	.....	25 00
Mont-Carmel	244 93	286	3,589 12	19 68	89	2,066 74	132 20	12 33	.....	2 65	116 00	.....	13 00
Montcerf	310 40	159	2,996 44	15 04	68	1,030 37	98 47	7 04	.....	9 78	145 00	5 00	13 00

a Y compris commission sur boîtes aux lettres. *b* Y compris commission sur boîtes aux lettres, $113 d'arrérages. *c* Y compris $10.50 d'arrérages. *d* Y compris $14.50 d'arrérages, service de nuit. *e* Y compris $2 d'arrérages. *f* Comptable du 1er avril 1911. *g* Y compris $4.45 d'arrérages. *h* Y compris $1.22 d'arrérages, service de nuit. *i* Y compris $11 d'arriérés.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Monte-Bello	1,021 79	1,547	22,417 11	115 85	378	5,896 29	547 74	65 66	129 23	2 43	453 00	10 00	50 00
Montfort	262 38	265	2,989 03	18 10	129	1,568 78	120 75	11 89	.....	0 74	165 00	.....	19 00
d Mont-Laurier	785 43	996	13,384 65	73 71	166	3,262 66	344 15	41 50	.....	5 59	277 00	.....	22 05
Montmagny	3,890 19	2,551	28,156 30	163 20	2,894	56,227 42	5,274 87	130 98	1 38	9 33	a1,312 00	40 00	.....
Montmorency, Village	901 29	504	7,782 82	42 02	232	3,402 59	438 19	11 30	.....	12 05	442 00	36 00	50 00
Montpelier	355 41	117	2,000 76	10 16	29	728 26	571 58	4 97	.....	1 69	128 00	.....	13 00
Montréal	*1,281,900 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé comme suit :—													
Siège	792,612 12	54,969	1,095,396 99	9,746 08	350,300	4,155,631 04	517,895 81	.....	.....	c546 72	*b*	.....	.....
Station B	137,063 52	35,510	396,908 98	3,498 78	843	12,781 92	5,864 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" C	77,675 38	10,717	179,484 03	1,410 88	118	1,930 35	2,885 90	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" D	7,141 35	8,370	168,368 75	1,702 23	537	6,988 00	832 87	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" E	14,051 42	5,171	65,022 94	546 53	280	3,564 11	1,434 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bur. secondaire n° 15	1,343 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
" n° 16	2,120 00	423	5,493 68	60 76	5	24 52	41 25	16 97	1 52	2 26	100 00	.....	.....
" n° 17	2,306 00	736	6,980 24	50 32	3	8 00	.....	29 46	.....	1 29	100 00	.....	.....
" n° 18	188 00	404	3,694 95	33 58	12	113 04	.....	16 28	.....	.....	100 00	.....	.....
" n° 19	8,085 00	932	9,216 10	75 98	67	428 84	22 00	37 95	0 71	.....	200 00	.....	.....
" n° 20	2,641 00	4,534	59,419 79	601 54	104	1,760 73	184 70	182 40	.....	0 55	150 00	.....	.....
" n° 21	4,065 00	1,859	13,931 18	117 65	11	99 50	194 85	74 47	.....	1 02	150 00	.....	.....
" n° 22	715 00	592	4,899 49	40 08	1,006	2,966 27	2,006 72	33 74	.....	0 18	100 00	.....	.....
" n° 23	3,710 00	1,159	8,486 99	72 20	26	216 98	144 85	46 62	.....	.....	150 00	.....	.....
" n° 24	13,840 00	2,053	31,983 09	247 29	3	13 60	56 40	82 15	.....	16 85	200 00	.....	.....
" n° 25	7,029 00	2,132	32,849 75	204 21	7	133 21	193 30	85 35	1 46	5 67	91 30	.....	.....
" n° 26	1,664 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
" n° 27	5,305 00	6,517	56,790 06	541 06	197	2,975 18	334 80	262 65	20 48	2 02	200 00	.....	.....
" n° 28	3,345 00	981	7,040 06	61 01	24	263 96	101 78	39 48	.....	0 57	150 00	.....	.....
" n° 29	467 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
" n° 30	2,370 00	3,212	33,023 62	307 11	20	367 99	163 05	128 68	.....	1 04	100 00	.....	.....
" n° 31	1,603 00	579	4,304 45	29 52	14	178 92	66 45	23 30	.....	0 89	150 00	.....	.....
" n° 32	2,485 00	1,420	14,283 86	123 50	13	126 85	131 25	56 93	.....	3 00	100 00	.....	.....
" n° 33	1,529 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
" n° 35	1,876 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....

f	" n° 36....	150 00	28	275 80	1 76	1	45 00	6 60	1 13	.....	.....	8 33	.....	.....
	" n° 37.....	3,965 00	2,876	24,360 52	174 74	165	2,490 21	211 71	116 69	5 70	2 02	150 00	.....	.....
	" n° 38.....	2,955 00	3,192	54,907 04	523 68	121	1,845 89	268 64	128 89	.....	1 76	100 00	.....	.....
	" n° 39.....	7,110 00	1,648	15,410 44	120 59	2	20 00	34 00	65 94	.....	7 68	200 00	.....	.....
	" n° 41.....	613 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
	" n° 42.....	1,859 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
	" n° 43.....	457 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	98 90	.....	.....
j	" n° 44.....	208 00	59	689 05	5 42	7	68 58	6 65	2 45	.....	1 36	100 00	.....	.....
	" n° 45.....	563 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
	" n° 46.....	3,688 00	1,439	11,767 53	111 24	3	26 70	.....	57 59	.....	0 32	150 00	.....	.....
	" n° 47.....	3,594 00	1,830	14,895 36	118 16	21	220 22	48 50	73 41	.....	1 02	100 00	.....	.....
k	" n° 48.....	1,582 00	34	206 06	1 89	.....	.....	.....	1 36	.....	.....	100 00	.....	.....
	" n° 49.....	1,250 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
	" n° 50.....	1,015 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
	" n° 51.....	1,941 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
g	" n° 54.....	2,725 00	192	1,781 52	18 24	1	5 00	.....	7 69	.....	0 29	75 00	.....	.....
h	" n° 55.....	720 00	167	1,190 90	9 30	.....	.....	0 60	6 68	.....	0 39	51 32	.....	.....
	" n° 56.....	33 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 33	.....	.....
	" n° 57.....	45 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 36	.....	.....
	Rue Beaudoin.....	1,110 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
	Boulevard St-Denis.	2,448 00	2,958	34,958 80	281 21	129	1,669 87	339 45	119 61	.....	0 49	150 00	.....	.....
l	Boulevard St-Paul.	974 00	652	6,373 01	57 92	2	9 95	19 00	26 10	.....	0 11	115 00	.....	.....
	Carré Chaboillez ...	13,687 00	3,156	29,535 78	236 42	24	433 10	18 00	126 48	.....	3 36	200 00	.....	.....
	City Councillor St..	1,213 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
	Côte St-Louis.....	915 00	682	5,223 31	37 14	16	139 90	10 00	26 44	.....	0 27	100 00	.....	.....
	De Lorimier.....	4,394 00	2,124	18,851 31	156 15	48	438 93	405 28	85 44	.....	1 40	200 00	.....	.....
	Hochelaga.....	4,967 55	6,593	117,338 71	1,084 16	495	9,120 39	756 47	268 77	185 80	3 36	*a*633 00	.....	.....
	Leduc.....	5,833 00	2,491	24,034 65	190 78	16	135 78	.....	106 80	.....	0 19	150 00	.....	.....
i	Longue Pointe.....	317 30	412	7,715 23	63 55	50	693 09	140 50	16 98	.....	0 44	238 73	.....	28 40
	Maisonneuve.....	4,523 62	5,130	53,151 51	382 60	757	10,090 71	1,124 85	212 77	.....	3 58	350 00	.....	60 00
	Mount Royal Ave...	1,473 00	516	4,419 36	33 85	22	247 72	73 67	20 86	.....	0 69	74 15	.....	.....
	NotreDamedeGrâce	377 00	278	2,059 05	16 35	94	924 89	32 65	12 06	.....	0 14	135 00	.....	.....
	Rue Ontario-Centre.	2,920 00	284	5,964 73	30 79	14	200 12	463 65	11 50	.....	9 81	150 00	.....	.....
	Rue Ontario-Est.....	2,850 00	1,861	16,069 46	108 24	69	475 26	77 95	75 13	.....	1 54	150 00	.....	.....
	Parc Lafontaine.....	1,486 00	882	10,071 85	71 08	85	824 21	179 50	29 38	.....	4 38	100 00	.....	.....
	Avenue du Parc.....	4,747 00	1,297	8,733 92	74 11	27	287 37	.....	52 15	.....	3 78	150 00	.....	.....
	Rue Prince-Arthur..	5,865 00	2,219	20,065 25	179 11	40	489 33	329 20	89 16	1 57	2 62	200 00	.....	.....
	Rue Roy.....	4,415 00	1,305	12,640 56	88 09	30	547 65	311 03	52 50	.....	1 71	200 00	.....	.....
	Rue SteCatherine-E	2,168 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	150 00	.....	.....
	Rue Ste-Catherine-O	13,565 00	3,122	24,060 60	206 28	184	2,283 43	1,002 15	126 72	2 20	3 87	200 00	.....	.....
	Ste-Cunégonde.....	8,935 00	3,704	39,999 48	339 08	241	3,653 44	478 03	150 57	.....	1 71	200 00	.....	.....
	Rue St-Denis	7,780 00	2,137	24,987 11	161 20	80	757 08	58 80	86 28	0 30	9 81	200 00	.....	.....
	St-Henri deMontréal	12,546 75	8,533	128,223 47	1,099 06	802	11,322 88	1,762 76	349 34	96 15	4 96	628 00	.....	.....
	St-J.-Baptiste "	4,512 57	2,233	20,120 25	151 98	114	1,095 94	521 41	90 46	.....	2 45	600 00	.....	80 00
	St-Jean de la Croix ..	1,187 00	991	14,395 13	132 21	13	208 09	18 00	39 77	.....	1 10	100 00	.....	.....

a Y compris commission sur loyer de boîtes. *b* Pour salaire, etc. voir rapport de l'Auditeur-général. *c* Commission aux bureaux non-comptables. *d* Comptables du 1er mai 1911. *e* Fermé 1er janvier 1912. *f* Fermé 1er juin 1911. *g* Comptables du 1er Septembre 1911. *h* Comptables du 1er décembre 1911. *i* Non-comptables durant novembre 1911. *j* Comptables du 1er juin 1911. *k* Comptables du 1er mars 1912. *l* Comptables du 1er octobre 1911.

APPENDICE C. - *Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec *Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Comm. allouée aux direct. de poste p.serv. de mand. de poste.	Comm. allouée aux direct. de poste p.serv. de caisse d'épargne.	Comm. allouée aux direct. de poste p.serv. de bons de poste.	Appointement.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rue St-Laurent-Centre	9,420 00	9,698	194,273 37	1,874 19	147	3,246 62	227 99	389 39	136 19	16 53	200 00	.....	.....
Carré St-Louis	835 00	216	1,596 18	13 54	13	263 65	.....	8 77	.....	0 13	100 00	.....	.....
St-Paul	5,918 00	3,620	35,567 74	325 31	184	2,322 98	211 38	146 64	.....	1 44	162 92	.....	.....
Tétreaultville	349 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Verdun	3,223 00	3,989	28,128 00	288 86	439	6,286 09	490 28	163 95	.....	1 05	175 00	.....	.....
Av. Victoria	5,850 00	3,392	25,492 20	240 79	26	337 88	424 17	135 94	.....	3 40	200 00	.....	.....
Villeneuve	883 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
Villeray	277 90	268	2,124 95	14 41	64	1,476 99	61 83	11 36	.....	0 36	100 00	.....	.....
Westmount	10,232 00	6,052	49,174 30	429 62	983	11,130 82	1,681 15	251 91	28 21	4 66	750 00	.....	.....
Montréal-ouest	793 12	522	3,795 95	32 98	57	815 70	151 55	21 45	.....	1 01	292 00	6 00	31 00
Mont-Rolland	251 53	532	6,117 61	35 48	48	482 45	346 75	21 76	11 21	4 21	123 00	.....	13 00
Morin-Heights	326 37	503	8,031 79	39 84	115	2,209 59	183 62	21 27	.....	1 85	180 00	28 00	19 00
Murray-Bay	1,970 36	2,051	59,787 56	343 70	633	13,727 33	1,693 30	88 37	3 91	28 63	720 00	190 00	75 00
Namur	250 43	143	2,421 67	11 99	60	1,575 67	153 90	6 32	.....	4 44	116 12	4 50	13 00
Napierville	612 07	664	15,465 96	67 81	367	6,932 47	214 75	30 23	26 72	3 19	410 00	3 00	44 00
Neuville	509 08	449	8,508 52	58 35	219	3,164 71	370 43	20 15	.....	5 69	288 00	4 00	31 00
Newbois	178 43	530	8,187 35	41 91	72	1,698 14	111 64	22 92	.....	1 89	101 00	.....	9 50
New-Carlisle	1,556 38	694	9,638 89	58 37	1,043	15,280 55	2,866 13	38 19	2 57	14 09	697 00	.....	100 00
New-Glasgow	413 47	274	7,142 66	32 09	220	3,671 03	246 79	13 16	.....	8 80	229 50	.....	22 00
New-Liverpool	186 77	269	2,458 81	15 75	22	449 73	40 00	10 98	.....	0 84	104 00	.....	6 00
Newport-Point	233 11	154	3,313 63	16 62	76	2,057 71	107 37	6 92	.....	5 37	172 00	.....	19 00
New-Richmond	525 61	407	3,981 32	25 75	159	3,638 88	218 23	17 87	.....	5 11	35 00	.....	.....
New-Richmond Station	292 36	1,454	17,956 81	99 77	47	640 51	127 34	58 63	.....	2 77	247 00	5 75	25 00
New-Richmond-ouest	179 74	287	4,344 24	22 41	37	598 75	44 83	11 85	.....	2 04	176 50	14 50	19 00
Nicolet	3,017 39	1,856	17,343 23	109 08	1,959	34,469 58	2,533 85	93 83	3 72	2 94	*a*1,220 00	110 00	.....
Nominingue	996 25	1,735	21,112 11	119 81	589	7,815 26	795 46	75 29	.....	2 83	620 00	66 66	50 00
Normandin	428 83	1,325	29,670 88	134 24	241	8,153 39	259 49	55 41	.....	6 21	238 00	28 00	25 00
North-Coaticook	607 52	605	3,997 26	29 21	62	688 86	70 63	24 82	.....	0 46	321 50	.....	34 50
North-Ham	303 59	528	9,996 05	48 44	81	1,700 42	226 44	21 93	.....	3 37	137 00	3 00	13 00
North-Hatley	2,296 63	1,466	15,788 88	97 75	446	6,104 73	564 70	63 10	.....	11 23	948 00	55 00	125 00
North-Nation-Mills	284 04	522	6,116 60	34 39	74	1,339 21	51 71	21 62	.....	2 42	144 50	6 00	13 00
North-Temiskaming	459 39	1,024	25,919 58	112 75	184	8,410 92	153 52	42 80	.....	4 67	243 00	6 00	25 00
North-Wakefield	251 68	95	2,163 98	9 30	65	1,260 20	102 71	4 45	.....	1 84	148 00	31 50	13 00

Notre-Dame-de-Ham	157 95	71	2,152 91	8 58	76	1,109 24	136 21	3 60	.....	2 03	96 00	3 00	9 50
Notre-Dame-de-la-Paix	181 14	290	5,240 31	26 28	86	2,341 62	102 61	12 46	2 45	4 33	101 00	.....	13 00
Notre-Dame-de-la-Salette	252 19	779	9,796 15	53 04	122	2,052 77	100 60	32 38	11 33	1 60	137 00	.....	13 00
Notre-Dame-de-Lévis	3,156 86	1,667	14,842 29	99 48	375	3,952 59	840 42	70 43	.....	2 27	1,130 00	14 00	175 00
Notre-Dame-des-Bois	373 23	604	10,904 53	53 46	94	1,649 63	167 90	25 10	.....	4 19	168 00	.....	19 00
Notre-Dame-de-Stanbridge	218 61	511	7,794 37	39 33	129	1,638 18	37 45	21 73	35 99	0 26	154 00	.....	13 00
Notre-Dame-du-Lac	739 50	1,810	29,133 46	148 76	207	3,242 28	1,024 10	74 47	.....	9 50	456 00	42 00	50 00
Notre-Dame-du-Laus	232 70	302	5,156 33	26 20	63	1,571 79	82 10	12 71	.....	5 98	159 00	30 00	13 00
Oka	419 25	707	8,415 68	48 63	99	1,576 70	230 80	29 27	.....	1 25	245 00	24 00	25 00
Ormstown	1,990 03	1,614	21,486 91	120 55	908	12,524 82	2,254 68	73 64	22 65	13 39	745 00	20 00	100 00
Otter-Lake	274 89	440	4,646 95	28 11	60	906 17	64 18	18 20	.....	2 37	141 00	21 25	13 00
Pabos-Mills	227 08	459	4,092 53	25 99	27	560 57	52 95	18 63	.....	2 18	202 00	.....	19 00
Papineauville	1,777 01	1,892	25,555 92	142 13	3,236	30,539 42	5,266 66	108 04	132 95	10 21	714 00	74 00	100 00
Paquette	188 65	419	8,519 04	41 22	137	1,666 49	77 80	18 13	.....	5 70	100 00	.....	6 00
Paspébiac	1,026 94	572	8,334 14	48 90	635	9,512 96	2,089 25	29 23	.....	4 46	548 00	21 75	50 00
Paspébiac-Ouest	293 87	255	3,071 37	17 51	50	459 60	132 53	10 70	.....	3 87	185 00	.....	19 60
Pentecost-River	93 26	109	2,402 52	10 78	9	401 95	160 60	4 45	1 34	7 80	70 00	4 00	6 00
Percé	588 93	628	9,670 82	50 31	198	3,521 31	652 36	27 10	12 21	6 65	*b*380 98	288 00	34 50
Péribonca	148 49	321	5,609 79	27 62	37	650 57	134 52	13 21	.....	3 85	*c*122 00	6 00	13 00
Perkins	279 47	25	860 10	3 39	101	1,959 19	194 25	2 01	.....	6 65	153 00	.....	19 00
Petite-Matane	76 96	83	914 68	5 50	7	104 75	5 00	3 39	.....	1 29	79 00	.....	6 00
Phillipsburg-Est	722 97	1,084	18,260 67	139 76	150	1,304 83	79 45	44 86	.....	7 27	334 00	.....	38 00
e Picardie	406 06	487	7,340 50	37 96	47	544 26	255 06	19 95	.....	3 58	215 00	.....	19 00
Pierreville	2,206 30	756	8,265 62	47 15	1,157	21,898 20	896 75	42 34	8 64	1 53	*a*939 00	96 00	.....
Piopolis	97 80	273	3,412 97	19 49	24	322 35	44 25	11 16	.....	2 11	81 00	.....	6 00
Plessisville	1,706 81	1,099	18,871 97	90 95	1,342	24,749 81	2,103 95	57 38	.....	21 63	*d*836 28	72 00	.....
Plessisville-Station	622 38	125	2,872 44	13 22	110	3,790 73	245 59	6 10	.....	5 87	215 00	.....	25 00
Pointe-au-Pic	1,598 38	1,550	24,018 55	142 12	218	3,106 93	340 53	64 19	.....	4 38	731 00	14 00	75 00
Pointe-aux-Trembles, (Laval)	587 64	363	4,568 39	32 06	235	2,852 43	428 41	16 87	.....	1 35	92 95	3 33	16 66
Pointe-Claire	642 97	854	8,924 04	57 86	85	1,058 97	75 85	35 01	.....	0 11	291 00	.....	31 00
Pointe-Gatineau	478 36	369	5,599 93	28 22	148	3,174 88	377 65	16 24	.....	2 36	*250 00	8 00	25 00
Pointe-Fortune	389 52	639	7,982 86	44 42	213	4,893 70	178 17	27 69	.....	0 12	243 00	.....	25 00
Point-St. Peter	124 56	85	898 53	6 69	16	141 19	62 10	3 56	.....	2 04	*f*88 00	.....	6 00
Poltimore	215 92	264	4,109 67	21 33	68	1,001 21	149 43	11 24	.....	8 11	104 00	.....	13 00
Pontbriand	176 60	479	6,280 18	35 36	74	1,044 45	128 69	19 90	.....	0 70	92 00	.....	6 00
Pont-de-Maskinongé	712 11	529	14,683 39	62 80	224	3,475 47	234 47	23 40	8 23	7 49	342 00	8 00	41 00
Pont-Etchemin	544 92	596	9,893 60	48 23	207	3,283 97	274 60	25 91	.....	2 94	294 50	.....	31 00
Pont-Rouge	935 76	1,434	22,012 00	112 54	523	11,283 44	1,103 99	62 59	.....	5 94	466 00	.....	50 00
Portage-du-Fort	834 97	854	8,336 52	50 19	205	3,601 09	534 39	36 21	11 19	2 65	442 00	3 00	50 00
Port-Daniel-Centre	370 61	310	5,014 56	25 38	73	1,796 62	251 00	13 13	.....	5 39	161 00	.....	13 00
Port-Daniel-Est	276 74	130	5,022 99	19 37	73	1,641 41	166 62	5 93	0 86	7 84	186 50	.....	22 00
Portneuf	589 60	1,018	14,039 55	73 75	304	5,458 96	400 42	43 76	0 89	5 86	288 00	.....	31 00
Portneuf-Station	395 72	842	11,025 06	59 61	95	1,433 22	135 55	34 63	.....	1 60	210 00	24 00	25 00
Price	435 61	943	11,239 72	64 81	134	1,689 32	359 76	39 06	.....	7 72	276 00	.....	31 00
Proulxville	257 89	674	12,817 97	60 32	91	1,634 16	115 35	27 87	.....	2 21	127 00	.....	13 00

a Y compris commission sur loyer des boîtes. *b* Y compris $1.48 d'arrérages d'arrérages sur traitement et $1.95 d'arrérages sur loyers de boîtes. *c* Y compris $10 d'arrérages pour service de nuit. *d* Y compris $13.33 *e* Comptable du 1er juin 1911. *f* Y compris $3 d'arrérages sur service de nuit.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec.—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Quai de Rimouski	222 20	304	6,310 20	30 09	33	655 24	93 30	12 49	.....	1 56	107 00	.....	13 00
Quai des Eboulements	389 70	581	13,756 49	63 25	25	616 75	97 40	23 49	.....	3 76	140 00	20 00	13 00
Québec	*171,678 64	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé comme suit :													
Bureau principal	135,445 68	17,553	278,981 47	2,181 91	79,583	1,273,408 99	171,754 47	.....	.....	*m*1,119 57	*a*	.....	.....
Candiac	990 00	496	4,718 35	34 66	101	600 24	502 85	20 85	.....	4 39	200 00	.....	.....
Faubourg, St - Jean-Baptiste	6,601 44	4,206	41,478 59	281 25	73	600 09	1,577 19	168 97	1 49	23 06	800 00	.....	400 00
Limoilou	750 00	603	6,319 40	40 14	246	3,768 85	518 01	26 58	.....	1 55	100 00	.....	.....
St-Roch de Québec	22,604 75	6,076	102,174 37	567 50	975	15,503 58	2,284 36	.....	.....	.....	766 93	.....	.....
St-Sauveur de Québec	4,390 33	7,091	31,553 93	200 07	744	8,221 85	1,512 18	291 08	7 12	11 57	620 00	.....	.....
Sans-Bruit	896 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	120 00	.....	.....
Quyon	1,066 04	2,168	31,517 02	164 62	481	9,152 53	802 70	91 53	38 23	1 30	533 00	12 00	50 00
Rapide de L'Orignal	420 35	830	12,426 16	67 25	207	4,807 43	282 75	35 27	.....	5 12	462 00	30 00	50 00
Rapide de Joachims	179 09	176	3,155 60	15 84	11	353 21	117 63	7 35	.....	5 24	108 00	56 00	9 50
Rawdon	959 18	602	9,863 01	49 62	195	2,650 73	315 25	26 03	.....	3 80	430 00	40 00	47 00
Rectory-Hill	272 69	61	1,501 07	6 33	30	288 90	100 95	2 74	.....	0 75	183 00	.....	19 00
Restigouche	361 12	465	7,044 94	39 47	31	470 25	395 78	18 91	.....	7 71	202 00	.....	25 00
Richardville	102 74	302	4,253 72	21 99	51	1,534 90	98 82	12 59	.....	1 38	53 00	.....	6 00
Richmond Est	4,550 11	3,098	29,278 47	190 17	1,751	23,473 61	2,054 78	141 43	6 61	12 32	*n*1,759 00	95 00	.....
Rigaud	1,401 96	1,612	15,815 18	105 54	721	14,086 85	1,009 81	71 69	7 51	1 27	555 00	21 00	50 00
Rimouski	4,991 25	3,835	33,774 44	200 97	2,954	39,844 37	7,613 32	182 94	8 48	14 65	*d*1,774 23	62 00	.....
Ripon	326 96	395	9,985 38	43 64	286	6,968 47	454 45	18 66	23 89	4 73	200 00	34 00	19 00
Rivière Beaudette	337 77	529	8,987 85	46 10	77	1,776 21	132 22	21 93	.....	4 77	166 00	.....	19 00
Rivière Désert	1,182 70	257	5,703 55	27 85	125	2,790 78	319 01	11 53	.....	15 05	635 50	.....	75 00
Riverfield	183 98	263	3,584 43	21 20	46	410 93	43 40	10 98	.....	2 49	104 00	.....	6 00
Rivière-à-Pierre	470 64	1,579	18,565 37	115 50	237	2,904 27	340 17	65 53	.....	5 64	244 00	.....	25 00
Rivière-Bois-Clair	324 80	322	9,249 40	37 78	83	2,048 01	274 95	13 71	41	4 24	*e*173 00	.....	13 00
Riviere-du-Loup (en bas)	4,130 81	2,895	28,852 79	176 35	3,176	39,792 78	6,118 80	147 56	3 96	4 90	*b*1,578 00	72 00	.....
Rivière-du-Loup Station	4,164 10	3,048	29,506 58	184 68	4,265	48,163 74	8,845 49	164 57	8 82	7 84	1,461 97	50 00	200 00
Rivière-Ouelle	272 15	634	6,697 31	39 26	283	5,191 36	328 72	28 19	.....	1 58	152 00	6 00	19 00
Rivière-Trois-Pistoles	366 32	380	8,727 96	38 57	76	870 21	274 04	15 96	.....	9 40	154 00	.....	19 00

Robertsonville	559 79	1,535	20,566 54	112 43	239	3,570 21	258 26	63 79		1 54	260 00	116 00		31 00
Roberval	3,068 44	1,960	26,457 17	145 15	2,102	38,631 66	4,050 56	99 42		6 86	*c*1,222 45	45 00		175 00
f Robitaille	247 58	185	5,271 89	22 48	27	524 04	216 02	7 67		5 97	111 00	2 38		13 00
g Rochon	87 47	7	142 57	1 24	5	12 09	24 06	33		0 36	62 00			6 00
Rockburn	312 02	543	6,288 49	34 27	112	1,737 41	49 10	22 84		0 31	161 00			19 00
h Rock-Forest	146 91	75	2,500 82	10 96	10	213 55	123 25	3 10		2 58	61 00	7 00		6 00
Rock-Island	4,809 58	1,145	14,915 00	95 75	1,439	20,364 26	2,853 90	60 19		7 39	1,406 00			200 00
Rougemont-Station	243 99	461	7,065 50	36 88	159	2,730 31	166 55	20 03		1 86	126 00	14 00		13 00
Roxton-Falls	1,028 94	1,060	24,399 81	107 38	598	7,807 93	604 33	48 38	36	7 64	525 00	22 00		50 00
Roxton-Pond	637 76	1,082	14,604 57	77 57	256	3,904 70	552 26	45 84	81	1 31	315 00			31 00
Rupert	191 14	122	2,959 40	13 23	46	945 82	106 02	5 34		3 34	103 50			9 50
Ste-Adélaïde-de-Pabos	249 41	277	4,246 82	23 20	49	1,121 55	141 95	11 57		4 99	175 00			16 00
Sainte-Adèle	927 11	1,040	13,313 81	73 85	722	4,854 69	1,690 45	48 92	33 33	3 09	485 00			50 00
St-Adolphe de Champlain	342 07	1,144	21,500 49	101 49	139	2,815 69	55 33	47 15		3 62	150 00			13 00
St-Adolphe-de-Dudswell	176 69	316	4,962 28	25 15	78	717 14	166 86	13 42		1 91	94 00	10 00		6 00
St-Agapit	315 84	482	8,742 37	42 16	223	4,573 57	255 44	21 51		2 93	168 00	7 00		19 00
Sainte-Agathe-de-Lotbinière	306 01	513	13,929 37	58 87	149	3,892 96	149 21	22 01		6 18	213 00	22 00		25 00
Ste-Agathe-des-Monts	3,908 09	3,865	40,415 87	258 10	1,523	26,570 11	1,652 53	169 83	8 02	10 33	1,258 00	88 00		200 00
Saint-Aimé	826 01	610	5,410 90	33 83	841	19,902 24	324 46	32 81			411 00			44 00
Saint-Alban	443 48	781	21,506 30	93 32	251	4,446 40	487 60	33 75		7 45	236 00	6 00		25 00
St-Alexandre-d'Iberville	286 22	389	7,037 87	33 66	102	1,624 74	85 26	16 58	39 38	0 60	162 50	3 00		16 00
St-Alexandre-de-Kamouraska	647 05	1,235	14,957 73	84 15	233	3,703 17	617 42	51 73		3 86	370 00	79 50		44 00
l St-Alexis-de-Montcalm	194 91	10	178 84	0 81	12	149 60	75 95	52		2 48	118 00			13 00
St-Alexis-des-Monts	400 38	179	4,019 36	18 68	150	2,467 23	102 75	8 66		5 18	250 00	*j*11 00		31 00
St-Anaclet	299 36	670	8,398 86	45 63	114	1,854 20	167 65	27 94		1 98	156 00			19 00
Ste-Anastasie	410 84	341	4,888 83	25 55	123	2,076 96	138 99	14 87		5 48	225 00	6 00		25 00
St-André-Avellin	552 32	1,157	23,906 68	107 54	465	9,062 12	1,036 44	50 93	93 24	2 11	315 00	72 00		34 50
Saint-André-de-Kamouraska	709 00	487	11,022 63	49 13	1,536	38,054 96	2,964 03	34 84		9 89	364 00			44 00
f Saint-André-de-Restigouche	89 43	200	2,331 67	13 80	10	181 59	200 50	8 10		2 54	58 00			6 00
St-André, Est	882 93	1,532	16,904 46	98 47	459	7,103 08	631 05	65 87	65 59	5 44	379 00	*k*10 50		44 00
Ste-Angèle-de-Laval	332 74	374	8,046 71	37 29	226	4,683 93	179 82	17 22		4 89	201 00			19 00
Ste-Angèle-de-Monnoir	265 15	179	5,582 98	22 26	95	1,527 67	129 40	8 11		2 66	135 00			13 00
Ste-Angèle-de-Rimouski	249 41	389	7,954 09	36 94	60	1,131 60	128 77	16 16		7 85	131 00			13 00
Ste-Anne-de-Beaupré	2,105 60	552	6,596 00	41 18	7,892	22,862 89	5,181 41	101 00		3 47	782 00			100 00
Ste-Anne-de-Bellevue	2,029 97	1,312	20,427 76	141 02	504	7,913 55	495 94	57 52		9 04	770 00	18 00		
Ste-Anne-de-la-Pérade	1,473 65	1,789	22,350 04	123 85	863	19,524 22	1,172 47	80 30	18 12	5 56	684 00			100 00
Ste-Anne-de-la-Pocatière	1,486 65	1,582	16,394 35	100 51	880	16,533 76	1,544 85	72 08		7 82	620 00			75 00
Ste-Anne-des-Monts	375 61	899	13,719 28	69 98	108	2,102 29	444 61	37 04		5 50	281 00	134 00		25 00
Ste-Anne-des-Plaines	258 33	257	5,748 68	25 55	129	2,796 82	132 12	11 57		1 38	155 00			16 00
St-Anselme	1,059 96	668	10,409 64	54 48	564	11,800 15	721 40	32 36		10 48	*i*554 00	12 00		50 00
St-Antoine (Lotbinière)	218 58	350	6,783 27	31 59	191	6,952 55	202 92	15 91		3 21	106 00	4 75		13 00

a Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *b* Y compris commission sur loyer des boîtes et $11 d'arrérages sur appointements. *c* Y compris $7.45 d'arrérages sur appointements. *d* Y compris commission sur loyer des boîtes et $22.23 d'arrérages sur appointements. *e* Y compris $20 d'arrérages sur service de nuit. *f* Non-comptable du 1er avril 1911. *g* Non-comptable du 1er janvier 1912. *h* Non-comptable du 1er juillet 1911. *i* Y compris $15 d'arrérages. *j* Y compris $3 d'arrérages. *k* Y compris $4.50 d'arrérages. *l* Non-comptable du 1er novembre 1911, au 1er mars 1912. *m* Commission aux bureaux non-comptables. *n* Y compris commission sur loyer dee boîtes.

APPENDICE C—*Continued.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec *Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Antoine, Rivière Richelieu	674 23	458	6,550 82	34 54	120	1,485 07	106 10	19 52	2 41	2 53	363 00	.....	38 00
St-Apollinaire	333 48	237	6,407 24	27 91	119	3,836 99	101 79	10 67	.....	5 36	168 00	4 75	19 00
St-Armand-Station	547 39	410	4,202 07	26 22	86	1,217 16	70 82	17 26	.....	3 31	274 00	134 00	31 00
St-Arsène	194 93	85	2,487 94	10 22	85	1,869 47	168 60	4 25	.....	5 93	104 00	.....	9 50
St-Aubert	433 19	758	15,253 68	71 82	221	3,682 68	267 62	32 53	.....	3 72	245 00	118 00	25 00
St-Augustin (Portneuf)	243 06	300	5,698 27	27 24	84	1,882 36	93 20	12 84	.....	3 16	107 00	.....	13 00
St-Augustin (Deux-Montagnes)	212 48	370	6,006 20	29 57	108	1,867 21	121 70	15 88	.....	2 16	115 00	16 00	13 00
St-Barnabé-Nord	573 89	435	5,821 51	32 93	276	8,288 30	289 24	18 89	.....	1 26	*a*320 00	8 00	37 00
St-Barthélemi	995 77	715	9,060 37	48 24	260	4,530 37	321 83	31 20	9 55	1 15	503 00	5 00	50 00
St-Benoit	380 41	404	5,637 47	30 29	136	2,681 13	74 76	17 52	.....	0 39	183 00	8 00	19 00
St-Benoit-Labre	294 96	189	4,394 02	20 25	118	3,028 64	180 58	8 74	.....	8 00	208 00	.....	19 00
St-Bernard de Dorchester	354 06	676	13,830 94	62 03	159	4,175 37	111 14	28 63	.....	2 20	186 00	.....	19 00
St-Bonaventure	348 09	295	6,082 59	27 39	146	3,458 09	89 80	13 28	.....	2 17	169 00	8 00	19 00
Ste-Brigitte d'Iberville	174 38	366	7,787 49	34 74	99	1,540 72	50 25	15 63	.....	75	90 00	.....	6 00
Ste-Brigitte-des-Saults	130 68	145	3,444 86	15 19	97	2,151 12	166 33	6 77	.....	1 69	122 00	.....	13 00
St-Bruno	158 54	308	5,319 76	26 39	47	531 75	47 50	12 79	.....	.....	77 00	26 00	6 00
St-Bruno, Lac St-Jean	267 21	153	2,129 75	11 62	67	1,663 66	147 05	6 79	.....	3 02	145 00	.....	13 00
St-Camille	500 11	501	8,646 94	44 32	154	3,444 49	176 00	21 58	.....	8 96	253 00	.....	31 00
Ste-Camille de Bellechasse	353 05	768	12,723 28	63 79	69	1,912 18	143 16	31 41	.....	5 10	165 50	48 76	13 00
St-Canut	155 02	123	2,286 54	11 96	146	1,435 55	88 71	6 38	.....	2 30	99 00	2 00	6 00
St-Casimir	1,303 93	1,024	17,178 76	87 55	952	17,396 86	2,005 13	50 48	8 45	14 59	600 00	82 00	75 00
Ste-Catherine	132 04	354	5,547 18	28 98	57	722 75	69 51	14 73	.....	1 66	80 00	3 00	6 00
Ste-Catherine, Baie	45 69	127	1,270 52	7 81	15	623 92	73 30	5 23	.....	45	*b*57 50	.....	.....
Ste-Cécile-de-Masham	243 37	39	1,732 79	6 56	12	207 23	29 40	1 68	.....	5 38	163 00	.....	16 00
St-Célestin	377 26	687	17,896 15	74 99	199	4,777 91	428 44	29 47	.....	6 78	191 00	.....	19 00
St-Césaire	1,287 14	1,328	16,987 20	91 10	968	15,109 80	446 89	62 80	7 29	6 11	570 00	12 00	50 00
Saint-Charles de Bellechasse	747 70	410	5,242 12	29 77	756	12,432 28	1,493 95	23 96	.....	4 46	362 00	6 00	44 00
St-Charles de Caplan	320 15	570	7,106 93	39 22	186	2,719 60	358 04	24 66	.....	4 87	182 00	.....	19 00
St-Charles, Rivière-Richelieu	1,422 64	333	6,441 61	30 21	79	1,613 16	35 80	14 11	33 48	67	607 00	32 00	75 00

St-Chrysostôme	706	61	580	14,428	13	63	09	337	6,651	97	547	39	26	57	60	33	11	31	352	00	12	00	38	00
Ste-Claire	502	39	686	15,218	13	68	81	237	5,011	82	502	07	29	81			7	83	271	50	15	00	31	00
St-Claude	76	22	122	1,728	05	9	30	45	625	84	35	95	5	33			65		40	00				
St-Clémen.t	274	09	124	3,215	87	14	32	59	1,235	55	169	92	5	55			4	35	104	00	22	00	13	00
St-Clet	311	20	543	11,419	72	52	97	135	2,786	49	192	19	23	07			3	55	158	00	57	66	16	00
Ste-Clothilde	367	02	779	15,332	64	73	45	218	3,679	67	291	42	33	34			5	42	160	00			19	00
St-Constant	464	87	482	12,278	99	68	76	107	1,461	06	161	36	20	35			5	72	191	00			19	00
Ste-Croix	713	41	332	5,127	73	26	31	347	8,659	66	447	27	16	75			7	68	354	00	1	75	38	00
St-Cuthbert	387	45	719	19,244	55	80	08	315	5,006	08	217	80	31	91	16	47	2	59	194	00			19	00
St-Cyrille l'Islet	311	58	556	10,552	13	52	14	146	2,615	41	170	39	23	70			8	75	172	00			19	00
St-Cyrille de Wendover	1,041	23	663	22,338	47	91	92	357	6,930	23	391	24	29	00			9	29	581	00	24	00	75	00
St-Damase de Rimouski	151	95	131	2,188	50	11	59	36	1,271	70	80	51	5	60			4	76	79	00			6	00
St-Damien de Brandon	137	42	350	5,586	79	27	60	73	1,758	95	66	70	14	73				57	66	25	1	50	6	00
St-Damien de Buckland	300	53	590	11,195	92	53	31	246	4,900	80	332	83	26	06			3	69	150	00			13	00
St-David d'Yamaska	355	62	727	18,668	98	77	39	259	5,757	84	147	10	31	67			2	71	215	00			19	00
St-Denis de la Bouteillerie	352	37	296	4,860	56	24	40	81	2,160	44	116	17	12	95			4	08	165	00			13	00
St-Denis, Rivière Richelieu	1,647	09	554	8,409	64	41	87	302	4,719	49	330	35	25	18	13	07	1	74	371	00			38	00
St-Didace	161	15	249	4,870	92	23	14	125	2,717	77	67	80	11	21			1	47	80	60	14	16	6	00
St-Donat	192	24	527	6,491	46	37	44	58	1,057	73	118	85	22	66			3	50	101	00	42	00	6	00
St-Donat de Montcalm	138	10	307	5,775	32	28	06	28	529	23	95	35	12	56			3	55	80	00			6	00
St-Eleuthère	290	65	832	15,332	39	80	50	66	1,832	38	226	67	33	94			3	16	202	00	6	67	22	00
Ste-Elizabeth	308	65	262	4,941	64	24	20	164	2,858	66	57	65	12	12			3	01	140	00			13	00
St-Eloi	203	52	426	8,540	14	39	94	111	3,190	77	220	22	18	15			3	31	126	00	50	00	13	00
St-Elzéar de Beauce	133	21	104	2,375	27	11	01	94	2,803	69	149	90	5	10			4	66	70	00	12	00	6	00
St-Elzéar de Laval	247	21	177	6,036	89	23	41	9	250	25	20	60	7	17				53	115	50			13	00
Ste-Emelie de l'Energie	261	06	851	21,587	80	93	12	116	2,651	41	98	60	35	20			3	08	140	50	30	00	13	00
Ste-Emelie de Lotbinière	298	89	406	7,413	39	34	55	101	2,199	24	191	37	17	25	19	45	4	37	154	00			13	00
St-Emile de Suffolk	170	34	264	4,839	69	23	63	61	1,183	80	723	01	11	17			3	08	100	00	15	00	6	00
St-Ephrem de Tring	660	22	1,299	20,163	31	104	45	442	9,657	37	583	90	56	38			6	66	309	00	8	00	38	00
St-Esprit	381	83	892	13,145	30	69	19	205	4,275	66	266	20	37	73				82	191	00			19	00
St-Etienne des Gres	125	72	103	3,548	09	14	87	111	2,608	79	102	95	5	23			4	22	80	00			6	00
*d*St-Eugène de Grantham	291	18	96	2,082	49	9	70	49	787	62	160	95	4	33			3	57	168	00			19	00
Ste-Eulalie	291	36	453	8,082	04	38	31	169	3,757	52	193	69	19	81			3	95	132	00			13	00
St-Eusèbe	127	70	232	3,823	94	19	83	27	649	43	75	13	9	55			3	16	95	50	24	00	9	50
e St-Eustache	1,056	34	445	4,841	38	28	91	380	5 757	67	525	70	21	60			1	52	427	00	42	00		
St-Evariste de Forsythe	234	91	86	1,980	12	9	50	82	2,054	03	152	14	4	26			7	17	128	00			13	00
St-Evariste Station	1,060	71	526	10,680	60	50	70	778	17,135	79	1,010	46	28	82			14	46	507	00	7	00	50	00
St-Fabien	551	61	1,087	16,424	58	86	20	275	5,170	22	350	03	46	23			7	18	282	00			31	00
Ste-Famille	119	22	172	4,818	58	20	22	65	1,339	93	81	55	7	53			1	88	75	00			6	00
St-Faustin	173	22	356	4,620	61	24	45	110	1,863	09	52	20	15	34				41	135	00			13	00
*f*St-Faustin Station	760	80	31	334	46	2	33	7	56	90	11	50	1	31			1	24	296	00			31	00
St-Félicien	584	48	1,949	37,961	61	178	18	257	5,615	52	405	26	80	53			2	52	413	66	100	00	31	00
Ste-Félicite	219	13	604	7,595	63	42	42	76	1,521	23	172	98	24	92			2	81	159	00			13	00
St-Félix de Kingsey	227	15	250	3,542	14	19	59	108	1,912	79	209	95	11	08			3	77	*c*133	00	4	75	13	00
St-Félix de Valois	665	80	536	7,317	05	39	53	430	9,542	49	342	44	25	74			3	07	357	00	176	00	38	00

a Y compris $45 traitement d'arrérages et $6 d'arréruges de loyer. *b* Y compris $6 d'arrérages d'allocation de nuit. *c* Y compris $29.16 d'arrérages de service de nuit. *d* Comptable du 1er juin 1911. *e* Comptable du 1er avril 1911. *f* Comptable du 1er fév. 1912.

APPENDICE C—*Suite.*

État indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Ferdinand	822 06	428	7,083 06	36 71	443	7,345 73	778 27	21 55	.....	15 69	425 50	40 00	50 00
St-Flavien	379 24	462	8,485 09	40 25	139	3,187 73	246 98	19 87	.....	4 55	205 00	.....	25 00
Ste-Flavie-Station	1,944 99	2,738	33,987 33	194 77	976	15,007 37	2,405 92	119 28	6 68	7 08	807 00	60 00	100 00
Ste-Flore	348 06	617	9,109 50	46 74	169	3,850 96	228 22	26 37	.....	3 10	190 00	.....	19 00
St-Fortunat	174 28	160	4,905 29	20 46	47	1,209 20	116 21	6 87	—.....	4 50	115 00	4 00	6 00
St-Foy	194 10	189	2,799 69	16 17	49	1,047 42	127 83	8 05	.....	3 08	100 00	.....	13 00
St-François du Lac	1,147 14	731	9,525 72	51 61	323	6,571 06	360 19	32 47	.....	2 75	481 00	52 00	50 00
St-François Montmagny	431 92	680	8,883 46	48 43	428	12,238 05	604 81	31 48	.....	5 76	213 00	.....	25 00
St-Fréderic	205 81	290	7,849 56	32 77	124	2,526 16	127 82	12 84	.....	6 77	112 00	.....	13 00
St-Gabriel de Brandon	1,431 53	1,711	23,950 98	124 33	741	16,872 74	700 05	75 38	5 62	2 20	667 00	72 00	.....
St-Gabriel de Rimouski	269 08	137	3,399 34	15 52	38	689 21	87 05	7 86	.....	3 88	125 00	8 00	13 00
St-Gabriel-Station	94 60	150	1,915 78	10 14	19	351 30	50 82	6 19	.....	1 19	62 00	6 00	6 00
St-Gédéon	447 72	171	6,167 91	24 65	134	2,893 81	364 64	8 18	.....	6 27	*a*244 97	.....	25 00
St-Gédéon de Beauce	237 47	370	7,969 86	38 58	65	1,025 58	105 84	15 45	.....	6 04	127 00	3 00	13 00
Ste-Geneviève de Batiscan	830 76	1,364	23,933 91	113,45	723	10,340 84	625 49	61 79	11 74	2 89	409 00	.....	47 00
Sainte-Geneviève de Pierrefonds	355 32	612	7,933 71	41 20	251	3,662 30	234 50	26 99	.....	1 14	176 00	8 00	19 00
St-George, Beauce	439 54	615	11,051 18	54 70	300	6,594 97	590 03	27 60	.....	8 14	222 00	.....	25 00
St-George de Windsor	277 43	702	11,496 15	57 74	189	3,217 92	204 80	29 97	.....	2 88	128 00	.....	13 00
St-George-Est	1,746 72	2,064	21,997 41	134 11	646	12,488 16	1,426 62	89 02	51	5 75	696 00	96 00	100 00
St-Gérard	255 02	371	6,788 04	34 00	69	989 29	269 57	17 17	.....	3 76	130 50	.....	13 00
St-Germain de Grantham	741 96	933	11,467 37	63 50	528	10,347 54	482 58	42 60	.....	3 72	312 00	50	38 00
St-Germain de Kamouraska	166 61	176	2,565 41	13 44	104	2,630 86	236 17	8 08	.....	2 28	84 00	.....	6 00
Ste-Gertrude	239 32	471	11,507 00	48 10	210	5,198 27	219 81	20 94	.....	1 25	143 00	5 00	13 00
St-Gervais	452 00	451	7,716 58	37 55	312	6,831 53	396 55	21 16	.....	3 29	224 00	86 00	25 00
St-Giles	136 21	513	8,766 14	43 31	48	1,063 65	37 58	21 00	.....	1 41	81 50	3 00	6 00
c St-Godfroy	190 42	40	462 84	2 74	18	142 11	193 13	1 76	.....	1 68	90 00	14 00	6 00
St-Grégoire	545 03	664	22,886 57	90 90	309	6,624 85	473 89	29 65	84 88	12 20	274 00	10 00	31 00
St-Guillaume d'Upton	1,024 91	395	5,637 68	30 10	426	8,466 96	236 21	20 06	.....	4 60	484 00	6 00	50 00
Ste-Hélène de Bagot	281 93	279	7,022 14	30 20	152	3,049 00	97 30	12 68	.....	3 89	138 00	.....	13 00

Ste-Hélène de Kamouraska	313 68	413	5,981 16	30 65	139	2,706 77	121 29	17 91	.....	3 88	238 83	.....	22 00
Ste-Hénédine	521 76	909	11,530 08	62 96	305	6,791 47	295 19	39 41	.....	2 30	249 00	.....	25 00
St-Henri de Lévis	522 26	881	16,599 66	77 03	464	9,146 53	622 83	39 88	.....	2 06	288 00	42 00	31 00
St-Hermas	250 61	441	7,983 11	38 44	168	2,596 46	224 05	19 32	.....	1 39	125 00	16 00	13 00
St-Herménégilde	192 03	252	4,258 44	21 49	83	1,486 18	79 00	10 98	.....	3 34	103 00	10 00	9 50
St-Hilaire Station	577 70	479	7,139 39	36 21	178	2,897 31	336 81	20 94	.....	90	292 00	242 00	31 00
St-Hilaire Village	627 82	157	1,930 48	11 43	110	2,150 59	78 35	7 38	.....	2 53	217 00	.....	25 00
St-Hilarion	85 49	191	3,471 12	16 69	86	2,822 17	52 69	8 50	.....	1 94	52 00	3 00	6 00
St-Honoré	321 10	213	5,877 93	25 10	178	6,137 37	133 08	10 30	.....	6 33	*b*175 00	.....	16 00
St-Hubert	146 27	148	1,837 13	10 43	57	810 41	56 10	6 49	.....	35	84 00	.....	6 00
St-Hugues	465 78	195	2,800 48	14 63	221	4,737 31	232 25	10 01	.....	2 82	262 00	.....	25 00
St-Hyacinthe	14,310 68	3,452	39,488 41	248 75	11,021	126 362 28	9,374 92	.....	.....	.....	4,588 83	.....	.....
*d*St-Hyacinthe (St-Jos.)	22 07	8	36 21	32	1	4 00	6 00	33	.....	.....	13 62	.....	.....
St-Irénée	278 32	659	11,303 75	60 45	130	3,248 96	85 60	27 66	.....	70	144 00	3 00	13 00
St-Isidore, Dorchester	347 01	566	13,462 60	58 78	173	6,115 03	220 45	24 37	.....	4 69	169 00	.....	19 00
St-Isidore, Laprairie	223 29	136	3,193 94	14 00	86	1,638 34	33 27	6 30	29 39	1 72	114 00	.....	13 00
St-Jacques	783 69	484	6,267 71	34 14	364	6,586 63	698 61	23 00	4 86	5 65	391 00	3 00	44 00
St-Jacques-le-Mineur	118 06	376	6,987 48	31 96	45	1,006 49	43 80	15 49	73 01	81	68 00	3 00	6 00
St-Janvier	176 78	282	4,012 79	20 52	70	1,277 24	67 15	11 98	.....	54	93 00	1 60	6 00
St-Jean	10,095 67	5,121	54,744 48	377 75	3,159	38,150 12	3,144 61	236 43	436 80	3 77	*e*3,333 00	18 00	.....
St-Jean de Dieu	222 69	127	2,613 45	12 48	31	579 24	114 77	5 39	.....	5 06	133 00	.....	13 00
St-Jean de Matha	320 95	606	11,616 13	53 67	226	5,751 18	119 76	26 50	.....	2 47	177 00	132 00	19 00
St-Jean des Piles	163 23	400	8,598 48	40 29	51	841 57	223 15	16 51	.....	3 29	72 50	.....	6 00
St-Jean d'Orléans	229 30	555	5,694 19	34 13	75	1,708 61	158 55	22 95	.....	23	120 00	.....	13 00
St-Jean l'Evangeliste	195 69	410	9,861 42	45 60	91	1,375 69	194 29	17 31	.....	5 79	92 00	10 00	6 00
St-Jean Port Joli	763 74	577	7,625 64	42 92	435	8,534 57	915 38	27 43	.....	6 12	378 00	.....	44 00
St-Jérôme	3, 814 86	2,626	26,174 12	158 68	4,074	68,557 48	3,730 18	145 78	88 92	4 87	*e*1,330 00	22 00	.....
St-Joachim de Montmorency	339 29	230	4,558 03	20 48	32	847 94	142 77	9 52	.....	54	148 00	.....	11 08
St-Joseph d'Alma	443 03	346	11,010 04	43 05	116	3,236 06	278 91	15 00	.....	6 31	260 00	85 00	31 00
St-Joseph de Beauce	1,988 52	2,893	27,693 42	172 81	1,403	29,468 99	2,265 40	129 65	.....	2 03	775 00	2 00	100 00
St-Jovite	552 05	1,476	33,150 74	144 96	354	6,120 62	504 50	62 58	.....	4 07	310 00	.....	31 00
St-Jude	297 65	431	6,866 83	30 55	133	2,334 07	21 51	18 57	.....	1 26	158 00	8 00	19 00
Ste-Julie de Verchères	135 72	634	14,219 98	62 44	92	923 86	73 88	26 28	.....	49	70 50	8 00	6 00
Ste-Julienne	365 54	648	14,976 42	65 93	232	3,563 15	310 77	28 24	.....	1 76	248 00	.....	25 00
St-Justin	261 09	400	11,165 05	45 18	196	4,824 66	210 17	17 96	46 32	2 86	167 00	.....	19 00
St-Justin de Newton	434 64	466	15,385 64	61 53	167	1,772 90	150 59	20 31	.....	2 29	186 00	15 00	22 00
Ste-Justine Station	213 65	229	4,408 00	20 36	54	682 19	33 55	9 70	.....	66	80 00	8 00	6 00
St-Lambert (Chambly)	4,596 67	1,579	13,219 87	123 41	286	4,014 92	232 57	66 02	.....	67	988 00	7 60	150 00
St-Lambert de Lévis	187 98	286	7,047 64	31 79	70	1,668 78	146 60	12 24	.....	3 72	92 50	10 00	6 00
St-Laurent d'Orléans	208 29	130	3,653 51	15 99	67	1,430 13	162 05	5 87	.....	3 85	116 00	.....	13 00
St-Laurent, Montréal	1,386 66	754	7,701 85	54 53	320	4,974 56	374 55	31 36	79	62	641 50	.....	75 00
St-Lazare de Bellechasse	213 32	149	3,332 75	14 29	120	2,593 80	246 48	7 16	.....	2 91	155 00	.....	13 00
St-Léon	435 96	385	6,644 44	31 80	103	1,545 78	110 95	16 43	18 03	1 81	238 00	.....	25 00
St-Léonard d'Aston	596 93	1,213	23,637 65	107 68	300	6,490 44	403 63	51 52	.....	2 33	311 00	.....	31 00

a Y compris $4.97 d'arrérages pour service de nuit. *b* Y compris $15 d'arrérages pour service de nuit. *c* Comptable du 1er août 1911. *d* Fermé 1er juin 1911.
e Y compris commission sur loyer de boîtes. *f* Y compris $20 d'arrérages pour service de nuit.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureaux.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandnts de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Comm. allouée aux direct. de poste p.serv.de mand. de poste.	Comm. allouée aux direct. de poste p.serv.de caisse d'épang.	Comm. allouée aux direct. de poste p.serv.de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Léonard de Portneuf..	130 03	333	7,849 04	34 13	106	2,297 37	147 85	14 38	.....	3 50	196 98	.....	6 00
St-Léon-le-Grand.....	192 69	174	2,737 57	14 34	34	898 19	60 60	7 30	.....	5 57	112 00	14 00	13 00
St-Liboire.....	630 94	400	6,875 17	33 06	229	4,550 72	186 90	18 29	.....	3 40	316 00	3 00	38 00
St-Louis de Gonzague...	340 69	1,110	29,949 06	126 33	103	2,294 00	215 30	45 43	.....	2 05	167 00	.....	13 00
St-Louis du Ha Ha.....	223 79	738	8,860 32	50 85	112	2,549 31	284 92	30 64	.....	1 45	112 00	.....	13 00
Ste-Louise.....	312 59	668	12,338 29	61 08	173	3,694 34	136 79	28 45	.....	6 35	150 00	.....	13 00
Ste-Luce Station.....	329 96	388	9,020 80	41 55	209	3,120 81	287 48	17 61	.....	11 20	163 00	16 00	19 00
Ste-Lucie de Doncaster..	163 94	303	4,469 95	23 15	60	1,267 19	63 20	12 72	.....	0 39	133 00	25 00	13 00
St-Ludger.....	459 15	2,049	38,824 13	189 23	200	4,649 72	223 78	83 86	.....	7 60	218 00	.....	25 00
Ste-Madeleine.....	505 00	189	4,057 33	18 38	74	1,298 80	86 85	8 30	.....	0 76	259 00	250 00	31 00
St-Magloire.....	404 36	839	16,280 24	79 87	104	2,530 66	181 55	34 60	.....	5 52	190 60	10 00	19 00
St-Malachie.....	462 37	737	10,347 93	54 42	128	2,325 90	202 56	30 76	0 25	4 81	271 00	59 82	31 00
c St-Malo.....	230 99	226	4,083 01	20 55	26	731 86	170 47	9 30	.....	3 47	139 00	.....	13 00
St-Marc.....	225 69	441	10,335 42	44 75	59	902 75	83 33	18 23	34 81	1 85	124 50	.....	9 50
St-Marc des Carrières....	501 55	850	22,343 57	102 14	169	2,772 51	399 85	39 77	.....	18 27	222 00	.....	25 00
Ste-Marguerite de Dorchester.....	281 96	387	5,168 79	28 40	376	7,875 34	638 97	19 24	.....	2 35	148 00	.....	13 00
Ste-Marie Beauce.....	2,113 32	1,631	14,613 81	94 02	2,302	46,710 13	3,510 47	88 26	.....	7 42	807 00	28 00	125 00
Ste-Marthe.....	194 64	297	5,788 94	26 54	107	1,282 62	107 05	12 95	.....	2 95	103 00	.....	9 50
St-Martin.....	399 73	412	3,516 90	23 51	107	2,581 82	105 33	17 55	.....	0 35	98 00	.....	6 00
Ste-Martine.....	468 05	129	4,346 31	19 23	184	2,694 67	284 97	7 00	1 36	7 39	260 00	.....	25 00
St-Maurice.....	358 94	204	5,179 20	22 74	175	2,129 06	299 32	9 91	.....	4 79	*a*229 56	.....	25 00
St-Michel de Bellechasse	522 38	401	5,584 45	30 77	324	7,241 29	456 69	19 28	.....	4 41	236 00	.....	25 00
St-Moïse Station.....	377 35	479	6,575 99	37 18	74	1,116 17	130 60	19 90	.....	4 62	211 00	40 00	25 00
Ste-Monique de Nicolet.	425 33	219	3,121 67	16 42	171	2,602 77	169 52	10 47	.....	4 83	224 00	.....	25 00
Ste-Monique des Deux-Montagnes.....	234 73	330	7,742 56	34 27	75	1,502 82	62 20	13 95	.....	1 63	115 00	.....	13 00
St-Narcisse.....	440 79	863	16,562 08	76 70	291	7,759 14	248 05	37 43	.....	1 35	*b*251 17	.....	25 00
St-Nicholas.....	180 57	157	3,921 01	17 17	81	1,539 68	132 71	7 09	.....	4 41	101 00	12 00	9 50
St-Norbert Berthier.....	196 79	357	5,915 72	28 83	136	2,823 40	94 90	15 64	.....	0 58	84 0	.....	6 00
St-Norbert d'Arthabaska.....	198 09	160	4,061 48	18 32	224	4,406 19	628 91	8 64	.....	3 63	99 00	3 00	6 00
St-Octave.....	330 27	723	8,804 30	50 43	290	4,365 44	532 43	31 82	.....	3 08	185 72	.....	19 00

St-Odilon	216 42	593	8,460 10	44 52	88	1,211 36	235 28	24 60		2 86	121 00	16 00	13 00
d St-Omer	269 40	184	3,904 10	18 60	17	171 30	193 49	7 53		5 72	134 00	3 00	13 00
St-Ours	707 04	536	4,917 08	30 32	280	5,678 61	265 84	24 24		1 46	400 50	8 00	44 00
St-Pacôme	734 67	1,252	12,037 49	74 29	262	4,390 29	230 05	52 70		1 19	320 00	8 00	38 00
St-Pamphile	584 60	782	15,280 59	73 05	117	2,946 11	211 64	32 45		12 74	346 50	3 00	41 00
St-Paschal	1,113 61	647	8,490 07	46 58	626	13,131 13	876 43	32 14		8 52	516 00	28 00	50 00
St-Paul-de-Chester	248 22	411	9,560 50	41 81	152	2,940 42	246 86	17 96		2 76	124 00		13 00
St-Paul-du-Buton	226 44	595	13,064 90	60 16	159	4,096 41	166 05	25 39		2 66	109 00	12 00	13 00
St-Paulin	327 10	530	12,546 19	55 29	219	5,242 62	188 94	23 39		3 91	199 00	74 00	19 00
St-Paul-l'Ermite	175 26	251	5,595 81	24 91	94	2,566 64	82 60	10 98		1 41	81 00	9 00	6 00
Ste-Perpétue	234 59	552	9,209 51	45 79	92	1,114 57	85 45	23 00		3 21	146 00	6 00	13 00
St-Philemen	204 97	505	11,064 47	51 38	132	3,116 24	226 08	21 52		2 86	123 50		9 50
St-Philippe-d'Argenteuil	372 06	757	8,528 30	49 09	154	2,649 16	165 80	31 82	41 61	0 61	195 00	4 00	22 00
St-Philippe-de-Laprairie	337 53	519	8,221 00	41 98	44	612 18	40 80	21 20		0 35	144 00	26 00	13 00
St-Philippe-de-Néry	422 57	535	5,787 42	34 68	529	6,608 75	1,838 45	26 69		4 23	225 00		25 00
Ste-Philomène	147 03	304	5,959 37	26 84	79	2,251 30	93 08	12 95		1 43	67 00		6 00
Ste-Philomène - de-Fortierville	316 63	543	10,145 19	48 53	124	3,227 92	191 20	22 96	3 02	3 77	151 00		19 00
St-Pie	662 19	885	7,031 84	46 34	448	9,774 62	440 64	39 88	58 56	2 29	331 00	16 00	38 00
St-Pierre-Baptiste	211 23	516	8,073 76	40 43	162	2,191 54	427 90	22 26		1 62	125 00		13 00
St-Pierre-les-Becquets	536 32	698	11,562 36	56 84	240	3,822 39	296 55	30 32		3 24	331 00	149 50	31 00
St-Pierre-Montmagny	342 38	473	7,596 32	38 29	238	5,211 66	329 34	21 30		2 03	194 00	108 00	19 00
St-Placide	250 85	138	3,025 00	14 84	128	2,158 44	164 25	6 80		3 31	128 00		13 00
St-Polycarpe	549 84	940	8,856 61	55 00	299	4,465 15	290 46	40 59		1 04	264 00		31 00
St-Prime	241 19	686	15,631 41	72 73	202	4,741 43	180 94	29 54		3 93	132 00	5 00	13 00
St-Prosper	631 56	518	13,027 23	55 85	205	4,674 21	195 65	22 77		3 97	202 00		22 00
St-Prosper-de-Dorchester	444 64	249	9,274 68	35 72	95	2,332 44	172 57	10 91		18 01	169 00		19 00
St-Raphaël-Est	570 06	267	6,102 52	27 50	421	10,955 71	482 32	14 89		9 44	294 00	124 00	31 00
St-Raymond	1,300 47	1,784	19,774 78	116 61	1,182	20,254 57	1,978 04	83 18	7 58	3 69	*f*616 98	20 00	75 00
St-Rémi	1,389 00	1,143	18,033 84	88 60	965	12,733 70	1,236 36	55 37	168 43	1 22	619 00	30 00	75 00
St-Rémi d'Amherst	404 39	919	17,865 23	82 36	77	1,600 90	43 55	37 53		0 42	219 00	30 00	25 00
St-Rémi-de-Tingwick	152 46	309	5,983 24	27 54	42	1,069 85	27 40	12 78		1 11	73 00		6 00
St-Roch-de-Richelieu	205 43	219	3,784 06	19 17	127	1,946 59	101 60	10 03		1 48	109 00		13 00
St-Roch-des-Aulnaies	256 45	377	5,074 24	26 45	181	3,614 84	226 95	16 77		3 29	131 00		13 00
St-Roch-l'Achigan	331 41	508	8,714 67	43 21	218	3,650 06	204 55	22 50		2 63	156 50	*g*7 00	16 00
St-Romain	158 25	104	2,994 75	12 63	35	415 69	141 59	4 51		4 40	123 00		9 50
St-Romuald-d'Etchemin	1,021 10	1,295	15,101 57	87 25	778	11,042 00	907 42	59 58		4 88	*f*527 65	44 00	50 00
St-Rosaire	304 49	391	6,052 11	31 44	166	3,563 54	170 43	17 30		1 96	98 00		6 00
i Ste-Rosalie	188 53	87	1,529 74	7 64	11	110 00	227 50	3 59		2 96	94 00		6 00
Ste-Rose	680 52	852	14,845 32	76 07	189	2,941 42	345 85	35 97		1 52	300 00	12 00	38 00
Ste-Rose-de-Lima	303 42	263	3,902 75	20 30	86	1,875 62	159 85	11 38		2 73	155 00	52 00	19 00
Ste-Rose-du-Dégelé	418 89	177	3,856 60	18 07	95	1,720 52	209 23	8 03		11 43	223 50		25 00
St-Samuel-de-Gayhurst	327 63	1,345	26,157 65	125 01	139	3,045 82	241 21	55 19		6 07	187 00	12 00	19 00
St-Sauveur-des-Montagues	224 87	513	6,465 63	36 79	228	3,602 86	214 20	22 80		0 97	124 00	*h*7 40	13 00
Ste-Scholastique	1,054 95	673	8,018 93	44 68	748	12,241 59	880 22	34 40	28 91	1 63	522 00	144 00	50 00
St-Sébastien-de-Beauce	403 97	230	5,542 95	26 47	165	2,820 73	207 36	10 85		12 13	202 00		25 00

a Y compris $9.56 d'arrérages sur service de nuit. *b* Y compris $7.17 d'arrérages sur service de nuit. *c* Comptable du 1er juin 1911. *d* Comptable du 1er avril 1911. *e* Y compris $4.98 d'arrérages sur service de nuit. *f* Y compris $6.65 d'arrérages. *g* Y compris $1 d'arrérages antérieurs. *h* Y compris $2.40 d'arrérages. *i* Comptable du 1er mai 1911.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Simon-de-Rimouski	218 28	352	5,508 04	28 48	155	3,395 85	120 84	45 63	.....	2 57	109 00	.....	13 00
St-Simon-de-Yamaska	204 60	298	5,143 22	25 10	119	2,369 80	76 97	13 11	.....	2 42	128 00	.....	13 00
St-Sixte	108 23	115	2,255 99	10 98	17	267 26	115 74	4 77	0 47	1 32	67 00	.....	6 00
Ste-Sophie-de-Levrard	472 29	522	12,590 67	55 55	149	3,301 76	182 00	22 37	.....	2 08	231 00	9 00	25 00
Ste-Sophie-de-Mégantic	152 23	397	6,583 96	32 20	49	709 03	572 77	16 37	.....	2 19	89 00	.....	6 00
St-Stanislas-de-Champlain	628 36	1,918	33,625 95	162 30	336	6,306 53	433 05	80 08	.....	2 81	315 00	.....	38 00
St-Stanislas-de-Kostka	714 63	214	8,661 61	32 41	46	862 61	26 10	9 02	0 38	2 27	441 00	8 00	50 00
St-Sylvere	208 47	200	7,532 50	29 31	123	3,745 75	119 32	9 23	.....	3 80	114 00	.....	13 00
St-Sylvester-East	389 68	361	10,091 04	42 12	202	4,728 56	119 40	16 46	.....	5 98	190 00	.....	19 00
St-Telesphore	232 05	365	7,257 91	34 04	74	1,580 83	87 96	15 34	.....	5 03	106 00	.....	13 00
Ste-Thècle	587 02	1,990	38,146 51	178 63	335	6,895 02	409 50	82 95	.....	4 12	297 00	10 00	31 00
Ste-Thecle-Station	234 13	279	5,566 65	26 28	40	1,284 91	60 70	11 56	.....	1 27	98 00	.....	6 00
Ste-Thérèse de Blainville	2,058 52	2,168	16,786 65	115 30	661	11,701 48	838 10	93 33	6 71	1 78	788 00	.....	100 00
*b*St-Timothée	784 25	792	16,647 40	111 18	104	2,151 70	366 00	32 72	.....	1 03	420 00	.....	50 00
St-Tite	1,404 54	1,927	24,855 27	133 74	851	15,182 80	1,016 06	85 59	.....	1 42	604 00	.....	75 00
St-Tite-des-Caps	163 64	158	3,806 54	17 64	58	807 48	167 50	6 90	.....	3 44	*a*119 08	.....	6 00
St-Ubalde	420 51	970	17,141 38	82 34	223	5,084 31	331 31	41 03	.....	5 71	238 00	6 00	25 00
St-Ulric	431 29	922	17,303 55	85 33	117	2,793 40	338 70	38 05	.....	6 44	191 50	3 33	19 00
St-Urbain-de-Charlevoix	178 23	223	4,760 05	22 30	46	1,317 88	36 65	9 38	.....	4 46	86 00	.....	6 00
St-Urbain-de-Chateauguay	176 24	254	6,304 55	27 35	76	1,660 02	46 85	10 92	.....	2 55	91 00	.....	6 00
Ste-Ursule	230 12	402	5,489 37	28 31	184	4,232 47	213 75	17 92	.....	1 35	120 00	6 00	13 00
St-Valentin	215 98	217	3,991 03	18 76	34	588 90	22 40	9 02	8 90	1 54	120 50	22 00	9 50
St-Valevien	208 16	449	7,525 60	36 10	81	1,538 61	108 69	18 37	13 33	1 83	128 00	.....	13 00
St-Vallier	232 90	561	4,849 51	30 65	134	2,272 94	360 97	23 78	.....	0 90	128 00	.....	13 00
St-Vallier-Station	121 89	195	3,858 27	17 26	72	2,229 92	70 57	8 52	.....	1 09	69 00	.....	6 00
Ste-Véronique	101 24	182	2,678 89	14 74	53	1,051 74	47 05	7 61	.....	1 85	67 00	.....	6 00
St-Victor-de-Tring	477 65	1,464	23,597 98	116 31	310	6,300 27	274 03	61 66	.....	3 35	248 00	11 00	25 00
St-Vincent-de-Paul	601 36	588	10,818 13	56 51	242	4,061 73	171 50	25 94	.....	2 69	310 00	.....	31 00
St-Wenceslas	306 01	565	16,545 92	67 06	242	6,251 48	234 67	25 02	.....	4 94	176 00	.....	19 00
St-Zacharie	408 22	416	6,951 77	35 73	48	1,051 88	238 01	17 12	.....	10 38	223 50	.....	22 00
St-Zéphirin	554 06	715	19,983 71	80 97	95	1,949 19	101 25	29 55	.....	0 59	402 00	.....	44 00

Sabrevois	360 04	291	3,500 44	18 68	31	497 14	38 60	11 95	.....	0 26	115 00	5 00	6 00
Sandy-Bay	457 91	1,023	15,808 07	81 37	207	4,021 71	266 44	42 99	34 83	6 66	219 66	.....	25 00
Sault-au-Recollet	570 92	164	2,334 61	13 53	121	1,455 01	135 01	7 78	.....	0 75	297 00	3 00	31 00
Sawyerville	1,105 62	821	13,665 28	68 26	396	6,715 88	470 00	36 80	2 13	10 44	535 00	20 00	50 00
Sayabec	325 69	548	6,868 59	40 64	109	2,093 91	173 47	23 01	.....	4 31	156 00	.....	19 00
Sayabec-Station	923 44	1,153	16,377 07	89 75	162	2,500 10	421 24	47 74	.....	10 01	462 00	24 00	50 00
Scotstown	1,504 77	1,830	15,382 95	113 30	516	8,232 36	412 97	78 36	1 50	3 49	610 00	12 00	75 00
Scott-Junction	869 10	1,602	17,269 00	101 34	281	5,427 33	386 30	66 89	1 36	2 40	383 00	18 00	44 00
Sept-Iles	160 12	526	13,226 41	59 05	33	1,513 27	70 00	21 39	.....	3 28	113 00	.....	13 00
Shawbridge	630 02	284	4,778 32	25 20	236	3,539 02	208 80	13 72	.....	5 64	336 00	17 00	38 00
Shawenegan	570 24	787	12,603 28	62 75	275	6,472 93	345 59	34 23	.....	2 65	261 00	20 00	31 00
Shawenegan-Falls	4,099 82	4,578	54,893 79	352 70	1,001	13,135 95	1,542 02	193 13	13 30	9 21	1,308 00	10 00	200 00
Shawville	1,805 47	2,189	30,844 13	164 19	778	15,159 58	1,772 22	95 34	0 80	10 46	740 00	62 00	100 00
Sheenborough	240 52	242	3,386 85	18 35	51	1,076 75	105 05	10 19	.....	2 48	136 50	12 00	13 00
Sherbrooke	*38,343 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé comme suit:—													
Bureau principal	33,433 61	3,700	45,063 04	299 06	10,089	176,315 64	20,459 59	.....	.....	.....	g.....	.....	.....
eSherbrooke-est	3,218 50	770	6,984 88	44 98	155	1,844 25	262 33	32 35	.....	1 69	200 00	.....	.....
Sherbrooke-sud	1,691 00	1,510	10,781 35	75 66	70	1,324 98	291 55	61 10	.....	2 59	110 00	.....	.....
Sherrington	233 65	422	7,466 13	36 06	98	2,259 92	10 80	17 86	.....	0 11	142 00	.....	13 00
dShigawake	239 20	102	2,612 14	11 78	21	290 05	263 40	4 29	.....	6 15	128 00	.....	13 00
Sillery	239 79	193	4,898 08	24 32	53	852 46	148 69	8 15	.....	4 57	113 00	.....	13 00
Sixteen-Island-Lake	464 60	361	5,810 32	29 99	83	1,565 93	151 00	15 27	.....	2 42	245 00	.....	25 00
Smith's-Mills	271 02	371	3,094 15	20 54	114	1,424 03	144 31	15 98	.....	0 64	170 00	.....	13 00
Sorel	5,950 42	2,922	43,366 53	240 16	2,369	34,034 08	2,646 26	141 10	4 85	24 96	f2,002 00	230 00	.....
South-Bolton	169 06	28	418 28	2 89	31	767 50	96 55	1 34	.....	5 21	120 00	18 00	9 50
South-Durham	885 07	1,543	24,654 24	124 30	249	4,169 98	200 89	64 21	25 29	5 83	460 00	16 00	50 00
Québec-sud	240 07	320	4,619 76	26 70	68	693 40	125 06	13 48	.....	0 59	150 00	.....	16 00
South-Roxton	485 31	290	4,555 35	22 70	56	739 43	72 81	12 16	.....	1 85	210 00	.....	25 00
South-Stukely	373 88	451	5,761 05	36 03	69	887 51	121 85	18 73	.....	2 65	165 00	.....	19 00
Stanbridge-East	595 85	1,150	8,263 07	59 98	210	2,427 46	163 51	48 10	.....	2 32	327 00	.....	34 50
Stanbridge-Station	239 92	347	3,998 25	22 31	79	1,408 16	44 74	14 67	.....	0 11	141 00	238 00	13 00
Standon	253 70	498	12,080 42	52 32	52	1,278 00	245 43	20 44	.....	4 61	202 00	2 75	13 00
Stanfold	794 22	767	11,627 85	59 23	451	7,839 53	705 70	35 19	2 29	10 23	c423 95	72 00	44 00
Stanstead	1,655 10	1,402	9,798 51	72 27	489	5,708 66	1,429 49	60 97	1 52	2 18	725 00	106 00	100 00
Stonefield	135 17	226	3,016 40	16 54	49	775 34	29 95	9 53	.....	0 59	70 00	.....	6 00
Stornoway	263 73	497	6,463 53	35 45	47	897 28	154 12	20 35	.....	1 78	163 00	3 25	13 00
Stratford-Centre	219 18	388	8,179 34	37 75	116	1,857 36	222 57	16 68	.....	5 02	112 00	.....	13 00
Sutton	3,086 18	1,494	16,406 94	100 73	527	8,061 63	585 35	65 03	5 13	11 12	1,062 00	24 00	150 00
Sutton-Junction	415 67	93	1,356 20	7 67	21	192 59	34 50	3 93	.....	5 43	234 50	.....	25 00
Sweetsburg	742 58	777	6,430 27	43 08	229	2,940 95	395 00	33 37	.....	3 03	430 00	.....	50 00
Tadousac	1,091 74	1,833	31,237 31	150 26	153	3,933 47	321 51	74 85	.....	3 80	648 50	100 00	50 00
Taillon	111 15	207	5,500 41	23 45	16	575 74	107 16	8 44	.....	4 96	73 50	12 00	6 00
Terrebonne	3,084 61	1,201	12,587 34	83 41	538	6,583 12	1,349 57	53 42	31 17	2 27	h1,154 00	14 00	.....
Thetford-Mines	5,393 85	4,934	54,133 33	323 92	1,776	26,841 99	2,547 88	215 12	.....	16 92	f1,811 00	24 00	.....
Thetford-Mines-ouest	1,061 34	1,690	19,518 41	115 20	168	2,332 07	333 25	69 28	.....	8 79	502 00	5 00	50 00
Thurso	801 01	1,808	27,510 86	138 28	371	6,797 72	466 55	76 03	56 41	1 09	408 00	52 00	44 00

a Y compris $2.08 d'arrérages sur service de nuit. *b* Comptable du 1er avril 1911. *c* Y compris $4.45 d'arrérages. *d* Comptable du 1er avril 1911. *e* Non-comptable du 1er novembre 1911. *f* Y compris commission sur loyer de boîtes. *g* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *h* Y compris $32 d'arrérages et commission sur loyer de boîtes.

APPENDICE C.—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Tikuape	143 70	430	7,695 50	38 24	78	1,257 46	105 60	17 98	.....	3 55	74 00	14 00	6 00
Tingwick	313 60	737	15,851 21	69 00	233	4,541 70	435 63	31 84	29 31	0 92	181 00	3 00	19 00
Tremblay	364 30	170	4,351 22	19 54	27	1,449 99	86 35	7 07	.....	2 49	161 00	32 00	19 00
Tring-Junction	246 87	425	8,595 91	42 96	88	2,293 98	88 35	17 88	.....	9 70	128 00	3 00	13 00
Trois-Pistoles	1,219 05	1,833	19,905 56	116 05	412	6,358 13	983 83	77 44	1 74	4 98	614 00	40 00	50 00
Trois-Rivières	14,885 03	3,931	52,435 30	319 24	6,493	103,782 27	7,901 97	.....	.....	.....	5,862 51	.....	.....
Ulverton	239 53	167	2,938 34	15 31	101	1,803 96	90 65	7 69	.....	3 66	125 00	.....	13 00
Upton	841 57	508	5,840 42	33 09	530	10,043 53	708 15	25 62	.....	4 28	369 00	49 00	50 00
Valcourt	606 51	258	6,063 31	28 07	183	3,028 44	507 15	12 15	.....	11 71	257 00	58 00	38 00
Val-des-Bois	182 68	192	3,421 02	16 68	35	580 04	48 35	8 03	.....	3 78	84 00	.....	6 00
Valleyfield	6,974 67	4,213	47,856 24	324 84	2,670	37,274 75	2,389 86	195 22	37 84	16 32	2,436 00	91 50	.....
Valracine	98 54	64	1,139 56	5 95	10	96 88	76 30	2 65	.....	3 85	95 50	.....	6 00
Varennes	746 28	581	8,133 55	42 02	329	7,242 28	396 88	26 53	.....	1 85	317 00	.....	28 00
Vaudreuil	515 66	643	9,304 60	52 68	384	4,607 96	386 98	29 56	.....	1 61	238 00	.....	25 00
Venosta	208 81	203	3,083 17	17 97	47	758 89	61 25	8 59	.....	3 93	106 00	1 50	13 00
Vercheres	558 88	430	5,388 48	30 70	293	4,612 51	262 78	20 13	.....	2 47	252 00	.....	31 09
Victoriaville	6,191 87	2,537	24,219 08	149 61	3,460	61,980 65	6,993 20	136 08	.....	12 25	2,197 00	62 00	.....
Viger	322 67	217	4,424 06	20 21	48	736 93	494 73	9 16	.....	4 64	202 00	28 09	25 00
Village-des-Aulnaies	277 53	353	4,639 20	26 11	121	1,462 62	360 77	15 33	.....	2 29	140 00	.....	13 00
Village-Richelieu	440 90	461	7,542 31	35 85	77	641 37	202 66	19 21	40 47	0 10	193 00	4 00	19 00
Ville-Marie	1,232 82	1,974	32,328 97	166 61	872	21,173 43	1,048 36	87 58	.....	6 00	530 00	106 00	75 00
Ville-Saint-Pierre	2,349 00	1,929	43,844 65	439 57	102	1,520 18	287 09	78 18	39 22	1 21	706 30	.....	100 00
Wakefield	730 33	576	8,421 57	44 58	193	3,204 46	607 79	24 97	.....	3 73	398 00	36 00	47 00
Waltham-Station	239 21	217	5,019 15	22 99	22	398 61	65 34	8 90	.....	3 44	98 00	.....	6 00
Warwick	1,600 09	1,459	16,719 00	94 21	864	17,977 24	1,179 88	67 00	3 02	2 12	718 00	94 00	75 00
Waterloo (Est)	3,753 59	1,780	16,145 85	105 39	1,674	17,669 14	2,333 41	77 64	2 66	17 23	1,376 00	7 00	200 00
Waterville	2,062 78	1,604	18,489 35	117 43	531	4,993 99	600 17	69 47	1 41	18 91	865 00	.....	125 00
Weedon-Station	742 75	1,030	15,901 82	85 26	478	6,739 46	801 31	45 98	.....	8 69	353 50	28 00	41 00
Weir	527 19	562	6,442 10	36 98	76	743 26	77 98	23 24	.....	1 44	219 00	30 00	19 00
West-Brome	331 89	254	5,361 33	24 75	94	805 38	161 21	11 10	.....	7 47	161 00	10 00	19 00
West-Broughton	344 54	569	12,230 40	54 75	100	1,655 02	42 17	23 86	.....	5 08	239 00	5 00	25 00
West-Shefford	1,234 45	357	5,574 28	28 49	276	2,696 54	523 46	17 04	.....	9 72	374 00	.....	44 00
Wickham-West	454 98	735	10,077 32	51 31	176	3,040 59	178 06	31 16	.....	3 04	216 00	.....	25 00

Windsor-Mills	2,394 98	2,395	23,930 85	148 22	1,065	14,864 29	1,186 42	124 45	7 61	10 21	1,146 63	227 00	150 00
*a*Windsor-Mills-Est	551 73	115	788 63	5 62	2	16 00	15 95	4 62	.....	0 82	21 59	.....	.....
Woburn	126 05	357	6,353 19	33 06	21	289 15	112 19	14 49	.....	3 93	73 50	.....	6 00
Wolfstown	360 00	337	6,553 40	31 19	53	840 80	200 65	14 01	.....	3 23	124 00	5 00	13 00
Wotton	516 71	1,265	15,830 57	87 32	333	6,362 57	467 88	53 97	.....	2 26	245 00	52 00	25 00
Wright	407 70	201	5,107 79	22 55	56	674 42	29 80	8 60	.....	3 56	189 00	.....	19 00
Wyman	280 12	574	6,679 85	36 13	136	2,115 25	402 98	24 32	.....	1 39	124 00	12 00	13 00
Yamachiche	1,034 31	718	7,703 49	46 69	427	7,756 10	310 00	32 99	11 38	2 90	497 00	105 00	50 00
Yamaska-Est	228 14	472	6,453 32	34 60	130	3,007 20	34 50	20 18	.....	0 51	135 00	32 00	13 00
Bureaux non-comptables	120,010 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	81,869 45	1,494 78	3,269 10
	2,240,176 64												
MOINS—Valeur des timbres-poste apposés aux notes postales	2,101 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	2,238,075 52	872,343	12,713,948 56	81,953 70	730,111	10,143,294 48	1,154,031 70	31,628 09	5,599 11	5,439 30	368,579 16	16,541 58	26,925 18

a Comptable du 2 fév. 1912. *b* Y compris commission sur loyers de boîtes.

APPENDICE C—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1912.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ ct	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Advocate-Harbour	548 89	1,047	16,068 06	82 08	366	7,669 93	100 98	45 54	6 32	6 35	285 00	30 00	31 00
Amherst	21,892 84	10,471	100,924 41	661 38	8,551	124,506 96	9,692 77	504 35	7 03	23 90	a5,587 50	198 00	.....
Annapolis-Royal	3,445 28	3,206	33,218 20	202 69	1,067	14,383 27	944 23	138 91	12 65	5 39	a1,214 00	200 00	.....
Antigonish	5,397 83	2,430	28,585 28	168 98	3,603	66,997 74	3,871 34	133 23	15 93	14 61	a1,783 00	468 00	.....
Arcadia	340 43	113	2,121 26	9 60	87	1,230 94	43 69	5 39	.....	3,89	196 50	18 00	19 00
Arichat	1,020 22	1,531	18,567 25	107 10	973	21,880 14	573 98	70 97	.....	2 40	a557 00	25 00	.....
Athol	242 68	146	2,130 91	11 09	105	2,519 77	51 52	6 89	.....	0 74	115 50	16 00	13 00
Auburn	338 64	565	7,696 29	40 42	94	1,213 78	34 40	23 54	.....	2 66	166 50	4 00	16 00
Avonport-Station	232 24	194	2,774 91	14 58	63	1,138 13	22 15	8 41	.....	1 84	107 00	9 00	13 00
Aylesford	1,397 07	1,718	22,780 42	123 89	467	7,716 65	352 60	73 39	6 57	4 62	601 00	60 00	75 00
Baddeck	1,599 66	1,398	15,769 40	90 61	626	11,432 83	434 91	62 18	5 93	2 54	a782 50	138 00	.....
Bailey's-Brook	174 66	54	1,398 25	7 14	55	954 44	138 07	2 71	.....	2 17	86 00	10 00	6 00
Barrington	642 87	833	10,886 65	58 62	486	11,561 74	213 48	38 18	.....	2 22	350 00	98 00	38 00
Barrington-Passage	902 77	921	10,924 98	61 68	756	17,511 56	339 23	44 40	.....	2 67	416 00	44 00	50 00
Barronsfield	110,67	168	1,943 20	11 17	41	459 63	8 00	6 73	.....	0 37	60 50	.....	6 00
Barss'-Corners	279 54	441	10,484 81	46 13	171	3,606 20	168 21	19 35	.....	2 68	167 00	48 00	13 00
Barton	277 45	704	11,089 83	56 45	160	2,677 88	60 10	29 76	.....	1 56	112 00	.....	13 00
Bass-River	712 07	1,153	14,697 71	78 49	311	4,372 52	196 26	49 23	16 61	2 02	381 00	7 00	41 00
Bayfield	149 88	155	1,924 14	11 51	95	2,145 84	31 55	7 15	.....	3 34	83 00	.....	6 00
Bear-River	1,914 72	1,752	16,479 13	98 47	973	13,537 19	587 80	79 81	.....	4 39	788 00	18 00	100 00
Bedford	637 24	558	5,439 57	35 32	158	2,929 31	105 24	23 90	.....	2 29	324 00	44 00	38 00
Belmont	345 45	121	1,249 57	8 18	48	1,156 83	106 05	5 32	.....	1 47	173 00	.....	19 00
cBelliveaux-Cove	306 98	6	120 14	51	.....	.....	8 45	0 24	.....	0 74	138 75	.....	13 00
Berwick	2,305 60	2,068	25,443 82	142 06	998	14,658 03	847 47	92 70	3 39	5 88	838 00	102 00	125 00
Big-Bras-d'Or	123 34	102	1,405 41	7 47	27	384 10	5 50	4 35	.....	1 65	101 00	35 00	6 00
cBig-Tracadie	241 03	10	177 41	85	5	39 77	23 48	45	23	0 49	98 00	14 00	6 00
Bill-Town	524 98	289	2,622 48	17 12	58	589 06	37 35	12 14	.....	0 43	265 00	10 00	31 00

Blandford	145 74	230	6,113 55	26 11	62	2,998 59	24 20	9 82	.....	3 41	87 00	10 00	6 00
Boylston	326 03	629	9,739 55	49 03	451	4,295 17	208 22	29 67	.....	1 96	194 00	24 00	19 00
Bridgeport	436 97	867	9,405 95	57 83	45	750 82	17 15	35 13	13	1 58	245 00	.....	28 00
Bridgetown	3,641 42	2,647	26,732 45	165 71	1,634	20,303 59	1,350 28	122 22	2 09	3 98	1,260 00	100 00	200 00
Bridgeville	200 28	253	3,693 04	18 75	108	3,072 21	90 57	11 20	2 78	1 27	108 00	.....	13 00
Bridgewater	7,549 82	5,716	74,624 76	407 79	2,224	43,936 12	1,524 44	250 88	23 33	5 73	*b*2,596 00	164 16	.....
Brookfield (Queens)	256 64	539	8,290 03	43 12	106	1,991 61	151 52	22 62	.....	3 60	185 00	18 00	13 00
Brookfield (Colchester)	507 49	878	12,338 03	65 88	213	3,603 15	133 45	37 25	.....	1 81	243 00	*d*84 00	25 00
Brooklyn (Queens)	315 05	370	4,209 60	24 43	210	5,423 63	32 25	16 90	.....	1 59	161 00	.....	19 00
Broughton	101 16	210	3,994 92	18 48	16	339 83	8 20	8 56	.....	1 81	48 00	.....	.....
Caledonia (Queens)	828 39	1,424	22,470 09	115 26	446	6,970 61	341 43	61 42	27 07	2 87	455 00	72 00	44 00
Caledonia Mines	584 17	983	9,577 16	78 97	58	980 34	54 60	39 90	.....	0 46	409 00	.....	47 00
Cambridge-Station	368 63	382	7,478 48	33 71	120	1,529 04	97 60	16 48	.....	2 04	*c*202 00	89 00	19 00
Canning	2,017 99	2,642	29,327 72	169 30	678	8,750 48	490 00	112 46	4 17	5 29	741 00	74 00	100 00
Canso	2,270 48	3,826	40,608 59	255 04	588	9,958 60	449 21	158 92	8 95	2 21	*a*953 00	.....	.....
Cape-North	222 31	318	5,922 76	28 77	131	4,155 39	72 74	14 03	.....	2 62	127 00	18 00	13 00
Carleton	279 88	250	4,380 83	21 70	46	790 52	91 20	10 46	.....	4 34	127 00	3 00	13 00
Centre-Burlington	244 33	477	7,542 92	37 59	165	3,669 10	102 29	20 73	.....	1 83	115 00	.....	13 00
Centreville	644 87	392	5,715 64	30 71	83	956 71	52 55	16 51	.....	1 80	289 25	.....	33 00
Chester	1,849 24	2,976	52,060 68	255 35	647	14,638 81	459 36	125 51	44 03	9 45	748 50	4 00	100 00
Chester-Basin	665 50	819	10,456 21	57 16	213	4,349 14	195 55	34 89	.....	2 96	320 60	58 00	38 00
Cheverie	415 90	505	8,014 79	41 93	250	3,306 12	133 15	22 70	.....	4 85	211 00	20 00	19 00
Chignecto	227 88	919	6,689 38	49 42	29	378 07	24 80	37 05	3 49	1 07	170 00	.....	16 00
Christmas-Island	205 56	304	4,545 36	23 66	43	829 81	56 18	12 59	.....	0 64	107 50	24 00	9 50
Church-Point	718 18	571	9,075 28	53 78	456	8,028 18	476 59	27 40	.....	5 81	200 00	.....	25 00
Clarence	100 23	187	3,250 41	15 87	52	960 19	35 70	8 00	.....	0 76	68 00	.....	6 00
Clark's-Harbour	798 35	1,391	26,109 31	125 56	296	6,272 93	174 76	58 60	.....	3 68	382 00	12 00	44 00
Clementsport	585 55	558	7,006 56	40 99	341	4,830 71	148 77	25 73	.....	4 06	271 00	35 00	31 00
Clementsvale	283 71	328	6,383 83	30 63	175	3,286 01	41 01	14 87	.....	3 95	127 00	.....	13 00
Cleveland	205 23	166	2,427 94	12 89	49	922 05	50 10	7 13	.....	2 81	94 00	4 00	6 00
Clyde-River	319 22	567	13,228 35	57 31	166	4,284 26	104 95	24 34	.....	2 23	153 00	5 00	19 00
Cold-Brook-Stn	458 69	91	982 94	6 01	49	687 91	28 26	4 13	.....	0 49	*e*321 50	.....	34 50
Collingwood-Corner	335 87	419	8,044 38	38 55	94	1,300 83	138 18	17 66	.....	5 53	137 00	42 00	13 00
Crossburn	466 00	653	6,942 32	40 80	49	590 17	8 47	26 61	.....	1 82	458 00	.....	50 00
Cross-Roads Country-Harbour	191 06	190	5,065 95	22 55	102	2,311 88	163 60	8 62	.....	2 98	154 00	7 32	9 50
Dartmouth	5,250 84	2,600	29,118 97	176 10	1,664	26,524 78	1,514 03	120 64	3 79	6 11	*a*1,113 00	18 00	.....
Debert-Station	323 77	694	8,109 54	47 08	118	1,650 83	124 44	28 94	.....	1 71	176 00	24 00	19 00
Denmark	296 02	143	3,512 95	15 77	256	2,672 10	246 67	8 28	.....	5 31	147 80	50 00	13 00
Descouse	383 88	875	17,006 71	77 02	1,033	31,986 49	76 77	45 33	.....	4 81	184 00	12 00	19 00
Digby	5,508 80	4,019	42,471 28	256 80	1,729	28,822 64	1,512 30	178 05	24 33	3 69	*a*1,760 00	244 00	.....
Doctor's-Cove	108 61	38	1,021 06	4 23	71	1,286 62	1 19	2 23	.....	2 42	39 00	.....	.....
Dominion n° 4	328 93	489	6,035 48	42 80	56	526 08	31 60	20 12	.....	2 37	276 50	.....	31 50
Dominion n° 6	366 22	1,203	15,072 91	114 31	46	715 63	20 60	48 58	.....	1 79	180 00	.....	19 00
Durham	134 43	143	2,493 21	12 19	44	566 43	51 13	6 16	.....	2 41	84 00	.....	6 00
Earltown	140 98	97	1,957 10	9 26	47	771 84	90 17	4 35	.....	2 56	94 50	6 00	6 00
East-Apple-River	207 55	635	7,501 81	42 84	33	619 77	32 67	25 73	.....	0 91	132 50	.....	13 00
Eastern-Harbour	509 13	1,505	26,713 21	129 23	335	5,468 35	296 72	63 55	.....	4 29	256 50	28 00	28 00

a Y compris commission sur loyer de boîtes. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes $111 d'arrérages. *c* Comptable du 1er mars 1912. *d* Y compris $16 d'arrérages. *e* Y compris $6 pour service de nuit pour l'été 1910.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
East-Pubnico	197 19	306	4,739 94	25 60	99	1,889 24	30 25	13 23	.....	2 36	*b*176 00	.....	*b*2000
Economy	272 01	328	4,809 43	24 65	131	2,133 98	108 33	14 43	1 45	3 06	176 00	.....	13 00
Ellershouse	239 30	550	6,352 46	36 92	54	1,034 00	218 30	22 54	.....	0 92	133 50	15 00	13 00
Elmsdale	721 16	969	11,076 73	67 01	258	5,736 87	317 91	41 34	.....	2 58	414 00	25 00	50 00
Enfield	300 59	397	4,753 36	26 24	146	3,984 90	130 73	17 34	.....	0 74	166 00	40 00	16 00
Englishtown	299 37	281	3,583 00	20 28	191	4,174 89	75 23	13 15	.....	0 87	157 50	92 00	13 00
Eureka	500 33	553	5,854 66	33 99	162	2,101 93	250 41	23 74	.....	2 22	251 00	6 00	31 00
Falmouth-Station	437 82	561	6,498 45	37 97	128	1,873 35	54 48	23 72	.....	0 58	187 00	28 66	19 00
Five-Islands	360 80	625	7,875 84	43 22	166	2,800 18	55 00	26 66	.....	4 45	172 00	.....	13 00
Florence	520 00	1,898	21,023 79	142 13	27	585 52	11 95	76 19	.....	0 12	285 00	3 00	31 00
Freeport	526 34	1,303	25,471 58	116 61	252	4,269 94	122 13	54 64	.....	3 72	269 00	.....	25 00
Frizzleton	158 75	278	4,853 82	23 45	144	3,232 33	64 45	12 56	.....	2 44	75 00	14 00	6 00
Gabarouse	126 41	148	2,475 91	12 43	51	1,027 88	31 80	6 43	.....	0 79	80 00	52 00	6 00
Gabarouse-Barachois	307 92	459	5,644 39	31 97	22	330 01	25 40	18 58	.....	3 38	161 00	.....	13 00
Gaspereaux	896 14	436	5,563 35	30 97	94	1,047 52	62 30	18 38	.....	1 26	402 00	12 00	50 00
Gay's-River	133 68	163	3,247 11	15 05	46	581 99	20 02	6 78	.....	1 56	71 00	6 00	6 00
Glace-Bay	8,710 64	9,009	105,735 46	702 50	1,498	21,600 89	997 21	375 34	23 37	8 62	*a*2,825 00	68 00	.....
Glenholme	293 92	400	4,933 02	28 18	80	1,301 14	62 00	16 80	.....	2 24	156 00	.....	16 00
Glenwood	117 56	344	3,772 71	21 49	106	1,884 42	14 25	14 82	.....	0 24	54 00	3 00	6 00
Goldboro	556 93	804	9,177 01	50 08	351	9,194 01	214 85	35 67	.....	1 21	300 00	33 25	31 00
Goldenville	137 13	135	2,395 41	12 02	100	3,333 88	31 75	6 40	.....	2 06	76 00	.....	6 00
Grafton	262 56	309	5,527 43	28 99	40	710 15	179 90	12 76	.....	1 27	148 00	.....	16 00
Grand-Etang	207 11	407	7,169 12	33 95	136	2,845 80	81 62	17 64	.....	1 95	93 50	.....	6 00
Grand-Pré	400 46	676	9,964 98	51 14	134	2,665 58	119 99	28 38	.....	2 75	206 00	14 00	22 00
Grand-River	201 73	386	6,085 59	29 78	61	1,259 30	46 91	16 05	.....	2 36	108 00	54 00	13 00
Granville-Centre	221 39	292	3,694 33	20 06	99	1,260 40	54 22	12 67	.....	0 58	111 00	.....	13 00
Granville-Ferry	812 20	920	11,844 79	64 11	272	5,023 16	189 59	39 52	.....	0 97	406 00	166 00	47 00
Great-Village	850 43	979	13,309 52	68 59	417	6,937 77	346 08	43 33	7 72	3 84	439 00	240 00	50 00
Greenwich	372 21	483	4,710 82	29 18	54	976 23	19 95	19 86	.....	0 27	200 50	174 00	19 00
Guysborough	1,549 12	1,953	25,892 16	141 70	928	18,551 26	1,394 77	87 40	.....	6 03	*c*738 00	337 66	.....
Halifax	*132,097 68	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé comme suit:—													
Bureau principal	118,283 65	16,123	219,297 86	1,570 17	65,291	921,990 39	277,066 48	.....	.....	*f*1,182 92	*d*	.....	.....
Succursale n° 5	415 00	192	1,779 29	11 25	2	15 00	20 25	7 70	.....	0 33	100 00	.....	.....

Village	487 89	35	297 54	2 01	3	84 50	15 40	1 43		0 19	140 00			13 00
Fairview Station	218 75										115 00			9 50
Cottingent St	7,173 38	6,459	62,770 20	436 25	268	2,923 27	855 79	261 02	5 92	7 76	200 00			
Morris St	5,519 01	2,233	15,659 70	131 75	24	281 30	256 48	89 57	0 40	1 51	200 00			
Hampton	214 76	158	2,322 09	11 37	26	478 13	71 33	6 58		1 04	110 00	8 00		13 00
Hantsport	1,603 47	2,152	19,998 29	126 25	1,052	16,561 23	610 75	96 60	3 22	5 62	635 00	25 00		75 00
Havre-Boucher	347 54	1,036	16,269 43	82 13	347	7,590 44	171 42	44 91		4 82	173 00	8 00		19 00
Hazel-Hill	443 67	1,561	18,998 59	115 03	60	1,125 43	18 59	61 82		2 90	267 63	5 00		22 00
g Head of Jordan-River	281 70	89	1,698 63	8 32	7	106 65	23 00	3 63		2 80	159 00			19 00
Heatherton	268 96	314	4,611 35	23 89	111	2,213 37	107 06	13 67		2 01	152 50	32 33		16 00
Hebron	628 50	596	6,077 96	36 76	309	4,487 50	100 14	26 93		0 81	285 00	54 00		31 00
Hopewell	768 42	605	10,163 80	47 80	413	4,572 21	400 59	28 33	4 66	5 19	344 00	20 00		38 00
Hortonville	334 76	417	8,617 82	38 35	124	2,247 50	74 78	17 92		2 49	162 00			19 00
Hubbards	715 90	727	10,728 92	54 69	159	4,185 54	107 02	30 67		3 39	351 50	65 32		38 00
Ingonish	134 36	244	5,482 21	25 16	49	1,525 15	4 56	10 25		1 07	*e*65 00	90 00		6 00
Ingramport	283 51	408	7,074 58	38 38	63	2,120 74	132 39	16 95		1 19	142 50			13 00
Inverness	2,755 35	1,969	32,846 94	200 01	662	12,832 50	615 23	85 38	1 93	14 90	*c*1,158 50	15 00		
Iona	310 41	193	3,340 52	16 43	83	786 33	95 25	8 55		0 91	161 00	30 00		19 00
Irish-Cove	120 97	48	590 18	3 44	15	226 21	49 05	2 06		3 07	59 00	28 00		6 00
Isaac's-Harbour	362 19	538	7,325 46	38 74	331	7,718 05	243 43	24 83	6 01	2 96	214 00			19 00
Joggin-Mines	1,602 31	4,540	52,763 56	361 99	404	4,634 60	209 91	185 64	42 94	2 19	649 00	12 00		75 00
Kemptville	268 83	496	8,285 65	39 76	71	1,108 51	84 58	20 55		1 25	150 00	12 00		13 00
Kentville	6,928 21	5,397	66,640 75	384 14	2,722	34,360 09	1,480 86	243 10		14 09	*c*2,233 00	300 00		
Kingsport	429 53	679	6,119 44	39 24	87	999 74	60 87	28 03		2 14	188 00			19 00
Kingston-Station	940 02	1,221	18,337 12	96 65	296	4,552 43	124 99	51 80		6 42	448 00	96 00		50 00
La-Have	307 96	490	10,770 32	51 94	156	3,780 87	120 54	21 16		3 10	149 00			13 00
L'Ardoise	275 14	310	3,285 92	19 60	42	939 35	33 00	12 82		1 56	179 00			13 00
Lawrencetown	1,628 00	1,480	16,706 04	96 35	1,337	17,824 32	1,591 20	72 57	0 04	3 26	646 00	11 00		75 00
Liscomb	181 52	144	2,236 09	11 58	33	774 01	44 61	6 09		5 08	102 00	8 00		9 50
Little-Bras-d'Or	308 00	435	7,894 10	36 86	56	668 67	21 70	17 96			102 00			6 00
Little-River-Musquodoboit	334 13	426	6,005 95	30 83	93	1,674 78	70 13	17 97		1 23	146 00	14 00		13 00
Liverpool	5,135 21	3,799	37,709 33	234 98	1,590	30,673 78	1,169 62	167 86	12 63	4 04	*c*1,702 00	76 00		
Lochaber	553 08	143	4,598 77	18 18	148	3,825 63	169 52	7 20		0 92	374 00	58 00		44 00
Londonderry	1,883 80	2,525	27,882 18	175 87	683	10,973 32	366 07	107 83		6 46	794 00	54 00		100 00
Louisburg	1,418 95	2,499	29,144 65	171 67	396	6,795 84	93 69	103 92		5 00	590 00	44 00		75 00
Lower-Argyle	310 34	557	10,524 88	48 69	207	4,260 28	88 66	24 35		0 53	197 00			19 00
Lower-East-Pubnico	328 01	713	11,928 14	59 83	349	7,720 52	101 17	32 01		1 67	168 50	14 00		16 00
Lower-l'Ardoise	246 41	389	4,758 24	25 86	181	3,693 12	45 10	17 37		1 30	155 00	6 00		13 00
Lower-Stewiacke	1,193 44	731	14,763 60	70 81	568	12,057 25	515 21	34 92	2 22	12 29	599 50	12 00		75 00
Lower-Wood-Harbour	452 66	1,789	31,628 46	152 16	390	8,544 35	58 17	75 46		1 18	*e*224 00	20 00		22 00
Lunenburg	5,057 63	5,622	62,481 67	361 35	1,389	23,211 50	912 61	238 77		1 74	*c*1,846 00	154 00		
Lydgate	175 34	449	5,382 25	30 93	311	6,308 82	226 60	21 07		2 15	86 00			6 00
Lyon's-Brook	256 82	269	2,984 68	18 39	267	2,045 46	382 79	13 43		4 23	144 00	3 00		13 00
McGray	116 50	245	3,415 95	18 22	65	1,383 92	26 50	10 45		0 80	*i*83 00			*i*12 00
McKay's-Corner	257 25	456	5,462 65	31 55	50	557 70	7 53	18 74		0 71	142 00			13 00
Mabou	661 44	1,085	14,856 40	81 12	412	9,650 79	621 23	47 52		2 20	430 00	34 00		41 00

a Y compris commission sur loyer de boîtes, $40 d'arrérages. *b* Y compris $51 d'arrérages sur salaire et $7 d'arrérages sur loyers. *c* Y compris commission sur boîtes aux lettres. *d* Pour traitements, etc., voir Rapport de l'Aditeur général. *e* Y compris $10 service de nuit, hiver 1910-11. *f* Commissiou aux bureaux non-comptables. *g* Comptables du 1er sept. 1911. *h* Non-comptable du 1er nov. 1911. *i* $23 Y compris $23 d'arrérages sur salaire et $6 d'arrérages sur loyer.

APPENDICE C.—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc, dans la Nouvelle-Ecosse.—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Maccan	552 72	1,047	12,368 39	68 94	209	3,099 56	120 24	43 97	.....	2 23	352 00	64 16	41 00
Mahone-Bay	2,231 72	2,598	31,874 86	181 88	1,058	21,205 94	601 95	114 50	.....	5 03	862 00	40 83	125 00
Main-à-Dieu	136 00	565	11,449 03	52 05	69	884 22	9 35	23 29	.....	0 50	87 00	10 00	6 00
Maitland-Hants	839 59	844	10,073 76	57 75	512	10,738 25	504 48	38 78	4 71	4 66	396 00	130 00	44 00
Marble-Mountain	860 11	1,358	40,080 08	336 54	74	1,354 32	45 72	55 06	.....	3 94	368 00	.....	38 00
Margaree-Harbour	306 95	488	7,403 26	38 37	355	9,506 39	177 91	23 07	.....	2 23	229 00	148 00	19 00
Margaretsville	380 03	210	3,294 51	17 65	208	3,736 55	89 95	10 48	.....	3 22	161 00	18 00	19 00
Marion-Bridge	144 83	98	2,745 29	11 24	25	361 32	93 35	4 77	.....	0 94	76 00	36 00	6 00
Melvern-Square	473 26	453	6,368 72	32 92	141	1,921 85	71 56	19 53	.....	3 14	216 00	.....	25 00
Merigonish	337 10	274	5,242 27	27 04	124	2,085 18	250 65	12 20	.....	2 12	175 00	42 00	19 00
Meteghan	442 24	724	12,985 20	64 10	383	7,195 27	99 76	32 79	.....	4 00	218 00	5 00	25 00
Meteghan-River	642 39	490	6,922 94	36 46	414	11,422 18	609 22	23 74	.....	0 34	301 00	.....	38 00
Middle-Musquodoboit	594 33	944	16,542 99	80 58	335	7,478 34	178 41	41 11	10 29	4 03	288 00	198 00	31 00
Middle-Stewiacke	234 56	236	4,279 93	20 09	92	2,958 99	87 32	10 36	.....	1 84	101 00	3 00	13 00
Middleton	3,758 81	3,361	35,501 61	210 45	2,322	50,804 43	1,791 68	157 66	9 66	3 42	1,205 00	205 00	175 00
Middle-West-Pubnico	179 82	449	8,147 92	38 35	118	2,714 90	12 40	19 14	.....	2 47	74 00	.....	6 00
Milford-Station	566 82	387	6,536 56	32 33	187	4,335 33	148 23	17 35	.....	2 67	*c*318 00	14 00	*c*38 00
Mill-Village	389 20	473	4,038 77	26 21	97	1,259 95	42 85	19 89	.....	1 16	200 00	12 00	19 00
Milton	864 08	845	8,745 85	52 99	285	3,661 95	241 11	36 65	.....	6 06	441 00	.....	50 00
Morden	62 19	165	3,659 26	16 38	61	968 43	18 50	7 21	.....	0 85	47 00	.....	3 00
Moser's-River	235 98	641	6,474 58	39 83	110	2,488 03	138 63	26 74	.....	1 34	119 00	.....	13 00
Mount-Uniacke	369 21	454	5,377 02	30 92	109	2,402 84	74 41	19 25	.....	0 31	193 00	74 00	19 00
Mulgrave	1,450 07	2,558	35,728 29	194 32	286	3,999 99	315 58	105 18	4 33	13 98	601 00	24 00	75 00
Musquodoboit-Harbour	671 68	817	9,644 59	54 90	150	2,974 98	443 80	34 18	.....	3 45	294 00	150 00	31 00
Nappan-Station	326 47	267	3,496 61	23 46	45	1,040 20	50 80	11 13	.....	1 26	174 50	5 00	19 00
New-Aberdeen	1,574 77	3,429	72,186 46	640 91	219	4,155 20	55 10	139 35	53 85	3 15	757 00	.....	112 50
New-Campbellton	216 83	121	903 93	6 29	16	226 44	30 30	5 00	.....	0 19	106 00	8 25	13 00
New-Germany	537 18	578	9,901 36	47 77	338	7,752 54	88 80	26 50	.....	2 68	276 00	97 50	31 00
New-Glasgow	16,404 40	6,650	79,820 01	510 66	4,607	65,150 50	5,981 91	312 07	25 42	44 62	*a*4,448 00	240 00	.....
Newport	741 31	774	10,501 85	57 56	316	5,145 45	306 60	34 12	0 29	2 57	395 00	380 00	44 00
Newport-Landing	279 75	355	5,571 61	29 27	158	2,204 99	59 10	15 78	.....	3 60	139 00	.....	13 00
New-Ross	556 97	909	12,869 23	68 53	138	3,336 13	85 44	37 74	.....	2 29	288 00	18 00	31 00
b New-Waterford	1,976 65	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	514 15	.....	56 50

Nictaux-Falls	359 07	649	6,540 99	39 22	79	1,343 35	53 27	26 75	.....	1 74	159 00	8 00	19 00
Noel	334 89	619	12,761 03	58 32	200	5,383 17	169 63	26 76	.....	2 79	185 50	7 00	19 00
North-Brookfield	203 27	519	10,016 90	46 26	125	2,986 17	88 77	22 01	.....	1 83	128 00	.....	13 00
North-Lochâber	478 58	72	1,281 42	6 09	34	1,034 17	31 00	3 22	.....	0 95	233 00	14 00	25 00
Northport	281 41	497	8,535 23	41 40	110	1,729 90	204 95	21 00	.....	1 93	141 00	3 00	13 00
North-Sydney	8,027 56	5,564	62,252 26	397 77	2,311	37,007 85	1,832 02	245 67	4 49	8 65	a2,853 26	232 50	.....
Old-Barns	225 28	269	4,150 70	22 08	68	661 38	92 15	11 44	.....	0 57	155 00	16 00	13 00
Old-Bridgeport	1,180 75	2,211	61,875 80	550 19	274	4,291 53	195 35	91 18	36 78	7 50	585 00	4 00	75 00
Oldham	167 54	160	1,285 19	9 00	53	2,016 89	8 75	6 93	.....	0 49	106 00	.....	6 00
Orangedale	335 06	455	8,163 37	38 29	168	2,806 38	159 93	19 88	.....	1 05	171 00	16 00	19 00
Oxford	2,915 25	1,710	20,985 01	120 71	1,649	27,841 51	1,864 99	84 89	2 17	12 74	1,112 00	34 00	150 00
Paradise	544 50	705	8,138 76	46 98	209	2,482 19	98 21	30 29	.....	3 76	252 00	26 00	31 00
Parrsboro	3,200 76	2,292	22,593 30	143 86	1,489	25,056 26	1,354 68	106 57	10 84	6 71	1,261 00	74 00	187 50
Petite-Rivière-Bridge	797 00	476	6,702 86	35 95	120	2,260 85	34 42	20 24	.....	2 73	213 00	8 00	25 00
Pictou	8,187 26	3,858	52,645 57	293 19	3,288	56,114 12	3,378 73	187 20	20 57	41 84	a2,721 00	222 00	.....
Pictou-Landing	155 42	84	1,575 84	8 47	40	569 33	63 74	3 76	.....	1 63	78 00	.....	6 00
Plympton	300 00	460	8,135 33	46 56	104	1,656 95	50 75	27 44	.....	1 79	154 00	.....	19 00
Point-Tupper	410 17	472	5,625 79	32 95	89	1,793 53	74 29	19 77	.....	3 80	198 00	20 00	19 00
Port-Greville	443 39	794	9,135 67	53 32	301	4,758 60	160 40	34 77	.....	3 12	287 00	52 00	25 00
Port-Hastings	707 08	408	8,893 94	42 42	267	5,985 22	291 23	18 19	.....	10 21	351 00	22 00	44 00
Port-Hawkesbury	1,525 45	1,434	15,375 72	92 95	664	12,968 70	741 17	64 00	2 20	6 51	668 00	12 00	75 00
Port-Hood	1,308 83	1,937	23,562 09	134 29	668	15,881 61	855 50	84 16	.....	3 87	646 00	15 00	75 00
Port-Hood-Mines	277 85	318	5,836 40	27 89	62	1,296 16	56 98	13 34	.....	58	185 00	.....	19 00
Port-Howe	112 93	197	2,546 60	14 74	57	841 50	216 58	8 45	.....	52	63 00	.....	6 00
Port-la-Tour	185 23	279	6,143 57	27 97	139	3,658 86	38 98	12 55	.....	2 41	89 00	.....	6 00
Port-Lorne	248 17	137	3,181 30	14 07	134	1,959 21	171 23	6 82	.....	1 45	130 00	.....	13 00
Port-Maitland	762 23	898	13,210 26	67 10	381	6,459 19	97 05	39 73	.....	5 54	371 00	.....	44 00
Port-Medway	413 50	467	4,428 91	28 07	155	3,283 91	37 55	20 23	.....	56	211 00	.....	25 00
Port-Morien	1,089 11	1,028	10,840 99	64 86	177	2,924 30	147 00	42 89	4 69	1 90	529 00	18 00	50 00
Port-Wade	139 06	299	3,442 59	19 48	69	740 03	26 20	12 65	.....	15	88 00	.....	6 00
Port-Williams	687 09	952	10,472 56	63 20	364	5,355 78	299 97	41 72	.....	2 90	341 00	25 00	38 00
Prospect	125 13	71	1,472 65	6 87	11	102 74	42 40	2 95	78	5 25	63 00	.....	6 00
Pubnico-Head	477 02	758	9,431 90	51 65	554	11,817 85	117 77	35 86	.....	2 31	224 00	5 00	25 00
Pugwash	1,821 77	2,062	28,999 49	156 03	783	13,505 60	750 86	90 31	9 27	8 87	779 00	94 00	100 00
Pugwash-Junction	135 48	178	3,522 73	16 83	98	1,612 83	99 00	8 10	.....	2 01	118 00	48 00	13 00
Reserve-Mines	695 78	1,634	21,589 92	162 48	156	1,627 90	63 26	66 92	17 94	1 68	407 00	.....	47 00
River-Bourgeoise	176 85	246	6,177 56	27 45	450	15,892 24	162 74	14 34	.....	3 41	87 00	.....	6 00
River-Hebert (côte occidentale)	1,127 26	1,352	11,850 84	80 23	468	9,301 24	390 58	58 76	.....	2 83	522 00	82 50	50 00
River-John	823 22	1,308	17,863 05	96 04	486	8,447 34	394 52	57 18	1 11	5 47	410 00	50 00	47 00
Riverport	356 72	586	10,585 61	50 91	95	2,226 32	21 95	24 39	.....	64	175 00	.....	19 00
Rose-Bay	163 79	368	6,960 87	35 53	33	344 73	20 78	15 05	.....	1 84	79 00	.....	6 00
Round-Hill	394 78	615	4,943 82	34 36	242	3,411 46	275 46	27 02	.....	83	202 00	.....	25 00
St-Andrew's	174 99	232	3,173 62	17 20	89	1,481 53	133 45	10 17	.....	1 72	90 00	26 25	6 00
Ste-Croix	336 27	213	3,388 26	17 51	45	713 09	14 45	8 97	.....	2 17	186 00	.....	19 00
St-Peters	1,233 08	990	10,471 28	62 72	427	8,664 15	553 28	43 87	11	5 75	616 00	142 00	50 00
Salmon-River	209 84	270	5,407 62	25 86	242	4,707 68	31 08	13 22	.....	82	114 00	.....	13 00
Sandy-Cove	374 65	802	13,408 90	64 02	192	3,661 39	73 87	34 00	.....	1 86	202 00	72 00	19 00

a Y compris commission sur boîtes aux lettres. *b* Non-comptable du 1er mai 1911. *c* Y compris $46 d'arrérages sur traitement et $7 d'arrérages sur loyer.

APPENDICE C.—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Ecosse—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sandy-Point	313 68	300	5,223 80	24 49	43	1,305 52	92 88	12 43	.....	4 76	160 00	.....	19 00
Saulnierville	246 92	301	6,185 32	27 08	201	3,400 35	140 56	14 05	.....	1 39	104 00	12 00	13 00
Scotch-Village	200 30	237	3,986 45	20 31	152	1,398 91	59 33	11 00	.....	1 35	117 50	18 00	13 00
Scotsburn-Station	538 82	498	7,731 77	40 22	115	1,950 68	90 59	21 07	.....	1 59	296 00	90 00	34 50
Shag-Harbour	207 33	501	9,390 98	46 80	108	2,180 38	52 00	21 12	.....	5 44	98 50	.....	9 50
Sheet-Harbour	489 51	639	13,744 46	65 16	226	5,739 27	228 36	27 82	1 69	15 80	354 50	235 00	34 50
Shelburne	2,785 73	3,312	39,613 67	225 99	845	17,271 01	825 73	140 93	.....	8 05	*a*852 00	75 00	.....
Sherbrooke	1,071 46	1,260	15,728 16	86 22	540	11,791 91	995 45	55 80	.....	6 11	602 00	282 00	50 00
b Ship-Harbour	213 32	12	143 02	81	.....	.....	17 75	48	.....	64	116 00	.....	13 00
Shubenacadie	1,695 51	1,794	19,557 25	116 01	636	12,288 74	812 38	78 27	41	5 78	785 00	180 00	100 00
Somerset	267 15	414	5,881 72	31 82	74	956 13	82 52	17 38	.....	1 82	133 00	.....	13 00
Sonora	200 14	99	2,170 63	10 45	168	5,475 12	206 31	5 64	.....	2 41	114 00	.....	13 00
Southampton	305 48	456	6,150 71	32 88	107	1,608 49	68 77	19 31	.....	2 91	146 00	.....	13 00
South-Farmington	370 28	567	15,355 81	61 76	136	1,589 31	127 67	24 04	.....	1 58	173 00	94 00	19 00
South-Gut de Ste-Anne	100 18	95	837 01	5 36	46	762 00	5 20	4 26	.....	47	84 00	17 50	6 00
South-Maitland	346 14	296	3,688 14	21 14	139	2,349 12	159 00	13 23	.....	4 55	187 00	.....	22 00
South-Ohio	317 35	339	5,724 14	27 97	117	2,069 31	121 10	14 73	.....	1 13	152 00	39 00	19 00
Springfield	472 85	1,091	15,748 80	81 50	313	3,916 07	179 62	46 77	.....	1 99	275 50	60 00	31 00
Springhill	5,494 00	7,612	79,032 92	524 48	1,720	25,229 90	1,125 12	321 71	24 97	13 81	*a*1,913 50	11 00	.....
Springhill-Junction	311 97	135	1,305 33	7 87	23	170 43	19 75	5 63	.....	1 36	165 00	.....	19 00
Spry-Bay	191 85	165	4,072 44	18 33	119	3,175 20	114 25	7 79	.....	3 53	145 00	7 00	13 00
Stellarton	4,266 85	5,144	57,166 13	388 53	1,167	19,772 22	2,768 67	217 43	49 73	8 10	1,317 00	.....	200 00
Strathlorne	101 63	49	1,343 28	5 83	26	638 55	62 75	2 24	.....	1 71	78 00	10 00	3 00
Sunnybrae	318 21	284	4,956 40	24 62	117	1,640 59	72 95	12 53	.....	3 51	170 00	32 00	19 00
Surette-Island	89 42	80	1,695 75	8 14	172	4,999 43	18 00	4 95	.....	2 73	38 50	3 00	.....
Sydney	*27,318 78	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6,739 41	.....	.....
*Divisé comme suit :													
Siège	26,820 18	17,028	333,418 01	2,581 30	5,318	78,781 26	3,681 74	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ashby	498 60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	150 00	.....	.....
Sydney-Mines	4,822 70	9,017	108,375 43	854 23	684	12,547 41	501 85	367 52	40 50	7 50	*a*1,726 00	.....	.....
Tangier	400 05	711	13,056 61	61 59	88	1,552 97	104 26	29 32	.....	1 45	254 00	78 00	25 00
Tatamagouche	1,049 14	1,479	20,160 31	109 13	941	15,064 83	1,261 85	68 57	11 67	6 21	525 00	108 00	50 00
Thompson's-Station	264 87	261	3,289 06	18 07	65	759 15	121 42	11 09	.....	1 87	136 00	54 00	13 00

Thorburn	500 21	876	11,250 95	69 34	148	1,561 27	152 90	36 52	14	2 66	307 00	.....	34 50
Tidnish	151 68	165	4,126 74	18 15	61	1,133 21	113 85	7 21	.....	5 01	75 00	.....	6 00
Tiverton	287 84	1,410	22,497 21	113 33	72	880 20	74 43	57 12	4 01	4 61	139 00	.....	13 00
Torbrook-Mines	279 93	227	3,940 31	19 48	31	682 17	180 00	9 39	.....	3 91	169 00	.....	19 00
Tracadie	221 00	417	7,094 52	36 75	231	3,739 94	171 40	18 99	.....	92	110 00	6 00	13 00
Trenton	1,948 25	1,607	12,904 01	91 11	239	3,207 45	164 93	66 67	.....	2 98	747 00	3 00	100 00
Truro	22,838 70	7,933	80,071 80	505 89	8,100	110,943 10	9,298 13	398 32	25 03	40 32	a5,613 00	180 00	.....
Tusket	499 38	830	15,918 34	77 03	717	22,817 75	186 27	40 37	.....	2 24	338 00	48 00	31 00
Upper-Kennetcook	207 22	114	2,025 89	9 99	23	392 50	115 08	4 79	.....	2 59	141 50	.....	16 00
Upper-Musquodoboit	327 68	517	10,189 71	47 10	180	4,380 16	237 38	22 48	.....	2 44	145 00	55 00	13 00
Upper-Port La Tour	185 36	230	3,184 40	16 92	71	1,044 39	106 05	9 91	.....	3 15	101 00	.....	9 50
Upper-Stewiacke	712 02	514	9,644 46	45 56	280	5,831 98	214 24	23 36	11 59	2 39	315 00	74 00	38 00
Wallace	865 44	1,414	24,861 73	116 97	538	10,834 14	591 18	61 94	9 97	7 19	464 50	15 00	50 00
Walton	473 62	636	6,424 37	39 29	116	2,489 33	144 22	26 60	.....	5 59	244 00	34 00	25 00
Waterville	934 67	1,045	12,144 68	70 69	382	6,861 75	143 72	45 62	1 96	2 71	c511 50	48 00	50 00
Waverley	214 60	251	2,271 48	15 32	110	1,828 62	73 50	11 14	.....	72	142 00	.....	13 00
Wedgeport	282 75	542	11,598 77	54 57	149	4,036 62	60 05	23 17	.....	1 86	162 50	.....	16 00
Wentworth-Centre	149 22	213	3,325 43	17 17	118	1,472 01	238 72	9 70	.....	93	63 00	.....	6 00
West-Arichat	307 90	623	9,103 27	46 88	466	11,111 86	173 47	29 58	.....	1 44	d174 00	8 00	19 00
West-Bay	332 87	435	5,246 72	29 28	140	2,972 75	147 93	18 80	.....	3 78	150 00	120 00	13 00
Westchester-Station	501 40	1,399	18,803 29	100 22	182	2,498 38	239 22	57 78	.....	2 29	231 00	9 00	25 00
West-Gore	253 13	434	6,985 20	34 66	123	3,152 08	100 40	18 59	.....	1 02	123 00	.....	13 00
Westport	733 64	1,213	18,956 31	96 26	251	3,697 86	103 99	51 03	12 30	4 66	361 00	.....	38 00
West-Pubnico	335 63	265	6,735 58	29 21	182	2,970 38	93 96	12 42	.....	3 44	150 00	.....	19 00
Westville	4,130 80	5,294	50,165 81	333 90	1,066	15,827 22	1,030 68	222 42	6 20	3 58	a1,493 00	30 00	.....
Weymouth	1,734 44	1,538	19,942 38	113 15	794	12,571 32	903 05	69 52	12 63	3 87	775 00	98 00	100 00
Weymouth-North	566 43	390	4,356 04	25 70	132	1,912 23	79 64	16 92	.....	3 02	315 00	.....	38 00
Whitehead	185 61	597	10,801 89	50 97	64	861 33	57 18	24 52	.....	4 04	84 00	44 00	6 00
Whitney-Pier	2,841 44	4,876	68,559 68	425 94	311	7,075 45	114 64	1 8 15	5 16	1 14	772 00	.....	100 00
Whycocomagh	563 20	463	6,122 07	33 04	280	5,085 29	143 33	21 32	.....	1 64	336 00	108 00	31 00
f Williamsdale-East	149 99	207	2,373 26	13 57	37	866 46	149 80	8 65	.....	1 47	109 00	.....	13 00
Wilmot	219 28	130	1,828 18	10 01	77	1,272 20	36 80	5 97	.....	1 55	e130 00	.....	13 00
Windsor	8,234 05	5,414	56,553 37	352 38	3,385	50,240 12	2,712 52	250 41	33 10	14 93	a2,706 00	125 00	.....
Wolfville	5,833 24	4,180	40,778 19	266 12	2,631	48,410 29	2,290 40	193 51	1 82	13 10	1,871 00	12 00	300 00
Yarmouth	15,159 80	6,714	81,280 70	475 82	8,128	131,106 45	7,701 78	349 84	41 93	21 61	a4,183 00	434 00	.....
Yarmouth North	1,433 78	1,824	37,694 19	173 67	172	2,424 50	7 30	74 68	.....	1 55	717 00	.....	87 50
Bureaux non-comptables	95,160 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	75,061 05	1,880 11	2,078 50
	590,542 63	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Moins — Valeurs des timbres-poste apposés sur bons postaux.	544 04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	589,998 59	362,180	4,815,748 05	29,362 46	200,293	3,239,592 34	196862 06	14,464 63	845 64	2,267 71	210,441 80	13,545 30	10,378 00

a Y compris commission sur loyer de boîtes. *b* Comptable du 1er mars 1912. *c* Y compris $6 d'arrérages. *d* Y compris $10 service de nuit, hiver 1910.
e Y compris $6 service de nuit pour été 1910. *f* Comptable du 1er août 1911.

APPENDICE C—*Suite.*

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1912.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de émis. émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Comm. allouée aux direct. de poste p.serv.de mand. de poste.	Comm. allouée aux direct. de poste p.serv.de caisse d'éparg.	Comm. allouée aux direct. de poste p.serv.de bons de poste.	Appointement.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*b*Adamsville	260 04	63	449 97	3 12	4	38 16	5 55	2 56	.....	90	108 00	.....	13 00
Albert	520 20	906	15,138 03	76 86	178	2,603 15	259 94	38 02	9 78	4 79	356 75	48 00	38 00
Alma	370 35	514	9,562 77	46 83	78	1,254 42	101 50	21 34	.....	3 99	202 33	4 00	19 00
Anagance	151 11	386	5,286 10	28 03	62	1,110 77	52 00	16 06	.....	50	88 00	30 00	6 00
Andover	658 90	731	10,828 36	63 48	262	2,554 89	353 41	31 86	5 57	4 96	360 00	7 00	44 00
Apohaqui	496 72	476	7,363 10	36 38	226	2,662 96	357 52	21 30	.....	77	269 00	110 00	31 00
Baie Verte	304 80	380	4,402 71	25 15	66	773 51	211 80	15 86	.....	1 99	152 00	3 00	13 00
Baker-Brook	191 06	123	2,917 87	12 98	18	159 75	428 80	5 10	.....	2 95	125 00	.....	13 00
Bass-River	231 85	264	4,414 75	21 81	142	2,221 43	127 84	11 65	.....	3 09	162 00	73 00	13 00
Bath	1,000 81	1,100	16,398 12	89 58	224	3,450 98	501 71	46 24	20 82	2 67	482 00	38 00	50 00
Bathurst	4,519 37	2,131	35,730 58	182 51	1,347	25,847 13	1,599 23	98 71	32 20	23 67	*a*1,551,00	400 00	.....
Bathurst-Village	1,150 19	1,785	24,573 79	131 91	249	3,660 26	265 01	73 89	40 2	4 06	504 00	15 00	50 00
Bayfield	382 25	943	13,718 41	73 65	142	2,247 62	250 76	39 14	4 34	3 22	183 00	.....	19 00
Beaver-Harbour	245 70	606	10,643 78	50 85	201	12,255 69	63 42	26 25	.....	1 58	120 00	.....	13 00
Benton	375 61	593	6,641 02	40 42	97	1,001 25	56 65	24 69	.....	3 95	193 00	3 00	19 00
Blackville	655 63	459	10,710 39	49 75	179	2,917 78	356 58	20 15	17	13 12	380 00	10 00	38 00
Bloomfield	61 65	144	2,585 69	12 41	40	358 64	17 25	6 16	.....	40	35 00	.....	.....
Bloomfield-Station	269 14	367	5,251 03	28 07	94	1,222 04	86 51	15 62	.....	3 05	125 00	5 00	13 00
Boiestown	952 72	287	8,079 32	34 70	78	1,416 80	181 17	12 26	.....	11 58	480 00	30 00	50 00
Bristol	481 72	734	9,641 16	53 46	120	1,842 08	574 49	30 56	16 52	5 27	255 00	110 65	28 00
Buctouche	1,019 92	2,182	40,684 24	192 54	522	8,507 74	688 28	92 50	3 30	3 58	502 00	150 00	50 00
Burtt's-Corner	275 27	467	8,759 02	41 59	62	713 65	106 33	19 30	2 05	3 63	141 00	.....	13 00
Butternut-Ridge	528 18	631	9,575 34	47 74	210	3,395 03	128 32	27 34	.....	2 66	253 00	34 00	28 00
Campbellton	8,964 12	8,690	113,074 77	637 43	1,916	30,578 46	3,377 71	366 84	.....	20 73	*a*3,076 50	38 00	.....
Campo-Bello	536 48	441	9,916 06	45 86	66	1,501 89	59 00	18 30	.....	6 45	286 00	.....	31 00
Canterbury-Station	690 29	1,055	14,456 18	78 90	151	2,472 63	119 67	43 71	12 65	1 06	371 00	46 00	44 00
Cape-Bald	205 63	854	17,068 86	78 97	169	2,086 50	207 61	35 85	.....	2 50	111 00	10 00	13 00

Caraquet	1,204 46	1,508	42,211 31	127 36	954	17,182 04	891 41	69 86	5 65	4 01	553 00	96 00	50 00
Central-Blissville	210 64	128	3,022 84	20 74	10	262 80	91 35	5 22	.....	1 33	99 00	.....	6 00
Centreville	854 39	1,127	22,449 45	106 20	352	5,738 55	458 74	48 60	9 32	13 20	435 00	51 00	50 00
Chatham	7,377 07	4,823	56,948 57	345 13	2,214	35,732 35	3,470 98	215 06	17 49	33 91	a2,780 00	446 00	.....
Chipman	1,105 07	1,084	13,486 81	76 76	296	5,476 04	498 51	46 32	34	7 65	667 00	55 33	87 50
Clair	240 54	308	7,941 74	35 67	52	636 35	91 46	12 84	.....	3 32	131 00	.....	13 00
Clifton	127 33	132	2,577 11	12 63	116	1,315 62	110 90	6 44	.....	1 55	69 50	30 00	6 00
Cocagne	238 17	460	6,869 55	34 56	212	2,141 24	157 99	20 52	.....	1 32	119 00	13 63	13 00
Cody's	336 30	273	3,894 37	20 34	92	1,475 64	133 24	11 84	.....	2 18	153 00	176 00	19 00
Coldstream	522 50	59	1,560 46	7 04	36	536 09	93 75	2 72	.....	5 00	261 00	25 00	31 00
Collina	144 11	284	4,590 73	21 57	51	1,454 56	15 90	11 87	.....	0 14	82 50	.....	6 00
d Corn-Hill	137 43	86	1,571 40	7 99	3	45 00	5 00	3 47	.....	1 94	60 00	3 00	6 00
Cross-Creek	315 47	247	4,619 90	21 37	80	2,024 08	57 95	10 68	.....	1 84	262 50	26 00	25 00
Dalhousie	3,200 24	2,317	26,235 68	155 70	534	9,164 66	959 85	98 02	15 06	7 91	a1,211 00	10 00	.....
Debec	518 07	465	8,637 38	41 86	133	2,494 88	57 80	19 93	.....	2 89	265 00	40 00	31 00
Doaktown	822 10	446	9,587 57	46 90	130	1,976 43	345 25	19 14	.....	10 84	536 50	.....	50 00
Dorchester	2,114 62	1,615	20,025 48	114 12	992	18,518 37	940 53	74 52	3 89	7 75	869 00	23 68	125 00
Douglastown	353 82	649	6,347 23	40 50	97	1,138 95	66 85	26 93	.....	2 18	184 00	.....	19 00
e Durham-Bridge	123 60	99	1,532 75	8 03	17	262 60	88 10	4 13	.....	2 30	74 00	5 00	6 00
East Florenceville	1,694 84	1,081	17,432 25	88 36	362	7,733 92	1,028 24	46 86	5 62	7 30	654 00	3 00	75 00
Edmundston	2,475 12	2,455	36,909 40	219 67	724	11,238 99	1,081 68	105 44	.....	6 35	966 00	20 00	125 00
Eel-River-Crossing	327 18	731	11,420 66	58 89	79	1,504 82	128 14	30 03	.....	1 67	138 00	40 00	13 00
Elgin	557 49	936	17,646 61	83 69	283	5,791 74	295 02	40 28	2 15	7 56	298 00	42 00	31 00
Elm-Tree	313 69	797	9,427 63	53 28	165	2,622 75	342 70	33 53	.....	1 48	143 00	8 00	13 00
Fairville	2,013 88	931	7,604 78	52 82	359	5,916 26	301 11	40 83	1 25	0 97	773 50	.....	100 00
Florenceville	505 35	401	4,896 91	28 08	198	2,919 98	247 26	18 02	.....	5 75	278 00	38 00	31 00
Fredericton	22,587 60	3,492	53,618 82	310 13	7,508	124,745 09	17,106 43	.....	.....	*c*		.....	
Fredericton-Junction	501 69	262	4,694 18	23 90	80	1,114 47	270 58	11 28	.....	4 56	256 00	.....	28 00
Gagetown	614 26	1,117	15,225 34	80 70	277	5,496 51	341 23	47 45	8 95	3 46	299 00	28 00	31 00
Gibson	743 20	619	9,491 49	47 34	165	2,130 94	168 64	26 41	.....	3 67	371 00	.....	44 00
Glassville	471 15	445	12,108 86	51 69	136	3,193 42	228 93	19 16	.....	7 21	278 00	100 00	31 50
Grande-Anse	396 38	403	7,893 92	36 28	362	6,171 27	292 26	19 74	.....	3 80	205 00	20 00	22 00
Grand-Falls	2,520 17	4,267	67,382 34	383 50	398	8,272 57	457 69	174 66	2 18	5 57	1,122 50	98 00	162 50
Grand-Harbour	398 22	365	7,470 13	34 86	72	729 50	89 35	15 32	.....	1 44	227 00	14 00	19 00
Great-Shemogue	139 36	341	6,190 09	28 79	101	2,022 12	142 09	14 65	.....	1 52	73 50	.....	6 00
Hampstead	211 77	593	12,062 64	71 35	119	2,614 92	126 42	24 91	.....	0 71	78 00	5 17	6 00
Hampton	672 67	982	10,224 14	60 19	457	5,690 25	294 41	43 85	3 68	1 08	332 00	15 00	38 00
Harcourt	820 52	1,483	21,558 60	112 93	343	5,524 86	402 24	62 75	0 07	4 45	460 00	30 00	50 00
Hartland	1,927 78	1,648	26,493 19	135 62	655	10,770 82	1,569 24	72 47	24 22	10 25	778 50	44 00	100 00
Harvey	147 41	327	4,220 84	23 93	98	1,330 08	106 54	14 06	0 04	1 64	84 00	.....	6 00
Harvey-Station	460 59	337	8,792 98	37 89	267	3,596 64	151 82	16 15	.....	5 26	232 00	70 00	25 00
Hawkshaw	128 39	363	11,064 88	46 05	43	660 15	67 36	14 95	.....	2 86	70 00	.....	6 00
Hillsborough	1,328 92	1,319	15,246 32	86 91	553	8,306 61	667 74	58 29	9 06	4 30	610 00	37 00	75 00
Hopewell-Cape	510 50	546	7,027 26	39 31	247	3,484 58	371 75	24 31	.....	7 07	272 50	.....	31 00
Hopewell-Hill	232 44	566	5,017 76	32 53	92	1,759 48	87 24	23 56	.....	2 17	140 00	10 00	13 00
Hoyt-Station	242 14	318	5,552 21	27 69	90	753 42	136 12	13 62	.....	2 53	111 00	20 00	13 00
Inkerman	153 00	474	6,463 91	34 11	39	950 42	50 91	16 35	.....	0 34	80 50	15 00	6 00
Jacksonville	362 02	340	5,095 71	26 55	62	864 76	43 10	14 22	.....	1 92	166 00	.....	19 00

a Y compris commission sur loyer de boîtes. *b* Comptable du 1 février 1912. *c* Traitement, etc., voir Rapport de l'Auditeur général. *d* Comptable du 1er novembre 1911. *e* Comptable du 1er avril 1911.

APPENDICE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans le Nouveau-Brunswick—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Jacquet-River	911 26	392	6,824 03	35 34	163	2,571 99	252 03	17 31	.....	6 14	490 00	48 00	50 00
Jemseg	168 71	293	3,402 18	19 04	57	1,604 64	98 67	12 29	.....	0 51	81 00	.....	6 00
Kilburn	345 00	91	3,838 54	14 79	56	1,784 33	212 84	4 20	.....	4 36	220 00	42 00	25 00
Kingsclear	83 27	142	2,832 36	13 14	27	242 79	26 35	5 95	.....	1 65	52 00	6 00	6 00
Kingston (Kings)	152 80	120	2,307 53	11 20	78	1,462 71	87 30	5 58	0 37	2 87	88 00	4 70	6 00
Kouchebouguac	249 78	219	4,500 42	20 18	71	1,348 76	40 60	9 47	.....	1 40	141 00	18 00	13 00
Lake-Baker	137 08	519	15,480 52	81 12	10	320 88	34 80	20 86	.....	1 64	100 00	.....	9 50
Lameque	255 83	514	7,099 31	39 75	29	338 88	52 91	20 86	.....	6 46	154 00	50 00	19 00
Lepreaux	202 39	305	4,316 23	25 10	39	703 19	19 25	12 59	.....	1 77	100 00	56 00	9 50
Loggieville	1,176 65	1,084	13,601 67	75 07	207	2,393 84	569 07	45 43	.....	4 63	528 00	.....	50 00
Lord's-Cove	246 77	1,284	22,757 93	112 09	77	1,187 95	70 28	56 13	.....	2 21	117 00	.....	13 00
McAdam-Jct	1,466 62	1,557	24,539 61	132 76	1,652	4,231 54	169 27	78 80	38 53	1 18	666 00	18 00	75 00
b Mace's-Bay	141 96	43	992 57	4 23	2	36 85	15 15	1 74	.....	67	75 00	.....	6 00
Marysville	1,478 71	729	6,530 44	43 18	255	2,564 79	296 48	31 71	.....	2 14	*a*655 00	.....	
Maugerville	147 00	234	3,613 46	18 60	50	941 73	35 54	9 86	.....	2 11	69 00	28 00	6 00
Meductic	175 79	279	5,325 11	25 31	70	552 54	71 66	11 86	.....	2 24	95 00	.....	6 00
c Melrose	196 20	304	5,858 57	28 69	27	367 39	101 20	12 43	.....	3 34	82 00	.....	6 00
Memramcook	384 97	681	9,738 47	50 99	301	4,224 51	258 19	30 25	.....	1 19	256 00	38 66	25 00
Middle-Sackville	940 79	246	4,203 44	21 52	113	1,260 79	208 70	10 97	.....	8 15	448 00	.....	50 00
Millerton	822 48	759	9,965 28	61 21	164	2,177 30	191 59	32 00	.....	7 73	408 00	3 00	50 00
Milltown	1,203 13	1,182	12,622 32	76 28	347	4,882 60	236 86	50 75	15 57	2 41	561 00	.....	62 50
Millville	568 06	1,004	16,925 45	85 83	131	2,886 35	196 35	41 47	.....	2 81	265 00	94 00	31 00
Minto	368 35	226	6,875 09	30 59	42	1,062 66	91 68	9 46	.....	9 69	187 00	60 00	22 00
Moncton	30,297 79	5,533	74,596 71	451 42	11,979	182,452 67	14,050 91	.....	.....	.....	6,713 93	.....	
*c*Morehouse	60 64	68	1,457 94	6 48	11	112 85	41 46	2 83	.....	2 28	54 50	.....	3 00
Mount-Carmel	130 47	355	8,753 65	37 67	50	721 49	33 21	14 70	.....	1 46	62 00	8 00	6 00
Narrow's	150 50	568	10,123 88	50 02	148	2,646 95	384 77	24 20	.....	1 80	93 00	10 00	6 00
Nashwaaksis	436 60	99	2,035 64	9 98	51	1,378 76	225 35	4 47	.....	2 34	142 00	.....	13 00
Neguac	139 97	134	6,392 42	23 88	12	146 05	69 12	5 48	.....	3 52	66 00	3 00	6 00
Newcastle	5,805 37	4,166	37,453 08	258 02	1,561	33,088 91	4,921 81	182 25	2 65	5 08	*a*2,006 00	368 00	
Newcastle-Creek	104 81	48	1,276 73	5 60	9	143 81	22 41	2 01	.....	2 84	47 00	.....	
New-Mills	284 79	312	3,848 25	22 83	69	1,231 72	80 01	13 17	.....	2 68	143 00	26 00	13 00
North-Head	847 18	745	8,905 51	50 33	253	5,043 71	94 79	32 33	0 17	6 70	451 00	140 00	50 00
Norton	998 92	595	10,583 92	53 44	431	9,585 80	511 76	28 11	.....	4 41	476 00	828 00	50 00

Oak-Point	155 75	156	3,389 74	15 52	98	1,470 90	203 55	8 30	3 15	2 77	74 00	.....	6 00
Oromocto	533 43	470	7,689 89	39 29	205	3,726 90	211 32	20 85	.....	2 23	326 00	72 00	31 00
Ossekeag	1,250 56	781	8,872 81	51 69	386	6,197 77	691 99	35 10	.....	3 17	562 00	242 00	75 00
Penobsquis	418 62	503	7,337 41	38 72	245	7,380 13	120 03	22 57	.....	2 33	220 00	16 00	25 00
Perth	2,330 99	1,262	22,102 24	126 01	357	7,085 37	900 82	54 05	.....	12 71	845 00	192 00	125 00
Petitcodiac	1,492 79	1,222	15,663 37	85 37	770	13,213 86	784 90	56 58	2 68	5 16	641 00	290 00	75 00
Petit-Rocher	230 26	495	6,098 28	33 04	157	2,762 20	195 91	21 37	.....	2 11	130 00	.....	13 00
Pierston	15 38	42	482 22	2 62	2	81 50	2 80	1 70	.....	0 49	35 00	.....	
Plaster-Rock	1,235 35	890	17,610 17	114 48	116	1,931 73	252 57	36 76	8 08	11 49	665 00	75 00	87 50
Pointe-de-Bute	280 18	368	8,735 34	39 57	78	1,248 54	165 70	15 50	.....	5 03	136 00	.....	13 00
Port-Elgin	1,421 45	1,269	15,646 48	89 66	552	9,279 73	723 90	56 28	.....	9 45	610 00	52 00	75 00
Quarryville	182 27	210	7,169 55	28 84	67	943 54	42 11	9 07	.....	5 38	126 00	16 00	13 00
Red-Bank	355 00	396	7,517 97	35 15	28	370 14	62 33	16 12	.....	3 35	188 00	28 00	19 00
Rexton	1,710 72	1,135	23,916 53	110 24	815	17,738 73	1,129 23	53 55	34 79	6 76	870 50	96 00	112 50
Richibucto	1,539 92	1,969	25,270 25	135 73	524	7,282 97	726 14	84 00	2 97	6 69	*a*695 00	145 00	
Richmond-Corner	77 77	82	1,676 79	7 63	17	163 14	19 13	3 45	.....	1 50	43 00	8 00	
Riverbank	103 10	230	2,269 17	14 66	6	30 16	6 75	9 26	.....	0 15	53 00	.....	6 00
Rivière-Charlo	298 20	161	2,204 68	12 82	49	473 04	28 82	6 53	.....	4 04	139 00	.....	13 00
Rivière-de-Chute	109 52	88	2,133 45	9 22	16	244 25	61 77	3 68	.....	3 51	59 00	3 00	6 00
Rivèire-Louison	225 17	214	4,281 63	20 47	15	236 59	77 35	8 71	.....	5 25	114 00	12 00	13 00
Riverside	588 07	349	3,509 04	21 83	115	2,025 47	268 05	15 11	.....	3 82	317 00	.....	38 00
Rockland	43 23	41	550 36	2 92	27	362 25	67 00	1 91	.....	0 90	35 00	.....	
Rogersville	788 42	2,099	35,872 51	178 29	496	6,700 44	333 09	88 95	.....	4 79	412 00	26 00	44 00
Rothesay	1,006 23	757	7,495 99	50 42	228	4,554 97	238 35	32 56	2 68	2 38	507 00	*c*124 16	50 00
Saint-André	3,426 78	3,006	37,357 41	231 04	931	13,991 37	731 47	126 66	38 51	6 78	1,161 05	23 53	172 08
Ste-Anne de Madawaska	165 18	220	4,927 42	22 24	15	360 33	77 73	8 95	.....	3 68	77 00	.....	6 00
Saint-Antoine	391 90	441	10,907 65	46 22	81	1,373 22	86 98	18 45	.....	0 90	211 00	10 00	25 00
Saint-Bazil	340 57	858	13,167 14	67 64	87	1,187 98	190 10	35 19	.....	2 72	184 80	.....	19 00
Saint-Charles	69 22	196	5,081 62	21 71	67	1,062 22	70 04	8 51	.....	2 05	37 00	.....	
Saint-George	1,947 22	2,236	26,261 23	150 78	639	8,222 61	454 00	95 83	3 67	6 92	779 50	62 00	100 00
Saint-Jean	* 127,002 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé comme suit:—													
Bureau principal	103,750 26	11,028	154,981 35	960 60	47,877	803,447 92	68,072 20	.....	.....	*g*851 85	*f*	.....	
Succursale n° 1	1,865 00	762	7,055 06	47 73	27	173 88	68 06	30 75	.....	0 94	100 00	.....	
Succursale n° 2	3,623 00	973	8,596 36	57 65	5	36 30	226 15	38 97	.....	3 60	150 00	.....	
Haymarket-Square	1,733 00	1,217	10,955 93	75 21	62	843 07	53 97	49 30	.....	2 60	100 00	.....	
Indiantown	1,721 46	1,632	23,448 86	118 80	197	3,878 55	542 12	67 25	11 82	0 52	440 00	80 00	
Saint-Jean-nord	3,977 00	1,209	13,251 91	80 26	101	1,125 08	306 50	49 37	1 33	2 90	150 00	.....	
d Marsh-Bridge	463 90	120	1,506 58	9 02	13	119 60	44 90	4 93	.....	2 06	92 98	.....	4 00
Saint-Jean-ouest	2,998 52	1,554	18,142 84	124 12	623	10,257 43	684 21	68 39	1 74	5 79	200 00	.....	
Milledgeville	133 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	73 00	.....	6 00
Union-Street	6,732 00	2,930	24,843 62	177 88	14	132 24	18 75	117 34	.....	2 23	200 00	.....	
Sand-Point-Road	5 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35 00	.....	.....
St-Joseph, Westmoreland	653 89	519	7,050 26	36 31	505	11,335 98	327 08	25 81	.....	2 06	354 00	8 00	41 00
St-Léonard-Station	763 50	499	7,005 53	39 09	116	1,986 50	170 46	21 12	.....	2 92	349 00	4 00	38 00
St-Louis de Kent	296 96	1,099	21,486 84	100 58	172	2,345 11	246 56	45 68	.....	2 09	171 00	26 00	19 00
St-Martin	1,579 06	647	18,774 13	76 41	335	4,913 23	235 90	29 23	1 73	9 54	717 00	25 00	100 00
St-Mary's-Ferry	935 80	554	6,238 38	35 75	311	3,484 59	303 89	25 27	.....	2 63	602 00	.....	75 00

a Y compris commission sur loyer des boîtes. *b* Comptable du 1er janvier 1912. *c* Comptable du 1er mai 1911. *d* Comptable du 1er avril 1911. *e* Y compris $4.16 d'arrérages. *f* Pour traitements etc., voir rapport de l'Auditeur général. *g* Commission aux bureaux non-comptables.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux non-comptables en opération, etc., dans le Nouveau-Brunswick—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçu du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. alloué aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. alloué aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. alloué aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saint-Paul	170 84	408	5,516 24	29 79	121	1,914 48	115 02	17 53	.....	0 70	92 00	.....	6 00
St-Stephen	10,910 25	4,066	41,140 35	258 52	2,835	42,399 19	3,665 59	190 99	173 12	3 22	*a*3,505 00	528 00	
Sackville	7,488 52	2,474	28,610 65	176 18	3,022	48,403 55	3,555 52	129 18	10 18	16 38	2,408 00	475 00	375 00
Salisbury	727 21	1,408	19,398 17	100 05	269	4,203 26	172 12	59 01	9 65	2 55	435 00	50 00	50 00
Scotch-Town	64 23	238	4,047 11	19 72	30	683 86	19 32	9 82	.....	1 03	35 00	.....	
Shediac	2,819 24	2,577	40,097 62	211 87	1,498	23,208 04	1,768 68	114 15	11 23	12 19	1,046 00	408 00	150 00
Sheffield	117 91	366	6,803 73	32 71	86	1,944 67	66 43	15 50	.....	1 11	59 00	.....	6 00
Shippigan	375 80	755	12,677 44	63 13	116	1,750 15	100 72	31 38	.....	2 08	243 00	118 00	25 00
South-Nelson	1,123 34	484	7,062 36	37 55	72	881 93	84 95	20 08	.....	0 12	511 00	3 00	50 00
Springfield	260 95	296	5,712 06	26 55	181	3,538 77	165 06	13 65	.....	0 54	132 00	20 00	13 00
Stanley	878 70	1,102	19,869 94	97 44	306	5,176 24	488 91	47 14	0 11	13 43	507 50	34 00	50 00
Surrey	297 14	60	649 73	3 84	27	382 61	146 65	2 67	.....	2 70	*c* 261 00	.....	*c* 25 00
Sussex	7,000 03	3,668	41,229 18	239 81	2,400	35,484 72	3,104 23	170 72	13 34	7 07	*a*2,267 00	165 00	
Tabucintac	291 82	219	6,026 54	27 03	72	1,488 22	57 41	9 48	.....	5 95	141 00	3 00	13 00
Taymouth	274 49	264	3,869 44	20 27	61	838 93	110 80	12 17	.....	3 36	155 00	*b*3 75	19 00
Temperance-Vale	185 70	72	2,081 90	8 42	7	45 41	34 70	2 95	.....	3 15	89 00	24 00	6 00
Tracadie	686 15	1,272	21,691 71	105 16	467	8,224 99	515 55	55 55	6 55	3 59	344 50	40 00	38 00
Tracey-Station	314 94	401	5,860 55	31 32	41	390 93	34 85	16 45	.....	3 05	155 00	8 00	19 00
Upham	144 07	213	4,206 67	20 25	32	795 14	76 15	8 84	.....	1 89	121 50	5 00	9 50
Upper-Gagetown	246 84	391	5,406 22	28 78	75	1,339 83	54 40	16 39	.....	1 13	124 00	.....	13 00
Upper-Pockmouche	245 16	328	4,548 53	23 66	47	941 90	86 50	13 61	.....	0 63	120 00	8 00	13 00
Upper-Woodstock	194 82	278	2,901 77	17 84	45	1,047 76	35 60	11 57	.....	1 33	90 00	8 00	6 00
Verret	44 96	132	2,725 29	12 47	5	56 45	24 05	5 33	.....	0 57	45 50	.....	3 00
Welsford	439 02	44	1,145 33	5 31	107	2,229 51	159 64	2 83	.....	3 97	229 00	42 00	25 00
Westfield	223 30	193	1,780 33	11 12	73	1,394 66	70 39	8 45	.....	0 83	116 00	218 00	13 00
Woodstock	9,232 47	2,762	42,409 02	245 91	3,185	48,711 69	5,274 60	142 33	181 90	24 00	*a*3,161 00	380 00	.....
Young's-Cove-Road	250 28	122	2,132 51	10 22	55	1,360 67	70 48	5 43	.....	0 86	108 00	108 00	13 00
d Zealand-Station	132 03	11	355 21	1 52	4	12 05	57 40	0 48	.....	0 31	74 00	.....	6 00
Bureaux de poste non-comptables	66,595 60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	54,450 02	1,401 06	$1,506 49
	405,684 67	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

MOINS—Valeur des timbres-poste apposés sur bons de poste..........	375 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totals............	405,309 47	167,684	2,430,285 45	13,351 84	118,936	1,944,675 67	169,782 63	6,416 68	796 91	1,603 66	130,284 86	10,357 52	6,904 07

a Y compris commission sur location de boîtes. *b* Y compris 75c. d'arrérages. *c* Y compris $68 d'arrérages sur traitements, etc., $6 d'arrérages sur locations. *d* Comptable du 1er février 1912.

APPENDICE C.—*Suite.*

PROVINCE DE L'ILE-DU-PRINCE-EDOUARD

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1911.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Alberton	1,773 04	1,609	24,465 64	124 91	630	13,735 78	672 80	70 66	0 85	6 57	789 00	32 00	100 00
Bedeque	256 01	384	5,653 68	27 97	69	1,242 67	138 69	16 05	.....	0 89	186 00	8 00	19 00
Belfast	248 49	246	5,929 13	26 68	133	2,446 47	176 74	11 17	.....	3 22	134 00	16 00	13 00
Breadalbane	455 62	590	12,214 60	56 21	189	4,640 84	230 55	25 49	3 43	2 80	246 00	194 00	25 00
Bridgetown	238 58	450	6,911 48	35 71	213	3,998 74	218 75	20 13	.....	1 03	97 00	6 00	6 00
Cape-Traverse	369 58	151	3,748 24	15 93	58	901 60	98 90	6 62	.....	1 88	265 00	48 00	19 00
Cardigan-Bridge	541 29	481	7,219 62	38 51	280	5,220 63	351 46	22 04	2 25	4 34	301 00	138 00	31 00
Charlottetown	26,469 90	7,735	105,124 57	602 47	9,592	162,319 76	17,349 87	.....	.....	*e*232 88	*c*	.....	.....
Coleman	335 62	371	4,418 14	25 58	178	4,044 50	97 60	16 62	.....	1 72	245 00	64 00	19 00
Freetown	266 80	138	2,741 00	12 29	54	1,002 63	10 00	6 06	.....	3 36	119 00	8 00	13 00
Georgetown	859 30	1,268	17,659 56	95 61	579	10,980 54	532 29	56 51	7 89	6 39	*b*561 50	30 00	.....
Head of St. Peter's-Bay	595 53	985	11,775 28	67 14	179	3,555 68	274 47	41 19	.....	3 08	*d*362 00	16 00	34 50
Hunter's-River	360 00	520	10,519 95	49 68	170	2,868 91	256 74	22 50	.....	3 55	173 00	175 00	19 00
Kensington	1,197 89	772	12,995 81	64 32	391	7,571 51	675 08	34 79	2 17	4 89	538 00	174 00	50 00
Lot 56	139 71	203	5,026 08	22 75	49	1,372 85	12 83	8 61	.....	4 87	72 00	12 00	6 00
Montague	1,951 25	1,041	13,548 46	76 70	1,279	26,159 40	1,540 14	54 43	3 61	7 37	*a*875 00	168 00	.....
Morell-Station	418 89	645	7,889 15	45 11	210	3,347 27	86 04	27 90	.....	5 00	200 00	22 00	25 00
Mount-Stewart	580 23	724	8,771 14	50 09	309	5,537 33	206 62	32 05	.....	2 68	284 50	18 00	31 00
Murray-Harbour	438 43	982	14,270 06	74 92	250	3,932 66	370 32	41 78	.....	4 40	209 00	12 00	25 00
Murray-Harbour-North	97 98	132	2,014 64	10 44	52	666 50	26 40	5 80	.....	2 77	51 00	.....	6 00
Murray-River	394 58	651	9,608 33	50 07	258	4,256 43	372 26	28 62	.....	2 11	207 00	3 00	19 00
New-Glasgow	151 69	291	4,060 31	20 93	97	1,967 74	92 25	12 61	.....	0 92	74 50	.....	6 00
O'Leary-Station	873 87	138	4,863 92	18 54	285	5,777 92	382 52	8 37	.....	8 87	464 00	34 00	94 00
Peake-Station	539 74	165	2,541 48	13 14	117	1,831 02	117 40	7 77	.....	1 97	205 00	18 00	25 00
Souris-Est	2,130 46	1,378	15,910 70	90 33	1,498	30,172 42	1,049 12	70 10	0 77	8 16	*a*950 00	145 00	.....
Stanley-Bridge	270 42	392	6,178 42	31 57	87	1,238 60	92 77	16 55	1 73	1 91	163 00	.....	13 00
Summerside	9,796 64	1,756	22,777 97	127 68	3,520	56,707 03	6,662 55	105 44	17 95	18 91	*a*3,050 00	200 00	.....

Tignish	1,050 56	1,345	17,776 76	100 25	597	7,904 17	249 25	59 77	3 10	4 28	583 00	20 00	50 00
Tryon	229 20	262	6,668 84	29 81	122	1,956 11	116 84	11 70	.....	3 56	159 50	.....	13 00
Tyne-Valley	374 43	359	7,577 13	35 31	117	2,893 81	142 38	15 53	.....	1 59	219 00	.....	19 00
Vernon-River-Bridge	216 42	229	4,674 82	22 04	105	1,758 03	104 91	10 21	.....	2 62	109 00	.....	13 00
Victoria	310 25	361	7,495 28	35 00	159	3,604 80	103 34	16 03	3 08	3 61	141 50	.....	13 00
Wellington-Station	276 68	272	5,206 08	25 65	194	2,858 68	131 80	12 82	.....	2 07	149 00	48 00	13 00
Bureaux de poste non-comptables	21,935 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18,648 49	570 67	476 00
	76,144 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
MOINS—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	65 66	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	76,078 76	27,027	398,236 27	2,123 34	22,020	388,473 03	32,943 68	895 92	46 83	364 27	30,830 99	2,179 67	1,195 50

a Y compris commission sur loyer de boîtes. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes, dont $25 d'arrérages. *c* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *d* Y compris $20 pour service de nuit durant l'été de 1909-10-11. *e* Commission aux bureaux non-comptables.

APPENDICE C—*Suite.*

PROVINCE DU MANITOBA.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectiuement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1911.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçu du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Alexander	1,324 87	2,247	23,702 11	152 61	264	4,261 28	352 91	92 52	.....	4 33	567 00	.....	125 00
Altamont	374 14	1,239	19,922 53	101 77	108	1,876 25	164 85	50 64	.....	5 32	182 00	.....	19 00
Altona	1,282 74	2,636	39,387 49	208 37	434	13,538 07	530 62	109 78	.....	12 43	578 00	.....	125 00
b Angusville	362 86	243	5,037 14	22 85	11	90 22	45 80	9 83	.....	1 21	171 48	.....	19 00
c Arborg	426 41	238	5,333 66	27 22	49	2,044 50	251 75	10 01	.....	2 87	119 00	1 50	13 00
Arden	1,263 10	2,304	33,428 39	194 66	464	9,419 67	413 70	96 80	3 48	12 09	561 00	.....	125 00
Arnaud	301 60	747	14,011 62	68 96	73	1,825 38	68 05	30 61	.....	.....	189 00	3 00	13 00
Arrow-River	302 15	493	7,430 87	41 36	32	514 54	97 15	20 04	.....	3 19	201 00	30 00	16 00
Ashville	182 64	307	6,382 86	30 89	43	482 79	121 33	12 71	.....	3 26	121 00	2 50	6 00
Austin	1,143 77	3,116	48,682 52	270 81	358	4,014 17	330 94	128 22	.....	3 27	535 00	.....	94 00
Bagot	399 03	610	7,210 36	47 40	124	1,576 16	120 40	25 64	.....	3 22	158 00	.....	19 00
Baldur	1,320 90	1,086	20,549 46	108 85	375	8,717 34	628 68	47 19	.....	26 42	607 50	6 00	125 00
Balmoral	550 29	826	10,070 34	64 47	210	2,941 91	322 14	35 14	.....	1 74	340 00	1 50	38 00
Basswood	619 82	1,404	23,142 67	132 19	141	1,549 31	184 29	57 57	.....	1 31	268 00	3 00	31 00
Beausejour	2,305 15	1,092	28,722 81	156 54	467	16,205 47	838 43	48 35	.....	20 78	751 00	34 00	156 00
Beaver	262 72	583	6,559 33	39 43	47	448 73	145 43	23 79	.....	1 36	152 00	.....	13 00
Belmont	1,458 87	1,747	21,447 57	130 15	472	7,429 60	583 56	74 60	.....	12 99	626 50	24 00	125 00
Benito	935 29	1,347	18,094 85	107 27	214	4,575 11	317 08	56 02	.....	8 84	398 00	9 00	44 00
Beresford	346 67	290	4,954 86	29 76	49	1,074 25	95 16	12 09	.....	5 82	189 00	.....	19 00
Beulah	654 50	554	8,239 38	45 32	1,636	12,889 10	1,588 14	40 37	.....	3 02	263 00	.....	31 00
Binscarth	1,506 32	1,482	23,704 14	158 97	279	4,597 79	345 85	62 07	.....	13 69	657 00	6 00	125 00
Bird's-Hill	622 55	141	2,220 07	18 26	66	699 25	141 95	6 30	.....	1 67	243 00	.....	25 00
Birnie	417 26	654	8,355 70	45 96	71	901 75	112 75	26 87	.....	1 10	192 00	.....	19 00
Birtle	2,050 29	3,206	32,060 89	232 55	544	9,184 97	797 85	133 68	2 13	5 82	812 50	16 00	172 00
Boissevain	3,900 86	4,167	54,398 93	325 79	1,021	14,120 73	1,209 91	176 89	1 95	15 02	1,371 00	32 00	281 00
Bowsman-River	670 02	735	7,795 84	48 95	176	3,214 17	330 94	31 16	.....	4 38	313 00	.....	31 00
Bradwardine	536 66	1,064	19,254 21	107 77	122	2,440 49	173 31	43 78	0 22	7 60	300 00	.....	34 50

Brandon	60,780 96	14,124	247,863 60	1,850 13	19,435	305,510 13	28,456 78	.....	.....	.....	*a*	.....	.....	.....	.....
Brookdale	590 52	288	4,665 17	31 25	88	2,361 17	143 60	12 40	.....	7 10	294 00	.....	31 00	.....	.....
Cameron	71 40	359	5,913 28	29 09	13	77 89	56 29	14 49	.....	0 35	68 00	.....	.....	.....	.....
Carberry	3,519 77	3,030	41,376 89	284 07	762	14,701 35	1,309 74	128 82	4 11	15 52	1,315 00	28 00	281 00	.....	.....
Carman	4,250 84	4,705	59,660 05	354 88	1,296	21,317 49	1,890 08	201 16	3 84	15 51	1,405 00	10 00	297 00	.....	.....
Carnegie	215 96	200	4,909 14	26 90	26	990 77	152 79	8 26	.....	5 93	99 00	.....	6 00	.....	.....
Carroll	551 92	785	11,296 42	69 29	99	1,855 13	129 69	32 39	.....	5 22	245 00	.....	25 00	.....	.....
Cartwright	1,318 48	2,012	20,635 15	132 08	413	8,449 51	397 66	84 61	1 73	4 48	600 00	.....	125 00	.....	.....
Clan-William	527 49	1,638	21,998 96	126 49	197	2,576 60	229 39	67 49	.....	0 53	252 00	18 00	28 00	.....	.....
Clearwater	574 11	782	10,725 45	64 24	121	1,553 96	128 35	32 49	.....	6 93	286 00	.....	31 00	.....	.....
Crandell	879 69	1,737	27,253 03	158 17	146	2,714 04	266 92	70 94	.....	7 31	424 00	3 00	94 00	.....	.....
Crystal-City	1,650 19	1,728	18,680 60	126 72	407	6,080 64	681 86	73 19	0 03	10 91	720 50	.....	156 00	.....	.....
Cypress-River	1,100 90	2,587	27,212 62	164 54	234	4,603 92	204 00	105 82	0 28	0 41	537 00	50 00	94 00	.....	.....
Darlingford	897 49	770	8,337 85	52 36	292	4,078 71	227 05	33 72	.....	5 07	443 00	5 00	94 00	.....	.....
Dauphin	9,817 45	4,785	99,253 37	544 95	2,979	63,655 00	6,022 28	221 19	5 84	96 85	*d*3,157 72	102 75	.....	.....	.....
Deepdale	274 96	213	7,482 72	30 22	16	187 87	21 20	8 68	.....	8 33	117 00	.....	13 00	.....	.....
Deleau	203 95	727	13,378 75	68 49	73	1,156 12	98 45	29 81	.....	2 50	112 00	.....	13 00	.....	.....
Deloraine	3,505 57	3,685	46,028 25	307 15	737	14,850 98	808 34	154 77	2 36	10 07	1,308 00	225 00	281 00	.....	.....
f Desford	188 85	299	3,037 06	19 07	14	168 61	73 70	12 10	.....	2 16	112 00	.....	13 00	.....	.....
Dominion-City	856 78	1,720	24,795 66	132 07	330	5,854 51	239 19	72 10	1 19	2 98	540 00	20 00	94 00	.....	.....
Douglas-Station	547 49	1,092	19,841 32	107 14	104	2,245 21	102 20	44 52	.....	5 59	252 00	102 00	28 00	.....	.....
Dunrea	667 14	1,191	19,690 13	106 27	150	3,253 56	116 86	49 14	.....	5 35	359 50	6 00	41 00	.....	.....
Durban	593 58	993	14,858 36	79 50	79	1,996 62	168 25	40 51	.....	4 05	300 00	4 50	31 00	.....	.....
East-Selkirk	289 22	188	3,666 45	22 49	96	2,919 87	59 40	8 48	.....	1 03	120 00	18 00	13 00	.....	.....
Ebor	229 14	994	21,272 83	104 82	45	883 32	119 10	40 21	.....	2 94	134 00	8 00	13 00	.....	.....
Eden	369 15	573	11,445 77	54 41	78	1,779 18	53 00	23 70	.....	3 78	192 00	.....	19 00	.....	.....
Edrans	382 31	486	8,518 14	47 88	112	2,093 45	127 88	20 56	2 08	7 97	187 00	3 00	19 00	.....	.....
Elgin	1,645 13	3,421	40,488 31	239 80	281	5,555 94	286 45	139 65	.....	1 32	714 50	.....	140 50	.....	.....
Elie	525 58	668	11,662 58	57 51	48	594 25	135 70	27 20	.....	3 03	251 00	22 00	25 00	.....	.....
Elkhorn	2,397 02	4,668	65,236 23	392 34	409	8,145 96	848 42	190 81	4 80	9 61	960 00	50 00	188 00	.....	.....
Elm-Creek	1,294 26	1,829	25,255 61	144 29	492	10,180 65	577 30	78 08	.....	6 37	576 00	3 00	125 00	.....	.....
Elphinstone	403 03	933	15,690 69	98 38	96	1,791 64	188 75	38 28	.....	4 12	196 00	.....	19 00	.....	.....
Elva	449 22	267	3,941 05	23 56	75	1,212 03	124 75	11 43	.....	4 64	237 00	.....	25 00	.....	.....
Emerson	2,654 01	2,805	32,677 42	207 61	778	12,144 87	1,010 58	119 98	0 98	7 11	*e*1,077 00	150 00	.....	.....	.....
g Eriksdale	153 75	20	583 88	2 44	3	200 00	11 25	0 83	.....	0 41	19 02	.....	.....	.....	.....
Ethelbert	612 16	994	24,250 60	120 17	258	6,988 42	497 13	42 34	.....	5 74	287 72	.....	31 00	.....	.....
Fairfax	275 52	544	7,137 62	42 68	49	863 71	60 55	22 25	.....	1 65	173 00	.....	16 00	.....	.....
Fannystelle	475 22	935	15,478 98	78 65	50	779 70	87 85	37 90	.....	1 31	213 00	.....	25 00	.....	.....
Fork-River	339 96	279	9,120 99	38 03	65	1,438 83	101 34	11 81	.....	7 14	195 00	5 00	19 00	.....	.....
Forrest-Station	265 23	211	4,518 87	31 11	24	447 25	69 78	8 68	.....	2 99	128 00	.....	13 00	.....	.....
Fox-Warren	1,614 00	3,382	38,665 62	244 24	209	3,138 25	248 36	137 37	.....	90	576 00	22 00	125 00	.....	.....
Franklin	762 37	1,663	24,880 82	143 18	226	3,230 31	221 80	68 78	.....	1 10	416 00	22 00	94 00	.....	.....
Gardenton	246 73	562	12,411 47	71 57	41	839 23	409 95	22 89	.....	4 15	136 00	.....	13 00	.....	.....
Garson-Quarry	477 41	569	10,727 29	57 86	57	1,153 22	132 75	23 33	57	9 71	247 00	.....	25 00	.....	.....
Gilbert-Plains	2,309 43	5,865	78,028 94	441 84	499	9,511 45	1,102 75	239 59	.....	9 31	952 00	24 00	188 00	.....	.....
Gimli	846 68	1,685	25,345 29	140 00	329	6,602 08	566 82	70 69	.....	3 24	517 50	178 00	94 00	.....	.....
Gladstone	3,177 18	4,172	44,076 91	296 18	837	17,818 74	1,482 46	175 25	3 92	6 03	1,147 00	.....	250 00	.....	.....

a Traitement, etc., voir rapport de l'Auditeur général. *b* Comptable du 1er novembre 1911. *c* Comptable à partir du 1er juin 1911. *d* Y compris commission sur location de boîtes, $131.72 d'arrérages. *e* Y compris commission sur boîtes aux lettres, $37 d'arrérages. *f* Comptable du 1er mai 1911. *g* Combtable du 1er février 1912.

APPENDICE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans le Manitoba—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Comm. allouée aux direct. de poste p.serv. de mand. de poste.	Comm. allouée aux direct. de poste p.serv. de caisse d'épargne.	Comm. allouée aux direct. de poste p.serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Glenboro	1,488 33	2,562	23,783 61	160 79	530	7,399 97	504 08	107 78	.....	6 28	677 50	4 00	156 00
Glenella	613 54	1,447	40,471 99	180 92	195	4,886 51	358 70	59 83	.....	8 76	320 00	15 00	38 00
Glenora	165 41	216	5,576 31	25 51	38	865 84	67 55	9 02	.....	6 51	89 00	6 00	6 00
Goodlands	576 53	1,007	12,252 72	82 72	101	1,656 73	115 30	41 29	.....	2 66	323 00	.....	31 00
Grand-View	2,661 81	4,399	52 395 57	319 43	465	8,548 98	652 54	180 61	1 36	4 30	1,041 00	5 00	188 00
Graysville	266 04	550	8,735 58	46 08	86	1,020 27	135 65	22 86	.....	1 79	169 00	8 00	19 00
Gretna	1,454 32	1,484	17,439 23	105 17	629	14,195 25	855 27	65 65	.....	9 70	643 00	10 00	125 00
Griswold	952 51	959	13,140 12	90 86	159	2,388 49	339 69	39 95	1 12	10 85	535 00	24 00	94 00
dGunton	381 45	139	1,534 34	11 64	9	103 89	33 45	5 65	.....	1 95	172 00	.....	19 00
Hamiota	2,338 54	1,992	24,188 69	156 64	412	7,137 14	942 09	83 80	.....	8 12	950 00	10 00	188 00
Harding	347 94	459	6,419 62	37 03	83	2,316 98	57 35	19 19	.....	2 23	195 00	.....	19 00
Hargrave	329 43	641	8,522 48	56 84	57	839 52	67 85	26 21	.....	73	166 00	.....	19 00
Harrowby	405 10	297	6,560 14	34 34	15	367 40	195 19	12 03	.....	6 19	179 50	.....	19 00
Hartney	2,610 12	4,045	47,341 57	298 52	660	11,479 81	1,285 74	168 40	84	8 03	996 50	.....	219 00
Headingly	467 43	134	3,967 21	32 98	68	1,442 66	106 25	6 04	.....	4 03	252 00	.....	25 00
High-Bluff	426 43	655	8,154 26	49 20	68	1,423 21	89 55	26 88	19	1 01	230 00	6 00	25 00
Hilton	230 33	696	9,675 84	53 20	58	779 23	109 00	28 42	.....	2 24	134 50	.....	13 00
Holland	1,702 80	3,432	40,366 66	248 02	555	10,160 26	565 04	142 83	27	3 60	723 50	12 00	156 00
Holmfield	584 64	1,144	12,114 52	77 17	280	4,704 54	237 45	48 56	8 49	72	354 50	68 00	41 00
Icelandic-River	294 93	267	3,914 92	20 97	35	925 36	97 95	11 03	.....	1 62	193 00	28 00	19 00
Ingelow	151 03	253	5,185 98	25 10	14	240 67	35 70	10 26	.....	2 64	82 00	.....	6 00
Kawende	852 09	1,141	13,795 62	87 44	108	1,415 32	404 70	46 72	.....	3 91	363 00	.....	44 00
Kelloe	455 55	533	8,326 85	50 77	95	1,567 37	66 57	22 27	.....	6 25	206 00	.....	25 00
Kellwood	713 83	1,268	20,711 81	109 39	168	4,739 63	304 50	52 40	21	3 11	285 00	6 00	31 00
Kenton	720 86	1,020	17,423 87	99 82	83	1,559 95	232 67	41 63	.....	7 33	355 00	.....	38 00
Kenville	358 41	843	13,581 99	72 93	43	661 09	85 40	34 15	.....	4 08	161 00	18 00	19 00
Keyes	464 18	512	7,294 99	40 99	87	938 69	97 95	21 35	.....	3 13	244 00	5 00	25 00
Killarney	2,969 48	4,798	46,019 54	309 94	951	14,277 80	1,211 17	201 49	7 15	7 66	1,133 50	10 00	250 00
King-Edward	1,600 80	1,392	12,428 80	111 92	92	1,368 24	457 85	56 61	.....	3 10	296 00	.....	31 00
Lac du Bonnet	1,080 87	1,059	22,705 92	194 12	127	4,019 38	245 50	43 63	.....	4 90	532 00	28 00	94 00
Larivière	741 87	1,104	26,383 45	130 44	272	3,596 01	302 64	46 88	.....	23 79	407 50	72 00	69 00
La Salle	243 75	67	2,054 81	9 20	29	749 52	117 69	2 97	.....	2 12	198 00	.....	19 00
Lauder	813 16	2,050	32,036 25	170 63	155	2,369 17	364 71	83 55	2 96	31	388 00	.....	69 00

Laurier	421	01	627	13,849	88	66	29	120	3,008	86	216	11	26	28	.....	6	56	222	50	.....	25	00
Lavenham	232	25	542	9,549	73	49	14	32	549	70	90	65	22	00	.....	4	89	143	00	.....	13	00
Lenore	645	72	971	15,223	90	86	80	84	1,125	81	178	60	39	68	.....	6	40	329	00	.....	38	00
Letellier	550	69	471	14,892	62	61	31	129	2,589	45	195	08	16	13	.....	19	05	331	50	8	00	34	50
Lowe-Farm	465	25	1,235	30,959	11	131	04	92	2,213	16	113	92	50	32	.....	6	00	194	00	.....		19	00
Lyleton	1,436	86	1,136	10,281	15	67	94	125	1,961	53	87	42	46	69	.....		47	530	00	5	00	94	00
McAuley	649	48	795	13,634	41	72	09	115	1,991	08	219	68	32	95	.....	3	78	264	00	3	00	31	00
Macdonald	552	29	721	6,606	80	47	32	96	1,648	65	141	30	29	81	.....	1	10	211	00	4	00	22	00
MacGregor	1,906	18	3,387	42,625	42	255	73	666	12,312	89	681	58	142	14	1 67	1	33	733	00	110	00	156	00
Mafeking	516	31	227	5,432	98	26	31	40	498	89	72	70	9	48	.....	5	91	422	00	6	00	44	00
Makinak	884	00	499	14,327	39	66	23	851	6,925	23	1,448	14	28	47	.....	14	80	343	50	148	00	38	00
Manitou	2,812	67	3,903	48,321	49	297	01	1,080	18,243	10	1,404	91	164	22	6 50	16	22	1,032	50	18	00	219	00
cManson	493	23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	176	00	.....		19	00
Mariapolis	392	35	872	30,801	10	133	45	53	2,703	97	133	44	35	41	.....	17	66	271	00	38	00	31	50
Mather	663	85	1,255	18,972	05	109	06	133	2,071	58	145	07	51	53	.....	6	25	353	00	.....		41	00
Medora-Station	632	82	875	10,187	32	60	88	81	1,722	24	87	55	35	81	.....		30	b342	75	.....		34	50
Melita	3,133	27	3,426	35,110	96	236	27	923	15,530	52	1,035	48	146	27	1 30	6	82	1,135	00	16	00	250	00
Miami	1,365	43	3,150	48,274	39	258	13	494	6,464	87	599	79	130	94	1 95	7	08	614	50	.....		125	00
Miniota	1,275	92	1,354	22,176	92	145	25	278	5,211	02	327	99	56	94	.....	10	26	670	00	70	00	125	00
Minitonas	768	62	908	15,331	37	81	76	249	5,171	37	161	70	38	81	.....	14	13	453	00	4	00	69	00
Minnedosa	5,371	81	6,705	83,287	67	570	21	1,099	18,499	88	1,655	99	279	19	10 53	5	38	1,617	00	.....		344	00
Minto	1,062	70	1,577	27,857	86	155	45	235	4,891	53	381	28	65	43	.....	9	97	504	00	14	00	94	00
Moorepark	400	27	287	5,576	28	34	14	71	1,607	39	89	27	12	19	.....	2	58	217	00	8	00	25	00
Morden	4,001	25	3,672	38,088	70	244	12	1,464	25,396	06	2,154	22	161	52	1 16	10	71	1,402	50	54	00	297	00
Morris	1,768	36	1,951	28,714	07	167	20	550	17,413	87	672	29	83	53	37	6	24	867	50	239	33	156	00
Mowbray	264	01	316	5,173	20	27	83	37	1,051	88	35	88	13	01	.....	1	77	138	00	3	00	13	00
Myrtle	302	00	332	10,626	52	46	03	47	978	16	58	75	13	75	.....	5	89	159	50	.....		16	00
Napinka	1,419	65	2,064	28,286	69	170	96	392	6,604	66	356	85	86	45	21	11	31	685	50	25	00	140	50
Neepawa	8,309	09	6,123	73,480	75	466	01	2,176	35,595	28	3,408	82	266	68	6 55	9	07	a2,504	75	490	00	.....	
Nesbitt	535	55	1,089	33,217	66	139	68	124	2,395	28	147	55	44	80	.....	6	28	270	00	2	50	31	00
Newdale	1,528	45	3,349	39,501	42	251	14	301	5,889	76	489	49	136	97	.....	3	64	646	00	.....		125	00
Ninette	976	70	1,684	21,168	43	123	63	202	4,031	62	236	39	69	38	.....	2	61	438	00	.....		94	00
Ninga	981	30	2,070	20,067	40	129	62	209	2,810	53	235	50	84	88	.....	2	51	494	00	5	00	94	00
fNiverville	270	58	9	293	21	1	21	6	214	89	114	09		42	.....	1	87	187	00	.....		19	00
Norwood-Grove	7,248	87	3,188	39,116	76	277	17	544	10,776	41	1,104	01	131	96	.....	2	23	1,978	00	.....		406	00
Notre-Dame-de-Lourdes	409	55	1,763	34,039	35	180	31	94	1,909	94	80	13	71	46	.....	1	06	190	00	.....		19	00
gOak-Bank	365	32	31	436	24	2	40	58	585	54	388	69	1	82	.....	1	39	161	00	16	00	19	00
Oakburn	289	26	426	9,734	05	53	52	64	1,505	18	73	80	17	58	.....	6	39	151	98	e6	50	13	00
Oak-Lake	2,829	13	3,013	36,125	60	240	41	414	11,453	82	721	80	124	66	.....	12	41	991	00	.....		219	00
Oak-Point	501	61	456	5,434	71	33	06	129	2,944	05	189	00	19	53	.....	2	58	340	00	212	00	38	00
Oak-River	1,138	23	787	16,744	45	92	63	165	4,178	71	367	17	33	13	.....	24	00	541	00	4	00	94	00
Oberon	237	26	613	13,643	41	77	20	68	845	64	152	06	25	20	.....	3	29	116	00	.....		13	00
Ochre-River	765	56	820	20,291	11	91	40	264	4,677	90	551	62	35	44	.....	10	33	350	00	.....		38	00
Pettapiece	207	95	273	3,527	05	21	36	32	303	00	63	05	11	24	.....	1	87	125	00	.....		13	00
Pierson	782	96	1,174	12,963	09	82	30	191	2,970	74	173	54	48	87	1 11	80	6	409	50	.....		69	00
Pilot-Mound	2,276	02	2,872	29,278	28	190	96	507	9,371	58	971	92	119	95	27	10	08	928	50	.....		188	00
Pipestone	1,083	90	1,567	22,140	17	141	12	139	2,840	55	217	66	64	07	.....	9	42	550	00	.....		94	00
Plumas	1,186	18	1,530	27,728	93	147	91	351	9,082	93	626	03	64	71	.....	21	13	578	00	24	00	94	00

a Y compris commission sur loyers de boîtes. *b* Y compris $6.25 d'arrérages, service de nuit. *c* Comptable du 1er novembre 1911 au 1er février 1912.
d Comptable du 1er novembre 1911. *e* Y compris 50c. d'arrérages. *f* Comptable du 1er janvier 1912. *g* Comptable du 1er décembre 1911.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans le Manitoba—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c. ¼	$ c.
Plum-Coulée	1,042 45	2,498	43,589 55	211 57	246	5,095 72	327 81	102 38	36	8 51	486 50	13 75	94 00
Poplar-Point	456 13	543	9,794 53	50 00	68	1,858 46	129 70	22 20	.....	7 09	204 00	24 00	25 00
Portage-la-Prairie	19,287 85	5,688	93,077 75	667 33	8,427	108,931 40	11,374 32	.....	.....	.....	6,281 99	.....	.....
Purves	223 35	180	4,528 99	23 14	43	883 43	75 15	7 63	.....	4 91	113 50	.....	9 50
Rapid-City	2,213 80	4,028	46,676 52	309 23	519	9,679 73	703 36	166 31	87	5 92	871 00	8 00	188 00
Rathwell	1,119 82	2,241	25,740 00	163 13	208	4,532 57	133 70	91 72	1 84	4 75	572 50	8 00	125 00
Reaburn	267 62	143	2,921 31	13 62	71	827 05	60 60	6 43	.....	2 75	134 00	6 00	13 00
Reston	2,129 19	2,936	41,987 14	248 22	732	15,401 29	994 22	124 76	.....	13 42	884 00	101 16	188 00
Ridgeville	342 44	264	3,738 34	22 39	32	692 32	139 45	10 88	.....	1 45	162 00	.....	19 00
Rivers	2,608 47	5,607	76,452 88	531 69	625	11,529 67	938 10	230 53	.....	3 81	802 00	.....	188 00
Roblin	1,727 05	2,712	36,598 33	216 10	421	11,460 18	666 25	112 69	.....	10 40	774 00	15 00	156 00
Roland	1,855 98	3,591	40,496 40	242 97	472	7,785 15	489 34	148 36	33	3 51	757 50	4 00	156 00
Rosebank	396 87	487	4,730 73	33 15	75	1,424 58	47 89	20 23	.....	1 99	182 00	.....	19 00
Roseisle	341 94	769	9,193 23	55 34	131	1,489 86	130 35	32 07	.....	3 36	186 00	3 00	19 00
Rosenfeld	454 73	932	14,087 28	74 74	56	1,562 00	118 96	37 84	.....	3 32	237 50	.....	25 00
Rossburn	1,169 78	1,082	22,581 15	123 60	230	5,699 28	357 85	45 58	.....	19 22	483 48	18 00	94 00
Rossendale	358 47	175	4,435 79	23 16	29	437 68	105 82	7 29	.....	6 36	150 00	.....	13 00
Rosser	602 54	296	7,238 64	42 08	681	5,245 52	437 41	18 65	.....	3 50	304 00	.....	38 00
Rounthwaite	276 48	571	8,004 99	44 04	26	323 25	58 15	23 10	.....	1 22	156 00	.....	13 00
Russell	2,910 61	2,896	42,795 75	288 08	570	12,423 69	1,231 00	121 54	.....	19 83	1,048 00	120 00	219 00
Ste-Agathe	317 88	397	4,011 58	25 88	61	1,724 97	260 17	16 49	.....	5 97	151 00	.....	19 00
St-Alphonse	116 06	441	15,316 44	83 62	45	2,258 65	9 30	18 09	.....	1 18	63 00	.....	6 00
Ste-Anne-des-Chênes	379 17	249	7,090 85	31 46	147	2,883 61	483 75	11 43	.....	13 39	181 00	26 00	19 00
St-Boniface	7,148 47	4,190	87,472 50	762 07	2,153	34,346 89	4,646 78	189 13	22 67	7 73	a2,040 00	12 00	.....
St-Charles	168,97	71	1,193 94	6 85	83	1,193 54	183 59	3 67	.....	1 25	185 00	.....	19 00
St-Claude	684 23	1,382	21,106 68	127 21	115	2,519 14	123 85	56 43	.....	3 59	340 00	.....	38 00
St-Jean-Baptiste	530 72	784	19,753 11	88 32	183	3,711 08	478 10	33 19	.....	8 40	285 00	.....	31 00
St-Laurent	372 62	488	5,888 34	40 50	166	3,493 18	339 06	21 18	.....	3 75	187 00	8 00	19 00
*d*St-Louis-Guilbert	240 91	375	4,563 07	26 70	43	588 36	362 10	15 43	.....	3 38	137 00	.....	13 00
*e*St-Norbert	401 91	257	2,853 05	19 79	174	5,046 98	246 75	11 04	.....	2 40	188 00	.....	19 00
St-Pierre	684 96	659	6,426 63	40 69	212	5,935 57	211 15	28 48	.....	1 69	316 00	.....	31 00
Ste-Rose-du-Lac	749 38	727	15,781 14	82 30	184	7,086 21	344 48	30 92	.....	12 44	319 00	.....	38 00
Sanford	574 56	640	9,730 68	55 82	158	4,180 46	219 78	27 18	.....	71	270 00	1 50	31 00

Selkirk	3,658 84	2,839	41,392 65	258 25	963	20,635 59	2,136 53	123 19	13 04	11 32	b1,565 64	28 00	.....	
Shellmouth	391 07	978	17,362 28	85 69	53	1,463 31	158 14	39 65	.....	5 24	221 00	.....	25 00	
Shoal-Lake	2,704 70	4,593	57,422 19	359 29	541	9,469 28	823 53	189 13	11	9 27	999 00	.....	219 00	
Sidney	952 07	1,961	29,069 40	181 90	186	2,740 83	414 07	80 30	.....	5 92	438 00	6 00	94 00	
Sifton	550 12	847	22,613 97	109 25	155	3 560 91	258 35	35 43	1 44	12 42	298 00	3 50	25 00	
Sinclair-Station	536 28	1,215	21,865 77	108 44	100	2,542 10	230 61	49 00	.....	75	273 00	52 00	31 00	
Snow-Flake	607 86	838	17,823 97	89 60	122	2,047 44	150 70	34 74	.....	7 67	297 50	10 00	31 00	
Solsgirth	924 58	1,275	19,304 82	106 26	100	1,925 14	144 06	52 00	.....	4 69	489 00	.....	94 00	
Somerset	1,201 68	1,938	35,051 42	179 76	535	14,023 15	816 29	82 87	.....	11 19	532 00	48 00	94 00	
Souris	5,226 90	6,770	80,105 72	550 70	1,132	19,388 56	1,605 77	282 12	9 83	15 19	1,711 00	.....	375 00	
Sperling	973 86	1,212	17,284 92	99 84	90	1,532 78	136 90	49 38	.....	6 11	454 00	.....	94 00	
Starbuck	734 56	905	9,632 28	59 04	109	2,057 50	120 70	37 29	.....	1 92	384 00	4 00	44 00	
Steinbach	656 81	928	17,916 02	91 16	262	7,370 25	749 72	39 74	.....	10 48	c 307 50	54 00	31 00	
Stockton-Station	305 18	891	11,093 62	65 63	157	1,354 05	145 20	37 21	.....	2 09	162 00	.....	19 00	
Stonewall	2,822 62	2,857	34,720 72	261 01	996	16,371 88	1,532 07	124 24	1 74	6 20	1,119 00	30 00	250 00	
Stony-Mountain	504 25	776	11,937 60	103 54	108	1,596 17	143 85	32 12	.....	1 70	250 00	.....	28 00	
Strathclair-Station	1,326 65	2,038	29,460 57	180 53	481	5,525 78	378 87	86 33	04	15 06	579 00	4 00	125 00	
Stuartburn	278 39	631	14,626 27	88 55	147	3,977 10	113 95	26 71	.....	1 14	158 00	4 00	16 00	
Swan-Lake	1,084 36	2,113	30,553 54	185 00	298	6,527 68	521 35	87 50	.....	5 22	537 50	.....	94 00	
Swan-River	2,589 38	3,559	40,327 00	251 50	658	15,000 73	1,128 02	148 97	.....	6 24	995 00	290 00	188 00	
Teulon	1,070 16	862	14,373 40	85 26	286	8,167 29	854 80	37 34	.....	12 04	503 00	105 60	94 00	
Thornhill	341 56	548	5,630 28	34 62	99	1,085 85	80 50	22 91	.....	1 25	175 50	.....	19 00	
Tilston	383 38	1,598	27,810 31	134 24	55	1,024 28	85 49	64 47	0 36	1 10	186 00	1 75	19 00	
Transcona	2,030 72	1,269	29,125 13	224 42	170	5,134 67	537 80	52 46	.....	16 55	f1,023 73	.....	a142 78	
Treesbank	390 71	957	12,703 35	70 50	146	2,500 30	339 62	39 74	.....	2 32	207 00	4 00	22 00	
Treherne	2,182 40	3,653	42,017 25	254 71	778	15,346 88	622 82	153 90	.....	4 31	839 00	5 00	188 00	
Tyndall	346 35	634	5,695 77	41 95	94	2,048 67	145 20	26 30	.....	1 65	240 00	90 00	28 00	
Virden	5,697 40	7,980	83,419 42	568 36	1,648	26,214 19	2,690 62	335 68	4 96	5 99	1,882 00	3 00	406 00	
i Vita	335 75	447	12,057 46	62 29	54	1,565 41	396 05	18 42	.....	2 41	139 00	14 00	13 00	
Wakopa	131 28	333	4,025 19	23 03	70	817 26	18 95	14 02	.....	1 30	101 00	.....	6 00	
Waskada	1,346 25	976	17,294 59	97 06	358	7,906 15	248 18	42 62	.....	14 83	637 00	.....	125 00	
Wawanesa	4,484 27	3,223	36,006 61	221 33	6,869	61,728 40	6,706 82	197 61	.....	2 47	1,479 00	.....	313 00	
Wellwood	605 18	794	10,441 34	66 72	106	1,834 42	191 70	32 82	.....	5 17	269 00	.....	31 00	
Westbourne	725 14	1,150	15,467 72	93 35	217	2,682 93	534 77	48 17	.....	4 97	349 00	80 00	38 00	
Wheatland	256 12	346	4,950 53	27 43	32	712 67	85 35	14 16	.....	1 10	145 00	8 00	13 00	
Whitemouth	590 02	599	7,617 56	59 90	208	4,430 06	263 29	26 04	.....	1 00	298 00	14 00	31 00	
Whitewater	331 41	532	4,945 57	32 15	89	1,007 84	142 45	22 17	.....	1 43	197 00	.....	22 00	
Winkler	1,191 77	1,001	11,816 39	71 36	378	7,477 09	667 67	43 82	.....	19 76	568 00	.....	109 50	
Winnipeg	*1,017,829 60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
*Divisé comme suit:—														
Bureau principal	889,634 69	109,211	1,521,032 78	12,938 62	683,544	9,366,858 96	950775 27	.....	.....	h681 45	g.....	.....		
Station B	19,120 72	14,402	350,585 30	3,451 57	204	4,317 64	1,947 11	.....	.....	.....	.....	.....		
Succursale n° 5	8,690 00	5,061	47,902 87	341 14	26	286 16	.....	202 70	.....	3 85	200 00	.....		
Succursale n° 6	6,905 50	1,999	17,720 73	135 64	25	363 01	214 60	80 21	.....	2 11	200 00	.....		
Succursale n° 7	11,872 00	935	10,178 55	79 58	8	75 75	37 10	37 48	.....	2 56	200 00	.....		
Succursale n° 8	830 00	239	2,912 32	21 96	1	22 50	41 75	9 57	.....	1 73	125 00	.....		

a Y compris commission sur loyer de boîtes. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes, $19.64 d'arrérages. *c* Y compris $2,50 d'arrérages sur service de nuit. *d* Comptable depuis le 1er mai 1911. *e* Non-comptable depuis le 1er déc. 1911 au 1er fév. 1912. *f* Y compris $208.75 d'arrérages sur salaire, et $12.78 d'arrérages sur loyer. *g* Pour traitement, etc., voir rapport de l'Auditeur général. *h* Commission aux bureaux non-comptables. *i* Comptables du 1er mai 1911.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans le Manitoba—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre des mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Succursale n° 9	4,189 00	930	9,981 45	87 92	12	208 21	.....	37 32	.....	0 55	150 00	.....	
Succursale n° 10	4,367 00	2,458	22,828 75	171 74	11	110 80	231 05	98 43	.....	2 90	150 00	.....	
Succursale n° 11	4,865 00	2,422	25,565 21	196 77	24	272 29	254 58	97 12	.....	3 31	200 00	.....	
Succursale n° 12	1,629 00	2,040	21,607 07	184 77	24	241 11	149 45	81 84	.....	2 74	100 00	.....	
Succursale n° 13	3,665 00	802	7,212 16	69 09	45	696 46	53 20	32 53	0 11	0 91	200 00	.....	
Succursale n° 17	4,390 00	1,386	13,696 54	121 38	9	248 05	32 00	55 53	.....	0 31	100 00	.....	
Succursale n° 18	350 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Succursale n° X	31 69	40	1,159 50	4 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fort-Rouge	12,889 00	1,632	18,085 55	157 76	264	4,465 72	261 20	67 92	3 68	1 34	200 00	.....	
Inkster	1,130 00	1,546	12,572 21	106 42	52	1,136 76	163 90	62 36	.....	1 39	175 00	.....	
Louise-Bridge	8,768 00	2,993	33,787 39	306 74	174	4,429 41	390 71	121 46	5 27	5 17	350 00	.....	
Main, rue, nord	15,990 00	3,201	39,555 35	315 19	53	944 91	183 66	128 57	4 48	8 11	182 96	.....	
Main, rue, sud	11,104 00	1,534	15,975 13	141 82	10	95 03	322 94	61 46	2 86	70 51	200 00	.....	
Portage, ave., Centre	7,409 00	1,484	15,099 73	120 90	36	551 36	322 21	59 72	0 30	13 65	200 00	.....	
Winnipeg-Beach	868 74	1,007	18,222 80	116 52	97	2,445 72	244 35	41 25	3 32	3 67	424 00	8 00	94 00
Winnepegosis	859 85	1,044	15,816 37	87 83	90	2,545 61	230 41	42 66	.....	6 12	400 00	60 00	44 00
Woodlands	332 62	55	674 35	5 46	79	1,713 78	121 67	2 99	.....	4 66	189 00	8 00	19 00
Bureaux de poste non-comptables	37,680 81	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	23,174 82	1,084 50	955 75
.....	1,397,272 97												
MOINS—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	1,303 82	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	1,395,969 15	511,167	7,328,676 62	50,318 68	784,343	11,069,176 02	1,103,288 67	15,427 54	171 33	2,265 94	140,352 54	5,503 84	17,926 53

PROVINCE DE LA SASKATCHEWAN.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1912.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Aberdeen	1,322 51	689	17,762 72	87 54	147	3,531 92	410 26	29 03	.....	24 22	534 00	.....	94 00
Abernethy	1,485 17	1,611	30,160 09	166 85	207	3,603 64	330 53	66 51	.....	19 28	630 00	12 00	125 00
Adanac	789 98	642	8,123 19	52 05	101	2,094 05	214 62	26 69	.....	7 01	380 00	.....	44 00
Alameda	1,341 59	2,847	30,292 57	192 13	383	7,760 10	582 49	117 71	3 81	4 20	730 00	18 00	140 50
Allan	1,206 65	1,470	22,913 97	126 14	171	5,636 36	182 28	60 51	.....	9 87	525 00	.....	94 00
Alsask	2,347 14	2,931	51,640 80	251 78	595	21,931 43	2,736 45	123 19	.....	11 10	905 00	22 32	188 00
a Amulet	398 33	315	2,526 53	17 02	13	303 40	51 05	12 73	.....	1 40	88 50	1 75	9 50
b Annaheim	240 20	358	5,363 35	28 52	32	821 73	136 77	14 64	.....	3 81	116 00	3 00	13 00
Antler	905 71	2,279	35,369 54	185 90	203	4,641 76	364 89	93 19	.....	6 78	487 00	18 00	94 00
Arcola	3,900 92	4,741	63,118 61	359 40	1,089	16,742 54	1,844 57	200 53	0 06	3 53	1,391 00	48 00	297 00
Asquith	1,499 62	3,051	36,611 50	217 43	301	6,648 51	599 59	125 05	.....	2 36	650 00	22 00	125 00
Atwater	393 58	617	14,914 04	71 74	54	1,341 00	86 20	25 22	.....	7 58	165 00	.....	19 00
Aylesbury	889 25	2,146	43,033 11	201 72	130	3,176 90	124 31	87 14	.....	0 81	364 00	.....	44 00
Balcarres	1,667 25	1,835	25,720 24	161 47	279	5,645 25	526 93	76 19	.....	14 21	725 00	.....	156 00
Balgonie	1,501 96	2,029	24,117 46	158 84	255	5,619 83	469 84	83 71	0 40	7 05	641 00	16 00	125 00
c Bangor	397 96	262	5,554 73	28 64	65	903 62	186 80	11 13	.....	7 78	247 00	.....	25 00
Barrow's	593 16	1,221	14,519 94	110 24	36	691 87	82 10	50 20	.....	3 53	448 50	2 00	69 00
Battleford	5,436 77	4,307	47,657 72	312 55	2,041	51,882 74	3,332 08	192 69	0 26	11 76	1,702 00	30 00	344 00
Belle-Plaine	973 83	1,605	24,162 94	141 76	103	2,723 61	221 58	65 23	.....	2 91	422 86	.....	94 00
Bender	399 86	397	9,170 04	48 56	49	1,084 59	207 90	16 37	.....	5 83	170 00	8 00	19 00
Bethune	1,516 20	1,858	40,580 34	210 45	251	6,258 55	397 77	76 83	.....	19 72	569 16	10 00	125 00
d Beverley-Station	469 47	376	5,840 50	34 59	20	322 88	87 30	15 24	.....	0 54	186 50	6 00	22 00
Bienfait	760 25	1,362	25,074 52	146 07	122	2,382 12	194 55	55 70	.....	4 94	354 00	45 00	44 00
Biggar	2,241 85	3,533	57,840 21	314 18	539	14,531 17	646 84	146 71	.....	9 84	649 00	6 00	125 00
Big-River	1,265 76	3,274	63,640 24	337 71	55	1,238 30	125 53	131 51	.....	2 98	578 00	10 00	125 00
Birch-Hills	1,011 00	987	14,172 76	83 17	192	6,340 63	542 59	41 40	.....	17 70	425 00	15 00	94 00
Birmingham	206 25	208	7,673 19	34 88	30	852 38	34 47	8 62	.....	2 61	125 00	.....	9 50
Bladworth	984 18	1,952	22,371 92	138 92	222	4,867 73	134 00	80 30	.....	3 11	451 00	.....	94 00
Blucher	289 08	195	5,363 39	28 03	59	1,404 59	330 94	8 39	.....	3 08	139 00	.....	13 00

a Comptable depuis le 1er déc. 1911. *b* Comptable depuis le 1er avril 1911. *c* Comptable depuis le 1er juin 1911. *d* Comptable depuis le 1er oct. 1911.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Saskatchewan—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bonne-Madone	128 05	301	8,157 92	38 97	47	2,476 39	107 15	12 51	.....	1 86	62 00	7 00	6 00
Borden	834 42	1,375	25,567 59	127 56	111	4,263 77	194 24	56 11	.....	4 35	413 00	22 00	94 00
Bradwell	600 57	529	6,270 52	39 43	58	1,493 35	66 80	21 74	.....	3 62	259 00	.....	31 00
Bresaylor	336 35	342	7,232 45	36 56	56	1,194 94	171 45	14 24	.....	6 45	187 00	3 00	19 00
Bridgeford	853 02	1,219	31,275 79	145 61	105	3,775 95	306 05	49 81	.....	10 22	*a*361 00	3 00	*a*44 00
Broadview	2,589 18	4,130	46,021 28	313 18	580	10,974 12	1,011 22	171 00	3 44	10 97	983 00	14 00	188 00
Brock	1,702 58	1,810	27,843 71	155 93	226	8,009 81	1,735 94	74 66	.....	4 07	481 75	57 88	94 00
Broderick	1,065 27	668	12,013 97	63 14	90	1,508 29	184 85	27 62	.....	13 25	406 00	10 00	94 00
Brownlee	1,517 57	2,007	29,646 08	166 27	199	5,453 21	174 20	82 27	.....	7 95	642 00	16 00	125 00
Bruno	478 96	1,155	21,697 19	108 41	193	3,703 72	378 31	48 21	.....	11 83	326 00	.....	38 00
Buchanan	1,615 56	2,587	34,957 56	210 06	367	11,542 28	304 43	107 15	.....	6 58	625 00	6 00	125 00
Bulyea	819 10	1,190	16,332 74	105 74	88	2,668 44	143 00	48 48	.....	3 92	444 50	5 50	94 00
i Calder-Station	454 79	346	10,380 63	49 76	10	545 90	32 10	13 94	.....	4 73	45 00	.....	
Candahar	346 82	556	12,777 94	63 38	18	393 00	100 90	22 42	.....	3 67	*b*151 00	10 00	*b*16 00
Canora	3,713 71	4,281	75,445 88	440 49	504	15,579 45	895 33	176 58	.....	27 03	1,044 00	68 00	219 00
Carievale	1,128 24	2,076	23,106 47	141 28	284	4,652 37	517 29	85 88	.....	7 08	561 50	9 81	109 50
Carlyle	2,144 10	3,314	36,612 82	223 21	626	9,311 07	1,098 47	138 82	0 25	6 51	849 00	.....	188 00
Carnduff	2,449 14	3,761	44,980 54	260 89	1,829	9,308 28	449 69	156 30	2 61	4 11	914 00	7 00	188 00
Caron	1,711 84	2,490	34,874 57	207 15	234	5,594 65	349 38	101 94	.....	12 68	690 00	8 00	140 50
e Ceylon-Station	729 15	399	5,894 21	32 42	27	528 00	207 24	16 23	.....	6 34	370 00	4 50	44 00
e Chamberlain	864 74	465	12,761 84	57 80	59	1,521 07	170 85	19 19	.....	4 81	419 00	5 00	94 00
Chaplin	793 03	1,801	43,137 77	200 27	158	4,121 23	189 02	73 62	.....	9 84	256 00	.....	31 00
Churchbridge	1,195 43	1,417	21,178 66	144 09	228	4,351 86	309 17	58 96	.....	3 28	409 00	16 00	94 00
g Clair	372 05	310	7,046 01	34 05	34	736 30	195 80	12 74	.....	5 28	173 00	*d*3 50	19 00
Coblenz	659 39	770	27,941 50	111 62	95	3,139 05	176 75	31 75	.....	16 79	262 00	20 00	31 00
e Colgate	916 26	202	4,971 89	25 60	26	457 02	134 25	8 34	.....	10 58	306 75	.....	34 75
Colonsay	878 02	640	18,889 62	109 47	143	3,773 31	389 21	27 03	.....	9 77	*c*375 50	.....	*c* 41 00
j Conquest	564 12	24	198 38	1 70	16	30 00	7 39	1 12	.....	.....	35 00	.....	
Craik	3,245 61	5,839	80,953 82	448 87	655	17,847 12	410 26	236 11	.....	5 77	1,039 00	52 00	219 00
Craven	502 53	1,213	20,923 17	117 30	53	1,240 57	122 00	49 05	.....	4 32	249 00	3 00	25 00
Creelman	1,087 67	1,642	20,063 03	126 06	160	3,748 47	226 91	67 28	.....	6 74	506 00	.....	94 00
Crooked-River	619 30	534	8,784 25	55 49	57	1,402 73	100 52	21 93	.....	9 36	296 00	2 50	31 00
Cupar	1,975 04	2,658	27,751 62	186 56	241	5,670 47	367 73	108 73	.....	4 58	816 00	22 00	188 00

Dalmeny	449 71	915	33,432 74	133 01	101	2,772 94	167 79	37 61	.....	12 89	201 00	90 00	25 00
Dana	757 33	1,226	27,789 12	135 28	192	6,990 98	359 82	50 96	.....	12 20	378 00	116 00	44 00
Davidson	2,850 51	3,329	36,221 40	226 62	568	11,690 97	542 44	138 84	.....	7 80	1,071 00	.....	219 00
g Deanton	228 72	258	4,595 88	22 39	23	842 95	173 80	10 55	.....	3 99	73 50	70 00	6 00
Delisle	2,158 66	2,704	38,622 48	223 04	282	7,937 44	488 04	110 98	.....	7 84	744 00	36 00	156 00
Delmas	308 42	293	8,242 48	37 48	60	1,861 87	64 58	12 32	.....	5 18	147 00	.....	13 00
Denholm	478 11	971	18,486 08	89 36	90	2,031 82	160 17	39 74	.....	5 83	187 00	.....	19 00
Disley	467 21	899	17,230 73	89 15	63	1,892 42	209 27	36 99	.....	1 73	221 00	.....	25 00
Drake	364 54	752	17,820 69	75 89	43	1,198 91	61 13	30 51	.....	1 83	138 00	.....	13 00
Drinkwater	2,512 82	3,572	54,256 68	301 33	275	7,701 57	460 87	145 33	0 08	6 54	837 00	20 00	188 00
Dubuc	1,222 97	2,194	23,874 99	149 99	261	6,077 64	371 52	90 36	.....	4 89	556 00	6 00	94 00
Duck-Lake	1,395 24	2,654	46,813 62	244 11	385	9,111 71	839 04	110 01	.....	6,49	738 00	264 50	125 00
Dundurn	2,206 28	3,212	41,627 91	245 77	227	6,202 41	338 31	130 75	.....	9 42	832 00	.....	188 00
k Duval	695 02	907	11,620 19	76 98	54	1,633 17	273 40	36 82	.....	1 67	214 00	24 00	25 00
n Dysart	448 79	414	9,880 08	52 62	31	930 30	45 95	16 87	.....	4 61	205 00	1 75	25 00
Earl-Grey	1,527 28	1,451	18,992 13	119 83	231	4,779 82	326 93	60 35	.....	8 91	632 00	6 00	125 00
k Edam	641 19	608	11,687 76	57 30	34	1,063 26	258 60	24 66	.....	5 72	59 50	.....	3 00
Elbow	3,127 49	4,417	55,940 99	324 70	506	13,131 00	870 34	181 74	.....	6 36	969 00	116 00	188 00
Elfros	1,005 31	285	4,207 57	26 69	138	3,225 44	354 93	12 38	.....	11 62	386 00	10 33	44 00
Elstow	1,037 51	481	10,992 08	56 97	133	2,596 34	248 80	20 57	.....	17 09	495 00	.....	94 00
Englefield	277 12	177	7,097 70	27 69	28	393 82	123 20	7 36	.....	10 44	152 00	.....	19 00
f Ernfold	526 78	927	21,158 53	94 86	52	1,585 55	271 40	37 60	.....	2 94	209 00	5 00	23 50
Esterhazy	1,603 88	2,238	36,819 35	214 32	433	10,039 96	531 72	93 85	.....	13 34	712 00	5 00	156 00
Estevan	6,843 14	5,870	80,975 77	501 74	1,932	50,943 24	1,757 13	253 92	4 11	15 83	*l*2,398 00	56 00	.....
Evesham	226 62	195	4,510 84	22 38	74	2,339 65	50 55	8 64	.....	6 19	88 00	.....	6 00
Eyebrow	2,061 39	2,440	37,781 21	204 39	268	5,596 55	350 85	100 28	.....	10 58	738 00	.....	156 00
Fairlight-Station	575 27	1,394	27,509 68	136 39	89	1,188 54	205 20	56 65	.....	3 43	277 09	13 25	31 00
Fenton	134 05	219	3,981 94	19 93	6	59 12	3 60	8 82	.....	2 43	65 00	18 00	6 00
Fielding	827 63	1,330	34,006 83	155 07	119	2,453 85	281 49	54 39	.....	11 33	358 00	.....	41 00
Fillmore	1,596 81	1,866	19,299 06	125 97	296	5,100 10	425 57	76 60	.....	7 81	675 00	35 00	125 00
Findlater	660 61	1,217	41,614 31	174 47	124	3,393 89	336 03	49 92	.....	11 82	239 00	3 25	25 00
Fleming	1,291 98	2,318	28,626 01	183 52	244	5,029 63	439 87	95 16	0 48	11 17	610 00	.....	125 00
Foam-Lake	1,534 78	1,929	39,326 66	208 11	364	9,817 85	761 61	55 25	.....	21 11	646 00	36 00	125 00
Forget	1,415 61	2,752	31,238 06	198 73	201	4,447 03	167 22	112 13	.....	2 52	648 00	5 00	125 00
g Fort-Pelly	79 02	99	3,213 05	14 98	4	115 85	32 35	4 00	.....	3 05	126 50	15 00	13 00
Fort Qu'Appelle	1,438 19	1,907	21,994 08	159 23	302	6,236 32	418 18	79 30	.....	1 36	544 00	56 00	94 00
Forward	1,598 40	1,767	33,568 14	198 74	222	5,762 71	255 96	72 90	.....	13 48	*m*901 00	61 05	188 00
Francis	1,821 13	1,900	28,005 26	165 92	311	8,642 10	413 28	79 11	.....	11 53	745 00	.....	156 00
Frobisher	933 67	1,461	22,049 36	120 08	235	3,657 13	267 02	60 79	1 94	5 29	428 00	30 00	94 00
Froude	417 55	729	23,220 01	98 07	74	2,160 90	156 90	29 90	.....	13 43	170 00	.....	19 00
Gainsborough	1,279 28	1,627	24,862 11	144 08	283	4,638 51	367 95	67 91	.....	15 34	630 00	34 00	125 00
Girvin	936 88	1,316	18,077 72	101 96	135	3,432 85	123 37	53 99	.....	6 63	396 00	10 00	44 00
Glenavon	1,193 00	465	5,976 34	40 05	144	4,662 19	470 55	20 04	.....	7 28	522 50	10 00	94 00

a Y compris $37 d'arrérages sur traitement et $6 d'arrérages sur loyer. *b* Y compris $23 d'arrérages sur traitement et $3 d'arrérages sur loyer. *c* Y compris $43.50 d'arrérages sur traitement et $3 d'arrérages sur loyer. *d* Y compris 50c. d'arrérages. *e* Comptable du 1er octobre 1911. *f* Comptable du 1er juillet 1911. *g* Comptable du 1er mai 1911. *h* Comptable du 1er juin 1911. *i* Comptable du 1er novembre 1911. *j* Comptable du 1er mars 1912. *k* Comptable du 1er septembre 1911. *l* Y compris commission sur location de boîtes aux lettres, $234 d'arrérages. *m* Inclus $9 d'arrérages. *n* Comptable du 1er août 1911.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Comm. allouée aux direct. de poste p.serv.de mand. de poste.	Comm. allouée aux direct. de poste p.serv.de caisse d'éparg.	Comm. allouée aux direct. de poste p.serv.de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Glen-Ewen	984 88	1,700	23,617 65	129 68	148	3,349 68	181 55	69 48	.....	5 77	490 50	20 00	94 00
Glenside	802 05	482	7,015 51	41 31	79	1,870 72	312 18	20 07	.....	8 17	387 00	.....	44 00
Govan	2,989 84	3,256	49,747 27	290 03	314	8,513 86	544 05	133 38	.....	13 38	991 00	18 00	219 00
Grande-Coulée	841 90	1,249	16,409 76	101 53	80	1,867 43	161 31	50 16	.....	1 57	369 00	3 00	38 00
Grandora	271 40	679	11,868 61	60 71	48	595 44	94 85	27 64	.....	2 60	95 00	.....	6 00
Grayson	787 74	1,801	32,410 73	162 52	198	4,172 98	191 33	74 02	.....	2 14	398 00	6 00	44 00
Grenfell	3,546 19	5,017	54,986 89	349 71	702	13,831 49	1,163 89	209 30	6 02	8 63	1,354 83	.....	281 00
Griffin	913 65	881	11,455 77	70 70	163	4,579 69	97 36	36 87	.....	2 82	279 00	.....	31 00
Guernsey	1,346 19	1,039	13,356 49	78 84	236	6,027 01	483 42	43 92	.....	6 02	542 00	14 00	94 00
Gull-Lake	4,937 91	8,836	103,435 90	629 50	1,445	42,900 87	2,966 86	367 89	.....	5 44	*a*1,589 00	99 33	*a*344 00
Hague	932 83	649	15,318 19	69 51	197	6,180 74	407 22	27 93	.....	24 31	375 00	.....	44 00
Halbrite	1,723 79	1,634	16,638 64	111 34	183	3,748 91	269 72	67 19	.....	9 65	915 66	8 00	188 00
Hanley	2,754 35	3,042	41,740 93	242 13	438	9,709 77	460 78	126 06	.....	13 42	1,010 00	.....	219 00
Harris	1,543 02	945	21,030 92	107 31	222	6,425 27	219 33	40 02	.....	19 80	571 00	10 00	125 00
Hawarden	927 54	396	7,172 97	37 70	92	2,576 33	104 31	16 76	.....	7 64	328 00	3 00	38 00
Hazel-Cliff	241 54	544	9,552 65	46 50	48	760 08	71 20	22 24	.....	2 72	114 00	.....	13 00
Hepburn	262 48	464	18,550 00	72 83	43	1,353 59	166 85	18 99	.....	14 78	88 00	.....	6 00
Herbert	3,306 61	6,640	106,005 05	543 25	781	22,017 90	916 79	273 41	0 87	9 09	*b*1,018 50	40 00	*b*219 50
c Herschel	351 34	141	2,177 35	12 36	8	240 08	115 58	5 70	.....	4 22	29 16	.....	.....
Heward	1,010 93	1,481	28,053 55	141 43	181	3,416 53	233 50	61 05	.....	12 45	520 00	4 66	94 00
Hitchcock	246 09	423	8,949 28	43 32	58	944 57	72 17	17 50	.....	1 63	133 00	.....	13 00
Hoodoo	123 38	352	7,658 82	34 97	50	1,420 45	202 84	14 58	.....	2 62	87 50	15 00	6 50
Howell	516 86	857	26,864 89	120 93	133	4,555 48	182 52	35 61	.....	10 37	210 00	.....	25 00
Hubbard	694 28	972	14,041 25	75 32	79	3,987 28	87 70	39 67	.....	5 14	317 75	.....	31 00
Hudson-Bay-Junction	1,022 99	1,260	19,850 03	119 26	76	1,215 63	341 57	51 16	.....	2 68	529 00	62 00	94 00
Humboldt	4,627 14	4,846	55,555 40	340 83	1,588	37,234 61	3,350 61	209 72	.....	11 62	1,340 00	42 00	281 00
d Imperial	1,075 22	211	6,246 07	54 58	3	52 51	58 90	8 47	.....	2 28	431 57	.....	104 50
Indian-Head	6,455 19	7,718	94,996 95	589 23	1,155	19,670 44	1,744 75	320 27	.....	15 32	2,110 00	.....	453 50
c Insinger	120 65	87	850 84	5 21	8	158 03	15 00	3 56	.....	0 77	64 00	8 00	6 00
Invermay	698 06	547	9,190 97	48 90	298	7,024 10	356 22	24 86	.....	4 59	309 00	6 00	38 00
Ituna	814 27	926	12,213 71	73 44	166	4,001 07	383 82	38 70	.....	7 51	346 00	18 00	38 00
Jansen	902 28	1,222	18,511 73	109 41	137	3,291 80	175 10	50 25	.....	9 00	372 00	20 00	44 00
Jasmin	340 05	722	12,055 49	66 79	59	1,124 47	125 27	29 47	.....	2 71	234 00	7 00	25 00

Kamsack	2,313	63	2,120	41,056	33	226	80	367	10,516	31	731	14	88	47	.....	
Keeler	741	85	1,051	23,075	16	107	31	68	1,336	21	82	40	42	72	.....	
Kelliher	1,423	02	2,083	28,067	30	163	22	241	5,728	10	261	36	85	73	.....	
Kenaston	603	22	1,606	26,298	59	149	05	114	2,998	89	126	76	65	38	.....	
Kennedy	916	12	1,585	29,275	35	154	27	131	3,057	15	376	43	64	71	.....	
k Kerr-Robert	2,913	05	2,162	42,185	10	248	42	368	8,478	89	1,262	08	90	16	0	05
l Khedive	295	19	1	5	40	0	08	.....	.....		15	00	.....		.....	
Killaly	257	66	623	25,241	42	102	55	51	1,248	99	45	97	25	43	.....	
Kindersley	4,396	25	4,250	61,855	50	329	29	892	27,109	87	2,837	14	178	92	.....	
Kinistino	1,324	88	1,615	24,419	56	141	23	241	5,217	42	361	51	67	01	.....	
Kinley	722	22	917	14,253	39	82	41	90	2,689	06	100	95	37	58	.....	
Kipling-Station	788	62	719	11,190	30	63	84	127	2,906	31	583	41	30	03	.....	
Kisbey	1,393	80	1,395	19,601	65	115	14	290	5,726	65	378	32	58	70	.....	
Kronau	804	98	1,077	17,311	21	97	17	66	1,904	49	114	90	43	74	.....	
Kuroki	296	68	517	9,569	92	50	34	98	2,375	49	86	87	21	66	.....	
Laird	622	48	1,000	26,955	26	122	63	124	3,533	03	315	02	41	24	.....	
Lajord	818	20	437	6,544	71	39	97	85	1,336	14	370	54	18	33	.....	
e Lampman	751	24	506	5,436	35	34	16	43	772	93	243	55	20	67	.....	
Landis	1,342	80	756	19,331	44	90	56	292	8,428	43	632	47	33	16	.....	
Lang	2,059	20	2,364	26,414	58	162	40	204	4,289	26	272	50	96	60	.....	
Langenburg	1,260	26	981	20,521	86	101	66	365	7,507	04	515	09	42	89	.....	
Langham	2,074	82	1,948	28,459	52	153	35	393	11,126	68	582	98	81	85	.....	
e anigan	2,310	32	1,942	24,335	93	148	83	448	10,813	71	742	24	82	16	.....	
Lashburn	1,919	72	2,783	28,887	20	192	28	311	7,428	01	695	33	114	43	.....	
Laura	1,058	62	968	18,121	75	91	46	85	1,812	54	120	01	39	57	.....	
Lebret	348	44	591	8,289	49	51	97	81	2,288	63	124	10	24	45	.....	
Lemberg	1,829	15	1,440	18,786	66	131	92	258	7,642	79	334	01	60	18	.....	
Leney	381	82	368	8,262	30	39	04	33	552	10	14	90	15	05	.....	
Le-Pas	1,020	26	483	12,228	74	63	78	88	1,285	63	180	75	20	20	.....	
Leross	497	04	1,096	20,120	48	104	41	94	2,858	89	159	07	44	78	.....	
Leslie-Station	803	53	577	8,604	23	49	50	90	2,593	19	373	71	23	98	.....	
c Lestock-Station	260	81	189	3,219	42	16	46	15	353	23	31	95	7	71	.....	
Lipton	1,522	26	2,977	39,040	76	241	09	319	6,627	65	302	89	122	27	.....	
Lloydminster	4,279	84	4,868	61,751	38	389	17	1,051	23,707	71	2,053	31	205	23	3	17
Lockwood	878	32	590	11,476	82	59	87	168	3,550	38	181	01	25	28	.....	
Loreburn	1,205	81	1,512	27,592	80	152	85	211	4,768	96	191	38	62	59	.....	
Lumsden	3,444	81	2,481	42,240	72	247	58	469	10,927	25	738	98	103	93	.....	
k Luseland	1,590	84	848	7,515	84	53	93	218	8,113	98	560	45	36	10	.....	
McLean	713	44	553	8,634	72	59	72	197	3,191	58	294	90	24	09	.....	
McTaggart	1,265	40	1,022	11,030	98	74	09	181	4,550	66	148	40	42	69	.....	
Macdowall	302	60	641	6,782	95	45	38	76	2,150	00	79	78	26	40	.....	
Macklin	2,211	78	2,102	42,896	82	222	04	456	13,125	81	869	70	88	64	.....	
Macoun	1,723	33	3,327	39,345	96	246	18	395	8,949	05	203	25	137	03	.....	
Maidstone	1,175	86	828	13,424	01	74	90	274	6,800	63	263	33	35	86	.....	
Manor	1,409	04	2,804	39,824	25	217	91	379	8,665	55	354	28	115	95	.....	
Maple-Creek	6,795	00	7,006	101,656	94	600	68	1,318	38,214	77	3,034	33	293	42	3	43

Kamsack	27	29	792	00	86	00	156	00								
Keeler	14	23	309	00	.....		38	00								
Kelliher	8	48	552	00	30	00	94	00								
Kenaston	2	32	252	00	.....		31	00								
Kennedy	10	09	461	00	22	00	94	00								
k Kerr-Robert	9	68	*j*1,232	78	83	20	*j* 228	45								
l Khedive	1	05	35	00	.....		.....									
Killaly	3	42	125	00	.....		13	00								
Kindersley	8	55	*h*1,483	00	150	00	313	00								
Kinistino	19	47	587	00	40	00	94	00								
Kinley	8	41	291	00	.....		31	00								
Kipling-Station	6	07	367	00	.....		38	00								
Kisbey	8	23	588	00	9	50	125	00								
Kronau	4	15	356	50	*i*9	33	38	00								
Kuroki	9	55	134	00	10	00	13	00								
Laird	18	12	264	00	.....		31	00								
Lajord	7	27	384	00	.....		44	00								
e Lampman	1	71	443	42	1	85	51	16								
Landis	19	26	599	00	5	75	125	00								
Lang	8	15	780	00	.....		156	00								
Langenburg	13	98	577	00	3	00	125	00								
Langham	13	42	796	00	.....		156	00								
e anigan	12	16	928	00	*f* 39	16	188	00								
Lashburn	1	62	895	00	24	00	156	00								
Laura	11	84	347	00	5	00	38	00								
Lebret	1	86	152	00	.....		19	00								
Lemberg	13	97	728	00	6	50	156	00								
Leney	6	18	136	00	.....		13	00								
Le-Pas	3	23	291	00	5	00	31	50								
Leross	3	99	213	00	13	50	25	00								
Leslie-Station	9	27	268	00	18	00	31	00								
c Lestock-Station	1	46	26	25	5	00	.....									
Lipton	4	51	650	98	39	00	125	00								
Lloydminster	20	06	*g*1,543	00	92	00	313	00								
Lockwood	10	61	406	00	7	25	94	00								
Loreburn	13	98	506	00	.....		94	00								
Lumsden	33	79	1,188	00	100	00	250	00								
k Luseland	5	91	186	00	8	00	19	00								
McLean	6	72	397	00	.....		44	00								
McTaggart	5	93	606	30	.....		125	00								
Macdowall	3	96	150	00	8	00	16	00								
Macklin	15	36	708	00	325	67	188	00								
Macoun	1	69	821	00	100	00	156	00								
Maidstone	14	19	491	00	14	00	94	00								
Manor	4	66	*m*714	00	26	00	156	00								
Maple-Creek	41	98	2,186	00	162	00	.....									

a Y compris $140 d'arrérages sur traitement et $31 d'arrérages sur loyer. *b* Y compris $57.50 d'arrérages sur traitement et $16 d'arrérages sur loyer de boîtes. *c* Comptable du 1er décembre 1911. *d* Comptable du 1er juillet au 1er octobre 1911. *e* Comptable du 1er octobre 1911. *f* Y compris $4.16 d'arrérages, allocation spéciale. *g* Y compris $29 d'arrérages. *h* Y compris $80 d'arrérages sur traitement. *i* Y compris 33c. d'arrérages. *j* Y compris $220.78 d'arrérages sur traitement et $9.94 d'arrérages sur loyer. *k* Comptable du 1er mai 1911. *l* Non-comptable depuis le 1er mai 1911. *m* Y compris commission sur boîtes aux lettres.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
e Marcelin	901 64	700	13,862 96	70 79	37	1,924 13	450 20	28 37	.....	9 23	243 00	32 25	25 00
Margo	570 32	1,640	20,995 94	115 88	173	4,800 14	245 46	67 45	.....	4 04	184 00	12 00	19 00
Markinch	432 06	467	7,658 32	46 85	60	1,843 25	78 95	19 28	.....	1 86	201 75	4 00	19 00
Marquis	1,008 52	956	15,213 41	87 58	116	2,839 91	202 87	39 40	.....	11 37	*b*464 00	.....	*b*100 50
Marshall	800 00	1,267	15,149 48	96 94	254	5,303 24	138 94	53 22	.....	1 71	396 00	18 00	44 00
Maryfield	1,206 57	2,211	29,750 30	180 86	350	7,318 99	313 68	99 26	.....	3 06	517 00	61 00	94 00
Maymont	1,280 54	2,493	29,516 02	176 06	300	8,768 80	387 44	102 72	.....	4 05	555 00	94 00	94 00
Melfort	3,474 70	5,230	60,908 82	372 14	942	17,717 20	1,588 17	218 62	.....	8 91	1,244 00	100 00	250 00
Melville	5,290 55	5,961	99,325 52	617 17	1,690	31,895 23	2,935 26	255 34	.....	16 84	1,484 00	9 00	313 00
Meota	654 03	684	13,382 87	68 18	161	3,678 68	274 75	28 97	.....	7 42	319 12	.....	38 00
f Mervin	469 14	346	7,230 94	36 56	98	2,853 51	969 76	14 82	.....	9 70	174 00	10 00	19 00
Midale	1,608 71	2,321	31,463 51	194 46	220	4,490 92	188 10	95 04	.....	8 22	663 00	2 25	125 00
g Mikado	166 89	140	2,792 62	14 57	7	286 25	72 75	5 67	.....	1 85	62 00	4 16	6 00
Milestone	3,911 82	6,367	76,862 94	458 21	539	12,303 49	454 41	260 07	.....	5 63	1,297 00	.....	281 00
j Mistatim	196 19	4	65 00	0 35	3	48 52	30 25	0 16	.....	0 39	247 00	.....	19 00
Montmartre	1,169 02	1,147	27,186 06	141 86	195	5,118 27	270 20	47 83	.....	23 98	531 00	.....	94 00
Moose-Jaw	*59,226 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé comme suit:—													
Bureau principal	58,289 03	28,817	511,156 68	3,630 88	12,348	277,115 42	23,116 44	.....	.....	.....	14,156 25	.....	.....
Succursale n° 1	937 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	200 00	.....	.....
Moosomin	6,406 84	1,639	33,596 43	196 26	1,448	31,118 98	2,993 08	80 04	2 20	70 82	2,160 00	25 00	453 50
Morse	3,368 32	6,501	88,995 41	491 37	733	23,355 05	2,431 65	267 37	.....	14 37	*a*1,036 50	38 00	*a*219 00
Mortlach	2,421 75	4,223	44,308 96	288 77	391	14,253 18	671 11	172 83	.....	1 04	776 00	170 00	156 00
Mozart	301 47	162	5,422 40	22 78	23	446 23	137 13	6 71	.....	9 10	123 00	.....	13 00
Muenster	830 12	1,010	19,503 91	94 05	228	2,133 44	429 28	42 68	.....	6 55	438 00	34 00	94 00
h Naisberry	123 51	10	69 36	0 43	.....	.....	.....	0 40	.....	0 36	50 00	.....	.....
Naseby	235 20	388	4,962 78	31 24	101	1,930 77	85 30	16 53	.....	2 55	92 00	.....	6 00
i Netherhill	1,251 38	802	11,429 49	63 01	81	1,851 21	857 89	32 89	.....	3 87	419 00	.....	94 00
Neudorf	1,090 90	1,655	27,722 34	158 49	215	5,041 25	240 33	68 35	.....	9 56	489 00	22 00	94 00
Nokomis	2,684 02	4,152	46,434 84	287 06	412	11,642 47	496 00	170 20	.....	4 09	975 00	38 30	219 00
North-Battleford	10,059 37	8,378	118,076 36	695 15	2,018	43,253 92	3,890 05	355 30	.....	20 84	2,140 51	212 00	438 00
North-Portal	988 09	1,449	23,720 96	133 86	279	5,471 66	168 38	60 75	3 18	2 09	505 00	.....	94 00
Nutana	3,346 13	3,175	38,799 93	256 72	351	7,088 01	561 30	130 51	.....	13 84	682 50	*c*3 50	156 00

g Odessa-Station	438 07	506	17,604 71	73 61	22	469 52	115 30	20 06	.....	3 40	163 00	.....	13 00
d Ogema	2,702 93	2,996	48,359 00	271 77	216	5,510 85	1,116 29	122 00	.....	10 08	1,013 00	26 00	219 00
Orcadia	107 38	116	2,855 56	14 04	9	122 65	33 45	4 73	.....	2 51	70 00	.....	6 00
Osage	1,070 87	1,280	13,516 15	84 26	98	1,670 52	155 59	52 14	.....	2 25	480 00	.....	94 00
Osler	343 12	989	16,463 99	80 63	116	2,481 01	215 39	40 72	.....	4 27	160 00	.....	19 00
Outlook	4,741 98	4,772	71,040 96	411 20	539	13,840 59	1,289 33	196 27	.....	14 90	1,445 16	155 00	313 00
Oxbow	2,418 22	3,534	46,992 97	269 41	719	11,550 68	847 91	147 53	0 40	11 58	1,057 00	12 00	219 00
n Pangman	859 64	554	6,168 01	37 61	27	594 49	94 70	22 43	.....	1 72	141 00	41 76	12 50
Pasqua	541 95	574	12,362 29	70 72	61	1,335 55	133 62	23 57	.....	5 71	246 00	10 00	25 00
Paswegin	241 67	348	8,559 04	40 12	48	1,487 11	57 00	14 40	.....	6 67	108 00	.....	13 00
Paynton	1,269 25	538	11,471 50	65 76	308	9,237 02	674 96	24 60	.....	14 71	587 00	132 00	125 00
Pelly	910 03	350	7,107 30	40 39	86	2,478 64	643 07	15 46	.....	14 47	215 00	5 00	25 00
Pense	2,112 29	3,442	49,598 17	287 76	249	6,301 52	303 65	140 17	.....	3 30	832 00	30 00	188 00
Perdue	1,441 52	2,135	28,196 55	165 15	175	5,877 92	281 19	87 35	.....	3 58	576 00	20 00	125 00
Phippen	335 44	520	9,652 83	48 94	29	439 09	208 80	21 09	.....	3 05	155 00	40 00	19 00
o Plenty	657 88	243	2,561 03	16 58	14	318 05	176 80	9 86	.....	2 47	58 00	.....	6 00
Plunkett	420 83	1,468	39,224 35	164 84	76	2,543 68	266 10	59 48	.....	1 11	140 00	3 00	13 00
Prince-Albert	20,488 14	9,943	180,290 44	1,221 65	5,097	105,838 24	9,141 15	448 69	10 68	56 25	*k*5,260 50	264 00	.....
Punnichy	1,122 86	1,226	16,886 65	103 31	216	6,509 39	618 57	51 20	.....	8 19	421 00	87 50	94 00
Qu'Appelle	2,965 31	4,226	45,747 43	300 90	377	9,091 30	709 05	173 81	0 88	9 27	1,100 00	214 00	219 00
Quill-Lake	1,282 48	2,054	22,547 00	141 16	368	10,180 82	441 52	85 84	.....	6 21	547 00	6 00	94 00
Quinton	366 43	484	10,062 55	52 83	73	1,230 56	145 30	20 09	.....	6 65	162 00	6 00	19 00
Radisson	2,476 66	2,408	54,457 43	271 38	481	18,159 80	788 88	101 13	.....	36 20	827 00	6 00	188 00
f Radville	1,182 95	1,107	16,974 96	103 70	90	2,323 77	346 11	45 17	.....	5 79	551 00	13 20	94 00
Rama	143 43	279	6,034 22	28 45	35	787 70	92 22	11 51	.....	3 64	57 00	.....	6 00
Raymore	1,313 18	1,420	15,297 38	103 43	196	3,509 26	291 21	58 76	.....	5 05	544 00	7 50	94 00
Redvers	1,495 46	2,286	31,820 85	177 99	428	7,712 91	420 97	95 72	.....	5 14	664 00	8 00	125 00
*p*Reford	162 75	115	1,688 47	8 81	4	39 13	6 00	4 64	.....	0 69	78 00	.....	6 00
Regina	127,633 63	31,506	574,054 68	4,418 33	32,518	660,862 65	92,990 24	.....	.....	*m*1,515 21	*l*	.....	.....
Rocanville	1,538 73	3,003	36,246 61	218 26	243	4,255 54	547 98	122 55	.....	1 86	621 00	8 00	125 00
Roche-Percee	300 61	533	7,805 17	50 75	54	1,064 93	40 00	21 86	.....	0 50	202 00	.....	25 00
Rokeby-Station	354 39	623	9,112 90	49 87	26	410 06	48 90	25 18	.....	1 51	171 00	.....	19 00
Rosetown	3,731 33	2,897	49,445 41	292 51	516	15,453 11	1,556 70	121 04	.....	23 80	*q*1,129 50	7 00	*q*250 00
Rosthern	4,666 13	3,274	60,628 93	347 41	997	33,585 80	2,694 35	140 93	.....	39 99	1,461 00	8 00	313 00
Rouleau	4,717 44	6,513	108,598 48	584 42	659	17,586 73	780 90	267 11	.....	10 67	1,446 00	48 00	313 00
Ruddell	725 95	1,420	20,766 48	111 22	149	3,278 58	153 06	58 29	.....	0 29	361 00	24 75	44 00
Rush-Lake	666 93	1,547	31,329 41	148 73	111	2,725 69	125 10	62 99	.....	4 92	233 00	.....	25 00
St-Gregor	222 75	374	9,048 10	40 83	59	1,314 38	176 03	15 55	.....	2 36	73 00	.....	6 00
Saltcoats	2,309 58	3,485	39,388 79	267 73	411	7,959 58	569 86	143 51	0 46	7 18	896 00	44 00	188 00
r Salvador	546 72	251	5,864 69	27 42	26	1,017 76	133 74	10 30	.....	3 03	247 00	.....	25 00
Saskatoon	84,119 61	31,058	513,179 43	3,551 56	18,112	424,112 47	33,039 54	492 43	15 85	35 29	*k*6,438 27	183 30	.....
Scott	2,607 86	2,980	30,464 86	198 36	409	11,501 98	479 54	123 29	.....	2 80	1,096 00	19 50	219 00
Sedley	1,406 02	838	14,181 64	77 86	135	3,089 33	209 95	34 87	.....	11 26	588 00	5 25	125 00
Semans	2,061 55	1,982	29,273 74	168 49	289	4,595 09	475 65	82 17	.....	14 32	727 00	8 66	156 00

a Y compris $101.50 d'arrérages sur traitement et $31 d'arrérages sur loyer. *b* Y compris $48 d'arrérages sur traitement et $6.50 d'arrérages sur loyer. *c* Y compris 50c. d'arrérages. *d* Comptable du 1er mai 1911. *e* Comptable du 1er sept. 1911. *f* Comptable du 1er juin 1911. *g* Comptable du 1er août 1911. *h* Comptable du 1er mars 1912. *i* Comptable du 1er juillet 1911. *j* Non comptable du 1er juillet 1911. *k* Y compris commission sur loyers de boîtes. *l* Traitements, etc. voir rapport de l'Auditeur général. *m* Commission aux bureaux non-comptables. *n* Comptable du 1er nov. 1911. *o* Comptable du 1er déc. 1911. *p* Comptable du 1er oct. 1911. *q* Y compris $132.50 d'arrérages sur traitements, et $31 d'arrérages sur loyers. *r* Comptable depuis le 1er mai au 1er décembre 1911.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Fin.*

Nom du bureau	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sheho	1,143 11	2,515	26,919 54	187 54	262	6,889 16	350 47	103 22	.....	0 41	539 50	28 00	94 00
Shell-Brook	1,800 99	1,127	24,275 45	135 41	349	8,746 86	780 49	48 57	.....	38 85	*c*698 00	55 00	*c*150 00
d Simpson	709 97	301	4,359 98	28 33	101	1,540 83	311 33	13 05	.....	4 33	348 00	.....	38 00
Sintaluta	1,686 32	2,970	32,218 78	228 02	220	4,385 61	403 56	121 00	.....	2 69	704 00	33 50	156 00
Southey	1,335 24	705	13,747 74	95 46	112	3,908 05	324 20	29 32	.....	12 34	515 50	6 00	94 00
Spalding	288 20	890	8,449 32	53 29	162	3,170 96	407 06	37 22	.....	2 24	141 00	24 00	13 00
Springside	584 47	1,245	17,064 63	101 10	73	1,640 91	92 10	50 53	.....	1 06	220 00	4 00	25 00
Spy-Hill	605 95	1,151	24,563 14	117 84	111	2,015 30	129 56	47 15	.....	5 73	250 00	.....	25 00
Star-City	1,336 61	1,989	26,108 00	163 82	309	6,911 73	648 21	82 65	.....	9 47	525 00	30 00	94 00
Stockholm	646 60	1,657	30,545 76	149 61	134	2,790 70	97 20	67 62	.....	7 07	333 00	.....	38 00
Stoughton	1,964 27	4,056	59,095 63	315 07	492	10,636 88	675 79	167 16	.....	3 65	785 50	.....	172 00
Strassburg-Station	3,458 72	3,070	47,718 11	285 28	402	8,783 16	548 42	126 82	.....	13 19	1,138 99	8 00	250 00
Strongfield	544 63	829	19,863 17	90 51	63	1,743 09	101 90	33 79	.....	5 27	200 00	.....	19 00
Summerberry	512 94	826	10,769 44	64 93	72	1,150 40	83 10	33 76	.....	5 21	243 00	.....	25 00
Sutherland	1,253 81	1,507	25,382 26	178 21	208	4,339 63	518 65	62 36	.....	8 87	291 00	.....	31 00
Swift-Current	12,880 94	14,850	208,064 79	1,259 13	3,408	101,846 24	5,736 81	628 08	5 20	17 21	3,263 00	235 00	688 00
Tako	112 44	342	3,830 92	22 69	14	169 98	11 10	13 82	.....	1 09	100 00	.....	6 00
Tantallon	692 21	1,818	33,015 48	163 16	187	2,990 55	198 78	74 59	.....	3 60	339 00	8 00	38 00
Tate	368 57	701	13,782 12	70 31	54	1,184 71	135 20	28 58	.....	3 71	171 00	.....	19 00
Taylorton	443 91	1,275	25,072 61	143 17	73	2,268 31	25 55	51 73	.....	0 96	170 00	.....	19 00
Tessier	876 78	692	11,432 86	61 52	74	2,026 19	98 85	28 42	.....	7 05	352 00	.....	44 00
Théodore	1,074 73	1,316	16,451 04	111 57	191	4,563 39	381 68	54 55	.....	7 85	471 00	18 00	94 00
Tisdale	1,543 71	3,196	36,352 42	227 35	437	8,836 47	1,105 78	130 21	.....	6 83	640 00	55 66	125 00
Togo	1,090 47	2,023	30,145 01	166 01	173	3,996 03	225 80	82 65	.....	9 91	581 00	15 00	94 00
Traynor	175 28	139	2,424 33	13 63	41	813 83	78 82	5 97	.....	2 29	78 00	3 00	6 00
Trossachs	533 40	430	12,183 79	57 80	57	1,320 48	128 80	17 77	.....	13 12	257 00	6 00	31 00
Tugaske	2,097 92	4,126	52,012 40	300 42	298	10,370 87	996 36	168 02	.....	3 35	703 00	90 00	156 00
Tuxford	1,082 76	1,437	19,894 76	116 18	110	2,631 73	222 24	58 58	.....	3 45	598 00	.....	125 00
Tyvan	1,147 40	1,845	30,337 54	169 67	184	4,204 85	397 86	75 64	.....	7 01	539 00	3 00	94 00
Unity	1,827 75	917	22,072 36	109 58	303	8,912 53	406 54	39 71	.....	23 58	733 50	5 00	156 00
Vanscoy	546 40	953	15,388 78	80 31	146	4,488 37	54 55	39 58	.....	2 75	233 50	.....	28 50
Venn	689 88	560	6,608 07	43 71	84	1,966 24	183 05	23 24	.....	4 95	343 00	.....	38 00
Verigin	678 93	324	10,169 54	46 09	131	6,490 10	299 35	14 27	.....	10 42	279 00	2 50	25 00

Vibank	484 58	662	16,147 79	72 74	58	2,161 57	265 58	27 06	.....	2 07	193 25	.....	19 00
Viscount	1,542 93	659	21,703 34	110 87	335	10,842 22	369 05	29 71	.....	31 48	625 00	10 00	125 00
Vonda	1,800 40	1,231	30,520 58	167 95	355	13,223 04	743 30	52 79	.....	29 29	719 00	2 25	156 00
Wadena	2,393 71	2,058	38,858 79	205 44	590	13,971 12	1,538 73	88 22	.....	30 88	804 00	50 00	188 00
Waldeck	1,062 37	3,120	64,594 88	296 58	570	13,593 20	367 21	130 50	.....	0 41	446 00	24 00	94 00
Waldheim	603 16	1,013	35,494 25	142 31	133	4,012 08	292 80	41 85	.....	19 30	235 00	14 00	25 00
Waldron	827 09	454	6,366 85	41 95	98	3,152 29	194 67	19 14	.....	5 02	402 00	.....	44 00
Walpole	286 11	222	7,121 14	31 24	24	478 43	157 80	9 12	.....	6 11	163 50	3 00	16 00
Wapella	2,253 90	1,368	26,502 76	147 81	471	8,145 49	974 99	59 43	0 28	49 40	*a*937 38	50 00	188 00
Warman	727 00	1,311	20,516 51	103 15	160	2,627 53	406 76	54 04	.....	1 65	390 00	50 00	44 00
Waseca	426 12	761	9,218 66	55 44	65	1,358 28	135 55	31 09	.....	3 42	205 00	4 00	19 00
Watrous	4,050 25	4,391	58,378 11	349 64	944	21,777 51	1,261 05	185 08	.....	13 09	1,207 00	54 00	250 00
Watson	1,733 62	2,453	37,526 86	201 40	418	9,031 49	633 23	102 30	.....	12 14	678 00	74 00	125 00
Wauchope	677 26	969	19,205 39	104 09	159	3,872 76	186 94	40 35	.....	8 64	347 50	10 00	41 00
Wawota	1,229 10	1,194	20,564 15	117 01	274	7,045 54	400 21	50 50	.....	17 39	532 00	1 75	94 00
g Webb	1,628 05	942	10,792 41	63 94	233	5,671 95	777 70	40 01	.....	12 67	530 00	7 58	94 00
Welwyn	1,013 77	592	11,705 02	66 71	271	5,910 35	240 63	26 39	.....	14 59	449 00	.....	94 00
Weyburn	14,769 67	9,452	143,886 13	846 57	1,788	34,901 27	2,490 44	395 96	.....	39 17	3,135 00	527 91	625 00
Whitewood	2,138 13	3,222	41,003 80	243 37	608	13,318 00	1,091 51	134 96	0 66	22 11	*e*947 66	32 00	188 00
Wilcox	2,260 21	2,647	42,223 43	234 13	241	5,112 48	257 48	108 29	.....	19 95	756 00	9 15	156 00
Wilkie	3,114 26	2,066	44,351 05	257 90	543	12,317 09	791 10	88 07	.....	33 17	895 00	24 00	188 00
Windthorst	1,747 38	2,718	31,078 56	194 89	265	6,734 99	531 30	111 37	.....	5 07	707 00	27 75	156 00
Wolseley	4,460 62	4,692	52,116 75	350 32	789	16,418 12	998 65	195 57	1 97	5 61	1,765 00	85 00	359 50
Wynyard	2,344 40	2,105	31,714 11	181 37	284	7,199 62	616 85	87 04	.....	11 22	763 00	.....	171 50
Yellow Grass	3,156 00	4,944	54,401 59	343 48	426	10,015 61	473 73	202 02	0 40	4 77	1,144 33	.....	250 00
Yorkton	14,187 95	9,127	122,515 80	797 51	3,055	58,883 20	4,457 10	395 63	1 46	9 34	*g*3,728 00	107 84	.....
Young	1,187 37	1,267	37,238 79	177 12	295	7,587 51	269 14	53 63	.....	8 46	413 00	6 00	94 00
Zealandia	3,144 30	3,304	61,129 49	314 41	266	7,088 12	726 07	134 82	.....	15 65	1,083 00	82 00	219 00
Zelma	551 04	1,046	42,464 13	163 40	84	1,838 67	135 56	42 68	.....	8 09	213 00	.....	25 00
Bureaux de poste non-comptables	72,746 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	42,001 83	1,485 06	1,154 67
	844,642 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
MOINS—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	787 92	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	843,854 46	669,926	10,455,057 07	62,066 00	157,720	3,606,319 78	316,105 95	24,542 36	74 60	4,432 37	254382 81	9,378 42	32,565 53

a Y compris $38.38 d'arrérages sur allocation pour service de nuit. *b* Comptable du 1er mai 1911. *c* Y compris $69 d'arrérages sur traitements et $25 d'arrérages sur location de boîtes. *d* Comptable du 1er septembre 1911. *e* Y compris $57.66 d'arrérages sur allocation de nuit. *f* Comptable du 1er juillet 1911. *g* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres, $237 d'arrérages.

APPENDICE C—*Suite.*

PROVINCE DE L'ALBERTA.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1912.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Acme	1,678 23	2,469	35,896 97	193 00	197	4,051 13	501 52	100 73	.....	13 07	616 00	274 00	125 00
Airdrie	1,066 41	903	13,406 78	77 21	158	3,437 31	329 98	37 70	.....	14 37	546 50	.....	94 00
Aldersyde	370 79	522	7,476 45	47 33	30	401 71	100 75	21 18	.....	1 52	161 00	.....	19 00
Alix	1,807 89	3,266	39,143 57	247 10	375	6,934 60	552 62	134 39	.....	8 38	782 00	74 00	156 00
Amisk	334 08	635	12,245 63	65 00	74	1,584 28	121 65	26 02	.....	6 42	*b*182 50	14 83	*b*25 50
Athabasca-Landing	1,736 42	1,324	22,239 40	122 49	264	8,598 54	452 11	55 60	.....	9 58	477 00	190 00	94 00
Banff	6,291 40	6,043	71,040 05	482 23	801	14,337 34	1,596 50	249 73	10 79	8 91	1,931 00	.....	375 00
Bankhead	1,250 77	4,104	65 345 21	512 72	367	6,457 87	402 66	167 83	37 72	2 43	743 22	.....	125 00
Barons	1,322 53	1,106	25,943 49	127 09	172	3,489 59	352 06	45 96	.....	27 88	*c*539 00	.....	*c*100 50
Bashaw	463 80	692	6,587 12	41 83	79	2,339 95	174 62	28 49	.....	1 04	*d*273 64	.....	25 00
Bassano	4,521 21	3,830	88,796 32	600 49	553	18,808 25	1,539 76	158 73	.....	22 42	1,151 50	332 00	250 00
*g*Battenburg	71 49	4	37 82	26	10	101 24	16 00	26	.....	39	42 00	.....	.....
Bawlf	1,558 57	2,534	34,279 39	195 28	419	8,428 83	574 59	105 55	.....	12 40	699 00	.....	156 00
*h*Beaumont	175 06	289	3,509 69	19 80	15	227 65	140 75	11 71	.....	3 37	90 00	3 00	6 00
Beiseker	590 92	377	6,042 17	31 96	66	1,585 00	195 50	15 74	.....	8 48	207 00	.....	25 00
Bellevue	831 95	2,384	32 335 99	237 16	201	4,579 14	164 60	97 37	3 26	57	455 00	.....	94 00
Bentley	520 76	651	11,020 58	62 75	199	4,316 08	466 65	28 03	.....	13 54	235 00	50 00	25 00
Bittern-Lake	665 30	1,010	13,482 55	75 14	107	1,455 73	241 95	41 47	.....	3 59	296 00	145 40	31 00
Blackfolds	741 96	1,059	14,705 97	92 40	146	3,123 07	249 73	43 82	.....	7 54	310 00	.....	38 00
Blairmore	2,226 46	4,058	62,367 28	441 06	516	11,289 22	549 04	167 48	9 99	3 20	897 00	.....	188 00
Botha	594 48	933	16,196 79	84 16	111	2,066 49	160 52	38 43	.....	7 66	*e*303 50	68 00	*e*37 50
Bowden	1,199 57	2,220	23,666 53	145 18	486	7,701 84	583 44	93 66	.....	7 53	566 00	12 00	125 00
Bowell	349 53	178	4,020 11	24 67	96	2 506 10	32 25	8 08	.....	7 71	158 00	.....	19 00
Bow-Island	2,512 84	3,202	47 325 44	258 08	642	17,249 02	960 27	134 50	.....	13 50	*a*992 50	2 50	*a*203 50
Brant	526 95	787	11,036 12	62 36	106	2,290 45	100 80	32 54	.....	2 90	237 00	28 00	25 00
Brooks-Station	2,720 90	2,221	46,278 29	243 47	399	12,983 37	1,543 06	92 83	.....	11 39	*f* 717 00	200 00	*f*187 00
Bruce	539 53	1,165	23,436 97	107 10	138	3,676 65	223 30	47 98	.....	4 75	254 00	.....	31 00

Bruderheim	408 09	664	18,282 58	85 99	60	1,707 05	175 45	27 16	.....	3 44	185 00	.....	19 00
Burdette	942 10	1,410	23,345 88	124 42	150	3,328 67	484 60	57 90	.....	8 28	461 00	3 00	94 00
Cadogan	489 84	924	13,761 04	72 46	58	1,304 08	311 45	37 54	.....	64	198 00	.....	22 00
Calgary	*229,036 79												
* Divisé comme suit :										*m*			
Siège	219,949 05	74,780	1,339,354 40	10,317 92	57,587	1,020,549 76	141992 03	.....	.....	1,668 25	*i*	.....	.....
Bureau secondaire n° 1	2,557 00	1,461	22,669 61	176 31	19	379 56	247 15	58 63	.....	26 44	100 00	.....	.....
" n° 2	526 00	289	4,182 80	27 86	2	5 20	.....	11 58	.....	74	54 07	.....	.....
" n° 3	507 00	1,109	10,291 41	92 19	6	59 50	75	44 42	.....	64	100 00	.....	.....
" n° 4	902 00	910	8,815 44	60 61	2	13 90	35 70	36 54	.....	2 40	100 00	.....	.....
" n° 5	389 00	773	9,391 30	81 15	7	81 97	67 75	30 99	.....	1 01	100 00	.....	.....
" n° 6	658 00	895	9,177 61	82 64	26	442 06	162 25	36 06	.....	4 43	100 00	.....	.....
" n° 7	1,186 00	1,142	11,770 99	84 41	2	2 25	10 20	45 70	.....	4 06	100 00	.....	.....
" n° 8	2,340 74	812	6,959 34	51 83	2	9 50	3 25	32 50	.....	3 27	66 66	.....	.....
" n° 9	22 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	61 41	.....	.....
p Camrose	5,269 07	7,046	84,113 19	526 94	1,352	28,599 15	2,255 98	295 36	.....	12 72	1,645 00	56 00	344 00
Canmore	1,305 53	3,647	72,366 07	500 36	288	7,199 99	361 34	148 76	40 98	8 17	658 15	.....	125 00
Carbon	990 66	1,408	16,305 39	103 85	160	4,267 97	334 50	57 92	.....	3 27	434 00	65 00	94 00
Cardiff	507 03	1,463	23,384 93	160 10	67	1,271 63	100 25	59 19	.....	4 98	138 00	.....	13 00
Cardston	3,427 83	6,150	74,908 80	458 23	455	10,041 29	1,066 17	250 55	.....	5 23	1,197 00	124 98	250 00
Carlstadt	1,848 88	2,520	35,571 18	206 88	582	16,503 41	784 95	106 62	.....	18 18	673 00	9 00	125 00
Carmangay	2,417 70	1,738	32,179 20	175 87	381	10,826 19	913 78	73 33	.....	23 62	772 00	220 06	156 00
Carstairs	2,423 35	1,084	19,430 41	105 39	538	10,099 75	1,234 04	48 74	.....	59 07	992 00	64 00	219 00
Castor	6 596 61	5,116	103,998 80	551 22	1,303	38,441 32	6,971 42	217 67	.....	59 14	1,858 83	337 50	423 50
Cayley	990 78	1,647	20,127 63	121 05	218	3,722 61	318 05	68 06	.....	6 74	448 00	.....	94 00
*p*Cereal	264 03	311	4,476 54	22 89	65	2,363 63	170 15	13 09	.....	1 91	30 77	.....	.....
Champion	1,144 15	689	10,280 41	59 83	170	2,668 24	254 06	29 26	.....	19 70	*k*441 00	12 00	75 00
Chauvin	823 50	316	6,743 89	36 46	118	3,721 67	302 26	13 82	.....	14 72	237 00	4 00	25 00
Cheadle	408 96	422	4,848 01	33 78	98	1,813 75	201 35	17 86	.....	1 97	181 00	.....	19 00
*n*Chinook	151 16	125	2,784 85	12 73	76	3,526 65	225 80	5 63	.....	1 55	*j*137 50	18 50	*j*16 00
Chipman	440 26	526	9,682 36	52 72	101	2,481 56	338 38	22 05	.....	5 66	235 00	.....	25 00
Claresholm	4,495 27	6,683	72,140 95	456 52	718	15,676 37	931 69	274 50	.....	1 63	1,602 00	26 00	328 50
Clive	671 92	1,170	15,995 88	88 34	136	2,137 96	289 25	48 16	.....	8 27	*l*280 50	10 00	*l*34 00
*q*Clover-Bar	255 86	24	292 12	3 15	.....	.....	7 75	96	.....	84	61 00	1 60	6 00
Coaldale	478 57	463	4,920 48	29 71	56	624 75	117 75	19 08	.....	67	177 00	.....	19 00
Cochrane	1,571 14	2,377	29,677 62	221 08	329	6,993 03	559 46	98 37	.....	8 25	655 00	40 00	125 00
Coleman	2,636 77	6,755	101,551 52	766 51	620	13,754 85	670 15	276 40	28 30	2 60	1,208 00	.....	250 00
Content	332 35	867	15,666 89	90 07	132	4,118 75	214 74	36 00	.....	2 79	268 00	34 00	31 00
Coronation	550 97	431	6,140 93	36 05	82	2,542 87	934 95	18 06	.....	9 74	8 75	18 50	.....
Coutts	448 63	315	4 531 72	24 39	121	2 862 64	489 58	13 81	.....	4 69	224 00	4 50	25 00
Cowley	1,420 32	1,484	21,809 47	141 54	309	7,112 02	585 98	62 45	.....	18 88	635 00	1 75	125 00
Crossfield	1,829 34	2,660	30,715 01	186 35	352	6,280 11	798 42	109 92	.....	8 02	773 00	28 00	156 00
Daysland	1,928 00	2,819	37 898 29	212 35	517	9,731 74	742 72	117 53	.....	12 07	755 00	66 00	156 00
Delburne	368 84	484	5,364 19	35 17	17	417 34	199 33	19 53	.....	3 01	122 00	.....	13 00

*a*Y compris $72.50 d'arrérages sur traitement et $15.50 d'arrérages sur location de boîtes. *b*Y compris $26.50 d'arrérages sur traitement et $6.50 d'arrérages sur location. *c*Y compris $52 d'arrérages sur traitement et $6 de loyer. *d*Y compris $37.64 d'arrérages. *e*Y compris $50.50 d'arrérages sur traitement et $6.50 d'arrérages sur location de boîtes. *f*Comptable du 1er avril 1911. *g*Non-comptable depuis le 1er juillet 1911. *h*Y compris $5 d'arrérages sur traitement, $3 service de nuit et $31 d'arrérages sur location de boîtes. *i*Pour traitement, etc., voir rapport de l'Auditeur général. *j*Y compris $20.50 d'arrérages de traitement et $3 d'arrérages sur location. *k*Y compris $41 d'arrérages de traitement et $6 d'arrérages de loyer. *l*Y compris $30.50 d'arrérages de traitement et $3 d'arrérages sur loyer. *m*Commission aux bureaux-comptables. *n*Fermé le 1er janvier 1912. *o*Comptable du 1er novembre 1911. *p*Comptable du 1er octobre 1911. *q*Comptable du 1er mars 1912.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans l'Alberta—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Comm. allouée aux direct. de poste p.serv.de mand. de poste.	Comm. allouée au direct. de poste p.serv.de caisse d'éparg.	Comm. allouée aux direct. de poste p.serv.de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Diamond-City	1,204 53	1,873	37 019 69	282 21	149	2,971 36	371 69	76 41	6 71	8 63	443 00	.....	94 00
Didsbury	3,410 08	5,501	65,003 41	384 19	813	15,656 23	1,900 03	228 17	.....	18 11	1,220 00	65 00	250 00
b Donalda	268 09	337	4,899 42	26 08	15	304 32	72 52	13 63	.....	2 31	35 00	.....	.....
*c*Drumheller	267 81	287	4,301 08	24 93	15	384 05	102 10	6 13	.....	2 20	47 50	.....	3 00
Durlingville	193 84	215	5,069 02	23 48	43	2,002 38	65 05	9 03	.....	3 66	54 00	3 00	6 00
Duvernay	180 07	336	5,290 99	27 74	68	2,379 63	343 46	14 12	.....	4 47	107 00	53 00	13 00
Eckville	278 82	583	6,188 79	38 94	62	2,190 07	160 35	23 90	.....	1 25	83 00	55 00	6 00
Edberg	342 66	616	12,926 76	66 65	72	1,651 41	342 75	25 36	.....	8 96	170 00	.....	19 00
Edgerton-Station	718 29	653	9,971 20	59 51	130	4,415 33	328 72	27 42	.....	13 16	292 00	10 00	31 00
Edison	314 71	712	16,646 58	74 86	63	1,984 42	324 82	29 11	.....	6 90	187 00	65 00	13 00
Edmonton	*134,652 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé comme suit :													
Siège	134,097 11	36,666	721,156 18	5,481 84	38,607	788,482 91	76,793 79	.....	.....	.....	..*a*	.....	.....
Bureau second. n° 1.	55 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" n° 2.	75 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" n° 3.	425 22	648	6,718 37	50 05	2	35 75	.....	25 94	.....	5 15	66 66	.....	.....
Edson	4,206 67	4,175	96,747 43	682 84	382	8,110 10	1,178 86	170 82	1 99	8 38	998 00	2 42	164 25
Entwistle	858 28	1,952	30,599 20	200 71	185	6,002 33	271 50	79 93	7 00	1 25	342 50	16 00	62 50
Erskine	974 70	1,255	15,433 35	96 81	209	4,704 59	243 97	52 29	.....	10 17	448 00	14 00	94 00
Evarts	508 97	494	10,465 66	50 23	153	3,451 10	121 37	21 29	.....	7 00	268 00	5 00	31 00
Exshaw	834 08	2,180	58,871 67	488 88	72	2,103 24	255 29	87 92	36 54	7 18	380 00	.....	34 50
Ferintosh	376 00	809	14,348 49	73 63	79	1,749 34	226 44	33 15	.....	7 11	165 41	13 00	18 50
Ft. Saskatchewan	2,791 95	2,243	36,805 01	201 53	582	15,147 88	1,443 54	95 54	30	23 27	1,271 00	70 00	250 00
Frank	1,998 02	3,388	60,437 29	455 25	499	12,186 91	684 78	140 51	38 78	5 55	936 00	30 00	188 00
Gadsby	1,677 14	1,805	24,068 02	143 13	278	7,252 64	1,043 98	74 98	05	11 03	622 00	44 00	125 00
Gleichen	4,247 91	4,826	69,601 09	448 15	553	13,272 25	1,451 66	198 57	.....	15 29	1,412 00	91 00	281 00
Glenbow	281 68	335	5,552 73	38 07	17	199 31	208 80	13 57	.....	2 12	203 00	.....	25 00
Granum	2,100 95	3,026	41,502 40	237 12	336	7,352 05	552 83	124 40	.....	10 19	892 50	10 00	172 00
Grassy-Lake	1,544 38	2,000	23,546 99	144 10	265	6,301 45	322 72	82 65	.....	6 13	687 00	.....	125 00
Green Court	142 69	145	2,486 99	13 60	54	2,308 13	56 25	6 34	.....	2 26	50 00	3 00	6 00
Greenshields	129 29	373	4,246 22	30 04	26	1,094 52	114 95	15 18	.....	83	90 00	.....	6 00
Halkirk	916 83	761	13,906 41	76 30	213	5,149 49	388 49	32 57	.....	13 51	305 00	8 13	38 00
f Haneyville	888 36	511	7,182 62	43 13	104	3,462 30	1,224 45	21 48	.....	9 71	129 75	57 00	14 25

Hardisty	1,942 83	3,433	36 651 66	239 40	439	8,894 48	906 40	141 71	.....	5 46	878 00	12 08	156 00
Hayter	194 99	357	6,960 86	33 62	24	486 43	19 81	14 52	.....	1 84	76 00	13 50	6 00
*e*Heath	194 77	16	120 80	97	.....	.....	50	64	.....	22	35 00	.....	.....
High-River	6,583 15	6,107	72,856 19	463 04	1,084	21,694 59	1,995 29	255 12	.....	27 01	2,190 50	126 50	469 00
Hillcrest-Mines	629 62	1,899	36,058 34	275 92	121	2,454 63	114 33	77 17	13 42	2 77	418 00	.....	94 00
*g*Hillsdown	86 76	106	1,264 03	7 14	24	489 15	4 50	4 48	.....	1 62	63 00	6 00	6 00
Holden	897 76	1,306	15,737 13	96 73	208	4,615 63	280 90	54 32	.....	6 61	391 00	22 00	44 00
Hopkins	116 96	362	4,428 69	25 55	35	1,065 34	174 10	14 83	.....	91	42 00	.....	.....
Innisfail	3,724 22	3,498	51 314 14	295 00	1,091	19,445 90	2,276 63	150 83	.....	39 41	1,341 00	264 00	281 00
Innisfree	931 48	982	15,998 37	84 22	203	5,048 90	467 78	41 31	.....	8 49	451 00	.....	44 00
Irma	815 39	1,336	16,584 78	96 07	277	6,676 38	339 58	56 21	.....	2 90	385 00	*d*3 37	44 00
Irricana	1,017 57	767	9,856 76	74 18	73	1,073 05	113 70	31 41	.....	1 93	393 00	.....	44 00
Irvine	1,613 38	2,957	38,749 98	225 91	373	10,074 06	619 92	122 01	.....	13 01	648 24	64 00	125 00
Islay	928 57	1,389	17,783 20	103 29	205	5,419 31	693 49	57 61	.....	7 41	480 00	46 00	44 00
Jarrow	344 60	832	10,076 13	59 98	93	2,331 29	185 28	34 21	.....	1 38	104 00	.....	13 00
*b*Junkins	379 45	196	4,620 53	24 13	15	711 68	166 00	7 99	.....	3 22	48 00	6 79	.....
Killam	1,924 00	1,945	32,634 88	191 56	307	6,033 74	477 04	80 87	.....	20 13	729 00	40 00	156 00
Kingman	248 03	629	9,239 02	51 84	28	692 26	68 55	25 44	.....	2 25	96 00	.....	6 00
*c*Kipp	444 79	463	7,921 31	51 71	41	1,432 97	86 80	18 88	.....	2 13	130 00	.....	13 00
Kitscoty	1,025 64	1,586	18,644 03	114 49	255	8,740 92	514 55	65 99	.....	5 97	412 00	55 83	44 00
Knee-Hill-Valley	184 92	268	4,353 40	23 19	24	278 75	113 90	10 96	.....	3 17	89 00	.....	6 00
Lacombe	6,667 18	4,848	71,440 15	430 45	2,031	36,084 80	4,348 03	214 23	2 38	47 62	2,062 00	190 00	438 00
Laggan	1,433 57	404	11,689 60	97 14	47	1,105 84	135 77	16 63	.....	2 46	586 66	.....	94 00
Lakeview	275 76	581	7,149 08	43 52	59	1,497 67	213 76	23 83	.....	3 81	140 00	6 00	13 00
Lamerton	492 68	900	10,417 09	64 22	102	1,363 25	339 65	37 02	.....	2 64	192 00	.....	19 00
Lamont	1,014 28	364	9,670 42	54 94	235	9,045 68	1,058 22	16 91	.....	13 14	552 00	237 75	94 00
Langdon	1,629 15	1,932	22,248 73	146 73	269	7,471 26	341 27	79 97	73	5 99	701 00	.....	156 00
Lavoy	337 36	312	8,557 30	37 77	129	1,985 90	192 86	18 77	.....	6 65	170 00	.....	19 00
Leduc	2,671 80	6,483	82,390 85	473 64	877	19,318 65	1,435 04	268 09	.....	3 11	960 00	67 32	219 00
Legal	272 79	367	13,554 15	54 56	76	4,852 39	248 30	15 44	.....	13 91	124 00	24 00	13 00
*e*Leslieville	346 94	38	548 82	3 04	1	27 00	5 00	.....	.....	52	124 00	3 00	13 00
Lethbridge	36,823 54	22,828	345,139 72	2,585 52	8,587	158 491 26	10,235 90	998 99	85 04	63 46	7,566 09	535 00	.....
Lignite	168 95	210	4,209 38	22 95	9	156 90	48 30	8 49	.....	5 04	106 00	.....	13 00
Lille	487 44	1,004	20,180 69	164 99	115	2 272 45	228 30	41 31	5 06	5 31	311 00	.....	38 00
Lillico	192 37	387	4,281 50	24 69	89	3,603 73	225 00	16 37	.....	1 77	46 00	.....	.....
Lougheed	1,055 79	1,863	19,369 19	118 09	131	2,603 88	149 91	75 83	.....	1 68	234 00	.....	25 00
Lundbreck	939 83	1,853	37,925 30	268 62	183	3,935 92	507 83	75 95	7 90	10 21	378 00	38 00	38 00
Macleod	8,538 69	8,167	104,775 90	702 74	1,672	25,297 26	2,248 75	343 40	13 47	14 10	2,579 00	140 00	531 00
Magrath	1,835 44	4,084	42,038 37	262 82	339	6,612 84	203 29	166 75	.....	4 35	689 00	.....	156 00
Mannville	1,406 82	1,346	22,097 86	127 05	411	11,082 14	792 24	57 95	.....	19 27	572 00	30 00	125 00
Markerville	461 22	1,259	12,376 66	78 88	83	1,447 90	194 06	51 19	.....	3 75	221 00	92 00	25 00
Mayton	310 39	435	8,301 10	40 22	77	2,172 98	103 65	18 17	.....	8 98	161 00	10 00	19 00
Medicine-Hat	21,849 43	21,338	261,192 41	1,806 65	5,410	109,020 68	8,364 07	907 62	32 54	36 62	*h*5,442 50	40 00	.....
*b*Meeting-Creek	197 00	251	6,943 34	30 49	13	377 20	35 60	10 17	.....	4 42	66 00	.....	6 00
Midnapore	1,050 51	214	3,725 13	25 05	88	1,689 38	193 90	9 44	.....	5 37	618 00	.....	125 00
Milk-River	1,094 69	1,721	17,352 13	110 61	197	4,802 22	450 65	70 81	.....	1 00	467 00	17 13	94 00
Millarville	685 25	242	2,619 00	23 01	53	1,285 57	128 53	9 62	.....	3 25	262 10	.....	33 20

a Pour traitement' etc., voir Rapport de l'Auditeur général. *b* Comptable du 1er novembre 1911. *c* Comptable du 1er août 1911. *d* Y compris 37c. d'arrérages. *e* Comptable du 1er mars 1912. *f* Fermé le 1er janvier 1912. *g* Non-comptable du 1er novembre 1911. *h* Y compris commission sur loyer de boîtes.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans l'Alberta—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Millet	904 95	1,104	19,772 58	101 48	270	6,627 11	842 87	46 86	.....	20 14	449 00	28 00	94 00
Minburn	203 62	496	5,802 09	34 57	60	1,121 87	99 85	20 44	.....	2 72	132 50	2 60	9 50
d Mirror	202 39	46	403 96	2 63	12	156 12	114 95	1 96	.....	.....	18 55	.....	.....
Monarch	752 81	1,018	15,940 23	98 82	112	2,651 13	274 23	41 84	.....	4 73	368 50	4 00	41 00
Morinville	1,234 48	2,149	40,501 89	257 08	226	6,797 91	758 24	88 22	.....	7 15	395 00	62 00	44 00
Morningside	244 60	532	5,719 33	36 37	64	1,074 00	98 83	21 92	.....	1 50	132 50	.....	13 00
e Morrin	276 86	251	4,302 12	20 57	15	430 70	202 67	10 19	.....	2 78	53 00	.....	6 00
Mound	85 58	130	1,196 17	8 04	48	625 87	100 45	5 58	.....	2 49	52 00	6 00	6 00
e Munson	1,294 99	367	6,294 01	37 26	95	2,853 10	1,383 20	15 63	.....	15 73	*c*640 68	48 00	125 00
Namaka	490 94	721	11,497 39	65 08	41	687 36	61 90	29 25	.....	1 71	233 00	.....	25 00
d Namao	172 13	73	914 69	5 58	14	152 46	90 45	3 06	.....	0 20	84 00	7 00	9 00
Nanton	3,699 86	5,904	71,184 68	434 97	680	12,111 34	1,213 06	242 96	.....	17 45	1,394 50	7 00	297 00
New-Dayton	667 94	860	8,823 46	53 92	60	933 70	101 65	35 00	.....	2 40	294 00	.....	31 00
New-Norway	527 65	829	12,255 71	67 84	90	1,763 31	133 93	34 06	.....	5 02	206 00	.....	25 00
Noble	500 04	1,076	16,931 10	86 89	74	2,345 39	104 20	43 78	.....	2 54	175 00	6 00	19 00
North-Edmonton	2,681 79	801	12,553 25	96 44	76	1,418 85	253 85	32 80	.....	8 29	632 00	.....	128 25
Ohaton	418 39	756	9,189 33	56 07	158	2,638 03	123 90	31 82	.....	3 15	178 00	4 00	19 00
Okotoks	2,613 57	2,317	32,361 01	219 11	447	8,493 78	931 18	97 21	.....	17 97	1,018 00	34 00	219 00
Olds	4,487 66	5,174	61,011 47	390 28	1,135	20,078 60	1,967 18	218 31	.....	28 23	1,501 67	236 00	313 00
Orton	94 77	243	3,017 39	18 38	1	10 00	23 20	9 73	.....	1 24	50 00	.....	6 00
Pakan	294 20	311	8,993 53	43 39	127	6,889 84	478 36	13 71	.....	6 33	119 00	30 00	13 00
Parkland	576 38	731	10,139 53	60 64	103	1,708 87	202 76	30 27	.....	7 89	232 00	*b* 22 91	25 00
Passburg	663 29	1,374	29,113 85	229 46	105	3,148 37	145 45	56 01	.....	5 51	328 00	.....	38 00
Penhold	766 49	702	8,285 63	53 33	156	3,301 21	330 02	29 64	.....	6 82	314 00	60 00	38 00
Pincher-Creek	5,035 43	7,369	81,521 32	542 32	851	15,117 74	1,568 31	302 97	.....	7 90	1,710 00	72 00	344 00
Pincher-Station	706 04	985	11,138 79	73 81	163	2,494 72	247 58	41 03	.....	2 89	232 00	6 00	25 00
Pine-Lake	399 29	523	5,015 02	38 06	83	1,538 22	59 00	21 75	.....	4 17	192 00	.....	19 00
Pitcox	227 04	195	3,162 96	17 56	67	1,993 26	282 10	8 47	.....	4 10	85 00	.....	6 00
h Pocohontas	220 39	406	9,804 42	59 38	5	224 10	7 00	16 29	.....	1 23	110 00	.....	7 06
Ponoka	3,051 74	5,954	61,639 71	390 68	738	14,076 08	1,769 16	245 54	.....	17 74	1,093 50	216 00	219 00
d Prairie-Grange	658 17	117	2,502 20	15 57	9	429 25	236 83	4 76	.....	4 03	97 00	.....	9 50
Priddis	254 98	130	1,319 75	9 84	52	721 06	113 99	5 72	.....	3 17	116 00	3 75	13 00
Provost	2,617 35	3,187	56,704 19	288 14	451	12,034 96	980 05	131 99	.....	16 56	*a*965 98	20 20 *a*	203 50

l Purple-Springs	356	11	680	8,199	25	45	91	35	1,453	83	45	91	27	55	.....	1	51	149	00	.....	13	00
Ranfurly	288	77	844	12,492	05	65	79	102	2,246	24	183	20	34	78	.....	2	07	169	00	3	00	19	00
Raymond	2,285	09	4,068	50,155	12	319	34	509	9,358	54	353	52	167	81	.....	4	43	921	00	.....	203	50
Redcliff	939	47	1,548	18,825	32	138	10	68	1,501	65	159	20	62	60	.....	2	04	469	00	1	50	94	00
Red-Deer	11,341	17	9,698	126,839	21	845	27	3,344	91,358	63	6,272	94	421	36	5	88	31	26	2,804	00	240	00	594	00
Reid-Hill	256	85	401	7,184	47	35	65	53	1,260	71	195	11	16	57	.....	6	41	178	00	.....			19	00
Rimbey	409	82	259	5,417	69	28	45	150	3,088	21	545	52	11	86	.....	14	23	193	00	.....			19	00
Rivière-Qui-Barre	319	72	419	11,982	07	50	89	69	2,161	76	296	08	17	45	.....	9	99	156	00	224	00		19	00
h Rose-Lynn	210	70	175	2,254	77	12	47	11	315	70	174	45	7	11	.....	1	06	83	00	18	00		6	00
Round-Hill	288	75	246	6,072	42	41	08	36	917	97	215	60	10	20	.....	8	45	103	00	.....			13	00
Royalview	295	82	323	7,561	03	60	61	13	182	84	23	45	13	05	.....	2	21	188	00	.....			19	00
Ryley	706	13	1,075	12,103	95	73	02	140	2,518	28	281	87	44	40	.....	6	36	336	00	.....			38	00
St-Albert	1,060	12	1,325	20,498	28	130	74	258	6,583	85	504	98	55	58	.....	5	34	484	00	26	00		94	00
St-Paul-de-Métis	762	08	1,174	37,838	96	155	60	382	17,490	20	1,716	19	50	78	.....	24	24	307	00	50	00		31	00
Sedgewick	2,784	40	4,014	64,765	31	345	61	518	10,328	40	1,181	81	165	74	0	07	14	28	950	00	55	00	188	00
Seven-Persons	1,231	51	1,826	18,645	36	121	92	383	8,774	93	856	80	76	87	.....	7	18	*j*579	00	50	00	*j* 122	00
e Shandro	99	25	157	7,124	04	27	29	27	1,710	25	148	90	6	55	.....	0	35	38	00	.....				
m Shepard	276	40	285	3,268	55	22	54	39	896	85	338	50	11	79	.....	2	23	160	00	.....			19	00
Spring-Coulee	514	41	424	5,907	37	36	38	33	689	68	66	98	17	29	.....	5	70	231	00	.....			25	00
Spring-Lake	162	23	342	4,593	23	25	32	49	1,188	26	61	05	14	17	.....	4	18	109	50	3	00		9	50
Spruce-Grove	226	62	307	6,083	60	29	89	27	519	23	44	90	12	55	.....	3	17	85	00	.....			6	00
Stafford-Village	834	70	780	9,502	13	84	23	33	1,555	81	65	50	31	53	.....	0	24	187	50	.....			22	00
Stavely	2,129	43	1,729	27,948	07	152	98	276	6,768	12	343	88	71	92	.....	28	92	834	00	3	00		172	00
Stettler	6,874	57	6,625	97,322	72	576	87	1,420	31,381	79	3,390	06	279	20	.....	32	21	2,241	00	95	00		469	00
Stirling	662	56	1,410	14,716	88	88	99	167	3,470	39	61	05	58	07	.....	3	59	368	00	40	00		44	00
Stony-Plain	1,361	45	1,174	19,653	45	114	15	307	7,834	91	1,221	63	50	03	.....	12	69	605	00	199	50		125	00
Stoppington	379	87	779	7,983	40	46	94	212	8,590	61	566	53	33	28	.....	1	80	*k*151	00	14	00		13	00
Strathcona	10,634	65	7,849	110,092	57	770	13	2,148	45,399	38	3,575	30	335	44	8	02	39	85	2,707	50	46	66	547	00
Strathmore	3,987	17	3,360	40,807	14	284	51	660	14,680	88	504	78	141	00	.....	14	95	1,274	00	2	75		281	00
Strome	1,497	96	1,395	21,953	61	137	10	253	6,553	40	429	57	58	33	.....	8	56	565	00	14	00		125	00
Suffield-Station	1,394	53	2,264	32,551	12	182	89	154	2,843	47	133	10	92	10	.....	3	25	618	00	.....			125	00
Sunnyslope	431	72	615	11,512	08	57	23	93	2,102	31	233	74	25	53	.....	8	64	237	00	.....			25	00
Sylvan-Lake	367	38	306	4,661	79	27	25	25	319	07	105	30	12	49	.....	5	26	87	00	.....			6	00
Taber	5,568	62	8,135	110,997	21	718	73	952	21,012	22	1,281	39	334	92	18	88	5	74	1,757	00	5	00	344	00
Tees	371	07	1,118	10,335	12	67	14	130	1,552	91	182	53	46	02	.....	1	81	188	00	16	00		19	00
Three-Hills	697	09	956	15,292	05	86	60	86	2,283	77	289	68	39	10	.....	7	72	343	00	40	00		38	00
g Tilley-Station	317	02	297	6,162	44	35	02	22	585	18	205	30	12	10	.....	2	28	41	00	.....				
Tofield	2,011	36	2,805	28,880	82	200	52	514	9,011	41	570	53	117	34	.....	5	10	708	00	30	25		156	00
Trochu	1,504	86	2,317	34,018	66	195	86	291	7,981	21	1,031	15	95	59	.....	9	22	*n*600	50	20	00	*n*122	00
Vegreville	4,025	03	2,627	52,899	27	341	25	1,054	34,153	30	3,598	10	115	62	.....	39	95	1,381	00	230	00		281	00
Vermillon	3,738	82	5,487	93,569	62	482	63	978	24,256	03	2,100	74	229	26	.....	15	50	1,288	00	75	00		250	00
Viking	1,490	90	2,577	28,522	30	179	82	312	6,538	34	1,097	06	106	20	.....	6	12	576	00	18	00		125	00
f Villeneuve	106	97	7	83	55	0	62	.....	.....		0	75	0	28	.....	.....		37	00	5	00			
Vulcan	891	69	1,432	15,659	88	93	81	101	1,851	41	374	35	58	29	.....	6	62	*q* 502	00	10	50		99	26
Wabamum	623	29	612	11,432	61	72	16	68	1,128	27	326	90	25	16	.....	6	40	21800		81	50		25	00

a Y compris $85.50 d'arrérages sur traitement et $15.50 d'arrérages sur location de boîtes. *b* Y compris $11.91 d'arrérags. *c* Y compris $52.60 d'arrérages. *d* Comptable du 1er janv. 1912. *e* Comptable du 1er août 1911. *f* Comptable du 1er mars 1912. *g* Comptable du 1er juin 1911. *h* Comptable du 1er décembre 1911. *i* Y compris $59.10 pour trimestre de mars 1911. *j* Y compris $36 d'arrérages sur traitement et $28 d'arrérages sur location de boîtes aux lettres. *k* Y compris $2 d'arrérages. *l* Comptable du 1er juillet 1911. *m* Comptable du 1er avril 1911. *n* Y compris $55 d'arrérages sur traitement et $28 d'arrérage sur loyer.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans l'Alberta—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wainwright	3,127 41	3,652	49,967 34	297 40	645	14,187 25	1,102 72	152 53	.....	15 27	1,026 00	1 96	219 00
Walsh	834 34	1,278	20,995 93	118 33	177	5,302 93	365 40	52 89	.....	10 13	361 00	8 00	44 00
Warner	1,832 07	2,638	28,930 54	171 30	363	8,211 18	689 53	109 15	.....	3 52	720 00	46 05	156 00
Wetaskiwin	7,892 79	4,884	67,893 37	412 19	2 139	42,954 42	4,277 97	216 75	0 56	59 67	2,651 00	80 00	563 00
a Whitla	575 55	781	6,553 91	42 43	60	2,350 77	221 30	31 84	.....	2 80	220 00	.....	25 00
Winnifred	957 26	2,333	29,320 87	160 19	357	8,462 04	429 21	96 89	.....	4 80	431 00	5 01	94 00
b Wolf-Creek	238 56	66	1,203 84	8 26	2	25 00	53 40	.....	.....	.....	*c*552 47	6 46	105 10
Wostok	391 08	196	7,549 56	34 30	45	2,873 34	115 91	8 69	.....	3 53	93 00	.....	9 50
Bureaux de poste non-comptables	57,335 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	31,164 27	1,675 76	1,034 35
	783,249 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
MOINS—Valeur des timbres-poste apposés sur bons postaux	731 64	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	782,517 82	535,250	8,142,611 63	54,342 23	171,136	3,476,690 33	368,745 32	17,699 75	416 36	3,694 89	155,999 53	9,558 30	21,562 22

a Comptable du 1er juillet 1911. *b* Non comptable du 1er juillet 1911. *c* Y compris $68 d'arrérages sur traitement et $23 d'arrérages sur loyer.

APPENDICE C—*Suite.*

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1912.

Nom de bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue de public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Comm. allouée aux direct. de poste p.serv.de mand. de poste.	Comm. allouée aux direct. de poste p.serv.de caisse d'éparg.	Comm. allouée aux direct. de poste p.serv.de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abbottsford	2,133 41	2,756	56,919 99	370 18	422	8,923 71	743 38	104 46	11 91	11 61	799 00	16 00	156 00
Adela	1,039 17	798	10,064 27	74 28	41	1,242 45	23 35	32 33	.....	1 44	499 00	.....	94 00
Adelphi	239 67	357	5,286 01	32 33	25	487 79	97 35	14 53	.....	1 74	89 00	.....	6 00
Agassiz	1,436 62	2,176	28,838 24	185 20	221	4,011 75	398 68	89 25	1 17	4 11	591 50	.....	125 00
Ainsworth	243 21	451	4,554 84	28 92	34	629 38	80 85	18 38	.....	0 88	121 00	.....	13 00
Alberni	1,827 46	1,069	21,329 62	143 76	445	7,978 83	876 50	47 21	2 06	26 75	720 00	14 00	156 00
a Aldergrove	573 92	194	2,390 17	14 98	22	469 02	159 12	7 98	.....	3 00	234 00	.....	25 00
b Aldermere	198 44	205	8,179 82	40 26	16	750 29	85 15	8 36	.....	2 55	132 00	14 25	13 00
Alert-Bay	380 77	712	16,415 70	88 49	46	1,602 44	21 30	28 94	.....	1 35	190 00	6 00	19 00
Anaconda	419 85	820	17,862 16	131 57	95	2,096 89	110 44	33 75	.....	7 89	167 00	.....	13 00
c Anyox	100 27	8	63 58	0 45	.....	.....	8 00	0 32	.....	.....	8 75	.....	
Armstrong	4,663 26	4,560	58,046 85	370 32	880	16,136 49	1,123 55	193 20	0 72	22 76	1,384 00	24 00	281 00
Arrow-Head	1,810 42	2,819	56,638 86	390 77	402	8,169 07	456 94	116 78	2 54	7 47	816 00	.....	172 00
d Arrow-Park	210 42	248	2,556 35	17 56	32	1,087 30	102 55	10 24	.....	5 34	130 00	.....	13 00
Ashcroft	3,929 37	2,916	60,362 38	354 39	973	26 335 53	1891 76	127 37	7 81	28 94	1,300 00	886 00	250 00
Atlin	578 94	1,005	22,254 43	107 76	216	7,314 28	105 25	.....	.....	.....	900 00	.....	
Bamfield	360 57	772	10,980 76	68 68	29	862 30	24 70	31 17	.....	1 22	236 00	.....	25 00
Barkerville	766 02	767	24,921 64	112 29	224	6,537 90	377 46	32 83	0 08	7 15	421 00	.....	94 00
Barnet	933 94	1,313	28,367 88	220 99	98	2,885 55	57 00	53 50	.....	1 52	405 00	.....	94 00
Baynes-Lake	683 33	818	11,622 28	80 17	98	1,945 21	51 31	33 70	.....	4 74	173 00	.....	19 00
Beaton	248 90	456	6,224 81	36 37	30	744 19	52 75	18 54	.....	.....	128 00	11 00	13 00
Beaumont	681 87	1,282	16,411 59	146 19	106	1,941 55	132 20	52 34	3 62	1 21	254 00	.....	31 00
Bella-Coola	291 38	740	15,989 50	76 77	50	1,497 39	25 96	32 10	.....	2 77	113 00	.....	13 00
Big-Bay	76 52	119	4,799 01	31 67	2	38 45	6 55	4 78	.....	0 90	37 00	.....	
Boundary-Falls	90 80	264	2,039 60	14 53	11	174 71	36 71	10 67	.....	0 85	74 00	.....	6 00

a Comptable du 1er octobre 1911. *b* Comptable du 1er juillet 1911. *c* Comptable du 1er mars 1912. *d* Comptable du 1er août 1911.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Colombie-Britannique—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Comm. allouée aux direct. de poste p.serv.de mand. de poste.	Comm. allouée auv direct. de poste p.serv.de caisse d'épargne.	Comm. allouée aux direct. de poste p.serv.de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bowen-Island	263 44	221	4,323 15	21 87	21	580 12	74 00	9 05	.....	0 71	108 00	.....	13 00
Brackendale	184 47	141	3,278 19	19 42	33	613 02	93 30	5 97	.....	5 53	84 00	.....	6 00
Britannia-Beach	1,504 29	2,340	74,223 40	514 90	83	2,105 58	105 75	94 43	2 02	4 83	502 00	.....	94 00
l Britcola	700 46	217	2,301 98	19 04	33	1,117 80	43 05	9 01	.....	1 85	105 00	.....	13 00
e Burnaby-Lake	457 89	31	290 41	2 18	9	182 90	20 80	1 77	.....	0 71	203 00	.....	25 00
e Burton	380 51	186	3,635 51	23 35	19	910 20	378 61	7 53	.....	3 54	190 00	.....	19 00
Camborne	65 98	194	2,273 19	13 89	17	328 78	40 45	7 83	.....	1 12	78 00	.....	6 00
Campbell-River	454 96	774	21,779 24	106 21	74	2,767 79	149 40	31 70	.....	2 49	202 00	.....	25 00
c Canford	280 73	66	892 68	7 09	2	33 00	7 60	2 66	.....	1 12	99 00	.....	9 50
Cascade	509 13	1,354	30,661 37	214 67	106	2,430 55	73 80	55 22	.....	1 28	318 00	.....	38 00
Castlegar	489 77	934	15,288 40	93 82	76	1,172 46	67 34	38 12	7 90	2 72	195 00	.....	19 00
Cedar-Cottage	2,505 52	2,724	31,325 46	278 49	327	9,136 07	357 41	112 23	.....	9 77	675 00	.....	125 00
d Cedarvale	118 79	237	3,380 79	18 13	8	199 45	54 95	9 56	.....	0 47	96 00	.....	11 25
g Central-Park	482 67	33	302 56	2 99	18	482 87	23 00	1 50	.....	0 62	83 33	.....	10 33
Chase	1,555 56	1,888	24,392 20	173 96	164	4,077 23	314 44	77 16	.....	4 21	631 00	.....	125 00
Chemainus	1,392 18	2,456	46,230 87	261 28	272	6,463 19	219 79	100 96	5 87	5 87	639 00	14 00	125 00
Chilcotin	116 87	74	1,609 46	9 86	2	44 35	8 55	2 98	.....	2 86	63 50	3 00	6 00
Chilliwack	6,570 52	2,572	54,842 77	356 81	973	21,931 49	1,211 40	112 61	4 43	37 24	2,039 00	121 00	406 00
d City-Heights	2,645 33	2,809	27,679 97	248 10	196	3,676 87	357 94	114 32	.....	2 38	*b* 1,015 00	.....	219 00
Clayburn	555 13	1,148	20,298 63	155 00	66	1,814 33	38 09	46 58	.....	1 61	201 00	12 00	25 00
Clayoquot	204 77	171	5,156 49	25 28	39	1,537 56	48 75	7 23	.....	2 55	84 00	.....	6 00
Clinton	951 70	1,162	26,409 22	127 80	81	2,735 93	274 48	47 29	.....	9 22	435 00	28 00	94 00
Cloverdale	967 58	1,106	16,618 83	117 36	398	6,656 43	505 88	48 22	.....	4 68	458 00	36 68	94 00
Coal-Creek	651 58	2,333	33,178 48	263 13	188	2,513 12	98 45	95 20	.....	0 35	497 00	.....	94 00
g Coalmont	310 24	127	2,053 80	12 58	11	305 95	33 40	5 19	.....	0 81	145 00	.....	8 66
Cobble-Hill	620 52	673	5,667 18	46 31	98	1,830 11	136 61	27 90	.....	2 44	241 00	.....	25 00
Collingwood-East	2,099 37	2,005	27,666 83	197 18	244	5,343 71	354 10	82 64	.....	3 25	387 50	.....	47 50
Columbia	482 27	1,336	23,352 66	183 92	123	2,086 11	86 00	54 67	.....	1 51	218 00	.....	25 00
e Colwood	955 81	67	1,757 10	9 20	5	22 64	200 15	2 73	.....	1 43	361 50	.....	66 00
Comaplix	348 65	953	24,683 93	158 30	43	1,540 77	45 75	38 55	0 34	3 22	182 00	.....	19 00
Comox	625 22	2,205	25,400 44	169 08	125	2,338 23	91 20	89 45	0 11	1 21	343 00	16 00	38 00
Coquitlam	1,917 61	2,106	38,774 81	263 90	231	4,763 85	169 97	86 55	.....	2 25	555 00	.....	94 00
Corbin	685 72	1,757	54,302 77	322 11	110	1,977 94	118 98	71 38	.....	11 71	340 00	.....	38 00

Courtenay	1,395 09	3,217	53,376 63	315 61	167	3,811 20	183 71	130 35		3 03	343 00			38 00
Coutlee	110 50	269	3,909 92	24 80	11	272 92	134 78	10 87		1 14	70 00			6 00
Cowichan-Station	759 68	461	6,381 38	48 63	138	2,726 19	123 02	19 82		10 75	283 00	36 00		31 00
Cranbrook	12,287 31	12,850	198,592 99	1,455 70	3,848	66,341 60	3,153 26	552 48	33 33	7 23	3,652 00	214 00		813 00
Creston	2,072 72	2,647	31,680 82	230 90	555	11,487 49	561 96	111 43		11 89	755 00			156 00
Crofton	335 13	347	3,605 04	26 30	53	1,075 15	44 20	13 73		1 37	97 00			13 00
e Crowsnest	485 11	201	4,228 12	22 95	29	772 41	5 00	8 33		1 91	203 00			25 00
Cumberland	4,289 45	8,501	149,104 66	1,071 71	889	19,994 23	678 56	348 93	41 17	1 79	*a*1,599 00			
De Roche	476 88	598	11,937 96	69 01	52	1,388 91	118 35	24 44		4 80	202 00	8 00		25 00
Dewdney	248 90	397	6,754 69	38 03	71	1,783 32	30 06	16 59		4 00	131 00	5 00		13 00
Discovery	465 17	706	13,553 26	81 10	43	1,891 61	21 40	28 67		3 25	259 00			31 00
Duncan-Station	6,058 49	4,669	74,592 22	533 47	1,097	20,707 57	2,130 54	197 73	5 80	23 20	1,487 00	80 00		313 00
Eburne	807 82	747	22,389 64	178 99	390	9,664 39	455 05	41 78		3 25	542 00			94 00
f Eburne-Station	1,106 74	666	11,910 30	90 15	17	401 89	44 70	26 81		0 91	30 62			
d Edmonds	1,116 93	457	4,391 35	38 02	38	536 50	258 31	18 66		4 70	279 50			34 50
Eholt	543 05	2,116	37,683 82	256 81	112	2,315 07	67 08	85 76		2 28	268 00	84 00		31 00
Elko	1,132 01	1,748	30,605 81	253 17	129	2,533 45	221 02	71 21	15 61	1 91	482 00	14 00		94 00
Enderby	3,147 96	3,444	55,879 82	399 58	548	12,654 48	880 90	143 24	0 82	18 34	1,040 00	*j* 13 14		219 00
Erickson	321 89	644	9,185 35	55 02	54	1,313 30	85 90	26 30		4 94	168 00			19 00
Erie	262 00	509	8,341 97	48 77	66	1,378 74	40 95	21 02		3 04	152 00			16 00
Esquimalt	1,312 35	1,396	17,697 86	176 59	92	1,857 19	128 17	56 76		1 67	605 00			125 00
Fairview	452 79	868	11,332 43	64 10	286	3,931 71	625 85	37 58	0 51	1 62	233 00			25 00
Ferguson	155 17	1,002	19,329 40	98 78	39	1,083 25	13 30	40 47		0 14	137 00			13 00
Fernie	11,339 56	12,897	190,236 73	1,561 17	3,482	76,160 71	3,440 78	550 70	96 38	9 96	*h*4,140 55	417 50		
Field	1,932 66	2,730	80,076 70	517 12	160	4,155 20	184 05	110 80	14 79	11 95	890 00			172 00
f Fort-George	484 87	389	4,186 81	25 48	70	1,841 82	162 14	16 30		2 41	262 00			28 00
Fort-Steele	902 84	1,130	27,541 40	142 17	107	2,628 80	83 77	46 27	1 54	6 96	385 00	5 00		44 00
f Fraser Ave (Vancouver)	954 75	468	4,992 71	39 95	33	455 02	56 39	19 05		1 49	560 33			96 00
Fraser-Mills	1,526 50	1,494	32,673 69	234 84	139	3,716 57	142 71	61 15		9 66	655 50			125 00
f Fruitvale	566 65	161	1,827 14	13 58	26	734 48	244 00	6 70		4 73	258 00			31 00
Galiano	151 69	126	4,072 52	18 14	71	1,094 58	57 25	5 75		5 96	88 00			6 00
Ganges	878 78	1,141	13,738 62	96 07	173	3,403 22	292 60	47 37	0 25	7 21	396 00			44 00
d Gitwangak	180 15	185	3,319 59	17 16	17	242 90	21 55	7 57		0 98	*i*240 50			*i*29 00
Golden	3,862 25	5,128	110,013 22	794 43	674	21,026 15	1,402 91	211 86	3 70	19 41	1,089 37	134 00		219 00
Grand-Forks	4,975 17	7,291	87,053 59	620 45	1,722	31,852 07	1,487 34	308 86	24 00	7 54	1,696 50	72 00		359 50
f Granite-Bay	65 32	64	787 99	4 64	2	127 62	21 15	2 58		0 24	35 00			
Greenwood	3,309 20	5,813	86,576 75	613 47	929	18,582 08	825 72	281 81	26 35	5 91	1,285 00	6 00		281 00
Hagensborg	94 51	426	7,409 39	37 15	8	244 80	8 80	17 12		2 34	46 00	6 00		
Harrison-Hot-Springs	568 46	243	4,524 40	23 28	44	942 95	81 75	10 16		5 19	350 00			41 00
Harrison-Mills	600 56	577	17,436 86	124 14	126	2,960 38	133 75	24 34		6 70	450 00			94 00
Harrop	259 25	380	4,050 00	32 35	50	1,358 52	19 93	15 70		3 02	99 00			6 00
k Hastings	802 88	70	1,519 33	8 37	7	140 18	11 50	2 87		1 25	230 00			25 00
Hatzic	510 49	721	8,276 83	53 47	293	2,856 54	302 50	31 77		3 33	237 00			25 00
Hazelmere	264 40	454	7,140 62	50 83	50	1,209 19	68 05	18 66		1 98	142 00			13 00

a Y compris commission sur loyer de boîtes, dont $213 d'arrérages. *b* Y compris $14.70 d'arrérages. *c* Comptable du 1er janvier 1912. *d* Comptable du 1er mai 1911. *e* Comptable du 1 octobre 1911. *f* Comptable du 1er septembre 1911. *g* Comptable du 1er février 1912. *h* Y compris commission sur loyer de boîtes, $378.55 d'arrérages. *i* Y compris $116.50 d'arrérages sur salaires et $16 d'arrérages sur loyer. *j* Y compris $1.14 d'arrérages. *k* Comptable du 1er novembre 1911. *l* Comptable du 1er juillet 1911.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opérations, etc., dans la Colombie-Britannique—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de pote.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hazelton	3,371 04	4,611	210,630 22	1,621 58	494	18,749 41	650 80	189 38	26 76	9 28	914 00	40 00	203 50
Hedley	1,039 79	1,845	28,704 64	188 13	209	2,844 67	349 70	75 89	.....	8 20	543 00	.....	109 50
Heriot-Bay	186 61	475	15,130 40	61 90	33	843 75	80 25	19 33	0 02	6 98	94 00	.....	6 00
Hillcrest	2,481 21	2,842	41,037 05	358 15	331	9,209 80	602 25	116 99	.....	2 02	1,025 00	.....	219 00
c Hollyburn	213 84	103	1,316 47	8 82	1	25 00	23 40	4 13	.....	0 44	39 00	.....	.....
Hope	1,380 36	884	23,896 24	149 90	216	6,916 22	240 35	37 52	.....	11 12	652 00	.....	124 98
Hosmer	2,106 66	4,012	80,253 16	639 74	463	12,009 31	382 14	165 11	25 48	2 18	986 00	.....	219 00
d Huntingdon	574 60	222	3,029 32	17 66	24	171 57	53 38	9 12	.....	1 62	182 00	.....	19 00
Illicillewaet	330 02	116	3,743 83	26 32	9	331 55	3 00	4 73	.....	1 55	63 00	.....	6 00
Irvine's-Landing	184 05	90	2,271 16	15 99	2	19 10	52 25	3 62	.....	2 50	79 00	.....	6 00
e Jaffray	560 55	495	8,124 89	48 68	17	266 19	147 05	19 97	.....	2 28	352 00	.....	44 00
Kaleden	292 39	545	6,106 64	38 52	46	702 24	82 87	22 26	.....	2 20	131 00	.....	13 00
Kamloops	15,719 74	10,185	156,163 45	1,135 65	4,418	67,026 53	7,737 26	451 58	12 50	14 59	*a*4,426 00	56 68	.....
Kaslo	2,301 23	3,728	38,949 85	269 31	1,097	17,220 42	1,288 81	160 09	4 40	10 17	956 50	64 00	203 50
Keating	205 06	120	2,465 15	12 97	20	519 54	48 25	5 00	.....	4 29	90 00	.....	6 00
Kelowna	8,832 27	6,804	138,108 58	1,030 42	1,500	28,906 43	1,992 67	286 36	1 63	52 53	2,407 00	82 00	500 00
Keremeos	532 08	1,442	13,561 84	88 04	260	3,353 17	342 47	60 28	.....	1 13	324 50	70 00	37 50
Keremeos-Centre	187 68	185	3,405 13	16 49	13	196 57	84 89	7 53	.....	2 20	120 00	.....	13 00
Kerrisdale	1,310 99	833	11,039 71	95 14	238	3,745 59	222 40	35 70	.....	5 11	*b*709 50	.....	141 00
f Kimberley	509 90	1,551	31,348 39	175 15	46	932 75	42 80	62 50	.....	0 99	129 00	.....	13 00
Kitselas	781 25	1,387	67,913 98	422 00	93	4,916 13	132 08	56 61	.....	5 41	563 00	.....	125 00
f Kitsum-Kelum	359 09	517	14,034 55	62 67	27	895 88	74 50	20 95	.....	1 66	131 00	.....	13 00
Lac-la-Hache	249 47	216	2,842 94	16 39	9	234 82	33 70	8 71	.....	1 52	119 00	.....	13 00
Ladner	2,047 73	3,104	42,901 39	291 06	394	9,470 29	521 54	128 10	1 19	10 73	772 00	8 00	156 00
Ladysmith	4,552 93	8,820	129,765 09	919 67	1,121	21,832 13	970 94	364 01	52 70	2 16	1,599 00	.....	.....
Langley	699 63	737	8,280 13	57 06	189	4,231 44	232 61	31 37	.....	4 71	337 00	48 66	38 00
Lillooet	673 04	973	15,705 90	81 91	181	5,722 04	419 53	40 73	0 38	3 02	317 00	15 00	31 00
Lower-Nicola	175 98	93	2,363 26	11 12	16	299 44	98 33	3 88	.....	7 94	91 00	3 00	6 00
h Lumby	600 89	119	1,679 64	10 45	9	133 83	167 60	4 85	.....	0 73	249 00	34 00	25 00
Lund	303 95	433	8,612 59	51 71	37	1,216 28	26 50	17 69	.....	2 25	157 00	.....	19 00
i Lynn-Creek	701 37	89	943 15	7 25	7	78 75	72 80	3 63	.....	1 19	286 00	.....	31 00
Lytton	2,086 59	3,715	68,742 20	413 44	314	9,344 62	326 93	151 74	13 28	6 66	491 00	28 00	94 00
McKay	695 66	630	7,038 43	58 16	149	3,265 94	203 76	26 69	.....	2 74	282 50	.....	31 50

Malakwa	329 40	808	9,990 21	67 19	76	1,481 38	52 75	33 08	.....	3 34	166 84	.....	13 00
j Mara	265 90	50	445 38	3 46	1	30 00	56 91	2 00	.....	0 74	118 00	.....	13 00
Marysville	275 56	1,142	23,319 19	173 32	69	1,036 82	86 10	46 37	20 98	1 38	202 00	.....	25 00
Massett	411 93	602	11,036 21	56 92	73	3,193 10	78 90	24 81	.....	3 04	124 00	.....	13 00
Matsqui	620 82	1,481	18,995 54	127 16	93	2,630 31	120 00	60 17	.....	1 71	328 00	.....	38 00
Mayne	293 60	379	5,772 16	37 46	70	1,151 73	187 70	15 86	.....	8 90	183 00	.....	19 00
e Maywood	813 46	348	4,166 36	35 94	27	766 50	82 30	14 19	.....	4 58	320 00	.....	37 50
Merritt	3,589 65	5,437	119,991 69	909 34	463	11,696 14	1,400 78	222 11	6 29	21 72	1,241 50	6 00	265 50
Michel	1,587 10	4,003	65,725 19	605 76	739	16,914 21	802 35	167 51	34 71	0 46	975 00	3 00	*k*229 33
Midway	717 75	1,607	24,090 28	152 76	116	2,170 23	212 99	65 44	.....	4 54	316 00	166 00	38 00
Milner	454 99	622	7,025 03	51 21	175	2,169 73	460 15	26 63	.....	2 83	184 00	.....	19 00
Milne's-Landing	404 67	460	9,963 93	65 20	50	1,144 88	70 70	18 90	.....	1 46	118 00	.....	13 00
Mission-City	3,000 04	3,427	51,691 54	336 83	1,112	20,804 16	1,349 35	148 20	5 56	16 33	927 00	2 50	188 00
j Murrayville	484 53	41	984 38	4 52	7	187 90	32 75	1 64	.....	0 26	262 00	8 00	31 00
Moyie	1,259 43	3,633	45,865 83	315 03	352	6,276 55	217 56	148 84	12 98	4 69	842 50	.....	172 00
Nakusp	1,326 55	1,966	27,348 25	209 45	280	5,791 64	431 29	81 44	.....	15 04	583 00	72 00	125 00
Nanaïmo	16,170 46	16,360	280,150 56	2,268 82	3,704	69,865 64	3,413 50	.....	.....	.....	7,044 02	.....	.....
Naramata	556 54	519	7,161 67	45 04	63	1,374 96	249 02	21 39	.....	10 89	275 00	.....	31 00
Nelson	26,972 08	9,439	160,955 21	1,238 08	10,637	197,439 92	16,714 15	483 93	24 95	45 23	*a*7,304 00	880 00	.....
New-Denver	1,161 51	1,707	32,174 32	251 32	321	4,377 72	351 31	71 49	3 57	9 94	514 00	.....	94 00
New-Michel	1,191 32	2,824	44,843 11	326 17	354	6,931 25	297 15	116 50	.....	0 32	*g*739 00	.....	*g*171 50
New-Westminster	39,928 95	26,082	438,843 33	3,478 34	8,150	152,934 18	12,295 53	.....	.....	.....	9,113 95	.....	.....
Nicola	731 69	682	12,131 74	69 94	162	2,614 14	624 77	28 90	0 28	6 92	438 00	70 00	94 00
North-Bend	1,252 78	2,045	44,577 46	268 69	163	4,294 30	182 90	87 85	8 38	0 81	351 00	.....	41 00
Northfield	286 01	423	5,524 08	46 23	15	391 02	25 00	17 07	.....	2 65	131 00	.....	13 00
North-Vancouver	11,077 34	5,744	80,558 24	638 12	2,094	47,036 86	2,069 21	250 70	.....	18 98	*a*2,673 56	70 00	125 00
Notch-Hill	722 42	322	7,270 16	59 63	143	4,043 03	177 29	14 31	.....	6 25	330 00	12 00	38 00
Oak-Bay	603 45	840	9,647 76	96 24	56	870 24	14 00	34 16	.....	0 88	194 00	.....	19 00
Okanagan-Centre	439 11	586	11,115 58	86 85	54	1,719 69	129 10	23 98	.....	2 79	257 00	.....	31 00
Okanagan-Falls	294 33	549	8,403 17	46 00	41	550 24	29 20	22 37	.....	4 75	125 00	.....	13 00
Okanagan-Landing	651 88	825	13,104 81	100 00	124	3,461 68	259 22	34 24	.....	3 12	292 00	.....	31 00
Okanagan-Mission	529 30	129	2,368 98	19 12	11	158 82	71 11	5 27	.....	2 40	196 00	.....	22 00
150-Mile-House	725 46	529	22,521 76	88 84	68	2,744 83	394 68	21 84	.....	5 96	317 00	125 00	31 00
Oyama	305 54	518	6,351 19	42 15	45	840 63	28 85	21 17	.....	0 85	103 00	.....	13 00
Palliser	102 74	27	1,405 81	12 04	5	134 15	5 25	1 12	.....	0 59	140 00	.....	16 00
Parksville	567 08	685	10,932 02	76 47	82	1,727 46	114 50	28 22	.....	4 80	209 00	5 00	25 00
Paulson	427 36	1,027	28,673 88	187 20	52	1,225 67	76 40	41 60	5 96	3 48	185 00	.....	19 00
Peachland	997 13	1,458	15,015 70	99 77	214	3,759 91	326 60	60 46	.....	11 76	490 00	.....	94 00
Pender-Island	409 09	532	7,841 67	55 90	89	2,109 06	180 86	22 17	.....	4 99	135 00	.....	13 00
Penticton	5,018 20	4,574	52,466 88	373 54	923	18,101 27	1,227 03	192 19	.....	15 74	1,198 00	232 00	250 00
Phœnix	2,570 46	5,488	100,811 73	709 41	657	13,279 31	426 40	226 09	52 87	8 51	1,149 00	32 00	250 00
Port-Alberni	994 16	958	14,891 54	101 22	127	3,721 21	443 90	39 59	.....	8 65	480 00	.....	94 00
Port-Essington	602 37	1,581	45,779 18	277 55	71	2,260 03	60 34	63 95	2 31	0 74	625 00	.....	125 00
Port-Hammond	1,833 15	2,324	25,385 22	196 21	396	7,160 10	621 96	96 92	1 02	2 04	731 00	.....	156 00
Port-Haney	1,330 19	1,614	24,937 10	174 06	420	10,292 61	313 97	68 76	.....	5 90	528 00	14 00	94 00
Port-Moody	2,882 69	2,238	39,733 58	332 85	252	9,060 27	133 65	92 04	.....	1 51	942 00	.....	188 00

a Y compris commission sur loyers de boîtes aux lettres. *b* Y compris $116.50 d'arrérages et $16 d'arrérages sur loyer. *c* Comptable du 1er août 1911. *d* Comptable du 1er novembre 1911. *e* Comptable du 1er juin 1911. *f* Comptable du 1er mai 1911. *g* Y compris $49 d'arrérages sur salaire et $15.50 d'arrérages sur boîtes. *h* Comptable du 1er janvier 1912. *i* Comptable du 1er octobre 1911. *j* Comptable du 1er mars 1912. *k* Y compris $41.33 d'arrérages.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Colombie-Britannique—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Port-Simpson	353 47	1,067	23,826 37	108 12	62	1,647 36	49 20	43 30	.....	1 24	356 50	.....	56 50
Powell-River	2,055 23	4,603	142,283 41	916 95	285	4,086 08	358 75	186 97	.....	7 26	*b*1,184 50	.....	*b* 206 30
Prince-Rupert	13,850 72	10,003	269,678 14	1,931 29	3,225	91,809 11	2,721 57	432 37	6 06	19 92	3,707 00	340 00	844 00
Princeton	2,061 28	1,969	27,992 41	194 93	404	7,528 03	711 17	82 74	.....	4 68	638 00	34 00	125 00
Proctor	802 75	1,353	19,888 66	140 52	132	3,103 77	125 45	55 44	.....	3 86	344 00	.....	38 00
c Quatsino	196 51	224	2,876 29	18 88	22	1,098 10	68 50	9 18	.....	3 44	105 00	.....	13 00
Queen-Charlotte	515 99	276	10,679 49	51 51	26	1,096 43	344 40	11 30	.....	8 18	204 00	.....	25 00
d Queen's-Bay	145 50	25	139 66	1 32	4	97 25	41 30	1 04	.....	1 20	59 00	.....	6 00
Quesnel	1,358 87	1,315	21,672 74	128 29	234	11,109 80	671 90	54 94	.....	5 40	581 00	61 66	125 00
Revelstoke	10,110 02	10,080	193,057 94	1,406 24	3,133	63,536 56	5,109 17	434 53	12 85	18 78	3,114 00	486 00	625 00
Rundel	105 97	273	2,569 56	18 55	7	245 56	8 25	10 99	.....	.....	117 50	.....	12 50
Robson	115 42	429	4,505 87	30 56	28	639 30	105 29	19 44	.....	2 32	61 00	.....	6 00
Rock-Bay	325 36	342	7,293 53	41 13	27	719 76	108 15	13 95	.....	1 17	173 00	.....	19 00
Rock-Creek	425 23	493	10,254 61	58 85	54	1,055 79	47 65	20 26	.....	9 10	147 00	.....	13 00
Rogers-Pass	474 88	826	32,921 42	230 64	73	1,343 99	101 40	33 77	.....	9 39	248 00	.....	25 00
e Rosedale	526 27	404	3,292 30	23 53	20	660 50	111 98	15 72	.....	4 54	188 50	.....	22 00
Rossland	7,907 41	7,319	115,063 26	778 18	2,383	33,416 08	1,747 56	316 59	26 21	21 09	*a*3,275 00	318 00	
f Royal-Oak	247 15	52	402 42	3 84	58	175 55	82 25	2 66	.....	0 76	70 00	.....	6 00
Ruskin	1,018 26	1,059	22,102 63	146 34	107	2,535 27	128 07	43 43	.....	2 74	514 00	.....	94 00
Salmo	926 65	1,976	44,107 16	276 17	116	2,463 07	150 45	80 20	.....	4 69	457 00	3 00	69 00
Salmon-Arm	3,077 58	4,370	43,030 41	317 65	689	12,278 69	975 24	181 69	.....	21 99	973 00	10 00	219 00
Salt-Spring-Island	315 17	596	5,046 02	40 87	60	910 44	112 35	24 44	.....	1 84	122 00	.....	13 00
Sandon	594 46	1,097	24,234 92	144 47	163	2,570 62	127 05	45 48	0 41	2 09	330 00	.....	38 00
Sandwick	343 86	1,062	15,797 25	95 04	49	807 72	65 69	42 97	.....	2 22	140 00	5 00	13 00
Sapperton	945 67	1,186	18,876 46	160 01	165	3,322 00	216 54	49 09	.....	0 44	507 50	.....	94 00
Sardis	1,040 90	1,063	23,071 21	176 60	206	4,225 25	263 26	44 58	.....	12 01	377 00	20 00	44 00
g Savona	1,201 52	284	6,489 48	36 06	16	498 85	107 30	11 52	.....	2 31	343 50	.....	41 00
h Sealey	378 90	43	923 04	5 01	4	79 25	6 10	1 76	.....	0 83	29 16	.....	
Sechelt	346 47	211	4,314 63	28 30	25	632 60	26 25	8 69	.....	0 51	184 00	.....	19 00
Shawanigan-Lake	790 93	618	9,961 98	64 31	81	1,752 86	147 00	25 53	.....	4 00	276 00	.....	31 00
Sheep-Creek	376 30	832	23,116 68	123 72	14	298 27	138 80	33 39	.....	3 22	100 00	.....	6 00
n Shield's-Station	13 82	27	418 71	2 52	1	5 00	.....	1 09	.....	.....	4 42	.....	
Sicamous	1,208 42	1,142	25,881 18	188 01	77	1,494 56	457 45	46 45	.....	4 34	516 00	9 00	94 00

Sidley		123 44	63	1,347 38	9 90	14	339 06	7 50	2 66			1 91	103 50			9 50
Sidney		1,327 33	1,571	17,918 41	118 49	286	4,725 77	381 59	65 70			3 84	541 00	1 00		94 00
Silverton		935 85	2,273	37,126 38	232 56	102	2,557 11	127 37	91 94			1 28	293 00			31 00
Slocan		603 72	1,473	17,199 01	114 73	119	2,489 45	101 49	60 11	1 16		2 78	314 00			31 00
Slocan-Junction		263 50	635	15,840 67	116 22	43	872 56	48 03	25 83	4 49		1 81	144 00			13 00
f Sointula		195 72	245	2,229 90	14 90	4	48 00	15 80	9 84			1 18	114 00			6 00
Somenos		282 31	173	1,320 98	10 65	56	1,139 19	83 65	7 48			3 00	136 00			13 00
South-Fort-George		1,056 14	798	12,913 36	71 97	92	1,620 02	207 21	32 84			6 20	*j* 594 00	12 00	*j*	103 50
South-Hill		2,586 41	2,054	28,846 31	283 04	287	7,347 42	412 11	85 03			895	568 50			109 50
South-Salt-Spring		275 65	376	4,134 38	26 45	54	1,084 93	160 77	15 58			5 83	106 00			13 00
l South-Vancouver		480 44	31	391 85	3 19	7	82 17	21 00				0 88	117 00			13 00
South-Wellington		627 04	1,579	25,227 43	205 12	59	1,093 70	10 30	63 75			2 74	230 00			25 00
Spence's-Bridge		1,094 03	1,755	49,563 65	255 57	142	3,054 57	329 45	71 62	12 89		8 37	318 00	541 66		34 50
Steveston		1,874 97	2,559	95,576 46	889 45	287	12,792 96	282 10	105 23			1 66	700 50	4 00		140 50
Stewart		1,575 97	1,995	33,424 60	197 59	166	4,087 97	111 80	81 82			0 58	927 00	1 50		188 00
Strawberry-Vale		125 58	90	1,348 41	9 99	23	963 07	20 00	3 83			1 77	88 00			6 00
Sumas		169 60	393	4,133 11	26 34	13	133 96	19 00	15 77			1 75	58 00			6 00
Summerland		2,594 01	2,562	30,821 61	205 84	615	13,214 44	1,202 35	108 63	0 89		12 24	1,130 00	*i* 277 50		219 00
Swanson-Bay		499 97	685	33,547 18	153 60	9	273 70	67 10	27 49			2 51	249 00			28 00
Taft		400 54	844	22,890 24	126 37	37	813 50	133 90	34 13			2 13	155 84			13 00
m Telkna		188 68	226	8,408 98	42 01	14	437 44	34 75	9 11			1 39	51 00			6 00
Thoburn		1,140 24	846	9,382 90	87 24	74	1,908 01	122 05	34 58			4 10	479 00			94 00
Three-Valley		505 91	1,118	33,361 72	221 22	65	1,569 17	57 19	45 37			2 33	380 84			44 00
Tod-Inlet		528 52	311	8,626 05	47 10	10	391 63	7 75	12 54			3 15	192 00			19 00
Tofino		205 55	517	9,764 79	58 37	52	1,095 47	75 90	21 20			5 01	110 00			13 00
Trail		3,428 72	5,414	102,748 69	820 28	519	9,829 78	471 81	221 75	20 32		8 07	1,257 00			281 00
Trout-Lake		354 24	670	8,784 52	52 02	92	978 79	123 64	27 72			4 14	210 00	20 00		25 00
Tulameen		181 99	173	3,041 29	17 58	44	1,137 80	61 05	7 36			5 57	70 00			6 00
Union-Bay		859 66	2,039	36,573 30	210 14	123	2,674 16	84 50	94 87			3 18	409 00			44 00
Vananda		843 17	2,122	43,358 38	239 02	140	3,750 56	113 90	86 28	5 19		8 44	394 00			44 00
Vancouver	*	429,525 21														
*Divisé comme suit :—																
Bureau principal		373,940 41	114,513	2,262,739 30	18,466 53	95,435	2,125,004 21	127,109 86				*p* 554 95	*o*			
Succursale n° 1		1,738 21	1,129	11,266 01	99 27	5	24 19	69 50	45 21			3 93	100 00			
q " n° 2		563 59	380	5,506 72	41 37	3	77 10	6 50	15 23			0 71	33 33			
l (*k*) " n° 3		1,659 56	914	9,849 98	84 36	5	99 27	59 80	34 13			1 96	45 83			
d " n° 4		926 83	310	2,596 97	22 89	15	150 77	63 84	12 55			0 68	66 66			
" n° 5		3,283 51	3,177	30,420 43	263 93	27	588 25	305 39	127 35			5 50	100 00			
" n° 6		8,395 88	5,869	67,446 68	546 95	304	6,288 45	732 11	237 80			5 63	200 00			
" n° 7		3,200 84	2,855	30,776 83	238 88	48	586 68	240 10	114 68			2 19	150 00			
" n° 8		6,992 22	7,583	77,828 00	640 87	207	2,909 44	587 05	329 39	6 02		1 80	200 00			
" n° 9		634 02	557	5,532 97	46 26	21	398 67	59 45	22 49			2 02	100 00			
c " n° 10		1,369 25	1,081	10,550 51	83 90	10	92 25	89 15	43 34			2 11	88 73			
" n° 12		3,230 77	4,033	38,489 76	314 20	38	561 95	320 43	161 70			4 23	150 00			
" n° 15		3,311 74	3,235	66,811 65	613 63	52	1,769 18	151 72	129 92			3 76	200 00			

a Y compris commission sur loyer de boîtes. *b* Y compris $369.50 d'arrérages sur traitement et $18.30 d'arrérages sur loyer. *c* Comptable du 1er août 1911. *d* Comptable du 1er octobre 1911. *e* Non-comptable depuis le 1er au 30 juin 1911. *f* Comptable du 1er novembre 1911. *g* Comptable du 1er janvier 1912. *h* Comptable du 1er décembre 1911. *i* Y compris $115.50 d'arrérages pour allocation. *j* Y compris $77 d'arrérages sur traitement et $9.50 d'arrérages sur loyer. *k* Fermé le 1er août 1911 au 1er mars 1912. *l* Comptable du 1er mars 1912. *m* Comptable du 1er mai 1911. *n* Fermé le 1er juin 1911. *o* Appointements, etc., voir rapport de l'Auditeur général. *p* Commission sur bureaux non-comptables. Fermé le 1er août 1911.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Colombie-Britannique—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Succursale n° 18	5,038 90	6,824	289,314 12	2,859 70	19	491 05	234 25	273 15	.....	0 54	150 00	.....	
East-End	15,239 48	16,419	308,364 77	2,534 76	134	2,349 73	480 40	658 10	.....	10 23	200 00	.....	
Vernon	12,943 95	9,197	122,247 59	962 48	2,710	49,238 28	4,691 69	394 98	5 17	8 72	3,452 00	316 65	750 00
Victoria	*135,285 96	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé comme suit:—													
Bureau principal	128,878 46	55,061	954,587 36	7,763 43	26,226	631,236 67	38,155 34	.....	.....	c116 44	a	.....	
Succursale n° 1	923 00	622	5,160 78	50 61	9	99 61	30 85	24 97	.....	3 09	100 00	.....	
" n° 2	427 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	
" n° 3	2,542 50	2,334	25,178 34	209 24	22	410 34	110 20	93 58	.....	5 77	100 00	.....	
" n° 4	1,019 00	661	7,961 97	67 21	3	47 00	1 50	26 47	.....	6 47	100 00	.....	
" n° 5	1,055 00	957	10,504 87	93 60	53	809 23	122 55	38 81	.....	7 12	200 00	.....	
" n° 6	441 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	
Waldo	842 68	856	19,196 14	137 85	87	2,242 18	91 40	35 11	.....	9 92	397 00	.....	44 00
e Walhachin	1,069 85	283	5,757 88	38 16	14	221 28	147 05	11 46	.....	7 93	329 50	.....	37 50
Waneta	282 48	198	2,205 41	15 68	75	1,021 57	89 02	8 67	.....	2 99	121 00	.....	13 00
Wardner	1,699 31	3,319	67,670 98	480 61	142	2,446 94	127 30	134 18	.....	0 38	667 00	.....	125 00
Wellington	951 39	654	8,914 82	57 09	99	1,827 10	86 81	27 15	.....	0 98	427 00	.....	94 00
Westbank	279 14	370	3,902 35	27 41	31	870 88	237 10	15 11	.....	2 53	155 00	0 75	19 00
e Westley	257 42	399	5,719 95	43 91	11	180 95	268 28	16 07	.....	0 31	145 00	.....	13 00
West-Summerland	1,392 64	1,843	22,745 82	167 19	272	6,223 96	499 33	76 44	.....	12 17	*b*746 92	.....	*b*116 91
Whonnock	389 56	571	8,243 06	58 43	110	2,339 85	29 50	23 94	.....	3 51	157 00	.....	19 00
Wilmer	855 85	691	12,875 76	75 51	59	1,216 93	114 27	28 23	0 11	12 17	265 00	.....	31 00
Windermere	173 81	371	4,909 55	28 67	22	518 43	249 95	15 06	.....	0 51	90 00	10 00	6 00
Wycliffe	685 11	1,454	36,645 90	261 93	60	1,384 52	27 00	58 76	.....	1 37	366 00	.....	44 00
Yahk	411 54	598	16,535 20	115 78	35	431 81	58 25	24 27	.....	4 53	139 00	.....	13 00
Yale	1,415 76	1,203	34,011 72	202 99	163	3,437 29	424 42	49 75	.....	8 82	330 00	.....	38 00
d Yennadon	130 61	51	299 66	2 44	4	59 15	1 40	2 08	.....	.....	20 41	.....	
Ymir	531 58	1,307	16,977 10	95 19	140	2,203 63	181 95	53 68	.....	3 85	291 00	.....	31 00
Bureaux non-comptables	40,738 85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21,989 31	225 00	965 82
	1,032,314 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

MOINS—Valeur des timbres-poste apposés sur bons de poste.....	966 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux.....	1,031,348 07	679,017	12,269,040 11	92,069 61	212,967	4,620,404 72	293,099 41	19,512 16	734 80	2,113 87	174,426 77	7,140 13	20,145 58

a Pour traitement, etc., voir Rapport de l'Auditeur Général. *b* Y compris $214.92 d'arrérages sur traitements et $22.91 d'arrérages sur loyer. *c* Commission aux bureaux non comptables. *d* Comptables du 1er janv. 1912. *e* Comptables du 1er août 1911.

APPENDICE C—*Fin.*

YUKON.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1912.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bonanza	218 57	514	18,069 63	140 03	13	478 37	17 50	.....	.....	.....	300 00	.....	
Carcross	698 63	1,106	39,598 02	320 79	55	3,241 98	94 35	44 79	.....	5 70	355 00	100 00	
Dawson	11,813 72	6,247	254,364 72	2,054 53	612	22,932 28	536 11	.....	.....	.....	*b*	.....	
Dominion	29 86	71	2,663 30	25 07	1	10 00	.....	2 85	.....	0 83	35 00	.....	
a Granville	161 85	139	6,281 50	46 60	5	230 00	.....	7 44	.....	1 42	130 00	.....	12 50
Hunker	92 49	241	10,826 51	77 50	9	230 30	4 00	10 06	.....	1 48	65 00	.....	6 00
White-Horse	2,025 31	1,305	34,268 99	296 71	335	11,652 01	603 25	.....	.....	.....	*b*	.....	
Bureaux non comptables	951 75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	843 41	.....	.....
	15,992 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
MOINS—Valeur des timbres de poste a posés sur bons postaux	9 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	15,982 80	9,623	366,072 67	2,961 23	1,030	38,774 94	1,255 21	65 14	.....	9 43	1,728 41	100 00	18 50
Bureau des rebuts	545 88	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Service naval — Ottawa	.....	3,134	73,360 79	815 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

v Non comptable du 1er octobre 1911. *b* Pour traitement, etc. Voir Rapport de l'Auditeur général.

ANNEXE D.

REVENU, APPOINTEMENTS ET ALLOCATIONS

SE RATTACHANT AUX

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES

ANNEXE D.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES.

REVENU perçu par les directeurs de bureaux de poste non comptables au Canada, ainsi que les appointements et allocations payés à ces fonctionnaires durant l'exercice terminé le 31 mars 1912.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
ABBNOTT	Battleford, Sask	18 50	35 00		
Abbotts-Corners	Missisquoi, Q	58 00	35 00		
Abenakis	Dorchester, Q	95 25	48 00		
Abenakis-Springs	Yamaska, Q	321 52	*d*208 00		22 00
Aberarder	Lambton, D. O., O	111 90	53 00		
Abercrombie	Pictou, N.-E	28 50	35 00		
Abercrombie-Pier	Pictou, N.-E	27 30	35 00		
Aberdeen	Grey, D.S., O	30 25	35 00		
Aberdeen	Inverness, N.-E	24 50	*e*47 00		
Aberdour	Bruce, D.N., O	94 50	40 00		
Abigail	Souris, M	14 75	35 00		
(*c*) Abilene	Victoria, Alta	94 50	55 00		6 00
Abingdon	Lincoln, O	137 65	57 50		
(*f*) Abitibe	Nipissing, Ont	(*f*) 30 00			
Abney, Lot 64	Kings, I.-P.-E	24 50	35 00		
Abram-River	Yarmouth, N.-E	46 00	35 00		
Abrams-Village	Prince, I.-P.-E	98 10	50 50	3 00	3 00
Acacia	Norfolk, O	33 99	35 00		
Acaciaville	Digby, N.-E	109 00	86 00		6 00
Acadie	Kent, N.-B	80 25	43 00	8 00	
Acadie-Siding	Kent, N.-B	70 25	40 00	20 00	
(*a*) Acadie-Valley	Medicine-Hat, Alta	84 00	23 33		
Achill	Simcoe, D.S., O	34 10	35 00		
Achosnach	Inverness, N.-E	15 00	35 00		
Acton	York, N.-B	21 00	35 00		
Acton's-Corners	Grenville, O	55 50	35 00		
Ada	Moosejaw, Sask	115 45	41 00		
Adair	Qu'Appelle, Sask	213 75	*d*127 00	10 00	13 00
Adamsville	Bruce, D.N., O	51 00	35 00		
Adamsville	Brome, Q	225 79	142 00		13 00
Adderley	Mégantic, Q	38 79	35 00		
Addingham	Portage la Prairie, M	79 00	35 00		
Addington-Forks	Antigonishe, N.-E	19 00	34 80		
Adelaide	Middlesex, D.N., O	162 21	101 50		
Admaston	Renfrew, D.S., O	106 25	54 50		
Admaston-Station	Renfrew, D.S., O	92 12	51 00		6 00
Admiral-Rock	Hants, N.-E	40 20	35 00		
Adrian	Elgin, D.E., O	20 00	35 00		
Advance	Algoma, D.E., O	21 00	35 00		
(*b*) Advie	Moosejaw, Sask	40 66	20 41		
Ætna	Medicine-Hat, Alta	431 75	152 00		19 00
Afton	Antigonishe, N.-E	182 00	82 00	22 00	6 00
Afton-Road	Queens, I.-P.-E	7 25	35 00		
Afton-Station	Antigonishe, N.-E	26 25	35 00		
Agricola	Victoria, Alta	85 50	59 00	4 00	6 00
Aguanish	Chicoutimi et Sagueny, Q	17 50	35 00		

a Ouvert 1-8-11. *b* Ouvert 1-9-11. *c* Autrefois Clarksville. *d* Y compris $20 pour service de nuit. *f* Y compris $12 pour service de nuit. *e* Crédit pour nouveau bureau pas encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ahmic-Lake	Parry-Sd ..O	47 50	35 00		
Ahuntsic	Laval ..Q	279 79	105 50	8 00	9 50
Aikensville	Wellington, D.S. ..O	36 25	35 00		
Aiktow	Moosejaw ..Sask	123 30	35 00		
Ainslie Point	Inverness ..N.-E	15 00	35 00		
Ainslie-Glen	Inverness ..N.-E	17 00	*e*45 00		
Aird	Missisquoi ..Q	36 00	35 00		
Airlie	Dufferin ..O	39 50	35 00		
Aitkin's-Ferry	Kings ..I.-P.-E	142 20	85 00		6 00
Akerly	Sunbury et Queens. ..N.-B	17 50	35 00		
Alain	Bonaventure ..Q	29 55	35 00		
Alaindale	Lotbinière ..Q	35 55	35 00		
Alainbourg	Drum'd et Artha'baska. Q	14 00	35 00		
Alba	Inverness ..N.-E	21 00	35 00		
Alba	Renfrew, D.N. ..O	42 25	35 00		
Albany	Prince ..I.-P.-E	224 85	*f* 128 00	66 00	13 00
Albany-Cross	Annapolis ..N.-E	37 25	35 00		
Alberry-Plains	Queens ..I.-P.-E	27 75	35 00		
Albert	Hastings, D.E. ..O	24 00	35 00		
Albert-Bridge	Cap Breton-Sud ..N.-E	90 04	44 00		
Albert-Canyon	Kootenay ..C.-B	216 55	80 00		6 00
Albertine	Victoria ..N.-B	115 40	90 50	5 00	9 50
Albert-Mines	Kings et Albert ..N.-E	149 22	*d*95 00		6 00
Albert-Mines	Sherbrooke ..Q	182 10	96 00		6 00
Alberton	Wentworth ..O	181 90	108 00		13 00
Albertown	Prince-Albert ..Sask	59 75	35 00	2 50	
Albion	Kings ..I.-P.-E	39 50	35 00		
Albion	Peel ..O	65 40	40 00		
Albion	New-Westminster ..C.-B	164 20	53 00		6 00
Albion-Ridge	Medicine-Hat ..Alta	53 40	35 00		
Albuna	Essex, D. S. ..O	41 25	35 00		
Albury	Prince-Edward ..O	19 60	35 00		
c Alby	Medicine-Hat ..Alta	13 00	2 91		
Alcida	Gloucester ..N.-B	15 00	35 00		
Alcorn	Sunbury et Queens. N.-B	20 00	35 00		
Aldboro'	Elgin, D.O. ..O	106 00	49 00		
Alder	York, D.N. ..O	14 04	35 00		
Alderdale	Nipissing ..O	55 00	35 00		
Alder-Point	C. Breton-no. et Vic. N.-E	61 00	35 00		
Alder-River	Guysborough ..N.-E	10 00	35 00		
Aldershot	Wentworth ..O	423 80	161 00		19 00
Aldersville	Lunenburg ..N.-E	38 75	*e*45 00		
Alderville	Northumberland, D.O. ..O	13 00	35 00		
Aldina	Prince-Albert ..Sask	41 00	35 00	6 00	
Aldouane	Kent ..N.-B	31 75	35 00		
b Aldred	Regina ..Sask	65 80	15 75	75	1 50
a Alencon	Berthier ..Q	15 00	26 25		
Alexander	Inverness ..N.-E	36 25	35 00		
Alexandra	Queens ..I.-P.-E	47 90	35 00		
Alexandria	Yale-Caribou ..C.-B	116 30	51 50		3 00
Alexandrina	Kent ..N.-B	20 00	35 00		
Alexis Creek	Yale-Caribou ..C.-B	189 50	75 00	10 00	6 00
Alford	Moosejaw ..Sask	67 01	35 00		
Alford-Junction	Brant ..O	55 00	36 00		
Alfred-Centre	Prescott ..O	76 50	48 00		
Alice	Renfrew, D.N. ..O	40 90	35 00		

a Ouvert 1-7-11. *b* Fermé 1-7-11. *c* Ouvert 1-3-12. *d* Y compris $5 pour service de nuit. *e* Y compris $10 pour service de nuit. *f* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent)*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Alison	Westmoreland N.-B	21 00	35 00		
Alkali-Lake	Yale-Caribou C.-B.	56 50	35 00		
Allanburg	Welland O	229 12	90 00		6 00
Allandale	York N.-B	22 30	35 00		
Allanlea	Dauphin M	2 00	35 00		
Allan's-Corners	Chateauguay Q	266 00	*f*152 00		13 00
Allan's-Mills	Lanark, S.R O	116 00	48 00		
Allard	Bonaventure Q	31 50	35 00		
Allen	Frontenac O	26 00	35 00		
Allen-Grove	Yale-Cariboo C.-B	29 41	35 00		
Allendale	Shelburne et Queens. N.-E	272 00	146 00		13 00
Allen's-Mills	Portneuf Q	54 77	*g*49 97		
Allisonville	Prince-Edward O	95 00	56 00		3 00
Alliance	Middlesex, D.O. O	44 80	42 00		
Alliston	Kings I.-P.-E	55 20	35 00		
Alloa	Peel O	67 63	49 50		3 00
Allsaw	Victoria et Haliburton. O	10 00	35 00		
Allumette-Island	Pontiac Q	87 40	53 00		6 00
Alma	Pictou N.-E	125 10	76 00		6 00
Alma	Prince I.-P.-E	167 20	*i*91 00	13 75	6 00
Almasippi	Macdonald M	19 45	35 00		
Almaville	Champlain Q	95 67	43 00		
Almira	York, D.C O	55 00	35 00		
Alpha	Qu'Appelle Sask	33 25	35 00		
Alpine	Dauphin M	43 52	35 00		
Alport	Muskoka O	122 60	60 00		6 00
Alsace	Parry-Sound O	36 00	35 00		
Alsfeldt	Grey, D.S O	248 00	150 00		13 00
Althorpe	Lanark, D.S O	26 25	35 00		
Alton	Colchester N.-E	91 40	39 00		
Altona	Ontario, D.S O	65 50	46 00		
Altorado	Medicine-Hat Alta	209 95	50 00	8 08	6 00
Alva	Brome Q	90 00	40 00		
Alvaston	Yale-Careboo C.-B	87 50	46 00		
Alvena	Saskatoon Sask	18 75	35 00		
Alward	Westmoreland N.-B	19 00	35 00		
a Amaranth	Dauphin M	28 44	35 00		
Amaranth-Station	Dufferin O	24 50	35 00		
Amber	York, D.C O	31 75	35 00		
Amberley	Huron, D.O O	177 36	77 00	5 00	6 00
Ambles	Humboldt Sask	37 50	35 00		
Ambleside	Bruce, D.S O	30 00	35 00		
c Ambo	Parry-Sound O	32 00	35 00	*e*9 58	
Ambrose	Norfolk O	33 10	*d*45 00		
a Amelia	Moosjaw Sask	155 25	35 00	4 50	
Ameronto	Brandford Ont	32 95	35 00		
Amfleet	Battleford Sask	65 20	35 00		
Amherst-Point	Cumberland N.-E	50 00	37 50		
Amiens	Middlesex, D.N O	28 00	35 00		
Amirault-Hill	Yarmouth N.-E	102 00	53 00		6 00
Ammon	Westmoreland N.-B	9 60	35 00		
Anagance-Ridge	Kings et Albert N.-B	27 75	35 00	*h*6 25	
Amulree	Perth, D.N O	94 42	52 00		6 00
c Amyot	Algoma, D.O O	56 38	23 33		
Anaham-Lake	Comox-Atlin B.C	13 75	35 00		
Ancienne-Lorette	Québec Q	182 73	106 50	4 00	9 50
Anderson	Perth, D.S O	104 90	56 00		3 00
b Alta-Vista	New-Westminster C.-B	30 00	2 91		

a Ouvert 1-4-11 *b* Ouvert 1-3-12. *c* Ouvert 1-8-11. *d* Y compris $10 pour service de nuit. *e* Y compris $1.58 d'arrérages reportés. *f* Y compris $15 pour service de nuit. *g* Y compris $14.97 pour service de nuit. *h* Y compris $1.25 d'arrérages reportés. *i* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Anderson	Westmoreland....N.-B	18 75	35 00	.....	.....
Anderson's-Corners	Huntingdon.....Q	5 00	35 00	.....	.....
Andrew	Victoria.....Alta	156 55	103 00	81 33	13 00
Andrewsville	Lanark, D.S.....O	43 75	35 00	.....	.....
Anerley	Moosejaw.....Sask	143 89	89 00	3 00	6 00
Angle-Lake	Victoria.....Alta	45 75	35 00	.....	.....
h Angove	Mackenzie.....Sask	.....	8 75	.....	.....
Ange-Gardien	Montmorency .....Q	140 55	76 50	.....	6 00
Angeline	Rouville .....Q	137 00	74 00	14 00	6 00
a Anglia	Battleford.....Sask	75 50	17 50	.....	.....
Angus-Ridge	Strathcona .....Alta	45 75	35 00	.....	.....
Anjou	Berthier..... Qué	42 00	35 00	.....	.....
g Annable	Kootenay.....C.-B	123 60	35 00	.....	.....
Annan	Grey, D.N.....O	192 00	93 00	.....	6 00
Annesley	Pontiac.....Q	22 00	35 00	.....	.....
Annidale	Sunbury et Queens..N.-B	43 67	35 00	24 00	.....
Annieville	New-Westminster ..C.-B	46 50	39 00	.....	.....
b Anning	Victoria ..... Alta	15 25	20 41	.....	.....
Annis	Yale-Cariboo .....C.-B	149 15	*l* 132 00	.....	13 00
Anson	Hastings, D.O..... ...O	73 25	*i* 49 00	.....	.....
Ansonia	Algoma, D.E.....O	1 00	35 00	.....	.....
Antelope	Moosejaw.....Sask	176 00	*k* 61 00	.....	6 00
Anten-Mills	Simcoe, D.N.....O	114 00	52 00	.....	6 00
Antigonishe-Harbour	Antigonishe.....N.-E	29 35	35 00	.....	.....
Antigonishe-Harbour (côté sud)	Antigonishe.....N.-E	16 50	35 00	.....	.....
Antioch	Muskoka.....O	10 00	35 00	.....	.....
Antrim	Halifax.....N.-E	26 25	35 00	.....	.....
Anvil-Island	Comox-Atlin.....C.-B	38 75	35 00	.....	.....
Appin-Road	Queens.....I.-P.-E	33 95	35 00	.....	.....
Appleby	Halton.....O	165 00	80 00	.....	6 00
Appleby-Corner	Nipissing .....O	43 60	35 00	.....	.....
Appledore	Kent, D.E.....O	15 00	35 00	.....	.....
Apple-Grove	Stanstead.....Q	26 25	35 00	.....	.....
Apple-River	Cumberland..... N.-E	190 00	*j* 122 00	17 00	6 00
Apto	Simcoe, D.N.....O	47 05	35 00	.....	.....
Arabella	Mackenzie .....Sask	19 00	35 00	.....	.....
Arat	Régina.....Sask	24 00	35 00	.....	.....
Arawana	Brandon .....Man	40 00	35 00	.....	.....
Arbakka	Provencher ....Man	75 50	46 00	.....	.....
Arbeau	Northumberland....N.-B	35 00	35 00	.....	.....
Arborfield	Prince-Albert .....Sask	88 25	35 00	.....	.....
d Arbutus	Comox-Altin.....C.-B	21 50	11 66	.....	.....
Ardath	Saskatoon.....Sask	116 07	35 00	.....	.....
Ardbeg	Parry-Sound. .....Ont	204 20	91 00	4 50	6 00
Arbury	Humboldt.....Sask	43 00	35 00	.....	.....
Arcata	Battleford..... ....Sask	10 00	35 00	.....	.....
e Arcanium	Châteauguay..... Qué	9 00	15 00	.....	.....
Archer	Dundas.....O	34 00	35 00	.....	.....
Archibald	Colchester..... ..N.-E	32 40	35 00	.....	.....
Archibald-Settlement	Restigouche.....N.-B	15 09	35 00	.....	.....
Ardenville	Macleod.....Alta	29 75	35 00	.....	.....
f Ardkenneth	Moose Jaw..... ... Sask	11 91	29 16	.....	.....
Ardness	Pictou.....N.-E	30 25	35 00	.....	.....
Ardoch	Frontenac.....O	140 98	90 00	.....	6 00
Ardrossan	Victoria.....Alta	196 70	86 00	7 77	6 00
Ardtrea	Simcoe, D.E .....O	75 00	36 50	.....	.....

a Ouvert 1-10-11. *b* Ouvert 1-9-11. *d* Ouvert 1-9-11 fermé 1-1-12. *e* Bureau d'été. *g* Autrefois Winn. *h* Fermé 1-7-11. *i* Y compris $12 pour service de nuit. *j* Y compris $40 pour service de nuit. *k* Y compris $9 pour service de nuit. *l* Y compris $20 pour service de nuit. Ouvert 1-6-11

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Arelee	Battleford, Sask	150 90	41 00		
Argentenay	Chicoutimi et Saguenay Q	21 75	35 00		
Argyle	Carleton, N.-B	38 00	35 00		
Argyle	Yarmouth, N.-E	100 00	*e* 51 50	16 00	
Argyle	Macdonald, M	87 30	51 00		3 00
Argyle-Head	Yarmouth, N.-E	110 00	*e* 52 00		3 00
Argyle-Shore	Queens, I.-P.-E	21 00	35 00		
Argyle-Sound	Yarmouth, N.-E	90 55	45 00		
Ariss	Wellington, D.S., Ont	140 54	53 00		6 00
Arisaig	Antigonishe, N.-E	13 00	35 00		
Arkell	Wellington, D.S., O	105 00	64 00		6 00
Arklan	Lanark, D.N., O	13 00	35 00		
Arlington	Simcoe, D.S., O	25 50	35 00		
Arlington	Kings, N.-E	16 00	35 00		
Arlington	Prince, I.-P.-E	40 50	35 00		
Arlington-Beach	Humboldt, Sask	113 40	62 00		6 00
Arlington-Hotel	Comox-Atlin, C.-B	92 76	35 00		
Arlington-Ouest	Annapolis, N.-E	12 00	35 00		
Armadale	York, D.C, O	44 25	35 00		
Armadale	Kings, I.-P.-E	49 75	35 00	4 00	
Armand	Témiscouata, Q	222 85	135 00		13 00
Armitage	York, D.N., O	57 45	36 00		
Armond	Carleton, N.-B	30 00	35 00		
a Armorique	Terrebonne, Q		13 00		
Armstrong	Kings et Albert, N.-B	5 00	35 00		
Armstrong	Beauce, Q	19 50	35 00	3 00	
Armstrong's-Brook	Ristigouche, N.-B	44 25	35 00		
Armstrong's-Corner	Sunbury et Queen, N.-B	96 05	44 00		
Armstrong's-Mills	Wellington, D.S., O	24 00	35 00		
Arner	Essex, D.S., O	160 05	82 00		6 00
Arnes	Selkirk, M	71 00	35 00		
Arnold	Shelburne et Queen, N.-E	32 00	35 00		
Arnott	Grey, D.E., O	131 40	78 00		6 00
Arnstein	Parry Sound, O	191 11	81 00		6 00
Aroostook-Jonction	Victoria, N.-B	354 24	212 00	28 00	25 00
b Aroostook Portage	Victoria, N.-B	18 87	20 41		
c Arran	Mackenzie, Sask	123 13	29 16	2 00	
Arrandale	Comox-Atlin, C.-B	117 00	35 00		
Arrowton	Marquette, M	17 00	35 00		
Arrowwood	Macleod, Alta	65 20	35 00	0 75	
Arthurette	Victoria, N.-B	55 50	38 50		
Arthurville	Bellechasse, Q	44 49	35 00		
Artland	Battleford, Sask	144 85	47 00		
Arva	Middlesex, D.E., Ont	57 75	68 00		6 00
Arvilla	Edmonton, Alta	44 17	35 00		
Asessippi	Marquette, M	184 00	83 00		6 00
Ash	Halton, O	98 50	42 00		
Ashby	Cap Breton-Sud, N.-E	*g*			
Ashdad	Renfrew, D.S., O	66 05	36 00		
Ashdale	Antigonishe, N.-E	7 00	35 00		
c Ashern	Dauphin, Man	181 16	29 16		
Ashfield	Inverness, N.-E	41 00	35 00		
Ashford	Battleford, Sask	15 70	35 00		
Ashgrove	Halton, O	104 10	61 00		6 00
Ashland	Carleton, N.-B	15 10	35 00		
Ashley	Grey, D.N., O	34 44	35 00		
d Ashmont	Victoria, Alta	31 45	26 25		
Ashmore	Digby, N.E	130 00	60 00		6 00

a Bureau d'été : ouvert 14-7-11. *b* Ouvert 1-9-11. *c* Ouvert 1-6-11. *d* Ouvert 1-7-11. *e* Y compris $12 pour service de nuit. *f* Y compris $50 pour la saison d'été. *g* Pour Revenu, etc., voir Annexe C. sous bureau auxiliaire d'Halifax, N.-E.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ashuapmouchouan	Chicoutimi et Saguenay Q	8 50	35 00	3 00	
Ashton-Station	Lanark, D.S. O	99 70	52 00		3 00
Asker	Red-Deer Alta	97 00	46 00		
Askilton	Inverness N.-E	25 05	35 00		
Asor	Battleford Sask	87 23	68 00		6 00
Aspdin	Muskoka O	111 00	70 00		6 00
Aspen	Guysborough N.-E	113 62	*k*63 00	3 00	
Aspen-Grove	Yale-Caribou C.-B	57 10	35 00		
Aspotogan	Lunenburg N.-E	27 15	*l*45 00		
Assametquaghan	Bonaventure Q	35 25	35 00		
Asselstine	Lennox et Addington O	30 00	35 00		
Aston-Junction	Nicolet Q	91 57	61 00	10 00	6 00
Aston-Station	Nicolet Q	93 40	44 00		
Astorville	Nipissing O	127 11	59 50		3 00
Astwood	Mackenzie Sask	130 60	54 00	20 00	6 00
Atalanta	Québec Q	41 35	35 00		
Atha	Ontario, D.S. O	25 25	35 00		
Athalmer	Kootenay C.-B	437 90	125 00		13 00
Atherton	Norfolk O	50 00	35 00		
Athlone	Simcoe, D.S. O	137 05	77 00		6 00
Athol	Glengarry O	115 02	64 00		6 00
Atikokan	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie O	531 73	*g*193 00		19 00
Atkin	Lambton, D.E. O	54 00	35 00		
Atkinson	Frontenac O	40 81	35 00		
Atlanta	Kings N.-E	43 00	35 00		
a Atlas	Moose-Jaw Sask	28 75	26 25		
Attercliffe	Lincoln O	186 79	109 00		9 50
Attercliffe-Station	Haldimand O	282 47	80 00	14 00	6 00
Atwell	Macdonald M	38 40	35 00		
Atwood's-Brook	Shelburne et Queens N.-E	90 18	41 00		
e Aubervière	Lévis Q	20 00	35 00		
Aubigny	Provencher M	78 90	36 00		
Aubrey	Chateauguay Q	190 60	*i*109 00		6 00
Auburn	Queens I.-P.-E	13 50	35 00		
Auburndale	Lunenburg N.-E	19 30	35 00		
Auburndale	Strathcona Alta	27 20	35 00		
Aurburnton	Assiniboia Sask	8 00	35 00		
Audet	Beauce Q	120 30	50 00		
h Audley	Ontario, D. S. O	57 82	29 82		
Audrey	Assiniboia Sask	31 83	35 00	2 75	
Aughrim	Lambton, D.E. O	50 00	35 00		
Augsburg	Renfrew, D N O	63 95	35 00		
Augustine Cove	Prince I.-P.-E	77 35	*m*50 00		
Auld	Essex, D.S. O	44 25	35 00		
Auld's-Cove	Guysborough N.-E		35 00		
b Austinville	Moose-Jaw Sask	29 16	29 16		
Auvergne	Portneuf Q	77 74	*j*84 23		6 00
Autoroad	Prince-Albert Sask	51 75	35 00		
c Avalon	Medicine-Hat Alta	38 65	23 33		
Avery's-Portage	York N.-B	58 30	36 00		
Avebury	Prince-Albert Sask	28 00	35 00		
d Avonlea	Regina Sask	633 34	151 00	8 33	19 00
Avoca	Argenteuil Q	178 00	75 50		6 00
Avon	Elgin, D.E. O	205 00	100 00		6 00
Avon	Mégantic Q	27 22	35 00		

a Ouvert 1-7-11. *b* Ouvert 1-6-11. *c* Ouvert 1-8-11. *d* Autrefois New-Warren. *e* Autrefois Carrier. *h* Fermé temporairement 8-7-11—31-18-11. *g* Y compris $25 pour service de nuit. *i* Y compris $15 pour service de nuit. *j* Y compris $17.73 pour service de nuit, de ce montant $5.73 d'arrérages. *k* Y compris $16 pour service de nuit. *l* Y compris $10 pour service de nuit. *m* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avonbank	Perth, D.S.—O	63 95	40 00		
Avondale	Pictou—N.-E	35 00	35 00		
Avondale	Carleton—N.-B	107 65	50 00		
Avondale	Queens—I.-P.-E	24 90	35 00		
Avondale-Station	Pictou—N.-E	61 33	35 00	6 00	
Avonhurst	Qu'Appelle—Sask	109 79	45 00		
j Aviemoor	Algoma, D.O.—O	20 00	4 42		
Avonmore	Kings et Albert—N.-B	43 38	35 00		
Avonport	Kings—N.-E	34 50	35 00		
Avonry	Lambton, D.O—O	21 00	35 00		
Avonton	Perth, D.S.—O	96 40	82 00	23 00	6 00
Aweme	Portage-la-Prairie—M	24 05	35 00		
Axe-Lake	Parry-Sound—O	45 25	35 00		
Aylsworth	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie—O	28 50	35 00		
Azilda	Algoma, D.E.—O	226 00	83 00		6 00
a BABINEAU	Kent—N.-B	13 00	32 08		
Baccaro	Shelburne et Queens—N.-E	167 00	*g* 85 00		6 00
Back-Bay	Charlotte—N.-B	228 45	112 00		13 00
Back-Lands	Antigonishe—N.-E	6 00	35 00		
Back-Shore	Pictou—N.-E	10 10	*c* 45 00		
Baddeck-Bay	Cap-Breton Nord et Victoria—N.-E	30 00	*h* 41 00	8 00	
Baddeck-Bridge	Cap-Breton Nord et Victoria—N.-E	27 05	35 00		
Baddeck-River, North Branch	Cap-Breton Nord et Victoria—N.-E	12 00	35 00		
Baddow	Victoria et Haliburton—O	49 50	35 00		
Badger	Provencher—M	98 14	*i* 46 50		
Badgerdale	Mackenzie—Sask	4 50	35 00		
Badjeros	Grey, D.E.—O	330 50	80 00		6 00
Bagley	Prince-Albert—Sask	92 25	36 00	6 00	
Baie-d'Argenteuil	Argenteuil—Q	35 52	35 00		
Baie-de-la-Trinité	Chicoutimi et Saguenay—Q	41 95	*c* 45 00		
Baie-des-Bacons	Chicoutimi et Saguenay—Q	19 25	35 00		
Baie-des-Rochers	Charlevoix—Q	23 41	*f* 55 00		
e Baie-d'Urfe	Jacques-Cartier—Q	5 00	7 00		
Baie-Verte-Road	Westmoreland—N.-B	33 00	35 00		
Baildon	Moosejaw—Sask	57 25	38 00		
Baillie	Charlotte—N.-B	26 00	35 00	3 00	
Bairdsville	Victoria—N.-B	59 95	35 00	4 00	
Baker	Kootenay—C.-B	55 15	39 00		
Baker-Settlement	Lunenburg—N.-E	92 45	43 00		
b Bala-Park	Muskoka—O	25 00	13 00		
Balaclava	Grey, D.N.—O	45 00	35 00		
Balcomo	Yale-Caribou—C.-B	221 20	114 00		13 00
Bald-Hill	Sunbury et Queens—N.-B	18 00	35 00		
Baldoon	Kent, D.O.—O	47 00	38 00		
Baldwin	York, D.N.—O	162 00	88 00		6 00
Baldwin's-Mills	Stanstead—Q	286 10	140 50		13 00
Baldwin's-Road	Kings—I.-P.-E	22 00	35 00		
Baleine	Cap-Breton Sud—N.-E	5 00	35 00		
Balermo	Red-Deer—Alta	65 42	35 00		

a Ouvert 1-5-11. *b* Bureau d'été; ouvert 1-8-11. *c* Y compris $10 pour service de nuit. *f* Y compris $20 pour service de nuit. *e* Bureau d'été. *g* Y compris $8 pour service de nuit du 17-10-10 au 17-6-11. *h* Y compris $6 pour service de nuit durant l'été 1911. *i* Y compris $2.50 pour service de nuit. *j* Ouvert 15-2-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c
Balfour	Prince-Edward O	12 00	*f*45 00		
Balfour	Kootenay C.-B	76 50	35 00		
Balfroni	Kings et Albert N.-B	14 00	35 00		
Baljennie	Battleford Sask	12 00	35 00		
Ballantrae	York, D.N O	279 62	139 00		13 00
Ballantyne's-Cove	Antigonishe N.-E	96 75	47 00		
Ballantyne's-Station	Frontenac O	15 00	35 00		
Balla-Philip	Kent N.-B	20 00	35 00		
Ballyduff	Durham. O	68 00	36 00		
Ballymote	Middlesex, D E O	82 00	55 00		6 00
Balmoral	Haldimand O	202 55	*k*97 00		6 00
Balmoral	Restigouche N.-B	145 01	61 00		6 00
Balmoral	Richmond N.-E	18 00	35 00		
Balmoral-Mills	Colchester N.-E	66 75	35 00		
Balmy-Beach	York, D.S O	*e*	*e*		
Balsam	Ontario, D.S O	141 35	84 00		6 00
Balsam-Bay	Selkirk M	44 30	35 00		
Balsam-Grove	Victoria et Haliburton O	12 70	35 00		
Balsam-Hill	Renfrew, D.S O	36 56	35 00		
Balsam-Lake	Victoria et Haliburton O	32 85	35 00		
Baltic	Prince I.-P.-E	50 30	35 00		
Balvenie	Renfrew, D.S O	46 00	35 00		
Bamberg	Waterloo, D.N O	111 00	53 00		6 00
Banda	Simcoe, D.N O	58 00	36 00		
Bangor	Kings I.-P.-E	34 00	35 00		
Bangs Falls	Shelburne et Queen N.-E	43 45	35 00		
Banks	Grey, D.E O	85 40	47 00		
Banks-of-Broad-Cove	Inverness N.-E	17 00	35 00		
Banner	Oxford, D.S O	49 75	35 00		
Bannerman	Souris M	313 51	136 00		13 00
Bannon	Carleton N.-B	55 20	35 00		
Barachois	Westmoreland N.-B	49 22	35 00		
Barachois-Harbour	Cap-Breton Nord et Victoria N.-E	48 77	35 00		
a Barachois Ouest	Gaspé Q	10 00	8 75		
Barb	Prescott O	144 30	63 00		6 00
Barbue-de-St-Césaire	Rouville Q	8 75	35 00		
Barclay	Simcoe, D.S O	20 00	35 00		
Bardal	Brandon M	12 00	35 00		
Bar-de-Cocagne	Kent N.-B	36 00	35 00		
Bardo	Strathcona Alta	105 90	68 00		6 00
Bardolph	Lennox et Addington O	17 50	35 00		
Bardsville	Muskoka O	39 75	35 00		
Baring	Qu'Appelle Sask	320 00	*g*151 00		13 00
d Barkers-Point	York N.-B	11 00	4 42		
Bark Lake	Renfrew, D.S O	33 50	35 00		
b Barkmere	Argenteuil Q	3 00	15 00		
Barkway	Muskoka O	132 00	*f*56 00		
Barnaby-River	Northumberland N.-B	387 00	192 00	3 00	19 00
Barnesdale	Parry Sound O	107 02	52 00	3 00	3 00
Barnesville	Kings et Albert N.-B	117 30	64 00		6 00
Barney	Medicine-Hat Alta	95 55	35 00		
Barney-Corner	O	*i*12 00			
Barney-River-Station	Pictou N.-E	49 50	36 50		
Barney's-Brook	Hants N.-E	47 00	35 00		
Barney's-River	Pictou N.-E	168 20	80 00	12 00	6 00

a Ouvert 1-1-12. *b* Bureau d'été ; ouvert 1-7-11. *d* Ouvert 15-2-12. *e* Pour revenu, etc., *voir* annexe C, sous-bureaux auxiliaires, Toronto. *f* Y compris $10 pour service de nuit. *g* Y compris $20 pour service de nuit. *i* Crédit supplémentaire pour nouveau bureau pas encore ouvert. *k* Y compris $25 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Barnhart	Baie du Tonnerre et rivière la Pluie O	177 00	62 00		6 00
Barnhart-Vale	Yale-Cariboo C.-B	44 15	35 00	1 75	
Barnsley	Macdonald M	47 70	35 00		
a Barnston-Island	New-Westminster C.-B	60 40	26 25		
Barnwell	Medicine-Hat Alta	146 00	*p*83 50	25 00	6 00
Baronet	Macleod Alta	55 75	35 00		
Barra-Glen	Cap-Breton Nord et Victoria N.-E	37 00	35 00		
Barra-Head	Richmond N.-E	54 00	35 00		
Barrett	Lennox et Addington O	6 00	35 00		
Barrettville	Essex, D.S O	23 25	35 00		
Barrhill	Medicine-Hat Alta	149 00	75 50		6 00
Barriefield	Frontenac O	136 00	108 00		9 50
Barrie-Hill	Wellington, D.S O	36 00	35 00		
Barrie-Island	Algoma, D.E O	49 75	35 00		
Barrier-Lake	Humboldt Sask	17 50	35 00	2 50	
Barrière-des-Caps	Montmorency Q	10 00	*f*47 00		
Barrington	Huntingdon Q	119 25	*p*83 00		6 00
Barrington-ouest	Shelburne et Queens N.-E	106 00	46 00		
Barrio's-Beach	Antigonishe N.-E	39 00	35 00		
Barr-Settlement	Hants N.-E	12 50	35 00		
Barry-River	Pontiac Q	13 00	35 00		
Barry's-Corner	Lunenburg N.-E	17 00	35 00		
Barryvale	Renfrew, D.S O	72 50	35 00		
Barryville	Northumberland N.-B	26 00	35 00		
Bartholomew	Northumberland N.-B	11 00	35 00		
Bartibog	Northumberland N.-B	14 00	35 00		
Bartibog-Bridge	Northumberland N.-B	63 63	35 00		
Bartibogue Station	Northumberland N.-B	40 75	35 00		
Bartlett Mills	Charlotte N.-B	35 27	35 00		
Bartlettville	Strathcona Alta	8 75	35 00		
Barville	Drummond et Arthabaska Q	19 39	35 00		
Bas-de-la-Baie	Charlevoix Q	36 75	*f*47 00		
Bas-de-l'Anse	Charlevoix Q	25 00	35 00		
Bas-de-Ste-Rose	Laval Q	12 70	35 00		
Bas-du-Sault	Laval Q	15 25	35 00		
Basingstoke	Lincoln O	66 00	36 00		
d Basin Depot	Nipissing O	31 75	3 95		
Baskatong	Wright Q	237 50	76 00		6 00
Bassin	Chicoutimi et Sag Q	33 67	35 00		
Bassin-du-Lièvre	Labelle Q	123 25	47 00		
Basswood-Ridge	Charlotte N.-B	28 00	35 00		
Batchawana	Algoma, D.O O	33 00	35 00		
a Bateman	Moose Jaw Sask	47 50	26 25		
c Bates	Macdonald M	21 31	29 16		
Bateston	Cap-Breton Sud N.-E	27 75	*h*45 00		
b Batesville	Argenteuil Q	43 00	22 00		
Bathgate	Victoria Alta	29 25	35 00		
c Bath-Road	Kingston, cité O	38 00	8 75		
Batiscan-Station	Champlain Q	242 26	130 00		13 00
Batoche	Saskatoon Sask	42 00	35 00		
Batteau	Simcoe, D.N O	134 25	58 00		6 00
Battersea	Frontenac O	299 95	*f*166 00	3 00	19 00
Battle-Bend	Red-Deer Alta	26 64	35 00		
Battle-Creek	Moosejaw Sask	118 00	62 00		6 00

a Ouvert 1-7-11. *b* Bureau d'été ouvert 1-6-11. *c* Ouvert 1-1-12. *e* Fermé 1-2-12. *d* Réouvert 20-2-12. *f* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Y compris $10 pour service de nuit. *p* Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Battle-Lake	Strathcona, Alta	149 45	59 00		6 00
Battle-River	Strathcona, Alta	41 25	35 00		
Battle-Valley	Battleford, Sask.	5 00	35 00		
Battleview	Strathcona, Alta	35 22	35 00	3 00	
Bavelaw	Saltcoats, Sask	17 58	35 00		
Baxter	Simcoe, D.S., O	114 00	50 00		6 00
Baxter's-Harbour	Kings, N.-E	30 50	35 00		
Baie-du-Vin	Northumberland, N.-B	221 00	115 00	1 57	13 00
Baie-du-Vin-Mills	Northumberland, N.-B	20 00	35 00		
*d*Bayard	Labelle, Q	13 00	*i*32 96		
Bay-Centre	Lennox et Addington, O	35 00	35 00		
Bayer Settlement	Halifax, N.-E	12 50	35 00		
Bayfield	Kings, I.-P.-E	35 20	35 00		
Baie-Fortune	Kings, I.-P.-E	40 00	35 00		
Bayham	Elgin, D.E., O	191 21	*g*107 00		6 00
Bayhead	Colchester, N.-E	38 00	35 00		
Bayonne	Joliette, Q	37 25	35 00		
Bay-Road-Valley	Cap-Breton Nord et Victoria, N.-E	15 75	35 00		
Bayside	Halifax, N.-E	32 45	35 00		
Bayside	Hastings, D.O., O	92 20	37 00		
Bayside	Northumberland, N.-B	32 95	35 00	4 00	
Bayside	Charlotte, N.-B	53 00	35 00		
Baie-St-Laurent	Cap-Breton Nord et Victoria, N.-E	68 46	*h*51 00	8 00	
Bayswater	Kings et Albert, N.B	45 82	35 00		
Bayswater	Lunenburg, N.-E	57 00	*y*45 00		
Bayswater	Carleton, O	*c*	*c*		
Bay-View	Digby, N.-E	44 30	35 00		
Bay-View	St-Jean, N.-B	20 00	35 00		
Bayview	Queens, I.-P.-E	73 75	35 00		
Bayview	Grey, D.N., O	47 25	35 00		
Beach-Meadows	Shelburne et Queens N.-E	78 00	41 00		
Beach-Point	Kings, I.-P.-E	74 55	45 00		
Beadle	Moosejaw, Sask	181 45	49 00		3 00
Beacon-Hill	Colchester, N.-E	44 50	35 00		
Beaconsfield	Macdonald, M	22 75	35 00		
Beaconsfield	Oxford, D.S., O	185 42	92 50		6 00
Beaconsfield	Jacques-Cartier, Q	115 25	50 00		
*a*Beaconsfield	Victoria, N.-B	4 41	11 66		
Bealton	Norfolk, Ont	143 47	97 00		6 00
Bearberry	Red-Deer, Alta	16 25	35 00		
Bear-Brook	Russell, O	180 25	70 50		6 00
Bear-Cave	Muskoka, O	83 50	35 00		
Bear-Cove, Cheticamp	Digby, N.-E	33 00	35 00		
Bear-Cove	Halifax, N.-E	8 50	35 00		
Bear-Island	York, N.-B	19 55	35 00		
b Bear-Island	Nipissing, O	76 75	34 83		
Bear-Line	Kent, D.O., O	66 05	35 00		
Bear-Point	Shelburne et Queens N.-E	89 53	43 50		
Bear-River-Est	Annapolis, N.-E	56 81	35 00		
Bear-River	Kings, I.-P.-E	94 10	45 00		
Beard Creek	Kootenay, C.-B	58 75	35 00		
Bearn	Pontiac, Q	72 25	35 00		
Beathton	Ontario, D.S., O	43 00	35 00		
Beaton-Road	Prince, I.-P.-E	30 00	35 00		

a Fermé 1-8-11. *b* Rouvert et constitué en un bureau de poste permanent 1-2-12. *c* Pour revenu etc., voir annexe C, sous-bureaux auxiliaires, Ottawa. *d* Fermé 14-10-11, rouvert 1-1-12. *g* Y compris $20 pour service de nuit. *h* Y compris $16 pour service de nuit. *i* Y compris $5.37 pour service de nuit. *y* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Beaton's-Mills	Queens.....I.-P.-E	50 25	35 00		
Beatrice	Muskoka.....O	62 50	38 00		
Beatty	Prince-Albert .....Sask	157 50	70 00	3 00	6 00
Beauchamp	Humboldt.....Sask	73 50	35 00	3 00	
Beaudoin	Megantic.....Q	13 00	35 00		
Beaudoin-Centre	Richmond et Wolfe...Q	29 28	35 00		
Beaudoin-Street	Hochelaga .....Qué	*j*	*j*		
Beaudryville	Macdonald.....Man	60 60	35 00		
Beaufort	Carleton .....N.-B	55 75	51 50		3 00
Beaulac	Montcalm.....Q	18 50	35 00		
Beauly	Antigonishe.....N.-E	12 25	35 00		
Beaumont	Bellechasse .....Q	101 50	*g*78 00		6 00
Beaumont	Westmoreland. ..N.-B	31 00	35 00		
Beauport-Est	Quebec.....Q	60 52	35 00		
*h*Beaurepaire	Jacques-Cartier.....Q	61 25	31 00		
Beausoleil	Berthier.....Q	45 75	35 00		
Beauvallon	Victoria.....Alta	24 00	35 00	1 63	
Beauvoir	Vaudreuil.....Q	27 80	35 00		
Beaver	Huntingdon .....Q	38 50	35 00		
Beaver	Kootenay.....C.-B	173 40	86 00		6 00
Beaver-Bank	Halifax.....N.-E	112 35	51 00	7 50	3 00
Beaver-Brook	Kings et Albert....N.-B	20 00	35 00		
Beaver-Brook	Colchester.....N.-E	47 25	35 00		
Beaver-Brook Station	Northumberland...N.-B	14 00	35 00		
Beaver-Cove	Cap Breton - Nord et Victoria.....N.-E	64 80	44 00	3 00	
Beaver-Creek	Comox-Atlin.....C.-B	92 40	58 50		6 00
Beaverdale	Grey, D.E .....O	54 05	35 00		
Beaver-Dale	Mackenzie. .....Sask	47 00	35 00		
Beaver-Dam	York.....N.-B	28 00	35 00		
Beaverdell	Yale - Cariboo.....C.-B	155 50	35 00		
Beaver-Harbour	Halifax..... ...N.-E	81 80	40 00		
Beaver-Hills	Victoria.....Alta	69 75	42 00	3 00	
Beaver-Lake	Yale - Cariboo.....C.-B	43 00	35 00		
Beaver-Lake	Victoria.....Alta	19 75	35 00		
Beaver-Lodge	Edmonton.....Alta	244 97	74 00	5 58	6 00
Beaver-Meadow	Lambton, D.O... .O	58 15	*i*40 00		
*a*Beaver Mines	Macleod.....Alta	135 10	10 36		
Beaver-Point	Nanaïmo.....C.-B	79 50	37 50		
Beaver-River	Digby.....N.-E	184 90	88 00		6 00
Beazer	Medicine-Hat.....Alta	63 00	35 00		
Beckenham	Humboldt .....Sask	91 01	62 00	1 50	6 00
Beckstead	Dundas.....O	19 00	35 00		
Beckwith	Cumberland.....N.-E	63 75	35 00		
Bedard	Labelle.....Q	113 00	35 00		
Beddington	Calgary.....Alta	*m*15 00			
Bedell	Carleton. .....N.-B	23 15	35 00		
Bedford-Mills	Frontenac.....O	227 58	113 00		13 00
Bedford-Station	Queens.....I.-P.-E	64 65	39 00	16 00	
Bedford-Station	Provencher .....Man	78 15	41 00		
*b*Bedfordville	Humboldt.....Sask	26 00	17 50		
*p*Bedworth	Thunder Bay&R.Riv.Ont	74 76	35 00		
Beech-Grove	Pontiac .....Q	125 05	45 00		
Beech-Hill	Kings et Albert....N.-B	40 30	35 00		
Beech-Hill	Lunenburg.....N.-E	21 05	35 00		
*c*Beech-Hill-Farms	Shelburne et Queens.N. E	31 01	29 16		

a Ouvert 15-12-11. *b* Ouvert 1-10-11. *c* Ouvert 1-7-11. *g* Y compris $15 pour service de nuit. *h* bureau d'été. *i* Y compris $5 pour service de nuit. *j* Pour revenu, etc., voir Annexe C, sous bureaux auxiliaires de Montréal. *c* Ouvert 1-6-11. *p* Autrefois Barclay Siding. *m* Crédit pour nouveau bureau pas encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Beech-Lane	Norfolk...O	27 00	*j*45 00		
Beechmont	Cap Breton - Nord et Victoria...N.-E	6 00	35 00		
Beechmount	Hastings, D.O...O	26 25	35 00		
Beech-Ridge	Argenteuil...Q	56 25	35 00		
Beechville	Halifax...N.-E	11 00	35 00		
Beechwood	Carleton...N.-B	107 50	51 00		6 00
Beersville	Kent...N.-B	40 00	35 00		
Beith	Huntingdon...Q	99 80	67 00		6 00
Bekevar	Qu'Appelle...Sask	36 00	35 00		
Bélair	Portneuf...Q	65 50	37 50		
Béland	Beauce...Q	9 65	35 00		
Bélanger	Moosejaw...Sask	30 00	35 00	12 00	
*d*Belbeck	Moose-Jaw...Sask	135 75	23 33		
*e*Belcher-Street	Kings...N.-E	32 50	26 25		
Belcourt	Macdonald...M	48 41	35 00		
Belfast	Huron, D.O...O	242 50	124 00		13 00
*f*Belford	Kootenay...C.-B	30 76	17 50		
Belisle's-Mills	Terrebonne...Q	123 50	56 00		6 00
Bella-Bella	Comox-Atlin...C.-B	190 25	98 00		9 50
Bellamy's	Brockville...O	113 05	65 00		6 00
Bellcott	Lanark, D. S...Ont	50 41	36 00		
Belle-Anse	Gaspé...Q	98 25	*k*69 75		
Belle-Côte	Inverness...N.-E	153 75	*l*79 00		6 00
Belle-Creek	Queens...I.-P.-E	133 00	73 00		6 00
Belledune	Gloucester...N.-B	113 50	76 00		6 00
Belledune-River	Gloucester...N.-B	43 80	35 00		
Bellefleur	Victoria...N.-B	47 00	39 50		
Bellefontaine	Antigonishe...N.-E	32 55	35 00		
Bellegarde	Assiniboia...Sask	35 00	35 00		
Belleisle	Annapolis...N.-E	85 40	51 00		3 00
Belleisle-Bay	Kings et Albert...N.-B	23 50	35 00		
Belleisle-Creek	Kings et Albert...N.-B	242 25	143 00	*h*24 50	13 00
Belle-Marche	Inverness...N.-E	56 00	35 00		
a Bellerive-Station	Labelle...Q	26 00	11 66		
Bellenden	Sunbury et Queens...N.-B	24 50	35 00		
c Bellerose	New-Westminster...C.-B	25 00	5 83		
Belle Rivière	Deux-Montagnes...Q	140 05	65 00		6 00
Belle Vallée	St-Jean et Iberville...Q	21 00	*j*45 00		
Bellevue	Queens...I.P.-E	48 60	35 00		
Bellevue-Station	...O	*i*8 75			
d Bellevue-Junction	Richelieu...Q	13 00	5 83		
Belleview	Brandon...M	252 50	115 00		13 00
Belleville	Carleton...N.-B	4 50	35 00		
Belleville	Yarmouth...N.-E	200 00	*p*113 00	18 00	13 00
Bell-Ewart	Simcoe, D.S...O	266 50	125 00		13 00
Bellefields	Moosejaw...Sask	121 56	33 00		
Bellhampton	Dauphin...Man	35 25	35 00		
Bellingham	Algoma, D.E...O	31 00	*j*45 00		
Belliveaux-Village	Westmoreland...N.-B	16 75	35 00		
Bell-Mills	Kent...N.-B	7 00	35 00		
Bell-Mount	Pontiac...Q	52 70	42 00		
Bell-Rapids	Hastings, D.O...O	17 52	35 00		
Bellrock	Frontenac...O	92 20	44 00		
Bellshill	Strathcona...Alta	46 00	36 00		
Bellview	Hastings, D.O...O	227 19	115 00		13 00

d Ouvert 1-8-11. *g* Ouvert 1-10-11. *j* Y compris $10 pour service de nuit. *k* Y compris $19.75 pour service de nuit, $2.25 sont d'arrérages. *l* Y compris $15 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-12-11. *c* Fermé 1-5-11. *d* Ouvert 1-2-12. *p* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Y compris $2.50 d'arrérages d'allocation. *i* Credit pour un nouveau bureau pas encore ouvert. *b* Ouvert 1-7-11.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Belmeade	Russell O	31 60	35 00		
Belmina	Richmond et Wolfe Q	34 35	35 00		
Belmont	Prince I.-P.-E	26 25	35 00		
Belmore	Bruce, D.S O	259 06	128 00		13 00
Belton	Middlesex, D.E O	90 70	60 50		6 00
Belvedere	Edmonton Alta	238 50	99 00	100 00	6 00
Belyea's-Cove	Sunbury et Queens N.-B	23 00	35 00	3 00	
Benacadie	Cap Breton-Nord et Victoria N.-E	38 25	35 00		
Benacadie-Pond	Cap Breton-Nord et Victoria N.-E	15 00	35 00		
b Benacadie-West	Cap Breton-Nord et Victoria N.-E	13 45	29 16		
Ben-Allen	Grey, D.N O	35 00	35 00		
f Benbecula	Qu'Appelle Sask	14 00	26 25		
c Benchonzie	Humboldt Sask		3 67		
Bendale	York, D.C O	35 00	35 00		
Ben-Eoin	Cap-Breton Sud N.-E	18 00	35 00		
c Bengough	Moose-Jaw Sask	127 00	2 91		
Bender-Hamlet	Dauphin Man	41 45	35 00	18 00	
Benjamin's-Mills	Hants N.-E	53 07	44 00		3 00
Benjamin-River	Restigouche N.B	139 00	76 00		6 00
Ben-Lomond	St-Jean N.-B	37 00	35 00	2 66	
Bennett	Mégantic Q	26 85	35 00		
Bennie-Corners	Lanark, D.N O	37 50	35 00		
Bennington	Oxford, D.N O	75 00	39 00		
Benoit	Russell O	24 75	35 00		
Bensfort	Peterborough, D.O O	112 75	54 00	3 00	6 00
Bentinck	Grey, D.S O	34 10	35 00		
Benton-Station	Medicine-Hat Alta	*i*10 00			
Bentpath	Lambton, D.O O	62 00	*j*40 00		
Bent-River	Muskoka O	60 00	35 00		
Beranger	Missisquoi Q	28 00	35 00		
Berens-River	Selkirk M	21 25	35 00		
Beresford	Gloucester N.-B	98 40	52 00		6 00
Beresina	Saltcoats Sask	7 00	35 00		
Bergen	Red-Deer Alta	92 75	43 50		
Bergland	B.-du-Ton. et R.-La-Pl. O	251 45	122 00		13 00
Bernice	Souris Man	40 25	35 00		
Bernadette	Lévis Q	23 49	35 00		
Bernard	Moosejaw Sask	111 30	36 00	2 50	
Bernier	Mégantic Q	8 75	35 00		
Berriedale	Parry-Sound O	215 00	88 00		6 00
Berry-Hill	Colchester N.-E	12 00	35 00		
Berry-Creek	Medicine-Hat Alta	266 24	*h*125 00	8 09	*h*16 00
d Berryer	L'Islet Q	13 00	4 42		
Berry-Mill-Station	Westmoreland N.-B	121 80	68 00		6 00
Berryland	Perth, D.S O	49 90	35 00		
Berrymoor	Strathcona Alta	65 64	35 00		
Berryton	Kings et Albert N.-B	9 00	35 00		
Berryton	Leeds O	63 75	35 00		
Bersimis	Chicoutimi et Saguenay Q	132 02	*g*142 00	*g*95 00	6 00
Bertdale	Humboldt Sask	21 25	38 00		
Berthaville	Nipissing O	40 00	35 00		
Berthelot	Montmorency Q	45 55	35 00		
Berthier-Junction	Berthier Q	72 50	35 00	12 00	

b Ouvert 1-6-11. *c* Fermé 1-5-11. *d* Ouvert 15-2-12. *e* Ouvert 1-3-12. *f* Fermé 1-10-10; rouvert 1-7-11. *g* Y compris $80 de salaire spécial $40 pour l'hiver 1910-11 et $90 d'allocation spéciale d'avance pour l'hiver 1910-11. *h* Y compris $18 d'arrérages de salaire et $3 d'arrérages de loyer. *i* Crédit pour fourniture d'un nouveau bureau pas encore ouvert. *j* Y compris $5 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Berton	Portage-la-Prairie....M	177 94	81 00		6 00
Bertrand	Gloucester....N.-B	64 25	35 00	3 00	
Bérubé	Montmorency....Q	39 13	35 00		
Berwick-West	Kings....N.-E	12 00	35 00		
a Bestwick	Yale-Cariboo....C.-B	20 00	20 41		
Bethany	Shefford....Q	62 50	35 00		
Bethany	Marquette....M	174 85	81 00		6 00
Bethel	Shefford....Q	66 35	43 00		3 00
Bethel	Prince-Edward....O	31 25	35 00		
Bethel-Grove	Northumberland, D.O..O	46 00	35 00		
Bethesda	York, D.N....O	151 20	90 00		6 00
Beulah	Kings et Albert....N.-B	39 95	35 00		
Beverley	Brandon....Man	47 00	35 00		
Bewdley	Northumberland, D.O..O	150 65	54 50		3 00
c Bexhill	Victoria....Alta		7 30		
Bexley	Victoria et Haliburton.O	169 00	*g*159 00	8 00	20 00
b Bickerdike	Edmonton....Alta	817 00	26 25		
Bickford	Lambton, D.O....O	130 67	63 00		6 00
Big-Bank	Cap Breton-Nord et Victoria....N.-E	32 25	35 00		
Big-Bar-Creek	Yale-Caribou....C.-B	49 98	35 00		
Big-Beach	Cap Breton-Nord et Victoria....N.-E	26 20	35 00		
Big-Brook	Inverness....N.-E	8 00	35 00		
Big-Cove	Sunbury et Queens..N.-B	13 00	35 00		
Big-Creek	Yale-Cariboo....C.-B	41 10	35 00		
Bigford	Moosejaw....Sask	54 75	35 00		
Big-Fork	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie....O	116 29	64 00		6 00
Biggar Ridge	Carleton....N.-B	32 40	38 00		
Big-Glen	Cap Breton-Sud....N.-E	17 50	*g* 45 00		
Big-Harbour	Cap Breton-Nord et Victoria....N.-E	11 00	35 00		
Big-Harbour-Island	Inverness....N.-E	15 00	35 00		
Big-Hill	Cap Breton-Nord et Victoria....N.-E	11 25	*h* 41 00		
Big-Intervale (Cap-Nord)	Cap Breton-Nord et Victoria....N.-E	22 00	35 00		
Big-Intervale (Margaree)	Inverness....N.-E	14 00	35 00		
Big-Island	Pictou....N.-E	26 25	35 00		
e Big-Island	Prince-Edward....O	8 75	22 75		
Big-Lake	Algoma, D.E....O	81 35	36 00		
Big-Loraine	Cap Breton-Sud....N.-E	34 50	35 00		
Big-Marsh	Antigonishe....N.-E	12 00	35 00		
b Big-Muddy	Régina....Sask	52 75	26 25		
Big-Point	Kent, D.O....O	82 00	36 00		
Big-Pond	Cap Breton-Sud....N.-E	42 45	35 00	7 00	
Big-Pond-Centre	Cap Breton-Sud....N.-E	28 70	35 00		
Big-Port-L'Hébert	Shelburne et Queens.N.-E	15 00	35 00		
Big-Prairie	Calgary....Alta	61 35	35 00		
Big-Quill	Humboldt....Sask	31 00	35 00		
Big-Ridge	Cap Breton-Sud....N.-E	18 00	35 00		
Big-Ridge-South	Cap Breton-Sud....N.-E	25 75	35 00		
k Big-Stick-Lake	Moosejaw....Sask	43 95	23 33		
Big-Stone	Medicine-Hat....Alta	81 21	35 00		
Big-Valley	Red-Deer....Alta	178 84	63 00	6 00	6 00
b Bigwood	Nipissing....O	100 70	26 25		
Bingham-Road	Haldimand....O	30 00	*g* 45 00		

a Ouvert 1-9-11. *b* Ouvert 1-7-11. *c* Fermé 15-6-11. *f* Y compris $71 d'arrérages de salaire et $14 d'arrérages de loyer. *k* Ouvert 1-8-11. *q* Ouvert 1-7-11. *e* Fermé 1-11-11. *g* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Y compris $6 pour service de nuit durant l'été 1911.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bingley	Red-Deer ..... Alta	31 24	35 00		
Binkham	Wellington, D.S. ..... O	16 00	35 00		
Birch-Brook	Pictou ..... N.-E	35 00	35 00		
Birch-Cliff	York, D.C ..... O	461 55	84 00		6 00
Birch-Creek	Humboldt ..... Sask	18 95	35 00		
Birch-Grove	Cap Breton-Sud .... N.-E	25 00	35 00		
f Birch-Lake	Battleford ..... Sask	7 00	2 91		
*c*Birch-Plain	Cap Breton-Nord et Victoria ..... N.-E	32 91	29 16		
Birch-Ridge	Victoria ..... N.-B	41 75	35 00		
Birch-River	Dauphin ..... Man	221 16	37 00		
Birch-Siding	Kent ..... N.-B	22 50	35 00		
Birchtown	Shelburne et Queens N.-E	89 37	43 00		
Birchwood	Cumberland ..... N.-E	32 00	35 00		
Birdell	Grey, D.E ..... O	180 38	91 00		6 00
Bird's-Creek	Hastings, D.O ..... O	150 49	60 00	30 00	6 00
Birdsalls	Peterborough, D.E .... O	67 30	38 50		
Birdton	York ..... N.-B	21 30	35 00		
Birdview	Saskatoon ..... Sask	94 00	39 50		
Birkendale	Muskoka ..... O	211 55	110 00		13 00
Birnam	Lambton, D.E ..... O	91 05	57 00		6 00
Birr	Middlesex, D.E ..... O	193 29	83 00	5 00	6 00
*c*Bisaillon	Laprairie et Napierville ..... Q	41 46	29 16		
Bishop-Mountain	Kings ..... N.-E	17 00	35 00		
Bishopville	Kings ..... N.-E	9 70	35 00		
Bismark	Red-Deer ..... Alta	67 10	35 00		
Bissett-Creek	Nipissing ..... O	97 50	41 50		
Bissonnette	Montcalm ..... Q	51 00	*i*52 00		
*d*Bitter-Creek	Comox-Atlin ..... C.-B	12 50	10 36		
*c*Bjorkdale	Prince-Albert ..... Sask	17 00	29 16		
Black-Avon	Antigonishe ..... N.-E	43 75	35 00		
Black-Bank	Dufferin ..... O	38 40	35 00		
Black-Brook	Cap Breton-Nord et Victoria ..... N.-E	30 00	35 00		
Blackburn	Russell ..... O	38 75	35 00		
Blackburn-Mine	Wright ..... Q	65 00	35 00		
a Black-Cape-Est	Bonaventure ..... Q	25 00	23 33		
Black-Creek	Welland ..... O	108 40	61 50		3 00
Black-Diamond	Macleod ..... Alta	223 65	102 50		9 50
Black-Donald	Renfrew, D.S ..... O	14 00	35 00		
Blackett's-Lake	Cap Breton-Sud .... N.-E	5 00	35 00		
Blackfoot	Victoria ..... Alta	106 95	*e*71 00		6 00
Black-Hawk	Baie-du-tonnerre et rivière-La-Pluie ..... O	215 90	103 00		13 00
Black-Heath	Wentworth ..... O	229 32	109 00		13 00
Black-Hills	Yukon	36 00	35 00		
Blackie	Macleod ..... Alta	375 77	33 65		
Black-Land	Restigouche ..... N.-B	94 00	58 00		6 00
Black-Pines	Yale-Cariboo ..... C.-B	52 75	35 00		
Black-Point	Restigouche ..... N.-B	112 50	48 00		
Black-Point	Halifax ..... N.-E	171 82	*e*112 00		13 00
Black-Point	Shelburne et Queens N.-E	28 50	35 00		
Black-Pool	Yale-Cariboo ..... C.-B	24 74	35 00		
Black-River	Northumberland .. N.-B	30 05	35 00	1 63	
Black-River	St.-John ..... N.-B	57 00	35 00		
Black-River-Bridge	Prince-Edward ..... O	51 15	35 00		

a Ouvert 1-8-11. *c* Ouvert 1-6-11. *d* Ouvert 15-12-11. *f* Ouvert 1-3-12. *e* Y compris $10 pour service de nuit. *i* Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Black-River-Bridge	Northumberland....N.-B	68 00	42 00		
Black-River-Depot	Pontiac.	149 25	42 00		
Black-Rock	Cumberland.....N.-E	4 00	35 00		
Black-Rock	Gloucester.....N.-B	16 00	35 00		
Black-Rock	Cap Breton-Nord et Victoria.....N.-E	27 00	35 00		
Black's-Harbour	Charlotte.....N.-B	489 84	216 50		25 00
Black-Spring-Ridge	Medicine-Hat.....Alta	46 00	35 00		
Blackstone	Inverness.....N.-E	53 80	35 00		
Blackstone-Lake	Parry-Sound.....O	50 00	43 00		
Blackwater	Ontario, D.N.....O	213 36	73 00	22 00	6 00
Blackwell	Lambton, D.O.....O	37 50	35 00		
Blackwood	Saltcoats.....Sask	75 73	36 00		
Blaine-Lake	Prince-Albert.....Sask	34 00	35 00		
Blair	Sunbury et Queens..N.-B	134 00	74 00		6 00
Blair-Athol	Restigouche.....N.-B	40 60	35 00		
Blairhampton	Victoria et Haliburton.O	21 01	35 00		
Blairton	Peterborough, D.E....O	57 50	35 00		
Blairville	Moosejaw.....Sask	128 49	35 00	1 75	
Blais	Beauce.....Q	21 21	35 00		
Blake	Huron, D.S.....O	128 00	64 00		6 00
c Blakely	Sunbury et Queens..N.-B	13 00	26 25		
Blanchard-Road	Pictou.....N.-E	15 00	35 00		
Blanchard-Settlement	Gloucester.....N.-B	21 00	35 00		
Blanche	Labelle.....Q	79 00	*d* 69 00		6 00
Blanche	Shelburne et QueensN.-E	53 70	35 00		
Blanchet	Lévis.....Q	74 96	42 00		
Blandford	Drum'nd et ArthabaskaQ	93 50	51 00	6 00	6 00
Blandford-Station	Oxford, D.N.....O	78 60	48 00		
Blaney-Ridge	York.....N.-B	21 50	35 00		
Blantyre	Grey, D.E.....O	134 00	75 00		6 00
Blayney	Norfolk.....O	62 75	35 00		
Bleriot	Beauce.....Q	174 50	70 00		6 00
Blessington	Hastings, D.E.....O	77 00	45 00		
Blissfield	Northumberland...N.-B	89 55	57 00		6 00
Blissville	Sunbury et Queens .N.-B	18 67	35 00		
Block-House	Lunenburg.....N.-E	156 80	77 00	6 00	6 00
Blomidon	Kings.....N.-E	33 50	35 00		
Blondheim	Strathcona.....Alta	25 00	35 00		
g Blondin	Champlain.....Q	10 00	2 91		
Bloomfield	Prince.....I.-P.-E	24 00	35 00		
Bloomfield	Digby.....N.-E	44 75	35 00		
Bloomfield-Ridge	York.....N.-B	33 00	35 00		
Bloomfield-Station	Prince.....I.-P.-E	247 70	*j* 136 50	24 00	13 00
g Blooming	Regina.....Sask	10 00	2 91		
Bloomingdale	Waterloo, D.N.....O	128 00	*h* 95 75		6 00
Blooming-Point	Queens.....I.-P.-E	12 10	35 00		
Blooming-Point-North	Queens.....I.-P.-E	17 00	35 00		
Bloomington	Annapolis.....N.-E	44 00	35 00		
Bloomington	York, D.N.....O	94 00	50 00		
Bloomsburg	Norfolk.....O	120 00	60 00		6 00
Blount	Dufferin.....O	33 00	35 00		
Blouin	Lévis.....Q	30 00	35 00		
e Blubber-Bay	Comox-Atlin.....C.-B	27 50	10 36		
Blucher-Hall	Yale-Cariboo.....C.-B	34 50	35 00		
Blue-Bell	Victoria.....N.-B	47 00	35 00		
Blueberry-Creek	Kootenay.....C.-B	54 50	35 00		
Blue-Cove	Gloucester.....N.-B	49 50	35 00		

c Fermé 1-12-11. *d* Y compris $15 pour service de nuit. *g* Ouvert 1-3-12. *e* Ouvert 15-12-11.
h Y compris $13.75 pour service de nuit. *j* Y compris $25 pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Blue-Church-Road	Grenville.....O	28 69	35 00		
Blue-Hill	Moosejaw.....Sask	111 10	43 00		
Blue-Lake	Brant .....O	208 00	106 00		13 00
Blue-Mountain	Pictou.....N.-E	113 30	55 00	3 00	6 00
Blue-Mountain-Bend	Victoria.....N.-B	27 00	35 00		
Blue-Rock	Lunenburg .....N.-E	70 00	35 00		
Blue-Sea-Corner	Cumberland.....N.-E	31 25	35 00		
Blue-Sea-Lake	Wright.....Q	168 60	85 00	3 00	6 00
Blue's-Mill	Inverness .....N.-E	21 75	35 00		
Bluff-Centre	Red-Deer.....Alta	96 50	42 00	11 50	
Bluff-Creek	Dauphin.....Man	49 15	35 00		
e Blythfield	Macdonald.....M		17 50		
Boakview	Parry-Sound .....O	10 75	35 00		
Bobs-Lake	Frontenac.....O	*k* 6 00			
Bocabec	Charlotte.....N.-B	85 60	45 00		3 00
Bocabec-Cove	Charlotte.....N.-B	69 55	35 00		
b Bocage	Beauce.....Qué	20 50	18 73		
Bogart	Hastings, D.E.....O	83 25	50 00	3 00	6 00
Bog-End	Humboldt.....Sask	39 25	35 00		
Boharm	Moosejaw.....Sask	425 70	187 00		19 00
Boilard	Megantic.....Que	21 00	35 00		
Boileau	Labelle.....Q	92 55	39 00	5 00	
Bois-Blanc	Maskinongé .....Q	49 37	35 00		
Boisbriand	Chateauguay .....Q	70 00	35 00		
Boisdale	Cap-Breton-Nord et Victoria .....N.-E	93 50	44 00	3 00	
Bois-de-Filion	Terrebonne.....Q	6 00	35 00		
Bois-Franc	Wright .....Q	66 05	35 00		
Bois-des-Hurons	Lotbinière.....Q	24 06	*i* 47 00		
a Bois-Gilbert	Dorchester.....Qué	51 00	8 75		
Boishebert	Gloucester .....N.-B	18 25	35 00		
Boissonneault	Mégantic .....Q	42 50	35 00		
Boivin	Beauce .....Q	15 75	35 00		
d Bold-Point	Comox-Atlin.....C.-B	30 00	17 50		
Boldenhurst	Moose Jaw.....Sask	60 00	64 00		6 00
f Bolger-Bridge	Parry-Sound.....O	17 00	20 00		
Bolingbroke	Lanark, D.S .....O	35 00	35 00		
Bolsover	Victoria et Haliburton.O	189 84	98 00		6 00
Bolton-Forest	Brome .....Q	20 00	35 00		
Bolton-Glen	Brome .....Q	57 00	35 00		
Bomanton	Northumberland, D.O..O	25 00	35 00		
Bon-Accord	Victoria-- .....N.-B	39 00	35 00		
Bon-Accord	Edmonton.....Alta	97 42	36 00		
p Bonami	Chicoutimi et Saguenay Q	30 41	29 16		
Bonaventure-Est	Bonaventure .....Q	95 50	60 50		6 00
Bonaventure-Island	Gaspé .....Q	25 75	35 00		
Bon-Désir	Chicoutimi et SaguenayQ	22 40	*g* 45 00		
Bone-Creek	Moosejaw.....Sask	35 48	35 00		
f Bon-Echo	Frontenac.....O	78 00	39 00		
Bond	Mackenzie.....Sask	95 81	41 00		
Bondville	Brome .....Q	215 40	*n* 108 00		6 00
Bonheur	Baie du Tonnerre et Rivière-La-Pluie.....O	136 00	45 00		
q Bonnington-Falls	Kootenay .....B.C	96 58	23 33		
Boninville	Algoma, D.E .....O	93 05	47 00		
Bongard's-Corners	Prince-Edward.....O	59 00	35 00		

a Ouvert 1-1-12. *b* Ouvert 18-9-11. *d* Ouvert 1-10-11. *e* Fermé 1-10-11. *f* Bureau d'été.
i Y compris $12 pour service de nuit. *k* Crédit pour fournitures. *p* Ouvert 1-6-11. *q* Ouvert 1-8-11.
c Bureau d'été. *g* Y compris $10 pour service de nuit. *n* Y compris $16 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bonnechère	Renfrew, D. S. O	77 10	35 00		
Bonne-Espérance	Chicoutimi et Saguenay Q	13 75	*i*45 00	*i*10 00	
Bonney-River-Station	Charlotte N.-B	171 95	103 00	4 00	13 00
Bonnie-Doon	Macdonald M	21 00	35 00		
Bonnie-Glen	Strathcona Alta	126 80	54 00	10 00	3 00
Bonnie-View	Moosejaw Sask	46 26	35 00	4 00	
Bonnyville	Victoria Alta	77 05	35 00		
Bon-Secours	Kent N. B	24 00	35 00		
Bonshaw	Queens I.-P.-E	156 25	79 00	5 02	6 00
Bonville	Stormont O	68 15	42 00		
Bonvouloir	Moosejaw Sask	17 00	35 00		
Bonwell	Queens I.-P.-E	18 00	35 00		
Bookton	Norfolk O	159 50	107 00		13 00
Boom-Road	Northumberland N.-B	108 75	57 00		6 00
Booth	Pontiac Q	100 00	49 00		3 00
Boothville	Grey, D.S O	79 01	42 50		
Bord-à-Plouffe	Laval Q	150 55	75 00	3 00	6 00
Bord-à-Plouffe-Ouest	Laval Q	8 75	35 00		
Bord-de-l'Eau	Portneuf Q	16 00	35 00		
Bordeaux	Laval Q	170 00	134 00		13 00
Borradaile	Victoria Alta	23 50	35 00		
Borromée	Russell O	6 00	35 00		
Borszezow	Victoria Alta	11 85	35 00		
Boscobel	Shefford Q	52 75	35 00		
Boscurvis	Assiniboia Sask	50 50	35 00		
Boskung	Victoria et Haliburton O	35 50	35 00		
Bosse	Victoria N.-B	13 00	35 00		
Boston-Mills	Peel O	31 00	35 00		
Bosworth	Wellington, D.N O	30 50	35 00		
Boswell	Kootenay C.-B	119 80	43 00		
Bothwell	Kings I.P.-E	49 00	35 00		
Bothwell-Corners	Grey, D.N O	40 00	35 00		
Botreaux	Chateauguay Q	9 00	35 00		
Bottrel	Calgary Alta	211 92	78 00		6 00
Botsford-Portage	Westmoreland N.-B	24 00	35 00		
e Bouchard	Charlevoix Q	10 00			
Boucherville	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie O	53 50	35 00		
Bouck's-Hill	Dundas O	174 82	90 00	10 00	6 00
Boudreau	Westmoreland N.-B	34 50	35 00		
Boudreau-Corners	Compton Q	25 00	35 00		
Boudreau-Village	Westmoreland N.-B	30 25	35 00		
j Bouffard-Hill	Compton Qué	5 00			
Bougainville	Gaspé Q	28 90	35 00		
Boughton-Island	Kings I.-P.-E	11 00	35 00		
Boulardarie	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	41 05	35 00	4 00	
Boulardarie-Centre	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	43 75	35 00		
Boulardarie-Est	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	33 75	35 00		
Boulardarie-Ouest	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	30 00	35 00		
c Boulay	Rimouski Qué	10 00	2 91		
Boulogne	Drum'nd et Arthabaska Q	76 28	35 00		
Boulter	Hastings, D.E. O	134 30	53 00		6 00
a Boultonville	Lisgar Man	32 00	26 25		
Boundary-Creek	Medicine-Hat Alta	34 90	35 00		

a Ouvert 1-7-11. *e* Ouvert 27-3-12. *i* Y compris $10 pour service de nuit et $10 pour allocation d'avance pour l'été de 1911. *c* Ouvert 1-3-12. *j* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Boundary-Creek	Westmoreland ..... N.-B	233 75	124 00	8 00	13 00
Boundary, Presqu'Ile	Carleton. ..... N.-B	14 00	35 00		
*c*Bounty	Moose-Jaw ..... Sask	533 81	267 00		31 00
Bourbon	Drum'nd et Arthabaska Q	12 75	35 00		
Bourdeau	Parry-Sound. ..... O	30 00	35 00		
Bourgeois	Kent ..... N.-B	35 00	35 00		
Bourg-Louis	Portneuf ..... Q	51 00	38 00		
*e*Bourgogne	Moose-Jaw ..... Sask	10 00	20 41		
Bourg Royal	Quebec ..... Q	12 30	35 00		
f Bourlamaque	Sherbrooke ..... Q	10 00	11 00		
Bournival	Trois-Rivières et St-Maurice ..... Q	30 00	35 00		
Bout-de-l'Isle	Laval ..... Q	30 00	35 00		
Bout-du Monde	Maskinongé. ..... Q	23 50	35 00		
Boutilier-Point	Halifax ..... N.-E	85 00	*h*62 00		6 00
Bouvier	Prince-Albert ..... Sask	245 00	35 00		
Boutin	Prince- Albert ..... Sask	55 67	35 00		
Boutin	Wolfe ..... Qué	*j* 3 00			
Bowell	Leeds ..... O	27 50	35 00		
Bowesville	Russell ..... O	78 75	68 50		6 00
Bowling-Green	Dufferin ..... O	79 00	62 75		6 00
Bown	Compton ..... Q	34 77	35 00		
Bowood	Middlesex, D.N ..... O	48 25	35 00		
Bowser-Station	Halifax ..... N.-E	23 00	*i*47 00		
Bow-Valley	Macleod ..... Alta	34 00	35 00		
Bowville	Medecine-Hat ..... Alta	130 70	108 50		9 50
Box-Alder	Baie-du-Tonnerre et Riv. la-Pluie ..... O	39 50	35 00		
Box-Grove	York, D.C. ..... O	66 25	39 00		
*b*Box-Springs	Medecine-Hat ..... Alta	25 00	17 50		
Boyd	Renfrew, D.N ..... O	75 50	35 00		
Boyd's	Antigonishe ..... N.-E	14 50	35 00		
Boyd-Settlement	Huntingdon ..... Qué	20 00	35 00		
Boyer	Bellechasse ..... Q	41 50	35 00		
*d*Boyerbourg	Vaudreuil ..... Qué	171 66	*g*92 00	3 00	6 00
Boyle	Lincoln ..... O	47 06	35 00		
Boyne	Halton ..... O	50 95	35 00		
Boyne-Lake	Victoria. ..... Alta	46 00	35 00		
Boynton	Stanstead ..... Q	229 07	100 00	10 00	13 00
Bracken	Megantic ..... Q	14 93	35 00		
Brackenrig	Muskoka ..... O	38 99	35 00		
Brackley-Beach	Queens. ..... I.-P.-E	64 75	35 00		
Brackley-Point	Queens ..... I.-P.-E	18 50	35 00		
Brackley-Point-Road	Queens ..... I.-P.-E	14 00	35 00		
Bradford	Prince ..... I.-P.-E	15 00	*h*45 00		
Bradley	Bruce, D.S ..... O	24 00	35 00		
Bradley-Creek	Prescott ..... O	19 80	35 00		
a Bradner	New-Westminster ..... C.-B	63 50	8 75		
Bradore-Bay	Chicoutimi et Saguenay Q	5 00	35 00		
Bradshaw	Lambton, D.O ..... O	83 45	46 00		
Brae	Prince ..... I.-P.-E	38 75	44 50		3 00
Brae-Harbour	Prince ..... I.-P.-E	25 00	35 00		
Braemar	Oxford, D.N ..... O	157 35	80 00		6 00
Braenut	Carleton. ..... N.-B	8 32	35 00		
q Bragg-Creek	Calgary ..... Alta	19 00	32 08		
Braie-Lake	Parry-Sound ..... O	17 00	35 00		
Branch-La Have	Lunenburg ..... N.-E	44 00	35 00		

b Ouvert 1-10-11. *c* Autrefois Botany. *d* Autrefois Graham. *e* Ouvert 1-7-11. *f* Bureau d'été. *g* Y compris $20 pour service de nuit. *h* Y compris $10 pour service de nuit. *i* Y compris $12 pour service de nuit. *q* Ouvert 1-1-12. *q* Ouvert 1-5-11. *i* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Brancepeth	Prince-Albert ..... Sask	175 47	48 00		
Brandenburg	Moosejaw ..... Sask	*g*10 00			
Brandon-Hills	Brandon ..... M	39 50	35 00		
Brandy-Creek	Norfolk ..... O	36 56	35 00		
Bransfield	Northumberland .... N.-B	53 21	35 00		
Brantville	Northumberland .... N.-B	27 00	35 00		
Brass-Hill	Shelburne et Queens N.-E	119 40	56 00		6 00
Bratt-Lake	Regina ..... Sask	30 75	35 00		
Bratton	Moosejaw ..... Sask	100 66	35 00		
Bray's-Crossing	Russell ..... O	30 75	35 60		
Brazil-Lake	Yarmouth ..... N.-E	108 15	50 00	3 00	
Breadalbane	Glengarry ..... O	25 00	35 00		
Breault Mill	Nicolet ..... Q	43 38	35 00		
Breau Village	Kent ..... N.-B	83 00	48 00		
Brèche à Manon	Gaspé ..... Q	77 85	*f*50 00		
Brechin	Nanaïmo ..... C.-B	84 00	38 50		
Breckenridge-Landing	Comox-Atlin ..... C.-B	11 00	35 00		
Bredenbury	Saltcoats ..... Sask	505 63	81 00		6 00
Brentha	Nipissing ..... O	49 35	35 00		
Brenton	Yarmouth ..... N.-E	36 00	35 00		
Brentwood	Simcoe, D.N. ..... O	111 10	65 00		6 00
Brentwood	Colchester ..... N.-E	55 00	37 00		
c Brest	Kent ..... N.-B	48 00	26 25		
d Bretagne	Nicolet ..... Q	117 00	27 80		
e Brewer	Saltcoats ..... Sask	36 00	26 25		
e Brethour	Nipissing ..... O	13 75	4 42		
Brewer's-Mills	Frontenac ..... O	155 50	74 00		6 00
Brewer's-Mills	York ..... N.-B	29 95	35 00		
Brewster	Huron, D.S. ..... O	33 00	35 00		
Brewesterville	Dauphin ..... Man	34 50	35 00		
Brice-Hill	Grey, D.E. ..... O	27 00	35 00		
Brickburn	Calgary ..... Alta	114 46	35 00		
Brickley	Northumberland .D.E. .O	84 45	40 00		
Brickton	Annapolis ..... N.-E	160 65	84 00		6 00
Bridesville	Yale-Cariboo ..... C.-B	188 12	100 00	6 00	9 50
Bridge-Creek	Portage la Prairie ..... M	22 50	35 00		
Bridgedale	Kings et Albert ..... N.-B	31 25	35 00		
Bridge-End	Glengarry ..... O	84 60	50 00		6 00
Bridgeport	Waterloo, D.N. ..... O	242 30	134 00		13 00
Bridgeville	Gaspé ..... Q	75 25	43 00		
Bridgeview	Carleton ..... O	111 01	50 00		
Briercrest	Moosejaw ..... Sask	244 95	85 00		6 00
Brierwood	Brandon ..... M	41 50	35 00		
Brigg's-Corner	Sunbury et Queens. .N.-B	40 00	35 00		
Brigham	Brome ..... Q	246 23	154 00		19 00
Bright-Bank	Edmonton ..... Alta	37 00	35 00		
Brighton	Digby ..... N.-E	181 65	92 00		6 00
Brightholme	Prince-Albert ..... Sask	17 50	35 00		
Brightside	Lanark, D.N. ..... O	38 10	35 00		
Brightview	Strathcona ..... Alta	88 10	37 00		
Briley's-Brook	Antigonishe ..... N.-E	26 25	35 00		
Brilliant	Kootenay ..... C-B	300 50	135 00		13 00
Brills	Brome ..... Qué	62 00	35 00		
Brillon	Rouville ..... Qué	8 06	35 00		
Brinkman's-Corners	Bruce, D.N. ..... O	32 50	35 00		
Brisbane	Wellington, D.S. ..... O	30 00	35 00	5 00	
Brisco	Kootenay ..... C.-B	96 10	46 00		
Brisson	Russell ..... O	26 25	35 00		

c Ouvert 1-7-11. *d* Ouvert 15-6-11. *e* Ouvert 15-2-12. *f* Y compris $15 pour service de nuit. *g* Crédit pour nouveau bureau pas encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bristol	Kings.....I.-P.-E	179 80	88 00		6 00
Bristol-Mines	Pontiac.....Q	96 39	51 00		3 00
Bristol-Ridge	Pontiac.....Q	71 75	41 00		
Britain	Red-Deer.....Alta	23 00	35 00		
Britainville	Algoma, D.E.....O	32 00	35 00		
Britannia	Peel.....O	95 54	45 00		
Britannia-Bay	Carleton.....O	250 92	143 00		13 00
Britannia-Mills	Bagot.....Q	44 00	35 00		
Brithdir	Humboldt.....Sask	39 46	35 00		
Briton-Cove	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	78 90	36 00		
Britonville	Terrebonne.....Q	21 00	35 00	3 00	
Britton	Perth, D.N.....O	142 53	78 00		6 00
Broadbent	Parry-Sound.....O	68 50	41 00		
Broad-Cove (Lunenburg)	Lunenburg.....N.-E	91 35	43 00		3 00
Broad-Cove-Chapel	Inverness.....N.-E	51 60	*d* 47 00	3 00	
Broad-Cove-Marsh	Inverness.....N.-E	12 00	*e* 45 00		
Broadlands	Bonaventure.....Q	69 45	37 00	3 00	
Broad-Valley	Dauphin.....M	30 25	35 00		
Broadway	Pictou.....N.-E	26 00	35 00		
Brodeur	Rouville.....Q	35 00	35 00		
Brockett	Macleod.....Alta	270 63	*g* 120 00		13 00
a Brockington	Prince-Albert.....Sask	67 50	35 00		
Brock-Road	Ontario, D.S.....O	36 05	35 00		
Brockton	Prince.....I.-P.-E	14 50	35 00		
Brocksden	Perth, D.N.....O	26 25	35 00		
Brockway	York.....N.-B	59 00	36 00		
Brodie	Glengarry.....O	66 50	35 00		
Brokenhead	Selkirk.....M	40 85	35 00		
Brombury	Humboldt.....Sask	62 00	39 50	3 00	
Brome-Centre	Brome.....Q	68 17	*d* 47 00		
Bromley-Line	Renfrew, D.N.....O	144 47	69 00		6 00
Brompton	Richmond et Wolfe.....Q	20 75	35 00		
Bronson	Hastings, D.E.....O	42 00	35 00		
Brookbury	Compton.....Q	26 25	35 00		
Brookdale	Cumberland.....N.-E	35 00	35 00		
Brookdale	Labelle.....Q	67 37	69 00		6 00
Brooke	Lanark, D.S.....O	72 00	39 00		
Brookfield	Queens.....I.-P.-E	113 00	45 00		
Brookfield-Mines	Shelburne et Queens N.-E	67 14	*f* 67 50		
Brookfield-Station	Welland.....O	281 75	138 00		13 00
b Brooking	Régina.....Sask	296 00	35 00		
Brookland	Pictou.....N.-E	34 50	35 00		
Brooklet	Huntingdon.....Q	49 00	35 00		
Brooklyn	Kings.....I.-P.-E	39 00	35 00		
Brooklyn	Yarmouth.....N.-E	75 00	39 00		
Brooklyn-Corner	Kings.....N.-E	138 50	65 50		6 00
Brooklyn-Road	Westmoreland.....N.-B	28 00	35 00		
Brookside	Northumberland, D.O..O	36 75	35 00		
Brookside	Qu'Appelle.....Sask	95 90	35 00		
Brooksley	Red-Deer.....Alta	74 55	35 00		
Brookton	Kings et Albert...N.-B	5 00	35 00		
Brookvale	Sunbury et Queens..N.-B	34 50	35 00		
Brookvale	Halifax.....N.-E	56 85	35 00		
Brook-Village	Inverness.....N.-E	164 30	*g* 87 00	8 00	6 00
Brooks-Village-Rear	Inverness.....N.-E	30 50	35 00		
Brookville	Pictou.....N.-E	15 00	35 00		
Brookville	Carleton.....N.-B	14 56	35 00		

a Autrefois Brocking. *b* Autrefois Stowe. *d* Y compris $12 pour service de nuit. *e* Y compris $10 pour service de nuit *f* Y compris $25 pour service de nuit. *g* Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Brookville-Station	St. John.....N.-B	324 75	174 00	.....	19 00
Broomhill	Souris.....M	122 50	46 00	.....	.....
Brophy's	Antigonishe.....N.-E	20 50	.....	.....	.....
Brosseau	Victoria.....Alta	176 55	64 50	.....	6 00
Brosseau-Station	Laprairie et Napierville Q	41 00	35 00	.....	.....
Brotherston	Perth, D.N.....O	82 25	43 00	.....	.....
*c*Brouage	Chicoutimi et Saguenay Q	15 90	35 00	.....	.....
Broughdale	Middlesex, D.E.....O	364 50	35 00	.....	.....
Brouse	Kootenay.....C.-B	64 00	35 00	.....	.....
Brouseville	Grenville.....O	86 00	50 50	.....	3 00
Brown	Lisgar.....M	65 75	42 00	.....	.....
Brownfield	Red-Deer.....Alta	211 06	106 00	.....	13 00
Brown-Hill	York, D.N.....O	127 39	88 50	3 00	9 50
Brown-Hill	Stanstead.....Q	30 75	35 00	.....	.....
Browning	Assa.....Sask	194 65	35 00	.....	.....
Brownleigh-Place	Drummond et Artha'ka Q	36 50	35 00	.....	.....
Brown's-Brook	Cumberland.....N.-E	34 50	35 00	.....	.....
Brown's-Corners	York, D.C.....O	67 00	39 00	.....	.....
Brown's-Flats	Kings et Albert.....N.-B	239 30	100 00	5 50	6 00
Browns-Gore	Argenteuil.....Q	17 00	35 00	.....	.....
Brown's-Mountain	Antigonishe.....N.-E	4 00	35 00	.....	.....
Brownsville	Pictou.....N.-E	44 00	35 00	.....	.....
Brownsville	Kings et Albert.....N.-B	31 95	35 00	16 00	.....
Bru	Souris.....M	359 80	188 00	.....	19 00
*a*Bruchesi	Pontiac.....Q	24 75	32 08	.....	.....
Brudenell	Renfrew, D.S.....O	158 20	75 00	.....	6 00
Brudenell	Kings.....I.-P.-E	24 30	35 00	.....	.....
Brûlé	Colchester.....N.-E	101 00	44 00	.....	.....
Brûlé-Shore	Colchester.....N.-E	69 25	35 00	.....	.....
Brunetta	Medicine-Hat.....Alta	154 05	59 00	.....	6 00
Brunetville	Nipissing.....O	88 10	35 00	.....	.....
Brunner	Perth, D.N.....O	102 75	63 00	.....	6 00
Brunswick	Durham.....O	56 65	35 00	.....	.....
Brunkild	Macdonald.....M	315 46	131 50	.....	13 00
Bruxelles	Macdonald.....M	108 36	40 00	.....	.....
Bryanston	Middlesex, D.E.....O	143 16	80 00	.....	6 00
*b*Bryant	Assa.....Sask	110 82	28 75	.....	.....
Bryceton	Moosejaw.....Sask	70 65	38 00	1 75	.....
Bryenton	Northumberland.....N.-B	103 00	70 00	.....	6 00
*d*Bryon-Island	Gaspé.....Q	22 00	35 00	.....	.....
Brysonville	Chateauguay.....Q	90 50	*f* 62 00	.....	.....
Buchanan	Renfrew, D.N.....O	12 00	35 00	.....	.....
Buckfield	Shelburne et Queen.N.-E	22 20	35 00	.....	.....
Buckhorn	Red-Deer.....Alta	44 00	35 00	3 00	.....
Buck-Lake	Frontenac.....O	10 00	35 00	.....	.....
Bucklaw	Cap-Breton Nord et Victoria.....N.-E	18 40	*h* 45 00	.....	.....
Buctouche-Bay	Kent.....N..B	43 95	35 00	.....	.....
*e*Budd-Mills	Renfrew, D.N.....O	34 40	32 80	.....	.....
Buffalo-Plains	Qu'Appelle.....Sask	5 00	35 00	.....	.....
Buford	Strathcona.....Alta	77 07	35 00	3 00	.....
Bulger	Renfrew, D.N.....O	77 75	42 00	.....	.....
Buller	Victoria et Haliburton.O	11 00	35 00	.....	.....
Bull-Moose-Hill	Kings et Albert.....N.-B	10 00	35 00	.....	.....
Bulls-Head	Medicine-Hat.....Alta	74 00	*f* 50 00	.....	.....
Bulstrode-Station	Drum'd et Arthabaska.Q	132 25	50 00	.....	6 00
Bulwer	Compton.....Q	239 31	115 00	.....	13 00

a Ouvert 1-5-11. *b* Ouvert 1-7-11. *c* Autrefois Pointe-à-la-Savanne. *d* Bureau d'été. *e* En quarantaine 1-22-8-11. *f* Y compris $12 pour service de nuit. *f* Y compris $15 pour service de nuit. *h* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bunclody	Souris—M	151 70	57 00	.....	6 00
Bunessan	Grey, D.S.—O	102 65	39 00	.....	.....
Bunesville	Mackenzie—Sask	14 99	35 00	.....	.....
Bungalow-Farm	—N.-B	*g*6 00	.....	.....	.....
Bungay	Queens—I.-P.-E	30 00	35 00	.....	.....
Bunglass	Humboldt—Sask	23 50	35 00	.....	.....
b Bunyan	Lambton, D.O.—O	31 14	27 00	.....	3 00
Bur-Creek	Frontenac—O	*g*6 00	.....	.....	.....
Burden	York—N.-B	40 00	35 00	.....	.....
Burgess-Mines	Hastings, D.E.—O	74 00	37 00	.....	.....
Burgoyne	Bruce, D.N.—O	177 60	96 00	.....	6 00
Burk's-Corners	Labelle—Q	48 18	35 00	.....	.....
Burleigh	Peterborough, D.E.—O	34 20	35 00	.....	.....
Burleigh-Falls	Peterborough, D.E.—O	159 00	83 00	.....	6 00
c Burlington	Prince—I.-P.-E	40 50	32 08	.....	.....
Burlington	Kings—N.-E	51 00	35 00	5 00	.....
Burmis	Macleod—Alta	261 48	48 00	.....	.....
Burnaby	Welland—O	103 00	66 00	.....	6 00
Burnbank	Marquette—M	100 00	64 00	.....	6 00
Burnbrae	Northumberland, D.E.—O	90 00	37 00	4 00	.....
Burnham	Moosejaw—Sask	39 25	35 00	8 00	.....
Burnhamthorpe	Peel—O	213 50	*d*111 00	.....	13 00
Burnley	Northumberland, D.—O	112 25	60 00	.....	6 00
Burns	Perth, D.N.—O	83 28	41 00	.....	.....
Burnside	Portage-la-Prairie—M	264 00	120 00	.....	13 00
Burnside	Pictou—N.-E	21 00	35 00	.....	.....
Burnside	Simcoe, D.E.—O	15 00	35 00	.....	.....
Burns-Lake	Comox-Atlin—C.-B	5 64	35 00	.....	.....
Burnstown	Renfrew, D.S.—O	114 85	67 00	10 00	6 00
Burnsville	Gloucester—N.-B	148 08	93 50	1 58	6 00
Burntchurch	Northumberland—N.-B	222 25	120 00	.....	13 00
Burntcoat	Hants—N.-E	24 00	35 00	.....	.....
Burnt-Flat	Kootenay—C..B	5 00	35 00	.....	.....
Burnt-Lake	Red-Deer—Alta	133 47	70 00	2 00	6 00
Burnt-Land-Brook	Victoria—N.-B	62 30	36 00	.....	.....
Burquitlam	New-Westminster—C.-B	169 50	49 50	.....	3 00
Burr	Humboldt—Sask	61 75	35 00	.....	.....
Burradon	Moosejaw—Sask	48 75	35 00	.....	.....
Burrard-Inlet	Vancouver, cité—C.-B	321 25	95 00	.....	6 00
Burridge	Frontenac—O	156 20	80 00	.....	6 00
Burriss	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie—O	108 10	48 00	.....	.....
a Burrvilla	New-Westminster—C.-B	67 00	26 25	.....	.....
c Burritt	Nipissing—O	13 75	5 83	.....	.....
Burtch	Brantford—O	158 00	114 00	.....	13 00
Burton	Durham—O	61 01	35 00	.....	.....
Burton	Sunbury et Queens—N.-B	39 00	35 00	.....	.....
Burton	Prince—I.-P.-E	42 00	35 00	.....	.....
Burtonsville	Edmonton—Alta	83 01	35 00	.....	.....
Burwell-Road	Middlesex, D.O.—O	59 00	35 00	.....	.....
Bury's-Green	Victoria et Haliburton—O	8 00	35 00	.....	.....
Bush-Glen	Stormont—O	33 00	35 00	.....	.....
Bushland	Victoria—Alta	10 10	35 00	.....	.....
h Busyville	Lambton, D.O.—O	35 73	32 08	.....	.....
Bute	Mégantic—Q	27 00	35 00	.....	.....
Butler	Sunbury et Queens—N.-B	20 00	35 00	.....	.....
f Butler-Station	Régina—Sask	101 75	35 00	.....	.....
Butterton	Brandon—M	22 80	35 00	3 00	.....

a Ouvert 1-7-11. *b* Fermé 30-9-11. *c* Ouvert 1-2-12. *e* Fermé 29-2-12. *d* Y compris $10 pour service de nuit. *f* Autrefois Kola. *g* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert. *h* Ouvert 1-5-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Buttonville	York, D.C.—O	106 50	68 00		6 00
Buxton	Kent, D.O.—O	141 16	136 00		13 00
Byersville	Peterboro, D.O.—O	230 00	15 25		3 00
Byng	Haldimand—O	106 00	38 50		
Byng-Inlet-North	Parry-Sound—O	224 00	93 00		6 00
Byrne	Assiniboia—Sask	151 40	82 00	16 00	6 00
Byrnedale	Essex, D.N.—O	20 00	35 00		
Byrne's-Road	Kings—I.-P.-E	30 25	35 00		
Byron	Middlesex, D.E.—O	291 91	170 00		19 00
CABANE-Ronde	L'Assomption—Q	68 75	35 00		
Cable-Head-West	Kings—I.-P.-E	42 00	35 00		
h Cabri	Moose-Jaw—Sask	105 00	2 91		
Cache-Creek	Yale-Caribou—C.-B	120 50	59 00		6 00
g Cacouna-South	Temiscouata—Q	28 00	20 00		
b Cactus	Moosejaw—Sask	15 00	23 33		
Caderette	Nipissing—O	116 85	35 00		
Cadillac	Moosejaw—Sask	73 94	35 00		
Cadot	Montcalm—Q	73 10	*i* 45 00		
Cæsarea	Durham—O	240 27	100 00		13 00
e Cæsarville	Moosejaw—Sask	95 75	29 16		
Cability	Yale-Caribou—C.-B	33 00	35 00		
Cahore	Stormont—O	39 50	35 00		
Cailmount	Qu'Appelle—Sask	58 25	35 00		
Cain's-Mountain	Cap-Breton Nord et Victoria—N.-E	17 50	35 00		
Cain's-River	Northumberland—N.-B	44 50	35 00	3 00	
Caintown	Brockville—O	282 40	129 00	3 00	13 00
Cairngorm	Middlesex, D.O.—O	87 50	49 00		
Cairnside	Chateauguay—Q	78 10	45 00		
Cairns	Red-Deer—Alta	147 47	35 00		
Caistor-Centre	Lincoln—O	160 55	103 00		13 00
c Calais	Edmonton—Alta	33 91	20 41		
Calder	Middlesex, D.O.—O	17 50	35 00		
Calderwood	Grey, D.S.—O	98 25	40 50		
Caldwell	Peel—O	37 25	35 00		
Caldwell	Pontiac—Q	79 60	65 00		6 00
Caldwell	Medicine-Hat—Alta	50 44	54 00	6 25	3 00
Caledonia	Guysborough—N.-E	118 00	*j* 63 00	3 00	6 00
Caledonia	Queens—I.-P.-E	51 00	35 00		
Caledonia-Mills	Antigonishe—N.-E	24 30	35 00		
Caledonia-Ridge	Prescott—O	30 50	35 00		
Caledonia-Settlement	Kings et Albert—N.-B	28 80	35 00		
d Calgary, succursale n° 9	Cité de Calgary—Alta	*k*	*k*		
Calhoun	Westmoreland—N.-B	159 45	90 50		9 50
California	Victoria—N.-B	27 30	35 00		
Callieres	Québec—Q	24 00	35 00		
Call-Mill	Brome—Q	30 00	35 00		
Calmar	Strathcona—Alta	168 75	65 00	35 00	6 00
Calton	Elgin, D.E.—O	160 53	77 00		6 00
Calvin	Nipissing—O	19 90	35 00		
Camagna	Yale-Cariboo—B.-C	89 45	40 00		
Camberley	Prince-Albert—Sask	19 85	35 00		
Camborne	Northumberland, D.O.—O	72 20	37 00		
Cambria	Argenteuil—Q	85 95	37 50		

b Ouvert 1-8-11. *c* Ouvert 1-9-11. *d* Ouvert 11-12-11. *e* Ouvert 1-6-11. *g* Bureau d'été. *h* Ouvert 1-3-12. *i* Y compris $10 pour service de nuit. *j* Y compris $12 pour service de nuit. *k* Pour revenu, etc., voir annexe C, sous Calgary, Alta., succursale.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cambridge	Russell ..... O	101 60	35 00		
Cambridge	Sunbury et Queens.. N.-B	150 01	80 50	35 00	6 00
Cambridge	Hants ..... N.-E	39 00	35 00		
Cambridge-Road	Kings ..... I.-P.-E	40 50	35 00		
Camden	Colchester ..... N.-E	43 50	35 00		
Camel-Chute	Renfrew, D.S ..... O	78 50	50 00		
Cameron	Victoria et Haliburton. O	192 50	92 00		6 00
Cameron's-Mills	Kent ..... N.-B	26 25	35 00		
Cameron-Settlement	Guysborough ..... N.-E	5 00	*h*45 00		
Campania	Dufferin ..... O	15 25	35 00		
Campbell	Inverness ..... N.-E	115 50	56 00		6 00
Campbell-Lake	Victoria ..... Alta	23 00	35 00		
Campbell-Mountain	Inverness ..... N.-E	10 00	35 00		
Campbell's-Corner	Mégantic ..... Q	86 00	35 00		
Campbell's-Cove	Kings ..... I.-P.-E	32 00	35 00		
Campbell's-Cross	Peel ..... O	130 20	62 50		6 00
Campbell-Settlement	York ..... N.-B	38 25	35 00		
Campbellton	Elgin, D.O. ..... O	60 20	37 00		
Camperdown	Grey, D.E. ..... O	140 79	95 00		6 00
Camperdown	Lunenburg ..... N.-E	15 00	35 00		
Camperville	Marquette ..... M	225 00	185 00		18 50
Camp-McKinney	Yale-Cariboo. ..... C.-B	17 80	35 00		
Campsie	Edmonton ..... Alta	30 76	35 00		
Cana	Saltcoats ..... Sask	36 50	*i*67 00	2 50	6 00
Canaan	Yarmouth ..... N.-E	12 00	35 00		
Canaan	Kings ..... N.-E	64 25	35 00		
Canaan	Russell ..... O	48 71	35 00		
Canaan-Rapids	Sunbury et Queens. N.-B	17 00	35 00		
Canaan-Road	Kings et Albert ..... N.-B	12 50	35 00		
Canaan-Station	Westmoreland ..... N.-B	81 47	46 00	38 00	
Canada-Creek	Kings ..... N.-E	35 00	35 00		
Candiac-Station	Qu'Appelle ..... Sask	306 66	*j*130 00		13 00
Cananea	Moosejaw ..... Sask	80 52	44 00	2 75	
Canard	Kings ..... N.-E	168 84	77 00		6 00
Canard-River	Essex, D.N ..... O	43 77	35 00		
Cando	Battleford ..... Sask	17 10	35 00		
Cannamore	Stormont ..... O	158 00	86 50		6 00
Cannes	Richmond ..... N.-E	161 00	84 00		6 00
Cannifton	Hastings, D.E ..... O	239 35	110 00		13 00
Canning	Oxford, D.N ..... O	114 90	63 00		6 00
Cannington-Manor	Assa ..... Sask	112 35	64 00		6 00
Canobie	Gloucester ..... N.-B	31 00	35 00		
Canoe	Yale-Cariboo ..... C.-B	142 25	47 00		
Canoe-Cove	Queens ..... I. P.-E	53 00	35 00		
Canoe-Lake	Cap-Breton-Sud ..... N.-E	21 00	35 00		
a Canonto	Frontenac ..... O	171 53	32 08		
Canous	Charlotte ..... N.-B	22 00	35 00		
b Canrobert	L'Islet ..... Q	*k*10 00			
Cantal	Assiniboia ..... Sask	81 48	42 00		
Canterbury	Compton ..... Q	45 00	35 00		
Cantin	Lévis ..... Q	16 42	35 00		
Cantley	Wright ..... Q	184 00	87 00	24 00	6 00
Canton	Durham ..... O	109 80	60 00		6 00
Canton-Taché	Chicoutimi et Sag ..... Q	40 50	35 00	4 00	
d Canuck	Moose Jaw ..... Sask	39 28	20 41		
Canuta	Deux-Montagnes ..... Q	26 00	35 00		
f Canyon	Red-Deer ..... Alta	37 05	25 33	2 50	

a Ouvert 1-5-11. *b* Ouvert 1-2-12. *h* Y compris $10 pour service de nuit. *i* Y compris $16 pour service de nuit. *j* Y compris $20 pour service de nuit. *k* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert. *d* Ouvert 1-9-11. *f* Fermé 30-11-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cap-à-la-Baleine	Rimouski Q	24 97	*i* 55 00		
Cap-à-l'Aigle	Charlevoix Q	405 58	*j*193 00	6 00	19 00
Cap-aux-Corbeaux	Charlevoix. Q	10 98	*k*47 00		
Cap-au-Renard	Gaspé Q	24 75	35 00		
Cap-aux-Os	Gaspé Q	59 25	35 00		
Cap-Bateau	Gloucester N.-B	27 00	35 00		
Cap-d'Espoir	Gaspé Q	149 08	88 00		6 00
Cap-des-Rosiers	Gaspé Q	58 25	35 00		
Cape-Augnet	Richmond N.-E	36 85	35 00		
Cape-Chin	Bruce, D.N. O	35 00	35 00		
*g*Cape-Cliff	Cumberland N.S	18 00	25 00		
Cape-Croker	Bruce, N.R. O	66 30	37 00		
Cape-Dauphin	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	31 00	35 00		
Cape-de-Moiselle-Creek	Kings et Albert N.-B	52 00	35 00		
Cape-d'Or	Cumberland N.-E	3 00	35 00		
Cape-Egmont	Prince I.-P.-E	26 25	35 00		
Cape-Enrage	Kings et Albert N.-B	14 75	35 00		
g Cape-Fourchu	Yarmouth N.-E	175 00	88 00		6 00
Cape-George	Antigonishe N.-E	28 00	35 00		
Cape-George-Harbour	Richmond N.-E	23 70	35 00		
Cape-Negro	Shelburne et Queens N.-E	103 75	52 00	4 00	3 00
Cape-Negro-Island	Shelburne et Queens N.-E	72 15	35 00		
Cape-Rich	Grey, D.N O	27 00	35 00		
Cape-Sable-Island, côté sud	Shelburne et Queens N.-E	114 90	60 00		6 00
Cape Spear	Westmoreland N.-B	35 00	35 00		
Cape-Station	Kings et Albert N.-B	34 75	35 00	*n*10 00	
Cape-Tormentine	Westmoreland N.-B	169 40	73 00	4 00	6 00
Cape-Wolfe	Prince I.P.-E	82 75	45 00		
*c*Capilano	Cité de Vancouver C.-B	78 00	20 41		
Capital	Moosejaw Sask	39 03	35 00	3 00	
Cap-La-Ronde	Richmond N.-E	26 00	35 00		
Cape-Laurentides	Portneuf Q	24 00	*l*49 98		
Cap-Lumière	Kent N.-B	17 00	35 00		
Cap-Rouge	Inverness N.-E	10 00	35 00		
Cap-St-Gabriel	Berthier Q	36 89	35 00		
Cape-St-Ignace, Station	Montmagny Q	291 60	115 00	14 00	13 00
Cap-St-Martin	Laval Q	67 00	39 00	34 00	
Capstick	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	16 00	35 00		
Capucins	Rimouski Q	106 45	*m*73 87		6 00
*d*Cardell	Moosejaw Sask	28 15	32 08		
*e*Carden	Victoria et Haliburton O	18 70	29 16		
Cardinal	Macdonald M	255 45	124 00	48 00	13 00
Cardross	Kings I.-P.-E	17 00	35 00		
Carey	Provencher M	56 00	35 00		
Carholme	Norfolk O	49 35	*h*45 00		
Cariboo-Gold-Mines	Halifax N.-E	169 55	127 00		13 00
Cariboo-Island	Pictou N.-E	18 00	35 00		
Cariboo-Islands	Chicoutimi et Saguenay Q	28 55	*h*45 00		
Cariboo-Marsh	Cap-Breton-Sud N.-E	9 00	35 00		
Cariboo-River	Pictou N.-E	37 00	35 00		
Carleton	Prince I.-P.-E	91 00	*k*60 00		
Carleton-Village	Shelburne et Queens N.-E	52 15	35 00		
Carley	Simcoe, D.E O	77 50	36 00		
*f*Carlin-Corners	Argenteuil Q	3 00	18 55		

b Bureau d'été ouvert 1-6-11. *c* Ouvert 1-9-11. *e* Rouvert 1-6-11. *d* Ouvert 1-5-11. *g* Bureau d'été. *h* Y compris $10 pour service de nuit. *i* Y compris $20 pour service de nuit. *j* Y compris $25 allocation spéciale d'été. *k* Y compris $12 pour service de nuit. *l* Y compris $14.98 pour service de nuit dont $4.98 d'arrérages. *m* Y compris $14.87 pour service de nuit. *n* Du 1er mai au 31 déc. 1911. *f* Fermé 12-10-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Carling	Parry-Sound....O	45 50	35 00		
Carlingford	Victoria....N.-B	30 05	35 00		
Carlisle	Wentworth....O	271 10	136 00		13 00
Carlisle	Carleton....N.-B	38 25	35 00		
Carlow	Huron, D.O....O	124 00	66 00		6 00
Carlow	Carleton....N.-B	12 30	35 00		
Carlowrie	Provencher....M	13 00	35 00		
Carlton	Prince-Albert....Sask	17 50	35 00		
Carluke	Wentworth....O	105 76	59 00		6 00
Carlyon	Simcoe, D.E....O	15 25	35 00		
Carmacks	Yukon-Territory	67 00	37 00		
Carmanville	Lennox et Addington..O	15 50	35 00		
Carmel	Northumberland, D.O..O	26 00	35 00		
Carmel	Drum'nd et ArthabaskaQ	202 72	*h* 111 00	10 00	9 50
Carmel-Station	Humboldt....Sask	137 73	49 00		
a Carmi	Yale-Cariboo....C.-B	122 20	65 00		4 00
Carmichael	Moosejaw....Sask	60 40	50 00		3 00
Carmunnock	Perth, D.S....O	41 75	35 00		
Carnarvon	Victoria et Haliburton.O	171 75	80 00		6 00
e Carnforth	Macleod....Alta	24 00	35 00		
Carnoustie	Qu'Appelle....Sask	36 00	35 00		
Caroline	Red-Deer....Alta	81 60	35 00		
Caron	Chicoutimi et SaguenayQ	23 50	35 00		
Caron-Brook	Victoria....N.-B	216 41	123 00	41 50	13 00
Carpenter	Sunbury et Queens.N.-B	46 25	35 00		
Carr	Parry-Sound....O	85 76	35 00		
c Carradale	Middlesex, D.O....O	6 36	18 16		
Carrignan	Moosejaw....Sask	20 40	35 00		
d Carrington	Cumberland....N.-E	27 00	35 00		
Carroll	Pontiac....Q	16 09	35 00		
Carroll's-Corners	Halifax....N.-E	31 00	35 00		
Carrol's-Crossing	Northumberland....N.-B	67 25	38 00		
Carr's-Brook	Colchester....N.-E	64 00	*i* 45 00		
Carrville	York, D.C....O	86 10	*g* 55 50		
Carson	Yale-Caribou....C.-B	144 50	129 00		13 00
Carrot-Creek	Edmonton....Alta	154 10	46 50		3 00
Carsonby	Carleton....O	68 00	52 50		3 00
Carsonville	Kings et Albert....N.-B	10 31	35 00		
Carswell	Renfrew, D.S....O	82 85	38 00		
Carthage	Perth, D.N....O	86 50	61 00		6 00
Carter's-Point	Kings et Albert....N.-B	49 35	35 00		
Cartier	Beauharnois....Q	10 00	35 00	3 00	
Cartierville	Jacques-Cartier....Q	223 20	102 00		13 00
Carvell	Carleton....N.-B	25 02	35 00		
Casault	Montmagny....Q	16 00	35 00		
b Casavant	Edmonton....Alta	46 54	24 82		
Cascades-Point	Soulanges....Q	232 70	127 00		13 00
Caseleyville	Red-Deer....Alta	71 45	35 00		
Cashel	York, D.C....O	69 52	53 00		6 00
Cashion's-Glen	Glengarry....O	20 00	35 00		
Cashmere	Middlesex, D.O....O	48 40	35 00		
Cashtown	Simcoe, D.N....O	53 50	35 00		
Caskeyville	Victoria....Alta	48 50	55 50	3 00	3 00
Cass-Bridge	Dundas....O	119 60	66 00		6 00
Cassburn	Prescott....O	67 70	35 00		
Cassel	Oxford, D.N....O	160 50	73 00		6 00
Cassilis	Northumberland....N.-B	49 00	35 00		

a Ouvert 1-8-11. *b* Ouvert 15-7-11. *c* Fermé 7-10-11. *d* Autrefois Eel-Creek. *e* Autrefois Holding. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Y compris $15 pour service de nuit. *i* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cassville	Stanstead, Q	33 00	35 00		
Castalia	Charlotte, N.-B	203 87	*g*100 00		6 00
Castaway	Sunbury et Queens, N.-B	6 50	35 00		
Castile	Renfrew, D.N., O	25 05	35 00		
Castle-Bay	Cap-Breton N. et Vic., N.-E	43 75	35 00		
Castlebar	Drum'nd et Arthab'ska, Q	37 00	35 00		
Castlederg	Peel, O	86 70	43 00		
Castleford-Station	Renfrew, D.S., O	72 20	43 00	20 00	
Castlemore	Peel, O	82 75	44 00		
Castlereagh	Colchester, N.-E	15 00	35 00		
Catalone	Cap-Breton Sud, N.-E	51 75	35 00	4 00	
Catalone-Gut	Cap-Breton Sud, N.-E	19 00	35 00		
Catalone-Road	Cap-Breton Sud, N.-E	21 00	35 00		
*a*Catamount	Westmoreland, N.-B	12 00	20 41		
Cataract	Peel, O	130 00	62 00		6 00
Catchacoma	Peterborough, D.O., O	43 00	47 50		3 00
Cateville	Assiniboia, Sask	22 70	35 00	3 00	
Caughnawaga	Laprairie et Napierville, Q	370 29	197 50		22 00
Cavalier	Battleford, Sask	64 20	42 00		
Cavan	Durham, O	192 00	123 00		13 00
Cavendish	Queens, I.-P.-E	82 50	50 00		3 00
Cavignac	Bagot, Q	75 00	*f* 48 50		
Cawood	Pontiac, Q	25 32	35 00		
Caxton	Trois-R. et St-Maurice, Q	10 00	35 00		
Cazaville	Huntingdon, Q	217 35	127 00	5 00	13 00
Cecebe	Parry-Sound, O	28 55	35 00		
Cecil	Prince-Albert, Sask	45 25	35 00	6 00	
Cedar	Nanaïmo, C.-B	7 99	35 00		
Cedarbrae	York, D.N., O	82 96	35 00		
Cedar-Bridge	Leeds, O	10 00	35 00		
Cedar-Camp	Kings et Albert, N.-B	10 00	35 00		
*d*Cedar Croft	Parry-Sound, O	39 00	*e*23 00		
Cedar-Grove	York, D.O., O	141 50	76 00		6 00
Cedar-Hill	Lanark, D.N., O	47 50	35 00		
Cedar-Lake	Digby, N.-E	30 00	35 00		
Cedar-Lake	Keewatin, Sask	9 75	35 00	3 00	
Cedar-Mills	Peel, O	51 00	35 00		
*b*Cedar-Point	Kootenay, C.-B	36 00	8 75		
Cedars-Station	Soulanges, Q	60 00	35 00		
Cedoux	Regina, Sask	31 50	35 00		
Celista	Yale-Cariboo, C.-B	98 23	48 00		
Centennial	Inverness, N.-E	32 00	35 00		
Central	Frontenac, O	20 00	35 00		
Central-Argyle	Yarmouth, N.-E	199 90	*g*116 00		13 00
Central-Bedeque	Prince, I.-P.-E	230 30	*i* 124 00	4 00	13 00
Central-Butte	Moosejaw, Sask	145 00	192 00	8 25	22 00
Central-Cambridge	Sunbury et Queens, N.-B	36 50	35 00		
*c*Central-Cariboo	Pictou, N.-E	6 00	2 91		
Central-Chebogue	Yarmouth, N.-E	59 75	35 00		
Central-Clarence	Annapolis, N.-E	140 50	57 00		6 00
Central-Grove	Digby, N.-E	72 90	*h*47 50		
Central-Hampstead	Sunbury et Queens, N.-B	100 96	50 00	9 00	6 00
Central-Haynesville	York, N.-B	39 00	35 00		
Central-Kingsclear	York, N.-B	78 40	35 00		
Central-New Annan	Colchester, N.-E	118 65	53 00		6 00
Central-North River	Colchester, N.-E	28 00	35 00		
Central-Norton	Kings et Albert, N.-B	22 25	35 00		

a Ouvert 1-9-11. *b* Ouvert 1-1-12. *c* Ouvert 1-3-12. *d* Bureau d'été. *e* Pour l'été 1911. *f* Y compris $12 pour service de nuit. *g* Y compris $15 pour service de nuit. *h* Y compris $6 pour l'été 1911. *i* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(bases sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Central-Onslow	Colchester N.-E	70 75	41 00		
Central-Port-Newton	Shelburne et Queens N.-E	*l* 6 00			
Central-Tower-Hill	Charlotte N.-B	48 75	35 00		
Central-Waterville	York N.-B	16 35	35 00		
Central-West-River	Pictou N.-E	34 65	35 00		
Central-Wood-Harbour	Shelburne et Queens N.-E	38 85	35 00		
Centre-Acadie	Kent N.-B	35 60	35 00		
Centre-Augusta	Grenville O	33 00	35 00		
Centredale	Pictou N.-E	14 00	35 00		
Centre-Dummer	Peterboro, D.E O	32 20	35 00		
Centrefield	Prescott O	27 75	35 00		
Centre-Hampton	Kings et Albert N.-B	22 00	35 00		
Centrelea	Annapolis N.-E	72 70	35 00		
Centre-Millstream	Kings & Albert N.-B	20 50	35 00		
Centre-Musquodoboit	Halifax N.-E	182 02	85 00		6 00
Centre-Nappan	Northumberland N.-B	19 00	35 00		
Centreton	Northumberland, D.O. O	240 75	111 00		13 00
*h*Centreton	Kings et Albert N.-B	5 00	26 25		
Centre-Village	Westmoreland N.-B	22 45	35 00		
Centreville	Digby N.-E	322 65	160 00		19 00
Centreville-East	Inverness N.-E	25 75	35 00		
Cessford	Medicine-Hat Alta	52 25	35 00		
*c*Chabot	St-Hyacinthe Q	38 75	29 16		
Chacoura	Maskinongé Q	26 25	35 00		
Chaffey's-Locks	Leeds O	742 00	*i*290 00		31 00
d Chagoness	Humboldt Sask	36 00	35 00		
Chailey	Victoria Alta	50 10	35 00		
*e*Chalet	Kings et Albert N.-B	22 00	18 00		
Chalmers	Essex, D.S O	29 41	35 00		
Chamadaska	Comox-Atlin C.-B	50 75	35 00		
Chambers	Lennox et Addington O	23 00	35 00		
Chambers-Settlement	Kings et Albert N.-B	3 00	35 00		
*f*Chamberey	Moosejaw Sask	44 33	32 08		
Chambord	Victoria N.-B	114 90	58 00		6 00
Chambord-Junction	Chicoutimi et Saguenay Q	231 90	*k*132 00		13 00
*g*Chamings	Kootenay C.-B	28 50	17 50		
*c*Champagne	Yukon	107 00	29 16		
Champigny	Québec Q	64 75	37 50	3 00	
Chance-Harbour	St-John N.-B	86 10	44 00		
Chance-Harbour	Pictou N.-E	26 00	35 00		
Chandonnet	Mégantic Q	32 00	35 00		
Chandos	Peterborough, D.E O	14 75	35 00		
Channell	Brome Q	62 45	35 00		
Chantelle	Montcalm Q	8 75	35 00		
Chantler	Welland O	105 00	58 00		6 00
Chantry	Leeds O	179 66	87 00		6 00
*a*Chapais	L'Islet Q	10 00	5 83		
*b*Chapleau-Station	Argenteuil Q	35 00	1 00		
Chaplin	Halifax N.-E	23 75	35 00		
i Chaplin-Road	Northumberland N.-B	14 50	35 00		
Chapman	Hastings, D.E O	52 20	43 00		
Chapman	Westmoreland N.-B	64 25	35 00		
Chapman-Settlement	Cumberland N.-E	31 25	35 00		
Chapple	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie O	48 00	35 00		
Chard	Prescott O	26 25	35 00		

a Ouvert 1-2-12. *b* Bureau d'été. *c* Ouvert 1-6-11. *d* Ouvert 1-4-11, bureau d'été. *e* Ouvert 14-6-11. *f* Ouvert 1-5-11. *g* Ouvert 1-10-11. *h* Fermé 1-1-12. *i* Autrefois Hunter's-Guide. *j* Y compris $20 pour service de nuit. *k* Y compris $15 pour service de nuit. *l* Crédit supplémentaire pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Charette	Trois-Rivières et Saint-Maurice	367 95	164 00		19 00
Charlecote	Durham—O	47 25	35 00		
Charlemont	Lambton, D.O—O	20 75	35 00		
Charlesbourg-West	Québec—Q	54 10	35 00		
Charleston	Shelburne et Queens—N.-E	106 75	46 00		
Charleston	Brockville—O	107 00	67 00	3 00	6 00
b Charleston	Carleton—N.-B	14 50	23 33		
Charleville	Grenville—O	52 00	35 00		
c Charleswood	Macdonald—M	28 10	35 00		
Charlos-Cove	Guysborough—N.-E	96 28	54 00		6 00
Charlo-Station	Restigouche—N.-B	285 05	150 00		13 00
Charlotte	Battleford—Sask	76 00	35 00	1 75	
Charnwood	Kings—I.-P.-E	13 00	35 00		
Charrington	Compton—Q	14 00	35 00		
Charters	York—N.-B	18 00	35 00		
Charteris	Pontiac—Q	89 44	35 00	14 00	
Chartersville	Westmoreland—N.-B	20 20	35 00		
Chartrand	Russell—O	25 25	35 00		
d Chartrand-Corner	Nipissing—O	76 60	32 40		
Chase-River	Nanaïmo—C.-B	100 50	45 66		
Chase-Corners	Peterboro, D.E—O	89 84	37 00		
Chaswood	Halifax—N.-E	86 83	59 00		6 00
Chatboro'	Argenteuil—Q	35 00	35 00		
a Chateaubriand	Mégantic—Q	10 00	32 08		
Chater	Brandon—M	220 10	85 00		6 00
Chatfield	Dauphin—M	37 50	35 00		
Chatillon	Yamaska—Q	41 00	66 50		3 00
Chatterton	Hastings, D.O—O	57 25	35 50		
Chaudière-Basin	Lévis—Q	58 99	36 00		
Chaudière-Station	Lévis—Q	104 28	*i* 67 28		6 00
Chaumont	Lotbinière—Q	37 25	35 00		
f Cheam	New-Westminster—C.-B	23 40	26 25		
Cheapside	Haldimand—O	232 57	*g* 144 00		13 00
Chebogue-Point	Yarmouth—N.-E	57 00	35 00		
Cheddar	Victoria et Haliburton—O	11 25	*h* 45 00		
Chedoke	Wentworth—O	288 45	102 00		13 00
Chegoggin	Yarmouth—N.-E	70 50	42 00		
Chellwood	Prince-Albert—Sask	75 10	56 00	3 00	6 00
Chelmsford	Northumberland—N.-B	55 00	40 00		
Chelsea	Lunenburg—N.-E	41 75	35 00		
Chelsea-Green	Middlesex, D.E—O	125 00	50 00		
Chelton	Prince—I.-P.-E	15 55	35 00		
Chemical-Road	Kings et Albert—N.-B	23 00	35 00		
Chemin-Gouin	Labelle—Q	193 55	*j* 134 00		13 00
e Chemin-Yamaska	Drummond et Athabaskaville—Q	8 00	5 83		
Cheney-Settlement	Kings et Albert—N.-B	6 00	35 00		
Cheney-Station	Russell—O	89 40	36 00		
Chenier	Wright—Q	67 35	35 00		
Chepstow	Kings—I.-P.-E	8 00	35 00		
Chepstow	Bruce, D.S—O	256 38	146 00		13 00
Cherhill	Edmonton—Alta	44 15	*l* 36 65		
Chering	Qu'Appelle—Sask	6 00	35 00		
Cherryfield	Lunenburg—N.-E	54 00	35 00	3 00	
Cherryfield	Westmoreland—N.-B	25 00	35 00		

a Ouvert 1-5-11. *b* Fermé 1-12-11. *c* Autrefois Kelbeau. *d* Autrefois Hartland fermé 4-3-12. *e* Ouvert 1-2-12. *f* Fermé 31-12-11. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Y compris $10 pour service de nuit. *i* Y compris $17.28 pour service de nuit, dont $5.28 d'arrérages. *j* Y compris $20 pour service de nuit. *l* Y compris $1.65 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cherry-Grove	Kings I.-P.-E	27 30	35 00		
Cherry-Grove	Middlesex, D.E O	53 18	37 00		
Cherry-Hill	Lunenburg N.-E	132 50	48 00		
Cherry-Hill	Kings I.-P.-E	5 00	35 00		
Cherry-Vale	Sunbury et Queen N.-B	37 40	35 00		
Cherry-Valley	Prince-Edward O	265 94	124 00		13 00
Cherry-Valley	Queens I.-P.-E	80 25	38 00	14 00	
Cherry-Valley-South	Queens I.-P.-E	9 50	35 00		
Cherrywood	Ontario, D.S O	144 25	95 00		6 00
Chester-Grant	Lunenburg N.-E	25 00	35 00		
Chester-Nord	Drum'nd et Arthabaska Q	16 00	35 00		
Chesterwold	Strathcona Alta	98 84	44 00		
Chéticamp	Inverness N.-E	34 70	35 00		
*d*Chevalier	Beauport Qué	10 00			
Cheviot	Saskatoon Sask	98 37	35 00		
Chevrefils	Richmond et Wolfe Q	30 55	35 00		
Chezacut	Yale-Cariboo C.-B	32 25	35 00		
Chiasson	Gloucester N.-B	25 00	35 00		
Chichester	Pontiac Q	133 50	62 00	6 00	6 00
*a*Chickens-Lake	Comox-Atlin C.-B	47 00	20 41		
Chicot	Berthier Q	258 00	46 00		
Chigwell	Red-Deer Alta	68 00	52 00		6 00
Chilanco-Forks	Yale-Cariboo C.-B	34 35	35 00		
*b*Chilco	Yale-Cariboo C.-B	45 00	14 58		
Chimney-Corner	Inverness N.-E	21 00	35 00		
Chin	Medicine-Hat Alta	185 44	35 00		
China-Point	Queen's I.-P.-E	16 80	35 00		
Chinock-Cove	Yale-Cariboo C.-B	99 00	45 00		
Chipman's-Brook	Kings N.-E	16 00	35 00		
Chipman's-Corners	Kings N.-E	44 00	35 00		
Chippawa-Hill	Bruce, D.N O	150 00	69 00		6 00
Chiselhurst	Huron, D.S O	200 00	89 00		6 00
Chisholm	Prince-Edward O	126 55	70 00		6 00
Chiswick	Nipissing O	34 50	35 00		
Chlorydormes	Gaspé Q	102 50	53 00		6 00
Chocolate-Cove	Charlotte N.-B	45 00	35 00		
Choquette	Montmagny Q	35 00	35 00		
Chortitz	Provencher M	36 25	35 00		
Christian-Island	Muskoka O	38 00	*d*45 00		
Christian-Valley	Parry-Sound O	32 75	35 00		
Christies	York N.-B	37 00	35 00		
Christieville	Argenteuil Q	71 00	35 00		
Christina	Middlesex, D.O O	123 00	35 00		
Christy's-Lake	Lanark, D.S O	54 30	35 00		
Chu-Chua	Yale-Cariboo C.-B	84 50	35 00	10 00	
Church-Hill	King's et Albert N.-B	18 00	35 00		
Church-House	Comox-Atlin C.-B	90 50	35 00		
Churchill	Prince I.-P.-E	19 50	35 00	5 00	
Church-Over	Shelburne et Queens N.-E	45 75	35 00		
Church-Street	Kings N.-E	153 60	83 00		6 00
Churchville	Peel O	154 55	79 00		6 00
Churchville	Pictou N.-E	74 00	35 00		
Chute-Léon	Labelle Q	25 75	35 00		
Chute-Panet	Portneuf Q	115 50	77 00		6 00
Chutes-Peribonca	Chicoutimi et Saguenay Q	31 00	35 00		
Chute-Ste-Ursule	Maskinongé Q	23 00	35 00		
Chute-Shipshaw	Chicoutimi et Saguenay Q	25 82	35 00	4 00	
*c*City-Councillor-Street	Saint-Laurent Qué	*c*	*c*		
City-View	Carleton O	183 55	107 00		13 00

a Ouvert 1-9-11. *b* Ouvert 1-11-11. *c* Pour revenu, etc., *voir* annexe C, sous-bureaux auxiliaires, Montréal *d* Y compris $10 pour service de nuit. *d* Ouvert 26-3-12. *e* Crédit supplémentaire.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Clachan	Kent, D.E.....O	246 00	115 00		13 00
Claire-Fontaine	Kent.....N.-B	10 30	35 00		
Clairvaux-de-Bagot	Bagot.....Q	91 75	50 00		6 00
Clairvaux-de-Charlevoix	Charlevoix.....Q	13 00	35 00		
Clairville	Kent.....N.-B	30 25	35 00		
Clam-Bay	Halifax.....N.-E	12 00	35 00		
Clam-Harbour	Halifax.....N.-E	122 50	62 00		6 00
Clam-Point	Shelburne et QueensN.-E	18 00	35 00		
Clanbrassil	Haldimand.....O	128 00	68 00		6 00
Clandeboye	Selkirk.....M	122 90	58 00	18 00	6 00
Clanricarde	Peterborough, D.E....O	22 35	35 00		
Clapham	Mégantic.....Q	31 57	35 00	5 00	
Clapperton	Bonaventure.....Q	85 50	51 00		6 00
Clapton	Humboldt.....Sask	5 50	35 00		
Claraday	Peterboroo, D.O.....O	253 40	35 00		
Clare	Wellington, D.N.....O	10 00	*d*40 00		
Claremont	Cumberland.....N.-E	43 75	35 00		
Clarendon-Station	Sunbury et Queens..N.-B	65 68	35 00		
Clareview	Lennox et Addington..O	24 35	35 00		
Clarina	Peterborough, D.E....O	79 25	45 00		
a Clarinda	Medicine-Hat.....Alta	23 70	26 25		
Clarkboro	Sask.....Sask	95 50	35 00		
Clarkleigh	Dauphin.....M	67 55	35 00	35 00	
Clarke-Manor	Strathcona.....Alta	46 87	35 00		
Clark's-Corners	Sunbury et Queens..N.-B	18 45	35 00		
Clark's-Crossing	Sask.....Sask	93 75	35 00		
Clark's-Road	Cap-Breton-Sud....N.-E	10 00	35 00		
Clarkstown	Russell.....O	138 25	60 00		6 00
Clarksville	Hants.....N.-E	111 50	87 00		6 00
Clarktown	Queens.....I.-P.-E	23 70	35 00		
Clarkville	York.....N.-B	18 00	35 00		
Claverhouse	Inverness.....N.-E	11 00	35 00		
Clavering	Grey, D.N.....O	175 59	*e*92 00		6 00
Clavet	Sask.....Sask	300 50	133 00		13 00
Claxton	Comox-Atlin.....C.-B	182 75	130 50		13 00
Clay-Bank	Renfrew, D.S.....O	34 95	35 00		
Clay-Belt	Nipissing.....O	74 75	35 00		
Claydon	Moosejaw.....Sask	46 60	35 00		
Claysmore	Victoria.....Alta	44 70	35 00		
Clayton	New-Westminster..C.-B	77 97	55 00		3 00
Clayworth	.....Alta				
Clearfield	Régina.....Sask	12 20	35 00		
Clear-Lake	Muskoka.....O	90 25	52 50		3 00
Clearland	Lunenburg.....N.-E	13 00	35 00		
Clear-Springs	Kings.....I.-P.-E	11 50	35 00		
Clear-Springs	Provencher.....M	24 35	35 00		
Clear-View	Carleton.....N.-B	27 70	35 00		
Clearville	Kent, D.E.....O	93 20	48 00		
Cleland-Corners	Yarmouth.....N.-E	14 75	35 00		
b Clemens	Medicine-Hat.....Alta	85 75	30 77		
Clement	Wright.....Q	48 50	35 00	2 00	
Cleome	Oxford, D.S.....O	25 70	35 00		
Clermont	Prince.....I.-P.-E	13 00	35 00		
Clevelands	Kings et Albert....N.-B	6 00	35 00		
Cliffordvale	Victoria.....N.-B	153 94	57 00		6 00
Clifton	Gloucester.....N.-B	77 82	56 50	3 00	6 00
Clifton	Colchester.....N.-E	28 75	35 00		
Clinch's-Mills	St. John.....N.-B	106 20	67 00	5 00	6 00

a Ouvert 1-7-11. *b* Ouvert 15-5-11. *d* Y compris $5 de gratification pour quarantaine du 25-5 au 26 6-11. *e* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Clinton	Queens.....I.-P.-E	114 00	49 00	.....	3 00
Clinworth	Moosejaw.....Sask	269 84	125 16	2 25	13 00
Clodford	Victoria.....Alta	*f*10 00	.....	.....	.....
*g*Clones	Sunbury et Queens .N.-B	.....	8 75	.....	.....
Clontarf	Renfrew, D.S.....O	52 00	35 00	.....	.....
a Clo-oose	Nanaïmo.....C.-B	85 05	20 41	.....	.....
Cloudslee	Algoma, D.E .....O	37 50	35 00	.....	.....
Clova	Mackenzie.....Sask	44 10	69 00	.....	6 00
Cloverdale	Colchester .....N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Cloverdale-Est	Carleton ..... N.-B	19 30	35 00	.....	.....
Cloverdale	Carleton.....N.-B	41 00	35 00	.....	.....
Cloverley	Moosejaw..... Sask	160 10	59 00	.....	6 00
Clover-Hill	Kings et Albert.....N-B	28 00	35 00	.....	.....
Clover-Valley	Bruce, S.R .....O	13 70	35 00	.....	.....
Clover-Valley	New-Westminster ...C.-B	50 25	35 00	.....	.....
Cloverville	Antigonishe .....N.-E	1 00	35 00	.....	.....
d Club-Shawinigan	Toois-Rivières et Saint-Maurice.....Q	40 50	25 00	.....	.....
h Cluffield	Humboldt.....Sask	12 00	5 83	.....	.....
Clumber	Saltcoats.....Sask	34 50	35 00	.....	.....
Cluny	Bruce, D.N .....O	19 25	35 00	.....	.....
Cluny-Station	Medicine-Hat.....Alta	297 70	148 00	5 00	13 00
Clyde	Wentworth.....O	130 12	40 00	.....	.....
Clyde	Edmonton.....Alta	256 21	73 00	4 00	6 00
Clyde-River	Queens.....I.P.-E	60 60	35 00	.....	.....
Clyde's-Corners	Huntingdon .....Q	47 00	35 00	.....	.....
Clydesdale	Peterborough, D.E.....O	130 49	37 00	.....	.....
Clyde-Station	Queens.....I.P.-E	15 25	35 00	.....	.....
Clydesvale	Colchester .....N.-E	19 25	35 00	.....	.....
Coady-Settlement	Inverness.....N.-E	1 00	35 00	.....	.....
Coal-Banks	Red-Deer.....Alta	50 50	35 00	.....	.....
Coal-Branch-Station	Kent.....N.-B	147 15	68 00	12 00	6 00
Coalburn	Pictou.....N.-E	19 00	39 50	.....	.....
Coal-Creek	Sunbury et Queens.N.-B	103 80	52 00	8 00	6 00
Coal-Mines	Sunbury et Queens N..B	18 45	35 00	.....	.....
Coates'-Mills	Kent.....N.-B	42 50	35 00	3 00	.....
Coatstone	Souris .....Man	39 10	35 00	.....	.....
Cobble-Hill	Middlesex, D.E.....O	31 00	35 00	.....	.....
Coburn	York.....N.-B	83 00	55 00	.....	6 00
Cocagne-Cape	Kent .....N.-B	35 00	35 00	.....	.....
Cochery	Battleford.....Sask	66 00	35 00	.....	.....
Cochran's-Lake	Cap-Breton-Sud....N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Coddle's-Harbour	Guysborough .....N.-E	21 25	35 00	.....	.....
Coderre	Moosejaw.....Sask	66 00	35 00	.....	.....
Coffey's-Corners	Huntingdon ..... Q	25 55	35 00	4 00	.....
Coffinscroft	Shelburne et QueensN.-E	38 00	35 00	.....	.....
Cogmagun-River	Hants.....N.-E	34 00	35 00	.....	.....
b Coghlan	New-Westminster..C.-B	126 50	30 67	.....	.....
Coin-Rond	Chambly et Verchères..Q	27 79	35 00	.....	.....
Cokato	Mackenzie .....Sask	149 80	43 00	.....	.....
Colbeck	Dufferin .....O	59 50	35 00	.....	.....
Colbert	Portneuf .....Q	11 50	35 00	.....	.....
Colchester	Essex, S.R.....O	226 00	105 00	.....	13 00
c Colcleugh	Dauphin..... M	37 50	29 16	.....	.....
Coldbrook	St. John.. .....N.-B	24 00	35 00	.....	.....
Cold-Lake	Victoria .. ..Alta	38 00	35 00	.....	.....
Cold-Springs	Dauphin.....M	51 00	37 00	.....	.....

a Ouvert 1-9-11. *b* Ouvert 16-5-11. *c* Ouvert 1-6-11. *d* Bureau d'été. *e* Ouvert 1-2-12. *f* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *g* Fermé 1-7-11. *h* Ouvert 1-2-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cold Springs	Northumberland, D.O..O	235 25	104 00	.....	13 00
Coldstream	Colchester .....N.-E	22 00	35 00	.....	.....
Coldstream-Est	Carleton.....N.-B	27 50	35 00	.....	.....
Colebrook	Lennox et Addington..O	207 40	113 00	.....	13 00
Cole-Harbour	Guysborough .....N.-E	230 00	104 00	.....	13 00
Cole-Harbour-Road	Halifax..... N. E	14 00	35 00	.....	.....
Cole-Lake	Frontenac.....O	79 35	49 50	.....	3 00
Coleman-Corner	Kings et Albert....N.-B	8 00	35 00	.....	.....
Colenso	Grey, D.N.....O	9 00	35 00	.....	.....
Coleraine	Peel.....O	81 30	50 00	.....	.....
Coleraine-Station	Mégantic .....Q	119 00	75 00	8 00	6 00
Coleridge	Medicine-Hat .....Alta	250 70	147 00	20 00	13 00
Cole's-Island	Sunbury et Queens..N.-B	265 00	126 00	18 00	13 00
Coleville	Battleford.....Sask	40 00	36 00	4 50	.....
Colgan	Simcoe, D.S.....O	85 62	60 00	.....	6 00
Colin	Victoria..... N.-B	35 00	35 00	.....	.....
Colinville	Lambton, D.O .....O	151 50	64 00	.....	6 00
College-Bridge	Westmoreland. ....N.-B	206 50	108 00	.....	13 00
College-Grant	Antigonishe .. ....N..E	15 00	35 00	.....	.....
Collegeville	Antigonishe .....N.-E	26 25	35 00	.....	.....
Collette	Northumberland...N.-B	47 00	35 00	.....	.....
Collfield	Pontiac..... ....Q	25 25	35 00	.....	.....
a Collins	Moosejaw.. .....Sask	24 91	20 41	.....	.....
e Colonial-Arms	Annapolis .....N.-E	102 00	51 00	.....	6 00
Collin's-Inlet	Algoma, D.E. .....O	199 00	133 00	.....	13 00
Collholme	Medicine-Hat .... Alta	114 20	35 00	.....	.....
Colpitts	Kings et Albert ....N.-B	38 67	35 00	.....	.....
Colquhoun	Dundas.....O	48 25	35 00	.....	.....
Colquitz	Nanaïmo..... C.-B	72 00	81 00	.....	6 00
Columbia-Gardens	Kootenay.....C.-B	110 16	87 00	.....	6 00
Colwell	Simcoe, D.S.....O	51 00	35 00	.....	.....
Comeau-Ridge	Victoria.....N.-B	35 50	35 00	.....	.....
Comeau's-Hill	Yarmouth.....N.-E	24 75	35 00	.....	.....
Comeauville	Digby.....N. E	149 07	73 00	.....	6 00
Comet	Essex, D.S.....O	28 67	35 00	.....	.....
Comin's-Mills	Compton .....Q	51 31	35 00	.....	.....
Commanda	Parry-Sound .....O	157 12	80 00	28 00	6 00
Commercial-Cross	Kings..... ....I.P.-E	38 50	35 00	.....	.....
Compton-Station	Compton .....Q	366 33	127 50	.....	13 00
Comrey	Medicine-Hat .... Alta	69 40	35 00	1 66	.....
Conan-Hill	Charlotte .....N.-B	*g* 6 00	.....	.....	.....
Conboyville	Brant.....O	16 00	35 00	.....	.....
Concession	Digby.....N.-E	185 79	96 00	.....	6 00
Concord	Pictou.....N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Concord	York, D.C.....O	142 25	87 00	.....	6 00
Condé	Chicoutimi et Saguenay Q	17 00	35 00	.....	.....
Condie	Régina ....Sask	439 67	*f*192 50	.....	19 00
Condon-Settlement	Kings.....N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Coningsby	Wellington, D.S. .....O	32 50	35 00	.....	.....
Conjuring-Creek	Strathcona..... Alta	51 20	37 00	3 00	.....
b Conmee	B.-du-Ton. et R.-La-Pl.O	30 00	18 55	.....	.....
Connaught	Stormont.....O	41 20	35 00	.....	.....
c Connaught-Station	Nipissing.....Ont	50 00	17 50	.....	.....
Connell	Carleton .....N.-B	18 00	35 00	.....	.....
Connor	Simcoe, S.R.....O	135 30	68 00	.....	6 00
Connor	Victoria..... ....N.-B	198 75	97 50	3 00	9 50
c Connorsville	Medicine-Hat ..... Alta	33 75	17 50	.....	.....
Conn's-Mills	Cumberland .....N.-E	66 25	36 50	.....	.....

a Ouvert 1-9-11. *b* Ouvert 20-9-11. *c* Ouvert 1-10-11. *e* Bureau d'été. *f* Y compris $7.50 pour service de nuit. *g* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Conover	Dufferin O	40 00	35 00		
Conquerall-Banks	Lunenburg N.-E	200 40	66 00		6 00
Conquerall-Mills	Lunenburg N.-E	43 50	35 00		
*d*Conroy	Perth, D.S O	1 49	15 78		
Constance	Huron, D.O O	137 93	76 00		6 00
Conway	Lennox et Addington O	175 00	88 00		6 00
Conway-Station	Prince I.-P.-E	125 25	63 50		6 00
Cooking-Lake	Strathcona Alta	70 55	35 00	6 00	
Cook's-Brook	Halifax N.-E	76 25	35 00		
Cook's-Cove	Guysborough N.-E	47 00	*e*45 00		
Cook's-Creek	Selkirk M	57 00	37 50		
Cookville	Westmoreland N.-B	27 00	35 00		
Cookville	Victoria Alta	24 00	35 00		
Coombs	Comox-Atlin C.-B	263 33	35 00		
Cooper	Hastings, D. E O	118 25	64 00		6 00
Cooper's-Falls	Ontario, D.N O	97 62	58 50		3 00
Copeland	Humboldt Sask	49 60	42 50		
Copenhagen	Elgin, D.E O	50 00	44 50		
Cope's-Falls	Victoria et Haliburton O	7 77	35 00		
Copeville	Medicine-Hat Alta	244 30	70 00	2 00	6 00
Copley	Souris M	17 00	35 00		
Coppice-Hill	Victoria Alta	13 93	35 00		
Copper-Lake	Antigonishe N.-E	142 95	35 00		
Copper-River	Comox-Atlin C.-B	93 15	38 00		
Coral	Northumberland, D.O. O	29 20	35 00		
Coralynn	Red-Deer Alta	212 40	35 00		
Corbeil	Nipissing O	45 35	35 00		
Corberrie	Digby N.-E	71 74	*e*49 00		
Corbett	Huron, D.S O	108 00	62 50		6 00
Corbin	Huntingdon Q	40 61	35 00	10 00	
Corbyville	Hastings, D.E O	396 50	214 00		25 00
a Corcoran	Joliette Q	19 91	29 16		
Cordova	Marquette M	65 75	35 00		
Corey	Sunbury et Queens N.-B	12 00	35 00		
b Coriander	Moosejaw Sask	15 00	14 58		
Corinne	Regina Sask	271 30	136 00		13 00
Cork	Victoria Alta	25 75	35 00		
Corkery	Carleton O	42 95	35 00		
Cork Station	York N.-B	58 35	35 00		
Corliss	Stanstead Q	22 45	35 00		
Cormac	Renfrew, D. S O	36 25	35 00		
Cormier's-Cove	Westmoreland N.-B	13 00	35 00		
Cormier-Village	Westmoreland N.-B	32 50	35 00		
Cormierville	Kent N.-B	44 00	35 00		
Cornell	Oxford, D.S O	91 00	60 00		6 00
Corner of the Beach	Gaspé Q	179 00	*c*114 50		6 00
Cornucopia	Red-Deer Alta	29 72	35 00		
Cornwall	Queens I.-P.-E	156 50	71 00		6 00
Cornwall-Centre	Stormont O	67 50	35 00		
Cornwall-Island	Stormont O	11 50	35 00		
Coronation	Victoria N.-B	19 00	35 00		
Corraville	Kings I.-P.-E	9 00	35 00		
Corris	Richmond et Wolfe Q	23 80	35 00		
Corson's-Siding	Victoria et Haliburton O	241 70	145 00		13 00
Cortereal	Gaspé Q	33 00	35 00		
Cortez-Island	Comox-Atlin C.-B	84 07	44 00		
Corwhin	Wellington, D.S O	157 25	68 00		6 00
Costello	Nipissing O	15 60	35 00		

a Ouvert 1-6-11. *b* Ouvert 1-11-11. *c* Y compris $23 pour service de nuit dont $3 d'arrérages. *d* Fermé 12-9-11. *e* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
m Cosmo	Edmonton, Alta	18 00	*f*36 65		
b Cossetteville	Champlain, Q	20 00	5 83		
Costigan	Victoria, N.-B	35 00	35 00		
Cosy Nook	Battleford, Sask	35 43	35 00		
Côte des Corbeil	Deux-Montagnes, Q	39 00	35 00		
Côte des Neiges-Ouest	Jacques-Cartier, Q	101 00	41 00		
Côte des Perron	Laval, Q	72 10	35 00		
Côte Double	Deux-Montagnes, Q	49 75	35 00		
Côte des Ouimet	Laval, Q	4 95	35 00		
Côte des Pères	Québec, Q	223 40	100 00		13 00
Côte Lalande	Deux-Montagnes, Q	20 82	35 00		
Côté's-Mills	Richmond et Wolfe, Q	37 50	35 00		
Côte Rouge	Deux-Montagnes, Q	50 50	*e*45 00		
Côte Sainte-Anne	Kent, N.-B	18 00	35 00		
Côte St-Emmanuel	Soulanges, Q	48 00	35 00		
Côte St-Etienne	Deux-Montagnes, Q	40 00	35 00		
Côte St-Hermas	Deux-Montagnes, Q	47 00	35 00		
Côte St-Joseph	Richmond et Wolfe, Q	30 00	35 00		
Côte St-Léonard	Laval, Q	37 00	35 00		
Côte St-Michel	Laval, Q	62 50	35 00		
Côte St-Pierre	Labelle, Q	67 85	*e*58 00	8 00	
Côte Ste-Thérèse	Laprairie et Napierville, Q	29 00	35 00		
Côte St-Vincent	Deux-Montagnes, Q	41 95	35 00		
Côte Visitation	Maisonneuve, Q	220 00	63 00		6 00
Cotham	Saltcoats, Sask	30 25	35 00		
Cotswold	Wellington, D. N., O	58 00	35 00	3 00	
Cottesloe	Peterborough, D.N., O	41 00	35 00		
Cotterview	Victoria, Alta	10 20	35 00		
Cottonwood	Regina, Sask	56 50	35 00		
Cottonwood	Yale-Cariboo, C.-B	68 00	*h*94 00		6 00
Coughlan	Northumberland, N.-B	75 00	36 00	3 00	
Coulee	Moosejaw, Sask	42 00	35 00		
Coulombe	Dorchester, Q	82 00	39 50		
Coulson	Simcoe, D.N., O	115 87	*c*67 00		6 00
Coulter	Souris, M	230 45	*g*124 00	10 00	6 00
Coultervale	Souris, M	16 75	35 00		
a Council	Assa, Sask	16 50	20 41		
Country-Harbour-Mines	Guysborough, N.-E	85 50	*e* 56 00		
Cournoyer	Nicolet, Q	52 00	*f*57 00		
Courval	Moosejaw, Sask	95 25	35 00	6 00	
Courtice	Durham, O	165 45	88 50		6 00
Cousineau	Wright, Q	35 39	35 00		
Couttsville	Nipissing, O	34 00	35 00	3 00	
Couturval	Rimouski, Q	18 00	35 00		
Covehead-Road	Queens, I.P.-E	24 75	35 00		
Coventry	Peel, O	21 00	35 00		
Coverdale	Kings et Albert, N.-B	40 00	35 00		
Cove-Road	Colchester, N.-E	103 25	*c* 67 00		6 00
Covey-Hill	Huntingdon, Q	88 80	40 00		
Covington	Moosejaw, Sask	69 10	35 00		
Cowal	Elgin, D.O., O	110 50	43 00		
Cowan-Creek	Gloucester, N.-B	16 25	35 00		
Cowan's	Huntingdon, Q	30 25	35 00		
Cow-Bay	Halifax, N.-E	36 00	35 00		
Cowdery	Dauphin, M	164 35	51 00		6 00
Cowichan-Bay	Nanaïmo, C.-B	303 68	142 00		13 00
Cowichan-Lake	Nanaïmo, C.-B	175 10	74 00		6 00

a Ouvert 1-9-11. *b* Ouvert 1-2-12. *c* Y compris $10 pour service de nuit. *e* Y compris $12 pour service de nuit. *f* Y compris $22 pour service de nuit dont $10 d'arrérages. *g* Y compris $30 pour service de nuit. *h* Y compris $25 pour service de nuit. *f* Y compris $1.65 d'arrérages. *m* Ouvert 15-3-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$	$ c.
f Cowper	Assa.....Sask	27 25	23 33		
Coxby	Prince-Albert.....Sask	36 50	35 00		
Coxheath	Cap-Breton Sud....N.-E	66 75	35 00		
Cox's-Point	Sunbury et Queens.N.-B	45 00	35 00		
Coyote-Valley	Victoria.....Alta	25 75	35 00		
Crabtree-Mills	Joliette.....Q	160 00	82 00		6 00
Cracroft	Comox-Atlin.....C.-B	88 50	43 00		
Craig	Red-Deer.....Alta	9 50	35 00	3 00	
Craigie-Lea	Muskoka.....O	128 20	66 00		6 00
Craiglands	Moosejaw.....Sask	26 75	35 00		
Craigleith	Grey, D.E.....O	61 00	39 00		
Craigmore	Inverness.....N.-E	15 00	35 00		
Craigsholme	Wellington, D.N.....O	26 25	35 00		
Craig's-Road-Station	Lévis.....Q	33 20	*h*50 45	18 00	
Craigvale	Simcoe, D.S.....O	212 80	111 00		13 00
Cramersburg	Moosejaw.....Sask	64 27	35 00		
Crampton	Middlesex, D.E.....O	146 88	67 00		6 00
Cranberry	Mégantic.....Q	21 22	35 00		
Cranbourne	Dorchester.....Q	39 60	35 00		
Crandall-Road	Inverness.....N.-E	10 00	35 00		
Crane-Creek	Battleford.....Sask	18 30	35 00		
Crane-Lake	Moosejaw.....Sask	150 00	*j*115 00		13 00
a Crane-Valley	Moosejaw.....Sask	37 66	20 41		
Cranmer	Red-Deer.....Alta	93 41	37 00		
Cranston	Haldimand.....O	56 01	35 00		
Cranton-Section	Inverness.....N.-E	78 75	44 00		
Cranworth	Leeds.....O	29 00	35 00		
Crapaud	Queens.....I.-P.-E	278 65	*i*208 00		19 00
Crathie	Middlesex, D.N.....O	16 50	35 00		
b Craveth-Corners	Medicine-Hat.....Alta	55 50	26 25		
Crawford	Grey, D.S.....O	42 40	35 00		
Crawford-Bay	Kootenay.....C.-B	233 30	104 00		13 00
c Crawford-Island	Simcoe, D.E.....O				
Crean-Hill-Mine	Algoma, D.E.....O	337 00	*g*482 00		*g*63 00
Crayland	Battleford.....Sask	14 40	35 00		
Credit-Forks	Peel.....O	109 00	66 00		6 00
Crediton-East	Huron, D.S.....O	115 50	72 00		6 00
Creeford	Brandon.....M	25 00	35 00		
Creek-Bank	Wellington, D.N.....O	113 00	42 00		
c Creek-Bend	Battleford.....Sask	38 66	29 16		
Creekfield	Saskatoon.....Sask	28 00	35 00		
Creek-Road	Kings et Albert....N.-B	12 00	35 00		
Creemorne	Pontiac.....Q	33 00	35 00		
Creighton	Simcoe, D.E.....O	68 95	35 00	8 00	
Creighton-Valley	Yale-Cariboo.....C.-B	22 00	35 00		
Creignish-Rear	Inverness.....N.-E	8 00	35 00		
Cremona	Calgary.....Alta	152 00	93 00	5 00	6 00
Crescent	Souris.....M	26 25	35 00		
Crescent	New-Westminster..C.-B	160 00	86 00		6 00
Crscent-Beach	Lunenburg.....N.-E	51 50	35 00		
Crescent-Hill	Humboldt.....Sask	16 55	35 00		
Crescent-Lake	Saltcoats.....Sask	26 14	35 00		
Crescent-Valley	Kootenay.....B.C	441 68	128 50		14 25
d Cressman	Humboldt.....Sask	3 25	17 50		1 50
Cresswell	Victoria et Haliburton.O	153 07	75 00	8 00	6 00
a Cressy	Prince-Edward.....O	49 66	20 41		

a Ouvert 1-9-11. *b* Ouvert 1-7-11. *c* Ouvert 1-6-11. *d* Fermé 1-7-11. *e* Bureau d'été.
f Ouvert 1-8-11. *g* Y compris $251 d'arrérages de salaire et $38 d'arrérages sur loyer *h* Y compris $14.45 pour service de nuit, dont $4.45 d'arrérages. *i* Y compris $12 pour service de nuit. *j* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Crewe	Marquette.....M	22 00	35 00		
Crewe	Huron, D.O.....O	40 50	35 00		
Crewson's-Corners	Wellington, D.S.....O	46 38	35 00		
Crieff	Wellington, D.S.....O	47 40	35 00		
Crinan	Elgin, D.O.....O	68 86	38 00		
Crippsdale	Edmonton.....Alta	*k*10 00			
Crockett	Victoria.....N.-B	49 80	35 00		
Crocusvale	Battleford.....Sask	18 40	35 00		
Croft	Antigonishe.....N.-E	8 00	35 00		
*c*Croftdale	Moosejaw.....Sask	23 55	32 08		
Crofton	Prince-Edouard.....O	126 97	49 00		
Cromar	Lambton, D.O.....O	54 00			
Cromar-Station	Brandon.....M	297 05	110 00		13 00
Cromarty	Perth, D.S.....O	146 20	86 00		6 00
*g*Crombie	Dufferin.....O	100 94	50 00		6 00
Cromwell	Selkirk.....M	14 00	35 00		
*e*Cross	Moosejaw.....Sask	104 25	57 00		6 00
Crossbury	Compton.....Q	3 00	35 00		
Crosshill	Waterloo, D.N.....O	143 10	*j*93 00	8 00	6 00
Cross-Lake	Nipissing.....O	16 00	35 00		
Crossland	Simcoe, D.N.....O	122 47	57 00		3 00
*a*Crossman	Kings et Albert....N.-B	11 00	22 06		
Crosspoint	Bonaventure.....Q	63 25	38 00		
Cross-Roads, Leitche's-Creek	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	126 00	59 00	24 00	6 00
Cross-Roads, Mid.-Melford	Guysborough.....N.-E	46 00	35 00		
Cross-Roads, Ohio	Antigonishe.....N.-E	78 45	39 00	3 00	
Cross-Roads-Roger-Hill	Pictou.....N.-E	26 00	35 00		
Crosswoods	Humboldt.....Sask	45 53	35 00		
Crosthwaite	Humboldt.....Sask	57 57	36 00	2 25	
Croton	Kent, D.E.....O	259 17	128 00		13 00
Crouse-Town	Lunenburg.....N.-E	52 00	35 00		
Crowel	Shelburne et QueensN.-E	245 50	129 00		13 00
Crowe's-Mills	Colchester.....N.-E	8 00	35 00		
Crowfoot	Medicine-Hat.....Alta	99 80	35 00		
Crow-Lake	Frontenac.....O	50 20	35 00		
Crowland	Welland.....O	72 02	47 00		
Crow's-Nest	Guysborough.....N.-E	11 00	*f*47 00		
Croydon	Lennox et Addington..O	162 15	*f*82 00		6 00
Crozier	B.-du-Ton. et R.-L.-Pl.O	92 80	35 00		
Cruickshank	Grey, D.N.....O	22 05	35 00		
Crumlin	Middlesex, D.E.....O	106 50	58 00		6 00
Crystal	Leeds.....O	59 70	35 00		
Crystal-Falls	Argenteuil.....Q	65 10	55 00		6 00
Crystal-Lake	Mackenzie.....Sask	25 11	35 00		
Crystal-Rock	Grenville.....O	46 50	35 00		
Crystal-Springs	Prince-Albert.....Sask	33 75	35 00		
*b*Cudworth	Humboldt.....Sask	211 16	20 41		
Culham	Red-Deer.....Alta	38 73	35 00		
Culdaff	Dorchester.....Q	46 00	47 00		
*d*Cullen	Assa.....Sask	118 65	35 00		
Culloden	Oxford, D.S.....O	184 50	99 00		6 00
Culloden	Digby.....N.-E	65 75	35 00		
Culloden	Queens.....I.-P.-E	19 60	35 00		
Cullyton	Humboldt.....Sask	80 34	35 00		
Culross	Macdonald.....M	221 45	97 00		6 00
Cultus	Norfolk.....O	169 80	73 00		6 00

a Ouvert 15-8-11. *b* Ouvert 1-9-11. *c* Fermé 1-3-12. *d* Autrefois Benson. *e* Autrefois Colley.
g Autrefois Blacks-Corners. *j* Y compris $20 pour service de nuit. *f* Y compris $12 pour service de nuit.
k Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cumberland-Bay	Sunbury et Queens..N.-B	174 50	93 00	18 00	6 00
Cumberland	Queens I.-P.-E	20 00	35 00	.....	.....
Cumberland-House	Prince-Albert Sask	25 75	35 00	.....	.....
Cumberland-Mills	Beauce Q	48 60	35 00	.....	.....
Cumberland-Point	Sunbury et Queens. N.-E	22 75	35 00	.....	.....
Cummings'-Cove	Charlotte N.-B	19 00	35 00	.....	.....
Cumming's-Mountain	Pictou N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Cummings	Strathcona Alta	153 95	55 00	.....	6 00
Cumnock	Wellington, D.S O	64 45	35 00	.....	.....
Cundles	Simcoe, D.N O	60 25	35 00	.....	.....
*e*Cupid	Victoria N.-B	174 34	108 80	18 00	9 50
Curlew	Red-Deer Alta	202 75	98 00	.....	6 00
Currieburg	York N.-B	31 25	35 00	.....	.....
Currie's-Crossing	Oxford, D.S O	116 95	60 00	.....	6 00
Curry-Hill	Glengarry O	32 35	35 00	.....	.....
Curryville	Kings et Albert N.-B	51 76	*h* 38 00	.....	.....
*d*Curt-Hill	Assa Sask	10 60	11 66	.....	.....
Curve-Lake	Peterborough, D.O O	30 00	35 00	.....	.....
Curventon	Northumberland N.-B	31 95	35 00	.....	.....
Cushendall	Frontenac O	20 00	35 00	.....	.....
Cut-Bank	Macleod Alta	3 44	35 00	.....	.....
Cuthbert	Lambton, D.O O	18 00	35 00	.....	.....
Cut-Knife	Battleford Sask	277 65	60 00	.....	6 00
Cymbria	Queens I.-P.-E	80 00	48 00	.....	3 00
Cypress	Moosejaw Sask	20 00	35 00	.....	.....
Cyr	Bonaventure Q	23 00	35 00	.....	.....
Czar	Red-Deer Alta	500 61	283 50	.....	34 00
*a*Cyrene	King's et Albert N.-B	12 00	20 41	.....	.....
DACOTAH	Macdonald M	135 00	*f* 74 00	.....	6 00
Dacre	Renfrew, D.S O	193 70	99 00	46 00	6 00
*b*Dafoe	Humboldt Sask	93 25	26 25	.....	.....
Dahinda	Régina Sask	48 51	35 00	.....	.....
*c*Dahlton	Humboldt Sask	34 34	29 16	.....	.....
Daigle	Victoria N.-B	43 90	35 00	.....	.....
D'Aiguillon	Gaspé Q	41 00	35 00	.....	.....
D'Ailleboust	Québec Q	31 88	35 00	.....	.....
Dairy-Valley	Missisquoi Q	30 35	35 00	.....	.....
Dale	Kings N.-E	35 00	35 00	.....	.....
*b*Dalen-Lake	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	13 00	26 25	.....	.....
Dalesboro'	Assa Sask	33 00	35 00	.....	.....
Dalesville	Argenteuil Q	157 20	77 00	11 00	6 00
Daleview	Régina Sask	45 50	49 00	.....	.....
Dalhousie-East	Kings N.-E	68 60	42 00	24 00	.....
Dalhousie-Junction	Restigouche N.-B	104 00	*g* 77 00	3 00	6 00
Dalhousie-Lake	Lanark, D.N O	48 40	35 00	.....	.....
Dalhousie-Mills	Glengarry O	79 65	41 00	.....	.....
Dalhousie-Road	Lunenburg N.-E	81 11	44 00	8 00	.....
Dalhousie-Settlement	Pictou N.-E	44 50	*g* 45 00	.....	.....
Dalhousie-West	Annapolis N.-E	56 50	35 00	.....	.....
Dalling	Shefford Q	38 50	35 00	.....	.....
Dalmas	Chicoutimi et Saguenay Q	95 95	39 00	.....	.....
Dalmeny	Russell O	159 00	78 00	.....	6 00
Dalroy	Calgary Alta	352 75	99 00	.....	6 00
Dalrymple	Victoria et Haliburton O	120 85	67 00	.....	6 00
Dalston	Simcoe, D.N O	163 03	92 00	.....	6 00

a Ouvert 1-9-11. *b* Ouvert 1-7-11. *c* Autrefois Red-Rapids-Bridge. *d* Fermé 1-8-11. *e* Y compris $12 pour service de nuit. *f* Y compris $5 pour service de nuit. *g* Y compris $10 pour service de niut. *h* Y compris $3 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Daly	Brandon, M	13 75	35 00		
Damascus	Wellington, D.N, O	160 00	70 00		6 00
Damascus	Kings, N.-B	10 00	35 00		
Danby	Drum'nd et Arthabaska, Q	100 10	55 00	24 00	6 00
Danbury	MacKenzie, Sask	16 65	35 00		
Dane	Nipissing, O	178 50	58 00		3 00
Danesville	Shelburne et Queens, N.-E	12 26	35 00		
Danford-Lake	Pontiac, Q	256 00	128 00	3 00	13 00
Danforth	York, D.C, O	49 75	35 00		
Daniston	Russell, O	53 00	35 00		
Dante	Kent, D.E, O	50 75	35 00		
Danvers	Digby, N.-E	27 25	35 00		
Danvers	Marquette, M	79 00	35 00		
Danville	Carleton, N.-B	5 00	35 00		
D'Arcy	Frontenac, O	40 75	35 00		
*d*D'Arcy-Station	Moosejaw, Sask	88 50	26 25		
Darcyville	Lanark, D.S, O	11 00	35 00		
D'Argenson	Laval, Q	9 00	35 00		
Darling-Lake	Yarmouth, N.-E	48 40	35 00		
Darling-Road	Haldimand, O	225 00	*h*114 00		13 00
Darlington	Durham, O	94 00	49 00		3 00
Darlington	Queens, I.-P.-E	55 00	35 00	14 00	
Darnley	Prince, I.-P.-E	141 80	39 00		
*a*Darrell	Kent, D.E, O	12 40	18 73		
D'Artagnan	Lévis, Q	18 50	35 00	3 00	
Dartford	Northumberland, D.E., O	103 50	64 00		6 00
Dartmoor	Victoria et Haliburton, O	27 75	35 00		
Dartville	Colchester, N.-E	22 00	35 00		
Darveau	Lévis, Q	41 84	35 00		
D'Autray	Berthier, Q	10 20	35 00		
Davidson-Corners	Wright, Q	21 00	35 00		
Davidson-Hill	Shefford, Q	38 50	35 00		
Davin	Qu'Appelle, Sask	238 84	*h*85 00		6 00
Davis	Kings et Albert, N.-B	21 00	35 00		
Davis	Prince-Albert, Sask	62 50	35 00		
Davisburg	Macleod, Alta	99 30	50 00		3 00
Davis-Corners	York, D.N, O	40 50	35 00		
DavisCreek	Moosejaw, Sask	139 62	40 00		
Davis-Mills	Renfrew, D.N, O	30 05	35 00		
Davison-Street	Kings, N.-E	26 25	35 00		
Davyroyd	Moosejaw, Sask	50 00	35 00		
Dawn-Mills	Kent, D.E, O	114 77	52 00		3 00
Dawn-Valley	Lambton, D.O, O	65 72	35 00		
Dawson-Settlement	Kings et Albert, N.-B	26 60	35 00		
Dawsonville	Restigouche, N.-B	31 75	35 00		
b Daylesford	Humboldt, Sask	15 75	29 16		
Day-Mills	Algoma, D.E, O	83 50	49 50		3 00
Day's-Corner	Kings et Albert, N.-B	20 00	35 00		
Dayspring	Lunenburg, N.-E	82 50	48 00		
Daysville	Battleford, Sask	93 25	60 00	20 00	6 00
Dayton	Yarmouth, N.-E	36 00	35 00		
Dayton	Algoma, D.E, O	53 05	35 00		
Deacon	Renfrew, D.N, O	33 50	35 00		
Dead-Creek	Frontenac, O	68 82	39 00		
Dead-Moose-Lake	Humboldt, Sask	45 70	35 00	13 66	
Deadwood	Yale-Cariboo, C.-B	30 00	35 00		
Dean	Halifax, N.-E	118 00	61 00	5 00	6 00
Deans	Haldimand, O	16 00	35 00		

a Ouvert 18-9-11. *b* Ouvert 1-6-11. *c* Ouvert 1-6-11. *h* Y compris $12 pour service de nuit.
d Ouvert 1-7-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Debay-Cove	Halifax N.-E	46 75	35 00		
DeBlois-Station	Prince I.-P.-E	37 75	*g*45 00		
DeCewsville	Haldimand O	122 18	68 00		6 00
Deckerville	Moosejaw Sask	136 99	36 00	2 50	
*p*DeClare	Marquette M		2 91		
Deemerton	Bruce, D.S O	147 50	61 00		6 00
Deep-Brook	Annapolis N.-E	367 53	173 00	5 00	19 00
Deep-Cove	Cap-Breton-Sud N.-E	20 00	35 00		
Deep-Cove-Island	Yarmouth N.-E	111 00	47 00		
Deep-Creek	Yale-Cariboo C.-B	22 00	35 00		
Deepdale	Inverness N.-E	15 00	35 00		
Deerbrook	Essex, D.N O	15 75	35 00		
Deerfield	Yarmouth N.-E	46 00	40 00		
Deerholme	Nanaïmo C.-B	*j*22 00			
Deer-Horn	Dauphin M	85 75	38 00	20 00	
Deerhurst	Simcoe, D.S O	97 60	53 00		6 00
Deer-Lake	Victoria et Haliburton O	15 50	35 00		
Deer-Lodge	Prince-Albert Sask	32 10	35 00		
b Deer-Mound	Strathcona Alta	26 00	19 02		
Deer-Park	Kootenay C.-B	108 46	*i*98 00		6 00
Deerville	Carleton N.-B	29 25	35 00		
Deerwood	Macdonald M	24 75	35 00		
Dee-Side	Bonaventure Q	17 75	35 00		
n DeGrassi-Point	Simcoe, D.S O	122 00	61 00		6 00
DeGros-Marsh	Kings I.-P.-E	25 00	35 00	3 00	
l Delage	Québec Q	40 45	35 00		
Delagrave	Montmagny Q	121 52	66 00		6 00
Delamarre	Mégantic Q	21 39	35 00		
Delap's-Cove	Annapolis N.-E	46 75	35 00		
DeLesseps	Terrebonne Q	52 44	35 00		
Delhaven	Kings N.-E	40 00	35 00		
Delia	Red-Deer Alta	155 50	55 00		6 00
Dell	Compton Q	25 00	35 00		
Dellwood	Humboldt Sask	21 06	35 00		
Delmer	Oxford, D.S O	166 25	59 00		6 00
Delmont	Huntingdon Q	27 10	35 00		
Delta	New-Westminster C.-B	53 90	35 00		
a Del-Val	Gaspé Q	43 00	23 33		
Demaine	Moosejaw Sask	66 35	35 00	1 75	
Demers	Lotbinière Q	27 63	35 00		
Demeules	Chicoutimi et Saguenay Q	56 30	45 00		
Denison's-Mills	Richmond et Wolfe Q	62 10	37 00		
e Denison	Régina Sask	13 62	48 75		4 50
a Denisville	Victoria Alta	113 45	23 33		
Denman-Island	Comox-Atlin C.-B	275 97	125 00		13 00
d Dennington	Assa Sask	5 00	23 33		
Dennistown	Inverness N.-E	35 00	35 00		
Denonville	Chicoutimi et Saguenay Q	11 00	35 00		
Densmore's-Mills	Hants N.-E	53 75	35 00		
Denver	Guysborough N.-E	33 75	*f*45 00		
Denzil	Battleford Sask	396 29	67 00	8 00	6 00
Depew	Humboldt Sask	23 67	35 00		
DeQueylus	Laval Q	160 72	81 00		6 00
DeRamsey	Joliette Q	53 75	*g*45 00		
Derby	Northumberland N.-B	108 75	74 80		6 00
Derby-Junction	Northumberland N.-B	92 99	46 00	6 00	
Derby-Mills	Grey, D.N O	11 00	35 00		

a Ouvert 1-8-11. *b* Ouvert 15-9-11. *p* Fermé 1-5-11. *d* Fermé 1-12-11. *e* Fermé 1-1-12. *g* Y compris $10 pour service de nuit. *i* Y compris $20 pour service de nuit. *j* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *n* Bureau d'été. *l* Autrefois St-Pierre de Charlebourg. *g* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dereham-Centre	Oxford, S.R.—O	113 75	65 00	.....	6 00
Dermid	B.-du-Ton. et R.-La-Pl.O	23 00	35 00	.....	.....
c Derrick	Battleford—Sask	36 32	32 08	.....	.....
Derrynane	Wellington, D.N—O	10 00	35 00	.....	.....
Derryville	Ontario, D.N—O	208 50	98 00	.....	6 00
Derry-Ouest	Peel—O	29 00	35 00	.....	.....
Derwent	Middlesex, D.E.—O	102 99	51 00	.....	6 00
h De St-Just	Kamouraska—Qué	10 00	2 91	.....	.....
DeSable	Queens—I.-P.-E	54 20	37 00	.....	.....
Desaulniers	Nipissing—O	36 00	35 00	.....	.....
Deschambault-Station	Portneuf—Q	38 50	35 00	.....	.....
Deschênes-Mills	Wright—Q	159 50	96 00	.....	6 00
Desert-Lake	Frontenac—O	42 00	35 00	.....	.....
Deshaies	Nicolet—Q	84 35	35 00	.....	.....
b Desjardins	Pontiac—Qué	51 07	24 82	.....	.....
Desjarlais	Victoria—Alta	45 75	35 00	1 75	.....
Desmond	Lennox et Addington—O	24 20	35 00	.....	.....
Desrosiers	Deux-Montagnes—Q	23 00	35 00	.....	.....
f Desormeaux	Labelle—Q	34 50	35 00	.....	.....
Detlor	Hastings, D.E—O	240 84	97 00	.....	6 00
Devault	Maskinongé—Qué	*k*5 00	.....	.....	.....
Deveron	Qu'Appelle—Sask	72 00	45 00	.....	.....
Deville	Strathcona—Alta	44 00	35 00	2 66	.....
Devils-Lake	Mackenzie—Sask	17 00	35 00	.....	.....
Devizes	Middlesex, D.E—O	72 50	37 00	.....	.....
Devon	Halifax—N.-E	27 00	35 00	.....	.....
Dewar-Lake	Battleford—Sask	122 49	35 00	.....	.....
Dewberry	Victoria—Alta	167 30	82 50	14 00	6 00
Dewdrop	Moosejaw—Sask	132 95	35 00	.....	.....
DeWinton	Macleod—Alta	351 85	165 00	65 00	19 00
Dewittville	Huntingdon—Q	275 80	*f*166 00	7 00	16 00
DeWolfe	Charlotte—N.-B	40 23	35 00	.....	.....
Dexter	Elgin, D.E—O	58 00	37 00	.....	.....
DeYoe	Moosejaw—Sask	52 40	35 00	.....	.....
Diamond	Carleton—O	29 05	35 00	.....	.....
Diamond	Pictou—N.-E	41 75	*g*45 00	.....	.....
Dickens	Macdonald—Man	534 00	50 00	.....	6 00
Dickson	Red-Deer—Alta	138 00	66 00	2 50	6 00
a Diebolt	Moose Jaw—Sask	15 00	8 75	.....	.....
Dieppe	St-Jean et Iberville—Q	34 75	35 00	.....	.....
Diligence	Edmonton—Alta	55 00	35 00	.....	.....
Diligent-River	Cumberland—N.-E	224 09	116 00	1 35	13 00
Dilke	Régina—Sask	232 80	35 00	.....	.....
Dillon-Port	Parry Sound—O	40 00	35 00	.....	.....
Dimock-Creek	Bonaventure—Q	56 00	36 00	.....	.....
Dina	Strathcona—Alta	81 42	40 00	.....	.....
Dingwall	Cap-Breton-Nord et Victoria—N.-E	62 10	35 00	.....	.....
Dingwell's-Mills	Kings—I.-P.-E	12 95	35 00	.....	.....
Dinorwic	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie—O	311 36	130 00	.....	9 50
Dinsmore	Moosejaw—Sask	75 50	84 00	28 00	6 00
Dinton	Macleod—Alta	106 87	52 00	.....	6 00
m Dion-Mills	Mégantic—Q	3 50	.....	.....	.....
Dipper-Harbour	St. John—N.-B	15 00	35 00	.....	.....
Dipper-Harbour-Ouest	St. John—N.-B	68 00	35 00	.....	.....
Dirleton	Carleton—O	60 75	39 50	.....	.....
q Ditton-Park	Prince-Albert—Sask	30 33	14 58	.....	.....

b Ouvert 15-7-11. *c* Ouvert 1-5-1. *f* Lac Rond. *h* Ouvert 1-3-12. *k* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *a* Ouvert 1-1-12. *q* Ouvert 1-11-11. *g* Y compris $10 pour service de nuit. *f* Y compris $15 pour service de nuit. *m* Fermé 5-2-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Diver	Nippissing, O	230 65	120 00		13 00
Dixon	Stormont, O	49 50	35 00		
Dixon	Sunbury et Queens, N.-B	46 00	46 00		
Dixon's-Corners	Dundas, O	138 53	91 50	12 00	6 00
Dnieper	Dauphen, Man	19 25	35 00		
Dniester	Mackenzie, Sask	33 59	35 00		
Dobson's-Corner	Westmoreland, N.-B	34 00	35 00		
Doctor's-Brook	Antigonishe, N.-E	25 00	35 00		
Dodd-Lake	Labelle, Q	33 00	35 00		
Doe-Lake	Parry-Sound, O	63 10	*e* 50 00		
Dog-Creek	Yale-Caribou, C.-B	105 59	47 00	8 00	
Dog-Creek	Dauphin, M	47 00	35 00	3 00	
Dogherty	Sunbury et Queens, N.-B	19 75	35 00		
Dog-Pound	Calgary, Alta	177 00	86 50		6 00
Doherty	Pontiac, Q	20 30	35 00		
Dolbeau	Chicoutimi et Saguenay Q	125 10	65 00	6 00	6 00
Dolcy	Strathcona, Alta	45 75	35 00		
Dollar	York, D.C, O	51 00	35 00		
Dollard	Moose-Jaw, Sask	81 84	35 00		
Dominionville	Glengarry, O	132 00	78 00		6 00
Domremy	Prince-Albert, Sask	166 40	73 00		6 00
Domville	Grenville, O	85 17	40 00		
Don	York, D.S, O	63 75	35 00		
Donald	Victoria et Haliburton, O	346 85	169 00		19 00
Donaldson	Frontenac, O	36 09	35 60		
Donaldston	Queens, I.-P.-E	10 75	35 00		
Donegal	Perth, D.N, O	143 85	59 00		3 00
Donegal	Kings et Albert, N.-B	3 00	35 00		
Dongola	Victoria et Haliburton, O	33 75	35 00		
Donlands	York, D.S, O	34 50	35 00		
Donnell	Renfrew, D.S, Ont	46 32	35 00		
Donnybrook	Pictou, N.-E	22 00	35 00		
a Doran	Medicine-Hat, Alta	20 00	24 82		
Dorchester-Crossing	Westmoreland, N.-B	53 00	35 00	5 00	
Dorenlee	Red-Deer, Alta	53 50	35 00		
Dorking	Wellington, D.N, O	121 50	47 00		
Dorland	Lennox et Addington, O	123 75	*e* 79 00		6 00
Dorn Ridge	York, N.-B	36 00	35 00		
Dorothy	Medicine-Hat, Alta	334 00	135 00	98 00	13 00
Dorr	Kootenay, C.-B	71 80	53 00		6 00
Dorris	Red-Deer, Alta	33 25	35 00		
Dorval	Jacques-Cartier, Q	473 16	225 00		25 00
Dot	Yale-Cariboo, C.-B	90 75	37 00		
Doucettville	Digby, N.-E	74 00	46 00		
Doucet	Chic. et Sag, Q	10 00	35 00		
Douglas	York, N.-B	34 00	35 00		
Douglasburg	Laprairie et Napierville Q	20 00	*f* 45 00		
Douglasfield	Northumberland, N.-B	17 00	35 00		
Douglas-Harbour	Sunbury et Queens, N.-B	69 25	35 00		
Douglas-Lake	Yale-Cariboo, C.-B	44 75	43 00		
b Douglas-Road	Annapolis, N.-E	15 00	18 64		
Douglaston	Assa, Sask	61 69	36 00		
Douglas-West	Gaspé, Q	27 30	35 00		
Douro	Peterborough, D.E, O	135 70	67 50		6 00
c Douville	Nicolet, Qué	102 25	*g* 53 00		
Dovedale	Saltcoats, Sask	22 35	36 00		
Dover	Westmoreland, N.-B	23 50	35 00		
Dover-Centre	Kent, D.O, O	71 00	39 50		

a Ouvert 15-7-11. *b* Ouvert 19-9-11. *c* Ouvert 1-4-11. *e* Y compris $15 pour service de nuit. *f* Y compris $10 pour service de nuit. *g* Y compris $18 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dover-Hill	Victoria N.-B	18 00	35 00		
Dover-Ouest	Halifax N.-E	51 50	35 00		
Dowd-Hill	Battleford Sask	25 60	35 00		
Downer-Corners	Peterboro, D.E. Ont	22 00	35 00		
Dowling-Lake	Red-Deer Alta	172 31	45 00		3 00
Downeyville	Victoria et Haliburton O	114 75	75 00		6 00
Downeyville	Kings et Albert N.-B	26 25	35 00		
*b*Downing	Victoria Alta	31 75	24 82		
Downsview	York, D.S. O	154 06	69 00		6 00
Dow-Settlement	York N.-B	29 75	35 00		
Dowville	York N.-B	33 70	35 00		
Doyle	Pontiac Q	79 25	46 00		
Doyles	Kent, D.O. O	40 75	35 00		
Doyles-Brook	Northumberland N.-B	19 10	35 00		
Doyle-Settlement	Restigouche N.-B	13 00	35 00	3 00	
Dozois	Laprairie et Napierville Q	6 00	35 00		
Dracon	Wellington, D. N. O	26 00	35 00		
Drew	Wellington, D.N. O	44 75	35 00		
Drew-Station	Wellington, D. N. O	106 75	67 00		6 00
Drobot	McKenzie Sask	34 75	35 00		
Dromore	Queens I.-P.-E	7 00	35 00		
Dromore-Ouest	Queens I.-P.-E	13 00	35 00		
Dropmore	Marquette M	194 49	*h*56 00		
*d*Druid	Battleford Sask	234 45	66 00	8 61	6 00
Drumhead	Guysboro N.-E	113 50	54 00		6 00
Drummond	Lanark, D.S. O	70 25	43 00		
Drummond	Victoria N.-B	40 00	35 00		
Drummondville	Richmond N.-E	56 50	35 00	6 00	
Drummond-Station	Peterboro, D.E. O	57 00	35 00		
Drumquin	Halton O	37 20	35 00		
Dry-Fork	Macleod Alta	93 97	37 00		
Dry-River	Souris M	201 08	63 00		6 00
Drysdale	Huron, D.S. O	128 40	67 00		6 00
Duagh	Edmonton Alta	39 50	35 00		
a Dublin-Bay	Dauphin Man	16 00	20 41		
Dublin-Shore	Lunenburg N.-E	104 87	53 00		6 00
Dubuque	Kent, D.O. O	42 50	35 00		
g Duck-Cove	St-Jean N.-B	49 75			
Duck-Range	Yale-Cariboo C.-B	43 00	47 00		
Duck-Creek	Sunbury et Queens N.-B	18 25	35 00		
Duck-Mountain	Dauphin M	40 45	35 00		
Duclos	Wright Q	88 64	46 60	5 00	
Dudley	Muskoka O	77 57	45 00		
Dudswell-Centre	Richmond et Wolfe Q	30 25	35 00		
Dudswell-Junction	Richmond et Wolfe Q	81 35	52 00		6 00
Duff	Saltcoats Sask	132 23	39 00		
Dufferin	Frontenac O	57 24	36 50		
Dufferin	Sunbury et Queens N.-B	8 00	35 00		
Dufferin-Mines	Halifax N.-E	8 75	35 00		
Dufour	Charlevoix Q	20 25	*f*53 00		
Dufresne	Provencher M	35 25	35 00		
Dufrost	Provencher M	86 00	33 00	21 00	
c Dufton	Moosejaw Sask	29 75	26 25		
Dugald	Selkirk M	218 50	103 50		9 50
Dugas	Gloucester N.-B	24 00	35 00		
Duguayville	Gloucester N.-B	10 50	35 00		
Dugueslin	Montmagny Q	104 25	50 00		3 00
Duhamel	Strathcona Alta	64 10	35 00		

a Ouvert 1-9-11. *b* 15-7-11. *c* Ouvert 1-7-11. *d* Autrefois Mirror. *h* Y compris $20 pour service de nuit. *f* Y compris $18 pour service de nuit. *b* Bureau d'été, ouvert 1-6-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Duhamel	Labelle, Q	58 90	35 00		
Dumas	Assa, Sask	284 09	107 00	19 00	13 00
Dumbarton-Station	Charlotte, N.-B	48 60	35 00		
Dumblane	Bruce, D.N., O	50 45	35 00		
Dumfries	York, N.-B	45 50	35 00		
Dummer	Régina, Sask	94 65	40 00		
Dumoine	Pontiac, Q	36 75	35 00	14 00	
d Dunakeym	Inverness, N.-E	25 00	35 00		
Dunallen	Souris, M	48 00	35 00		
Dunany	Argenteuil, Q	18 00	35 00		
Dunara	Selkirk, M	62 92	35 00	6 00	
Dunboro'	Missisquoi, Q	26 25	35 00		
Dunboyne	Elgin, D.E., O	63 00	35 00		
Duncan	Grey, D.E., O	103 52	62 00		6 00
Duncan	Lunenburg, N.-E	59 10	35 00		
Duncan-Cove	Halifax, N.-E	7 00	35 00		
Duncan-Station	Drum'd et Arthabaska, Q	100 25	44 00	*g* 4 25	
Duncrief	Middlesex, D.N., O	95 93	42 00		
Dundas	Kent, N.-B	27 25	35 00		
Dundas	Kings, I.-P.-E	190 00	111 00		13 00
Dundee	Restigouche, N.-B	16 00	35 00		
Dundee	Selkirk, M	36 58	35 00		
Dundee	Richmond, N.-E	7 00	35 00		
Dundee-Centre	Huntingdon, Q	147 00	58 00		6 00
Dundela	Dundas, O	125 14	68 00		6 00
Dundonald	Northumberland, D.E., O	118 10	48 00		
Dunedin	Simcoe, D.N., O	109 75	68 50		6 00
Dunedin	Queens, I.-P.-E	18 00	35 00		
e Dungiven	Westmoreland, N.-B	8 15	23 33		
Dunkeld	Bruce, D.S., O	24 75	35 00		
Dunkerron	Simcoe, D.S., O	36 50	35 00		
Dunkin	Brome, Q	131 75	*a* 81 00		6 00
Dunleath	Mackenzie, Sask	3 00	35 00		
Dunlop	Huron, D.O., O	129 00	71 00		6 00
Dunlop	Gloucester, N.-B	34 00	35 00		
Dunmaglass	Antigonishe, N.-E	16 00	35 00	3 00	
Dunmore	Antigonishe, N.-E	12 00	35 00		
Dunmore	Renfrew, D.N., O	75 60	35 00		
Dunnet	Nipissing, O	48 57	35 00		
Dunn's-Valley	Algoma, D.E., O	49 25	35 00		
Dunraven	Pontiac, Q	97 36	52 00	3 00	6 00
Dunrobin	Carleton, O	152 25	82 00		6 00
Dunsford	Victoria et Haliburton, O	290 97	153 00	3 00	13 00
Dunstable	Edmonton, Alta	152 73	45 00	38 00	
Dunstaffnage	Queens, I.-P.-E	33 95	35 00		
Dunstan	Lisgar, M	14 40	35 00		
Dunvegan	Edmonton, Alta	49 95	35 00		
Dunvegan	Inverness, N.-E	44 85	*b* 55 00	10 00	
Dupey's-Corner	Westmoreland, N.-B	74 00	47 00		
Duplin	Richmond et Wolfe, Q	30 85	35 00		
Dupuis	Assa, Sask	32 25	35 00	3 00	
Dupuis-Corners	Huntingdon, Q	35 00	35 00		
Durell	Kings, I.-P.-E	17 00	35 00		
Durham-Centre	Restigouche, N.-B	296 03	157 00		19 00
Durieu	New-Westminster, C.-B	47 00	35 00		
Dusseldorf	Edmonton, Alta	55 00	35 00		
Dutch-Brook	Cap-Breton-Sud, N.-E	22 00	35 00		
Dutch-Settlement	Halifax, N.-E	38 50	35 00		

a Y compris $20 pour service de nuit. *b* Y compris $16 pour service de nuit. *d* Ouvert 1-4-11.
e Fermé 1-12-11. *g* $4.25 allocation d'avance, $1.25 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Duthill	Lambton, D.O. O	51 00	35 00		
Duval-Road	Prince I.-P.-E	30 45	35 00		
Duxbury	Strathcona Alta	66 50	35 00		
Dwight	Muskoka O	278 00	146 00		13 00
Dwyer-Hill	Carleton O	146 65	76 50		6 00
Dyer	Stormont O	27 00	35 00		
Dyer's-Bay	Bruce, D.N. O	100 35	50 00		6 00
Dyment	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie O	53 60	35 00		
Dynevor	Selkirk M	10 70	35 00		
EADY	Simcoe, D.E. O	123 33	70 00		6 00
Eagle-Butte	Medicine-Hat Alta	165 25	113 00		13 00
Eagle-Creek	Sask. Sask	126 90	45 00	10 00	
Eagle-Head	Shelburne et Queens N.-E	53 01	35 00		
Eagle-Hill	Red-Deer Alta	130 30	50 00	5 00	6 00
Eagle-Lake	Parry-Sound O	9 00	35 00		
Eakindale	Saltcoats Sask	29 05	35 00		
Eamer's-Corners	Stormont O	29 92	35 00		
Eardley	Wright Q	450 88	92 00		6 00
Ear-Hill	Battleford Sask	15 48	35 00		
Earlie	Strathcona Alta	47 20	35 00		
Earling	Strathcona Alta	39 00	35 00		
Earlswood	Qu'Appelle Sask	27 00	35 00		
Earnscliffe	Dufferin O	20 00	35 00		
Earnscliffe	Queens I.-P.-E	53 75	35 00		
Earlville	Red-Deer Alta	33 00	38 00		
East-Advocate	Cumberland N.-E	55 03	35 00		
East-Aldfield	Pontiac Q	55 67	35 00		
East-Amherst	Cumberland N.-E	65 55	35 00		
East-Baltic	Kings I.-P.-E	39 00	35 00		
East-Bay	Dauphin M	77 00	42 00	10 00	
East-Bay	Cap-Breton-Sud N.-E	105 00	50 00	24 00	6 00
East-Bay, North-Side	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	31 00	35 00		
East-Bolton	Brome Q	149 20	*b* 96 00	8 00	6 00
Eastbourne	Saskatoon Sask	7 00	35 00		
a East-Branch	Mégantic Q	28 75	35 00		
East-Branch-River-John	Pictou N.-E	*f* 6 00			
East-Brenton	Yarmouth N.-E	14 25	35 00		
East-Brighton	Carleton N.-B	16 20	35 00		
Eastbrook	Moosejaw Sask	45 55	35 00		
East-Brookville	Cumberland N.-E	28 25	35 00		
Eastburg	Edmonton Alta	47 75	35 00		
East-Burnaby	New-Westminster C.-B	364 25	149 00		13 00
East-Chebogue	Yarmouth N.-E	28 06	35 00		
East-Chezzetcook	Halifax N.-E	124 40	64 00	8 00	6 00
East-Chilliwack	New-Westminster C.-B	46 50	35 00		
East-Clifton	Compton Q	101 00	59 00	3 00	6 00
East-Clover-Bar	Victoria Alta	21 30	38 50		
East-Dover	Halifax N.-E	33 50	35 00		
East-Dudswell	Richmond et Wolfe Q	21 00	35 00		
East-Dunham	Missisquoi Q	30 00	*c* 45 00		
East-Earltown	Colchester N.-E	56 00	35 00		
East-End	Moosejaw Sask	163 35	85 00	12 00	6 00
East-Emily	Victoria et Haliburton O	9 00	35 00		
Eastern-Points	Lunenburg N.-E	31 25	35 00		

a Autrefois Copperfield. *b* Y compris $15 pour service de nuit. *c* Y compris $10 pour service de nuit.
f Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
East-Ferry	Digby, N.-E	24 35	35 00		
East-Folly-Mountain	Colchester, N.-E	35 75	35 00		
East-Fraserville	Cumberland, N.-E	51 00	35 00		
East Galloway	Kent, N.-B	13 25	35 00		
Eastgate	Edmonton, Alta	27 75	35 00		
East-Glassville	Carleton, N.-B	39 75	35 00		
East-Hall's-Harbour-Road	Kings, N.-E	43 75	35 00		
East-Hereford	Compton, Q	153 50	78 00		6 00
East-Hill	Brome, Q	30 70	*f* 47 00		
East-Hungerford	Hastings, D.E., O	5 00	35 00		
East-Inglisville	Annapolis, N.-E	32 70	35 00		
East-Jeddore	Halifax, N.-E	127 00	51 00		6 00
East-Kelowna	Yale-Cariboo, C.-B	93 00	40 00		
East-Kemptville	Yarmouth, N.-E	32 75	35 00		
Eastlake	Inverness, N.-E	21 00	35 00		
East-Lake-Road	Prince-Edouard, O	172 00	46 00		
East-Leicester	Cumberland, N.-E	78 65	46 00		3 00
East-Linden	Cumberland, N.-E	9 00	35 00		
East-Linton	Grey, D.N., O	40 00	35 00		
East-Mapleton	Cumberland, N.-E	31 75	35 00		
East-Margaree	Inverness, N.-E	85 75	42 50		
East-Margaretsville	Annapolis, N.-E	82 00	48 00		
East-Mines-Station	Colchester, N.-E	113 00	62 00		6 00
East-Mountain	Colchester, N.-E	40 00	35 00		
East-New-Annan	Colchester, N.-E	26 25	35 00		
East-Newbridge	Carleton, N.-B	9 30	35 00		
East-Oakland	Brant, O	82 99	67 00		6 00
East-Oro	Simcoe, D.N., O	95 50	43 00		
East-Oxford	Grenville, O	41 25	35 00		
East-Pinnacle	Missisquoi, Q	29 00	*f* 47 00		
East-Point	Kings, I.-P.-E	38 00	35 00		
East-Port-Medway	Shelburne et Queens, N.-E	105 25	50 00		
East-River	Lunenburg, N.-E	82 00	38 00		
East-River, St-Mary's	Pictou, N.-E	86 50	*f* 52 00	4 00	
East-River, Sheet-Harbour	Halifax, N.-E	119 00	*f* 80 50		6 00
*a*East-Riverside	Kings et Albert, N.-B	41 75	26 25		
East-Rogerville	Northumberland, N.-B	26 25	35 00		
East-Roman Valley	Guysborough, N.-E	50 00	35 00		
East-Royalty	Queens, I.-P.-E	8 00	35 00		
East-St-John	St-Jean, N.-B	81 50	35 00		
East-Sable-River	Shelburne et Queens, N.-E	64 15	35 00		
East-Scotch-Settlement	King et Albert, N.-B	24 45	35 00		
East-Side-Port-L'Hébert	Shelburne et Queens, N.-E	43 00	35 00		
East-Side of Ragged-Island	Shelburne et Queens, N.-E	63 55	35 00		
East-Sooke	Nanaïmo, C.-B	36 50	35 00		
East-Southampton	Cumberland, N.-E	96 35	47 00	14 00	
Eastview	Moosejaw, Sask	28 00	35 00		
Eastville	Colchester, N.-E	104 60	66 00		6 00
East-Wallace	Cumberland, N.-E	40 55	35 00		
East-Walton	Hants, N.-E	38 20	35 00		
*b*East-Waterford	Cap-Breton-Sud, N.-E	261 44	79 00		1 00
East-Waterville	York, N.-B	26 25	35 00		
*c*Eastway	Macleod, Alta	19 00	8 75		
East-Wellington	Nanaïmo, C.-B	85 00	35 00		
East-Wentworth	Cumberland, N.-E	115 50	76 00		6 00
East-Williamsburg	Dundas, O	30 00	35 00		
Eaton	Compton, Q	234 80	93 00		6 00

a Ouvert 1-7-11. *b* Ouvert 1-11-11 ; fermé 1-3-12. *c* Ouvert 1-1-12. *f* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Eatonville	Cumberland..N.-E	20 00	35 00		
Ebbsfleet	Prince.....I.-P.-E	26 20	35 00		
*d*Ebenezer	Mackenzie.....Sask	128 91	20 41		
Ebenezer	Queens..... I.-P.-E	35 50	35 00		
*e*Ebenezer-Valley	Mackenzie.....Sask	96 50	35 00		
Eberts	Kent, D.E .....O	140 05	71 00		6 00
Ebordale	Grey, D.S.....O	84 00	47 00		3 00
*b*Echo	Moosejaw .....Sask	27 50	26 25		
Echo-Vale	Compton.....Q	86 33	48 00	14 00	
Economy-Point	Colchester ..... N.-E	83 05	*f*48 00		
Ecum-Secum	Guysborough.....N.-E	165 00	84 00		6 00
Ecum-Secum-Bridge	Halifax .....N.-E	171 35	77 00		6 00
Eddleston	Humboldt..Sask	13 50	35 00		
Eddyside	Moosejaw.....Sask	*h*10 00			
Eddystone	Northumberland, D.C..O	66 15	36 00		
Eden	Elgin, D.E.....O	237 43	*f*124 50		13 00
Eden-Grove	Bruce, D.S.....O	220 17	*c*121 00		6 00
Edenbridge	Prince-Albert .....Sask	81 15	46 00		
Edenkillie	Régina .....Sask	32 72	35 00		
Eden-Lake	Pictou.....N.-E	19 00	*f*47 00		
Edenland	Qu'Appelle .....Sask	13 50	35 00		
Eden-Mills	Wellington, D.S.....O	158 38	92 00		6 00
Eden-Valley	Mackenzie ..... Sask	45 10	35 00		
Edenwold	Régina.....Sask	22 00	35 00		
Edgar	Simcoe, D.N.....O	219 62	103 00		9 50
Edgar-Mills	Essex, D.S.....O	69 76	45 00		
Edge-Hill	Grey, D.S.....O	57 30	35 00		
Edgely	Qu'Appelle.....Sask	84 80	35 00		
Edgett's-Landing	Kings et Albert....N.-B	296 00	113 00		13 00
Edgewood	Kootenay.....C.-B	253 74	102 00		13 00
Edmondville	Lotbinière.....Q	71 90	*p*59 00		
*a*Edmonton, succursale n° 1	Edmonton.....Alta	*g*			
*a*Edmonton, succursale n° 2	Edmonton.....Alta	*g*			
Edmore	Humboldt.....Sask	26 10	35 00		
Ednaburg	Battleford..... Sask	30 90	35 00		
Edville	Northumberland, D.E..O	74 75	37 50		
Edwand	Victoria.....Alta	45 50	35 00		
Edwards	Russell..... O	175 45	69 00		6 00
Edwards-Point	Selkirk.....M	62 05	35 00		
Edwardsville	Cap-Breton-Sud....N.-E	16 50	35 00		
Edwell	Red-Deer.....Alta	115 35	50 00		3 00
Edwin	Portage-la-Prairie.....M	98 55	47 00		
Edy's-Mills	Lambton, D.O. .....O	149 36	77 00	6 00	6 00
Eel-Brook	Yarmouth.....N.-E	205 63	*e*113 00	3 00	6 00
Eel-Cove	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	32 50	35 00		
Eel-River-Bridge	Northumberland...N.-B	52 00	35 00		
Eel-River-Lake	York.....N.-B	52 75	35 00		
Effingham	Welland.....O	120 00	*f*60 00		
Egan-Creek	Hastings, D.E.....O	36 75	35 00		
Egbert	Simcoe, D.S.....O	166 60	76 00		6 00
Egerton	Wellington, D.N.....O	87 10	50 00	3 00	3 00
Egg-Island	Chicoutimi et SaguenayQ	26 00	*m*45 00		
Egg-Lake	Edmonton.....Alta	18 00	35 00		
Egmondville	Huron, D.S.....O	350 50	190 00		19 00
Egmont-Bay	Prince.....I.-P.-E	42 00	35 00		

a Ouvert 1-8-11. *b* Ouvert 1-7-11. *c* Y compris $20 pour service de nuit. *d* Ouvert 1-9-11. *e* Autrefois Ebenezer. *f* Y compris $12 pour service de nuit. *g* Pour revenu, etc., voir annexe C, avec succursale Edmonton et Alta. *h* Crédit supplémentaire pour nouveau bureau non encore ouvert. *j* Y compris $12 pour service de nuit. *e* Y compris $18 pour service de nuit. *d* Y compris $24 pour service de nuit, y compris $12 d'arrérage. *m* Y compris $10 pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Egremont	Edmonton, Alta	64 10	35 00		
Egypte	Shefford, Q	40 05	35 00		
Eigenheim	Humboldt, Sask	15 00	35 00		
Eight-Island-Lake	Guysborough, N.S	23 00	35 00		
Eildon	Saskatoon, Sask	16 75	35 00		
Ekfrid	Middlesex, D.O., O	153 01	110 50		9 50
Ekron	Huntingdon, Q	24 00	35 00		
Elba	Dufferin, O	21 00	35 00		
Elbourne	Humboldt, Sask	13 00	35 00		
f Elbow-River	Calgary, Alta	43 45	26 25		
Elcan	Medicine-Hat, Alta	255 00	102 00		13 00
Elcho	Lincoln, O	39 10	*c*58 00		3 00
Elder	Dufferin, O	30 75	35 00		
Elder's-Mills	York, D.C., O	82 00	38 00		
Eldon-Station	Victoria et Haliburton, O	167 53	64 00		6 00
Electric	Kent, D.O., O	26 00	35 00		
Elford	Essex, D.S., O	28 00	35 00		
Elfrida	Wentworth, O	20 25	35 00		
Elgin	Pictou, N.-E	20 00	35 00		
Elginburg	Frontenac, O	182 25	75 00		6 00
Elginfield	Middlesex, D.E., O	44 50	35 00		
b Elgin-House	Muskoka, O	301 25	151 00		19 00
Elgin-Mills	York, D.C., O	147 00	80 00		6 00
Elgin-Road	L'Islet, Q	84 20	35 00		
Elia	York, D.S., O	71 75	35 00		
Elizabeth-Bay	Algoma, D.E., O	23 00	35 00		
Elizabethville	Durham, O	180 98	134 00		13 00
Elk-Creek	New-Westminster, C.-B	38 50	51 00		6 00
Elk-Point	Victoria, Alta	116 06	37 50		
Elk-Prairie	Kootenay, C.-B	19 30	35 00		
Elkton	Red Deer, Alta	87 50	48 00	10 00	
Elkwater	Medicine-Hat, Alta	240 75	126 00		13 00
Ellaton	Norfolk, O	40 75	35 00		
Ellen's-Town	Northumberland, N.-B	20 00	34 80		
Ellerslie	Strathcona, Alta	108 60	47 00	18 00	
Ellesmere	York, D.C., O	78 65	51 50		3 00
Elliott	Lanark, D.S., O	26 25	35 00		
Elliott's-Corners	Simcoe, D.E., O	40 75	35 00		
Elliott's-Mills	Queens, I.-P.-E	32 00	35 00		
Elliott-Vale	Kings, I.-P.-E	22 75	35 00		
Ellisboro'	Qu'Appelle, Sask	216 40	117 00		13 00
Ellis-River	Prince, I.-P.-E	12 00	35 00		
Ellisville	Leeds, O	101 00	38 50		
Ellwood	Russell, O	61 25	41 50		
Elm	Carleton, O	18 00	35 00		
Elma	Dundas, O	150 25	79 00		6 00
Elmbank	Peel, O	95 60	47 00		
Elm-Brook	Prince-Edward, O	35 25	35 00		
Elmcroft	Charlotte, N.-B	12 75	35 00		
Elmfield	Pictou, N.-E	26 00	*c*45 00		
Elm-Grove	Provencher, M	43 04	35 00		
Elmgrove	Simcoe, SD., O	76 50	48 00		
Elm-Park	Edmonton, Alta	560 95	156 00		16 00
Elmhedge	Grey, D. N., O	24 00	35 00		
Elm-Hill	Sunbury et Queens, N.-B	20 80	35 00		
Elmhurst	Kings et Albert, N.-B	37 00	35 00		
Elmira	Kings, I.-P.-E	52 30	35 00		
Elmore	Assa, Sask	116 42	64 50		6 00

b Bureau d'été. *c* Y compris $10 pour service de nuit. *f* En quarantaine 17-1-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Elmsdale	Prince.....I.P.-E	228 70	*d*139 00	.....	13 00
Elmside	Pontiac.....Q	151 96	81 00	.....	6 00
Elm-Springs	Moosejaw.....Sask	64 40	35 00	.....	.....
Elmstead	Essex, D.N.....O	115 60	*b*87 00	.....	6 00
Elmsvale	Halifax.....N.-E	102 15	61 00	.....	6 00
Elmsville	Charlotte.....N.-B	124 00	70 00	.....	6 00
Elm-Tree	Frontenac.....O	85 25	44 00	.....	.....
Elmview	Northumberland, D.O..O	51 50	35 00	.....	.....
Elmwood	Kings et Albert....N.-B	23 50	35 00	.....	.....
Elmwood	Queens.....I.-P.-E	9 50	35 00	.....	.....
Elnora	Red-Deer.....Alta	46 25	35 00	.....	.....
Eloida	Brockville.....O	54 00	38 00	.....	.....
Elsie	Victoria et Haliburton.O	28 00	35 00	.....	.....
Elsinore	Bruce, D.N.....O	117 80	69 00	.....	6 00
Elton	Brandon.....M	17 50	35 00	.....	.....
*a*Elswick	Assa.....Sask	43 50	26 25	.....	.....
Elzevir	Hastings, D.E.....O	60 70	35 00	.....	.....
Emard	Beauharnois.....Q	5 00	35 00	.....	.....
Emberson	Muskoka.....O	13 00	35 00	.....	.....
Emerald	Lennox et Addington..O	144 55	73 00	.....	6 00
Emerald	Inverness.....N.-E	9 00	35 00	.....	.....
Emerald	Queens.....I.-P.-E	211 10	100 00	124 00	6 00
Emerson	Kent.....N.-B	32 00	35 00	.....	.....
Emerson-Station	Kings.....I.-P.-E	22 20	35 00	.....	.....
Emery	York, D.S.....O	63 50	38 50	.....	.....
Emileville	Bagot.....Q	68 00	46 00	.....	.....
Emmaville	Battleford.....Sask	180 51	79 00	13 75	6 00
Emmett	Renfrew, D.S.....O	25 00	35 00	.....	.....
Empey	Hastings, D.E.....O	40 25	35 00	.....	.....
Empey-Hill	Lennox et Addington..O	12 00	35 00	.....	.....
Empire	Haldimand.....O	29 05	35 00	.....	.....
Emyvale	Queens.....I.-P.-E	44 30	35 00	.....	.....
Ena	Calgary.....Alta	47 10	35 00	5 00	.....
Endiang	Red-Deer.....Alta	94 95	35 00	.....	.....
*m*Endon	Medicine-Hat.....Alta	63 75	*g*36 65	.....	.....
Enfield	Durham.....O	230 00	50 00	.....	3 00
Englewood	Battleford.....Sask	52 15	35 00	.....	.....
English-Corner	Halifax.....N.-E	99 00	*e*59 00	.....	.....
*d*English-Cove	Yale-Cariboo.....C.-B	.....	14 58	.....	.....
Enid	Humboldt.....Sask	20 20	35 00	.....	.....
Enmore	Prince.....I.-P.-E	66 30	*e*48 00	.....	.....
Ennis	Simcoe, D.S.....O	10 00	35 00	.....	.....
Ennishore	Victoria.....N.-B	4 00	35 00	.....	.....
Enniskerry	Russell.....O	43 15	35 00	.....	.....
Enniskillen-Station	Sunbury et Queens..N.-B	106 31	61 00	13 00	6 00
Ennismore	Peteborough, D.O.....O	254 60	133 00	14 00	13 00
Ennotville	Wellington, D.S.....O	91 00	35 00	.....	.....
Enon	Cap-Breton-Sud....N.-E	17 00	35 00	.....	.....
*f*Entrelac	Terrebonne.....Q	100 00	*e*60 00	.....	6 00
*h*Ensign	Macleod.....Alta	72 68	27 80	.....	.....
Ensleigh	Red-Deer.....Alta	176 50	47 50	9 75	3 00
Entry-Island	Gaspé.....Q	16 00	35 00	.....	.....
Epping	Grey, D.E.....O	80 00	45 00	26 00	.....
Epsom	Ontario, D.S.....O	71 25	45 00	.....	.....
Eramosa	Wellington, D.S.....O	153 00	84 00	.....	6 00
Erb	Kings et Albert....N.-B	8 00	35 00	.....	.....
Erbsville	Waterloo, D.N.....O	40 25	35 00	.....	.....
Erceldoune	Selkirk.....M	20 50	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-7-11. *b* Y compris $15 pour service de nuit. *d* Y compris $20 pour service de nuit. *h* Ouvert 15-6-11. *f* Bureau d'été. *e* Y compris $10 pour service de nuit. *g* Y compris $1.05 d'arrérages. *m* Ouvert 15-3-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	£ c.	$ c.
Eric	Frontenac—O	31 00	35 00		
Erickson	Marquette—M	224 00	76 00	8 00	6 00
Erie	Haldimand—O	59 20	38 00		
Erieau	Kent, D.O.—O	281 25	177 00		19 00
Erie View	Norfolk—O	231 57	127 00	30 00	13 00
Erinsville	Lennox et Addington—O	243 47	111 00	5 00	13 00
Erinville	Guysboro—N.-E	70 00	35 00		
Erinview	Macdonald—M	62 04	35 00		
Erle	Richmond et Wolfe—Q	31 25	35 00		
*q*Ermine	Battleford—Sask	170 90	65 00	48 70	6 00
Ernestown-Station	Lennox et Addington—O	112 80	54 00	24 00	6 00
*s*Ernsted	Edmonton—Alta	70 00	17 50		
Errington	Comox-Atlin—C.-B	54 50	64 50		3 00
Escott	Brockville—O	183 00	85 50		6 00
EscottCentre	Brockville—O	38 16	35 00		
Escourt	Témiscouata—Q	100 75	35 00		
Escuminac	Bonaventure—Q	131 85	87 00	5 00	6 00
Escuminac	Northumberland—N.-B	40 98	35 00		
Escuminac-Flats	Bonaventure—Q	46 80	35 00		
Esdraelon	Carleton—N.-B	36 00	35 00		
Esk	Humboldt—Sask	162 75	51 00		6 00
Eskasoni	Cap Breton - Nord et Victoria—N.-E	47 00	35 00		
Eskbank	Moosejaw—Sask	54 00	35 00		
Eskdale	Bruce, D.N.—O	10 00	35 00		
Esmonde	Renfrew, D.S.—O	28 25	35 00		
Espanola-Station	Algoma, D.E.—O	264 75	69 00		6 00
Esquesing	Halton—O	181 59	101 00		9 50
Essex	Inverness—N.-E	15 00	35 00		
Essonville	Victoria et Haliburton—O	33 25	*e*45 00		
Estmere	Cap Breton-Nord et Victoria—N.-E	72 60	41 50		
a Eston	Moosejaw—Sask	13 50	7 40		
Etang-des-Caps	Gaspé—Q	8 75	35 00		
Ethelton	Prince-Albert—Sask	180 00	143 00		16 00
Ethelwyn	Victoria—Alta	35 40	35 00		
Ethmuir	Battleford—Sask	45 54	48 00	3 00	
Etna	Kings—N.-E	16 00	35 00		
Etobicoke	York, D.C.—O	60 75	35 00		
b Ettington	Moosejaw—Sask	41 00	29 16		
Ettrick	Middlesex, D. E—O	17 15	35 00		
Ettyville	Russell—O	39 50	35 00		
Etwell	Muskoka—O	56 17	35 00		
Eustis	Sherbrooke—Q	176 00	134 00		13 00
Evandale	Kings et Albert—N.-B	55 20	35 00		
Evangeline	Westmoreland—N.-B	13 00	35 00		
Evans	Sunbury et Queens—N.-B	35 00	35 00		
Evanston	Richmond—N.-E	32 00	35 00		
Evansville	Algoma, D.E.—O	63 40	35 00		
Evanturel	Prescott—O	18 41	35 00		
d Eveland	Medicine-Hat—Alta	5 92	13 79		
Evelyn	Middlesex, D.E.—O	107 85	68 00		6 00
c Everard	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie—O	82 75	20 41		
Everett	Victoria—N.-B	65 00	41 50		
Evergreen	Red-Deer—Alta	51 35	35 00		
Eversley	York, D.N.—O	121 75	61 00		6 00
Ewan	Peterborough, D.O.—O	23 50	35 00		

a Ouvert 15-1-12. *b* Ouvert 1-6-11. *c* Ouvert 1-9-11. *d* Fermé 22-8-11. *e* Y compris $10 pour service de nuit. *s* Ouvert 1-10-11. *d* Fermé 1-9-11. *q* Autrefois Mackinnon.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent)*.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ewart	Brandon, Man	185 72	98 00	2 25	9 50
Ewelme	Maclead, Alta	28 00	35 00		
Ewing	Red-Deer, Alta	67 50	35 00		
Ewings-Landing	Yale-Caribou, C.-B	226 35	107 00		13 00
dExcel	Medicine-Hat, Alta	46 06	29 16		
Excelsior	Edmonton, Alta	20 00	35 00		
Excelsior	Algoma, D.E, O	59 75	35 00		
Exmoor	Northumberland, N.-B	11 00	35 00		
Extension	Nanaïmo, C.-B	259 50	131 00		13 00
Eye-Hill	Red-Deer, Alta	45 25	35 00		
Eyremore	Medicine-Hat, Alta	195 00	76 00	124 00	6 00
FACTORY-DALE	Kings, N.-E	16 00	35 00		
Fairacres	Medicine-Hat, Alta	69 20	35 00		
Fairbairn	Victoria et Haliburton, O	20 00	35 00		
Fairbank	York, D.S, O	251 51	103 00		13 00
eFairdale	Moosejaw, Sask	24 00			
Fairfax	Stanstead, Q	56 25	35 00		
Fairfield	Kings, I.-P.-E	23 15	35 00		
Fairfield	Saint-Jean, N.-B	70 00	35 00		
Fairfield-East	Brockville, O	47 12	35 00		
Fairfield-Plain	Brant, O	90 00	50 00		
Fairford	Dauphin, M	76 74	49 00		
Fairhall	Souris, M	35 00	35 00		
Fairhaven	Charlotte, N.-B	143 30	60 00	10 00	6 00
Fairholme	Parry-Sound, O	40 00	35 00	3 00	
aFairlawn	Régina, Sask	20 00	17 50		
Fairley	Northumberland, N.-B	17 90	35 00		
Fairmede	Qu'Appelle, Sask	60 40	74 00		6 00
Fairmont	Antigonishe, N.-E	10 50	35 00		
Fairmont-Springs	Kootenay, C.-B	40 62	35 00		
Fairmount	Grey, D.E, O	38 30	35 00		
Fairmount-Station	Moosejaw, Sask	69 82	35 00		
Fair-Play	Essex, D.N, O	27 10	35 00		
Fair-Vale	Kings et Albert, N.-B	537 00	251 00		31 00
Fair-Valley	Simcoe, D.E, O	20 50	35 00		
cFairview	Perth, D.S, O	35 48	29 16		
Fairview	Queens, I.-P.-E	18 50	35 00		
Fairview-Station	Halifax, N.-E	218 75	115 00		9 50
Fairville	Regina, Sask	38 69	35 00		
Fairydell	Edmonton, Alta	31 50	35 00		
Fairy-Glen	Prince-Albert, Sask	31 25	35 00		
Fairy-Hill	Regina, Sask	65 00	35 00		
bFaith	Medicine-Hat, Alta	161 43	32 08		
Falconbridge	Middlesex, D.O, O	63 60	35 00		
Falkenburg-Station	Muskoka, O	277 30	148 00	148 00	13 00
Falkirk	Middlesex, D.N, O	101 60	56 00		6 00
Falkland	Brantford, O	53 50	39 50		
Falkland	Halifax, N.-E	15 50	35 00		
Falkland	Yale-Cariboo, C.-B	55 21	47 00	6 00	3 00
Falkland-Ridge	Annapolis, N.-E	94 50	60 00		6 00
Fallbrook	Lanark, D.S, O	180 00	86 00		6 00
Fallon	Middlesex, D.N, O	32 00	34 80		
Fallowfield	Carleton, O	228 85	88 50		6 00
Fallis	Edmonton, Alta	104 01	35 00		
Falmouth	Hants, N.-E	133 20	60 50		6 00
Falun	Strathcona, Alta	127 75	69 00		6 00

a Ouvert 1-10-11. *b* Ouvert 1-5-11. *c* Fermé 31-1-12. *d* Ouvert 1-6-11. *e* Ouvert 1-9-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fanning-Brook	Kings ..... I.-P.-E	17 25	35 00	.....	.....
Fanshawe	Middlesex, D.E. ..... O	75 60	35 00	.....	.....
Faraday	Hastings, D.O. ..... O	33 00	35 00	.....	.....
Farewell	Wellington, D.N. ..... O	131 99	61 00	4 00	6 00
Fargo	Kent, D.O. ..... O	46 96	35 00	.....	.....
Farmer's-Union	Grenville ..... O	48 00	35 00	3 00	.....
Farmerston	Carleton ..... N.-B	35 65	35 00	.....	.....
Farmingdale	Humboldt. ..... Sask	17 16	35 00	.....	.....
Farmington	Kings ..... I.-P.-E	22 00	35 00	.....	.....
Farmington	Cumberland ..... N.-E	21 00	35 00	.....	.....
Farm-Point	Wright ..... Q	139 00	74 00	.....	6 00
Farmville	Lunenburg ..... N.-E	7 00	35 00	.....	.....
Farnam's-Corners	Missisquoi ..... Q	72 95	*d* 47 50	.....	.....
Farndon	Missisquoi ..... Q	47 50	35 00	8 00	.....
Farnham-Centre	Brome ..... Q	117 57	63 00	.....	6 00
Fartown	Battleford ..... Sask	23 60	35 00	.....	.....
Fassifern	Glengarry ..... O	90 63	52 50	.....	3 00
Fauvel	Bonaventure ..... Q	54 95	35 00	.....	.....
Fauxbourg	Lunenburg. ..... N.-E	4 00	35 00	.....	.....
Fawcett-Hill	Westmoreland ..... N.-B	24 25	35 00	.....	.....
Fawkham	Ontario, D.N. ..... O	36 50	35 00	.....	.....
Fawn-Lake	Edmonton ..... Alta	41 75	35 00	.....	.....
Fedorah	Edmonton ..... Alta	56 00	35 00	6 00	.....
Feener's-Corner	Lunenburg ..... N.-E	16 00	35 00	.....	.....
Fellows	Lennox et Addington ..O	32 05	35 00	.....	.....
Felton	Russell ..... O	74 35	40 00	.....	.....
Felt's-South	Lunenburg. ..... N.-E	39 00	35 00	.....	.....
Fenaghvale	Prescott ..... O	38 25	35 00	.....	.....
Fenella	Northumberland, D.O. .O	205 00	*f* 123 00	.....	13 00
Fennell's	Simcoe, D.S. ..... O	111 35	63 00	.....	6 00
Fenwick	Kings et Albert ..... N.-B	27 50	35 00	.....	.....
Fenwick	Cumberland ..... N.-E	38 00	35 00	.....	.....
Fenwood	Saltcoats ..... Sask	354 74	*h* 200 00	.....	19 00
Ferguslea	Renfrew, D.S. ..... O	46 05	35 00	.....	.....
Ferguson	Middlesex, D.E. ..... O	90 63	53 00	.....	3 00
Ferguson's-Falls	Lanark, D.S. ..... O	25 00	35 00	.....	.....
Ferguson's-Lake	Richmond ..... N.-E	28 55	35 00	.....	.....
Ferguson's-Point	Gloucester ..... N.-B	35 60	35 00	.....	.....
Fergusonvale	Simcoe, D.N. ..... O	84 08	53 00	.....	3 00
b Ferland	Moosejaw ..... Sask	32 85	35 00	.....	.....
Ferme-Rouge	Labelle ..... Q	22 90	35 00	.....	.....
Fermoy	Frontenac ..... O	58 30	35 00	.....	.....
Fernbank	Perth, D.N. ..... O	21 75	35 00	.....	.....
Ferndale	Kings et Albert ..... N.-B	9 00	35 00	.....	.....
e Ferndale-House	Muskoka. ..... O	63 50	32 00	.....	.....
Fernetville	Berthier ..... Q	80 50	48 00	.....	.....
Fern-Glen	Parry-Sound. ..... O	36 00	35 00	.....	.....
Fernhill	Middlesex, D.N. ..... O	125 50	77 00	3 00	6 00
Fernlee	Algoma, D.E. ..... O	67 50	45 00	.....	.....
Fernleigh	Frontenac ..... O	55 00	35 00	.....	.....
Fern-Ridge	New-Westminster ..C.-B	99 50	39 00	.....	.....
Fernwood	Prince ..... I.-P.-E	24 25	35 00	.....	.....
Feronia	Nipissing ..... O	74 70	57 00	.....	3 00
Ferris	Sunbury et Queens ..N.-B	39 52	35 00	.....	.....
Ferrybank	Red-Deer ..... Alta	40 75	39 50	.....	.....
Ferry-Landing	Cap-Breton-Nord et Victoria. ..... N.-E	106 96	50 00	4 00	.....
Ferry-Point	Red-Deer ..... Alta	177 50	93 00	.....	6 00

Autrefois Des-Prairies. *d* Y compris $10 pour service de nuit. *e* Bureau d'été. *f* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Y compris $25 pour service de nuit. *d* Autrefois Birson.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ferry-Road	Northumberland...N.-B	33 15	35 00		
d Fertility	Red-Deer... Alta	76 75	30 77		
Fetherston	Parry-Sound.....O	35 00	35 00		
Fief-Choisy	Vaudreuil.....Q	26 00	35 00		
Field	Nipissing.....O	162 80	75 00		6 00
Fielding	Carleton.....N.-B	21 00	35 00		
Fieldville	Wright.....Q	51 00	35 00		
Fife	Yale-Cariboo.....C.-B	188 20	74 00		6 00
Fifteen-Mile-Stream	Halifax.....N.-E	8 75	35 00		
e Filiatrault	Moosejaw.....Sask	39 03	20 41		
Findlay	Brandon.....M	184 90	98 00		6 00
Finger-Board	Victoria et Haliburton.O	47 50	35 00		
Finlayson	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	12 00	35 00		
Fintona	Simcoe, D.S.....O	28 75	35 00		
Fir-Grove	Kings et Albert....N.-B	8 00	35 00		
Fir-Grove	Dorchester.....Q	21 00	35 00	1 10	
Fir-Ridge	Prince-Albert....Sask	12 00	35 00		
Firdale	Portage-la-Prairie....M	149 95	61 50		6 00
First-South	Lunenburg.....N.-E	55 00	35 00		
Fishburn	Macleod.....Alta	180 75	91 50	3 00	6 00
Fish Creek	Sask.....Sask	20 00	35 00		
m Fisher-Branch	Dauphin.....M	88 85	*p*36 65		
Fisherman's-Harbour	Guysborough.....N.-E	48 00	35 00		
Fisher-Home	Strathcona.....Alta	74 00	38 00		
Fisher-Mill	Guysborough.....N.-E	31 96	*g*47 00		
Fisher-River	Selkirk.....M	60 75	35 00		
m Fisherton	Dauphin.....M	54 91	*h*36 65		
Fishing-Lake	Humboldt.....Sask	43 25	35 00		
Fish-Lake	Prince-Edward.....O	43 02	*f*45 00		
Fiske	Moosejaw.....Sask	585 50	91 00		6 00
c Fitzhugh	Edmonton.....Alta	45 00	5 83		
Fitzmaurice	Qu'Appelle.....Sask	17 50	35 00		
Fitzpatrick	Northumberland...N.-B	35 00	35 00		
Five-Mile-River	Hants.....N.-E	79 20	55 00		3 00
Flagstaff	Strathcona.....Alta	94 61	50 00		
Flagstone	Kootenay.....C.-B	198 19	54 00		6 00
Flamboro- Centre	Wentworth.....O	90 50	53 00		3 00
Flanders	Compton.....Q	45 00	35 00		
n Flat-Creek	Edmonton.....Alta	*i*10 00			
Flat-Lake	Victoria.....Alta	77 05	35 00		
Flatlands	Restigouche.....N.-B	131 00	64 00		6 00
Flat-River	Queens.....I.-P.-E	74 10	39 00		
Flee-Island	Portage-la-Prairie....M	38 75	35 00		
Flett's-Springs	Prince-Albert.....Sask	174 25	47 00	56 00	
Fletwode	Assa.....Sask	61 25	57 00		6 00
Fleurant	Bonaventure.....Q	35 70	35 00		
a Fleury	Chicoutimi et SaguenayQ	54 55	27 80		
Flint-Hill	Kings et Albert....N.-B	8 00	35 00		
Flodden	Richmond et Wolfe...Q	47 75	35 00		
Floral	Sask.....Sask	137 50	62 00		6 00
a Flowerdale	Medicine-Hat.....Alta	120 56	30 77		
Flowers'-Cove	Sunbury et Queens.N.-B	27 00	35 00		
Flower-Station	Lanark, D.N.....O	115 60	76 00		6 00
Flume-Ridge	Charlotte.....N.-B	28 25	35 00		
Folden's-Corners	Oxford, D.S.....O	120 00	54 00		6 00
Foley	Selkirk.....M	68 95	35 00		

a Ouvert 15-5-11. *c* Ouvert 1-2-12. *d* Ouvert 15-5-11. *e* Autrefois St-Aldwyn, ouvert 1-9-11.
f Y compris $10 pour service de nuit. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Y compris $1.65 pour service de nuit *p* Y compris $1.65 d'arrérages. *m* Ouvert 15-3-11. *n* Crédit supplémentaire.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Foley-Brook	Victoria N.-B	29 00	35 00		
Folkins	Kings-Albert N.-B	27 00	35 00		
Folly-Lake	Colchester N.-E	146 28	72 00		6 00
Folly-Mountain	Colchester N.-E	25 10	35 00		
Fonderie	Gaspé Q	20 25	*f* 45 00		
Fontarabie	Maskinongé Q	39 25	35 00		
Fontenelle	Gaspé Q	95 50	51 50	4 00	3 00
Fontenoy	Richmond Q	11 00	35 00		
b Foote-Corner	Yarmouth N.-B	20 84	26 25		
Forbes	Colchester N.-E	4 00	35 00		
Forbes-Point	Shelburne et Queens N.-E	82 00	41 00		
Ford	Mackenzie Sask	16 60	35 00		
Ford's-Mills	Kent N.-B	83 75	49 00	10 00	
Fordyce	Huron, D.O. O	47 70	35 00		
Fordyce-Corners	Missisquoi Q	62 00	38 00		
Foreman	Red-Deer Alta	58 17	60 00		6 00
Forest-Bank	Battleford Sask	20 75	35 00		
Forest-City	York N.-B	25 75	35 00		
Forester	Prince-Albert Sask	77 00	35 00		
Forest-Farm	Qu'Appelle Sask	20 00	35 00	3 00	
Forest-Glade	Annapolis N.-E	33 00	35 00		
Forest-Glen	Inverness N.-E	20 25	35 00		
Forest-Hall	Battleford Sask	35 15	35 00		
Forest-Hill	Guysboro' N.-E	8 00	35 00		
Forest-Hill	Kings et Albert N.-B	32 00	35 00		
Forest-Hill	Kings I.-P.-E	18 50	35 00		
Forest-Home	Kings N.-E	26 00	*f* 45 00		
Forest-Lea	Renfrew, D.N. O	36 15	35 00		
Forest-Mills	Lennox et Addington O	90 45	41 00		
e Forest-Nook	Parry-Sound O	78 90	*l* 39 00		
Foreston	Carleton N.-B	79 95	60 00		6 00
Forestville	Norfolk O	216 85	103 00		13 00
Forfar	Leeds O	226 65	93 00		6 00
Forget	Russell O	49 31	35 00		
Forks	Sunbury et Queens N.-B	8 00	35 00		
Forks-Baddeck	Cap-Breton Nord et Victoria N.-E	44 75	35 00		
Formby	Battleford Sask	7 90	35 00		
Forres	Moosejaw Sask	266 50	35 00		
Forshee	Red-Deer Alta	20 70	35 00		
Fort-à-la-Corne	Prince-Albert Sask	53 45	35 00		
Fort-Alexander	Selkirk M	61 45	35 00		
Fort-Augustus	Queens I.-P.-E	45 75	35 00		
Fort Ellice	Marquette M	23 75	35 00		
Fortescue	Peterboro, D.O. O	22 50	35 00		
a Fortier	Deux-Montagnes Q	35 00	29 16		
Fortier	Macdonald Man	269 38	110 50	6 00	13 00
Forties-Settlement	Lunenburg N.-E	124 00	49 00		
Fort-Lawrence	Cumberland N.-E	40 60	35 00	5 00	
Fort-Louisburg	Cap-Breton Sud N.-E	17 50	35 00		
Fort-McMurray	Victoria Alta	20 00	35 00		
Fort-Pitt	Battleford Sask	90 98	35 00		
Fort-Resolution	T.N.-O Alta	17 25	35 00		
Fort-Rose	Middlesex, D.N. O	24 90	35 00		
Fort-St. John	Yale-Cariboo C.-B	*i* 15 00			
Fort-St. James	Yale-Cariboo C.-B	95 20	35 00		
Fort-Smith	Victoria Alta	64 50	35 00		
Fortune	Battleford Sask	31 75	35 00		

a Ouvert 1-6-11. *b* Ouvert 1-7-11. *e* Bureau d'été. *f* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Crédit supplémentaire pour nouveau bureau non encore ouvert. *l* Pour l'été de 1911. *i* Crédit supplémentaire pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fortune-Bridge	Kings I.-P.-E	85 90	42 00		
Fortune-Cove	Prince I.-P.-E	43 00	35 00		
b Fort-Vermilion	Edmonton Alta	75 60	19 05		
Fort-William	Pontiac Q	102 50	63 00		6 00
Forty-Mile	Territoire du Yukon	116 25	300 00		
Fossambault	Portneuf Q	18 00	35 00		
c Fosston	Humboldt Sask	37 66	20 41		
Fosterville	York N.-B	118 07	56 00		6 00
Found's-Mills	Queens I.-P.-E	39 00	35 00		
Fountainstown	Red-Deer Alta	18 75	35 00		
Fourchu	Richmond N.-E	144 75	72 50	3 00	6 00
Four-Falls	Victoria N.-B	168 46	104 00	5 16	13 00
Four-Mile-Brook	Pictou N.-E	23 75	35 00		
Four-Roads	Gloucester N.-B	88 00	63 00		6 00
a Fourteen-Island-Lake	Terrebonne Q	51 00	29 16		
Fourteen-Mile-House	Halifax N.-E	17 00	*g*47 00		
Fourth-Line	Lambton, D.O O	34 25	35 00		
Fourways	Medecine-Hat Alta	*i* 10 00	6 44		
Fowler's-Corners	Peterborough, D.O O	118 23	55 00	3 00	6 00
Foxbury	Régina Sask	23 25	35 00		
Fox-Creek	Westmoreland N.-B	138 80	70 00		6 00
d Foxey	Algoma, D.E O	25 95	23 33		
Fox-Harbour	Cumberland N.-E	47 91	35 00		
Fox-Harbour-Point	Cumberland N.-E	39 04	35 00		
Fox-Island-Main	Guysborough N.-E	21 00	*g*47 00		
Foxleigh	Régina Sask	51 68	35 00		
Foxmead	Simcoe, D.E O	169 18	90 00		6 00
Fox-Point	Lunenburg N.-E	47 00	35 00		
Fox-River	Cumberland N.-E	233 92	*g*148 00		13 00
Fox-Valley	Moosejaw Sask	75 11	35 00		
Foymount	Renfrew, D.S O	27 00	35 00	4 00	
Framboise	Richmond N.-E	79 06	49 00	5 00	
Framboise-Intervale	Richmond N.-E	33 80	35 00		
Framnes	Selkirk M	57 30	35 00		
Francoeurville	Drummond et Arthabaska Q	27 00	35 00		
Franconia	Haldimand O	72 25	39 00		
François, Lac	Comax-Atlin C.-B	68 75	35 00		
Frankburg	Macleod Alta	54 75	35 00		
Frank-Hill	Victoria et Haliburton O	8 00	35 00		
Franklin	Durham O	144 25	*h* 97 00	26 00	6 00
Frankville	Antigonishe N.-E	180 25	93 00		6 00
Fraser-Arm	New-Westminster C.-B	32 70	35 00		
Fraserburg	Muskoka O	63 00	44 00		
Fraser's-Grant	Antigonishe N.-E	6 00	35 00		
Fraser's-Mills	Antigonishe N.-E	33 00	35 00		
Fraser-Lake	Yale-Cariboo C.-B	58 34	39 00	6 00	
Fraser-Ridge	Prescott O	25 20	35 00		
Fraserton	Medicine-Hat Alta	70 50	35 00		
Fraserville	Durham O	164 00	76 00		6 00
Fraxville	Lunenburg N.-E	9 01	35 00		
Fréchette	Lévis Q	68 80	37 00		
Fredericksburg	N.-B	*i* 6 00			
Fredericton-Road	Westmoreland N.-B	35 00	35 00		
Fredericton-Station	Queens I.-P.-E	207 05	99 00		6 00
Freeborn	Perth, D.N O	97 00	50 00		6 00
f Freedale	Dauphin M	9 25	2 91		

a Ouvert 1-6-11. *b* Ouvert 15-9-11. *c* Ouvert 1-9-11. *d* Ouvert 1-8-11. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *f* Ouvert 1-3-12. *h* Y compris $15 pour service de nuit. *i* Crédit supplémentaire pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Free-Grant	Gloucester N.-B	15 20	35 00		
Freeland	Leeds O	15 00	35 00		
Freeland	Prince I.-P.-E	166 45	83 50		6 00
Freeport	Waterloo, D.S. O	33 65	35 00		
French-Bay	Bruce, D.N. O	13 00	35 00		
French-Lake	Sunbury et Queens N.-B	43 50	35 00		
French-River	Pictou N.-E	43 00	35 06	3 00	
French-River	Queens I.-P.-E	160 50	102 00		13 00
French-Road	Cap-Breton-Sud N.-E	30 00	35 00		
Frenchvale	C.-Breton-N. et Vic. N.-E	5 00	35 00		
French-Village	Queens I.-P.-E	18 00	35 00		
French-Village	Kings et Albert N.-B	23 00	35 00		
French-Village	Halifax. N.-E	152 40	*g* 99 00		6 00
Freshfield	Calgary Alta	20 30	35 00		
*a*Freshwater	Pontiac Q	29 00	17 50		
*f*Freysville	New-Westminster C.-B	15 00	2 91		
Friar's-Head	Inverness N.-E	68 95	35 00		
*d*Friar's-Head-Chapel	Inverness N.-E	44 00	20 41		
*b*Fribourg	Victoria Alta	22 50	19 02		
Froatburn	Dundas. O	28 50	35 00		
Frog-Lake	Victoria Alta	100 00	35 00		
Frogmore	Norfolk. O	62 00	46 50		
Frome	Elgin, D.O O	89 00	49 00		3 00
Frontenac	Lotbinière Q	44 01	35 00		
Frontier	Huntingdon Q	22 45	35 00		
Frost-Village	Shefford Q	84 00	*h* 45 00		
Fry's	Assa. Sask	135 25	53 00		3 00
Fulda	Humboldt Sask	90 00	50 00	4 00	3 00
Fulford	Brome Q	126 00	69 00		6 00
Fuller	Hastings, D.O. O	31 50	35 00		
Fulton	Lincoln. O	135 70	86 00		6 00
Fulton-Brook	Sunbury et Queens. N.-B	23 00	35 00		
Fulton's-Mills	Wellington, D.N. O	30 00	35 00		
*m*Fundale	Moosejaw Sask	30 00	23 33		
*q*Furman	Macleod Alta	60 01	29 16		
Furnace-Falls	Victoria et Haliburton. O	25 58	35 00		
GABAROUSE-LAKE	Cap-Breton-Sud N.-E	49 00	35 00		
Gabriola-Island	Nanaïmo C.-B	58 00	35 00		
Gad's-Hill	Perth, D.N O	130 02	73 00		6 00
*c*Gad's-Hill-Station	Perth, D.N. O	38 38	20 41		
Gagné	Bonaventure Q	56 98	44 00		
Gagnon	Russell. O	60 05	35 00		
Gainford	Edmonton Alta	241 85	*p*82 00	12 00	6 00
Gairloch-Mountain	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	13 00	35 00		
Galahad	Red-Deer Alta	64 90	35 00		
Galbraith	Lanark, D.N O	30 70	35 00		
Galena	Kootenay C.-B	149 90	59 00		6 00
Galesburg	Peterborough, D.E. O	18 00	35 00		
Gallagher	Westmoreland N.-B	19 00	35 00		
n Gallant-Settlement	Westmoreland N.-B	16 27	19 02		
Gallingertown	Stormont O	124 25	61 00		3 00
Gallup-Hill	Richmond et Wolfe Q	43 50	35 00		
Galson	Compton Q	104 25	42 50		

a Ouvert 1-10-11. *b* Ouvert 15-9-11. *d* Fermé 31-8-11 ; rouvert 1-2-12. *f* Ouvert 1-3-12. *g* Y compris $15 pour service de nuit. *h* Y compris $10 pour service de nuit. *m* Ouvert 1-8-11. *q* Ouvert 1-6-11. *c* Ouvert 1-9-11. *p* Y compris $12 pous service de nuit. *n* Ouvert 15-9-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Galston	Nipissing O	43 00	35 00		
Galway	Kings et Albert N.-B	34 50	35 00		
Gambier	Comox-Atlin C.-B	221 00	90 00		6 00
Gamble's-Corners	Prince I.-P.-E	43 50	35 00		
Gananoque-Junction	Leeds O	46 00	35 00		
Gang-Ranch	Yale-Cariboo C.-B	54 75	35 00		
Gap-View	Assa Sask	20 00	35 00		
Garden-Hill	Durham O	161 71	86 00		6 00
Gardenia	Humboldt Sask	18 75	35 00		
Garden-Island	Frontenac O	185 80	104 00		9 50
Garden-Plain	Red-Deer Alta	263 00	118 00	2 63	13 00
Garden-of-Eden	Pictou N.-E	45 00	*d*47 00		
Gardenville	Prince-Edward O	65 65	35 00		
Gardiner-Mines	Cap-Breton-Sud N.-E	15 25	35 00		
Gardner's-Creek	St-Jean N.-B	38 85	35 00		
Gardner's-Mills	Yarmouth N.-E	39 25	35 00		
Garfield	Queens I.-P.-E	13 75	35 00		
Garland	Châteauguay Q	58 00	*d*47 00		
Garland	Kings N.-E	29 45	35 00		
Garland	Dauphin M	174 27	*h*92 72		6 00
f Garneau-Junction	Champlain Q	113 95	48 15		5 55
Garnet	Haldimand O	163 10	82 50		6 00
Garnet	St-Jean N.-B	15 00	35 00		
e Garnier	Labelle Q	17 05	27 80		
Garnock	Humboldt Sask	8 75	35 00		
Garonne	Prince-Albert Sask	21 75	35 00		
Garretton	Grenville O	60 00	35 00		
Garrington	Red-Deer Alta	50 00	35 00		
Garry	Cap-Breton-Nord et Victoria N-E	15 00	35 00		
Garryowen	Grey, D.N O	43 97	35 00		
Garthby-Ouest	Richmond et Wolfe Q	15 25	35 00		
Gartrell	Yale-Cariboo C.-B	66 10	43 00		
Garville	Lambton, D.O O	23 50	35 00		
Gasfield	Haldimand O	34 00	35 00		
Gas-Line	Welland O	147 07	68 00		6 00
Gasparine	Châteauguay Q	35 00	35 00		
Gaspé-Bay, Sud	Gaspé Q	77 00	36 00	6 00	
Gaspé-Harbour	Gaspé Q	152 12	100 00		13 00
Gaspereau	Sunbury et Queens N.-B	50 50	35 00	7 00	
Gaspereau-Station	Sunbury et Queens N.-B	140 35	89 00	5 00	6 00
Gaspereau	Kings I.-P.-E	90 00	57 00		6 00
Gateway	Kootenay C.-B	131 08	68 50		6 00
Gatine	Medicine-Hat Alta	21 00	35 00		
Gaudette	Pontiac Q	131 30	56 00		6 00
Gavelton	Yarmouth N.-E	27 00	35 00		
Gawas	Algoma, D.O O	53 00	35 00		
Gaythorne	Northumberland N.-B	36 00	35 00		
Geary	Sunbury et Queens N.-B	49 40	35 00		
Gegoggin	Guysboro' N.-E	16 00	35 00		
Gelert	Victoria et Haliburton O	302 10	*b*170 50		13 00
Gellatly	Yale-Cariboo C.-B	93 07	51 00		3 00
Genesee-Rapids	Nipissing O	92 66	48 00		
Geneva	Argenteuil Q	39 50	35 00		
Genoa	Argenteuil Q	66 09	35 00		
George's-River	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	138 11	51 00	10 00	6 00

b Y compris $25 pour service de nuit. *d* Y compris $12 pour service de nuit. *e* Ouvert 15-6-11.
f Fermé 5-3-12. *h* Y compris $24.72 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
George's-River-Station	Cap - Breton – Nord et Victoria N.-E	32 00	35 00	3 00	.....
Georgeville	Antigonishe N.-E	45 00	34 80	6 00	.....
Georgina	Moosejaw Sask	54 00	35 00	1 75	.....
Georgina-Island	York, D.N O	15 00	35 00	.....	.....
Gerald	Saltcoats Sask	304 05	*e*176 50	.....	*e*16 50
Géraldine	Huntingdon Q	36 00	35 00	.....	.....
Germania	Muskoka O	71 00	41 00	.....	.....
Germanicus	Renfrew, D.N O	40 00	35 00	.....	.....
German-Mills	Waterloo, D.S O	37 75	35 00	.....	.....
Germantown	Kings et Albert N.-B	26 00	35 00	.....	.....
Gerowville	Moosejaw Sask	93 50	35 00	3 00	.....
Gerrard	Kootenay C.-B	184 60	153 00	.....	19 00
Gerrard-Island	Halifax N.-E	12 00	*f*55 00	.....	.....
Gesto	Essex, D.S O	174 55	83 00	.....	6 00
Gettysburg	Battleford Sask	37 78	56 00	.....	6 00
Gethsemani	Chicoutimi et Saguenay Q	8 75	35 00	.....	.....
Geyser	Selkirk M	88 20	51 50	14 00	3 00
Ghost-Pine-Creek	Red-Deer Alta	254 12	130 00	5 00	13 00
Giant's-Lake	Guysborough N.-E	35 00	35 00	.....	.....
Gibbon	Kings et Albert N.-B	16 00	35 00	.....	.....
*a*Gibbs	Regina Sask	66 42	29 16	.....	.....
Gibraltar	Grey, D. E O	65 75	41 00	.....	.....
Gibson	Simcoe, D.E O	39 18	35 00	.....	.....
Gibson-Landing	Comox-Atlin C.-B	242 10	96 00	.....	6 00
Gilbert-Cove	Digby N.-E	170 25	91 50	15 00	6 00
Gilbert-des-Caps	Charlevoix Q	8 00	.....	.....	.....
Gilbert-Mountain	Cumberland N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Gilbert's-Mills	Prince-Edward O	34 50	35 00	.....	.....
Gilby	Red-Deer Alta	114 15	35 00	.....	.....
Gilead	Hastings, D.E O	18 00	35 00	.....	.....
Gildale	Grey, D.S O	17 50	35 00	.....	.....
Gilford	Simcoe, D.S O	217 84	120 00	30 00	13 00
*d*Gilks	Northumberland N.-B	80 80	*c*49 42	21 10	.....
Gillander's-Mountain	Cap - Breton - Nord et Victoria N.-E	17 00	35 00	.....	.....
Gillespie	Victoria N.-B	32 00	35 00	.....	.....
Gillies	Prince-Albert Sask	250 50	93 00	.....	6 00
g Gillisdale	Inverness N.-E	20 66	20 41	.....	.....
Gillies-Lake	Cap - Breton - Nord et Victoria N.-E	9 00	35 00	.....	.....
Gillies-Point	Cap - Breton - Nord et Victoria N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Gillies-Point-East	Cap - Breton - Nord et Victoria N.-E	19 00	35 00	.....	.....
Gillingham	Macleod Alta	124 10	74 00	.....	6 00
Gillis-Cove	Inverness N.-E	35 00	35 00	.....	.....
Gilman	Brome Q	16 00	35 00	.....	.....
Gilolo	Selkirk M	39 20	35 00	.....	.....
Gilpen	Victoria Alta	78 10	46 00	3 00	.....
Gilt-Edge	Strathcona Alta	18 75	35 00	.....	.....
Gingras	Lotbinière Q	16 20	35 00	.....	.....
Girard	St-Jean et Iberville Q	41 00	35 00	.....	.....
s Gironde	Témiscouta Q	125 80	32 08	.....	.....
Giroux	Provencher M	359 40	133 00	.....	13 00
Glacier	Kootenay C.-B	1,099 22	582 50	.....	109 50
Glacier-Creek	Yukon	54 00	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-6-11. *c* Y compris $9.50 pour service de nuit. *d* En quarantaine 23-5 au 11-6-11. *e* Y compris $12 pour service de nuit, dont $21.50 d'arrérages et $3.50 d'allocation d'avance. *f* Y compris $20 pour service de nuit. *g* Ouvert 1-9-11. *s* Ouvert 1-5-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
c Gladmar	Régina ... Sask	55 08	32 08	.....	.....
Gladstone	Middlesex, D.E. O	110 75	45 00	.....	.....
Gladstone	Victoria N.-B	18 21	35 00	.....	.....
Gladstone	Kings I.-P.-E	27 80	35 00	.....	.....
Gladwin	Mackenzie Sask	33 21	35 00	.....	.....
Gladwyn	Victoria N.-B	19 25	35 00	.....	.....
Gladys	Macleod Alta	205 62	106 00	28 00	13 00
Glamorgan	Durham O	4 00	35 00	.....	.....
Glanford-Station	Wentworth O	53 00	35 00	.....	.....
Glanmire	Hastings, D.E. O	36 75	35 00	.....	.....
Glascott	Grey, D.S. O	20 00	35 00	.....	.....
Glasgow	Ontario, D.N. O	48 40	35 00	.....	.....
Glasgow	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	18 50	35 00	.....	.....
b Glasgow-Mountain	Cumberland N.-E	10 00	15 97	.....	.....
Glasgow-Station	Renfrew, D. S. O	183 00	96 00	.....	6 00
Glaslyn	Battleford Sask	42 00	35 00	.....	.....
Glassburn	Antigonishe N.-E	22 00	35 00	.....	.....
Glaude	Westmoreland N.-B	16 00	35 00	.....	.....
Gleason-Road	Charlotte N.-B	34 25	35 00	.....	.....
Glebe-Road	Antigonishe N.-E	8 00	35 00	.....	.....
Gledhow	Saskatoon Sask	43 00	35 00	.....	.....
Glenada	Trois-Rivières et St-Maurice Q	81 00	37 00	.....	.....
Glenada	Assa Sask	75 50	44 00	.....	.....
Glen-Adelaide	Assa Sask	33 61	35 00	.....	.....
Glen-Alda	Peterborough, D.E. O	25 00	35 00	.....	.....
Glen-Almond	Labelle Q	82 25	35 00	.....	.....
Glen-Alpine	Antigonishe N.S	28 00	35 00	.....	.....
Glen-Andrew	Prescott O	90 56	43 00	.....	.....
Glen-Anglin	Gloucester N.-B	36 00	35 00	.....	.....
Glenannan	Huron, D.E. O	52 75	37 00	.....	.....
Glenarm	Victoria et Haliburton O	181 41	110 00	3 00	13 00
Glen-Banner	Medicine-Hat Alta	158 40	51 00	.....	6 00
Glen-Bean	Wright Q	101 00	56 00	.....	6 00
Glen-Becker	Dundas O	55 80	35 00	.....	.....
Glenbervie	Colchester N.-E	59 30	35 00	.....	.....
Glenbrea	Régina Sask	31 00	35 00	.....	.....
e Glenbryan	Moosejaw Sask	122 43	42 00	.....	.....
Glen-Brook	Glengarry O	91 00	37 50	.....	.....
Glenburnie	Frontenac O	72 50	35 00	.....	.....
Glenbush	Battleford Sask	54 74	35 00	*j* 3 75	.....
Glencairn	Simcoe, D.S. O	296 55	140 00	.....	13 00
Glencairn	Dauphin M	102 00	*h* 47 00	.....	.....
Glencliffe	Dauphin M	8 75	35 00	.....	.....
Glencoe	Inverness N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Glencoe	Restigouche N.-B	21 00	35 00	.....	.....
Glencoe-Mills	Inverness N.-S	20 00	35 00	.....	.....
d Glen-Colin	Elgin, D.E. O	7 60	10 85	.....	.....
Glencorradale	Kings I.-P.-E	18 75	35 00	.....	.....
Glencove	Guysborough N.-E	5 00	35 00	.....	.....
Glen-Cross	Dufferin O	33 50	35 00	.....	.....
Glencurrie	Medicine-Hat Alta	39 50	35 00	.....	.....
Glendale	Middlesex, D.E. O	21 00	35 00	.....	.....
Glendale	Inverness N.-E	90 65	45 00	.....	.....
Glendale	Portage-la-Prairie M	20 00	35 00	.....	.....
Glendinning	Souris M	17 50	35 00	.....	.....
Glen-Donald	Glengarry O	21 45	35 00	.....	.....

b Ouvert 17-10-11. *c* Ouvert 1-5-11. *d* Fermé 22-7-11. *e* Bureau d'été. *h* Y compris $12 pour service de nuit. *j* Y compris 75 cents d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Glendower	Frontenac—O	26 50	35 00		
Glendyer	Inverness—N.-E	147 07	73 50		6 00
Gleneden	Grey, D.S.—O	35 20	35 00		
Glen-Elbe	Brockville—O	33 75	35 00		
Glenelg	Guysborough—N.-E	65 50	*g*63 00		
Glenelg-Centre	Grey, D.S.—O	38 30	35 00		
Glenelm	Huntingdon—Q	264 15	*f* 145 25		*f* 10 50
Glenemma	Yale-Cariboo—C.-B	38 05	35 00		
Glenfanning	Kings—I.-P.-E	25 30	35 00		
Glen-Elmo	Marquette—Man	45 79	35 00		
e Glenfarnes	Wright—Q	15 15	10 00		
Glen-Farrow	Huron, D.E.—O	40 75	35 00		
Glenfield	Lennox et Addington—O	15 30	35 00		
Glenfinnan	Queens—I.-P.-E	18 50	35 00		
Glenford	Edmonton—Alta	39 50	35 00		
a Glen-Forest	Queens—I.-P.-E	19 70	20 41		
Glenforsa	Marquette—M	6 00	*i* 43 29		
Glengarden	Strathcona—Alta	33 25	35 00		
Glengarry	Inverness—N.-E	10 00	35 00		
Glengarry	Prince—I.-P.-E	25 75	35 00		
Glengarry-Plains	Battleford—Sask	58 60	35 00		
Glengarry-Station	Pictou—N.-E	129 25	67 60	18 00	6 00
Glengarry-Valley	Cap-Breton-Sud—N.-E	15 00	35 00		
Glen-Huron	Simcoe, D.N—O	150 09	89 00		6 00
Glenhurst	Battleford—Sask	42 50	39 50	3 00	
e Glen-Island	Lennox et Addington—O	85 00	43 00		
Glenister	Edmonton—Alta	43 75	35 00		
Glen-Iver	Sherbrooke—Q	68 50	43 00		
Glen-Kelly	Humboldt—Sask	23 61	35 00		
d Glenlee	Wellington, D.N—O		22 73		
Glenlivet	Wright—Q	37 85	35 00		
Glenlivet	Restigouche—N.-B	73 00	35 00		
Glen-Lloyd	Mégantic—Q	31 55	35 00		
b Glenloney	Battleford—Sask	11 00	26 25		
Glenlyon	Dauphin—M	15 75	35 00		
Glen-Major	Ontario, N.D.—O	36 17	35 00		
Glen-Margaret	Halifax—N.-E	145 80	*m* 75 00	48 00	6 00
Glen-Martin	Kings—I.-P.-E	18 00	35 00		
Glen-Mary	Prince-Albert—Sask	8 75	35 00		
Glen-Meyer	Norfolk—O	175 50	90 00	4 00	6 00
Glen-Millar	Hastings, D.O.—O	467 50	83 00		6 00
Glenmore	Grenville—O	12 00	35 00		
Glenmore	Halifax—N.-E	12 00	35 00		
Glen-Morrison	Cap-Breton-Sud—N.-E	10 00	35 00		
p Glenmount	Muskoka—Ont	70 00	35 00		
Glen-Murray	Mégantic—Q	65 01	35 00	4 00	
Glennevis	Glengarry—O	64 64	47 00		
Glen-Norman	Glengarry—O	114 60	55 00		6 00
Glen-Oak	Middlesex, D.O.—O	47 40	35 00		
Glenora	Inverness—N.-E	9 00	35 00		
Glenora-Falls	Inverness—N.-E	8 50	35 00		
Glen-Orchard	Muskoka—O	60 10	35 00		
Glenorchy	Halton—O	41 50	35 00		
Glenpayne	Stormont—O	36 00	35 00		
Glen-Porter	Northumberland—N.-B	3 00	35 00		
Glen-Rae	Lambton, D.E.—O	155 25	67 00		6 00

a Ouvert 1-9-11. *b* Ouvert 1-7-11. *c* Fermé 22-7-11. *d* Fermé 25-11-11. *e* Bureau d'été. *f* Y compris $47.25 d'arrérages de salaire et $4.50 d'arrérages de loyer. *g* Y compris $20 pour service de nuit. *i* Y compris $8.29 pour service de nuit. *p* Bureau d'été, ouvert 1-16-11. *m* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Glenreagh	Edmonton Alta	*h*10 00			
Glen-Road	Antigonishe N.-E	14 00	35 00		
*b*Glenrosa	Yale-Cariboo C.-B	50 00	8 75		
Glenrose	Battleford Sask	27 20	35 00		
Glen-Ross	Hastings, D.O O	59 50	*c*77 00		3 00
Glenroy	Glengarry O	167 75	95 00		6 00
Glen-Sandfield	Glengarry O	147 71	70 00	3 97	6 00
Glenshee	Norfolk O	50 00	*e*45 00		
Glen-Smail	Grenville O	45 00	35 00		
Glen-Stewart	Dundas O	106 00	52 00		
Glen-Sutton	Brome Q	237 50	125 50		13 00
Glentanna	Comox-Atlin C.-B	12 50	35 00		
Glen-Titus	Kings et Albert N.-B	11 00	35 00		
Glenuig	Moosejaw Sask	96 50	35 00	5 00	
Glenvale	Frontenac O	116 00	51 00		3 00
Glenvale	Westmoreland N.-B	8 00	35 00		
Glen-Valley	New-Westminster C.-B	56 09	35 00		
Glen-View	Lanark, D.S O	41 00	35 00		
Glenview	Macleod Alta	52 00	35 00		
*d*Glenvilla	Stanstead Q				
Glenville	York, D.N O	19 00	34 80		
Glenville	Inverness N.-E	35 00	*g*47 00		
Glen-Walter	Glengarry O	50 50	35 00		
Glen-William	Kings I.-P.-E	28 25	35 00		
Glen-Willow	Middlesex, D.O O	25 75	35 00		
Glenwood	New-Westminster C.-B	31 00	35 00		
Glenwood	Kings et Albert N.-B	48 00	35 00		
Glenwood, lot 8	Prince I.-P.-E	111 70	58 00		6 00
Glenwood-Station	Kent, D.-O O	150 00	79 00		6 00
Glenwoodville	Macleod Alta	69 90	35 00		
Glidehurst	Strathcona Alta	23 45	35 00		
Glynde-River	Queens I.-P.-E	22 20	35 00		
Gobeil	Charlevoix Q	31 00	35 00		
Goble's	Oxford, D.N O	242 25	*f*134 00		13 00
Godbout	Chicoutimi et Saguenay Q	46 55	*e*45 00		
*c*Goddard	Medicine-Hat Alta	72 20	26 25		
Godfrey	Frontenac O	294 97	140 00	4 00	13 00
Godolphin	Northumberland, D.E. O	22 00	35 00		
Goff's	Halifax N.-E	60 45	*g*47 00	3 00	
*e*Go-Home	Simcoe, D.E O	211 00	105 00		13 00
Golburn-Valley	Prince-Albert Sask	19 00	35 00	3 00	
Gold-Brook	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	14 50	35 00		
Goldburg	Battleford Sask	39 29	35 00		
Golden-Bay	Richmond et Wolfe Q	11 00	35 00		
Goldenburgh	Algoma, D.E O	11 50	35 00		
Golden-Grove	St-John N.-B	16 00	35 00		
Golden-Grove-Mills	St-John N.-B	13 00	35 00		
Golden-Plain	Qu'Appelle Sask	80 69	35 00		
*a*Golden-Prairie	Moosejaw Sask	39 85	23 33		
Golden-Ridge	Carleton N.-B	22 00	35 00		
Golden-Spike	Edmonton Alta	6 00	35 00		
Golden-Stream	Portage-la-Prairie M	96 30	*g*56 00		
Golden-Valley	Parry-Sound O	122 75	62 50		3 00
Goldfield	Stormont O	15 00	35 06		
Gold-River	Lunenburg N.-E	276 75	115 00		13 00

b Ouvert 1-1-12. *c* Ouvert 1-7-11. *e* Y compris $10 pour service de nuit. *f* Y compris $16 pour service de nuit. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert. *a* Ouvert 1-8-11. *e* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition par la passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c	$ c.
Gold-Rock	Baie-du-Tonnerre et Rivière-la-Pluie—O	160 00	121 00	.....	9 50
Goldsmith	Essex, D.S.—O	33 00	35 00	.....	.....
Goldstone-Station	Wellington, D.N.—O	55 00	35 00	.....	.....
Goldstream	Nanaïmo—C.-B	86 00	84 00	.....	6 00
Goldwin	Pontiac—Q	36 75	35 00	.....	.....
Golspie	Oxford, D.N.—O	170 00	113 00	.....	13 00
Gondola-Point	Kings et Albert—N.-B	72 75	35 00	.....	.....
Gonor	Selkirk—M	111 00	76 00	.....	6 00
Good-Corner	Carleton—N.-B	38 00	35 00	.....	.....
Goodeve	Saltcoats—Sask	349 77	*i* 143 00	.....	13 00
Goodhue	Mackenzie—Sask	59 05	35 00	.....	.....
Good-Hope	Victoria—Alta	24 00	35 00	.....	.....
b Gooding	Moosejaw—Sask	22 00	20 41	.....	.....
Goodstown	Carleton—O	22 10	35 00	.....	.....
Goodwater	Assa—Sask	707 14	353 00	.....	44 00
Goodwin-Mill	Gloucester—N.-B	36 00	35 00	.....	.....
Gooseberry-Cove	St-Jean—N.-B	36 85	35 00	.....	.....
Goose-Creek	St-Jean—N.-B	37 50	35 00	.....	.....
d Goose-Lake	Régina—Sask	18 90	41 80	11 93	3 65
Goose-River	Kings—J.-P.-E	10 00	35 00	.....	.....
Gopher-Head	Red-Deer—Alta	118 20	67 00	3 75	6 00
Gordon	Qu'Appelle—Sask	6 00	35 00	.....	.....
Gordon	Essex, D.S—O	118 00	*f* 92 00	.....	6 00
Gordon-Head	Nanaïmo—C.-B	90 00	46 00	.....	.....
Gordon-Lake	Algoma, D.O.—O	152 98	87 00	5 00	6 00
Gordonsville	Carleton—N.-B	60 25	38 50	.....	.....
Gordonville	Wellington, D.N.—O	59 50	38 00	.....	.....
Gore	Hants—N.-E	96 50	*h* 76 00	5 00	6 00
Gore	Richmond et Wolfe—Q	87 50	50 50	.....	3 00
Gorefield	Moosejaw—Sask	50 75	35 00	.....	.....
Goring	Grey, D.E.—O	35 25	35 00	.....	.....
c Gorkendon	Moosejaw—Sask	43 00	26 25	.....	.....
j Gorlitz	Mackenzie—Sask	3 22	26 25	.....	.....
Gorman	Renfrew, D.S.—O	45 00	35 00	.....	.....
Goschen	Assa—Sask	58 85	35 00	.....	.....
Gosford	Portneuf—Q	8 30	35 00	.....	.....
Goshen	Kings et Albert—N.-B	15 00	35 00	3 00	.....
Goshen	Guysborough—N.-E	96 60	*g* 71 00	.....	6 00
Goshen-Road	Richmond et Wolfe—Q	17 61	35 00	.....	.....
Gosport	Lennox et Addington—O	43 50	35 00	.....	.....
Gosselin's-Mills	Compton—Q	15 59	35 00	.....	.....
e Gouffre	Charlevoix—Q	19 00	20 41	.....	.....
Goulais-Bay	Algoma, D.O.—O	26 00	35 00	5 00	.....
Goulais-River	Algoma, D.O.—O	50 00	35 00	.....	.....
Gould	Compton—Q	287 10	*n* 161 00	22 00	13 00
Gould-Station	Compton—Q	98 65	55 00	.....	3 00
Gouldtown	Moosejaw—Sask	37 10	35 00	.....	.....
Goulet	Bellechasse—Q	*m* 10 00	.....	.....	.....
Goupil	Drum'nd et Arthabaska—Q	12 00	35 00	.....	.....
Gourock	Wellington, D.S.—O	138 50	86 50	.....	6 00
Gowan-Brae	Kings—I.-P.-E	14 75	35 00	.....	.....
e Gowganda-Junction	Nipissing—O	147 05	*p* 46 45	.....	3 45
Gowland-Mountain	Kings et Albert—N.-B	17 00	35 00	.....	.....
Gowrie	Perth, D.S.—O	19 45	35 00	.....	.....

b Ouvert 1-9-11. *c* Ouvert 1-7-11. *d* Fermé 5-11-11. *f* Y compris $15 pour service de nuit. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Y compris $10 pour service de nuit. *i* Y compris $20 pour service de nuit. *j* Fermé 31-12-11. *e* Fermé 9-11-11. *m* Crédit supplémentaire pour nouveau bureau non encore ouvert. *n* Y compris $35 pour service de nuit. *p* Y compris $7.30 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Graburn	Moosejaw.....Sask	12 70	35 00	.....	.....
Grace	Moosejaw.....Sask	64 00	35 00	2 00	.....
Grafton	Carleton.....N.-B	54 25	42 00	.....	.....
Graham-Hill	Assa.....Sask	42 40	35 00	.....	.....
d Graham-Landing	Kootenay.....C.-B	59 91	29 16	.....	.....
Graham's-Road	Queens.....I.-P.-E	42 25	35 00	.....	.....
Grahamsville	Peel.....O	44 50	35 00	.....	.....
Grahamton	Brockville.....O	15 00	35 00	.....	.....
Grainfield	Northumberland...N.-B	35 00	35 00	.....	.....
Grainland	Strathcona.....Alta	64 70	36 50	.....	.....
Graminia	Edmonton.....Alta	42 75	35 00	.....	.....
Gramont	Labelle.....Q	55 00	35 00	.....	.....
Granboro'	Shefford.....Q	16 25	35 00	.....	.....
Grande-Anse	Richmond.....N.-E	51 50	35 00	3 00	.....
Grande-Bay	Kings et Albert....N.-B	94 20	103 00	.....	9 50
f Grande-Caroline	Rouville.....Q	15 00	4 42	.....	.....
a Grand-Bois	St-Jean et Iberville....Q	42 00	20 41	.....	.....
Grand-Chicot	Deux-Montagnes.....Q	18 75	35 00	.....	.....
Grande-Clairière	Souris.....M	121 10	67 00	.....	6 00
b Grande-Côte	Berthier.....Q	15 00	8 75	.....	.....
Grand-Désert	Halifax.....N.-E	85 25	41 00	.....	.....
Grande-Frenière	Deux-Montagnes.....Q	108 00	50 00	.....	.....
Grand-Grève	Richmond.....N.-E	27 30	*k*45 00	.....	.....
Grande-Montagne	Beauce.....Q	48 00	35 00	.....	.....
Grande-Pointe	Provencher.....M	69 25	35 00	6 00	.....
c Grande-Prairie	Edmonton.....Alta	202 97	101 00	.....	13 00
Grandes-Coudées	Beauce.....Q	14 00	*i*47 00	.....	.....
Grand-Falls-Portage	Victoria.....N.-B	25 00	35 00	.....	.....
Grands-Fonds	Charlevoix.....Q	6 00	35 00	.....	.....
Grandigue	Kent.....N.-B	81 00	43 00	*l*9 00	.....
Grandin	Victoria.....Alta	33 35	35 00	.....	.....
Grandique-Ferry	Richmond.....N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Grand-Lake-Station	Halifax.....N.-E	40 00	35 00	.....	.....
Grand-Mira, Nord	Cap-Breton-Sud....N. E	16 50	35 00	3 00	.....
Grand-Mira, Sud	Cap-Breton-Sud....N.-E	9 00	35 00	.....	.....
Grand-Narrows	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	195 05	96 00	.....	6 00
Grand-Pabos	Gaspé.....Q	108 36	*j*91 66	.....	6 00
Grand-Pabos, Centre	Gaspé.....Q	97 50	*k*49 00	6 00	.....
Grand-Pabos, Ouest	Gaspé.....Q	49 02	35 00	.....	.....
Grand-Pré	Maskinongé.....Q	17 00	35 00	.....	.....
Grand-Rang	Dorchester.....Q	69 75	*i*47 00	3 00	.....
Grand-Rapids	Keewatin.....Sask	18 75	35 00	.....	.....
Grand-River-Falls	Richmond.....N.-E	26 70	35 00	.....	.....
h Grand-Ruisseau	Terrebonne.....Q	11 00	26 25	.....	.....
Grand St-Esprit	Nicolet.....Q	171 25	*i*100 00	.....	6 00
Grand St-Louis	Nicolet.....Q	34 50	35 00	.....	.....
Grande-Tracadie	Queens.....I.-P.-E	67 00	35 00	.....	.....
Grande-Vallée	Gaspé.....Q	95 50	70 00	.....	6 00
Grandview	York.....N.-B	110 75	59 00	.....	6 00
Grandview	Queens.....I.-P.-E	76 75	44 50	.....	.....
f Grandvital	Provencher.....M	183 52	4 42	.....	.....
Grange	Macdonald.....M	17 50	35 00	.....	.....
s Grangemount	Prince.....I.-P.-E	11 84	23 33	.....	.....
Granger	Dufferin.....O	21 00	35 00	.....	.....
Grangeville	Kent.....N.-B	43 00	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-9-11. *b* Ouvert 1-1-12. *c* Ouvert 15-5-11. *d* Ouvert 1-6-11. *f* Ouvert 15-2-12. *i* Y compris $12 pour service de nuit. *j* Y compris $16.66 pour service de nuit. *k* Y compris $10 pour service de nuit. *l* Y compris $4 d'arrérages pour allocation d'avance pour les années 1909-10, 10-11. *h* Ouvert 1-7-11. *s* Fermé 30-11-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Granite-Creek	Yale-Cariboo C.-B	171 00	102 00		13 00
Granite-Hill	Parry-Sound O	40 00	35 00	5 00	
Granite-Hill	York N.-B	47 50	35 00		
g Granite-Siding	Kootenay C.-B	20 00	5 83		
Graniteville	Stanstead Q	159 50	82 00		6 00
Grant	Russell O	32 00	35 00		
Grant	Westmoreland N.-B	65 00	35 00		
d Grantham	Comox-Atlin C.-B	12 75	17 50		
e Granthurst	Oxford, D.N O	11 48	14 58		
Grantley	Dundas O	143 00	82 00		6 00
Granton	Pictou N.-E	22 75	35 00		
Grant's-Corners	Glengarry O	59 95	35 00		
Grantville	Richmond N.-E	51 50	35 00		
Granville	Queens I.-P.-E	77 40	40 00		
Grasshill	Victoria et Haliburton O	99 25	39 00		
Grassmere	Muskoka O	41 25	*i*37 00		
Grass-River	Dauphin M	157 85	92 00		6 00
Grattan	Northumberland N.-B	28 50	35 00		
Grattan	Renfrew, D.S O	158 61	77 00		6 00
Gratton-Corner	Prescott O	43 10	35 00		
Gravel	Bonaventure Q	8 40	35 00		
Gravelbourg	Moosejaw Sask	1,076 61	331 00	96 00	37 50
Gravel-Hill	Stormont O	51 25	35 00		
b Gravesend	Saltcoats Sask	18 77	20 41		
Gray	Régina Sask	64 90	35 00	1 75	
Gray-Creek	Kootenay C.-B	47 50	35 00		
Graystock	Peterboro', D.E. O	20 00	35 00		
Graytown	Qu'Appelle Sask	54 00	59 50		6 00
Great-Deer	Sask Sask	96 46	52 00		6 00
Great-Desert	Nipissing O	44 50	35 00		
Greece's-Point	Argenteuil Q	110 00	54 00		6 00
Greeley	Russell O	88 35	48 00		
Greenbank	Ontario, D.S O	303 57	151 00		13 00
Green-Bay	Algoma, D.E O	46 25	35 00		
Greenbrier	Moosejaw Sask	36 75	35 00		
Greenbush	Brockville O	179 96	89 00		6 00
Greenbush	York N.-B	13 30	35 00		
Greendale	Antigonish N.-E	7 00	35 00		
Greenfield	Carleton N.-B	79 25	55 00		6 00
Greenfield	Shelburne et Queens N.-E	201 40	86 00		6 00
Greenfield	Colchester N.-E	43 75	35 00		
Greenfield	Kings I.-P.-E	6 00	35 00		
c Greenfield-Park	Chambly et Verchères Q	112 50	29 16		
Green-Glade	Strathcona Alta	24 00	35 00		
Green-Harbour	Shelburne et Queens N.-E	60 40	36 50		
Green-Hill	Pictou N.-E	44 10	35 00		
Green-Hill	York N.-B	19 60	35 00		
Green-Lake	Prince-Albert Sask	62 75	38 50	*j*11 00	
Green-Lake	York N.-B	11 00	35 00		
Greenland	Annapolis N.-E	20 00	35 00		
Greenland	Provencher M	47 55	35 50	3 00	
Greenlawn	Victoria Alta	57 75	35 00		
Greenlay	Richmond et Wolfe Q	154 92	89 50		6 00
Greenmount	Prince I.-P.-E	50 20	35 00		
Greenock	Bruce, D.S O	177 90	28 25		3 25
Green-Park	Wellington, D.N O	16 25	35 00		
Green-Point	Prince-Edward O	48 00	*k*47 00		
Green-Point	Gloucester N.-B	146 25	76 00		6 00

b Ouvert 1-9-11. *c* Ouvert 1-6-11. *d* Fermé 1-10-11. *e* Fermé 31-8-11. *g* Ouvert 1-2-12. *h* Ouvert 15-2-12. *i* Y compris $2 salaire spécial. *j* Y compris $1 d'arrérages. *k* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Green-Ridge	Provencher M	96 20	45 50	.....	.....
Green-River	Témiscouata Q	44 25	35 00	.....	.....
Green-River	Ontario, D.S. O	197 00	99 00	.....	6 00
Green-River-Station	Victoria N.-B	176 13	92 00	.....	6 00
Green-Road	Carleton N.-B	24 75	35 00	.....	.....
Green's-Brook	Pictou N.-E	21 75	35 00	.....	.....
Green's-Creek	Colchester N.-E	41 25	35 00	.....	.....
*s*Greenswarth	Victoria Alta	.....	18 92	.....	.....
c Greenvale	Pictou N.-E	6 00	29 16	.....	.....
Greenvale	Kings I.-P.-E	15 00	35 00	.....	.....
Greenview	Hastings, D.E. O	86 25	56 00	.....	6 00
Greenville-Station	Cumberland N.-E	52 50	39 00	7 00	.....
Greenway	Huron, D. S. O	246 00	137 50	.....	13 00
Greenway	Souris M	264 02	124 00	30 00	13 00
Greenwich	Kings I.-P.-E	14 00	35 00	.....	.....
Greenwich-Hill	Kings and Albert N.-B	113 00	56 00	1 75	6 00
Greenwich-Ridge	Kings N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Greenwood	Kings N.-E	66 75	35 00	.....	.....
Greer	Saint-Jean N.-B	39 30	35 00	.....	.....
Greer-Mount	Pontiac Q	37 00	35 00	.....	.....
g Gregg	Portage-la-Prairie M	21 00	2 91	.....	.....
Gregory	Muskoka O	197 90	80 50	16 00	6 00
Grenadier-Island	Brockville O	49 00	40 50	.....	.....
c Grenfel	Simcoe, D.N. O	9 00	23 33	.....	.....
Grenier	Beauce Q	26 25	35 00	.....	.....
Grennon	Leeds O	16 25	35 00	.....	.....
Gresham	Bruce, D.N. O	20 30	35 00	.....	.....
Gretna	Lennox et Addington O	27 00	35 00	.....	.....
Grey	Grey, D.N. O	27 00	35 00	.....	.....
Grey's-Mills	Kings et Albert N.-B	59 92	35 00	.....	.....
Greystones	Prince-Albert Sask	11 91	35 00	.....	.....
Greywood	Annapolis N.-E	49 00	35 00	.....	.....
Griersford	Renfrew, D.N. O	17 50	35 00	.....	.....
Griersville	Grey, D.N. O	42 50	35 00	.....	.....
Griffin	Stanstead Q	26 00	35 00	.....	.....
Griffin-Cove-East	Gaspé Q	78 33	*i*53 33	.....	.....
Griffin's-Corners	Elgin, D.E. O	52 15	*h*37 50	.....	.....
Griffith	Renfrew, D.S. O	89 20	50 00	25 00	.....
Grimsby-Centre	Lincoln O	15 00	35 00	.....	.....
l Grimsby-East	Lincoln O	*m*10 00	.....	.....	.....
f Grimsby-Park	Lincoln O	588 54	.....	.....	.....
Grimsthorpe	Algoma, D.E. O	69 00	36 50	.....	.....
Grimston	Grey, D.S. O	12 00	35 00	.....	.....
a Grindrod	Yale-Cariboo C.-B	67 93	14 58	.....	.....
b Grismerville	Moosejaw Sask	17 68	35 00	.....	.....
Grondines-Est	Portneuf Q	36 05	35 00	.....	.....
Grondines-Station	Portneuf Q	91 70	44 00	.....	.....
Gros-Morne	Gaspé Q	38 11	35 00	.....	.....
*n*Gros-Pin	Québec. Q	34 30	34 13	.....	.....
Grosse-Ile	Selkirk Man	145 43	35 00	.....	.....
Grosses-Coques	Digby N.-E	145 05	71 00	.....	6 00
Grosses-Roches	Rimouski Q	103 00	*p*56 00	.....	.....
Grossewerder	Battleford Sask	51 10	35 00	.....	.....
Grosvenor	Guysborough N.-E	13 80	35 00	.....	.....
Gros-Ventre	Medicine-Hat Alta	66 80	35 00	.....	.....
Grouard	Edmonton Alta	485 42	178 00	3 00	19 00

a Ouvert 1-11-11. *b* Ouvert 1-4-11. *c* Fermé temporairement 30-9-11; rouvert 1-12-11. *d* Fermé 15-10-11. *e* Fermé 1-12-11. *f* Bureau d'été. *g* Ouvert 1-3-12. *l* Ouvert 11-3-12. *h* Y compris $2.50 pour service de nuit. *i* Y compris $17.33 pour service de nuit, dont $5.33 d'arrérages. *m* Crédit supplémentaire. *n* Ouvert 10-4-11. *p* Y compris $10 pour service de nuit. *s* Fermé 15-10-11.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Grove-Avenue	Essex, D.S.....O	54 01	35 00	.....	.....
Grove-Park	Qu'Appelle.....Sask	13 75	35 00	.....	.....
Groves	Carleton.....O	30 00	35 00	.....	.....
Grovesend	Elgin, D.E.....O	53 90	35 00	.....	.....
Groves-Point	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	22 00	35 00	.....	.....
Groveton	Grenville.....O	46 10	35 00	.....	.....
Grund	Souris .....M	14 00	35 00	.....	.....
Grünthal	Provencher.....M	131 90	65 00	6 00	6 00
Gueguen	Kent.....N.-B	75 20	35 00	.....	.....
Guerin	Peterborough, D.E.....O	5 00	35 00	.....	.....
Guestwick	Battleford.....Sask	3 11	35 00	3 00	.....
Guienne	Rimouski.....Q	115 01	*e* 54 00	.....	.....
Guilds	Kent, D.O.....O	208 41	90 00	.....	6 00
Guimond	Kent.....N.-B	17 50	35 00	.....	.....
Guite	Bonaventure.....Q	38 10	35 00	.....	.....
Gulf-Shore	Cumberland.....N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Gull-Cove	Cap-Breton-Sud.....N.-E	21 25	*d* 45 00	.....	.....
*b*Gully	Battleford.....Sask	.....	19 40	.....	.....
Gunning-Cove	Shelburne et Queens N.-E	148 00	76 00	5 00	6 00
Gunningsville	Kings et Albert....N.-B	96 60	35 00	.....	.....
Gunter	Hastings, D.E.....O	162 20	60 00	.....	6 00
Gurneyville	Victoria.....Alta	48 25	35 00	.....	.....
Gutelius	Kootenay.....C.-B	63 25	39 00	.....	.....
Guthrie	Simcoe, D.N .....O	80 05	35 00	.....	.....
Guthrie	Missisquoi.....Q	40 50	35 00	.....	.....
Guysborough	Norfolk.....O	106 00	80 00	.....	6 00
Guysborough-Intervale	Guysborough.....N.-E	64 50	35 00	5 00	.....
Gwynne	Strathcona.....Alta	76 70	38 00	.....	.....
*c*Gypsum-Mines	Haldimand.....O	23 43	32 21	.....	.....
Gypsumville	Dauphin.....M	95 80	35 00	.....	.....
HABERMEHL	Grey, D.S.....O	37 33	35 00	.....	.....
Habitant	Kings.....N.-E	22 00	35 00	.....	.....
Hackett's-Cove	Halifax.....N.-E	100 30	59 00	.....	6 00
Haddo	Dundas.....O	49 00	35 00	.....	.....
Hadlington	Peterborough, D.E.....O	23 50	35 00	.....	.....
Hadlow-Cove	Lévis.....Q	91 20	56 00	.....	6 00
Hagan	Nanaïmo.....C.-B	58 25	35 00	.....	.....
Hagerman's-Corners	York, D.C.....O	100 50	39 00	.....	.....
Haglof	Humboldt.....Sask	73 65	35 00	.....	.....
Hainsville	Dundas.....O	168 00	71 00	.....	6 00
Hairy-Hill	Victoria.....Alta	91 00	41 00	5 31	.....
Halbstadt	Lisgar.....M	24 44	35 00	.....	.....
Halcomb	Northumberland.....N.-B	14 00	35 00	.....	.....
Halcro	Prince-Albert.....Sask	33 50	35 00	.....	.....
Halcyon-Hot-Springs	Kootenay.....C.-B	133 70	89 00	.....	6 00
Halcyonia	Sask.....Sask	77 00	36 00	.....	.....
Haldane-Hill	Parry-Sound.....O	57 10	*d* 51 00	.....	.....
Haldimand	Gaspé .....Q	74 01	*f* 61 00	.....	3 00
Hale	Lambton, D.O.....O	43 00	35 00	.....	.....
Half-Island-Cove	Guysborough.....N.-E	77 25	*i* 51 00	.....	.....
Halfway	Nipissing.....O	200 75	113 00	.....	13 00
Halfway-Brook	Colchester.....N.-E	41 50	35 00	3 00	.....
Halfway-Cove	Guysborough.....N.-E	69 75	*f* 47 00	.....	.....
Halfway-Lake	Edmonton.....Alta	116 50	41 00	.....	.....
Halfway-River-Station	Cumberland.....N.-E	56 00	35 00	15 00	.....

b Fermé 20-10-11. *c* Fermé 2-3-12. *d* Y compris $10 pour sevice de nuit. *e* Y compris $16 pour service de nuit. *f* Y compris $12 pour service de nuit. *i* Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Haliburton	Prince I.-P.-E	64 95	35 00		
Hallerton	Huntingdon Q	144 55	63 00		6 00
a Halicz	Dauphin M	27 50	29 16		
Halley	Strathcona Alta	101 35	44 00	12 00	3 00
Halloway	Hastings, D.E. O	119 50	60 00		6 00
Hall's-Bridge	Peterborough, D.O. O	365 90	159 00	18 50	19 00
Hall's-Glen	Peterborough D.E. O	84 50	46 00		
Hall's-Harbour	Kings N.-E	107 20	42 50		
Hall's-Lake	Victoria et Haliburton O	30 25	*d* 45 00		
Hall's-Mills	Lanark, D.N. O	55 80	35 00		
Hall's-Prairie	New-Westminster C.-B	46 15	35 00		
Hall's-Stream	Compton Q	36 00	35 00	5 00	
Hallville	Dundas O	189 88	125 00		13 00
Halpenny	Lanark, D.N. O	15 00	35 00		
Halstead	Dauphin M		35 00		
Halston	Hastings, D.E. O	28 50	35 00		
b Halton	Dauphin M	16 00	17 50		
Halversen	Pontiac Q	52 00	35 00		
Hamar	Assa Sask	171 89	61 00		6 00
Hamelin	Portneuf Q	27 00	35 00		
m Hamill's-Point	Muskoka O	115 00	58 00		6 00
Hamilton	Prince I.-P.-E	56 00	35 00		
Hamilton-Beach	Wentworth O	219 00	92 00		6 00
Hamilton-Cove	Chicoutimi et Saguenay Q	100 75	*g* 92 00	6 00	
Hamilton-Lake	Red-Deer Alta	175 75	65 00		6 00
Hamilton-Mountain	Sunbury et Queens. N.-B	30 00	35 00		
Hamilton, succursale n° 6	Hamilton, Ouest O	*e*	*e*		
Hamilton, succursale n° 7	Hamilton, Ouest O	*e*	*e*		
c Hamilton, succursale n° 8	Cité d'Hamilton, E. O	*e*	*e*		
c Hamilton, succursale n° 9	Cité d'Hamilton, E. O	*e*	*e*		
Hamlet	Simcoe, D.E. O	148 40	79 50		6 00
Hammonds'-Plains	Halifax N.-E	32 95	*d* 45 00		
Hammondvale	Kings et Albert N.-B	77 00	40 00	8 00	
Hamona	Saltcoats Sask	22 50	35 00		
Hampden	Grey, D.S O	55 50	35 00		
Hampshire	Queens I.-P.-E	24 00	35 00		
Hampshire-Mills	Simcoe, D.E. O	31 00	35 00		
Hampstead	Perth, D.N. O	136 00	110 00		13 00
Hampton	Queens I.-P.-E	152 50	99 50	4 00	9 50
Hamrlik	Dauphin M	20 00	35 00	1 50	
Hamtown	York N.-B	31 25	35 00		
Hanbury	Nipissing O	161 00	80 00		6 00
Hanbury	Kootenay C.-B	380 50	186 00		19 00
Hanceville	Yale-Cariboo C.-B	359 40	70 00	10 50	6 00
Hand-Hills	Medicine-Hat Alta	225 26	143 00		13 00
Handsworth	Assa Sask	18 00	35 00		
Hanford-Brook	St-Jean N.-B	32 50	35 00		
q Hanlan	Peel O	5 00	8 75		
Hanlan	Macdonald M	243 75	140 00	32 00	13 00
Hannon	Wentworth O	90 50	51 50		3 00
Hansford	Cumberland N.-E	80 25	45 00		
Hanson	Assa Sask	48 00	35 00		
Hanwell	York N.-B	24 00	35 00		
Happyland	Moosejaw Sask	75 25	35 00	2 00	
Happy-Valley	Nanaïmo C.-B	34 50	35 00		
Harbledown	Comox-Atlin C.-B	35 05	35 00		
Harbord	Carleton O	90 00	46 00		

a Ouvert 1-6-11. *b* Ouvert 1-10-11. *c* Ouvert 1-7-11. *e* Pour revenu etc., voir annexe C, sous succursale d'Hamilton. *d* Y compris $10 pour service de nuit. *g* Y compris $20 pour allocation d'hiver et $25 pour allocation spéciale d'hiver. *q* Fermé 1-7-11. *m* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Harbour-Road	Antigonish.....N.-E	42 75	35 00	.....	.....
Harbourville	Kings.....N.-E	166 00	90 00	.....	6 00
Harcourt	Victoria et Haliburton.O	110 97	62 50	4 00	6 00
Hardieville	Medicine-Hat .....Alta	98 13	35 00	.....	.....
*c*Hardwicke	Northumberland ...N.-B	133 35	79 90	.....	5 45
Hardwood-Flat	Compton .....Q	20 00	35 00	.....	.....
Hardwood-Hills	Richmond et Wolfe ...Q	25 00	35 00	.....	.....
Hardwood-Lake	Renfrew, D.S.....O	20 00	35 00	.....	.....
Hardwood-Lands	Hants.....N.-E	25 00	35 00	.....	.....
Harewood	Westmoreland. ....N.-B	37 00	35 00	.....	.....
Harkaway	Grey, D.E.....O	62 19	39 50	.....	.....
Harlan	Battleford.... .....Sask	73 13	35 00	.....	.....
Harlem	Leeds .....O	126 28	93 50	.....	6 00
Harley	Brant .....O	200 00	102 50	72 00	13 00
Harley-Road	Sunbury et Queens..N.-B	19 25	35 00	.....	.....
Harlington	Dauphin.....M	92 65	47 00	.....	.....
Harlock	Huron, D.O.....O	39 25	35 00	.....	.....
Harlowe	Frontenac.....O	95 25	*g*54 00	.....	.....
Harmattan	Red-Deer ....Alta	154 04	82 00	.....	6 00
Harmony	Algoma, D.O.....O	50 18	35 00	.....	.....
Harmony	Kings.....N.-E	50 00	35 00	.....	.....
Harmony, lot 13	Prince .....I.-P.-E	10 00	35 00	.....	.....
Harmony-Mills	Shelburne et Queens,N.-E	109 00	50 00	.....	6 00
Harold	Hastings, D.O.....O	135 00	60 50	.....	6 00
Harper	Lanark, D.S.....O	143 25	72 00	.....	6 00
Harper's-Camp	Yale-Cariboo.....C.-B	83 10	47 00	.....	.....
Harper's-Corners	Wentworth..... .....O	26 36	35 00	.....	.....
Harperville	Macdonald. ....M	11 00	35 00	.....	.....
Harpley	Huron, D. S ... .O	24 75	35 00	.....	.....
Harptree	Moosejaw.....Sask	54 75	35 00	.....	.....
Harrigan-Cove	Halifax.....N.-E	141 25	71 50	.....	6 00
Harrington	Queens.... .....I.-P.-E	27 50	35 00	.....	.....
Harrington-East	Argenteuil .....Q	197 10	92 00	16 00	6 00
Harrington-Harbour	Chicoutimi et Saguenay.Q	39 75	35 00	.....	.....
Harrison	Moosejaw. ....Sask	59 00	35 00	20 00	.....
Harrison's-Corners	Stormont .....O	110 00	72 00	.....	6 00
Harrison-Road	Cumberland.....N.-E	30 09	35 00	.....	.....
Harrison-Settlement	Cumberland.....N.-E	20 00	35 00	.....	.....
Harrisville	Westmoreland.....N.-B	21 00	35 00	.....	.....
Hart	Moosejaw.....Sask	153 21	35 00	.....	.....
a Harte-Station	Portage-la-Prairie...Man	113 60	35 00	.....	.....
Hartfell	Parry-Sound .....O	21 00	35 00	.....	.....
Hartfield	York.....N.-B	49 00	35 00	.....	.....
Hartford	Norfolk.....O	175 30	101 00	.....	13 00
Hartford	Cumberland.....N.-E	117 05	74 00	.....	6 00
Hartford	Carleton. ....N.-B	24 75	35 00	.....	.....
Hartin-Settlement	York.....N.-B	26 00	35 00	.....	.....
Hartington	Frontenac.....O	187 77	90 00	10 00	6 00
Hartley	Victoria et Haliburton.O	234 40	66 00	.....	6 00
Hartley-Bay	Comox-Atlin.. ....C.-B	58 50	35 00	.....	.....
Hartshorn	Red-Deer.....Alta	52 90	35 00	.....	.....
Hartsmere	Lennox et Addington ..O	19 00	35 00	.....	.....
Hartsville	Queens.....I.-P.-E	16 75	35 00	.....	.....
Hartville	Hants.....N.-E	40 65	37 50	.....	.....
Harvard-Lakes	Inverness.....N.-E	11 00	35 00	.....	.....
Harvey-Bank	Kings et Albert.....N.-B	176 85	82 00	.....	6 00
Harwell	Moosejaw.... ..... Sask	351 85	35 00	*h*8 91	.....
Harwood	Northumberland, D.O.. O	305 00	*e*160 00	.....	13 00

a Autrefois Montrose. *c* En quarantaine 1-4 à 8-5-11. *e* Y compris $12 pour service de nuit. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Y compris 91c. d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Harwood	Vaudreuil—Q	24 00	35 00		
Harwood-Plains	Carleton—O	38 75	35 00		
Haseville	Missisquoi—Q	34 00	35 00		
Haskett	Lisgar—M	306 75	136 00		13 00
Hassett	Digby—N.-E	33 60	35 00		
Hastings	Cumberland—N.-E	8 00	35 00		
Hastings	Kings et Albert—N.-B	35 00	35 00		
Hastings-Coulee	Strathcona—Alta	151 00	79 00	10 00	6 00
Hatchley-Station	Brant—O	113 78	52 00		6 00
Hatfield-Point	Kings et Albert—N.-B	295 75	146 00	24 00	13 00
c Hatherleigh	Battleford—Sask	18 50	20 41		
Hatherton	Grey, D.E—O	21 00	35 00		
Hathersage	Edmonton—Alta	98 70	35 00	18 00	
Hatley-Centre	Stanstead—Q	57 00	40 00		
Haultain	Peterborough, D.E—O	26 25	35 00		
Hauteur	Rimouski—Q	37 85	35 00		
Havelock	Digby—N.-E	75 30	55 00		3 00
Havendale	Guysboro'—N.-E	19 00	35 00		
Havergal	Hastings, D.E—O	39 50	35 00		
c Havilah	Algoma, D.O—O	34 35	23 33	3 33	
Hawkhurst	Moosejaw—Sask	10 50	35 00		
Hawley	Lennox et Addington—O	66 00	38 00		
Hawthorne	Russell—O	102 50	39 00		
Hawthorne	Inverness—N.-E	12 00	35 00		
Hawthorne	Prince—I.-P.-E	15 00	35 00		
Hay	Huron, D.S—O	179 62	88 00		6 00
Hay-Bay	Lennox et Addington—O	52 50	35 00		
Hayburn	Lennox et Addington—O	46 20	35 00		
Hay-Cove	Richmond—N.-E	27 00	35 00	30 00	
Hay-Creek	Edmonton—Alta	59 75	35 00		
Haydon	Durham—O	122 46	52 00		6 00
Hayesland	Wentworth—O	56 00	35 00		
d Hayes-Point	Victoria et Haliburton—O	50 00	25 00		
Hayesville	York—N.-B	35 00	35 00		
Hayfield	Brandon—M	23 00	35 00		
Hayfield-Station	Brandon—M	157 55	138 50	7 00	13 00
Haynes	Red-Deer—Alta	22 00	35 00		
Hay's-River	Inverness—N.-E	29 00	35 00	3 00	
Haywood	Macdonald—M	121 33	40 50		
Hazel-Bluff	Edmonton—Alta	182 43	79 00	14 00	6 00
f Hazel-Brook	Queens—I.-P.-E	30 00	32 08		
Hazeldean	Carleton—O	205 01	108 00		9 50
Hazel-Dell	Mackenzie—Sask	51 50	35 00		
Hazel-Grove	Queens—I.-P.-E	19 75	35 00		
Hazel-Land	Argenteuil—Q	37 50	35 00		
Hazelridge	Selkirk—M	228 50	103 00		13 00
Hazelwood	Assa—Sask	39 00	35 00	3 00	
b Hazlet	Moosejaw—Sask	26 00	19 02		
Hazzard's-Corners	Hastings, D.E—O	113 50	53 00		3 00
Headford	York, D.C—O	59 00	35 00		
Head-Lake	Victoria et Haliburton—O	40 25	35 00		
Headlands	Saltcoats—Sask	44 00	35 00	16 00	
Head of Amherst	Cumberland—N.-E	86 25	62 00		6 00
Head of Cardigan	Kings—I.-P.-E	12 00	35 00		
Head of Chezzetcook	Halifax—N.-E	114 15	79 00	30 00	6 00
Head of Hillsborough	Kings—I.-P.-E	24 00	35 00		
Head of Jeddore	Halifax—N.-E	103 40	51 00	20 00	6 00
Head of Lochaber	Antigonish—N.-E	25 00	35 00		
Head of Millstream	Kings et Albert—N.-B	91 70	48 00	3 00	

a Ouvert 1-9-11. *b* Ouvert 15-9-11. *c* Fermé 1-12-11. *d* Bureau d'été. *f* Fermé 29-2-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Head-of-Montague	Kings I.-P.-E	9 00	35 00		
Head-of-River-Hebert	Cumberland N.-E	110 00	61 00		3 00
Head-of-St.-Magaret's-Bay	Halifax N.-E	215 30	*h* 121 00		13 00
Head-of-Tide	Ristigouche N.-B	134 34	67 00	30 00	6 00
Head-of-Wallace-Bay	Cumberland N.-E	31 00	35 00		
*b*Headquarters	Comox-Atlin C.-B	72 00	8 75		
*d*Heal	Nanaïmo C.-B	22 00	35 00		
Hearnleigh	Macleod Alta	52 75	35 00		
*f*Hearst	Algoma, D.E. O	*g*50 00			
Heart-Lake	Red-Deer Alta	67 50	35 00		
Heaslip-Station	Souris M	93 30	47 50		3 00
Heathbell	Pictou N.-E	26 25	35 00		
Heather	Assiniboia Sask	14 05	35 00		
Heather-Brae	Strathcona Alta	29 50	35 00		
Heatherdale	Kings I.-P.-E	32 00	35 00		
Heatherdown	Edmonton Alta	35 20	35 00		
Heathton	Stanstead Q	51 05	35 00		
Heaton-Moor	Edmonton Alta	102 85	37 00		
Hebbs-Cross	Lunenburg N.-E	75 50	35 00	10 00	
Hebert	Mégantic Q	16 20	35 00		
Hebert	Kent N.-B	19 25	35 00		
Hebron	Kings et Albert N.-B	31 50	35 00		
Hebron, lot 8	Prince I.-P.-E	25 00	35 00		
Hecla	Selkirk M	89 00	48 00	3 00	
Hectanooga	Digby N.-E	129 00	73 00		6 00
Hedgeville	Pictou N.-E	50 75	35 00		
Hednesford	Regina Sask	38 50	35 00		
Heffley-Creek	Yale-Cariboo C.-B	103 65	35 00		
Heidelburg	Waterloo, D.N O	169 20	*e*135 00		13 00
Hekkla	Muskoka O	32 00	35 00		
Helena	Huntingdon Q	114 50	58 50		6 00
Hemford	Lunenburg N.-E	188 98	90 00	9 00	6 00
Hemison	Dorchester Q	22 75	35 00		
Hemlock	Norfolk O	46 85	35 00		
Henderson-Settlement	Sunbury et Queens N.-B	45 00	35 00		
Henderson Settlement	Cumberland N.-E	47 75	35 00		
Henderson's-Grove	Mégantic Q	15 50	35 00		
Henderson-Vale	Mégantic Q	25 50	35 00		
*c*Hendon	Yale-Cariboo C.-B	36 00	23 33		
Hendrick	Middlesex, D.O. O	22 00	35 00		
Henfryn	Huron, D.E. O	98 75	53 00		6 00
a Hennepin	Dorchester Q	34 00	32 08		
Hennigar	Hants N.-E	40 00	35 00		
Henribourg	Prince-Albert Sask	55 20	35 00		
Henry	Prescott O	35 31	35 00		
Henrysburg	Saint-Jean et Iberville Q	26 25	35 00		
Henrysburg-Centre	Saint-Jean et Iberville Q	84 50	47 00		
Henry's-Corners	Lambton, D.O. O	6 00	35 00		
Herbert-Corners	Russell O	55 25	35 00		
Herdman	Huntingdon Q	107 75	61 50		6 00
Hereford	Compton Q	11 00	35 00		
Hereward	Dufferin O	105 00	55 00		6 00
Hermanville	Kings I.-P.-E	13 25	35 00		
Hermitage	Queens I.-P.-E	17 35	35 00		
Hermon	Hastings, D.E. O	123 61	72 00	18 00	6 00
Heron	Assa Sask	7 00	35 00		
Heron-Island	Restigouche N.-B	16 00	35 00		
Herring-Cove	Halifax N.-E	56 47	35 00		

b Ouvert 1-1-12. *c* Ouvert 1-8-11. *d* Fermé 29-2-12. *e* Y compris $12 pour service de nuit. *f* Ouvert 9-3-12. *g* Crédit supplémentaire. *a* Ouvert 1-5-11. *h* Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Heronville	Champlain, Q	142 96	93 00		6 00
Herron's-Mills	Lanark, D.N., O	26 25	35 00		
Hesson	Perth, D.N., O	156 94	99 50		9 50
Hetrière	Bellechasse, Q	17 65	35 00		
Hewitt	Welland, O	78 00	54 00		6 00
Hewitt-Landing	Battleford, Sask	37 80	35 00	1 50	
Hexham	Northumberland, N.-B	44 00	35 00		
d Heyworth	Wright, Q	67 81	32 31		
Hiawatha	Peterborough, D.E., O	20 00	35 00		
Hibernia	Sunbury et Queens, N.-B	80	35 00		
Hicksvale	Régina, Sask	23 95	35 00		
Hicksville	Westmoreland, N.-B	17 00	35 00		
Higgin's-Road	Prince, I.-P.-E	47 00	35 00		
High-Bank	Kings, I.-P.-E	27 00	35 00		
Highbury	Kings, N.-E	35 00	35 00		
High-Falls	Labelle, Q	107 90	40 00		
Highfield	York, D.C., O	48 25	35 00		
Highfield	Hants, N.-E	27 00	35 00		
Highfield	Sunbury et Queens, N.-B	126 05	62 00		6 00
High-Forest	Compton, Q	11 60	35 00		
Highland	Guysboro, N.-E	15 00	35 00		
Highland-Grove	Victoria et Haliburton, O	210 50	171 00	6 00	19 00
b Highland Hill-O	Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E	20 00	18 64		9 00
Highland-Park	Strathcona, Alta	89 96	108 00		9 50
Highland-Ranch	Red-Deer, Alta	17 45	35 00		
Highland-Village	Colchester, N.-E	47 75	35 00		
Highlands	Carleton, N.-B	17 00	35 00		
Highmore	Regina, Sask	25 75	35 00		
Highpound	Moosejaw, Sask	290 53	101 00		13 00
High-Prairie	Edmonton, Alta	51 12	35 00		
Highvale	Edmonton, Alta	56 00	35 00		
High-View	Assa, Sask	87 83	68 50		6 00
Highwater	Brome, Q	412 37	225 50	14 00	25 00
Highworth	Battleford, Sask	15 93	35 00		
Hilcrest	Assa, Sask	1 00	35 00		
Hilda	Medicine-Hat, Alta	103 20	35 00		
Hildebrand	Assa, Sask	15 05	35 00		
Hildegard	Westmoreland, N.-B	20 00	35 00		
Hilden	Colchester, N.-E	81 50	35 00		
c Hillandale	Victoria, N.-B	2 20	11 66		
Hillaton	Kings, N.-E	61 00	45 00		
Hillbank	Nanaïmo, C.-B	114 50	56 00		6 00
Hillburn	Qu'Appelle, Sask	39 07	35 00		
Hill-Crest	Mégantic, Q	11 00	35 00		
Hilldrop	Prince-Albert, Sask	31 20	35 00		
Hill-End	Red-Deer, Alta	40 25	35 00		
Hillesden	Qu'Appelle, Sask	40 00	35 00		
Hill-Farm	Saltcoats, Sask	20 00	35 00		
Hill-Grove	Digby, N.-E	29 00	35 00		
Hill-Grove	Westmoreland, N.-B	14 00	35 00		
Hill-Hall	Assa, Sask	25 00	35 00		
Hill-Head	Argenteuil, Q	26 50	35 00		
Hillhurst	Compton, Q	215 60	105 00		13 00
Hilliardton	Nipissing, O	78 80	47 00		
q Hillman	Essex, D.S., O		22 82		
Hillsborough	Inverness, N.-E	49 25	*e* 45 00	*f* 3 50	

b Ouvert 19-9-11. *c* Fermé 1-8-11. Fermé temporairement 5-6-11; rouvert 19-6-11; fermé 8-11-11; rouvert 22-11-11. *q* Fermé 25-11-11. *e* Y compris $10 pour service de nuit. *f* Y compris 50 cts d'arrérages pour allocation.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hillsboro, lot 48	Queens ... .I.-P.-E	90 00	67 00	15 00	6 00
Hillsburn	Annapolis.....N.-E	52 40	35 00	.....	.....
Hillsdale	Inverness.....N.-E	17 00	35 00	.....	.....
Hillsdale	Kings et Albert....N.-B	100 50	55 00	.....	6 00
Hill's-Green	Huron, D.S.....O	67 02	44 00	.....	.....
Hillside	Muskoka..... O	108 90	*c*84 00	.....	*c*12 00
Hillside	Missisquoi ..... Q	38 25	35 00	.....	.....
Hillside-Boularderie	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	21 00	35 00	.....	.....
Hillside	Cap-Breton-Sud....N.-E	9 00	35 00	.....	.....
Hillside	Kings et Albert....N.-B	18 00	35 00	.....	.....
Hillsley	Humboldt.... .... Sask	49 25	35 00	.....	.....
Hill-Spring	Macleod ..... Alta	92 98	35 00	.....	.....
Hillsvale	Hants.....N.-E	37 20	35 00	.....	.....
Hilltop	Marquette .....M	55 00	35 00	.....	.....
Hillview	Nipissing ..... O	99 40	37 50	.....	.....
Hillview	Yarmouth.....N.-E	27 50	35 00	.....	.....
Hillview	Brandon.....M	65 00	44 00	.....	.....
Hilly-Grove	Algoma, D.E.... ....O	22 00	35 00	.....	.....
Hilton	Yale-Cariboo. .....C.-B	140 00	40 00	.....	.....
Himsworth	Parry-Sound.....O	26 50	35 00	.....	.....
Hinch	Lennox et Addington..O	13 00	35 00	.....	.....
Hindelang	Nicolet..... ....Q	59 50	35 00	.....	.....
Hindon-Hill	Victoria et Haliburton.O	15 25	35 00	.....	.....
Hindville	Victoria.....Alta	39 90	35 00	.....	.....
Hiram	Kings et Albert....N.-B	30 50	35 00	.....	.....
Hirsch	Assa. .....Sask	292 20	*g*209 00	.....	19 00
Hnausa	Selkirk.....M	114 73	95 00	*a*72 32	9 50
Hoard's-Station	Northumberland, D.E..O	162 00	*d*118 00	.....	6 00
Hoasic	Dundas..... ....O	15 00	35 00	.....	.....
Hoath-Head	Grey, D.N.....O	52 00	35 00	.....	.....
Hobbema	Strathcona..... .....Alta	70 00	36 00	.....	.....
Hobart	Simcoe, D.E..... ....O	27 99	35 00	.....	.....
Hochfeld	Provencher..... M	30 25	35 00	.....	.....
Hochstadt	Provencher.....M	25 52	35 00	.....	.....
Hockley	Dufferin .....O	116 25	63 00	.....	6 00
Hocquart	Témiscouata..... Q	132 00	65 00	.....	6 00
Hodgeville	Moosejaw ....Sask	166 63	104 00	13 00	9 50
Hodgins	Pontiac..... .....Q	25 35	35 00	.....	.....
Hodgson	Dauphin ....M	*h* 8 00	.....	.....	.....
Hodson	Pictou.....N.-E	55 75	35 00	.....	.....
Hogan	Hastings, D.E.....O	115 97	60 00	.....	6 00
Holar	Humboldt.....Sask	20 45	35 00	.....	.....
Holbeck	Moosejaw ....Sask	33 00	35 00	10 00	.....
Holberg	Comox-Altin.....C.-B	107 03	40 00	.....	.....
Holbrook	Oxford, D.S.....O	53 61	44 00	.....	.....
Holderville	Kings et Albert....N.-B	36 00	35 00	.....	.....
n Holford	Grey, D.E .. . . O	22 58	23 33	.....	.....
Holiday	Oxford, D.N.....O	57 50	35 00	.....	.....
p Holdfast	Régina.....Sask	151 40	35 00	.....	.....
Holland's-Mills	Labelle..... Q	66 00	44 00	.....	.....
Holleford	Frontenac.....O	37 75	35 00	.....	.....
Hollow-Glen	Wright..... Q	21 00	35 00	.....	.....
Holly	Simcoe, D.S.....O	65 36	36 00	.....	.....
Holly-Park	York, D.N.....O	9 00	35 00	.....	.....
Hollywood	Dauphin.....M	143 89	59 00	3 00	6 00
Holmes-Crossing	Edmonton.....Alta	62 50	35 00	.....	.....

a Y compris $4.32 d'arrérages pour allocation d'avance. *c* Y compris $33 d'arrérages de salaire et $6 d'arrérages de loyer. *d* Y compris $30 pour service de nuit. *g* Y compris $50 pour service de nuit. *h* Crédit supplémentaire pour nouveau bureau non encore ouvert. *n* Ouvert 1-8-11. *p* Autrefois Frohlich. *i* Ouvert 11-3-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*bases sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Holmesville	Carleton N.-B	48 00	35 00		
Holmesville	Huron, D.O. O	220 87	89 00	14 00	6 00
Holt	York, D.N. O	78 60	50 00		
Holton	Châteauguay Q	49 75	35 00	16 00	
Holtville	Northumberland N.-B	54 50	36 00		
Holyrood	Bruce, D.S. O	158 00	67 00		6 00
b Home	Assa Sask	18 20	29 16		
Homeglen	Strathcona Alta	30 55	35 00		
Homer	Lincoln O	147 00	*e* 88 00		6 00
h Homeville	Cap-Breton-Sud N.-E	16 00	31 76		
Homewood	Macdonald M	243 80	114 00	8 00	13 00
Honeydale	Charlotte N.-B	133 50	73 00	6 00	6 00
Honora	Algoma, D.E. O	38 50	36 00	8 75	
Honoréville	St-Jean et Iberville Q	23 75	35 00		
c Hope	York, D.C O		18 00		
Hope-Bay	Bruce, D.N. O	60 00	35 00		
Hopedale	Middlesex, D.E. O	10 60	*f* 31 39		
Hopefield	Renfrew, D.S. O	17 00	35 00		
Hopefield	Kings. I.-P.-E	37 30	35 00		
Hope-Point	Comox-Atlin C.-B	34 50	35 00		
Hope-River	Queens I.-P.-E	28 50	35 00		
Hope-Station	New-Westminster C.-B	93 40	61 00	34 50	6 00
Hopetown	Bonaventure Q	28 00	35 00		
Hopetown	Lanark, D.N. O	130 00	65 00	6 00	6 00
a Hope-Valley	Medicine-Hat Alta	15 00	23 33		
Hopewell	Kings et Albert N.-B	61 54	35 00		
Hopper	Kings et Albert N.-B	27 50	35 00		
Horfield	Moosejaw Sask	26 55	35 00		
Hornby	Halton O	288 15	143 00		13 00
Hornby-Island	Comox-Atlin C.-B	141 80	70 00		6 00
Horncastle	Victoria et Haliburton O	32 50	35 00		
Horndean	Lisgar M	*j* 10 00			
Horn's-Road	Cap-Breton-Sud N.-E	15 00	35 00		
Horse-Hills	Edmonton Alta	36 00	35 00		
Horse-Lake	Humboldt Sask	58 00	35 00		
Hortonburg	Edmonton Alta	155 60	58 00	18 00	6 00
a Hoskin	Medecine-Hat Alta	43 00	23 33		
Hotham	Parry-Sound O	50 00	35 00		
Hotspur	Victoria et Haliburton O	23 00	35 00		
Houghton	Norfolk O	106 02	70 00		6 00
Hough-Lake	Nipissing O	*j* 8 75			
Housey's-Rapids	Muskoka O	116 05	64 50		6 00
Howe	Dauphin M	34 95	35 00		
Howard	Renfrew, D.S. O	20 00	35 00		
Howard-Brook	Carleton N.-B	10 75	35 00		
Howard-Valley	Argenteuil Q	142 00	*g* 78 00		6 00
Howe-Island	Frontenac O	27 00	35 00		
Howiedale	Battleford Sask	32 20	35 00		
Howlett	Middlesex, D.O. O	65 00	37 50		
Howser	Kootenay C.-B	83 10	42 00		
Hubalta	Calgary Alta	*l* 10 00			
Hubrey	Middlesex, D.E. O	59 25	35 00		
d Hudmore	Assa Sask	4 00	8 75		
Huestis-Landing	Sunbury et Queens N.-B	17 00	35 00		
Hugel	Nipissing O	18 00	35 00		
Huggett	Strathcona Alta	8 25	35 00		

a Ouvert 1-8-11. *b* Ouvert 1-6-11. *c* Fermé 30-9-11. *e* Y compris $15 pour service de nuit. *f* En quarantaine dn 12-12-11 à jan. 1912. *g* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Fermé 27-7-11 au1-1-12. *j* Crédit supplémentaire. *d* Fermé 1-7-11. *l* Crédit supplémentaire pour nouveau bureau non encore ouvert.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hughenden	Strathcona—Alta	424 10	*e*168 50	*e*16 00	.....
Hulbert	Dundas—O	66 80	38 00	.....	.....
Hullcar	Yale-Cariboo—C.-B	.....	35 00	.....	.....
Humber	York, D.C—O	177 35	91 00	.....	6 00
Hume	Assa—Sask	213 65	97 00	.....	6 00
Hume-Rear	Cap-Breton-Nord et Victoria—N.-E	20 00	35 00	.....	.....
Humphrey	Parry-Sound—O	30 20	35 00	.....	.....
Hun's-Valley	Dauphin—M	9 00	35 00	.....	.....
Hunter's-Home	Sunbury et Queens—N.-B	19 50	35 00	.....	.....
Hunter's-Lodge	Annapolis—N.-E	53 75	35 00	.....	.....
Hunter's-Mountain	Cap-Breton-Nord et Victoria—N.-E	29 67	35 00	.....	.....
Hunter's-Point	Pontiac—Q	54 12	35 00	.....	.....
Hunterstown	Maskinongé—Q	71 00	51 00	.....	3 00
Hunterville	Yale-Cariboo—C.-B	56 90	136 00	0 50	9 75
Hunterville	Red-Deer—Alta	26 00	35 00	.....	.....
Huntingfield	Huron, D.E—O	60 00	35 00	.....	.....
Huntington	Cap-Breton-Sud—N.-E	6 00	35 00	.....	.....
Huntingville	Sherbrooke—Q	86 30	47 00	.....	.....
Huntley	Carleton—O	121 25	58 00	3 00	6 00
Hunt's-Point	Shelburne et Queens—N.-E	125 40	67 00	2 50	6 00
Hupel	Yale-Cariboo—C.-B	44 95	38 00	.....	.....
Huran	Battleford—Sask	29 80	35 00	.....	.....
Hurdman-Lodge	Sask—Sask	55 25	35 00	.....	.....
Hurdman's-Bridge	Russell—O	37 50	35 00	.....	.....
a Hurds-Lake	Renfrew, D.S—O	38 00	30 72	.....	.....
Hurdville	Parry-Sound—O	93 50	48 00	.....	.....
b Hurette	Lotbinière—Q	15 00	20 06	.....	.....
Hurley-Corner	York—N.-B	19 00	35 00	.....	.....
Hurondale	Huron, D.S—O	24 35	35 00	.....	.....
Huronville	Qu'Appelle—Sask	113 85	53 00	.....	3 00
Husavick	Selkirk—M	20 00	35 00	.....	.....
Hussey	Oxford, D.S.—O	38 00	35 00	.....	.....
Hustlers	Moosejaw—Sask	18 15	35 00	.....	.....
Hutchins-Corners	Grenville—O	30 90	35 00	.....	.....
Hutchinson	Middlesex, D.N—O	26 00	35 00	.....	.....
c Hutton	Medecine-Hat—Alta	352 48	134 00	31 75	13 00
Hutton-House	Muskoka—O	105 50	55 00	.....	6 00
Huttonsville	Peel—O	230 05	104 00	.....	13 00
Huxley	Red-Deer—Alta	187 75	70 00	16 00	6 00
Hybla	Hastings, D.E—O	34 50	35 00	.....	.....
Hydah	Comox-Atlin—C.-B	20 75	35 00	.....	.....
Hyde	Saltcoats—Sask	50 10	35 00	.....	.....
Hyde-Park	Macdonald—M	17 20	35 00	.....	.....
Hyder	Souris—M	23 00	35 00	.....	.....
Hydraulic	Yale-Cariboo—C.-B	96 00	86 00	.....	6 00
Hyndford	Renfrew, D.S—O	134 50	80 00	.....	6 00
Hyndman	Grenville—O	17 00	35 00	.....	.....
ICE-LAKE	Algoma, D.E—O	75 50	35 00	.....	.....
Ida	Durham—O	113 55	49 00	.....	.....
Ida	Sunbury et Queens—N.-B	21 25	35 00	.....	.....
Idaleen	Moosejaw—Sask	50 00	35 00	.....	.....
Ideal	Macdonald—M	47 00	35 00	5 00	.....
Ile-à-la-Crosse	Battleford—Sask	85 00	35 00	.....	.....
d Ile-Grosbois	Chambly-Verchères—Q	21 00	11 00	.....	.....
Iles-de-May	Chicoutimi et Saguenay—Q	.....	*f* 47 00	.....	.....

a Ouvert 15-5-11. *b* Ouvert 4-9-11. *c* Ci-devant Fieldholme. *e* Y compris $26.50 d'arrérages sur appointements et $3 pour loyer. *d* Bureau d'été, ouvert 1-8-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électo. ale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Illerbrun	Moosejaw.....Sask	23 30	35 00	3 00	.....
*a*Ilbracombe	Muskoka .....O	43 75	26 25	.....	.....
Imlah	Kings et Albert....N.-B	30 25	35 00	.....	.....
Inadale	Middlesex, D.O.....O	16 91	35 00	.....	.....
Inchby	Sunbury et Queens..N.-B	33 90	35 00	.....	.....
Independence	Edmonton .....Alta	77 50	58 00	*i* 6 75	6 00
Indian-Brook	Cap-Breton-Nord et Victoria .....N.-E	35 85	35 00	.....	.....
Indian Ford	Macdonald.....M	49 50	35 00	.....	.....
Indian-Harbour	Halifax.....N.-E	127 35	61 00	.....	6 00
Indian-Harbour-Lake	Guysborough. .....N.-E	77 90	41 00	.....	.....
Indian-Island	Charlotte.....N.-B	38 70	35 00	.....	.....
Indian-Mountain	Westmoreland. .....N.B	27 50	35 00	.....	.....
Indian-Point	Lunenburg.....N.-E	72 00	40 00	.....	.....
Indian-River	Prince. .....I.-P.-E	75 90	35 00	.....	.....
Indian-Road	Hants.....N.-E	36 50	35 00	.....	.....
Indian-Springs	Macdonald.....Man	38 50	35 00	.....	.....
Inga	Edmonton .....Alta	106 00	49 00	.....	.....
Ingle	Lennox et Addington..O	26 00	35 00	.....	.....
Ingleford	Assiniboia..... Sask	127 35	112 50	4 00	13 00
Ingleside	Macdonald.....M	25 75	35 00	.....	.....
Ingleton	Red-Deer..... ...Alta	45 00	62 50	.....	3 00
Inglis	Calgary ..... Alta	*j*10 00	.....	.....	.....
Inglis-Falls	Grey, D.N..... .....O	51 00	35 00	.....	.....
Inglisville	Annapolis..... ....N.-E	32 70	35 00	.....	.....
Ingoldsby	Victoria et Haliburton.O	19 20	35 00	.....	.....
Ingolf	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie .....O	265 87	100 00	.....	13 00
Ingomar	Shelburne et Queens N.-E	149 50	73 00	.....	6 00
Ingonish-Centre	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	21 25	35 00	.....	.....
Ingonish-Ferry	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	69 25	*h*55 00	.....	.....
Inhoff	Gloucester.....N.-B	*j*6 00	.....	.....	.....
Inholmes	Parry-Sound.....O	34 00	35 00	.....	.....
Inlet	Labelle..... Q	55 25	*g*45 00	.....	.....
Inlet-Baddeck	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	17 00	35 00	.....	.....
Innisville	Lanark, D.S.....O	108 00	*f* 64 50	.....	3 00
*b*Instow	Moosejaw.....Sask	22 00	20 41	.....	.....
Intola	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie.....O	*j*10 00	.....	.....	.....
Invergordon	Prince-Albert ... ..Sask	80 00	35 00	.....	.....
*c*Inverhuron	Bruce, D.N.....O	44 45	26 25	.....	.....
Intervale	Westmoreland. .....N.-B	26 75	35 00	.....	.....
Invernairn	Moosejaw..... Sask	87 75	43 00	.....	.....
Inverness	Prince .....I.-P.-E	15 00	35 00	.....	.....
Inverness	Comox-Atlin.....C.-B	95 75	35 00	.....	.....
Inwood	Dauphin ....:.....M	97 68	38 00	3 00	.....
Iola	Strathcona.... .....Alta	33 30	35 00	.....	.....
Iona	Queens.....I.-P.-E	78 00	42 00	.....	.....
m Iona-Rear	Cap-Breton-Nord et Victoria .....N.-E	12 00	23 33	.....	.....
Iowalta	Red-Deer .....Alta	34 80	35 00	.....	.....
Ira	Wentworth .....O	73 70	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-7-11. *b* Ouvert 1-9-11. *c* Bureau d'été, ouvert 1-8-11. *e* Fermé 30-12-11. *f* Y compris $12 pour service de nuit. *g* Y compris $10 pour seevice de nuit. *h* Y compris $10 pour service de nuit pour hiver 1910-11, et $10 pour service de nuit pour hiver 1911-12. *i* Y compris 75 cts pour arrérages d'allocation. *j* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *m* Ouvert 1-8-11.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ireland	Renfrew, D.S.	O	26 02	35 00		
Ireton	Yarmouth	N.-E	14 00	35 00		
Iris	Queens	I.-P.-E	65 35	38 00		
Irish-Lake	Grey, D.S.	O	54 75	35 00		
Irishtown	Westmoreland	N.-B	12 20	35 00	20 00	
Irish-Vale	Cap-Breton-Sud	N.-E	17 00	35 00		
Iron-Bound-Cove	Sunbury et Queens	N.-B	20 00	35 00		
Iron-Bridge	Algoma, D.E.	O	256 58	141 50	24 00	13 00
Iron-Hill	Brome	Q	163 55	80 00		6 00
Iron-Mines	Inverness	N.-E	26 50	35 00		
Iron-Ore	Pictou	N.-E	10 00	35 00		
Iron-Rock	Pictou	N.-E	48 60	35 00		
Ironside	Wright	Q	124 32	60 00		6 00
Iron-Springs	Medicine-Hat	Alta	157 20	70 00	0 75	6 00
Ironville	Cap-Breton-Nord et Victoria	N.-E	26 00	35 00		
Iroquois	Victoria	N.-B	79 25	35 00		
Irvine	Mégantic	Q	22 00	35 00		
Irving-Settlement	Kings et Albert	N.-B	35 00	35 00		
Irwinville	Victoria	Alta	64 40	40 00		
Isaac's-Harbour-North	Guysborough	N.-E	193 70	*h* 95 00		6 00
Isabella	Marquette	M	266 65	70 00		6 00
d Isafold	Dauphin	M	27 95	35 00		
Isbester	Algoma, D.O.	O	24 00	35 00		
Isherwood	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie	O	13 00	35 00		
Island-Brook	Compton	Q	211 71	*f* 130 00	2 50	13 00
Island-East-River	Pictou	N.-E	21 00	35 00		
a Island-Grove	York, D.N.	O	26 00	13 00		
b Island-Lake	Victoria	Alta	10 00	27 80		
Island-Point	Cap-Breton-Nord et Victoria	N.-E	11 00	35 00		
Island-River	Gloucester	N.-B	50 00	35 00		
Island-View	York	N.-B	22 70	35 00		
Islay	Victoria et Haliburton	O	50 44	35 00		
Ile-aux-Coudres	Charlevoix	Q	57 65	*g* 45 00	8 00	
Ile-Bizard	Jacques-Cartier	Q	84 50	41 00		
Ile-des-Chênes	Provencher	M	30 00	35 00		
Ile-Dupas	Berthier	Q	69 00	35 00		
Ile-of-Skye	Huntingdon	Q	55 00	37 00		
Ile-Perrot	Vaudreuil	Q	93 19	40 00		
Ile-Perrot-Nord	Vaudreuil	Q	48 70	35 00		
c Ispas	Victoria	Alta	15 00	16 16		
c Issoudun	Lotbinière	Q	143 11	62 00		6 00
Italy-Cross	Lunenburg	N.-E	164 85	80 00	3 00	6 00
Ivera	Cap-Breton-Nord et Victoria	N.-E	9 15	35 00		
Ives	Richmond et Wolfe	Q	50 35	35 00		
Ivor	Moosejaw	Sask	56 80	44 00	3 00	
Ivry	Témiscouata	Q	105 76	52 50		3 00
Ivy	Simcoe, D.S.	O	198 70	119 00		13 00
Ivy-Lea	Leeds	O	233 55	101 00		13 00
JACKFISH-LAKE	Battleford	Sask	89 04	35 00		
Jack-'s Lake	Simcoe, D.N.	O	40 50	35 00		
Jackson	Cumberland	N.-E	48 00	35 00		
Jackson	Grey, D.N.	O	129 00	77 50		6 00
Jackson-Corners	Essex, D.N.	O	52 05	35 00		

a Bureau d'été ouvert 4-7-11. *b* Ouvert 15-6-11. *c* Ouvert 15-10-11. *d* Ci-devant Marshland. *e* Ci-devant Thebodeau. *f* Y compris $15 pour service de nuit. *g* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Y compris $30 pour l'été 1911.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Jacksontown	Carleton N.-B	40 80	35 00		
Jacksonville	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	7 70	35 00		
Jackville	Calgary Alta	39 50	35 00		
Jaffa	Elgin, D.E O	38 00	35 00		
Jailletville	Kent N.-B	34 96	35 00		
James-Bay-Junction	Parry-Sound O	59 47	37 50		
James-River	Antigonish N.-E	29 75	35 00		
James-River-Station	Antigonish N.-E	151 75	78 00	52 00	6 00
Jamesville	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	15 00	35 00		
Jamesville-West	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	68 99	35 00	3 00	
Jamieson	Lanark, D.N O	10 00	35 00		
c Jamieson	Mégantic Q	17 10	25 01		
Janes-Road	Cité de Vancouver C.-B	542 45	126 75		14 25
Janeville	Gloucester N.-B	78 50	43 00		
a Janetville-Station	Durham O	27 75	8 75	1 00	
Janow	Selkirk M	155 75	40 00		
Jardineville	Kent N.-B	63 00	46 00		
Jarlsberg	Parry-Sound O	195 55	92 00		6 00
Jarnac	Labelle Q	31 53	35 00		
Jauvrin's-Harbour	Richmond N.-E	14 00	35 00		
Jeanette's-Creek	Kent, D.O O	190 27	93 00		6 00
Jeanne-d'Arc	Wright Q	83 23	35 00		
Jedburgh	Mackenzie Sask	22 00	35 00	15 00	
Jeddore-Oyster-Ponds	Halifax N.-E	178 15	90 00		6 00
Jedway	Comox-Atlin C.-B	122 90	69 00		6 00
Jefferson	York, D.C O	89 00	50 00		6 00
Jeffry	Kings et Albert N.-B	89 00	40 00		
Jeffrey	Edmonton Alta	14 78	35 00		
Jellyby	Brockville O	89 00	35 00		
Jenkins	Sunbury et Queens N.-B	28 64	35 00		
Jericho	Lambton, D.E O	66 45	37 00		
Jermyn	Peterborough, D.E O	71 75	35 00		
Jersey-Cove	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	24 50	35 00		
Jersey-Cove	Gaspé Q	37 80	35 00		
Jersey-Mills	Beauce Q	193 95	80 00		6 00
Jessop-Falls	Prescott O	75 75	40 00		
Jessopville	Dufferin O	126 00	63 00		6 00
b Jethson	Medicine-Hat Alta	37 84	24 82		
Jetté	Nicolet Q	23 00	*d* 45 00	32 00	
Jewellville	Renfrew, D.S. O	62 88	35 00		
Jewett-Brook	York N.-B	28 00	35 00		
Jewett's-Mills	York N.-B	26 25	35 00		
Jocelyn	Algoma, D.O O	39 00	35 00		
Jock-Vale	Carleton O	96 30	*d* 67 00		6 00
Jocko-River	Nipissing O	30 00	46 50		3 00
Joggin-Bridge	Digby N.-E	165 85	74 00		6 00
Jogues	Bagot Q	24 00	35 00		
Johnson	Grey, D.N O	61 00	35 00		
Johnson's-Croft	Kings et Albert N.-B	14 25	35 00		
Johnson's-Mills	Westmoreland N.-B	35 95	35 00		
Johnston	Sunbury et Queens N.-B	7 00	35 00		
Johnston's-Corners	Russell O	47 75	35 00		
Johnston's-River	Queens I.-P.-E	30 25	35 00		
Johnstown	Richmond N.-E	49 00	35 00		

a Ouvert 1-1-12. *b* Ouvert 15-7-11. *c* Fermé 18-12-11. *d* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Johnstown	Grenville O	25 00	35 00		
Johnville	Carleton N.-B	69 00	42 00	6 00	
Jolicure	Westmoreland N.-B	159 45	70 00		6 00
Joly	Lotbinière Q	20 00	*d*59 00		
Jones-Falls	Leeds O	155 50	74 00		6 00
Jonesville	Moosejaw Sask	216 00	60 00	5 83	6 00
Jonquières-Nord	Chicoutimi et Saguenay Q	12 00	35 00		
Jonquières-Sud	Chicoutimi et Saguenay Q	66 25	37 00		
Jordan-Bay	Shelburne et Queens N.-E	39 00	35 00		
Jordan-Bay, côté E.	Shelburne et Queens N.-E	117 00	56 00		6 00
Jordan-Branch	Shelburne et Queens N.-E	35 00	34 80		
Jordan-Ferry	Shelburne et Queens N.-E	49 15	35 00		
Jordan-Mountain	Kings et Albert N.-B	23 50	35 00		
Joseph-Farm	Wright Q	20 21	35 00		
Josephsburg	Waterloo, D.S O	91 25	35 00		
Josephsburg	Medicine-Hat Alta	18 50	82 00		6 00
Joyceville	Frontenac O	45 05	35 00		
Joynt	Wright Q	57 29	*e* 49 00		
Jubilee	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	21 25	35 00		
Jubilee	Kings et Albert N.-B	37 00	36 00		
Juddhaven	Muskoka O	221 50	127 00		13 00
Judge	Nipissing O	44 82	35 00	8 00	
Judgeville	Leeds O	32 20	35 00		
Judique	Inverness N.-E	114 25	*i*69 00	10 00	6 00
Judique-Chapel	Inverness N.-E	88 70	35 00		
Julien	Portneuf Q	34 01	35 00		
Jumping-Pound	Calgary Alta	98 15	37 00	3 00	
Junetown	Brockville O	73 25	43 00		
Juniper-Mount	Cap-Breton-Sud N.-E	26 25	35 00		
b Juniper-Island	Peterborough, D.E. O	284 00	142 00		13 00
Jura	Lambton, D.E. O	27 00	35 00		
Juniata	Saskatoon Sask	346 20	100 00		13 00
Justice	Brandon M	255 16	119 00		13 00
Juvenile-Settlement	Sunbury et Queens N.-B	34 69	35 00		
KAISER	Qu'Appelle Sask	256 00	*f*142 00		13 00
c Kahwin	Victoria Alta	10 00	2 91		
a Kakawis	Comox-Atlin C.-B	27 00	8 75		
Kaladar-Station	Lennox et Addington O	173 83	83 00		6 00
Kaleida	Lisgar M	154 65	73 00		6 00
Kanata	Red-Deer Alta	28 00	35 00		
Kananaskis	Calgary Alta	80 00	35 00		
b Kanawana	Terrebonne Q	7 00	15 00		
Kanes	Gloucester N.-B	39 00	35 00		
Kanyengeh	Brant O	21 60	35 00		
Karsdale	Annapolis N.-E	91 41	48 00		
Kashaboiwe	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie O	124 75	117 00		13 00
Katepwe	Saltcoats Sask	29 90	35 00		
Katevale	Stanstead Q	206 23	110 00		13 00
Katrine	Portage-la-Prairie M	196 25	*g*88 75		6 00
Katrinthal	Regina Sask	33 25	35 00		
s Kawartha-Park	Peterboro, D.O O	68 00	34 00		

a Ouvert 1-1-12. *b* Bureau d'été. *c* Ouvert 1-3-12. *d* Y compris $24 pour service de nuit, dont $12 d'arrérages. *e* Y compris $10 pour service de nnit. *f* Y compris $12 pour service de nuit. *s* Bureau d'été. *g* Y compris $3.75 pour service de nnit. *i* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*a*Kazubazua-Station	Wright ..... Q	80 75	26 25	.....	.....
Kealey-Springs	Moosejaw ..... Sask	41 74	35 00	.....	.....
Keatley	Battleford ..... Sask	130 00	72 00	10 00	6 00
Keats	Westmoreland ..... N.-B	25 00	35 00	.....	.....
Kedron	Kings et Albert ..... N.-B	16 00	35 00	.....	.....
*c*Keddleston	Regina ..... Sask	62 50	35 00	.....	.....
Keefers	Yale-Cariboo ..... C.-B	245 50	70 00	.....	6 00
Keelerville	Frontenac ..... O	30 00	35 00	.....	.....
Keenansville	Simcoe, D.S ..... O	46 84	35 00	.....	.....
Keephills	Edmonton ..... Alta	82 20	37 00	.....	.....
Kegaska	Chicoutimi et Saguenay Q	24 00	35 00	.....	.....
*b*Keho	Medicine-Hat ..... Alta	.....	20 41	.....	.....
Keirsteadville	Kings et Albert ..... N.-B	25 49	35 00	.....	.....
Keith	Compton ..... Q	55 00	*d*45 00	.....	.....
Keithley-Creek	Yale-Cariboo ..... C.-B	11 25	35 00	.....	.....
Keithville	Moosejaw ..... Sask	110 40	35 00	.....	.....
Keld	Dauphin ..... M	19 00	35 00	.....	.....
Keldon	Dufferin ..... O	82 12	40 00	.....	.....
Kelfield	Battleford ..... Sask	72 25	35 00	.....	.....
Kells	Nipissing ..... O	132 55	60 00	.....	6 00
Kellsite	Parry-Sound ..... O	10 00	35 00	.....	.....
Kelly	Bonaventure ..... Q	46 41	35 00	.....	.....
Kelly's-Cross	Queens ..... I.-P.-E	83 75	49 00	.....	.....
Kelley-Cove	Yarmouth ..... N.-E	15 50	35 00	.....	.....
Kelly's-Mills	Mégantic ..... Q	49 00	*f*52 33	.....	.....
Kelmar	Durham ..... O	33 80	35 00	.....	.....
Kelso	Huntingdon ..... Q	108 00	56 00	.....	6 00
Kelso	Halton ..... O	148 00	67 00	.....	6 00
Kelso-Station	Assiniboia ..... Sask	171 57	73 00	.....	6 00
Kelstern	Moosejaw ..... Sask	84 75	35 00	.....	.....
Kelvin-Glen	Cap-Breton-Sud ..... N.-E	5 00	35 00	.....	.....
Kelvington	Humboldt ..... Sask	179 98	73 00	16 00	6 00
Kelvin-Grove	Prince ..... I.-P.-E	15 55	35 00	.....	.....
Kelvin-Grove	Huntingdon ..... Q	66 50	35 00	.....	.....
Kelvinhurst	Moosejaw ..... Sask	186 18	53 00	1 75	6 00
Kemble	Grey, D.N ..... O	255 00	131 00	.....	13 00
Kemnay	Brandon ..... M	174 00	113 00	.....	13 00
Kempt	Shelburne & Queens ..... N.-E	192 50	97 00	.....	6 00
Kempt-Road	Richmond ..... N.S	20 70	35 00	.....	.....
Kempt-Road-Hill	Bonaventure ..... Q	38 00	35 00	.....	.....
Kempt-Station	Rimouski ..... Q	102 00	40 00	.....	.....
Kempt-Shore	Hants ..... N.-E	115 90	68 00	.....	6 00
Kempt-Town	Colchester ..... N.-E	88 93	40 00	.....	.....
Kempton	Grenville ..... O	52 00	35 00	.....	.....
Kendal	Durham ..... O	277 80	193 00	.....	19 00
Kendal-Station	Qu'Appelle ..... Sask	223 10	95 00	.....	6 00
Kenex	Macleod ..... Alta	60 00	35 00	.....	.....
Kenlis	Saltcoats ..... Sask	110 50	66 00	.....	3 00
Kenlock	Inverness ..... N.-E	83 50	51 00	28 00	6 00
Kennebecasis-Island	Kings et Albert ..... N.-B	19 50	35 00	.....	.....
Kennell	Regina ..... Sask	42 25	35 00	.....	.....
Kenneth	Carleton ..... N.-B	28 15	35 00	.....	.....
Kennetcook-Corner	Hants ..... N.-E	155 20	101 50	9 00	9 50
Kenneway	Victoria et Haliburton. O	35 00	35 00	.....	.....
Kennicott	Perth, D.S ..... O	156 60	60 00	.....	6 00
Kennington-Cove	Cap-Breton-Sud ..... N.-E	18 00	35 00	.....	.....
Kenogami-Lake	Nipissing ..... Ont	*j*30 00	.....	.....	.....
Kensington	Huntingdon ..... Q	135 50	78 00	.....	6 00

a Ouvert 1-7-11. *b* Fermé 1-11-11. *d* Y compris $10 pour service de nuit. *e* Autrefois Wilkie-Bay.
f Y compris $17.33 pour service de nuit, dont $5.33 d'arrérages. *j* Credit supplémentaire.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kensington-Prairie	New-Westminster..C.-B	80 50	35 00		
Kensmith	Battleford.....Sask	19 20	35 00		
Kent-Centre	Kent, D.O.....O	110 30	56 00	2 96	6 00
Kent-Junction	Kent.....N.-B	199 50	91 00		6 00
Kent-Lake	Kent.....N.-B	51 54	35 00		
Keohan	Kings et Albert....N.-B	26 75	35 00		
Keoma	Calgary.....Alta	396 87	109 50		9 50
Kepler	Frontenac.....O	67 50	35 00		
Keppel	Battleford.....Sask	87 37	35 00		
b Kerfoot	Portage-la-Prairie.....M	8 25	8 75		
Kermaria	Humboldt.....Sask	28 50	35 00		
Kerrowgare	Pictou.....N.-E	43 65	35 00		
Kerry	Kings et Albert....N.-B	20 50	35 00		
Kersley	Yale-Cariboo.....C.-B	99 20	*d*48 00		
Kertch	Lambton, D.O.....O	100 90	62 00		6 00
a Kessler	Reed-Deer.....Alta	14 46	13 21		
Keswick-Ridge	York.....N.-B	117 40	61 00		6 00
Keswick-Valley	York.....N.-B	28 75	35 00		
Ketch-Harbour	Halifax.....N.-E	35 65	35 00		
Kevisville	Red-Deer.....Alta	46 75	35 00		
Kew	Macleod.....Alta	103 50	35 00		
Keward	Grey, D.S.....O	27 75	35 00		
Kewstoke	Inverness.....N.-E	26 00	35 00		
Keyser	Middlesex, D.N.....O	95 95	73 00		6 00
Key-West	Régina.....Sask	27 00	73 00	1.00	6 00
Khartum	Renfrew, D.S.....O	30 75	35 00		
Khiva	Huron, D.S.....O	37 75	35 00		
Kierkoski	St-Hyacinthe.....Q	61 00	38 00		
Kilbain	Huntingdon.....Q	71 00	35 00		
Kilbirnie	Frontenac.....O	15 00	35 00		
Kilbourne-Siding	Laval.....Q	136 00	41 66		5 00
Kildare	Prince.....I.-P.-E	53 00	35 00		
Kildare-Capes	Prince.....I.-P.-E	21 20	35 00		
Kilfoil	Carleton.....N.-B	19 20	35 00		
Kilgorie	Dufferin.....O	20 05	35 00		
Kilkenny-Lake	Cap-Breton-Sud....N.-E	2 50	35 00		
Killaloe	Renfrew, D.S.....O	85 50	46 00		
Killam's-Mills	Westmoreland.....N.-B	39 25	35 00		
Killean	Wellington, D.S.....O	37 00	35 00		
Killowen	Argenteuil.....Q	34 50	35 00		
Killowen	Carleton.....N.-B	30 30	35 00		
Kilmanagh	Peel.....O	22 75	35 00		
Kilmarnock	Lanark, D.S.....O	37 50	35 00		
c Kilmartin	Middlesex, D.O.....O	9 00	11 66		
Kilmaurs	Carleton.....O	70 15	35 00		
Kilwinning	Prince-Albert.....Sask	54 75	38 00		
Kilworth-Bridge	Middlesex, D.O.....O	58 00	35 00		
Kilworthy	Muskoka.....O	238 75	108 00	32 00	13 00
Kimball	Lambton, D.O.....O	57 65	40 00		
Kimball	Medicine-Hat.....Alta	153 05	70 00		6 00
Kimberley	Mégantic.....Q	23 40	35 00		
Kimbo	Lincoln.....O	22 75	35 00		
Kimsquit	Comox-Atlin.....C.-B	33 50	30 00		
e Kinbrae	Saltcoats.....Sask	22 00	35 00		
Kincardine	Victoria.....N.-B	41 00	35 00	10 00	

a Ouvert 15-11-11. *b* Fermé 1-7-11. *c* Fermé 1-8-11. *e* Bureau d'été. *d* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kingcome-Inlet	Comox-Atlin. C.-B	93 00	35 00		
Kingarth	York N.-B	34 80	35 00		
Kincolith	Comox-Atlin. C.-B	85 25	52 00		3 00
Kincorth	Moosejaw Sask	130 10	41 00		
Kingarf	Bruce, D.N. O	40 75	35 00		
King-Corner	Mégantic Q	15 00	35 00		
King-Creek	York, D.N. O	3 00	35 00		
Kinghurst	Grey, D.S. O	19 75	35 00		
Kinglake	Norfolk O	145 68	64 00		6 00
Kingross	Inverness N.-E	30 00	35 00		
Kingsborough	Kings I.-P.-E	62 15	35 00		
Kingsbury	Lunenburg N.-E	47 75	35 00		
Kingscote	Grey, D.E. O	36 75	35 00		
Kingscourt	Lambton, D.E O	40 00	35 00		
Kingscroft	Stanstead Q	82 56	47 00		
Kingscroft	Sunbury et Queens. N.-B	35 00	35 00		
Kingsford	Hastings, D.E. O	87 00	50 00		6 00
Kingsgate	Kootenay C.-B	206 50	111 00		13 00
King's-Head	Pictou N.-E	38 10	35 00		
Kingsland	Battleford Sask	23 50	35 00		
Kingsley	Lisgar M	48 50	35 00		
Kingsley	York N.-B	10 00	35 00		
Kingsmere	Wright Q	85 00	56 00		6 00
Kingston	Queens I.-P.-E	54 10	36 00		
a Kingston-Creek	Kings et Albert N.-B	10 00	19 78		
Kingston-Mills	Frontenac. O	39 65	*j*40 00	12 00	
Kingston-Station	Frontenac. O	157 40	*f*118 41		*f*13 54
Kingston-Village	Kings. N.-E	137 81	81 00		6 00
Kingsville	Inverness N.-E	40 10	35 00	6 00	
King's-Wharf	Victoria et Haliburton O	25 25	35 00		
Kingwood	Waterloo, D.N. O	58 00	35 00		
Kinkora	Perth, D.N O	86 85	65 00		6 00
Kinkora	Prince I.-P.-E	166 65	*d*102 00	4 00	6 00
Kinlock	Queens I.-P.-E	45 75	35 00		
Kinloss	Bruce, D.S. O	194 50	114 00	18 00	13 00
Kinlough	Bruce, D.S. O	154 10	87 00	5 00	6 00
Kinosota	Dauphin M	108 20	58 50		6 00
Kinnondale	Medicine-Hat Alta	195 10	116 00	15 00	13 00
b Kinnoul	Edmonton Alta	70 50	21 97		
Kinross	Queens I.-P.-E	107 50	66 00	2 00	6 00
Kinsale	Ontario, D.S. O	179 14	103 50		9 50
Kinsella	Strathcona Alta	200 20	60 00		6 00
Kinsman's-Corners	Kings N.-E	407 92	194 50		22 00
Kintail	Huron, D.O. O	181 50	100 00		6 00
Kintore	Victoria N.-B	146 04	77 00	8 00	6 00
Kintyre	Elgin, D.O. O	47 50	35 00		
Kipling	Nipissing O	69 00	35 00		
Kipiegun	Selkirk M	17 00	35 00		
Kirby	Durham O	34 75	35 00		
c Kirk	Edmonton Alta	16 35	24 45		
Kirkdale	Drum'd et Arthabaska Q	61 60	35 00		
Kirkella	Brandon. M	174 32	70 00		6 00
Kirkfield-Park	Macdonald M	375 28	35 00		
Kirkhill	Glengarry O	138 82	*e*84 00		6 00
Kirkhill	Cumberland N.-E	17 00	35 00		
Kirkland	Carleton. N.-B	135 40	82 50		6 00
Kirkness	Selkirk M	17 81	35 00		

a Ouvert 7-9-11. *b* Ouvert 15-8-11. *c* Fermé 12-12-11. *d* Y compris $16 pour service de nuit. *e* Y compris $10 pour service de nuit. *f* Y compris $5.41 d'arrérages de salaire et 54 c. d'arrérages de loyer. *j* Y compris $5 pour service de nuit pour la saison de l'été 1911.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kirkmount	Pictou N.-E	6 00	35 00		
Kirk's-Ferry	Wright Q	130 40	45 50		
Kirkpatrick	Prince-Albert Sask	19 50	35 00		
Kirkwall	Wentworth O	97 05	55 00		6 00
Kirkwood	Northumberland N.-B	38 25	35 00		
Kirwin	Pontiac Q	7 34	35 00		
Kiskisink	Québec Q	116 70	*g* 77 47		6 00
Kispiox	Comox-Atlin C.-B	12 00	35 00		
Kitchener	Kootenay C.-B	128 00	77 00		6 00
Kitimat	Comox-Atlin C.-B	21 00	35 00		
Kitimat-Mission	Comox-Atlin C.-B	69 50	38 00		
a Kleczkowski	Prince-Albert Sask	37 41	29 16		
Kleefeld	Provencher M	58 20	35 00		
Klondyke	Selkirk M	18 00	35 00		
Knapdale	Middlesex, D.O O	4 00	35 00		
Knatchbull	Halton O	25 75	35 00		
Knightington	Renfrew, D.N O	35 00	35 00		
Knightville	Kings et Albert N.-B	45 33	35 00		
Knowles	Shelburne et Queens N.-E	52 00	35 00		
Knowlesville	Carleton N.-B	53 40	35 00	5 00	
Knowlton-Landing	Brome Q	169 75	74 00		6 00
Knox	Brandon M	36 25	35 00		
Knoxford	Carleton N.-B	74 40	38 00	6 00	
Knoxville	Humboldt Sask	14 00	35 00		
Knoydart	Antigonish N.-E	29 00	35 00		
Koch-Siding	Kootenay C.-B	318 90	113 00		13 00
Kohler	Haldimand O	133 00	*f* 72 00		6 00
h Kokanee	Kootenay C.-B	15 22	8 75		
d Kokanee	Kootenay C.-B	146 31	29 16		
Koksilah	Nanaïmo C.-B	315 62	85 00		6 00
Kolapore	Grey, D.E O	46 00	35 00		
Kolbeck	Cumberland N.-E	31 00	35 00		
Komarno	Selkirk M	163 05	65 00	6 00	6 00
Kootenay-Bay	Kootenay C.-B	57 50	37 00		
Kopernick	Strathcona Alta	25 00	35 00		
Korah	Algoma, D.O O	32 25	35 00		
Koshee	Muskoka O	276 65	93 00		6 00
Kossuth	Waterloo, D.S O	118 25	49 50		3 00
Kouchibouguac-Beach	Kent N.-B	11 50	35 00		
e Krakow	Victoria Alta	16 13	20 41		
b Kramer	Moosejaw Sask	17 00	32 08		
Kreuzburg	Selkirk M	100 75	35 00		
Kristnes	Humboldt Sask	38 00	35 00		
Kronsgart	Lisgar M	59 00	39 50		
Krugersdorf	Nipissing O	85 82	35 00		
Krupp	Moosejaw Sask	*i* 10 00			
c Krydor	Prince-Albert Sask	7 00	20 41		
Kualt	Yale-Cariboo C.-B	143 60	88 00		6 00
Kuhryville	Perth, D.N O	62 75	35 00		
Kuper-Island	Nanaïmo C.-B	76 50	47 50		3 00
Kurtzville	Perth, D.N O	130 60	61 00		6 00
Kuskonook	Kootenay C.-B	55 00	36 00		
Kutawa	Humboldt Sask	40 25	47 50	15 00	
Kyle	Prince-Albert Sask	30 00	35 00		
Kyleville	Moosejaw Sask	90 20	57 00		6 00
Kyuquot	Comox-Atlin C.-B	34 50	35 00		
Kylemore	Humboldt Sask	91 50	35 00		

a Ouvert 1-6-11. *b* Ouvert 1-5-11. *c* Ouvert 1-9-11. *d* Ci-devant Molly-Gibson ; *e* Fermé 1-11-11. *h* Fermé 1-7-11. *f* Y compris $10 pour service de nuit. *g* Y compris $14.97 pour service de nuit, dont $4.97 d'arrérages. *i* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
LA BALEINE	Charlevoix Q	40 60	35 00		
La Baronie	Chambly et Verchères Q	23 00	35 00		
La Barre	Chicoutimi et Saguenay Q	67 05	*h*49 97		
La Barrière	Berthier Q	45 00	35 00		
La Bataille	Saint-Jean et Iberville Q	79 00	40 00		
Laberge	Châteauguay Q	24 00	35 00		
*a*Labonneville	Compton Q	30 00	23 33		
Labrie	Bellechasse Q	22 80	35 00		
La Butte	Bonaventure Q	13 00	35 00		
La Broquerie	Provencher M	266 21	128 00		13 00
L'Acadie	Saint-Jean et Iberville Q	158 00	79 50	3 00	6 00
L'Acadie-Station	Saint-Jean et Iberville Q	40 20	35 00	10 00	
La Calmette	Edmonton Alta	30 75	35 00		
Lac-à-la-Croix	Chicoutimi et Saguenay Q	17 95	35 00		
Lac-à-Laurent	Chicoutimi et Saguenay Q	18 00	35 00		
La Carrière	Bagot Q	34 06	35 00		
Lac-à-Beauce	Champlain Q	61 31	35 00		
Lac-à-Foin	Labelle Q	25 00	35 00		
*b*Lac-à-la-Truite	Terrebonne Q				
Lac-aux-Brochets	Champlain Q	63 26	35 00		
Lac Bellemare	Trois-R. et St-Maurice Q	145 20	68 00	*i*6 00	6 00
Lac Brière	Chicoutimi et Saguenay Q	6 75	35 00		
Lac Castor	Labelle Q	48 60	35 00		
*g*Lac Charlebois	Terrebonne Q	34 00	*j*27 00		
Lac Clair	Chicoutimi et Saguenay Q	21 00	35 00		
Lac-des-Commissaires	Chicoutimi et Saguenay Q	24 75	35 00		
Lac Désert	Labelle Q	50 50	35 00		
Lac des Iles	Labelle Q	75 50	35 00		
*g*Lac Echo	Terrebonne Q	40 00	20 00		
Lac Frontière	Montmagny Q	*p*10 00			
Lac Grosleau	Labelle Q	35 68	35 00		
La Chapelle	Deux-Montagnes Q	38 75	35 00		
Lachenaie	L'Assomption Q	73 00	43 00		
La Chevrotière	Portneuf Q	200 00	*k*123 00	142 00	6 00
Lachine Rapids	Jacques-Cartier Q	51 39	35 00		
d La Chaloupe	Joliette Q	19 70	26 25		
Lac Humqui	Rimouski Q	80 25	53 00		6 00
Lac-la-Biche	Victoria Alta	48 25	35 00	5 00	
Lac-la-Nonne	Edmonton Alta	82 25	37 00		
*g*Lac-la-Pêche	Champlain Q	89 00	45 00		
Lac La-Plonge	Battleford Sask	24 50	35 00		
*c*Lac La-Ronge	Prince-Albert Sask	40 41	29 16		
Lac Long	Témiscouata Q	150 63	38 00		
Lac Manitou	Terrebonne Q	159 00	60 00		6 00
*g*Lac Manitou, Sud	Terrebonne Q	11 00	20 00		
*g*Lac Marois	Terrebonne Q	51 00	26 00		
Lac Marquis	Rimouski Q	66 10	35 00		
Lac Mercier	Terrebonne Q	204 25	*l*129 00		13 00
Lac Nantel	Terrebonne Q	100 30	58 00		3 00
Lacolle-Station	Saint-Jean et Iberville Q	220 00	*l*80 00		6 00
La Conception-Station	Labelle Q	35 55	35 00	15 00	
Laconia	Lunenburg N.S	17 00	35 00		
La Corniche	Montcalm Q	9 00	35 00		6 00
Lac Pelletier	Moosejaw Sask	122 15	57 00	8 25	6 00

a Ouvert 1-8-11. *b* Bureau d'été ouvert 18-9-11. *c* Ouvert 1-6-11. *d* Ouvert 1-7-11. *g* Bureau d'été. *h* Y compris $14.97 pour service de nuit, dont $4.97 d'arrérages. *i* Pour l'été de 1911. *j* Y compris $10 pour service de nuit pour l'été de 1911. *k* Y compris $40 pour service de nuit. *l* Y compris $12 pour service de nuit. *p* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
e Lac Renault	Pontiac, Q	10 00	11 66		
f Lacroix	Saint-Jean et Iberville, Q	15 00	20 41		
Lac Ste-Anne	Edmonton, Alta	464 75	167 50	*q* 8 63	16 00
Lac St-Joseph	Portneuf, Q	175 13	*p*98 98		6 00
Lac St-Pacôme	Kamouraska, Q	49 75	35 00		
Lac St-Vincent	Victoria, Alta	36 75	42 00		
Lac Sec	Chicoutimi et Saguenay, Q	39 35	35 00		
Lac Sergent	Portneuf, Q	52 38	*l*49 98		
k Lactor	Compton, Q	5 00	2 91		
j Lac Tremblant	Terrebonne, Q	45 00	23 00		
Lac Vert	Humboldt, Sask	168 60	60 00	8 00	6 00
Lac Windigo	Labelle, Q	51 60	35 00		
Lacy-Road	Kings, N.-E	12 00	35 00		
Lac Unique	Victoria, N.-B	13 75	35 00		
Ladd's-Mills	Stanstead, Q	22 00	35 00		
La Décharge	Chicoutimi et Saguenay, Q	78 00	37 00		
La Descente des Femmes	Chicoutimi et Saguenay, Q	21 41	35 00		
Ladstock	Humboldt, Sask	72 00	36 00		
g LaDurantaye	Bellechasse, Q	81 43	35 00	3 00	
Lady-Bank	Grey, D.E., O	18 50	35 00		
j Lady-Evelyn	Nipissing, O	39 00	20 00		
d Ladysmith	Lambton, D.O., O	29 25	26 25		
Ladywood	Selkirk, M	92 75	47 00		
a Lafayette	Bellechasse, Q	50 00	29 16		
Laflèche	Moosejaw, Sask	257 05	95 00	2 75	6 00
Lafond	Victoria, Alta	107 75	53 00		6 00
b Lafortune	Montcalm, Q	7 00	8 75		
c LaFourche	Laprairie et Napierville, Q	15 00	23 33		
Lagacé	Bonaventure, Q	75 35	55 00	7 00	6 00
o Lagacé-Settlement	Northumberland, N.-B	91 32	32 57		
Laganière	Portneuf, Q	28 00	35 00		
Laggan	Glengarry, O	152 50	80 50		6 00
Laggan	Pictou, N.-E	45 75	35 00		
La Guerre	Huntingdon, Q	35 50	35 00		
La Have-Island	Lunenburg, N.-E	116 00	52 00		6 00
i Laidlaw	Yale-Cariboo, C.-B	67 07	24 82		
Laird	Algoma, D.O., O	43 71	35 00		
Lake	Hastings, D.O., O	27 00	35 00		
Lake-Ainslie-Chapel	Inverness, N.-E	9 00	35 00		
Lake-Ainslie (côté ouest)	Inverness, N.-E	13 00	35 00		
Lake-Ainslie (côté est)	Inverness, N.-E	48 15	35 00		
Lake-Ainslie (côté sud)	Inverness, N.-E	13 25	35 00		
Lake-Annis	Yarmouth, N.-E	75 00	40 00		
Lake-Aylmer	Richmond et Wolfe, Q	65 60	*m*59 00	6 00	
Lake-Beauport	Québec, Q	126 00	*n*81 33		6 00
Lakeburn	Westmoreland, N.-B	19 00	35 00		
Lake-Cayamont	Pontiac, Q	45 90	35 00		
Lake-Centre	Humboldt, Sask	42 75	35 00		
Lake-Charles	Grey, D.N., O	46 00	35 00		
Lake-Clear	Renfrew, D.S., O	35 00	35 00		
k Lake-Coteau	Moosejaw, Sask	32 00	32 08		
h Lake-Couchiching	Ontario, D.N., O	67 00	34 00		
Lakedale	Guysborough, N.-E	18 75	35 00		
Lake-de-May	Strathcona, Alta	20 00	35 00		

a Ouvert 1-6-11. *b* Ouvert 1-10-11 ; fermé 1-1-12. *c* Ouvert 1-8-11. *e* Ouvert 1-12 11. *f* Ouvert 1-9-11. *g* Ci-devant Bureau du Moulin. *h* Ci-devant Geneva-Park. *i* Ci-devant Saint-Elmo. *j* Bureau d'été. *k* Ouvert 1-3-12. *k* Fermé 1-3-12. *l* Y compris $14.98 pour service de nuit dont $4.98 d'arrérages. *m* Y compris $24 pour service de nuit dont $12 d'arrérages. *n* Y compris $13.33 pour service de nuit dont $3.33 d'arrérages. *o* En quarantaine 7-3-11 au 1-4-11. *p* Y compris $14.98 pour service de nuit dont $4.98 d'arrérages. *q* Y compris 25 cts d'arrérages pour allocation. *d* Fermé 27-12-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lake-Doré	Renfrew, D.N.-O	26 25	35 00		
d Lake-Doucette	Digby N.-E	42 00	18 64		
Lake-Edward	Victoria N.-B	34 75	35 00		
Lake-Egmont	Halifax N.-E	31 50	35 00		
Lakefield	Argenteuil Q	109 00	54 00	5 00	6 00
Lake-Frances	Macdonald M	21 50	35 00		
Lake-Francis-Station	Macdonald M	153 00	68 00	6 00	6 00
Lake-Geneva	Victoria Alta	21 00	35 00		
Lake-George	York N.-B	87 47	83 50		9 50
Lake-George	Kings N.-E	33 75	35 00		
Lake-George	Yarmouth N.-E	40 85	35 00		
Lake-Hill	Nanaïmo C.-B	55 00	35 00		
Lakehurst	Peterborough, D.O. O	219 00	86 50		6 00
e Lake-Ignace	Humboldt Sask	14 91	11 66		
f Lake-Jolly	Digby N.-E	23 16	20 41		
Lake-Johnston	Moosejaw Sask	119 75	37 00	10 00	
Lake-Killarney	Cumberland N.-E	17 50	35 00		
Lakeland	Portage-la-Prairie M	33 25	35 00		
Lakelands	Cumberland N.-E	14 40	35 00		
Lake-La Rose	Annapolis N.-E	13 00	35 00		
Lakelet	Huron, D.E. O	123 10	84 50		6 00
Lake-McGregor	Medicine-Hat Alta	43 73	35 00		
c Lakemere	New-Westminster C.-B	37 16	32 88		
Lake-Munro	Annapolis N.-E	15 15	35 00		
g Lake-of-Bays	Muskoka O	137 78	69 00		6 00
a Lakenheath	Moosejaw Sask	31 66	20 41		
Lake-Opinicon	Frontenac O	70 00	35 00		
Lake-Paul	Kings N.-E	21 50	35 00		
Lake-Pleasant	Annapolis N.-E	46 00	35 00		
Lake-Ramsay	Lunenburg N.-E	27 00	35 00		
Lake-Road	Kings et Albert N.-B	15 25	35 00		
Lake-Road	Colchester N.-E	20 50	35 00		
Lake-Road-Corner	Cumberland N.-E	14 00	35 00		
Lakesend	Red-Deer Alta	47 00	35 00	1 13	
Lake-St-Charles	Québec Q	19 00	35 00		
e Lake-St-Joseph-Hotel	Portneuf Q				
Lakeside	Jacques-Cartier Q	96 00	39 00		
Lakeside	Yarmouth N.-E	15 00	35 00		
Lake-Stream	Kent N.-B	20 00	35 00		
Lake-Thelma	Red-Deer Alta	43 55	35 00		
Laketon	Kent N.-B	28 31	35 00		
Lake-Uist	Richmond N.-E	23 00	35 00		
Lakevale	Antigonish N.-E	64 00	35 00		
Lake-Valley	Moosejaw Sask	18 75	35 00		
Lake-Verd	Queens I.-P.-E	16 70	35 00		
Lakeview	Kings N.-E	21 00	35 00		
Lakeview	Argenteuil Q	38 73	35 00		
Lakeview	Sunbury et Queens N.-B	29 80	35 00		
Lakeview	Elgin, D.E. O	146 20	70 00		6 00
g Lake-View-House	Portneuf Q	79 00	40 00		
b Lake-Victoria	Nipissing O				
Lakeville	Carleton N.-B	166 70	75 00		6 00
Lakeville	Kings N.-E	243 54	120 00	3 00	13 00
Lakeville	Kings I.-P.-E	51 45	35 00		
Lakeville-Corner	Sunbury et Queens N.-B	50 00	35 00		
Lake-Wasaw	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie O	22 00	35 00		
b Lake-Wayagamac	Champlain Q				

a Ouvert 1-9-11. *b* Bureau d'été ; ouvert 1-8-11. *c* Ci-devant Duthie. *d* Ouvert 19-9-11. *e* Ouvert 1-12-11. *f* Ouvert 1-9-11. *g* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lake-William	Mégantic Q	13 00	35 00		
d Lakewood	St-Jean N.-B	8 50	25 33		
Lalancette	Chicoutimi et Saguenay Q	10 00	35 00		
Lalement	Pontiac Q	78 75	35 00		
Lalonde	Prescott O	34 50	35 00		
La Mare	Charlevoix Q	36 00	35 00		
L'Amaroux	York, D.S O	53 82	35 00		
Lambert	Perth, D.N O	13 00	35 00		
L'Amoureux	Victoria Alta	35 50	35 00		
La Miche	Montmorency Q	27 40	*f* 45 00		
Lamlash	Grey, D.S O	50 00	35 00		
Lammermoor	Lanark, D. N O	31 00	35 00		
Lamon	Middlesex, D.N O	41 00	35 00		
La Montagne	Mégantic Q	26 00	35 00		
Lanark	Antigonish N.-E	18 50	35 00		
La Nation	Labelle Q	35 00	35 00		
Lancelot	Muskoka O	73 70	35 00		
Lanctot	Laprairie et Napierville Q	13 00	35 00		
Landerkin	Grey, D.S O	14 00	35 00		
Landestrew	Saltcoats Sask	18 50	35 00		
Landonville	Victoria Alta	47 75	35 00	*m* 2 00	
Landreville	Beauharnois Q	36 00	35 00		
Landrose	Battleford Sask	20 00	35 00		
Landry	Gloucester N.-B	12 00	35 00		
Lands-End	Kings et Albert N.-B	31 00	35 00		
Lanes	Huron, D.O O	53 89	35 00		
Lanesville	Colchester N.-E	22 00	35 00		
Lang	Peterborough, D.E O	171 00	122 00	6 00	13 00
Langbank	Lambton, D.O O	75 50	36 00		
Langbank	Qu'Appelle Sask	209 15	*l* 57 00		
Langford	Brant O	12 00	35 00		
a Langford-Station	Nanaïmo B.-C	144 95	26 25		
c Langley-Prairie	New-Westminster B.-C	246 70	30 67		
Langman	Simcoe, D.N O	46 00	35 00		
Langmeade	Battleford Sask	31 76	35 00		
Langside	Bruce, D.S O	144 44	72 00		6 00
Langstaff	York, D.C O	205 75	65 00		6 00
Langvale	Souris M	31 25	35 00		
b Lanoieville	Richelieu Q	30 00	11 66		
Lanoraie-Station	Joliette Q	34 50	35 00		
Lansdowne	Carleton N.-B	59 40	35 00		
Lansdowne	Digby N.-E	33 50	35 00		
Lansdowne-Station	Pictou N.-E	105 75	64 00	9 00	6 00
L'Anse-à-Brillant	Gaspé Q	67 55	*g* 48 80		
L'Anse-à-Giles	L'Islet Q	98 00	58 00		6 00
L'Anse-à-Giles-Station	L'Islet Q	46 50	35 00		
L'Anse-à-la-Barbe	Bonaventure Q	113 30	*h* 81 00		6 00
L'Anse-à-la-Cabane	Gaspé Q	34 50	*i* 41 00	3 00	
L'Anse-au-Beaufils	Gaspé Q	138 45	*h* 117 50		9 50
L'Anse-au-Foin	Chicoutimi et Saguenay Q	146 25	69 00	3 00	6 00
L'Anse-aux-Cousins	Gaspé Q	50 75	35 00		
L'Anse-à-Valleau	Gaspé Q	55 10	35 00		
L'Anse-Creuse	Chicoutimi et Saguenay Q	7 56	35 00		
L'Anse-Saint-Jean	Chicoutimi et Saguenay Q	159 21	*j* 107 00	4 00	6 00
Lansing	York, D.S O	135 10	85 00		6 00

a Ouvert 1-7-11. *b* Ouvert 1-12-11. *c* Ouvert 16-5-11. *d* Fermé 1-12-11. *f* Y compris $10 pour service de nuit. *g* Y compris $13.80 pour service de nuit dont $1.80 d'arrérages. *h* Y compris $16 pour service de nuit. *i* Y compris $6 pour service de nuit pour l'été 1911. *j* Y compris $12 pour service de nuit. *l* Y compris $20 pour service de nuit. *m* Y compris 50cts d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lanuke	Victoria....Alta	53 50	35 00	3 00	
l La Paix	Lobinière....Q	10 00	2 91		
La Passe	Renfrew, D.N....O	239 81	110 00		13 00
La Pearl	Strathcona....Alta	46 25	35 00		
Lapeyrere	Gaspé....Q	10 00	35 00		
La Petite Rivière Saint-François	Charlevoix....Q	317 75	*k*87 00		3 00
La Plaine	Terrebonne....Q	53 25	35 00		
La Plante	Gloucester....N.-B	25 00	35 00		
Laprairieville	Nipissing....O	25 00	35 00		
La Présentation	St-Hyacinthe....Q	234 75	153 50	5 00	16 00
Lapland	Lunenburg....N.-E	38 75	35 00		
La Ratière	Chicoutimi et Saguenay Q	42 00	35 00		
c Larawls	Pontiac....Q	25 00	26 25		
L'Archevêque	Richmond....N.-E	18 00	35 00		
Lardo	Kootenay....C.-B	184 90	99 50	8 00	9 50
n L'Ardoise-ouest	Richmond....N.-E	6 00			
L'Ardoise-Highlands	Richmond....N.-E	23 00	35 00		
La Renaudière	Montmagny....Q	38 50	35 00		
Larkin	Hastings, D.E....Q	20 75	35 00		
Laroche	Brome....Q	45 75	35 00		
Larochelle	Mégantic....Q	17 00	35 00		
La Rochelle	Provencher....M	57 75	35 00		
v Larouche	Chic. et Saguenay....Q	50 00	35 00		
Larry's-River	Guysborough....N.-E	191 63	79 00		6 00
Larsen	Saskatoon....Sask	43 20	38 50		
L'Artifice	Chateauguay....Q	38 00	*j*47 00		
La Salette	Norfolk....O	160 52	74 00		6 00
Lascelles	Wright....Q	166 98	76 00	10 00	6 00
Laskay	York, D.N....O	224 50	105 50		9 50
Lasswade	Peterborough, D.E....O	102 75	59 00		6 00
h Lasquete	Connox-Atlin....C.-B	35 83	32 08		
Last-Chance	Yukon	50 25	35 00		
Last-Mountain	Humboldt....Sask	39 50	35 00	3 00	
La Tabatière	Chicoutimi et Saguenay Q	11 00	35 00		
Latchford-Bridge	Renfrew, D.S....O	27 31	35 00		
Laterrière	Chicoutimi et Saguenay Q	96 85	50 00	1 75	6 00
Latimer	Frontenac....O	90 50	45 00		
e Latta	Hastings, D.E....O	118 75	70 00	14 00	6 00
Lattie's-Brook	Hants....N.-E	105 00	72 50		6 00
La Tuque-Jonction	Portneuf....Q	91 00	*g*135 00	28 00	6 00
Latourelle	Wright....Q	20 00	35 00		
La Tortue	Laprairie et Napierville Q	34 00	35 00		
a Latulipe	Pontiac....Q	30 50	32 08		
Laudia	Westmoreland....N.-B	7 00	35 00		
Launcting-Place	Kings....I.-P.-E	22 70	35 00		
b Laureat	Pontiac....Q	32 00	21 87		
Laurel	Argenteuil....Q	37 00	35 00		
Laurence	Montcalm....Q	52 50	39 00		
Laurence	Macleod....Alta	44 71	50 00		
s Laurentian-View	Carleton....O	308 58	23 33		
Lauretta	Prince....I.-P.-E	16 10	35 00		
Laurier	Huron, D.O....O	96 50	49 00		
Laurier	Lotbinière....Q	128 00	64 00		6 00
Lauriston	Grey, D.S....O	23 67	35 00		
Lauvina	Sunbury et Queens..N.-B	28 50	35 00		
Laval	Montmorency....Q	62 50	35 00		
Lavaltrie-Station	Joliette....Q	34 50	35 00		

a Ouvert 1-5-11. *b* Ouvert 16-8-11. *c* Ouvert 1-7-11. *s* Ouvert 1-8-11. *l* Ouvert 1-3-12. *e* Autrefois Poucher's-Mills. *g* Y compris $35 pour service de nuit. *k* Y compris $16 pour service de nuit. *n* Credit pour nouveau bureau pas encore ouvert. *j* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Ouvert 1-5-11. *v* Autrefois Kenogami.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lantz	Lunenburg N.-E	74 25	35 00		
Lavant	Lanark, D.N O	26 25	35 00		
Lavender	Dufferin O	86 30	37 00		
Lavergne	Drum'nd et Arthabaska Q	56 25	35 00		
Laverlochère	Pontiac Q	130 44	52 00	5 50	6 00
f Lavington	Yale-Cariboo C.-B	78 20	11 66		
La Vernière	Gaspé Q	13 06	35 00		
d Lavista	Red-Deer Alta	41 30	27 80		
Lavinia	Marquette M	15 00	35 00		
La Visitation	Yamaska Q	149 00	50 00		
Lawfield	Sunbury et Queens N.-B	*f*17 00	35 00		
Lawn-Hill	Comox-Atlin C.-B	40 25	35 00		
Lawrence-Station	Charlotte N.-B	145 60	66 00	3 00	6 00
Lawrence-Station	Elgin, D.O O	259 40	121 00		13 00
Lawrencetown	Halifax N.-E	37 90	35 00		
Lawrie	Mackenzie Sask	32 75	35 00		
Lawson	Moosejaw Sask	206 84	80 00		6 00
Lawson	Sunbury et Queens N.-B	44 75	35 00		
Lawson	Simcoe, D.E O	75 00	35 00		
Lawsonburg	Medicine-Hat Alta	108 20	51 00	75 cts	6 00
Lawton	Edmonton Alta	39 25	35 00		
Layton	Ontario, D.N O	96 00	42 00		
Lazo	Comox-Atlin C.-B	56 50	35 00		
Leadbury	Huron, D.S O	108 00	55 00		6 00
Leadville	Brome Q	15 00	35 00		
Lealholme	Strathcona Alta	19 25	35 00		
Leamington	Cumberland N.-E	44 75	35 00		
Lea-Park	Victoria Alta	148 71	53 00	7 46	6 00
Learned-Plain	Compton Q	44 50	35 00		
Leary	Macdonald M	85 50	35 00		
Leaside-Junction	York, D.S O	51 25	35 00		
f Leask	Prince-Albert Sask	35 00	8 75		
Leaskdale	Ontario, D.N O	126 50	52 50		3 00
Leavitt	Medicine-Hat Alta	108 70	35 00		
Lebanon	Wellington, D.N O	175 45	50 00		6 00
Leblanc	Westmoreland N.-B	30 40	35 00		
Le Blancville	Westmoreland N.-B	12 00	35 00		
Le Bouthillier	Gloucester N.-B	75 55	37 00		
Le Bras	Beauce Q	81 00	45 00		
Leclair	Pontiac Q	34 29	*l* 45 00		
e Leclercville	Lotbinière Q	115 47	*g*76 45		4 16
Le Débouli	Rouville Q	40 25	35 00		
Ledge	Charlotte N.-B	50 00	35 00		
Leeburn	Algoma, D.O O	44 00	35 00		
Leech	Gloucester N.-B	29 00	35 00		
Leeds	Leeds O	18 00	35 00		
Leeshore	Victoria Alta	17 00	35 00		
Leesboro'	Middlesex, D.E O	27 60	35 00		
Leeville	Moosejaw Sask	375 20	121 00	18 00	13 00
Lee-Valley	Algoma, D.E O	67 00	39 50		
Lefaive's-Corners	Simcoe, D.E O	23 25	35 00		
Leger-Brook	Westmoreland N.-B	30 50	35 00		
Légère	Northumberland N.-B	23 31	35 00		
Legere-Corner	Westmoreland N.-B	80 00	38 00		
Légerville	Kent N.-B	49 60	35 00		
Leggatt	Dufferin O	54 00	35 00		
Leggatt's-Point	Rimouski Q	148 50	63 00		6 00
Leifur	Dauphin M	61 85	35 00	3 00	

d Ouvert 15-6-11. *e* Fermé 13-12-11. *f* Ouvert 1-1-12. *g* Y compris $10.52 pour service de nuit.
l Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
d Leigh	Moosejaw Sask	44 20	35 00		
Leighside	Kings et Albert N.-B	147 58	35 00		
a Leighton	Victoria Alta	21 00	30 77		
Leinan	Moosejaw Sask	164 50	63 00		6 00
Leinster	Lennox et Addington O	19 00	35 00		
Leitche's-Creek	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	25 00	*f* 47 00	3 00	
Leitchville	Moosejaw Sask	129 95	40 50	3 00	
Leith	Grey, D N O	201 00	97 00		6 00
Leitrim	Russell O	69 12	41 00		
Leland	Frontenac O	21 00	35 00		
Lemay	Wright Q	9 40	35 00		
Lemesurier	Mégantic Q	78 50	36 00		
Lemieux	Prescott O	182 50	87 00	3 00	6 00
Lemieux	Nicolet Q	142 23	86 00		6 00
Leminster	Hants N.-E	48 74	36 00		
Lemire	Drummd et Arthabaska Q	31 75	35 00		
Lemonville	York, D.N O	136 00	58 00		6 00
Lemoyne	St-Jean et Iberville Q	102 25	61 00		6 00
b Lemsford	Moosejaw Sask	96 50	26 26		
Lena	Souris M	160 80	*i* 102 00		6 00
Lennandale	Yale-Careboo C.-B	23 25	35 00		
Lennard	Marquette M	*j* 8 00			
Lenora-Lake	Humboldt Sask	74 16	36 00	4 50	
Lennox	Antigonish N.-E	31 40	35 00		
Lennox-Ferry	Richmond N.-E	88 00	41 00	18 00	
Leo	Red-Deer Alta	166 75	68 00		6 00
Leofeld	Humboldt Sask	167 00	114 00	57 50	13 00
Léonard	Russell O	131 15	78 50		6 00
Leonardville	Charlotte N.-B	103 00	55 00		6 00
Léopold	Argenteuil Q	35 00	35 00		
Leopoldville	Red-Deer Alta	81 20	48 00	10 00	
Leoville	Prince I.-P.-E	41 00	35 00		
Le Petit Bois Franc	Témiscouata Q	22 25	35 00		
c Le Pont de Québec	Québec Q	80 00	15 88		
Lequille	Annapolis N.-E	180 85	86 50		6 00
Le Rapide	Portneuf Q	37 50	35 00		
Leroy	Cumberland N.-E	9 00	35 00		
p Le Ruisseau	Chambly et Verchères Q	72 50	26 25		
Lerwick	Victoria N.-B	43 00	35 00		
Lesage	Terrebonne Q	111 01	47 00		
Lescarbat	Q	*j* 10 00			
q Les Boules	Rimouski Q	60 00	27 80		
Les Chenaux	Montmorency Q	38 38	*i* 51 00		
Les Dalles	Montcalm Q	21 00	35 00		
Les Fonds	Lotbinière Q	83 83	48 00		
Les Grands Déserts	Québec Q	32 50	35 00		
Les Hurons	Rouville Q	57 00	35 00		
Leskard	Durham O	134 71	74 00	6 00	6 00
s Les Lacs	Labelle Q	27 05	25 00		
Leslie	Gaspé Q	87 25	35 00	3 00	
k Les Petites Bergeronnes	Chicoutimi et Saguenay Q	18 75	21 48		
Les Petites Bergeronnes Ouest	Chicoutimi et Saguenay Q	13 05	35 00		
Lessard	Beauce Q	28 50	35 00		
Les Saules	Québec Q	65 15	41 50		

a Ouvert 15-5-11. *b* Ouvert 1-7-11. *c* Rouvert 26-6-11 ; fermé 9-12-11. *d* Autrefois Jameston. *f* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Y compris $12 pour service de nuit. *i* Y compris $16 pour service de nuit. *j* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *p* Ouvert 1-7-11. *q* Ouvert 15-6-11. *s* Bureau d'été : ouvert 1-6-11. *k* Fermé 15 6-11 ; rouvert 15-8-11 ; fermé 10-1-11. *j* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Les Trente	Rouville Q	23 93	35 00		
Les Vieilles Forges	Trois-Rivières et Saint-Maurice Q	10 00	35 00		
L'Etang	Charlotte N.-B	56 25	35 00		
L'Etête	Charlotte N.-B	189 50	92 00		6 00
Letterkenny	Renfrew, D.S. O	13 00	35 00		
Lever	Charlotte N.-B	37 00	35 00		
Levesque	Victoria N.-B	17 50	35 00		
Lewes-Lot 60	Queens I.-P.-E	33 00	35 00		
f Lewis	Humboldt. Sask	45 00	37 50		4 50
Lewis-Bay-West	Cap-Breton-Sud N.-E	8 92	35 00		
Lewis-Cove-Road	Richmond N.-E	20 10	35 00		
Lewisham	Muskoka O	52 35	*g* 51 50		
Lewis-Mills	Hants N.-E	11 25	35 00		
Lewis-Mountain	Westmoreland N.-B	24 00	35 00		
Lewis-Mountain	Inverness N.-E	7 00	35 00		
Lewiston	Halifax N.-E	438 80	204 50		22 00
Lewisville	Strathcona Alta	123 50	58 00	4 63	6 00
Lewisville	Westmoreland N.-B	414 30	175 00	5 00	19 00
Leweswyn	Humboldt Sask	13 00	35 00		
m Lewvan	Qu'Appelle Sask	65 00	26 25		
Lexington	Inverness N.-E	8 75	35 00		
Libbytown	Stanstead Q	37 25	35 00		
Libau	Selkirk M	39 60	35 00		
e Liberty	Humboldt Sask	176 36	20 41		
Lidford	Marquette M	5 00	35 00		
Lidstone	Dauphin M	40 75	35 00		
Lifford	Durham O	96 00	48 00		
c Lillesve	Dauphin M	39 05	35 00		
Lillyfield	Selkirk M	76 25	36 00		
Lillies	Brockville O	30 63	35 00		
Lily	Cumberland N.-E	36 50	35 00		
Lily-Bay	Dauphin M	28 00	35 00		
Lily-Lake	Algoma, D.E O	9 00	35 00		
Lily-Oak	Grey, D.E O	23 75	35 00		
Lily-Plain	Prince-Albert Sask	33 25	35 00		
Lily-Vale	Colchester N.-E	18 95	35 00		
Lime-Bank	Russell O	26 25	35 00		
Lime-Hill	Inverness N.-E	25 29	*g*47 00		
Limehouse	Halton O	198 08	113 00		13 00
Limekiln	York N.-B	12 00	35 00		
Lime-Lake	Hastings, D.E O	37 25	35 00		
Limerick	Moosejaw Sask	145 20	52 00	*i*7 50	6 00
Lime-Rock	Pictou N.-E	15 00	35 00		
Limestone	Carleton O	19 00	35 00		
Limoges	Nipissing O	27 75	35 00		
L'Immaculée Conception	Bonaventure Q	12 75	35 00		
Lincoln	Sunbury et Queens. N.-B	60 75	35 00		
Lincoln	Queens I.-P.-E	15 50	35 00		
Linda	Compton Q	48 20	35 00		
e Lindell	New-Westminister. C.-B	2 39	14 58		
Linden	Cumberland. N.-E	104 75	54 00		6 00
a Linden-Bank	Brockville O	15 00	7 70		
Linden-Valley	Victoria et Haliburton O	197 65	*b*105 00		6 00
Lindenwood	Grey, D.N. O	11 00	35 00		
Lindsay	Carleton N.-B	32 25	35 00		
Lindsville	Red-Deer Alta	115 50	43 00	0 75	

c Bureau d'été. *d* Fermé 15-6-11 ; rouvert 15-8-11 ; fermé 10-1-11. *e* Ouvert 1-9-11. *f* Fermé 1-1-12. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *i* Y compris 50 cts d'arrérages. *a* Fermé 19-6-11. *b* Y compris $10 pour service de nuit. *m* Ouvert 1-7-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent)*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lineboro'	Stanstead....Q	37 75	35 00		
Lineham	Macleod....Alta	56 25	35 00		
Lingan	Cap-Breton-Sud ...N.-E	163 75	83 00		6 00
Lingan-Road	Cap-Breton-Sud... N.-E	38 75	35 00		
Link	Nipissing....O	240 89	195 00		19 00
Linkletter	Prince.... I.-P.-E	45 80	35 00		
Lintlaw	Mackenzie....Sask	37 75	35 00		
Linton	York, D.N....O	62 00	35 00		
Linton's	Sunbury et Queens .N.-B	50 00	45 50		3 00
Lintrathen	Macdonald....M	22 52	35 00		
Linville	Carleton....N.-B	27 00	35 00		
Linwood	Antigonish....N.-E	108 08	54 00		6 00
Lippentott	Assa....Sask	5 00	35 00		
Lisbon	Perth, D.N....O	15 00	35 00		
Lisburn	Bruce, D.S....O	17 00	35 00	5 00	
Liscombe-Mills	Guysborough....N.-E	80 00	58 00	4 00	3 00
Lisgar	Peel....O	59 10	35 00		
Lisgar Station	Drum'nd et ArthabaskaQ	197 96	95 00		6 00
Lisle	Simcoe, D.S....O	433 06	196 00		19 00
L'Islet-Station	L'Islet....Q	170 55	73 00		6 00
Lismore	Pictou....N.-E	51 00	35 00		
Lisson	Kings et Albert....N.-B	10 50	35 00		
Listerville	Carleton....N.-B	29 00	35 00		
Litchfield	Annapolis....N.-E	43 80	35 00		
Little-Aldouane	Kent....N.-B	51 50	35 00		
Little-Bartibog	Northumberland ...N.-B	7 00	35 00		
Little-Bass-River	Colchester....N.-E	115 50	*d*71 00	3 00	6 00
Little-Beach	Saint-Jean....N.-B	10 00	35 00		
Little-Branch	Northumberland ...N.-B	48 13	35 00		
Little-Bras-d'Or (côté sud)	Cap-Bret.-N. et Vic.N.-E	17 00	35 00		
Little-Bras-d'Or-Bridge	Cap-Bret.-N. et Vic.N.-E	142 00	*d*102 00		6 00
Little-Brook	Digby....N.-E	136 52	62 00		6 00
Little-Brook-Station	Digby....N.-E	64 00	35 00	32 00	
Little-Cape	Westmoreland.... N.-B	75 75	37 00		
Little-Creek	Lennox et Addington. .O	37 93	35 00		
Little-Dover	Guysborough....N.-E	32 50	35 00		
Little-Forks	Cumberland.... N.-E	71 50	35 00		
Little-Forks	Kent....N.-B	10 00	35 00		
Little-Harbour	Kings....I.-P.-E	13 00	35 00		
Little-Harbour	Pictou....N.-E	28 50	35 00	3 00	
Little-Judique	Inverness....N.-E	43 75	35 00		
Little-Judique-Ponds	Inverness....N.-E	28 00	35 00		
Little-Lake	Sunbury et Queens..N.-B	26 25	35 00		
Little-Lepreaux	Charlotte....N.-B	37 00	35 00		
Little-Liscombe	Guysborough....N.-E	15 25	35 00		
Little-Lorraine	Cap-Breton-Sud....N.-E	27 00	35 00		
Little-Mabou	Inverness....N.-E	5 30	35 00		
Little-Métis-Station	Rimouski....Q	89 15	*a*67 00		3 00
Little-Narrows	Cap-Bret.-N. et Vic.N.-E	31 25	35 00		
Little-Pabos	Gaspé....Q	186 90	*b*109 75		6 00
Little-Pierre-Jacques	Prince....I.-P.-E	41 20	35 00	3 00	
Little-Plume	Medicine-Hat....Alta	63 45	39 00		
Little-Pond	Cap-Bret.-N. et Vic.N.-E	6 00	35 00		
Little-Pond	Kings....I.-P.-E	25 00	35 00		
Little-Port-L'Hébert	Shelburne etQueens.N.-E	15 00	35 00	3 00	
Little-Rapids	Algoma, D.E....O	154 30	71 00		6 00
Little-Rideau	Prescott....O	25 25	35 00		
Little-Ridge	Kings et Albert....N.-B	15 00	35 00		

a Y compris $12 pour service de nuit. *b* Y compris $20.75 pour service de nuit dont 75 c. d'arrérages.
d Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Little-Ridgeton	Charlotte N.-B	29 00	35 00		
Little-River Chéticamp	Inverness N.-E	29 00	35 00		
Little-River, Est	Gaspé Q	132 70	*c*89 00	5 00	6 00
Little-River, Ouest	Gaspé Q	89 50	*b*90 75		6 00
Little-River	Cumberland N.-E	71 00	52 00		6 00
Little-River	Digby N.-E	231 90	*d*101 00		6 00
Little-River	St. John N.-B	6 00	35 00		
Little-River-Harbour	Yarmouth N.-E	22 00	35 00		
Little-Rocher	Kings et Albert N.-B	66 31	39 00		
Little-Salmon-River	Saint-Jean N.-B	15 00	35 00		
Little-Sands	Kings I.-P.-E	62 40	35 00		
Little-Shemogue	Westmoreland N.-B	82 00	36 00		
Little-Shippigan	Gloucester N.-B	51 50	35 00		
Little-Tancook	Lunenburg N.-E	60 00	35 00		
Little-Tignish	Prince I.-P.-E	6 00	35 00		
Littleville	Moosejaw Sask	20 00	35 00		
Little-Volga	Edmonton Alta	15 00	35 00		
Littlewood	Middlesex, D.O. O	53 00	35 00		
Little-Woody	Moosejaw Sask	139 75	35 00		
Little-York	Queens I.-P.-E	112 00	54 00	17 00	6 00
Living-Spring	Wellington, D.N. O	30 35	35 00		
Livingstone	Macleod Alta	64 00	55 00		3 00
Livingstone-Cove	Antigonish N.-E	13 00	35 00	3 00	
Livingstone-Creek	Algoma, D.E. O	50 50	46 00		
Livingstone-Creek	Yukon	35 75	35 00		6 50
Lizard-Lake	Battleford Sask	30 00	35 00		
Llewelyn	Saltcoats Sask	12 50	35 00		
Llovd	Lanark, D.N. O	27 65	35 00		
Lloyd's	Kings N.-E	7 71	35 00		
Lobethal	Moosejaw Sask	29 55	35 00		
Lobley	Red-Deer Alta	76 75	35 00		
Lobo	Middlesex, D.N. O	217 55	91 00		6 00
Lochaber-Bay	Labelle Q	106 50	60 00		6 00
Lochaber-Mines	Halifax N.-E	49 00	35 00		
Lochalsh	Huron, D.O. O	194 00	113 00		13 00
Loch-Ban	Inverness N.-E	20 00	35 00		
Loch-Broom	Pictou N.-E	35 00	35 00		
Lochend	Calgary Alta	14 07	35 00		
Loch-Katrine	Antigonish N.-E	58 75	*a*47 00		
Lochinvar	Red-Deer Alta	44 00	35 00		
Loch-Lomond	Richmond N.-E	44 00	*a*47 00		
Loch-Lomond-West	Richmond N.-E	15 00	*a*47 00		
Loch-Monar	Macdonald M	23 00	35 00		
Lochside	Richmond N.-E	14 10	35 00		
Loch-Sloy	Macleod Alta	88 85	46 00		
Loch-Winnoch	Renfrew, D.S. O	56 75	35 00		
Lockeport	Comox-Atlin C.-B	39 95	*a* 47 00		
Lockeport	Shelburne et Queens. N.-E	1,060 10	506 00	10 00	50 00
*p*Lockerbie	Moosejaw Sask	25 40	29 16		
*k*Locke-Road	Prince I.-P.-E	9 50	13 12		
Lockhart	Red-Deer Alta	82 50	35 00		
Lockhartville	Kings N.-E	217 00	94 00		6 00
Lockport	Selkirk M	213 00	118 00	25 25	9 50
Locksley	Renfrew, D.N. O	32 53	35 00		
Locksley-Station	Renfrew, D.N. O	25 75	35 00		
Lockton	Peel O	28 70	35 00		
Lodore	Lanark, D.N. O	12 00	35 00		

a Y compris $12 pour service de nuit. *b* Y compris $20.75 pour service de nuit dont 75 cts d'arrérages. *c* Y compris $20 pour service de nuit. *d* Y compris $6 pour service de nuit pour l'été 1911.
p Ouvert 1-6-11. *k* Fermé 15-8-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Logan	Strathcona.....Alta	16 20	35 00	.....	.....
Loganville	Pictou.....N.-E	41 08	*a*47 00	1 60	.....
Logberg	Saltcoats.....Sask	25 87	39 00	.....	.....
Logierait	Lambton, D.O.....O	34 00	35 00	.....	.....
Logoch	Marquette.....M	15 75	35 00	.....	.....
Log-Valley	Moosejaw.....Sask	43 50	40 00	8 00	.....
Loma	Macleod .....Alta	148 63	85 00	.....	6 00
Lonbutte	Medicine-Hat .....Alta	187 83	35 00	.....	.....
Londonderry	Kings et Albert....N.-B	13 00	35 00	.....	.....
Londonderry-Station	Colchester.....N.-E	120 00	72 50	.....	6 00
Lone-Pine	Red-Deer .....Alta	28 71	35 00	.....	.....
*b*Lone-Star	Moosejaw.....Sask	87 49	32 08	6 16	.....
Long-Bay	Algoma, D.E.....O	41 50	35 00	6 00	.....
*c*Long-Branch	York, D.C .....O	134 00	*g*53 50	.....	.....
Longburn	Portage-la-Prairie .... M	27 95	35 00	.....	.....
Long-Coulee	Medicine-Hat .....Alta	23 00	35 00	.....	.....
Long-Creek	Queens.....I. P.-E	49 75	35 00	.....	.....
Long-Creek	Sunbury et Queens..N.-B	35 40	35 00	.....	.....
Long-Island	Kings.....N.-E	24 00	35 00	.....	.....
Long-Island-Main	Cap-Breton-Nord et Victoria .....N.-E	13 75	35 00	.....	.....
Long-Lake	Frontenac.....O	139 50	66 50	.....	6 00
*d*Longlaketon	Régina .....Sask	18 50	24 82	.....	.....
Long-Point	Inverness..... N.-E	87 25	36 50	4 00	.....
Long-Point	Kings et Albert....N.-B	26 25	35 00	.....	.....
Long-Point	Leeds ..... O	40 00	35 00	.....	.....
Longue-Pointe de Mingan	Chicoutimi et SaguenayQ	44 50	*h*45 00	.....	.....
Long-Reach	Kings et Albert....N.-B	121 05	60 00	.....	6 00
Long-River	Queens.....I.-P.-E	132 35	60 00	.....	6 00
Long's-Cove	Kings et Albert....N.-B	35 80	35 00	.....	.....
Long-Settlement	Carleton .....N.-B	32 00	35 00	.....	.....
Longview	Macleod ....Alta	40 20	35 00	.....	.....
Longwood	Middlesex, D.O.....O	127 37	66 00	24 00	6 00
Longworth	Moosejaw .....Sask	289 10	*j*190 00	13 65	*j*22 00
Lonsdale	Hastings, D.E.....O	199 54	112 00	.....	13 00
Lonsdale	Kings et Albert....N.-B	13 75	35 00	.....	.....
*f*Look-Off	Kings ....N.-E	12 00	21 87	.....	.....
Looma-Vista	Strathcona.....Alta	7 40	35 00	.....	.....
c Loon-Creek	Régina.....Sask	6 00	3 65	.....	.....
Loon-Lake	Peterborough, D.E ... O	11 00	35 00	.....	.....
Lord-Mills	Grenville.....O	19 00	35 00	.....	.....
Loree	Grey, D.E.....O	46 75	35 00	.....	.....
Lorenz	Peterborough, D.O....O	12 00	35 00	.....	.....
Loretto	Simcoe, D.S..... .O	95 32	56 00	5 00	6 00
Loretto	Provencher.....M	183 80	90 00	.....	6 00
Lorimer-Lake	Parry-Sound.....O	18 42	35 00	.....	.....
s Lorimerville	Moosejaw..... Sask	.....	29 16	.....	.....
Lorlie	Saltcoats..... Sask	78 14	35 00	.....	.....
L'Ormière	Québec..... .....Q	*i* 10 00	.....	.....	.....
Lorne	Ristigouche .....N.-B	29 00	35 00	.....	.....
Lorne	Bruce, D.O.....O	26 25	35 00	.....	.....
Lorne	Pictou. ....N.-E	35 65	35 00	.....	.....
p Lorne-House	Charlevoix .....Q	253 00	118 00	.....	13 00
Lorne-Park	Peel.....O	220 00	113 00	.....	13 00
k Lorne-Mine	Yale-Cariboo.....C.-B	9 90	35 00	.....	.....

a Y compris $12 pour service de nuit. *b* Ouvert 1-5-11. *c* Fermé 8-5-11. *d* Fermé du 17-10-11 au 31-1-12. *e* Bureau d'été rouvert 21-6-11 ; a été constitué en bureau régulier. *f* Ouvert 16-8-11. *g* Y compris $36 pour la saison d'été. *h* Y compris $10 pour service de nuit. *j* Y compris $31 d'arrérages de salaire et $30 d'arrérages sur loyer. *k* Ouvert 1-4-11. *p* Bureau d'été. *s* Fermé 1-2-12. *i* Crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lorne-Station	Pictou N.-E	69 00	35 00		
Lornevale	Colchester N.-E	33 50	35 00		
Lorne-Valley	Kings I.-P.-E	33 25	35 00		
Lorneville	Cumberland N.-E	83 43	35 00		
Lorneville	Saint-Jean N.-B	137 00	69 00		6 00
Lorraine	Red-Deer Alta	63 70	40 50		
Lost-Lake	Medicine-Hat Alta	97 48	59 00		6 00
Lost-River	Argenteuil Q	145 00	86 00	4 00	6 00
Lost-River	Prince-Albert Sask	75 50	35 00	75	
Lot 1	Prince I.-P.-E	9 10	35 00		
" 4	Prince I.-P.-E	173 60	*h*95 00	15 00	6 00
" 6	Prince I.-P.-E	55 25	37 00		
" 10	Prince I.-P.-E	22 25	35 00		
" 11	Prince I.-P.-E	27 15	35 00		
" 12	Prince I.-P.-E	281 50	139 50		13 00
" 14	Prince I.-P.-E	29 40	35 00		
" 16	Prince I.-P.-E	36 00	35 00		
" 30	Queens I.-P.-E	32 00	35 00		
Lothair	Brandon M	28 75	35 00		
Lothian	Huron, D.O. O	21 50	35 00		
Lotus	Durham O	95 58	59 00		6 00
Louisa	Argenteuil Q	35 75	35 00		
Louisburg-Road	Cap-Breton-Sud N.-E	12 00	35 00		
Louis-Creek	Yale-Cariboo C.-B	148 75	36 00	10 00	
Louisdale	Richmond N.-E	88 90	36 50		
Louise	Grey, D.S. O	123 40	81 00		6 00
c Louis-Head	Shelburne et Queens N.-E	87 95	39 50		
Louisville	Kent, D.E. O	102 33	58 00		6 00
Louisville	Pictou N.-E	34 52	35 00		
Loulay	Labelle Q	10 33	35 00		
Lourdes	Mégantic Q	172 42	71 00		6 00
Lourdes	Pictou N.-E	204 25	85 00		6 00
Lourdes du Blanc-Sablon	Chicoutimi et Saguenay Q	35 55	35 00	*f* 40 00	
Lovat	Bruce, D.S. O	43 65	35 00		
Lovat	Pictou N.-E	8 75	35 00		
Loveland	Red-Deer Alta	41 60	35 00		
Lovering	Simcoe, D.E. O	189 50	76 00		6 00
Lovett	Northumberland, D.E. O	105 15	55 00		6 00
Lowbanks	Haldimand O	264 85	115 00		13 00
Lowden-Lake	Red-Deer Alta	55 00	43 50	25 00	
Lowell	Kings et Albert N.-B	11 00	35 00		
Lower-Abougoggin	Westmoreland N.-B	39 00	35 00		
Lower-Barney's-River	Pictou N.-E	64 00	35 00		
Lower-Bedeque	Prince I.-P.-E	26 00	35 00		
Lower-Blomidon	Kings N.-E	22 50	35 00		
Lower-Bloomfield	Carleton N.-B	23 00	35 00		
Lower-Branch	Lunenburg N.-E	33 50	35 00		
Lower-Brighton	Carleton N.-B	19 50	35 00	3 00	
Lower-Burlington	Hants N.-E	65 50	39 00		
Lower-Caledonia	Guysborough N.-E	50 00	*g* 50 00		
Lower-Cambridge	Sunbury et Queens N.-B	53 50	35 00		
Lower-Canard	Kings N.-E	141 00	57 00		6 00
Lower-Cape	Kings et Albert N.-B	26 50	*b* 38 33		
Lower-Cape Bald	Westmoreland N.-B	11 50	35 00		
Lower-Caraquet	Gloucester N.-B	164 00	68 00		6 00
Lower-Caverhill	York N.-B	26 00	35 00		
Lower-Church-Street	Kings N.-E	44 00	35 00		
Lower-Clarke-Harbour	Shelburne et Queens N.-E	74 78	35 00		

c Ci-devant Lewis-Head. *f* $40 pour les hivers 1910-11-12. *g* Y compris $15 pour service de nuit.
h Y compris $10 pour service de nuit. *b* Y compris $3.33 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lower-Cove	Cumberland.....N.-E	43 00	35 00	.....	.....
Lower-Coverdale	Kings et Albert....N.-B	41 00	35 00	.....	.....
Lower-Derby	Northumberland ...N.-B	124 00	52 00	.....	6 00
Lower-Dominion	.....Yukon	17 50	35 00	.....	.....
Lower-Dumfries	York.....N.-B	74 10	35 00	.....	.....
Lower-East-Chezzetcook	Halifax.....N.-E	37 00	35 00	.....	.....
Lower-Economy	Colchester.....N.-E	145 75	*c*86 00	.....	6 00
Lower-Eel-Brook	Yarmouth.....N.-E	16 00	35 00	.....	.....
Lower-Escuminac	Northumberland....N.-B	21 63	35 00	.....	.....
Lower-Five-Islands	Colchester.....N.-E	101 06	*c*76 00	4 00	6 00
Lower-Flodden	Richmond et Wolfe....Q	72 00	47 00	.....	.....
Lower-Fort-Garry	Selkirk.....M	111 90	80 50	10 00	6 00
Lower-Freetown	Prince.....I.-P.-E	51 50	35 00	.....	.....
Lower-French-Village	York.....N.-B	18 00	35 00	.....	.....
Lower-Gagetown	Sunbury et Queens..N.-B	51 40	35 00	.....	.....
Lower-Granville	Annapolis.....N.-E	256 59	126 00	.....	13 00
*a*Lower-Gueguen	Kent..... N.-B	25 00	19 02	.....	.....
*b*Lower-Gulf-Shore	Cumberland.....N.-E	42 34	35 00	.....	.....
*g*Lower-Hamilton	Prince.....I.-P.-E	.....	48 cts.	.....	.....
Lower-Hainesville	York.....N.-B	50 25	35 00	.....	.....
Lower-Hillsdale	Inverness.....N.-E	16 00	35 00	.....	.....
Lower-Ireland	Mégantic.....Q	88 85	45 00	.....	.....
Lower-Jordan-Bay	Shelburne et QueensN.-E	54 00	35 00	.....	.....
Lower-La-Have	Lunenburg.....N.-E	80 50	40 00	.....	.....
Lower-Line, Queensbury	York.....N.-B	29 00	35 00	.....	.....
Lower-Maccan	Cumberland.....N.-E	40 25	35 00	.....	.....
Lower-Meagher's-Grant	Halifax.....N.-E	55 25	35 00	.....	.....
Lower-Melbourne	Yarmouth.....N.-E	19 00	35 00	.....	.....
Lower-Middle-River	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Lower-Millstream	Kings et Albert....N.-B	160 70	77 00	8 00	6 00
Lower-Montague	Kings.....I.-P.-E	29 55	35 00	.....	.....
Lower-Mount-Thom	Pictou.....N.-E	8 75	35 00	.....	.....
Lower-Nappan	Northumberland ...N.-B	65 60	*e*48 00	.....	.....
*f*Lower-Neguac	Northumberland .N.-B	152 40	77 14	.....	5 84
Lower-Newcastle	Northumberland ...N.-B	66 25	37 00	.....	.....
Lower-Northfield	Lunenburg.....N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Lower-Ohio	Shelburne et QueensN.-E	30 04	35 00	.....	.....
Lower-Onslow	Colchester.....N.-E	113 05	59 50	.....	6 00
Lower-Poquiock	York.....N.-B	27 50	35 00	.....	.....
Lower-Prince-William	York.....N.-B	40 65	35 00	.....	.....
Lower-Prospect	Halifax.....N.-E	11 50	*e*47 00	.....	.....
Lower-Queensbury	York.....N.-B	38 25	35 00	.....	.....
Lower-Ridge	Kings et Albert....N.-B	36 00	35 00	.....	.....
Lower-River-Hebert	Cumberland.....N.-E	22 00	35 00	.....	.....
Lower-River-Inhabitants	Richmond .....N.-E	64 55	35 00	3 75	.....
Lower-Rose-Bay	Lunenburg.....N.-E	48 00	31 63	.....	.....
Lower-Sackville	Halifax.....N.-E	119 00	60 00	.....	6 00
Lower-Salmon-Creek	Sunbury et Queens..N.-B	46 90	35 00	.....	.....
Lower-Sandy-Point	Shelburne et QueensN.-E	37 00	35 00	.....	.....
*h*Lower-Sapin	Kent.....N.-B	21 20	30 87	.....	.....
Lower-Saulnierville	Digby.....N.-E	119 50	47 00	.....	.....
Lower-Selmah	Hants.....N.-E	87 75	49 00	.....	.....
Lower-Shag-Harbour	Shelburne et QueensN.-E	85 15	43 00	.....	.....
Lower-Shinimecas	Cumberland.....N.-E	59 75	35 00	.....	.....
Lower-Ship-Harbour	Halifax.....N.-E	78 05	39 00	.....	.....
Lower-Ship-Harbour, Est	Halifax.....N.-E	104 00	54 00	.....	6 00

a Ouvert 15-9-11. *b* Ci-devant Stone-House. *c* Y compris $12 pour service de nuit. *e* Y compris $2 pour salaire spécial. *f* Fermé 6-11-11 ; rouvert 25-11-11. *g* Fermé 5-4-11. *h* En quarantaine 10-4-11 au 11-5-11 et du 22-3-11 au 3-4-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lower-Southampton	York N.-B	64 00	44 00		
Lower-South-River	Antigonish N.-E	67 50	35 00	3 00	
*a*Lewer-Springfield	Antigonish N.-E	15 00	29 16		
Lower-Turtle-Creek	Kings et Albert N.-B	24 00	35 00		
Lower-Wakefield	Carleton N.-B	20 00	35 00		
Lower-Washabuck	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	14 00	35 00		
Lower-Wedgeport	Yarmouth N.-E	117 30	*f*80 00		6 00
Lower-Wentworth	Cumberland N.-E	21 00	35 00		
Lower-West-Jeddore	Halifax N.-E	51 00	35 00		
Lower-West-Pubnico	Yarmouth N.-E	58 00	35 00		
Lower-West-River	Antigonish N.-E	8 00	35 00		
Lower-Whitehaven	Guysborough N.-E	178 00	85 00		6 00
Lower-Windsor	Carleton N.-B	26 25	35 00		
Lower-Woodstock	Carleton N.-B	46 25	36 00		
Low-Point	Inverness N.-E	76 00	39 00		
*b*Low-Station	Wright Q	121 80	35 00		
Lowville	Halton O	153 00	*c*103 00		6 00
Loyal	Huron, D.O. O	82 37	59 00		6 00
Lozier-Settlement	Gloucester N.-B	61 80	38 00		
Lucas	Marquette M	22 50	35 00		
*d*Lucasville	Lambton, D.O. O	27 94	20 00		
Lucasville	Halifax N.-E	30 00	35 00		
Lucerne	Wright Q	42 85	35 00		
Lucille	Dufferin O	19 13	35 00		
Lucky-Lake	Moosejaw Sask	225 00	89 00	26 33	6 00
Lucky-Strike	Medicine-Hat Alta	287 85	79 00	2 25	6 00
Ludlow	Northumberland N.-B	188 76	80 00		6 00
Luella	Moosejaw Sask	56 95	35 00		
Lukerville	Essex, D.N O	33 75	35 00		
Lulu-Island	New-Westminster C.-B	35 25	35 00		
Lumley	Huron, D.S O	30 75	35 00		
Lumsden's-Mills	Pontiac Q	284 06	226 00		25 00
Lundar	Dauphin M	203 39	112 00	14 50	13 00
Lundemo	Strathcona Alta	19 05	35 00		
Lundy	Guysboro N.-E	14 00	35 00		
Lunnford	Edmonton Alta	52 50	35 00		
Lurgan	Bruce, D.S. O	54 25	35 00		
Lusignan	Edmonton Alta	29 05	35 00		
Luskville	Wright Q	152 15	62 00		6 00
Lutes-Mountain	Westmoreland N.-B	120 00	71 00		6 00
Luton	Elgin, D.E O	77 47	44 00		
Luxemburg	Sask Sask	162 60	68 00	15 25	6 00
*c*Luxton	Nanaïmo C.-B	64 28	23 33		
Lydiatt	Selkirk M	61 50	35 00		
Lynch's-Corner	Kings et Albert N.-B	25 00	35 00		
Lynch-River	Richmond N.-E	11 00	35 00		
Lyndale	Kings I.-P.-E	13 75	35 00		
Lyndon	Macleod Alta	72 55	35 00	2 50	
Lynn	Colchester N.-E	49 50	35 00		
Lynnfield	Charlotte N.-B	36 50	35 00		
Lynn-Valley	Norfolk O	154 00	94 00		6 00
Lynnville	Norfolk O	92 50	43 00		
Lynthorpe	Moosejaw Sask	63 58	35 00		
Lyons	Elgin, D.E O	250 48	128 00		13 00
Lysander	Mégantic Q	107 62	64 00		6 00
Lyttleton	Northumberland N.-B	39 50	35 00		
Lythmore	Haldimand O	68 55	35 00		
Lytton	Wright Q	56 50	35 00		

a Ouvert 1-6-11. *b* Ouvert 1-4-11. *c* Ouvert 1-8-11. *d* Fermé 1-10-11. *e* Y compris $25 pour service de nuit. *f* Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c
McADAM'S LAKE	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	6 00	35 00		
a McAlary	Kings et Albert N.-B	16 25	19 02		
b McAlister	Kings et Albert N.-B	13 25	20 41		
McAlpine	Prescott O	131 68	89 00	62 00	6 00
McArras-Brook	Antigonish N.-E	17 50	35 00		
McArthur's-Mills	Hastings, D.E O	94 30	45 00	3 00	
McAulay's	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	29 00	35 00	3 00	
McBean	Wright Q	46 05	35 00	3 00	
McCagg	Pontiac Q	91 05	35 00		
McCallum's-Settlement	Colchester N.-E	13 00	35 00		
McCarter	Moosejaw Sask	57 39	35 00		
McCarthy	Saint-Jean et Iberville Q	36 00	35 00		
McClure	Colchester N.-E	107 00	51 00	16 00	6 00
McCluskey	Victoria N.-B	4 00	35 00		
d McConnell	Marquette M	179 68	40 00		
McCool	Nipissing O	39 01	35 00		
McCormack	Inverness N.-E	17 50	35 00		
McCormick	Glengarry O	63 75	35 00		
c McCourts'-Corner	Richmond et Wolfe Q	20 00	29 16		
McCrae	Hastings, D.E O	17 50	35 00		
e McCready	Lambton, D.E O		9 80		
McCreary	Lanark, D.N O	44 00	35 00		
McCreary	Dauphin M	599 15	*g* 271 00		31 00
McDonald's-Corner	Sunbury et Queens N.-B	92 25	46 00		
McDonald-Hills	Saltcoats Sask	60 50	42 00		
McDonald's-Point	Sunbury et Queens N.-B	83 95	37 00		
McDonaldville	Strathcona Alta	33 10	35 00		
McDougall	Renfrew, D.S O	73 10	35 00		
McEachen-Mills	Inverness N.-E	6 00	*f* 45 00		
McElwain	York N.-B	39 80	35 00		
McFarlane-Lake	Nipissing O	36 50	35 00		
McGarry	Lanark, D.S O	47 00	35 00		
McGee	Moosejaw Sask	312 90	74 00		6 00
McGivney-Junction	York N.-B	115 75	404 00		40 50
McGrath	Renfrew, D.S O	44 13	35 00		
McGrath-Cove	Halifax N.-E	33 25	35 00		
McGrath-Mountain	Pictou N.-E	12 00	35 00		
McGuire	Humboldt Sask	36 00	35 00		
McInnes	Middlesex, D.N O	48 25	35 00		
McInnis-Creek	B.-du-Ton.et R.-La-Pl. O	9 00	35 00		
McIntyre's-Lake	Richmond N.-E	48 00	35 00	10 00	
McIntyre's-Mountain	Inverness N.-E	14 00	35 00		
McIver	Bruce, D. N. O	50 05	35 00		
McKay-Siding	Colchester N.-E	94 70	41 00		
McKee	Pontiac Q	102 00	51 00	3 00	6 00
McKee's-Mills	Kent N.-B	63 30	35 00	4 00	
h McKendrick	Restigouche N.-B	20 25	32 70		
McKenzie	Lisgar M	32 00	35 00		
McKenzie-East-Bay	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	12 75	35 00		
McKenzie-Lake	Nipissing O	34 50	35 00		
McKenzie's-Corner	Carleton N.-B	39 00	35 00		

a Ouvert 15-9-11. *b* Ouvert 1-9-11. *c* Ouvert 1-6-11. *d* Ci-devant Viola-Dale. *e* Fermé 11-7-11.
f Y compris $10 pour service de nuit. *g* Y compris $5 pour service de nuit. *h* En quarantaine du 17-4-11 au 11-5-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
a McKillop	Richmond N.-E	11 72	23 33	.....	.....
McKinleyville	Northumberland N.-B	54 67	37 00	.....	.....
McKinnon's-Brook	Inverness N.-E	6 50	35 00	.....	.....
McKinnon-'s-Harbour	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	81 60	62 00	13 60	6 00
McKinnon-Hill	Restigouche N.-B	11 00	35 00	.....	.....
McLaggan	York N.-B	13 25	35 00	.....	.....
McLaren	Battleford Sask	32 30	35 00	.....	.....
McLarty	Algoma, D.O. O	52 26	35 00	.....	.....
McLaughlin	Strathcona Alta	36 50	35 00	.....	.....
McLaughlin-Road	Kent N.-B	21 00	35 00	.....	.....
McLean	Frontenac O	33 00	35 00	.....	.....
McLean	Kent N.-B	26 00	35 00	.....	.....
McLeanville	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	35 00	35 00	.....	.....
McLellan's-Brook	Pictou N.-E	79 92	35 00	.....	.....
McLellan's-Mountain	Pictou N.-E	10 00	35 00	.....	.....
McLeod	Richmond N.-E	9 00	35 00	.....	.....
McLeod-Mills	Kent N.-B	77 00	35 00	.....	.....
McLeod's-Crossing	Compton Q	51 10	35 00	.....	.....
b McLeod-Siding	Restigouche N.-B	11 00	20 41	.....	.....
McMartinville	Peterboro, D.E. O	60 95	35 00	.....	.....
McMillan	Restigouche N.-B	7 00	35 00	.....	.....
McMillan's-Corners	Stormont O	47 95	35 00	.....	.....
d McMurdo	Kootenay C.-B	29 25	32 08	.....	.....
McMurrich	Parry-Sound O	73 95	49 00	.....	.....
McNab	Lincoln O	197 00	100 00	.....	6 00
McNab's-Cove	Richmond N.-E	31 37	35 00	.....	.....
McNairn	Kent N.-B	23 00	35 00	.....	.....
c McNally's-Ferry	York N.-B	11 00	7 32	.....	.....
McNamee	Northumberland N.-B	160 60	40 00	.....	.....
McNaughton	Moosejaw Sask	36 09	35 00	.....	.....
McNeils-Crossing	Brome Q	44 50	35 00	.....	.....
McNeill's-Mills	Prince I.-P.-E	33 60	35 00	.....	.....
McNeil's-Vale	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	12 00	35 00	.....	.....
McNeily's	Annapolis N.-E	28 00	35 00	.....	.....
McNutt's-Island	Shelburne et Queens N.-E	32 10	35 00	.....	.....
b McOwan	Prince-Albert Sask	397 52	20 41	.....	.....
McPhail	Lanark, D.S. O	19 05	35 00	.....	.....
McPhee	Sunbury et Queens N.-B	7 00	35 00	.....	.....
McPhee-Corner	Hants N.-E	25 70	35 00	.....	.....
McPherson	Antigonish N.-E	35 00	35 00	.....	.....
McPherson's-Ferry	Richmond N.-E	49 50	38 00	.....	.....
McPherson's-Mills	Pictou N.-E	31 05	35 00	.....	.....
McQuade	Westmoreland N.-B	8 00	35 00	.....	.....
McReynold's-Corners	Grenville O	40 25	35 00	.....	.....
McTavish	Provencher M	128 10	56 00	18 00	6 00
McVicar	Bruce, D.N. O	28 00	35 00	.....	.....
McWilliams	Middlesex, D.E. O	23 70	35 00	.....	.....
Mabee	Norfolk O	83 65	47 00	.....	.....
Mabel	Argenteuil Q	52 00	35 00	.....	.....
Mabel-Lake	Yale-Cariboo C.-B	27 25	35 00	.....	.....
Mabou-Coal-Mines	Inverness N.-E	21 00	35 00	.....	.....
Mabou-Harbour	Inverness N.-E	34 50	35 00	.....	.....
Mabou-Harbour-Mouth	Inverness N.-E	15 00	35 00	.....	.....
MacCue	Lanark, D.S. O	48 75	35 00	.....	.....
Macdonald	Lennox et Addington O	18 00	35 00	.....	.....
MacDougall's	Westmoreland N.-B	142 00	71 00	1 58	6 00

a Ouvert 1-8-11. *b* Ouvert 1-9-11 ; Ci-devant McOuan. *c* Ouvert 15-1-12. *d* Fermé 1-3-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent)*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
MacDougall	Prince I.-P.-E	50 00	35 00		
h Macewan	Macleod Alta	16 25	10 75		
a Macey-Ridge	Missisquoi Q	25 00	26 25		
i Macfarlane	Humboldt Sask	9 58	24 53		
Macgillivray-Bridge	Glengarry O	73 80	38 00		
Macinquac	York N.-B	32 00	35 00		
MacIntosh-Mills	Brockville O	171 10	35 00		
Mackey's-Station	Nipissing O	142 25	59 00		6 00
MacNutt	Saltcoats Sask	347 25	75 00	15 00	6 50
Mackville	Kings et Albert N.-B	8 00	35 00		
j Macrorie	Moosejaw Sask	65 00	2 91		
Macton	Wellington, D.N O	41 25	35 00		
Macville	Peel O	71 85	37 00		
Maddington-Falls	Drum'nd et Arthabaska Q	163 82	84 00		6 00
Maddock	Prince I.-P.-E	95 00	45 00	8 00	3 00
Mader's-Cove	Lunenburg N.-E	71 00	35 00		
Madford	Brandon M	52 75	38 50		
Madran	Gloucester N.-B	21 00	35 00		
Mafeking	Huron, D.O O	30 30	35 00		
Magenta	Rouville Q	29 12	35 00		
Magin	Victoria Alta	13 75	35 00		
Magnet	Dauphin Man	51 44	35 00		
Magnolia	Edmonton Alta	99 65	39 00		
Magoon's-Point	Stanstead Q	10 00	35 00		
Magpie	Chicoutimi et Saguen'y Q	67 75	*k* 45 00		
Maguire	Middlesex, D.N O	152 46	86 50		6 00
Magundy	York N.-B	36 25	35 00		
Magyar	Humboldt Sask	30 00	35 00		
Mahaffy	Perth, D.S O	26 50	38 00		
Maidstone	Essex, D.N O	234 50	123 50		13 00
Mailhiot	Mégantic Q	35 05	35 00		
c Maillard	Charlevoix Q	53 66	20 41		
Main-River	Kent N.-B	73 00	38 00		
Main-Stream	Carleton N.-B	22 50	35 00		
d Mair	Assa Sask	82 73	23 33		
Mair's-Mills	Simcoe, D.N O	19 00	35 00		
Maitland	Annapolis N.-E	152 25	67 00		6 00
Maitland-Forks	Lunenburg N.-E	23 50	35 00		
g Major	Medecine-Hat Alta	55 71	35 00		
Majuba-Hill	New-Westminster C.-B	30 00	35 00		
Makaroff	Marquette M	97 70	*p* 105 00		6 00
b Makinson	Kootenay C.-B	25 00	2 91		
e Malachi	B.-du-Ton. et R.-La-Pl. O	46 91	11 66		
Malaga-Gold-Mines	Shelburne et Queens N.-E	135 00	74 00		6 00
Malagash	Cumberland N.-E	22 80	35 00		
Malagash-Centre	Cumberland N.-E	35 00	35 00		
Malagash-Point	Cumberland N.-E	70 00	40 00		
Malagawatch	Inverness N.-E	29 00	*n* 47 00	8 00	
Malahide	Elgin, D.E O	33 35	35 00		
Malakoff	Westmoreland N.-B	7 00	35 00		
Malby	Humboldt Sask	38 25	35 50		
Mal-Bay	Gaspé Q	125 59	*l* 91 50		6 00
Malcolm	Bruce, D.S O	180 37	86 00		6 00
Malden	Westmoreland N.-B	39 25	35 00		
Malden-Centre	Essex D.S O	95 96	45 00		
f Maleb	Medecine-Hat Alta	61 91	29 16		

a Ouvert 1-7-11. *b* Ouvert 1-3-12. *c* Ouvert 1-9-11. *e* Ouvert 1-12-11. *f* Ouvert 1-6-11. *g* Ci-devant Liberty. *h* Fermé 21-7-11. *i* 13-12-11. *j* Ouvert 1-3-12. *k* Y compris $10 pour service de nuit. *l* Y compris $23 pour service de nuit dont $3 d'arrérages. *n* Y compris $12 pour service de nuit. *p* Y compris $40 pour service de nuit. *d* Ouvert 1-8-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
c Malherbe	Chic'mi et Saguenay...Q	20 00	11 31		
Malignant-Cove	Antigonish.....N.-E	61 50	35 00		
h Maliseet	Victoria.....N.-B	21 00	23 33		
Malmaison	Missisquoi.....Q	61 00	*o* 50 00	6 00	
b Malmo	Strathcona.....Alta	33 25	19 02		
c Maloneck	Mackenzie.....Sask	7 00	17 50		
d Malonton	Selkerk.....M	63 70	18 73		
Malone	Hastings, D O.....O	149 75	74 00		6 00
Malta	Muskoka.....O	33 00	35 00		
Maltais	Restigouche.....N.-B	9 00	35 00		
a Maltempèque	Gloucester .....N.-B	15 00	20 41		
Malvern	York, D.C.....O	181 25	78 00		6 00
Malvina	Compton.....Q	95 50	50 00		
Malwood	Carleton.....O	81 00	46 00		
Mamette-Lake	Yale-Cariboo.....C.-B	39 18	35 00		
Manche-d'Epée	Gaspé.....Q	27 18	*k* 49 43		
Manchester	Ontario, D.S.....O	176 68	95 00		6 00
Mancroft	Humboldt.....Sask	20 50	35 00		
Manda	Brandon.....M	9 00	35 00		
i Mandeville	Maskinongé.....Q	220 50	75 00		6 00
Mandeville	Parry-Sound.....O	17 00	35 00		
Manes	Nipissing.....O	37 50	35 00		
Manfred	Red-Deer.....Alta	78 00	50 00		6 00
ManganeseMines	Colchester.....N.-E	19 00	35 00		
Manhard	Brockville.....O	36 05	35 00		
Manion	Lanark, D.S.....O	185 00	80 00	10 00	6 00
Manigotagan	Selkirk.....M	10 00	35 00		
e Manistee	Kootenay.....C.-B	169 00	17 50		
f Mankota	Moosejaw.....Sask	12 91	11 66		
Manley	Huron, D.S.....O	100 00	37 00		
Manly	Edmonton.....Alta	62 62	35 00	15 00	
i Manoir Richelieu	Charlevoix.....Q	250 00	*l* 140 00		13 00
Manola	Edmonton.....Alta	53 25	39 00		
Manners-Sutton	York.....N.-B	99 00	52 00		6 00
Mannheim	Waterloo, D.S.....O	66 50	36 00		
Mannhurst	Kings et Albert ...N.-B	22 50	35 00		
a Manna	Moosejaw.....Sask	109 91	20 41		
Manotick-Station	Russell.....O	56 25	35 00	4 00	
Mansewood	Halton.....O	86 50	44 00		
Mansfield	Cumberland.....N.-E	31 00	35 00		
i Manson-Creek	Comox-Atlin.....C.-B	15 00	20 00		
j Mantario	Moosejaw.....Sask	10 00	2 91		
Manuels	Northumberland ...N.-B	34 00	35 00		
Manvers-Station	Durham.....O	135 00	62 00		6 00
Manyberries	Medicine-Hat.....Alta	144 65	35 00		
g Mapes	Yale-Cariboo.....C.-B	51 66	29 16		
Maple-Bay	Nanaïmo.....C.-B	81 25	39 00		
Maple-Brook	Inverness.....N.-E	16 00	35 00		
Mapleburg	Westmoreland.....N.-B	77 25	35 00		
Maple-Bush	Moosejaw.....Sask	80 25	37 00		
Maple-Coulee	Moosejaw.....Sask	26 70	35 00		
Mapledale	Moosejaw.....Sask	*m* 10 00			
Maple-Green	Ristigouche.....N.-B	20 00	35 00		
Maple-Grove	Middlesex, D.E.....O	39 00	35 00		
Maple-Grove	Hants.....N.-E	56 78	35 00		

a Ouvert 1-9-11. *b* Ouvert 15-9-11. *c* Ouvert 1-10-11. *d* Ouvert 18-9-11. *e* Ouvert 1-10-11. *f* 1-12-11. *g* Ouvert 1-6-11. *h* Ouvert 1-8-11. *i* Bureau d'été. *j* Ouvert 1-3-12. *k* Y compris $14.43 pour service de nuit dont $4.43 d'arrérages. *l* Y compris $15 d'arrérages pour la saison 1910. *m* Crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert. *o* Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Maple-Hill	Bruce, D.S.—O	45 00	35 00		
Maple-Hill	Mégantic.—Q	40 25	35 00		
Maplehurst	Carleton—N.-B	37 00	35 00		
Maple-Island	Parry-Sound—O	96 00	62 50		6 00
Maple-Lake-Station	Parry-Sound—O	225 73	116 00	22 00	13 00
Maple-Lane	Grey, D.S.—O	24 10	35 00		
Maple-Lawn	Frontenac—O	14 00	35 00		
Maple-Leaf	Compton—Q	31 00	35 00		
Maple-Leaf	Kings—I.-P.-E	15 20	35 00		
Maple-Lodge	Middlesex, D.N.—O	60 25	35 00		
Maplemore	Huntingdon—Q	28 00	35 00		
Maple-Plains	Prince—I.-P.-E	12 75	35 00		
a Maple-Ridge	Muskoka—O		5 83		
Maple-Ridge	Pontiac—Q	26 25	35 00		
Maple-Ridge	York—N.-B	41 80	35 00		
Maple-Ridge	Antigonishe—N.-E	10 50	35 00		
Mapleton	Elgin, D.E.—O	108 11	69 00		6 00
Mapleton	Kings et Albert—N.-B	20 00	35 00		
Mapleton	Cumberland—N.-E	35 00	35 00		
Maple-View	Northumberland, D.E.—O	48 00	35 00		
Maple-View	Victoria—N.B	35 00	35 00		
Maplewood	Oxford, D.N.—O	170 07	85 00		6 00
Maplewood	Lunenburg—N.-E	54 00	35 00		
Maplewood	York—N.-B	14 05	35 00		
Maquapit Lake	Sunbury et Queens—N.-B	26 50	35 00		
Mar	Bruce, D.N.—O	108 50	50 00	5 00	
Marathon	Carleton—O	45 50	37 50		
Marble Bluff	Lanark, D.N—O	16 63	35 00		
Marbleton-Station	Richmond et Wolfe—Q	35 45	35 00		
Marburg	Norfolk—O	69 05	35 00		
Marceauville	Bellechasse—Q	103 50	37 00		
Marcelville	Northumberland—N.-B	24 00	35 00		
March	Carleton—O	37 75	35 00		
Marchand	Provencher—M	110 00	41 00		
c Marchantgrove	Prince-Albert—Sask	16 00	5 83		
Marchbank	Kings et Albert—N.-B	21 00	35 00		
Marchhurst	Carleton—O	28 04	35 00		
Marchildon	Nicolet—Q	25 00	35 00		
Marchmont	Simcoe, D.E—O	81 41	42 00		
Marchwell	Saltcoats—Sask	181 99	100 00		13 00
Marcil	Bonaventure—Q	47 55	35 00		
Marconi	Assa—Sask	16 50	35 00		
Marden	Wellington, D.S.—O	86 25	45 50		
Margaree-Ford	Inverness—N.-E	20 20	35 00		
Marengo	Moosejaw—Sask	650 61	325 00		38 00
Margaree-Forks	Inverness—N.-E	174 15	*d* 114 00	12 00	6 00
Margaree-Island	Inverness—N.-E	3 00	35 00		
Margaret	Souris—M	478 45	230 50		25 00
Margate	Prince—I.-P.-E	104 40	59 50		6 00
Maria-de-Kent	Kent—N.-B	16 00	35 00		
Maria-East	Bonaventure—Q	111 80	49 00		
Mariahilf	Saltcoats—Sask	10 00	35 00		
Marie-Bridge	Kings—I.-P.-E	15 75	35 00		
Marie-Joseph	Guysborough—N.-E	304 45	139 00		13 00
Marienthal	Assa—Sask	5 00	35 00		
Marieton	Régina—Sask	50 75	35 00		
Marieval	Saltcoats—Sask	29 50	35 00		
Marigot	Lotbinière—Q	16 50	35 00		
Marion	Queens—I.-P.-E	14 00	35 00		

a Fermé 1-6-11. *c* Ouvert 1-2-12. *d* Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Marion-Bridge-Road	Cap-Breton-Sud....N.-E	2 00	35 00		
Marionville	Russell O	93 13	36 00		
Maritana	Huntingdon Q	73 68	35 00		
Mark-Crossing	Wright Q	52 25	35 00		
g Markell	Saskatoon Sask	35 00	29 16		
Markhamville	Kings N.-B	42 00	35 00	3 00	
Markland	Dauphin M	33 25	35 00		
f Marklee	Moosejaw Sask	36 66	20 41		
Marlington	Stanstead Q	40 95	35 00		
Marlow	Beauce Q	65 50	36 00		
Marmion	Grey, D.S O	78 92	49 00		
Marney	Marquette M	28 00	35 00		
Marnoch	Huron, D.E O	45 00	35 00		
a Marœuil	Drummond et Arthabaska Q	25 00	20 41		
Marquette	Macdonald M	283 32	175 00		19 00
Marringhurst	Souris M	28 80	35 00		
Marriott's-Cove	Lunenburg N.-E	94 00	38 00		
Marriott	Battleford Sask	81 75	44 00		
Marron-Lake	Yale-Cariboo C.-B	30 25	35 00	6 00	
Marrtown	Kings N.-B	20 00	35 00		
Marsboro'	Compton Q	30 00	*d* 51 00	3 00	
b Marsboro-Mills	Compton Q	20 00	35 00		
Marsden	Battleford Sask	35 95	35 00		
Marsh	Pictou N.-E	23 75	35 00		
Marsh-Brook	Inverness N.-E	24 50	35 00		
Marshall's-Town	Digby N.-E	85 85	38 50		
Marshdale	Pictou N.-E	15 00	35 00		
Marshes (West-Bay)	Inverness N.-E	30 25	*e* 47 00		
h Marshfield	Queens I.-P.-E	42 00	35 00		
Marshfield	Essex, D.S O	12 26	32 88		
Marsh-Hill	Ontario, D.S O	29 25	35 00		
Marshville	Pictou N.-E	26 50	35 00		
c Marshville-Station	Welland O	14 75	23 33		
Marshy-Hope	Pictou N.-E	112 75	44 50	3 00	
Marsouins	Gaspé Q	85 25	40 00		
Marston	Norfolk O	32 00	35 00		
Martel	Chicoutimi et Saguenay Q	63 50	35 00		
Martel-Corners	Russell O	40 00	35 00		
Marter	Nipissing O	22 00	35 00		
Martin	Queens I.-P.-E	25 00	35 00		
Martin-Brook	Lunenburg N.-E	29 05	35 00		
Martindale	Wright Q	71 63	43 00		
Martin-Farm	Simcoe, D.N O	32 00	35 00		
Martin's	Victoria N.-B	73 20	48 00		
Martins	Strathcona Alta	18 80	35 00		
Martin's-Lake	Pontiac Q	42 25	35 00		
Martin-Siding	Muskoka O	75 00	41 00	17 38	
Martin's-Point	Lunenburg N.-E	106 30	60 50		3 00
Martin's-River	Lunenburg N.-E	137 00	77 00		6 00
Martinvale	Kings I.-P.-E	27 00	35 00		
Martock	Hants N.-E	37 50	35 00		
Marvelville	Russell O	126 00	70 00		6 00
Marvin	Kings et Albert N.-B	10 00	35 00		
Marwayne	Victoria Alta	68 80	38 00	2 60	
Marydale	Antigonishe N.-E	10 00	35 00		
Mary-Hill	Dauphin M	80 40	42 00		
Maryland	Pontiac Q	241 45	115 00	24 00	13 00

a Ouvert 1-9-11. *b* Ouvert 1-4-11. *c* Ouvert 1-8-11. *d* Y compris $16 pour service de nuit. *e* Y compris $12 pour service de nuit. *f* Ouvert 1-9-11. *g* Ouvert 1-6-11. *h* Fermé 9-3-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Maryvale	Antigonish N.-E	13 50	35 00	3 00	
Mascarene	Charlotte N.-B	38 25	35 00		
Mascouche-Rapids	L'Assomption Q	59 34	35 00		
Masinasin	Medicine-Hat Alta	108 15	57 00	1 50	6 00
Maskawata	Brandon M	15 00	35 00		
Maskinongé	Maskinongé Q	36 00	35 00		
Mason-Point	Inverness N.-E	9 00	35 00		
Masonville	Middlesex, D.E. O	68 10	35 50		
Massie	Grey, D.E. O	161 26	92 50		9 50
Mass-Town	Colchester N.-E	130 60	66 00		6 00
Mastaï	Québec Q	213 55	137 00		13 00
Matalik	Rimouski Q	144 00	35 00		
Matawatchan	Renfrew, D.S. O	112 20	49 00		
Matheson	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	12 10	35 00		
Mathieu	Beauce Q	20 00	35 00		
Mattatall-Lake	Colchester N.-E	35 00	35 00		
Mattie	Guysborough N.-E	41 25	35 00		
Maude	Moosejaw Sask	132 61	35 00		
Maughan	Victoria Alta	37 00	35 00		
Mavillette	Digby N.-E	178 00	85 00		6 00
Mawcook	Shefford Q	85 20	35 00		
Maximville	Prince I.-P.-E	23 00	35 00		
Maxton	Moosejaw Sask	69 40	35 00		
Maxwell	Carleton N.-B	41 45	35 00		
Maxwellton-Station	Digby N.-E	41 00	44 00		
May-Bank	Huntingdon Q	43 25	35 00		
Maybridge	Edmonton Alta	20 70	35 00		
Maybutt	Medecine-Hat Alta	*g*15 00			
Maycroft	Macleod Alta	67 40	35 00		
Mayerthorpe	Edmonton Alta	32 50	35 00		
Mayerville	Russell O	30 00	35 00		
Mayfair	Middlesex, D.O. O	127 25	57 00		6 00
Mayfield-Station	Portage-la-Prairie Man	99 95	39 00		
Mayfield	Antigonish N.-E	33 35	35 00		
Mayfield	Peel O	83 30	42 00		
Mayfield	Queens I.-P.-E	138 00	72 00		6 00
Mayflower	Digby N.-E	51 75	35 00		
Maynard	Grenville O	37 98	35 00		
Mayne	Brandon M	10 00	35 00		
Maynooth-Station	Hastings, D.E. O	177 74	161 00		19 00
Mayo	Labelle Q	47 00	*f* 45 00		
Mayook	Kootenay C.-B	77 50	76 00		6 00
Mayview	Humboldt Sask	23 90	35 00		
Mazenod	Moosejaw Sask	100 25	56 00		6 00
Mazerall	York N.-B	11 00	35 00		
Meach-Lake	Wright Q	90 00	49 00		
Meadow	Kings et Albert N.-B	21 00	35 00		
Meadow-Bank	Mackenzie Sask	26 70	35 00	1 75	
Meadow-Creek	Macleod Alta	67 60	40 00		
Meadow-Lake	Battleford Sask	17 50	35 00		
Meadow-Lea	Macdonald M	27 50	35 00		
Meadows	Macdonald M	140 32	61 00		6 00
b Meadow-Springs	Pictou N.-E	18 00	35 00		
Meadows-Road	Cap-Breton-Sud N.-E	24 00	35 00		
Meadowvale	Selkirk M	19 30	35 00		
Meadowvale	Annapolis N.-E	17 00	35 00		
Meadowville-Station	Pictou N.-E	174 55	98 50	12 00	9 50

a Ouvert 1-1-12. *b* Ouvert 1-4-11. *f* Y compris $10 pour service de nuit. *g* Crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Meagher's-Grant	Halifax.....N.-E	148 15	83 00	.....	6 00
Meat-Cove	C.-Breton-N.et Vic.N.-E	16 00	35 00	.....	.....
Meaux	Pontiac.....Q	32 20	35 00	.....	.....
Mechanic's-Settlement	Kings et Albert....N.-B	45 25	36 00	.....	.....
Mechanicsville	Carleton.....O	131 00	68 00	.....	6 00
Mecheche	Red-Deer.....Alta	89 65	35 00	.....	.....
Mecumona	Parry-Sound.....O	36 26	35 00	8 00	.....
Medford	Kings.....N.-E	51 90	35 00	.....	.....
Medford	Victoria.....N.-B	50 50	35 00	.....	.....
Medicine-Valley	Red-Deer.....Alta	57 00	35 00	.....	.....
Medina	Oxford, D.N.....O	98 00	58 00	.....	6 00
Medstead	Battleford.....Sask	50 05	35 00	.....	.....
*b*Meeting-Creek	Red-Deer.....Alta	41 75	41 20	3 00	3 25
Meig's-Corners	Missisquoi.....Q	77 00	35 00	.....	.....
Meiklefield	Pictou.....N.-E	21 00	35 00	.....	.....
Meiseners	Lunenburg.....N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Mekiwin	Portage-la-Prairie.....M	33 00	35 00	.....	.....
Melancthon	Dufferin.....O	233 00	111 00	.....	13 00
Melanson	Kings.....N.-E	56 00	35 00	.....	.....
Melboro'	Richmond et Wolfe....Q	58 50	35 00	.....	.....
Melbourne	Portage-la-Prairie.....M	20 68	35 00	.....	.....
Melbourne-Ridge	Richmond et Wolfe....Q	51 40	35 00	.....	.....
Melcombe	Leeds.....O	42 00	36 00	.....	.....
Meldrum-Bay	Algoma, D.E.....O	238 19	117 00	.....	13 00
Meldrum-Creek	Yale-Cariboo.....C.-B	9 00	35 00	.....	.....
Melford	Inverness.....N.-E	56 72	*f*45 00	14 00	.....
Melgund	Wellington, D.N.....O	30 26	35 00	.....	.....
Melissa	Muskoka.....O	61 45	35 00	.....	.....
Mellowdale	Edmonton.....Alta	71 95	35 00	.....	.....
Melocheville	Beauharnois.....Q	154 38	44 00	.....	.....
Melrose	Hastings, D.E.....O	185 75	81 00	.....	6 00
Melrose	Guysborough.....N.-E	40 00	*g*55 00	.....	.....
Melrose	Selkirk.....M	34 75	35 00	.....	.....
Melrose-Hill	Inverness.....N.-E	13 00	35 00	.....	.....
Melton	Dauphin.....M	31 20	35 00	.....	.....
Melville	Inverness.....N.-E	21 00	35 00	.....	.....
Melville	Prince-Edouard.....O	85 75	35 00	.....	.....
Melville-Cross	Peel.....O	124 70	61 00	.....	6 00
Melvin	Dundas.....O	63 46	36 00	.....	.....
Memel	Kings et Albert....N.-B	15 00	35 00	.....	.....
Memramcook-East	Westmoreland.....N.-B	43 00	35 00	.....	.....
Memramcook-West	Westmoreland.....N.-B	169 36	102 00	.....	13 00
Menard-Corner	Saint-Jean et Iberville.Q	34 00	35 00	.....	.....
Menardville	Saint-Jean et Iberville.Q	41 50	35 00	.....	.....
Menie	Northumberland, D.E..O	144 10	84 00	.....	6 00
Menisino	Provencher.....M	138 50	77 00	.....	6 00
Menteith	Brandon.....M	56 75	35 00	.....	.....
Menzie	Marquette.....M	24 50	35 00	.....	.....
Mercer	Kings et Albert.....N.-B	16 00	35 00	.....	.....
Mercier	Montmagny.....Q	223 78	98 00	.....	6 00
a Mere	Medicine-Hat.....Alta	34 72	21 97	.....	.....
Merid	Moosejaw.....Sask	101 41	35 00	.....	.....
Meredith	Charlotte.....N.-B	13 50	35 00	.....	.....
Meridian	Assa.....Sask	100 50	51 00	.....	6 00
Merivale	Carleton.....O	99 70	48 00	.....	.....
Meridale	Marquette.....Man	41 35	35 00	.....	.....
Mermaid-Farm	Queens.....I.-P.-E	20 70	35 00	.....	.....
Merna	Strathcona.....Alta	59 83	35 00	10 00	.....
Merton	Halton.....O	122 37	64 00	.....	6 00

a Ouvert 15-8-11. *b* Fermé 15-10-11. *f* Y compris $10 pour service de nuit. *g* Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Meskanaw	Prince-Albert Sask	52 00	35 00		
Metchosin	Nanaïmo C.-B	201 70	67 00		3 00
Methven	Brandon M	130 25	113 50		13 00
c Meteghan-Centre	Digby N.-E	72 00	14 36		
Meteghan-Station	Digby N.-E	151 20	100 00		13 00
Metgermette	Dorchester Q	114 92	*d*68 00		6 00
Metiskow	Red-Deer Alta	215 55	35 00		
Metlakatla	Comox-Atlin C.-B	118 75	70 00		3 00
Metropolitan	Perth, D.S O	8 00	35 00		
Metz	Wellington, D.N O	79 50	35 00		
Mewassin	Edmonton Alta	127 30	*g*106 75	46 00	3 00
Meyersburg	Northumberland, D.E. O	82 50	*d*66 00		6 00
Meyers-Flat	Yale-Cariboo C.-B	11 65	35 00		
Meyronne	Moosejaw Sask	53 55	58 00	1 50	6 00
Micaville	Lanark, D.S O	15 74	35 00	3 00	
Michael's-Bay	Algoma, D.E O	40 00	35 00		
Michaud	Victoria N.-B	36 00	35 00		
Michaudville	Saint-Hyacinthe Q	78 00	35 00		
Michipicoten-Harbour	Algoma, D.O O	295 00	85 00		6 00
Michipicoten-River	Algoma, D O O	166 11	127 00		13 00
Mickle	Bruce, D.S O	17 20	35 00		
Micksburg	Renfrew, D.N O	202 00	92 00	1 49	6 00
Micmac-Gold-Mines	Lunenburg N.-E	6 00	35 00		
Middle-Barney's-River	Pictou N.-E	28 75	35 00		
a Middle-Beaver-Bank	Halifax N.-E	11 25	*e*11 25		
Middle-Cape	Cap-Breton-Sud N.-E	15 00	35 00		
Middle-Caraquet	Gloucester N.-B	60 40	35 00		
Middle-Church	Selkirk M	202 49	102 00		13 00
Middle-Country-Harbour	Guysborough N.-E	35 25	*d*47 00		
Middle-Coverdale	Kings et Albert N.-B	31 90	35 00		
Middle-Clyde-River	Shelburne et Queens N.-E	19 00	35 00		
Middle-East-Pubnico	Yarmouth N.-E	122 25	*f*70 00		6 00
Middlefield	Shelburne et Queens N.-E	28 60	35 00	28 00	
Middle-Greenfield	Carleton N.-B	9 00	35 00		
Middle-Hainesville	York N.-B	28 70	35 00		
Middle-Lake	Humboldt Sask	37 70	35 00	1 25	
Middle-La-Have-Ferry	Lunenburg N.-E	37 25	35 00		
Middle-Manchester	Guysborough N.-E	27 65	35 00		
Middlemarch	Elgin, D.O O	83 35	53 00		6 00
Middlemiss	Middlesex, D.O O	233 67	119 00		13 00
Middle-Ohio	Shelburne et Queens N.-E	44 00	35 00		
Middle-Porter's-Lake	Halifax N.-E	18 70	35 00		
Middle-River	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	92 75	41 00	3 00	
Middle-Sackville	Halifax N.-E	21 50	35 00	5 00	
Middlesboro'	Cumberland N.-E	37 00	36 00		
Middlesboro	Yale-Cariboo C.-B	237 80	170 00		
Middlesex	Kings et Albert N.-B	21 00	35 00		19 00
Middle-Simonds	Carleton N.-B	91 50	50 00		3 00
Middle-Southampton	York N.-B	65 25	40 00		
Middleton	Prince I.-P.-E	28 95	35 00		
b Middleton	Westmoreland N.-B	10 00	23 33		
Middleton	Antigonish N.-E	14 00	35 00		
Midford	Parry-Sound O	28 00	35 00		
Midgell	Kings I.-P.-E	36 60	35 00		
Midgic-Station	Westmoreland N.-B	123 00	60 00	11 00	6 00
Midhurst	Simcoe, D.N O	187 75	88 00		6 00

a Fermé 1-7-11. *b* Fermé 1-12-11. *c* Ouvert 3-11-11. *d* Y compris $12 pour service de nuit. *e* Y compris $2.50 pour service de nuit. *f* Y compris $15 pour service de nuit. *g* Y compris $43.75 pour service de nuit dont $8.75 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition à la passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c	$ c.
Mid-Lothian	Parry-Sound ..... O	49 50	35 00	.....	.....
Midland	Kings et Albert.. N.-B	57 00	35 00	.....	.....
qMid-Lothian-Wharf	Parry-Sound ..... O	10 00	17 00	.....	.....
Midville-Branch	Lunenburg..... N.-E	47 50	35 00	.....	.....
qMidway	Kings et Albert.... N.-B	14 00	35 00	.....	.....
Miguasha	Bonaventure ..... Q	35 25	35 00	.....	.....
Miguasha-West	Bonaventure ..... Q	8 00	35 00	.....	.....
Milburn	Kings..... I.-P.-E	22 25	35 00	.....	.....
Milby	Sherbrooke..... Q	65 70	42 00	.....	.....
Milden	Moosejaw ..... Sask	746 45	116 00	12 50	6 00
Mild-View	Grenville..... O	33 00	35 00	.....	.....
Miletta	Stanstead..... Q	33 25	35 00	.....	.....
Milford	Prince-Edouard ..... O	186 00	94 00	.....	6 00
Milford	Annapolis.. ..... N.-E	35 00	35 00	.....	.....
Milford	Saint-Jean..... N.-B	136 00	*f* 89 00	7 00	6 00
Milford-Bay	Muskoka..... O	324 49	140 00	.....	13 00
Milford-Haven-Bridge	Guysborough..... N.-E	19 00	35 00	.....	.....
Militia-Point	Inverness..... N.-E	12 00	*a* 47 00	.....	.....
Milkish	Kings et Albert..... N.-B	40 00	35 00	.....	.....
Millanville	Mégantic .. .. Q	25 85	35 00	.....	.....
Millar	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie..... O	86 50	80 00	.....	6 00
Millar's-Corners	Grenville..... O	109 50	50 00	.....	.....
Millarton	Bruce, D.N..... O	46 90	35 00	.....	.....
Millbank	Northumberland... N.-B	37 25	35 00	.....	.....
Mill-Bridge	Hastings, D.E..... O	207 51	83 00	5 00	6 00
Mill-Brook	Pictou .. .. N.-E	26 00	35 00	.....	.....
Mill-Brook	Sunbury et Queens..N.-B	44 25	35 00	.....	.....
Millbrook	Selkirk..... M	16 67	35 00	.....	.....
Millbrook-Station	Durham..... O	242 85	*d* 163 00	.....	13 00
Mill-Cove	Lunenburg..... N.-E	22 25	35 00	.....	.....
Mill-Cove	Sunbury et Queens..N.-B	47 00	35 00	.....	.....
Mill-Cove	Queens..... I.-P.-E	12 00	35 00	.....	.....
Mill-Creek	Cap-Breton-Nord et Victoria..... N.-E	14 00	35 00	.....	.....
Mill-Creek	Macdonald..... M	11 00	35 00	.....	.....
Milledgeville	Saint-Jean..... N.-B	133 25	*c* 73 00	.....	6 00
Millerand	Nipissing ..... O	45 10	35 00	.....	.....
Miller-Lake	Bruce, D.N. ..... O	36 50	35 00	.....	.....
Miller's-Creek	Hants ..... N.-E	84 00	48 00	.....	.....
Mille-Vaches	Chicoutimi et Saguenay Q	145 49	68 00	6 00	6 00
Millfield	Mégantic..... Q	35 00	35 00	3 00	.....
Mill-Grove	Wentworth ..... O	220 00	123 00	.....	13 00
Mill-Haven	Lennox et Addington ..O	88 43	53 00	.....	6 00
b Mill-Hill	Victoria et Haliburton O	86 75	*a* 48 00	5 00	.....
Milliken	York, D.C. ..... O	151 30	105 00	.....	13 00
Millington	Brome ..... Q	206 30	*a* 62 00	.....	6 00
Millington	Ontario, D.N..... O	116 25	50 00	.....	.....
Million	Dauphin..... M	103 20	50 00	.....	.....
Mill-River	Prince..... I.-P.-E	147 00	*d* 91 00	32 00	6 00
Mill-River-East	Prince..... I.-P.-E	38 00	35 00	.....	.....
Mill-Road	Lunenburg.. ..... N.-E	22 00	35 00	.....	.....
Mill-Settlement	Sunbury et Queens. N.-B	26 50	35 00	.....	.....
Mill-Settlement-West	Sunbury et Queens..N.-B	37 75	35 00	.....	.....
Millstream	Bonaventure..... Q	52 80	35 00	.....	.....
Millstream	Kings et Albert.... N.-B	179 00	97 00	9 00	6 00
Millstream	Nanaïmo..... C.-B	204 00	94 00	.....	6 00
Millsville	Pictou ..... N.-E	102 00	57 00	.....	6 00

b Ci-devant Maple-Hill-Lake. *a* Y compris $12 pour service de nuit. *d* Y compris $20 pour service de nuit. *f* Y compris $16 pour service de nuit. *c* Y compris $4 d'allocation spéciale. *q* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Milltown-Cross	Kings I.-P.-E	31 75	35 00		
Millvale	Queens I.-P.-E	15 00	35 00		
*j*Mill-Valley	Northumberland, D.O. O	25 75	35 00		
Mill-View	Queens I.-P.-E	110 00	73 00		6 00
Millville	Kings N.-E	131 65	56 00		3 00
Millville-Boularderie	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	81 00	*i*67 00		6 00
Millwood	Marquette M	236 10	113 50	3 00	13 00
Milly	Moosejaw Sask	104 60	35 00		
Milnerton	Red-Deer Alta	75 50	38 80		
Milnikek	Bonaventure Q	72 45	43 00		
Milo	Medicine-Hat Alta	46 25	35 00		
Milo, lot 9	Prince I.-P.-E	46 00	35 00		
Milot	Trois-Rivières et Saint-Maurice Q	52 00	35 00		
Milsap	Lennox et Addington O	25 00	35 00		
Milton-Brae	Gloucester N.-B	23 25	35 00		
Milton-East	Shefford Q	240 30	*g*127 00		13 00
Milton-Heights	Halton O	103 60	35 00		
Milton-Station	Queens I.-P.-E	65 00	35 00	3 00	
a Mimico-Beach	York, D.C O	273 00	22 06		
Miminegash	Prince I.-P.-E	64 00	35 00		
Mimosa	Wellington, D.S O	80 75	42 00		
Mina	Northumberland, D.O. O	35 00	35 00		
b Minaki	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie O	25 00	8 75		
Minasville	Hants N.-E	76 34	51 00		6 00
Minda	Medicine-Hat Alta	89 90	67 00	1 50	6 00
Mine-Centre-Station	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie O	393 75	*e*237 00		25 00
Mineral	Carleton N.-B	37 00	35 00		
Mineral-Rock	Cap-Breton-Sud N.-E	5 00	35 00		
Mineral-Springs	Wentworth O	43 05	35 00		
Minerve	Labelle Q	100 85	51 00		6 00
Miners-Bay	Victoria et Haliburton O	37 10	35 00		
Minett	Muskoka O	313 77	151 00		19 00
Mineville	Halifax N.-E	25 10	35 00		
Mingan	Chicoutimi et Saguenay Q	29 70	*h*45 00		
Ministik-Lake	Strathcona Alta	44 00	35 00		
Minnehaha	Battleford Sask	51 10	35 00		
Mink-Cove	Digby N.-E	67 66	*g*47 00		
d Mink-Lake	Edmonton Alta	10 00	2 91		
Minnehik	Strathcona Alta	24 55	35 00		
Minnewakan	Dauphin M	129 67	50 00	90 00	3 00
f Minnicoganashene	Muskoka O	170 00	85 00		6 00
Minniehill	Grey, D.N O	43 20	35 00		
Minnitaki	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie O	22 00	35 00		
Minto	Pictou N.-E	11 25	35 00		
Minto	Hastings, D.O O	72 50	35 00		
Minto-Bridge	Yukon	39 00	35 00		
Minton	Stanstead Q	50 50	35 00		
Minudie	Cumberland N.-E	123 65	80 00		6 00
Miquelon	Richmond et Wolfe Q	36 35	35 00		
c Miquelon-Siding	Labelle Q	118 06	20 41		
Mira-Gut	Cap-Breton-Sud N.-E	101 60	50 00	15 00	6 00
Mirabel	Deux-Montagnes Q	103 65	42 00		

a Ouvert 15-8-11. *b* Ouvert 1-1-12. *c* Ouvert 1-9-11. *d* Rouvert 1-3-12. *f* Bureau d'été. *j* Ci-devant Skibereen. *e* Y compris $20 pour service de nuit. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Y compris $10 pour service de nuit. *i* Y compris $16 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Miranda	Missisquoi Q	20 00	35 00		
Miron	Pontiac Q	19 00	35 00		
Mirror-Lake	Kootenay C.-B	108 55	40 00		
Miscou-Centre	Gloucester N.-B	59 22	35 00		
Miscouche	Prince I.-P.-E	311 45	149 00	15 00	13 00
Miscou-Harbour	Gloucester N.-B	109 50	*j*53 00	3 00	
Miscou-Lighthouse	Gloucester N.-B	45 00	35 00		
Miscou-Plains	Gloucester N.-B	24 00	35 00		
Misère	Charlevoix Q	36 50	*g*45 00		
Mispec	Saint-Jean N.-B	30 50	62 50		3 00
Mississippi-Station	Frontenac O	154 68	94 00		6 00
Mission Saint-Louis	Bonaventure Q	19 00	35 00		
a Mississagi	Algoma, D.E O	18 75	8 75		
Missoula	Pontiac Q	30 00	35 00		
Mistawasis	Prince-Albert Sask	234 95	96 00	9 50	6 00
Mitchell-River	Kings I.-P.-E	20 00	35 00		
Mitchell-Bay	Halifax N.-E	10 00	35 00		
Mitchell's-Bay	Kent, D.O O	86 70	46 00		
Mitchell-Settlement	Restigouche N.-B	7 25	35 00		
Mitchell-Square	Simcoe, D.N O	128 55	61 00		6 00
Mitchell-Station	Dr'mmond et Arthab'ka Q	136 08	*h*108 00		6 00
Mitchellton	Moosejaw Sask	139 70	35 00		
Mitchellville	Leeds O	52 00	36 50		
Mitchellview	Mackenzie Sask	18 25	35 00		
Mizonette	Gloucester N.-B	77 25	40 00		
Mochelle	Annapolis N.-E	72 05	41 00		
Model-Farm	Mackenzie Sask	39 50	35 00		
Moe's-River	Compton Q	107 60	58 00		6 00
Moffat	Halton O	126 55	72 00		6 00
Moffat	Qu'Appelle Sask	67 90	35 00		
Moha	Yale-Caribco C.-B	*s* 15 00			
Moira	Hastings, D.O O	213 36	116 00	4 00	13 00
Moisie	Chicoutimi et Saguenay Q	99 50	*i* 173 00		6 00
Moline	Marquette M	95 00	35 00		
Molson	Selkirk M	156 55	93 50	320 00	9 50
Moltke	Bruce, D.S O	44 65	35 00		
c Mona	Dauphin Man	13 00	2 91		
Monaghan	Queens I.-P.-E	12 00	35 00		
Monalea	Argenteuil Q	17 75	35 00		
Monck	Wellington, D.N O	97 77	48 00		
Moncrieff	Huron, D.E O	84 27	52 50		3 00
Moncton-Road	Westmoreland N.-B	12 80	35 00		
Monetville	Nipissing O	95 90	*f*75 00	3 00	6 00
Moneymore	Hastings, D.E O	10 00	35 00		
Mongenais	Vaudreuil Q	108 30	46 00		
Mongolia	York, D.C O	90 00	46 00		3 00
Monk-Road	Hastings, D.O O	13 75	35 00		
Monk's-Head	Antigonish N.-E	20 00	35 00		
b Monnery	Battleford Sask	25 45	19 02		
Mono-Centre	Dufferin O	140 75	75 00	5 00	6 00
Mononinto	Provencher M	103 00	50 00		
Monsell	Muskoka O	2 00	35 00		
Montague-Gold-Mines	Halifax N.-E	19 75	35 00		
Montagne Ronde	Beauce Q	7 08	35 00		
c Montalembert	Nicolet Q	49 83	32 08		
Montcalm	Montcalm Q	133 00	*h*123 00		9 50

a Ouvert 1-1-12. *b* Ouvert 15-9-11. *c* Ouvert 1-5-11. *e* Ouvert 1-3-12 *f* Y compris $15 pour survice de nuit. *g* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Y compris $20 pour service de nuit. *i* Y compris $10 pour service de nuit, $6 d'arrerages de salaire et $50 de salaire spécial pour l'hiver 1910 et $50 pour l'hiver 1911–12. *j* Y compris $12 pour service de nuit. *q* Ouvert 20-9-11. *s* Crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
q Mont Carrier	Richmond et Wolfe....Q	11 10	22 92		
Mont Dufresne	Richmond et Wolfe....Q	11 10	35 00		
Monteagle	Westmoreland.....N.-B	12 00	35 00		
Monteagle-Valley	Hastings, D.E.....O	120 25	52 50		3 00
Monte-Creek	Yale-Cariboo .....C.-B	328 70	*u*255 00	45 00	19 00
Monteith	Nipissing.....O	132 52	35 00		
Monticello	Kings.....I.-P.-E	25 10	35 00		
Montigny	Labelle.....Q	57 00	50 00		6 00
Mont Louis	Gaspé.....Q	162 95	101 00		13 00
Montmorency, est	Montmorency.....Q	72 50	35 00		
Mont Nebo	Prince-Albert.....Sask	30 75	35 00		
b Montreal-Lake	Prince-Albert .....Sask	7 00	29 16		
Montréal, bureau auxiliaire n° 15*n*..	St-Mary's.....Q	*n*	*n*		
Montréal, bureau auxiliaire n° 29*n*..	St-Lawrence.....Q	*n*	*n*		
Montréal, bureau auxiliaire n° 33*n*..	Maisonneuve .....Q	*n*	*n*		
Montréal, bureau auxiliaire n° 35*n*..	Maisonneuve.....Q	*n*	*n*		
Montréal, bureau auxiliaire n° 41*n*..	Jacques-Cartier.....Q	*n*	*n*		
Montréal, bureau auxiliaire n° 42*n*..	Hochelaga.....Q	*n*	*n*		
Montréal, bureau auxiliaire n° 45*n*..	Maisonneuve .....Q	*n*	*n*		
Montréal, bureau auxiliaire n° 26*n*..	Hochelaga.....Q	*n*	*n*		
f Montréal, bureau auxiliaire n° 43*n*.	Maisonneuve .....Q	*n*	*n*		
Montréal, bureau auxiliaire n° 49*n*..	St-Marys.....Q	*n*	*n*		
Montréal, bureau auxiliaire n° 50*n*..	Maisonneuve.....Q	*n*	*n*		
Montréal, bureau auxiliaire n° 51*n*..	Maisonneuve.....Q	*n*	*n*		
c Montréal, bureau auxiliaire n° 52*n*.	Jacques-Cartier.....Q	*n*	*n*		
d Montréal, bureau auxiliaire n° 56..	Jacques-Cartier.....Q	*n*	*n*		
e Montréal, bureau auxiliaire n° 57..	Maisonneuve .....Q	*n*	*n*		
Montréal, sud	Chambly et Verchères..Q	100 50	39 00		
a Montréal, est	Laval .....Q	37 00	32 50		
Montrose	Colchester .....N.-E	121 00	49 00		
Montrose	Welland .....O	35 25	35 00		
Montrose	Prince .....I.-P.-E	95 50	59 00		6 00
Mont Saint-Hilaire	Rouville .....Q	154 00	77 00		6 00
Mont Saint-Pierre	Gaspé .....Q	29 01	35 00		
Monvel	Red-Deer.....Alta	14 00	35 00		
Moon-Falls	Parry-Sound.....O	38 00	35 00		
Moon-Hills	Prince-Albert.....Sask	14 49	35 00		
Moonstone	Simcoe, D.E.....O	205 79	97 00		9 50
Moore	Sunbury et Queens..N.-B	18 55	35 00		
Mooresburg	Grey, D.S.....O	99 00	54 50	3 00	3 00
Moore's-Mills	Charlotte.....N.-B	213 40	108 00	30 00	13 00
Mooresville	Middlesex, D.N.....O	138 83	61 00		6 00
Moor-Lake Station	Renfrew, D.N.....O	95 10	40 00		
Moose-Brook	Hants.....N.-E	51 25	35 00		
Moosehead	Halifax.....N.-E	67 35	35 00		
Moose-Horn-Bay	Dauphin .....M	27 95	35 00		
Mooseland	Halifax.....N.-E	98 40	66 00		6 00
Moosejaw, bureau auxiliaire n° 1.	Moosejaw.....Sask	*o*	*o*		
Moose-Lake	Keewatin .....Sask	18 75	*p*52 50		
Moose-Mountain	Carleton.....N.-B	34 60	35 00		
Moose-River	Pictou.....N.-E	15 00	35 00		
Moose-River	Cumberland .....N.-E	15 25	35 00		
Moose-River	Bagot.....Q	56 25	35 00		
Moose-River-Gold-Mines	Halifax.....N.-E	131 50	53 00		6 00
Moose-Valley	Assa.....Sask	12 34	35 00		
Moran	Northumberland ...N.-B	24 85	35 00		

a Ouvert 27-4-11. *b* Ouvert 1-6-11. *c* Fermé 12-7-11. *d* Ouvert 1-3-12. *e* Ouvert 16-2-12. *f* Fermé temporairement 13-2-12. *n* Pour revenu, etc., *voir* Annexe C sous-bureaux auxiliaires l, Montréal. *o* Pour revenu, etc., *voir* Annexe C sous-bureaux auxilaires, Moosejaw. *p* Y compris $17.50 d'arrérages. *q* Ouvert 5-8-11. *u* Y compris $60 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Morar	Antigonishe N.-E	22 00	35 00		
Moraviantown	Kent, D.O O	11 30	35 00		
Moray	Middlesex, D.N. O	34 00	35 00		
Moreau	Levis Q	20 95	35 00		
Morehead	Pontiac Q	61 00	40 00		
c Morehouse Corner	York N.-B	6 00	5 83		
Morell-East	Kings I.-P.-E	10 00	35 00		
Morell-Rear	Kings I.-P.-E	29 25	35 00		
Morganston	Northumberland,. D.E.O	226 39	*e*130 00		13 00
Morganville	Digby N.-E	27 00	35 00		
Morigeau	Montmagny Q	82 50	48 00		
Morin	Bellechasse Q	21 50	35 00		
b Morinus	Muskoka O	131 85	68 50		6 00
Morisset-Station	Dorchester Q	84 95	46 00		
Morley	Grey, D.N O	13 50	35 00		
Morley	Calgary Alta	279 60	150 00		13 00
Morrisdale	Kings N.-B	45 04	35 00		
Morris-Island	Yarmouth N.-E	31 00	35 00		
Morrison	Inverness N.-E	10 00	35 00		
Morrison-Lake	Muskoka O	14 00	35 00		
Morrison-Station	Terrebonne Q	79 21	59 00		6 00
Morrissey	Kootenay C.-B	76 87	68 50		3 00
Morristown	Antigonishe N.-E	31 80	35 00		
Morristown	Kings N.-E	42 00	35 00		
Morrisville	Algoma D.E O	40 98	35 00		
Morrow	Durham O	47 75	35 00		
f Morson	Baie-du-Tonnerre et Rivière-la-Pluie O	8 00	2 91		
Mortimer's-Point	Muskoka O	195 40	71 00		6 00
b Morton-Park	York, D.N O	42 00	21 00		
Morton's-Corner	Lunenburg N.-E	20 00	35 00		
Morvan	Antigonishe N.-E	15 00	35 00		
Morven	Lennox et Addington. O	76 00	40 50		
Morwick	Prince-Albert Sask	30 00	35 00		
Mosborough	Wellington, D.S. O	101 75	51 00		3 00
Mosher's-Corner	Annapolis N.-E	32 55	35 00		
Mosherville	Hants N.-E	150 50	94 00		6 00
Mossbank	Moosejaw Sask	75 00	35 00		
d Moss Glen	Kings et Albert. N.-B	24 45	26 25		
Mosside	Edmonton Alta	166 95	78 00	5 50	6 00
Mosside	Lambton, D.E O	10 00	61 00		6 00
Moss-Lake	Mackenzie Sask	10 00	35 00		
Mossleigh	Macleod Alta	82 17	35 00		
Mossley	Middlesex, D.-E O	130 93	72 00		6 00
Mossman's Grant	Lunenburg N.-E	139 00	64 00		6 00
Mosten	Moosejaw Sask	117 75	*g*44 50	20 21	
Motherwell	Perth, D.S. O	124 00	79 00		6 00
Moulie's-River	Kent N.-B	98 50	57 00		6 00
Moulin-Basinet	Joliette Q	5 00	35 00		
Moulin-Bersimis	Chicoutimi et Saguenay Q	123 71	35 00		
Moulin-Cantin	Drum'nd et Arthabaska Q	19 00	35 00		
Moulin-Desbiens	Chicoutimi et Saguenay Q	29 00	*f*49 97		
Moulin-Dubois	Drum'nd et Arthabaska Q	5 00	35 00		
Moulin-Fontaine	Richmond et Wolfe Q	170 20	45 00		
Moulin-Lacroix	Montcalm Q	40 00	35 00		
a Moulin-Mignault	Rimouski Q	6 50	26 25		

a Fermé 30-12-11. *b* Bureau d'été. *c* Ouvert 1-2-12. *d* Fermé 1-1-12. *e* Y compris $12 pour service de nuit. *f* Y compris $14.97 pour service de nuit avec $4.97 d'arrérages. *g* Y compris $5 d'arrérages. Ouvert 1-3-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Moulin-Tardif	Richmond et Wolfe....Q	53 90	35 00	.....	.....
Moulin-Têtu	Lotbinière .....Q	20 89	35 00	.....	.....
Moulin-Vallière	Montmorency.....Q	25 50	35 00	.....	.....
Moulton	Haldimand.....O	138 70	62 00	.....	6 00
m Moundville	Moosejaw.....Sask	82 33	32 08	.....	.....
Mountain-Brook	Restigouche.....N.-B	17 50	35 00	.....	.....
c Mountain-Chutes	Nipissing.....O	69 50	35 00	.....	.....
Mountain-Dale	Kings et Albert.....N.-B	24 00	35 00	.....	.....
Mountain-Gap	Dauphin.....M	7 00	35 00	.....	.....
Mountain-House	Red-Deer .....Alta	58 52	35 00	.....	.....
Mountain-Mill	Macleod.....Alta	84 00	35 00	.....	.....
Mountain-Road	Pictou.....N.-E	16 10	35 00	.....	.....
Mountain-Road	Dauphin.....M	55 20	35 00	.....	.....
Mountain-View	Prince-Edward.....O	57 50	61 50	.....	6 00
Mountain-View	Medicine-Hat.....Alta	292 35	110 00	.....	13 00
Mount-Albion	Wentworth .....Q	26 25	35 00	.....	.....
Mount-Albion	Queens .....I.-P.-E	70 00	52 00	.....	6 00
Mount-Auburn	Richmond.....N.-E	23 25	35 00	.....	.....
Mount-Buchanan	Queens.....I.-P.-E.	30 00	35 00	.....	.....
Mount-Carmel	Prince.....I.-P.-E.	57 50	35 00	.....	.....
Mount-Carmel	Huron, E.R.....O	189 45	107 00	.....	13 00
Mount-Charles	Peel.....O	41 50	35 00	.....	.....
Mount-Chesney	Frontenac.....O	43 50	35 00	.....	.....
Mount-Denison	Hants.....N.-E	98 55	46 00	.....	.....
Mount-Dennis	York, D.N.....O	259 45	95 00	.....	6 00
Mount-Green	Assa .....Sask	66 50	35 00	3 00	.....
Mount-Hamilton	Wentworth.....O	*d*	*d*	.....	.....
Mount-Hanly	Annapolis.....N.-E	105 00	88 00	.....	6 00
Mount-Healy	Haldimand.....Q	30 25	35 00	.....	.....
Mount-Hebron	Kings et Albert.....N.-B	12 52	35 00	.....	.....
Mount-Herbert	Queens.....I.-P.-E	20 00	35 00	.....	.....
Mount-Hope	Bruce, N.R.....O	28 25	35 00	.....	.....
Mount-Hope	Kings .....I.-P.-E	49 50	35 00	.....	.....
Mount-Horeb	Victoria et Haliburton..O	68 40	35 00	.....	.....
Mount-Irwin	Peterborough, D.O.....O	34 00	35 00	.....	.....
Mount-Joshnson	St-Jean et Iberville....Q	166 20	*g* 35 00	1 80	6 00
Mount-Julien	Peterborough, D.E....O	168 14	111 00	.....	13 00
Mount-Lehman	New-Westminster..C.-B	590 24	186 00	.....	22 00
Mount-Loyal	Montcalm .....Q	17 50	35 00	.....	.....
Mount-Maple	Argenteuil.....Q	16 00	35 00	.....	.....
h Mount-Middleton	Kings et Albert.....N.-B	2 00	26 25	.....	.....
Mount-Murray	Charlevoix.....Q	103 00	*e* 57 00	.....	.....
Mount-Nemo	Halton.....O	45 50	*b* 50 00	.....	.....
Mount-Olie	Yale-Cariboo.....C.-B	61 45	35 00	.....	.....
Mount-Oscar	Vaudreuil .....Q	38 25	35 00	.....	.....
Mount-Pisgah	Kings et Albert.....N.-B	10 00	35 00	.....	.....
Mount-Pleasant	Prince.....I.-P.-E	43 50	35 00	.....	.....
Mount-Pleasant	Cumberland .....N.-E	12 25	35 00	.....	.....
Mount-Pleasant	Carleton.....N.-B	166 50	60 00	.....	6 00
Mount-Prospect	Kings et Albert....N.-B	16 50	35 00	.....	.....
Mount-Robson	Dorchester.....Q	16 00	*f* 55 00	.....	.....
Mount-Rose	Annapolis.....N.-E	39 25	35 00	.....	.....
Mount Royal	Prince.....I.-P.-E	22 00	35 00	.....	.....
Mount-Royal	Macdonald.....M	51 50	35 00	.....	.....
Mount-Ryan	Queens.....I.-P.-E	22 75	35 00	.....	.....
Mount-St-Louis	Simcoe, D.E.....O	195 35	91 00	.....	6 00
Mount-St-Patrick	Renfrew, D.S.....O	137 00	83 00	3 00	6 00

c Bureau d'été. *d* Pour revenu, etc., *voir* annexe C., Hamilton, bureau auxiliaire. *b* Y compris $15 pour service de nuit *e* Y compris $10 pour service spécial pour 1911. *f* Y compris $20 pour service de nuit avec $10 d'arrérages. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Fermé 18-9-11. *m* Ouvert 1-5-11.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mount-Salem	Elgin, D.E.—O	125 40	66 00		6 00
Mountsberg	Wentworth—O	92 00	46 50		
Mount-Stephen	Simcoe, D.E.—O	59 20	36 00		
Mount-Thom	Pictou—N.-E	43 50	35 00		
Mount-Tolmie	Nanaimo—C.-B	336 00	150 00		19 00
Mount-Vernon	Brantford—O	237 75	100 00		9 50
Mount-Vernon	Queens—I.-P.-E	20 00	35 00		
Mount-View	Wellington, D.N.—O	26 00	35 00		
Mount-View	Westmoreland—N.B	53 00	35 00		
Mountville	Kings et Albert—N.-B	22 00	35 00		
Mount-Whatley	Westmoreland—N.-B	36 70	35 00		
Mount-William	Pictou—N.-E	11 00	35 00		
Mount-Wolf	Peel—O	37 85	35 00		
Mount-Young	Inverness—N.-E	25 00	35 00		
a Mourey	Prince-Albert—Sask	17 00	19 05		
b Mousseau	Soulanges—Qué	13 50	14 45		
Mouth de Jemseg	Sunbury et Queens—N.-B	107 88	51 00		6 00
Mouth de Keswick	York—N.-B	134 20	83 00	24 00	6 00
Mouth de St-Francis	Victoria—N.-B	4 00	35 00		
m Mowat-Island	Parry-Sound—O	10 00	10 00		
Moyerton	Strathcona—Alta	55 25	35 00		
Muddy-Creek	Prince—I.-P.-E	68 50	36 50		
Mud-Lake	Algoma, D.E.—O	44 30	35 00		
Muir	Oxford, D.S.—O	36 25	35 00		
g Muirhead	Macleod—Alta	10 00	2 91		
Muir-Kirk	Kent, D.E.—O	232 05	124 00		13 00
Muldoon	Pontiac—Q	120 44	63 50		6 00
c Mulga	Victoria—Alta	35 67	21 97		
Mulgrave	Welland—O	8 75	35 00		
Mull	Kent, D.O.—O	149 20	88 00	1 00	6 00
Mull-River	Inverness—N.-E	23 00	35 00		
Mullifarry	Middlesex, D.N.—O	19 58	35 00		
d Mulligan-Ferry	Wright—Qué	24 65	21 87		
Mullingar	Battleford—Sask	88 74	44 00		
e Mullraney	Moose-Jaw—Sask	23 75	20 41		
Mulmur	Dufferin—O	52 25	*j* 53 00		
Mulock	Mackenzie—Sask	60 02	35 00		
Mulock	Grey, D.S.—O	45 00	35 00		
Mulvihill	Humboldt—Sask	14 00	35 00		
Mundare	Victoria—Alta	596 10	262 00	12 00	31 00
Mundleville	Kent—N.-B	51 25	35 00		
Muniac	Victoria—N.-B	112 07	48 00		
Munro	Perth, D.S.—O	131 95	66 00	14 00	6 00
Munroe	New-Westminster—C.-B	106 05	62 00		6 00
Munroe's-Bridge	Inverness—N.-E	27 00	35 00		
Munroe's-Mills	Glengarry—O	62 31	38 00		
Munster	Carleton—O	321 30	*k* 130 00		*k* 20 00
Murches	York—N.-B	21 40	15 00		
Murchison	Marquette—M	4 00	35 00		
f Murchison	Nipissing—O	32 83	32 08		
Murchyville	Halifax—N.-E	11 00	35 00		
Murphy	Grey, D.-N.—O	37 00	35 00		
Murphy	Inverness—N.-E	16 00	35 00		
h Murphy-Cove	Halifax—N.-E	41 00	18 64		
Murray	Northumberland, D.-N.O	314 40	*l* 100 00		6 00
i Murray	North-Cape-Breton et Victoria—N.-E	32 91	29 16		

a Ouvert 15-9-11. *b* Ouvert 2-11-11. *c* Ouvert 15-8-11. *d* Ouvert 16-8-11. *e* Ouvert 1-9-11. *f* Rouvert 1-5-11. *g* Ouvert 1-3-12. *h* Ouvert 19-9-11. *i* Ouvert 1-6-11. *j* Y compris $15 pour service de nuit. *k* Y compris $25 pour arrérages le salaire et $7 pour arrérages de loyer. *l* Y compris $12 pour service de nuit. *m* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Murray-Corner	Westmoreland N.-B	82 50	35 00		
Murrayfield	Pictou N.-E	12 00	35 00		
Murray-Harbour, ouest	Kings I.-P.-E	108 15	48 00		
Murray-Park	Macdonald M	8 75	35 00		
Murray-Road	Westmoreland N.-B	42 50	35 00		
Murray-Valley	Red Deer Alta	32 00	35 00		
Murrells	Pontiac Q	40 55	35 00		
Murvale	Frontenac O	68 00	35 00		
Musclow	Hastings, D.E. O	27 20	35 00		
Mushaboom	Halifax N.-E	33 80	*m*45 00		
Muskoka-Falls	Muskoka O	79 80	35 00		
Musidora	Victoria Alta	19 75	35 00		
Musquash	St.-John N.-B	68 10	40 00		
Musselyville	Bonaventure Q	18 25	35 00		
Mutrie	Qu'Appelle Sask	110 44	35 00		
Mutton-Bay	Chicoutimi et Saguenay Q	16 99	35 00		
Myer's-Cave	Frontenac O	17 00	*g*45 00		
Myer's-Point	Halifax N.-E	7 00	35 00		
Myncaster	Yale-Cariboo C.-B	95 00	40 00	36 00	
Myrnam	Victoria Alta	74 45	35 00		
Myrehall	Hastings, D.E. O	12 00	35 00		
Myrtle	Ontario, D.S. O	142 50	95 00		6 00
Myrtle-Creek	Victoria Alta	97 70	35 00	8 00	
Myrtle-Station	Ontario. D.S. O	233 40	108 00		13 00
Mystic	Missisquoi Q	254 60	103 50		9 50
NAAS-HARBOUR	Comox-Atlin C.-B	94 93	38 00		
Nackawick	York N.-B	66 50	35 00		
Nadeau	Victoria N.-B	8 75	35 00		
Naev-Meehal	Carleton O	27 25	35 00		
Nahun	Yale-Cariboo C.-B	101 00	46 00		
Nail-Pond	Prince I.-P.-E	13 95	35 00		
Nairn	Middlesex, D.N. O	84 50	49 00		
Nakamun	Edmonton Alta	60 00	35 00		
Nancy	Maskinongé Q	23 25	35 00		
Nanoose-Bay	Comox-Atlin C.-B	48 25	35 00		
Nantyr	Simcoe, D.S. O	130 40	83 00		6 00
Naphan	Hastings, D.E. O	16 25	35 00		
Nappan	Cumberland N.-E	35 80	35 00		
Napperton	Middlesex, D.N. O	25 55	35 00		
Narrow-Lake	Battleford Sask	16 17	42 50		
Narva	Bruce, D.S. O	46 70	35 00		
Nashville	York, D.C. O	112 00	73 50		6 00
Nashwaak-Bridge	York N.-B	185 88	109 00		9 50
Nashwaak-Village	York N.-B	92 25	45 00		
Nasonworth	York N.-B	34 00	35 00		
Natashquan	Chicoutimi et Saguenay Q	88 40	*d*69 00	22 00	
Nateby	Medicine-Hat Alta	54 05	35 00		
Natika	Humboldt Sask	12 41	35 00		
Naughton	Algoma, D.E. O	287 84	135 00		13 00
Naughton-Glen	Victoria Alta	29 70	35 00	3 37	
Nauwigewauk	Kings et Albert N.-B	145 50	126 00		13 00
c Navarre	Labelle Q	10 00	5 83		
Nealdale	Humboldt Sask	30 60	35 00		
Neapolis	Red-Deer Alta	61 60	54 00	2 25	6 00
Necum-Teuch	Halifax N.-E	100 00	41 00	3 00	

c Ouvert 1-2-12. *g* Y compris $10 pour service de nuit. *d* Y compris $20 pour service de nuit.
Y compris 37 cts d'arrérages. *m* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Nebo	Wentworth, O	36 00	35 00		
Nechacco	Yale-Cariboo, C.-B	167 57	65 00	1 25	6 00
a Nedelec	Pontiac, Q	27 32	24 82		
Needles	Kootenay, C.-B	244 90	111 00		13 00
Neelin	Souris, M	270 45	131 00		13 00
Neewin	Mackenzie, Sask	56 02	46 50	5 00	3 00
Negusville	Sask, Sask	20 00	35 00		
Neidpath	Moosejaw, Sask	72 30	36 00	2 75	
b Neigette	Rimouski, Q	39 66	29 16		
Neilburg	Battleford, Sask	32 20	35 00		
Neil's-Harbour	North-Cape-Breton et Victoria, N.-E	146 21	75 00		6 00
Nelles-Corners	Haldimand, O	188 74	94 00	50 00	6 00
Nellie-Lake	Nipissing, O	56 69	35 00		
Neilsonville	Québec, Q	509 60	119 00		13 00
Nelson-Reserve	Northumberland, N.B	20 45	35 00		
d Nemegos	Algoma, D.E, O	130 00	4 42		
Nenagh	Grey, D.S, O	27 45	35 00		
Nerepis-Station	Kings et Albert, N.-B	77 70	50 00	10 00	
Nerissa	Guysboro', N.-E	5 50	35 00		
Nes	Selkirk, M	61 00	35 00		
f Nesbitt-Corners	Wright, Q	26 00	8 26		
Nesham	Prince-Albert, Sask	20 50	35 00	3 00	
c Nesscliffe	Regina, Sask		23 68		
Nestleton-Station	Durham, O	205 43	104 00		13 00
Nesto	Nipissing, O	255 54	69 00		6 00
Nestor	Strathcona, Alta	27 02	35 00		
Netherby	Welland, O	99 70	50 00		
Netherton	Mackenzie, Sask	9 00	35 00		
Net de Lakes	Humboldt, Sask	55 90	39 00		
Nettly-Lake	Selkirk, M	17 00	35 00		
Neuchatel	Red-Deer, Alta	66 75	35 90		
Neuheim	Moosejaw, Sask	8 00	35 00		
Neveton	Dauphin, M	26 75	35 00		
Nevis	Red-Deer, Alta	327 90	35 00		
New-Acadie	Kings, I.-P.-E	50 40	35 00		
New-Albany	Annapolis, N.-E	116 74	51 00	8 00	6 00
New-Annan	Prince, I.-P.E	34 40	35 00		
New-Argyle	Queens, I.-P.E	14 00	35 00		
Newark	Oxford, D.S, O	70 95	35 00		
New-Armagh	Lotbinière, Q	51 75	35 00		
New-Bandon	Gloucester, N.-B	54 60	36 00		
Newbliss	Leeds, O	80 00	41 00		
New-Boston	South-Cape-Breton, N.-E	3 00	35 00		
Newboyne	Leeds, O	50 00	35 00		
Newbridge	Huron, D.E, O	162 08	100 00	5 00	13 00
Newburg	Carleton, N.-B	2 00	35 00		
Newburg	Medicine-Hat, Alta	84 70	35 00		
Newburg Junction	Carleton, N.-B	149 00	73 00	12 00	6 00
Newburn	Lunenburg, N.-E	45 45	35 00		
New-Canaan	Essex, D.S, O	109 27	68 00		6 00
New-Canaan	Sunbury et Queens, N.-B	15 90	35 00		
New-Canada	Lunenburg, N.-E	70 03	35 00		
New-Carlisle-West	Bonaventure, Qué	71 95	35 00		
New-Carlow	Hastings, D.E, O	54 00	35 00		
Newcastle-Bridge	Sunbury et Queens, N.-B	272 90	112 00		13 00
Newcastle-Centre	Sunbury et Queens, N.-B	8 00	35 00		
g New-Chester	Guysboro, N.-E	9 00	14 58		

a Ouvert 15-7-11. *b* Ouvert 1-6-11. *c* Fermé 4-12-11. *d* Ouvert 15-2-12. *f* Ouvert 6-1-12. *g* Ouvert 1-11-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Newcomb	Lunenburg N.-E	22 40	35 00	10 00	
Newcomb-Corner	Halifax N.-E	54 75	35 00		
New-Cornwall	Lunenburg N.-E	64 25	35 00		
New-Credit	Brant, D.S O	24 05	35 00		
New-Cumberland	Lunenburg N.-E	18 00	35 00		
New-Denmark	Victoria N.-B	43 00	35 00	6 00	
New-Dominion	Queens I.-P.-E	33 25	35 00		
New-Dublin	Brockville O	103 30	35 00		
New-Edinburgh	Digby N.-E	75 25	35 00		
Newellton	Shelburne et Queens N.-E	139 15	70 00		6 00
New-Elm	Lunenburg N.-E	8 00	35 00		
New-Erin	Huntingdon Q	53 00	*e*47 00		
New-Finland	Qu'Appelle Sask	66 15	35 00		
New-Flos	Simcoe, D.E O	122 30	69 00		6 00
New-France	Antigonishe N.-E	12 00	35 00		
New-Gairloch	Pictou N.-E	26 52	35 00		
New-Glasgow-Mills	Queens I.-P.-E	60 00	35 00		
New-Grafton	Shelburne et Queens N.-E	98 55	38 00		
*d*New-Harbour	Guysborough N.-E	6 51	26 25		
New-Harbour, West	Guysborough N.-E	58 00	35 00		
New-Harris	North-Cape-Breton et Victoria N.-E	17 50	35 00		
New-Harris Forks	North-Cape-Breton et Victoria N.-E	13 00	35 00	3 00	
New-Haven	Queens I.-P.-E	81 10	40 00	22 00	
New-Haven	North-Cape-Breton et Victoria N.-E	60 00	35 00		
New-Hill	Red-Deer Alta	26 00	35 00		
*c*New-Hoffnung	Moosejaw Sask		2 91		
Newholm	Muskoka O	35 02	35 00		
New-Home	Assa Sask	47 40	35 00		
New-Holstein	Qu'Appelle Sask	17 50	35 00		
New-Horton	Kings et Albert N.-B	22 10	35 00		
New-Ireland	Mégantic Q	33 77	35 00	6 00	
New-Jersey	Northumberland N.-B	41 50	35 00		
New-Jerusalem	Sunbury et Queens N.-B	96 30	35 00		
*a*New-Lindsay	Strathcona Alta	34 80	32 78		
New-London	Queens I.-P.-E	203 85	*h*122 00		13 00
New-Lunnon	Edmonton Alta	34 00	35 00		
New-Market	York N.-B	25 00	35 00		
New-Maryland	York N.-B	12 50	35 00		
*g*New-Mexico	Compton Q	14 00	29 16		
New-Minas	Kings N.-E	103 40	54 00		6 00
New-Osgoode	Prince-Albert Sask	101 82	50 00	5 00	
New-Ottawa	Battleford Sask	155 00	85 00	54 00	6 00
New-Oxley	Macleod Alta	20 00	35 00		
New-Park	Durham O	40 00	35 00		
New-Perth	Kings I.-P.-E	80 00	40 00		
New-Perth-West	Kings I.-P.-E	77 00	36 00		
Newport	Brantford O	52 50	35 00	3 00	
Newport	Gaspé Q	142 73	*f*133 00		13 00
Newport	Kings I.-P.-E	64 25	35 00		
*b*Newport-Centre	Gaspé Q	138 39	29 16		
Newport-Corner	Hants N.-E	81 25	35 00		
Newport-Station	Hants N.-E	202 36	128 00	55 00	13 00
New-Prospect	Cumberland N.-E	6 00			
New-Richmond-Centre	Bonaventure Q	93 50	56 00		6 00
New-River-Mills	Charlotte N.-B	58 75	38 00		

a Ouvert 24-4-11. *b* Autrefois Artois ; ouvert 1-6-11. *c* Fermé 2-6-11. *d* Fermé 1-1-12. *e* Y compris $12 pour service de nuit. *g* Fermé 1-2-12. *f* Y compris $20 pour service de nuit. *h* Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*e*New-River-Station	Charlotte....N.-B	16 05	5 83	.....	.....
New-Rockland	Richmond et Wolfe....Q	61 50	*f*61 00	.....	.....
*i*New-Ross	Dundas....O	10 00	.....	.....	.....
New-Ross-Road	Kings....N.S	34 50	*g*45 00	.....	.....
Newry	Perth, D.N....O	117 20	61 00	.....	6 00
New-Salem	Cumberland....N.-E	186 00	*h*102 00	.....	6 00
New-Sarepta	Strathcona....Alta	61 40	35 00	.....	.....
New-Sarum	Elgin, D.E....O	141 15	76 00	.....	6 00
New-Scotland	Kent, D.E....O	99 01	48 00	.....	.....
New-Scotland	Westmoreland....N.-B	26 00	35 00	.....	.....
New-Sydenham	Macdonald....M	17 50	35 00	.....	.....
Newton	Prince....I.-P.-E	11 25	35 00	.....	.....
Newton-Cross	Queens....I.-P.-E	31 25	35 00	.....	.....
Newton-Mills	Colchester....N.-E	114 00	72 00	.....	6 00
Newton-Robinson	Simcoe, D.S....O	267 25	130 00	.....	13 00
Newtonville	Kings....N.-E	34 00	35 00	.....	.....
New-Town	Guysborough....N.-E	62 00	*g*49 00	.....	.....
New-Town	Kings et Albert....N.-B	198 40	99 00	*j*6 75	6 00
New-Tusket	Digby....N.-E	106 50	67 00	.....	6 00
New-Ufford	Battleford....Sask	14 73	35 00	.....	.....
New-Victoria	South-Cape-Breton..N.-E	65 10	35 00	.....	.....
Newville	Cumberland....N.-E	146 89	80 00	.....	6 00
New-West	Medicine-Hat....Alta	64 00	35 00	.....	.....
New-Wiltshire	Queens....I.-P.-E	119 00	*g*100 00	28 00	6 00
New-Yarmouth	Cumberland....N.-E	19 00	35 00	.....	.....
New-Zealand	Kings....I.-P.-E	39 00	35 00	.....	.....
New-Zion	Sunbury et Queens..N.-B	36 25	35 00	.....	.....
Nichabau	Pontiac....Q	50 00	35 00	.....	.....
Nichollsville	Kings....N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Nickelton	Nipissing....O	203 15	73 00	.....	6 00
Nicolet-Falls	Richmond et Wolfe....Q	99 25	53 00	.....	6 00
Nicolston	Simcoe, D.S....O	79 90	43 00	.....	.....
Nicomekl	New-Westminster...C.-B	22 00	35 00	.....	.....
*a*Nicomin	New-Westminster...C.-B	.....	10 55	.....	1 15
Nictau	Victoria....N.-B	65 75	40 50	.....	.....
Nictaux-South	Annapolis....N.-E	10 50	35 00	.....	.....
Nictaux-West	Annapolis....N.-E	79 25	35 00	.....	.....
Nigado	Gloucester....N.-B	107 16	44 00	.....	.....
Nightingale	Medicine-Hat....Alta	180 11	35 00	.....	.....
Nile	Huron, D.O....O	193 58	91 00	.....	6 00
Nilestown	Middlesex, D.E....O	128 50	55 00	3 00	3 00
Nilrem	Strathcona....Alta	21 50	35 00	.....	.....
Nine-Mile-Creek	Queens....I.-P.-E	28 25	35 00	.....	.....
Nine-Mile-River	Hants....N.-E	80 00	35 00	.....	.....
Nipawin	Prince-Albert....Sask	67 80	35 00	*j*2 50	.....
Nipissing-Junction	Nipissing....O	98 55	40 00	.....	.....
Nithburg	Perth, D.N....O	51 45	35 00	.....	.....
Nixon	Norfolk....O	104 25	*d*80 00	.....	6 00
Nixon	Kings et Albert....N.-B	39 75	35 00	.....	.....
Nober	Norfolk....O	111 25	65 00	.....	6 00
Noel-Road	Hants....N.-E	47 35	35 00	.....	.....
Noel-Shore	Hants....N.-E	75 00	37 50	.....	.....
Noelton	Calgary....Alta	39 75	35 00	.....	.....
*c*Noelville	Nipissing....O	289 45	123 00	.....	13 00
Nogies-Creek	Peterboro....O	85 25	41 00	.....	.....
Nolalu	Thunder-Bay et Rainy-River....O	193 00	92 00	.....	6 00

a Fermé 10-6-11. *c* Autrefois Cosby. *e* Fermé 1-2-12. *f* Y compris $20 pour service de nuit. *g* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Y compris $15 pour service de nuit. *i* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert. *j* Y compris 75 c. d'arrérages pour service antérieur. *d* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Norborough	Prince.....I.-P.-E	26 25	35 00		
Nordin	Northumberland....N.-B	140 50	64 00		6 00
Noremac	Moosejaw.....Sask	50 04	35 00		
b Norgate	Dauphin.....M	2 00	16 07		
Norham	Northumberland, D.E..O	180 25	*d* 128 00		13 00
Normandale	Norfolk.....O	121 27	58 00		6 00
Normandin-Nord	Chicoutimi et SaguenayQ	17 00	35 00		
Normanton	Battleford.....Sask	46 00	35 00		
Norquay	Mackenzie.....Sask	91 40	35 00		
Norrishville	Saskatoon.....Sask	17 00	35 00		
Norris-Lake	Selkirk.....M	27 00	35 00		
North-Ainslie	Inverness.....N.-E	28 25	35 00		
North-Alton	Kings.....N.-E	17 00	35 00		
Northam	Prince.....I.-P.-E	105 10	64 00	4 00	6 00
Northampton	Carleton.....N.-B	39 50	35 00		
Northbank	Victoria.....Alta	32 25	35 00		
North-Beaver-Bank	Halifax.....N.-E	35 00	*e* 45 00		
North-Bedeque	Prince.....I.-P.-E	57 00	35 00		
a North-Bloomfield	Pictou.....N.-E	10 00	18 64		
North-Bonaparte	Yale-Cariboo.....C.-B	65 25	36 00		
North-Brook	Lennox et Addington..O	238 00	131 00		13 00
North-Bruce	Bruce, D.N.....O	165 88	*p* 95 00	6 00	6 00
f North-Bulkley	Comox-Altin.....C.-B		2 91		
North-Buxton	Kent, D.O.....O	193 43	104 00		13 00
North-Carleton	Prince.....P.E.I	72 20	*d* 50 00		
North-Claremont	Ontario, D. S.....O	123 00	69 00		6 00
North-Clarendon	Pontiac.....Q	41 00	35 00		
q North-Clones	Sunbury et Queens..N.-B	23 91	20 41		
North-Corner	Kings.....N.-E	49 00	35 00		
Northcote	Renfrew, D.S.....O	152 51	76 00		6 00
North-Earltown	Colchester.....N.-E	40 00	35 00		
g North-East-Bay	Tuunder-Bay et Rainy-River.....O	10 00			
North-East-Harbour	Shelburne et QueensN.-E	144 75	64 00	8 00	6 00
North-East Mabou	Inverness.....N. E	10 50	35 00		
North-East Margaree	Inverness.....N.-E	206 10	*p* 119 00	45 00	6 00
North-East Point	Shelburne et QueensN.-E	105 79	50 00		6 00
North-Ekfrid	Middlesex, D.O.....O	97 50	58 00		6 00
c North-End	Battleford.....Sask	25 75	26 25		
Northern-Valley	Victoria.....Alta	16 90	35 00		
North-Esk-Boom	Northumberland...N.-B	25 10	35 00		
Northfield	Stormont.....O	57 50	35 00		
Northfield	Sunbury et Queens .N.-B	14 30	35 00		
Northfield	Lunenburg.....N.-E	59 60	36 00		
Northfield, Queens	Shelburne et QueensN..E	41 00	35 00		
Northfield-Centre	Brant.....O	74 45	39 00		
Northfield-Farm	Wright.....Q	27 89	35 00		
North-Forks-of-Salmon-Creek	Sunbury et Queens .N.-B	20 00	35 00		
North-Framboise	Richmond.....N.E	26 25	35 00		
North-Gabriola	Nanaimo.....C.-B	117 25	41 00		
North-Georgetown	Châteauguay.....Q	45 36	35 00		
s North-Glanford	Wentworth.....O	10 00	2 63		
North-Gore	Argenteuil.....Q	39 00	35 00		
North-Grant	Antigonishe.....N.-E	27 78	35 00		
North-Greenville	Cumberland.....N.-E	16 00	35 00		
North-Gut, St-Ann's	North-Cape-Breton et Victoria.....N.-E	16 75	35 00		

a Ouvert 19-9-11. *b* Fermé 15-9-11. *c* Ouvert 1-7-11. *d* Y compris $12 pour service de nuit. *e* Y compris $10 pour service de nuit. *f* Ouvert 1-3-12. *p* Y compris $20 pour service de nuit. *q* Ouvert 1-9-11. *s* Fermé 24-4-11. *g* Fermé 1-2-11. *l* Fermé 15-9-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
North-Harbour, Cape-North	North-Cape-Breton et Victoria, N.-E	14 00	*h* 45 00		
North-Highlands	Inverness, N.-E	8 00	35 00		
North-Hill	Compton, Q	35 25	35 00		
North-Intervale	Guysborough, N.-E	42 50	35 00		
d North-Kamloops	Yale Cariboo, C.-B	84 50	23 33		
North-Kemptville	Yarmouth, N.-E	55 00	35 00		
North-Keppel	Grey, D.N., O	95 18	44 00		
North-Kingston	Kings, N.-E	68 00	35 00	3 00	
North-Lake	Kings, I.-P.-E	18 00	35 00		
North-Lake	York, N.-B	121 26	52 00	1 25	6 00
North-Lakeville	Kings, I.-P.-E	16 50	35 00		
Northlands	Moosejaw, Sask	74 00	35 00		
North-Low	Wright, Q	55 65	35 00		
North-Lunenburg	Stormont, O	202 40	125 50		13 00
North-Malden	Essex, D.S., O	118 00	64 00	8 00	6 00
North-Mara	Ontario, D.N., O	23 25	35 00		
North-Meiklefield	Pictou, N.S	17 25	35 00		
North-Middleboro	Cumberland, N.-E	59 60	36 00		
North-Milton	Queens, I.-P.-E	20 10	35 00		
Northminster	Battleford, Sask	15 30	35 00		
North-Montague	Lanark, D.S., O	40 00	35 00		
North-Mountain	Dundas, O	39 25	35 00		
North-Mountain	Kings, N.-E	12 00	35 00		
North-Ogden	Guysborough, N.-E	22 50	35 00		
North-Onslow	Pontiac, Q	81 00	45 00	2 25	
North-Osgoode	Russell, O	37 40	35 00		
North-Pelham	Welland, O	175 90	*e* 90 00		6 00
North-Pelton	Essex, D.N., O	14 10	35 00		
North-Pinnacle	Missisquoi, Q	48 23	35 00		
North-Range-Corner	Digby, N.-E	96 50	46 50	16 00	
North-Renous	Northumberland, N.-B	51 33	35 00	5 00	
North-Rideau	Carleton, O	34 50	35 00		
North-Ridge	Essex, D.S., O	105 50	46 00		
North-River	Queens, I.-P.-E	66 50	45 00	8 00	
North-River	Colchester, N.-E	49 50	35 00		
North-River-Bridge	North-Cape-Breton et Victoria, N.-E	101 75	61 00		6 00
North-River-Centre	North-Cape-Breton et Victoria, N.-E	35 00	35 00		
a North-Riverside	Guysboro, N.-E	9 00	14 58		
Northrup	Kings et Albert, N.-B	30 50	35 00		
North-Rustico	Queens, I.-P.-E	195 50	94 50		6 00
North-St.-Eeanors	Prince, I.-P.-E	31 50	35 00		
North-Saanich	Nanaimo, C.-B	52 00	35 00		
North-Seneca	Wentworth, O	51 25	35 00		
North-Seguin	Parry-Sound, O	61 25	35 00		
North-Shore	Cumberland, N.-E	27 50	35 00		
North-Shore	North-Cape-Breton et Victoria, N.-E	21 25	35 00		
North-Shore-of-St-Margaret-Bay	Halifax, N.-E	110 50	*g* 62 00		
North-Springfield	Annapolis, N.-E	155 50	93 00		6 00
North-Stanbridge	Missisquoi, Q	155 05	*f* 86 00		6 00
North-Star	Lisgar, M	92 80	35 00		
North-Stoke	Richmond et Wolfe, Q	35 00	35 00		
North-Stukely	Shefford, Q	229 55	*g* 133 00		13 00
North-Sutton	Brome, Q	31 75	35 00		

a Ouvert 1-11-11. *b* Autrefois Fort-Vermilion. *d* Ouvert 1-8-11. *e* Y compris $20 pour service de nuit. *f* Y compris $15 pour service de nuit. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
North-Tay	York N.-B	39 00	35 00		
North-Tryon	Prince I.-P.-E	209 00	99 50		9 50
North-Valley	Stormont O	28 00	35 00		
*m*North-Vermilion	Edmonton Alta	75 60	35 00		
Northview	Victoria N.-B	38 50	35 00		
Northville	Kings N.-E	5 00	35 00		
North-Wallace	Cumberland N.-E	24 00	35 00		
North-West	Lunenburg N.-E	13 00	35 00		
North-West-Arm	South-Cape-Breton N.-E	99 25	35 00	18 00	
North-West-Bridge	Northumberland N.-B	147 50	68 00		6 00
North-West-Cove	Lunenburg N.-E	28 00	*h*45 00		
North-West-Harbour	Shelburne et Queens N.-E	54 90	35 00		
North-Winchester	Dundas O	101 06	36 50		
North-Wolfestown	Richmond et Wolfe Q	20 95	35 00		
North-Woolwich	Waterloo, D.N O	45 00	35 00		
Norton	Medicine-Hat Alta	149 00	55 00		6 00
Norton-Creek	Châteauguay Q	58 00	37 50		
Norton-Dale	York N.-B	46 25	35 00		
Nortonville	Peel O	21 00	35 00		
Norval-Station	Halton O	117 00	56 00		6 00
j Norway-Bay	Pontiac Q	17 00	10 00		
Norway-House	Keewatin O	183 00	81 00		6 00
Norwood	Yarmouth N.-E	48 30	35 00		
Nosbonsing	Nipissing O	49 80	35 00		
Notre-Dame	Kent N.-B	286 84	150 00	6 00	19 00
Notre-Dame-d'Auvergne	Moosejaw Sask	440 30	*i*250 00	*i*45 75	28 00
d Notre-Dame-de-Bonsecours	Rouville Q	11 00	26 25		
Notre-Dame de l'Espérance	Chambly et Verchères Q	45 75	35 00		
Notre-Dame de l'Ile Verte	Témiscouata Q	76 90	38 00		
Notre-Dame de la Merci	Montcalm Q	33 25	35 00		
Notre-Dame de Rimouski	Rimouski Q	179 40	79 00		6 00
Notre-Dame de Savoie	Red-Deer Alta	27 62	35 00	2 25	
Notre-Dame du Lac	Nipissing O	47 75	35 00		
Notre-Dame du Pont Main	Labelle Q	98 00	35 00		
Notre-Dame du Portage	Témiscouata Q	254 16	*f*142 00		13 00
Notre-Dame du Rosaire	Montmagny Q	201 19	92 00		6 00
a Nottingham	Assa. Sask	39 54	32 08		
Nouvelle	Bonaventure Q	122 15	60 00		6 00
Noyan	Missisquoi Q	201 40	*g*118 00		6 00
Noyes-Crossing	Edmonton Alta	39 50	35 00		
Nudell-Bush	Dundas O	20 00	35 00		
Nugent	Strathcona Alta	23 00	35 00	1 13	
b Nummola	Moosejaw Sask	32 70	26 25		
Nunebor	Battleford Sask	31 85	35 00		
Nushka	Humboldt Sask	23 75	35 00		
Nushka-Station	Nipissing Ont	89 73	35 00		
Nut-Lake	Humboldt Sask	50 50	35 00	8 25	
Nut-Mountain	Mackenzie Sask	42 70	35 00		
Nuttby	Colchester N.-E	37 00	35 00		
Nutt's Corners	Missisquoi Q	36 75	35 00		
Nyanza	North-Cape-Breton et Victoria N.-E	128 02	*k*72 00		6 00
OAK	Durham Ont	54 00	35 00		
Oak-Bay	Charlotte N.-B	159 00	94 00	6 00	6 00
Oak-Bay-Mills	Bonaventure Q	160 80	107 00		13 00

a Ouvert 1-5-11. *b* Ouvert 1-7-11. *d* Ouvert 16-9-11. *j* Bureau d'été *f* Y compris $20 pour service durant la saison d'été. *g* Y compris $25 pour service de nuit. *h* Y compris $10 pour service de nuit. *i* Y compris $25 d'arrérages de salaire et $3 d'arrérages de loyer. *k* Y compris $18 pour service de nuit. *m* Ci-devant Fort Vermillon.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Oak-Bluff	Macdonald, M	88 83	35 00		
Oakbrae	Dauphin, M	29 35	35 00		
Oakdale	Lambton, D.O., O	185 50	94 00		6 00
Oakfield	Halifax, N.-E	70 50	40 00		
Oakham	Sunbury et Queens, N.-B	39 25	35 00		
Oak-Hammock	Selkirk, M	15 00	35 00		
Oak-Heights	Northumberland, D.O., O	62 00	35 00		
e Oakhill	Victoria et Haliburton, O		8 75		
Oakhill	Charlotte, N.-B	73 00	38 00	3 00	
Oak-Lake	Peterborough, D.E., O	40 50	*c* 45 00		
Oakland	Lunenburg, N.-E	14 00	35 00		
Oakland	Carleton, N.-B	8 00	35 00		
Oakland	Portage-la-Prairie, M	142 00	76 00		6 00
Oak-Leaf	Leeds, O	42 00	35 50		
j Oakley	Assa., Sask	29 68	29 00		
Oakner	Marquette, M	178 50	72 00	3 00	6 00
Oaknook	Dauphin, M	11 00	35 00		
Oak-Park	Shelburne et Queens, N.-E	35 00	35 00		
Oak-Ridges	York, D.N., O	105 75	59 00		6 00
Oakville	Carleton, N.-B	31 25	35 00		
Oakshela	Qu'Appelle, Sask	27 00	35 00		
Oates	Frontenac, O	33 05	35 00		
s Oatfield	Dauphin, Man	7 00	2 91		
Oban	Richmond, N.-E	28 00	35 00		
Oceanic	Comox-Atlin, C.-B	36 25	35 00		
Ocean-View	Queens, I.-P.-E	34 00	35 00		
O'Brien	Baie.-Ton.et Riv.-la-Pl., O	93 25	35 00		
O'Connell	Pontiac, Q	32 00	35 00		
O'Connell	Ontario, D.N., O	123 80	60 00		6 00
O'Connor	Baie-du-Tonnerre et Rivière-la-Pluie, O	36 74	35 00		
Oconto	Frontenac, O	30 25	35 00		
Odell	Middlesex, D.E., O	19 00	35 00		
Odelltown	St-Jean et Iberville, Q	9 00	35 00		
Odin	Strathcona, Alta	25 10	35 00		
Odin	Colchester, N.-E	35 00	35 00		
O'Farrell	Dorchester, Q	43 15	*g* 55 00		
Ogden	Guysborough, N.-E	34 75	35 00	3 00	
Ogdensburg	Argenteuil, Q	38 00	35 00		
Ogilvie	Kings, N.S	15 25	35 00		
Ogilvie's	Kings et Albert, N.-B	20 25	35 00		
Ogilvie-Station	Portage-la-Prairie, M	103 50	*i* 112 00		6 00
Ohio	Antigonishe, N.-E	38 00	35 00		
Ohrnville	Strathcona, Alta	29 75	35 00		
Ojibwa	Essex, D.N., O	204 95	98 50		9 50
f Ojibway-Island	Parry-Sound, O	172 00	86 00		6 00
b Okanagon	Yale-Cariboo, C.-B	50 00	29 16		
d Olalla	Yale-Cariboo, C.-B	57 99	41 98		
Oldbury	Battleford, Sask	74 82	35 00		
Oldcastle	Essex, D.N., O	64 30	42 00		
Old-Chelsea	Wright, Q	69 70	40 00		
Oldfield	Kent, D.E., O	127 00	64 00		6 00
Old-Fort-Bay	Chicoutimi et Saguenay, Q	8 25	35 00		
Old-Harry	Gaspé, Q	43 25	35 00		
Old-Lake Road	Temiscouata, Q	133 42	63 00		6 00
a Old-Wives	Moose-Jaw, Sask	10 00	8 75		
O'Leary-Road	Prince, I.-P.-E	35 00	35 00		

a Ouvert 1-1-12. *b* Fermé 1-2-12. *c* Y compris $10 pour service de nuit. *d* Fermé 10-1-12. *e* Fermé 1-7-11. *f* Bureau d'été. *g* Y compris $20 pour service de nuit dont $10 d'arrérages. *i* Y compris $15 pour service de nuit. *j* En quarantaine du 25-8-11 au 28-10-11. *s* Ouvert 1-3-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Olha	Marquette, M	10 00	35 00	*j* 3 50	
c Olin-Creek	Macleod, Alta	40 75	20 41		
Olinville	Sunbury et Queens, N.-B	22 00	35 00		
Oliphant	Bruce, D.N., O	84 00	60 00		6 00
Olive	Macdonald, M	8 75	35 00		
Oliver	Middlesex, D.E., O	105 85	35 00		
Oliver	Stanstead, Q	160 85	*h* 92 50		6 00
Oliver	Colchester, N.-E	39 50	35 00		
Oliver	Battleford, Sask	95 00	73 00	5 50	6 00
Olivet	Wellington, D.N., O	162 75	81 50		6 00
Olscamp	Champlain, Q	80 00	35 00		
Olsen-Creek	Macleod, Alta	43 00	35 00		
O'Malley	Saskatoon, Sask	37 00	35 00		
O'Mara	Strathcona, Alta	7 42	35 00		
Ompah	Frontenac, O	117 00	59 00		6 00
Oneïda	Haldimand, O	31 50	35 00		
O'Neil	Westmoreland, N.-B	6 00	35 00		
O'Neil's-Corners	Huntingdon, Q	23 00	35 00		
Onion-Lake	Battleford, Sask	189 49	107 00	3 00	13 00
Onoway	Edmonton, Alta	101 75	51 00		6 00
a Onslow-Corners	Pontiac, Q	48 30	25 30		
Onslow-Mountain	Colchester, N.-E	23 75	35 00		
Onslow-Station	Colchester, N.-E	113 83	60 00		6 00
z Ootsa-Lake	Comox-Atlin, C.-B	10 00	9 89		
Opeongo	Renfrew, D.S., O	80 55	35 00		
Ophir	Algoma, D.O., O	63 00	48 00		3 00
Orangedale, Est	Inverness, N.-E	35 00	35 00		
Oranmore	Parry-Sound, O	32 49	35 00		
Orbindale	Strathcona, Alta	46 10	35 00		
i Orchard-Beach	York, D.N., O	145 00	72 00		6 00
b Ordale	Prince-Albert, Sask	58 10	26 25		
Orford-Centre	Sherbrooke, Q	42 00	35 00		
Oriel	Oxford, D.S., O	29 25	35 00		
Orient	Russell, O	26 25	35 00		
Oriole	York, D.S., O	121 07	60 50		3 00
Orkney	Wentworth, O	114 20	60 00		6 00
Orland	Northumberland, D.E., O	183 00	94 00		6 00
Orleans	Russell, O	195 72	114 00	14 00	13 00
Ormaux	Prince-Albert, Sask	20 16	35 00		
d Ormiston	Moosejaw, Sask	46 34	32 08		
Ormsby	Hastings, D.E., O	139 86	117 00		13 00
Ormstown-Station	Châteauguay, Q	220 27	*l* 125 00		13 00
Oro-Station	Simcoe, D.N., O	162 75	80 50		6 00
c Orpington	Humboldt, Sask	13 91	20 41		
Orr-Lake	Simcoe, D.E., O	80 50	42 00		
Orrwold	Marquette, M	140 55	41 00		
Ortonville	Victoria, N.-B	54 00	35 00		
Orwell	Queens, I.-P.-E	103 00	61 50		6 00
Orwell-Cove	Queens, I.-P.-E	84 60	36 50		
Osaca	Durham, O	64 25	35 00		
g Osborne	Lambton, D.O., O	36 00	19 03		2 00
e Osborne-Station	Macdonald, M	71 75	26 25		
Oscar	Russell, O	73 75	35 00		
Osealey	Wentworth, O	106 78	35 00		
Osman	Middlesex, D.O., O	28 96	35 00		
Oso Station	Frontenac, O	142 75	60 00		6 00
Osprey	Grey, D.E., O	46 00	35 00		

e Ouvert 1-9-11. *h* Y compris $20 pour service de nuit. *j* Y compris 50c. arrérages pour avance d'allocation. *a* Ouvert 11-7-11. *b* Ouvert 1-7-11. *d* Ouvert 1-5-11. *e* Ouvert 1-7-11. *g* Fermé 29-7-11. *i* Bureau d'été. *z* Ouvert 20-12-11. *l* Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ospringe	Wellington, D.S. O	230 25	120 00		13 00
f Ossa	Assa Sask		8 75		
Ossian	Lambton, D.O. O	28 25	35 00		
Ostrander	Oxford, D.S. O	70 47	45 50		
Ostrea-Lake	Halifax N.-E	48 05	35 00		
O'Sullivan's-Corners	York, D.S. O	48 00	35 00		
Oswald	Macdonald M	61 40	38 00		
Otis	Chicoutimi et Saguenay Q	25 45	35 00		
Ottawa-Brook	North - Cape - Breton et Victoria N.-E	68 00	35 00		
Ottawa, bureau auxiliaire n° 3 *e*	Ottawa O	*k*	*k*		
n Ottawa, bureau auxiliaire n° 15 *e*	Ville d'Ottawa O	*k*	*k*		
Ottawa, bureau auxiliaire n° 17 *e*	Ottawa O	*k*	*k*		
Ottawa, bureau auxiliaire n° 33 *e*	Ottawa O	*k*	*k*		
Ottawa, ouest	Carleton O	134 28	67 00	2 00	6 00
Otter	New-Westminster C.-B	191 50	61 00		6 00
Otter-Brook	Colchester N.-E	94 25	51 00		6 00
Otter-Creek	Hastings, D.E. O	24 00	35 00		
Otterburne	Provencher M	244 10	*m* 136 00	35 00	13 00
Otter-Point	Nanaimo C.-B	44 20	35 00	5 00	
Otthon	Saltcoats Sask	28 00	35 00		
Otto	Dauphin M	70 57	43 00	8 00	
a Otty-Glen	Kings et Albert N.-B	28 91	20 41		
Ouelletteville	Medicine-Hat Alta	94 82	35 00		
Ouiatchouan	Chicoutimi et Saguenay Q	199 42	*h* 125 97		13 00
Ouellette	Nipissing O	51 33	35 00		
Ouimet	Baie-du-Tonnerre et Rivière-la-Pluie O	429 52	88 00	8 00	6 00
Oungah	Kent, D.O. O	91 60	36 00		
g Outer-Island-of-Port-Hood	Inverness N.-E	2 00	*j* 70 00		
Oustic	Wellington, D.S. O	55 25	53 50		3 00
Outlet	Leeds O	56 00	35 00		
Outlook	Algoma, D.O. O	21 16	35 00		
Outram	Annapolis N.-E	20 00	35 00		
Ouvry	Kent, D.O. O	155 00	80 00		6 00
Ovenstown	Battleford Sask	255 00	79 00	2 50	6 00
Overland	Régina Sask	62 95	35 00		
Overton	Lennox et Addington O	35 00	35 00		
Overton	Yarmouth N.-E	22 00	35 00		
Owenbrook	Peterborough, D.E. O	55 00	35 00		
Owensville	Moosejaw Sask	25 25	35 00		
Owl's-Head-Harbour	Halifax N.-E	78 75	35 00		
Owoju	Brandon M	26 67	35 00		
Oxbow	Victoria N.-B	57 20	35 00		
Oxenden	Grey, D.N. O	123 75	60 00		6 00
Oxford-Junction	Cumberland N.-E	187 31	123 00		13 00
Oxford-Station	Grenville O	118 35	63 00	10 00	6 00
Oxley	Essex, D.S. O	255 45	127 00		13 00
Oxmead	Grey, D.N. O	25 25	35 00		
Oxville	Strathcona Alta	71 10	35 00	75cts	
Oyster-Bed-Bridge	Queens I.-P.-E	89 50	54 00		6 00
Oyster-Ponds	Guysborough N.-E	82 00	35 00		
Pacaud	Drummond et Arthabaska Q	16 93	35 00		
b Pacofi	Comox-Atlin C.-B	52 75	17 50		
Paddle-River	Edmonton Alta	166 55	52 00	8 00	6 00

a Ouvert 1-9-11. *b* Ouver, 1-10-11. *f* Fermé 1-7-11. *n* Fermé du 30-6-10 au 7-11-10. *h* Y compris $14.97 pour service de nuit dont $4 d'arrérages. *k* Pour revenu, etc., *voir* annexe C, d'apres le bureau auxiliaire, Ottawa. *m* Y compris $20 pour service de nuit. *j* Y compris $35 pour l'été 1910. *g* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*b*Padstow	Edmonton ..... Alta	22 81	17 50	.....	.....
*c*Paimpol	Beauce ..... Q	24 00	23 33	.....	.....
*f*Paincourt	Kent D.O. ..... O	33 85	49 50	.....	3 00
Painsec	Westmoreland ..... N.-B	32 00	35 00	.....	.....
Painswick	Simcoe, D.S. ..... O	242 14	111 00	.....	13 00
Palgrave-Station	Peel ..... O	18 00	35 00	.....	.....
Palmer	Moosejaw ..... Sask	31 75	35 00	.....	.....
Palmer-Rapids	Renfrew, D.S. ..... O	175 46	95 00	4 00	6 00
Palmer-Road	Prince ..... I.-P.-E	23 65	35 00	.....	.....
Pana	Russell ..... O	127 00	60 00	.....	6 00
*d*Pandora	Medicine-Hat ..... Alta	10 00	8 75	.....	.....
Panet	Montmagny ..... Q	41 00	35 00	.....	.....
Panmure	Carleton ..... O	96 06	65 00	.....	6 00
Panmure-Island	Kings ..... I.-P.-E	21 00	35 00	.....	.....
Papineau	Labelle ..... Q	12 10	35 00	.....	.....
Papineau-d'Abbotsford	Rouville ..... Q	36 00	35 00	.....	.....
Paquette-Station	Essex, D.N. ..... O	68 00	35 00	5 00	.....
Paquetville	Gloucester ..... N.-B	153 89	72 00	3 00	6 00
Paradis	Lotbinière ..... Q	47 74	*i* 59 00	.....	.....
*e*Paradise-Hill	Battleford ..... Sask	47 38	29 16	.....	.....
Paradise-Valley	Strathcona ..... Alta	112 00	35 00	.....	.....
Paramé	Rimouski ..... Q	65 00	35 00	.....	.....
Parc-Laval	Laval ..... Q	37 98	35 00	.....	.....
Pardee	Lambton, D.O. ..... O	28 00	35 00	.....	.....
Paré	Portneuf ..... Q	41 00	*j*61 50	.....	.....
Parents	Victoria ..... N.-B	85 05	35 00	.....	.....
Parham	Frontenac ..... O	361 43	154 00	12 00	16 00
Paris	Yukon	50 25	40 50	.....	.....
Parisville	Lotbinière ..... Q	158 50	72 00	.....	6 00
Park-Avenue-Extension	Jacques-Cartier ..... Q	124 53	46 00	.....	.....
Parkbeg	Moosejaw ..... Sask	409 13	176 00	10 00	19 00
s Park-Bluff	Battleford ..... Sask	9 00	2 91	.....	.....
Park-Court	Edmonton ..... Alta	28 05	35 00	1 50	.....
Park-Corner	Queens ..... I.-P.-E	45 70	35 00	.....	.....
Parkdale	Lunenburg ..... N.-E	101 51	55 00	.....	6 00
Parkdale	Selkirk ..... M	27 50	35 00	.....	.....
Parker	Wellington, D.N. ..... O	88 45	55 00	.....	3 00
Parker-Road	Kings ..... N.-E	11 50	35 00	.....	.....
Parkers-Cove	Annapolis ..... N.-E	78 45	50 00	.....	6 00
Parkers-Ridge	York ..... N.-B	86 10	35 00	.....	.....
Parkfield	Assiniboia ..... Sask	9 00	35 00	.....	.....
Park, Head	Bruce, D.N. ..... O	179 64	*z*111 00	.....	6 00
Parkhouse	Hastings, D.E. ..... O	45 75	35 00	.....	.....
Parkhurst	Lotbinière ..... Q	162 45	35 00	.....	.....
Parkin	Qu'Appelle ..... Sask	26 25	35 00	.....	.....
Parkindale	Kings et Albert ..... N.-B	90 20	45 00	.....	.....
Parkinson	Algoma, D.E. ..... O	34 50	35 00	.....	.....
Parkman	Assa ..... Sask	73 75	35 00	.....	.....
Parks-Creek	Lunenburg ..... N.-E	194 85	131 00	.....	13 00
Parkside	Prince Albert ..... Sask	168 19	104 00	.....	13 00
Parkview	Mackenzie ..... Sask	29 50	35 00	.....	.....
Parlee-Settlement	Kings et Albert ..... N.-B	19 00	35 00	.....	.....
Parma	Lennox et Addington ..... O	35 00	35 00	.....	.....
Parr	Medicine-Hat ..... Alta	87 10	35 00	.....	.....
Parrsboro'-Shore	Cumberland ..... N-E	64 00	35 00	.....	.....
p Parry	Regina ..... Sask	54 30	35 00	3 00	.....

b Ouvert 1-10-11. *c* Ouvert 1-8-11. *d* Ouvert 1-1-12. *e* Ouvert 1-6-11. *f* Ci-devant Dover South. *g* Bureau d'été. *i* Y compris $24 pour service de nuit dont $12 pour arrérages. *s* Ouvert 1-3-12. *p* Ci-devant Krauss. *j* Y compris $24 pour service de nuit dont $12 pour arrérages. *z* Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Partridge-Hill	Victoria Alta	35 75	35 00		
Parvella	Medicine-Hat Alta	54 95	35 00		
Pashley	Medicine-Hat Alta	108 65	35 00		
Passadena	Oxford, D.N O	48 41	34 80		
Passekeag	Kings et Albert N.-B	70 50	38 00		
Pastime	Renfrew, D.N O	25 06	35 00		
Patchgrove	Battleford Sask	32 00	35 00		
Paterson	Kootenay C.-B	138 92	190 00		19 00
Pathlow	Prince-Albert Sask	12 99	35 00		
Patience	Strathcona Alta	30 75	35 00		
Patience-Lake	Saskatoon Sask	33 08	35 00		
e Patricia	New-Westminster C.-B	25 00	2 91		
Patterson Settlement	Sunbury et Queens N.-B	22 50	35 00		
Patton	Algoma, D.E O	32 00	35 00		
Pattullo	B.-d.-Ton.et R.-La Plu. O	12 80	35 00		
a Paudash	Victoria et Haliburton O		2 91		
b Paugh-Lake	Renfrew, D.S O	10 00	6 44		
Paulham	St-Jean et Iberville Q	6 00	35 00		
Pauline	Rouville Q	34 50	35 00		
Pavilion	Yale-Cariboo C.-B	96 00	52 00		6 00
Paxton-Valley	Yale-Cariboo C.-B	27 00	35 00		
Payne	Lambton, D.O O	29 00	35 00		
Paynes-Mills	Elgin, D.O O	63 00	35 00		
Peace-River-Crossing	Edmonton Alta	191 33	71 50	35 30	6 00
Peakes-Road	Kings I.-P.-E	8 00	35 00		
Pearce	Macleod Alta	148 45	38 00		
Pearceley	Parry Sound O	39 05	35 00		
Pearceton	Missisquoi Q	80 00	*h*52 00		
Peardonville	New-Westminster C.-B	38 75	35 00		
d Pearl	Victoria N.B	28 00	20 41		
Pearl-Lake	Bruce, D.S O	31 50	35 00		
Pearsonville	Kings et Albert N.-B	30 00	35 00		
Peas-Brook	Guysborough N.-E	30 00	*h*47 00		
Peavine	Edmonton Alta	41 67	35 00	4 00	
Peebles	Oxford, D.S O	17 00	35 00		
Peel	Carleton N.-B	130 00	72 00	38 00	6 00
Peepabun	Dufferin O	14 10	35 00		
c Peerless	Medicine-Hat Alta	36 10	23 33		
Peguis	Victoria Alta	42 00	35 00		
Peggy's-Cove	Halifax N.-E	35 00	35 00		
Pekisko	Macleod Alta	167 50	58 00		6 00
Pelee-Island, South	Essex, D.S O	21 00	35 00		
Pelham-Centre	Welland O	108 95	78 50		6 00
Pelham-Corners	Welland O	136 22	68 00		6 00
Pelham-Union	Welland O	25 75	35 00		
Pelican-Rapids	Dauphin M	21 10	35 00		
Pelletier-Mills	Victoria N.-B	60 00	35 00		
Pelly	Yukon	74 25	40 00		
Pembina	Edmonton Alta	79 10	37 50	5 00	
Pembroke	Hants N.-E	73 60	52 00		3 00
Pembroke-Shore	Yarmouth N.-E	50 00	35 00		
Pemberton-Meadows	Yale-Cariboo C.B	61 75	35 00		
Pemberton-Portage	Yale-Cariboo C.B	47 65	35 00		
Pendant-d'Oreille	Medicine-Hat Alta	122 85	35 00		
Pendennis	Brandon M	102 00	58 00		3 00
Pengam	Moosejaw Sask	82 03	35 00		
Pengarth	Régina Sask	9 75	35 00		
Peniac	York N.-B	88 50	37 50		

a Fermé 1-5-11. *b* Ouvert 15-1-12. *c* Ouvert 1-8-11. *d* Ouvert 1-9-11. *h* Y compris $12 pour service de nuit. *e* Ouvert 1-3-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
g Penzance	Régina Sask	126 59	35 00	8 00	
Peninsula-Gaspé	Gaspé Q	134 60	66 00	20 00	6 00
Penkill	Moosejaw Sask	47 00	66 00		6 00
Pennant	Halifax N.-E	33 00	35 00		
Pennfield	Charlotte N.-B	131 20	65 00		6 00
Pennfield-Centre	Charlotte N.-B	46 57	35 00		
Pennfield-Ridge	Charlotte N.-B	110 00	60 00	108 00	6 00
Pennock	Saltcoats Sask	16 05	35 00		
Peno	Victoria Alta	17 50	35 00		
Penrith	Brandon M	14 45	35 00		
Penryn	Northumberland D.E. O	33 00	35 00		
Pentland	Wellington, D.S. O	24 00	35 00		
c Pentz	Lunenburg N.-E	44 00	32 08		
Penville	Simcoe, D.S. O	57 56	35 00		
f Pepper	Regina Sask	15 00	5 83		
Perbeck	Red-Deer. Alta	134 55	67 00		6 00
e Perch-Station	Lambton, D.O. O	6 51	10 85		
Percival	Qu'Appelle Sask	138 75	64 00		6 00
Percy	Assa Sask	8 75	35 00		
a Perigord	Humboldt Sask	24 00	20 41		
Perivale	Algoma, D.E. O	32 00	35 00		
p Perkins-Corner	Richmond et Wolfe Q	9 00	14 58		
Perkinsfield	Simcoe, D. E. O	112 30	56 00		6 00
Perley	Saltseats Sask	25 75	35 00		
Perm	Dufferin O	108 05	76 00		6 00
Perrault	Renfrew, D.S. O	65 00	40 00		
Perretton	Renfrew, D.N. O	42 50	35 00		
Perron	Gaspé Q	30 65	35 00		
Perott-Settlement	Annapolis N.-E	21 00	35 00		
Perryboro'	Compton Q	17 90	35 00		
Perry-Settlement	Kings et Albert N.-B	8 00	35 00		
Perry-Siding	Kootenay C.-B	126 10	35 00		
Perry-Station	Welland O	183 75	89 00		6 00
Perry's-Point	Kings et Albert N.-B	120 75	55 00		6 00
Perrytown	Durham O	56 30	40 00		
Perryville	Sunbury et Queens N.-B	7 00	35 00		
Perth-Road	Frontenac O	459 00	*b* 151 50	10 00	13 00
Perthuis	Portneuf Q	49 30	*b* 45 00		
Peter's-Brook	North-Cape-Breton et Victoria N.-E	23 00	35 00		
Petersburg	Waterloo, D.S. O	235 21	99 50	98 00	9 50
Peter's-Mills	Kent N.-B	33 35	35 00		
Petersen	Victoria N.-B	29 86	40 50		
Peterson's-Corners	Victoria et Haliburton O	7 00	35 00	3 00	
Peter's-Road	Kings I.-P.-E	132 50	68 00		6 00
Petersville	Sunbury et Queens N.-B	51 75	35 00		
Petersville-Church	Sunbury et Queens N.-B	85 16	35 00	5 00	
Peterville	Prince I.-P.-E	14 00	35 00		
Petherton	Wellington, D.N. O	59 00	37 50		
Petit-Bonaventure	Bonaventure Q	72 95	35 00		
Petit-Bois	Chambly et Verchères. Q	42 50	35 00		
Petit-Brûlé	Deux-Montagnes Q	90 00	44 00		
Petit-Cap	Gaspé Q	46 50	*d* 47 00		
Petit-Paquetville	Gloncester N.-B	29 00	35 00		
Petit-Capucins	Rimouski Q	27 47	*d* 47 00		
Petit-Cascapedia,-Nord	Bonaventure Q	12 00	35 00		
Petite-Côte Ste-Rose	Rimouski Q	11 00	35 00		
Petit-de-Grat-Bridge	Richmond. N.-S	215 50	91 00		6 00

a Ouvert 1-9-11. *c* Ouvert 1-5-11. *p* Ouvert 1-11-11. *e* Fermé 29-7-11. *f* Ouvert 1-2-11.
g Ci-devant Foote. *b* Y compris $10 pour service de nuit. *d* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Petit-Lac	Beauce..... Q	26 20	35 00		
Petite-Chockpish	Kent..... N.-B	15 50	35 00		
Petite-Lamèque	Gloucester..... N.-B	68 00	36 00		
Petite-Magdeleine	Gaspé..... Q	53 80	*e* 50 00		
Petite-Mascouche	Terrebonne..... Q	34 00	35 00		
Petits-Méchin	Rimouski..... Q	61 79	*g* 55 70		
Petit-Nord	Moosejaw..... Sask	32 75	35 00		
Petite-Rivière	Two-Montains..... Q	30 00	35 00	3 00	
Petite-Rivière-au-Renard	Gaspé..... Q	33 26	*f* 47 00		
Petite-Rivière aux-Sables	Chicoutimi et Saguenay Q	21 00	35 00		
Petit-Saguenay	Chicoutimi et Saguenay Q	23 00	35 00		
a Petite-Tourelle	Gaspé..... Q	13 00	8 75		
Petite-Vallée	Gaspé..... Q	34 50	35 00		
Petit-Village	Beauce..... Q	21 86	35 00		
Petpeswick-Harbour	Halifax..... N.-E	50 00	35 00		
Petrel	Portage-la-Prairie..... M	131 50	74 00		6 00
Petrofka	Sask..... Sask	79 50	49 00	4 75	
Pettigrew-Settlement	Cumberland..... N.-E	14 00	35 00		
Petworth	Frontenac..... O	44 00	35 00		
Pevensey	Parry-Sound..... O	26 50	35 00		
Peveril	Vaudreuil..... Q	50 25	35 00		
b Pheasant-Forks	Saltcoats..... Sask	5 00	13 12		
Philibert	Maskinongé..... Q	19 00	35 00		
Phillips	Strathcona..... Alta	91 75	35 00		
Phillipston	Hastings, D.E..... O	25 50	35 00		
Phinney-Cove	Annapolis..... N.-E	42 00	35 00		
Piapot	Moosejaw..... Sask	392 50	75 50		6 50
Piastre-Bay	Chicoutimi et Saguenay Q	10 00	35 00		
Pibroch	Edmonton..... Alta	35 20	35 00		
Piccadilly	Kings et Albert..... N.-B	9 00	35 00		
Piché	Battleford..... Sask	63 15	37 00	3 00	
Pickardville	Edmonton..... Alta	93 60	36 00		
Pickerel-Lake	Parry-Sound..... O	19 50	35 00		
Picnic	Saltcoats..... Sask	33 75	35 00		
Pictou-Island	Pictou..... N.-E	50 00	*d* 45 00		
Pictou-Road	Guysborough..... N.-E	2 00	*d* 45 00		
Pidgeon	Megantic..... Q	34 50	35 00		
Piedmont	Terrebonne..... Q	95 00	49 00		3 00
Piedmont-Valley	Pictou..... N.-E	51 00	35 00		
Piercemont	Carleton..... N.-B	20 00	35 00		
Pierreville-Mills	Yamaska..... Q	182 00	*j* 103 00		6 00
Pigeon-Bluff	Selkirk..... M	37 00	35 00		
Pigeon-Hill	Gloucester..... N.-B	38 20	35 00		
Pigeon-Hill	Missisquoi..... Q	94 50	47 00		
Pigeon-Lake	Macdonald..... M	171 90	88 00		6 00
Pike-Bay	Bruce, D.N..... O	47 50	35 00		
Pike-Creek	Essex, D.N..... O	33 00	35 00		
Pike-River	Missisquoi..... Q	143 60	*s* 96 00		6 00
Pilette-Corners	Essex, D.N..... O	105 50	46 00		3 00
Pilger	Humboldt..... Sask	3 50	35 00	4 25	
Pilot-Butte	Regina..... Sask	331 80	133 00		13 00
Pinawa	Selkirk..... M	143 75	71 00		6 00
c Pincebec	Maskinongé..... Q	55 00	23 33		
Pincourt	Terrebonne..... Q	13 00	35 00		
Pine	Algoma, D.E..... O	151 90	100 00		13 00
Pine-Creek	Victoria..... Alta	261 75	72 00		6 00

a Ouvert 1-1-12. *b* Fermé 15-8-11. *c* Ouvert 1-8-11. *d* Y compris $10 pour service de nuit. *e* Y compris $15 pour service de nuit. *f* Y compris $12 pour l'hiver 1910–11–12. *g* Y compris $11.70 pour service de nuit dont $4 pour l'hiver 1910–11. *j* Y compris $12 pour service de nuit. *s* Y compris $16 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pine-Dale	Ontario, D.N.—O	30 09	35 00		
Pine-Grove	York, D.C.—O	123 65	52 50		3 00
Pine-Hill	Argenteuil—Q	20 00	35 00	2 25	
Pinehurst	Kent, D.O.—O	13 30	35 00		
c Pinelands	Muskoka—O	114 10	57 00		6 00
Pine-Orchard	York, D.N.—O	17 50	35 00		
Pine-Ridge	Kent—N.-B	61 50	35 00	13 00	
Pine-Ridge	Selkirk—M	25 75	35 00		
Pine-River	Bruce, D.S.—O	87 95	*j* 69 00		6 00
Pine-River Station	Dauphin—M	202 10	*f* 117 00		3 00
Pinette	Queens—I.-P.-E	59 00	35 00		
Pine-Tree	Pictou—N.-E	21 00	35 00		
Pinevale	Antigonishe—N.-E	10 00	35 00		
Pine-Valley	Renfrew, D.N.—O	32 75	35 00		
Pine-Valley	Provencher—M	172 47	97 50		9 50
Pine-View	Dauphin—M	33 75	35 00		
Pineville	Northumberland—N.-B	37 20	35 00		
Pinkham	Moosejaw—Sask	82 25	35 00		
Pinkney's-Point	Yarmouth—N.-E	43 00	35 00		
Pinnacle	Richmond et Wolfe—Q	38 00	35 00		
Pintendre	Lévis—Q	76 90	39 00		
Pinto	Assa.—Sask	90 05	48 50		3 00
Pinto-Creek	Moosejaw—Sask	56 90	35 00	6 00	
Pioneer	Carleton—N.-B	19 25	35 00		
Piper-Glen	Inverness—N.-E	17 50	35 00		
Piper's-Cove	North-Cape-Breton et Victoria—N.-E	16 00	35 00		
Piperville	Russell—O	42 27	35 00		
Piper-Siding	New-Westminster—C.-B	93 00	52 00	6 00	6 00
Pirmez-Creek	Calgary—Alta	57 75	73 00		6 00
Pisquid	Queens—I.-P.-E	19 00	35 00		
Pitcher's-Farm	Antigonishe—N.-E	20 00	35 00		
a Pitman	Regina—Sask	129 43	32 08		
g Pitt-River	New-Westminster—C.-B	23 25	21 78		
Pitt's-Ferry	Frontenac—O	18 95	35 00		
Pitt-Meadows	New-Westminster—C.-B	387 10	141 00		16 00
Piusville-Station	Prince—I.-P.-E	95 20	*j* 57 50	5 00	
Plainfield	Hastings, D.E.—O	152 03	68 00		6 00
Plainfield	Pictou—N.-E	38 75	*j* 45 00		
Plain-Lake	Victoria—Alta	21 37	35 00		
Plain-View	Saltcoats—Sask	73 80	35 50		
Plainville	Northumberland, D.O.—O	123 50	59 00		6 00
Plaisance	Labelle—Q	217 75	96 50		6 00
Plaister-Mines	North-Cape-Breton et Victoria—N.-E	18 00	35 00		
Plamondon's-Mills	Richmond et Wolfe—Q	100 41	55 00		6 00
Plamondonville	Prescott—O	160 35	90 00		6 00
Plantagenet-Springs	Victoria—Alta	57 00	35 00		
Plateau	Inverness—N.-E	57 50	35 00		
d Plateau	Mackenzie—Sask	35 00	32 08		
b Platinum	Algoma, D.E.—O	62 75	29 16		
Playfair	Lanark, D.S.—O	42 00	35 00		
Pleasantdale	Humboldt—Sask	65 46	35 00		
Pleasant-Bay	Inverness—N.-E	88 00	35 00	3 00	
Pleasant	Peel—O	44 75	35 00		
b Pleasantfield	Shelburne et Queens—N.-E	20 41	29 16		
Pleasant-Grove	Queens—I.-P.-E	15 75	35 00		
Pleasant-Harbour	Halifax—N.-E	149 00	*h* 107 00		13 00

a Ouvert 1-5-11. *b* Ouvert 1-6-11. *c* Bureau d'été. *d* Rouvert 1-5-11. *f* Y compris $15 pour service de nuit. *g* Fermé 15-11-11. *j* Y compris $10.00 pour service de nuit. *h* Y compris $5.00 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pleasant-Hills	Colchester N.-E	25 00	35 00		
Pleasant-Home	Selkirk M	67 75	35 00		
Pleasant-Lake	Yarmouth N.-E	81 50	*j* 57 00		
Pleasant-Mount	Kings et Albert N.-B	12 00	35 00		
Pleasant-Park	Essex, D.N O	45 00	38 50		
Pleasant-Point	Halifax N.-E	67 00	38 00		
Pleasant-Point	St-Jean N.-B	41 00	*g* 47 00		
Pleasant-Point	Victoria et Haliburton O	27 50	35 00		
Pleasant-Ridge	Charlotte N.B	28 00	35 00		
Pleasant-River	Shelburne et Queens N.-E	212 13	93 00	3 00	6 00
Pleasant-Vale	Kings et Albert N.-B	47 88	35 00		
Pleasant-Valley	Dundas O	52 00	35 00		
Pleasant-Valley	Pictou N.-E	24 99	35 00		
Pleasant-Valley	Yarmouth N.-E	74 00	35 00		
Pleasant-Valley	Prince-Albert Sask	31 00	35 00	3 00	
v Pleasant-Valley-Antigonishe	Antigonishe N.-E	24 02	35 00		
Pleasant-Valley-Corner	Yarmouth N.-E	27 75	35 00		
Pleasant-View	Prince I.-P.-E	27 95	35 00		
f Pleasant-Villa	Sunbury et Queens N.-B	19 00	35 00		
Pleasantville	York, D.N O	20 50	35 00		
Pleasantville	Lunenburg N.-E	226 39	122 00		13 00
Pleasington	Strathcona Alta	143 90	73 00		6 00
Pleasington	Sunbury et Queens N.-B	20 55	35 00		
Plourd	Victoria N.-B	49 00	35 00		
s Plumbridge	Moosejaw Sask	35 77	26 25		
Plum-Hollow	Leeds O	195 42	121 00		13 00
Plumweseep	Kings et Albert N.-B	24 00	35 00		
Plymouth	Yarmouth N.-E	72 90	*g* 53 30		
Plymouth	Carleton N.-B	20 00	35 00		
Plympton	Selkirk M	45 60	35 00	3 00	
Plympton-Station	Digby N.-E	43 00	35 00		
Pockshaw	Gloucester N.-B	26 25	35 00		
Pockwock	Halifax N.-E	19 75	*d* 45 00		
Pohenagamooke	Kamouraska Q	120 00	90 50		9 50
a Poe	Strathcona Alta	15 00	4 42		
Pointe-Aconi	North-Cape-Breton et Victoria N.-E	27 50	35 00		
Point-Alexander	Renfrew, D.N O	100 00	40 00		
Pointe-à-Naveau	Gaspé Q	37 50	35 00		
Pointe-au-Car	Northumberland N.-B	12 00	35 00		
Pointe-Barry	Vaudreuil Q	35 14	35 00		
Pointe-Cavagnal	Vaudreuil Q	28 00	35 00		
Point-Clear	North-Cape-Breton et Victoria N.-E	6 25	35 00		
Point-Comfort	Labelle Q	86 00	35 00		
b Point-Cowan	Comox-Atlin C.B	2 80			
Point-Cross	Inverness N.-E	34 00	35 00		
Pointe-de-Roche	Queens I.-P.-E	15 00	35 00		
Pointe-du-Jour	St-Hyacinthe Q	15 00	35 00		
Point-Edward	South-Cape-Breton N.-E	29 00	35 00		
Pointe-Escuminac	Northumberland N.-B	39 75	*d* 45 00		
c Point-Gardener	Northumberland N.-B	26 00	17 50		
e Point-Grey	Ville de Vancouver C.-B	88 35	20 41		
Pointe-Jaune	Gaspé Q	22 76	*i* 49 40		
Point-Kaye	Muskoka O	31 95	*d* 45 00		

a Ouvert 15-2-12. *b* Bureau d'été; ouvert 1-8-11. *c* Ouvert 1-10-11. *e* Ouvert 1-9-11. *d* Y compris $10 pour service de nuit. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *i* Y compris $14.40 pour service de nuit, $4.40 pour arrérages. *f* Autrefois Upper Otnabog. *s* Ouvert 1-7-11. *v* Autrefois Glen Uig. Pleasant Valley. *j* Y compris $15.00 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pointe-la-Nim	Restigouche N.-B	120 00	35 00		
Pointe-Michaud	Richmond N.-E	24 00	35 00		
Pointe-Pelée	Essex, D.S O	33 70	35 00		
Pointe-du-Cap	Antigonishe N.-E	4 00	35 00		
Point-Petre	Prince-Edward O	17 50	35 00		
Point-Platon	Lotbinière Q	64 00	*f* 51 00		
Point-Poplar	Kings I.-P.-E	31 75	35 00		
Point-Prim	Queens I.-P.-E	35 80	35 00		
m Point-Sapin	Kent N.-B	52 84	33 84		
Point-Traverse	Prince-Edward O	149 50	35 00		
Point-Wolfe	Kings et Albert N.-B	109 89	*k* 65 75		6 00
Pointe-à-Calumet	Deux-Montagnes Q	30 00	35 00		
Pointe-à-la-Frégate	Gaspé Q	17 50	35 00		
Pointe-à-la-Garde	Bonaventure Q	56 75	38 00		
Pointe-au-Baril	Parry-Sound O	191 10	149 00		13 00
Pointe-au-Boisvert	Chicoutimi et Saguenay Q	34 50	35 00		
Pointe-au-Bouleau	Chicoutimi et Saguenay Q	28 50	*g* 47 00		
Pointe-au-Chêne	Argenteuil Q	278 54	135 00	20 00	13 00
Pointe-au-Goémon	Gaspé Q	37 20	*g* 47 00		
Pointe-aux-Anglais	Chicoutimi et Saguenay Q	23 50	*g* 47 00		
Pointe-aux-Orignaux	Kamouraska Q	34 97	35 00		
Pointe-aux-Outardes	Chicoutimi et Saguenay Q	15 31	35 00		
Pointe-aux-Trembles-Ouest	Portneuf Q	12 00	35 00		
Pointe-Basse	Gaspé Q	53 66	35 00	3 00	
Pointe-Bleue	Chicoutimi et Saguenay Q	65 50	39 50		
Pointe-des-Monts	Chicoutimi et Saguenay Q	11 25	*h* 97 00		
Pointe-des-Roches	Charlevoix Q	18 87	35 00		
Pointe-du-Chêne	Westmoreland N.-B	187 30	117 00		13 00
Pointe-du-Lac	Trois-Rivières et Saint-Maurice Q	259 00	105 00		13 00
Pointe-Ste-Anne-des-Monts	Gaspé Q	71 11	*j* 61 00		
d Pointe-Stewart	Renfrew, D.N O	10 00	21 00		
Poirier	Kent N.-B	16 00	35 00		
Poirierville	Richmond N.-E	51 30	35 00		
a Poitou	Lotbinière Q	37 80	29 16		
Poitras	Victoria N.-B	12 00	35 00		
Pokehasset	Strathcona Alta	15 75	35 00		
Poland	Lanark, D.N O	89 70	49 00		
Pollet's-Cove	Inverness N.-E	14 50	35 00		
Pollett-River	Westmoreland N.-B	185 60	103 00	28 00	13 00
Pollockville	Medicine-Hat Alta	77 25	35 00	3 00	
Polleyhurst	Sunbury et Queens N.-B	30 50	35 00		
Pollux	Red-Deer Alta	14 80	35 00		
Polmont	Northumberland, D.E. O	34 15	35 00		
Polsen	Moosejaw Sask	55 70	35 00	11 25	
Polson's-Brook	Antigonishe N.-E	17 50	35 00		
Pomerleau	Mégantic Q	40 05	35 00		
Pomeroy	Macdonald M	3 00	35 00		
Pomeroy-Ridge	Charlotte N.-B	38 50	35 00		
Pomona	Grey, D.S O	24 00	35 00	5 00	
Pomquet	Antigonishe N.-E	82 00	47 00	3 00	
b Pomquet-River	Antigonish N.-E	13 91	20 41		
Pomquet-Station	Antigonishe N.-E	163 62	47 00	15 00	
Ponass-Lake	Humboldt Sask	75 58	35 00		
Pond-Mills	Middlesex, D.E. O	64 30	35 00		
Ponds	Pictou N.-E	37 50	35 00		

f Y compris $16 pour service de nuit. *g* Y compris $12.00 pour service de nuit. *h* Y compris $12 pour service de nuit et $25 pour service spécial en hiver 1910-11, et $25 pour l'hiver 19-1-12. *m* Quarantaine 22-3-11 au 3-4-11. *k* Y compris $3.75 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-6-11. *b* Ouvert 1-9-11. *d* Bureau d'été. *j* Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pondville	Richmond N.-E	29 00	35 00		
Ponsonby	Wellington, D.S. O	55 00	35 00		
Pont-Château	Soulanges Q	144 25	82 00	8 00	6 00
e Pont de Batiscan	Champlain Q	13 00	2 91		
Pont de la Noreau	Portneuf Q	107 85	35 00		
Pontgravé	Montmorency Q	55 00	35 00		
c Pontivy	Moosejaw Sask	59 24	32 08		
Pont Mousseau	L'Assomption Q	26 00	35 00		
Pont St-Maurice	Champlain Q	106 90	36 60		
Pont Viau	Laval Q	95 00	35 00		
Poodiac	Kings et Albert N.-B	24 00	35 00		
Poole	Perth, D.N O	131 00	84 00		6 00
Poole's-Resort	Brockville O	107 85	58 00		6 00
Pope	Marquette M	171 21	77 00		6 00
Pope's-Harbour	Halifax N.-E	119 00	*j* 58 00	8 00	
Poplar	Algoma, D.E. O	63 80	35 00		
Poplar-Creek	Kootenay C.-B	111 02	84 00	10 00	6 00
Poplar-Dale	Algoma, D.O. O	27 50	35 00		
Poplar-Grove	Prince I.-P.-E	45 00	35 00		
Poplar-Grove	Qu'Appelle Sask	71 05	50 00		6 00
Poplar-Hill	Middlesex, D.N O	224 59	124 00		13 00
Poplar-Park	Selkirk M	36 50	35 00		
Poquiock	York N.-B	150 00	71 00	3 00	6 00
Portage	Muskoka O	200 54	65 00		6 00
Portage	Prince I.-P.-E	99 55	54 00	6 00	6 00
Portage-de-la-Nation	Labelle Q	124 10	56 00		6 00
Portage-du-Lac	Victoria N.-B	30 50	35 00		
Portage East Bay	South-Cape-Breton N.-E	27 00	35 00		
Portage River	Northumberland N.-B	27 30	35 00		
Portal	Bruce, D.S. O	32 50	35 00		
Port-Albert	Huron, D.O. O	145 05	86 00		6 00
Port-Alma	Kent, D.O. O	73 00	35 00		
Port-Anson	Parry-Sound O	41 80	46 00		
Portage-Vale	Kings et Albert N.-B	19 00	35 00		
Portapique	Colchester N.-E	164 85	68 00	3 00	6 00
Portapique-Mountain	Colchester N.-E	41 50	35 00		
Port-au-Persil	Charlevoix Q	117 40	*i* 77 00		6 00
a Port-aux-Quilles	Charlevoix Q	21 00	29 16		
Port-Ban	Inverness N.-E	7 00	35 00		
Port-Bickerton	Guysborough N.-E	150 54	62 00	5 00	6 00
Port-Bevis	North-Cape-Breton et Victoria N.-E	27 00	35 00		
b Port-Bowmanville	Durham O	20 00	11 00		
Port-Bruce	Elgin, D.E. O	42 00	36 00		
Port-Caledonia	South-Cape-Breton N.-E	43 50	35 00		
Port-Carmen	Parry-Sound O	49 40	35 00		
Port-Clyde	Shelburne et Queens N.-E	281 90	130 00	60 00	13 00
Port-Cockburn	Parry-Sound O	64 75	*f* 72 50		3 00
Port-Daniel-ouest	Bonaventure Q	162 85	87 00		6 00
Port-Dufferin	Halifax N.-E	347 10	131 00		13 00
d Porteau	Ville de Vancouver C.-B	40 00	5 83		
Portelance	Portneuf Q	52 00	35 00		
Porter's	St-Jean N.-B	21 75	35 00		
Porter's-Hill	Huron, D.O. C	102 00	57 00		6 00
Porter's-Lake	Halifax N.-E	54 89	35 00		
Port-Félix	Guysborough N.-E	101 00	37 00		
Port-Félix, Est	Guysborough N.-E	89 00	41 00		

a Ouvert 1-6-11. *b* Bureau d'été ; ouvert 10-7-11. *c* Ouvert 1-5-11. *d* Ouvert 1-2-12. *e* Ouvert 1-3-12. *f* Y compris $15 pour service de nuit pour l'été 1916. *i* Y compris $12 pour service de nuit. *j* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent)*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Port-Franks	Lambton, D.E.—O	78 50	35 00	.....	.....
Port-George	Annapolis—N.-E	199 55	113 00	1 50	9 50
Port-Granby	Durham—O	99 75	65 00	.....	6 00
Port-Guichon	New-Westminster—C.-B	182 00	74 00	.....	6 00
Port-Hardy	Comox-Atlin—C.-B	102 80	41 50	*l* 3 25	.....
Port-Hill	Prince—I.-P.-E	171 20	*j* 122 00	.....	6 00
Port-Hillford	Guysborough—N.-E	157 10	93 00	.....	6 00
Port-Hood Island	Inverness—N.-E	61 47	37 00	.....	.....
Port-Joli	Shelburne et Queens—N.-E	148 75	79 00	10 00	6 00
d Port-Keewaydin	Muskoka—O	140 00	70 00	.....	6 00
Port-Kells	New-Westminster—C.-B	228 22	91 00	.....	6 00
Port-Law	Grey, D.E.—O	101 50	45 00	.....	.....
Port-Lewis	Huntingdon—Q	26 00	35 00	.....	.....
Port-Lock	Algoma, D.O.—O	114 50	59 00	.....	6 00
Port-Maitland	Haldimand—O	293 00	*g* 124 50	.....	13 00
Port-Malcolm	Richmond—N.-E	56 25	35 00	.....	.....
Port-McNicol	Simcoe, D.E.—O	440 15	45 00	.....	.....
Port-Milford	Prince-Edward—O	59 00	45 00	.....	.....
Port-Mouton	Shelburne et Queens—N.-E	419 00	218 00	6 00	25 00
Port-Nelson	Halton—O	440 00	*h* 261 00	.....	25 00
Port-Neville	Comox-Atlin—C.-B	51 00	35 00	.....	.....
Porton	Carleton—N.-B	15 00	35 00	.....	.....
Port-Philip	Cumberland—N.-E	103 00	62 00	.....	6 00
Port-Renfrew	Nanaïmo—C.-B	174 05	71 00	.....	6 00
Port-Richmond	Richmond—N.-E	21 25	35 00	.....	.....
Port-Royal	Norfolk—O	100 00	46 00	.....	.....
Port-Royal	Richmond—N.-E	62 00	35 00	.....	.....
Port-Sandfield	Muskoka—O	314 27	140 00	.....	13 00
Port-Saxon	Shelburne et Queens—N.-E	79 25	35 00	.....	.....
Port-Severn	Muskoka—O	230 50	129 00	.....	12 00
Port-Shoreham	Guysborough—N.-E	90 00	35 00	3 00	.....
c Port-Stanton	Simcoe, D.E.—O	303 95	152 00	.....	19 00
Port-Talbot	Elgin, D.O.—O	11 02	35 00	.....	.....
Portuguese-Cove	Halifax—N.-E	21 25	35 00	.....	.....
Port-Union	Ontario, D.S.—O	41 25	35 00	.....	.....
c Port-Washington	Nanaïmo—C.-B	25 00	2 91	.....	.....
Port-Whitby	Ontario, D.S.—O	284 50	202 00	.....	25 00
Port-Wood	Queens—I.-P.-E	25 00	35 00	.....	.....
Pottageville	York, D.N.—O	32 00	35 00	.....	.....
d Potton-Springs	Brome—Q	79 25	40 00	.....	.....
Potvin	Lotbinière—Q	31 25	35 00	.....	.....
Poulamon	Richmond—N.-E	180 40	73 00	.....	6 00
Poupore	Labelle—Q	41 75	35 00	.....	.....
Powell	Carleton—O	36 25	35 00	.....	.....
Power-Glen	Lincoln—O	144 40	45 00	.....	.....
Powerscourt	Huntingdon—Q	62 45	35 00	.....	.....
Power's-Creek	Victoria—N.-B	40 00	35 00	3 00	.....
Powle's-Corners	Victoria et Haliburton—O	124 80	57 50	.....	3 00
Pownall	Queens—I.-P.-E	142 00	73 50	4 00	6 00
Prague	Strathcona—Alta	33 25	35 00	.....	.....
a Prairie-Creek	Edmonton—Alta	300 00	26 25	.....	.....
Prairie-Grove	Selkirk—M	34 80	35 00	.....	.....
Prairie-Rose	Humboldt—Sask	.....	35 00	.....	.....
Prairie-Siding	Kent, D.O.—Ont	134 40	70 00	.....	6 00
b Prairieview	Humboldt—Sask	8 31	5 82	.....	.....
Pratt-Corners	Lanark, D.S.—O	11 00	35 00	.....	.....
c Pratt	Portage-la-Prairie—M	96 05	8 75	.....	.....

a Ouvert 1-7-11. *b* Ouvert 1-12-11, fermé 1-3-12. *c* Ouvert 1-1-12. *d* Bureau d'été. *e* Ouvert 1-3-12. *g* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Y compris $20 pour service de nuit. *j* Y compris $35 pour service de nuit. *l* Y compris 25c. d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pratt-Siding	Middlesex, D.O.....Ont	35 00	35 00	.....	.....
Précieux-Sang	Nicolet .....Q	100 50	50 00	.....	6 00
Precious-Corners	Northumberland, D.O..O	60 25	35 00	.....	.....
Pré-d'en-haut	Westmoreland..... N.-B	55 00	35 00	4 00	.....
e Preeceville	Mackenzie... .....Sask	75 00	2 91	.....	.....
Preneveau	Peterborough, D.E....O	129 50	47 00	15 00	.....
Presqu'Isle	Grey, D.N.....Ont	49 50	35 00	.....	.....
f Presqu'Ile-Point	Northumberland, D.E.O	94 00	44 00	.....	.....
Prestfoss	Prince-Albert.....Sask	15 00	35 00	.....	.....
Preston	Halifax.....N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Preston-Road	Halifax.....N.-E	38 00	35 00	.....	.....
Preston-Vale	Lanark, D.S.....O	69 00	35 00	.....	.....
Pretty-Hill	Strathcona.....Alta	22 80	35 00	.....	.....
Pretty-River-Valley	Grey, D.E.....O	27 60	35 00	.....	.....
Prével	Gaspé.....Q	61 55	*g*52 00	2 25	.....
Priceburgh	Victoria.....N.-B	11 00	35 00	.....	.....
Price's-Corner	Simcoe, D.E.....O	61 50	38 00	.....	.....
Price-Settlement	Northumberland....N.-B	12 00	35 00	.....	.....
d Primate	Battleford.....Sask	67 91	20 41	.....	.....
Prime	Victoria.....N.-B	83 40	43 00	.....	.....
Primeauville	Châteauguay.....Q	210 00	87 50	3 00	6 00
Primrose	Dufferin.....O	182 33	73 00	14 00	6 00
Primrose	King's.....I.-P.-E	15 00	35 00	.....	.....
i Prince	Battleford.....Sask	85 30	*h*40 83	.....	.....
Prince-Albert	Ontario, D.S.....O	322 50	131 50	.....	16 00
Prince-Albert	Annapolis.....N.-E	31 00	35 00	.....	.....
Prince-Dale	Annapolis.....N.-E	36 25	35 00	.....	.....
Prince-of-Wales	St-Jean.....N.-B	35 00	35 00	.....	.....
Princeport	Colchester .....N.-E	25 75	35 00	.....	.....
Prince's-Lodge	Halifax.....N.-E	48 00	35 00	.....	.....
Princetown	Prince.....I.-P.-E	327 90	174 00	.....	19 00
Princeville	Inverness.....N.-E	34 75	35 00	.....	.....
Prince-William	York .....N.-B	144 80	66 00	.....	6 00
Prince-William-Station	York.....N.-B	77 50	49 00	43 25	.....
Prinyer	Prince-Edward.....O	65 00	39 00	.....	.....
Pritchard	Yale-Cariboo.....C.-B	172 77	35 00	.....	.....
b Privett	Lunenburg.....N.-B	14 25	26 25	.....	.....
Product	Humboldt.....Sask	18 75	35 00	.....	.....
Prongua	Battleford.....Sask	10 35	35 00	.....	.....
Prospect	Lanark, D.S.....O	223 90	117 00	.....	13 00
Prospect-Hill	Perth, D.S.....O	46 75	36 00	.....	.....
Prospect-Valley	Strathcona.....Alta	39 23	35 00	.....	.....
Prosperity	Huron, D.O.....O	19 25	35 00	.....	.....
Prosperity	Qu'Appelle.....Sask	41 25	35 00	.....	.....
a Prospy	Medicine-Hat .....Alta	34 47	21 97	.....	.....
Prosser-Brook	Kings et Albert....N.-B	32 01	35 00	.....	.....
Protectionville	Northumberland....N.-B	40 10	35 00	.....	.....
Proulx	Prescott.....O	46 00	35 00	.....	.....
Providence	Beauce .....Q	31 25	35 00	.....	.....
Province-Hill	Brome .....Q	28 75	35 00	.....	.....
Pruden	Humboldt .....Sask	72 40	54 00	2 25	6 00
Public-Landing	Kings et Albert ....N.-B	127 25	44 00	.....	.....
Pubnico-Beach	Shelburne et QueensN.-E	20 00	35 00	.....	.....
Puce	Essex, D.N.....O	138 00	62 50	.....	6 00
Puckahn	Prince-Albert .....Sask	37 50	35 00	.....	.....
Puellering	Kent.....N.-B	15 90	35 00	.....	.....
Puffer	Red-Deer.....Alta	96 30	43 30	.....	.....
Pugwash-River	Cumberland .....N.-E	9 25	35 00	.....	.....

a Ouvert 15-8-11. *b* Ouvert 1-7-11. *d* Ouvert 1-9-11. *e* Ouvert 1-3-12. *f* Bureau d'été
g Y compris $15.00 pour service de nuit. *h* Y compris $5.83 arrérages. *i* Ouvert 1-2-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Purbrook	Muskoka.....O	16 00	35 00	.....	.....
Purdy	Hastings, D.O.....O	11 00	35 00	3 00	.....
Purlbrook	Antigonishe..... .N.-E	27 00	35 00	.....	.....
Purple-Grove	Bruce, D. S.....O	10 00	35 00	.....	.....
Purple-Hill	Durham .....O	23 45	35 00	.....	.....
Purple-Ridge	Dauphin.....M	16 00	35 00	.....	.....
Purple-Valley	Bruce, D.N .....O	65 87	46 00	.....	.....
Purpleville	York, D.C.....O	47 00	35 00	.....	.....
Putnam	Middlesex, D.E. .....O	148 68	77 00	44 00	6 00
QUACO-ROAD	St-Jean.....N.-B	8 25	35 00	.....	.....
Quadville	Renfrew, D.S .....O	94 75	39 00	.....	.....
Quai-Dolbeau	Chicoutimi et SaguenayQ	10 00	35 00	.....	.....
*e*Qualicum	Comox-Atlin.....C.-B	22 00	5 83	.....	.....
Quarrel	Strathcona .....Alta	48 00	36 00	1 50	.....
Quarries	Russell.....O	33 00	35 00	.....	.....
Quarry-St-Ann's	N.-Cape-Br. et Vic..N.-E	131 75	65 00	.....	6 00
*g*Quartz	Nipissing.....O	90 00	26 25	.....	.....
Quathiaski Cove	Comox-Atlin.....C.-B	207 65	50 00	.....	6 00
Quatre-Chemins	Dorchester..... Q	91 49	44 00	.....	3 00
Quays	Durham.....O	35 00	35 00	.....	.....
Queen Hill	Bruce, D.N.....O	27 40	35 00	.....	.....
Queen's-Line	Renfrew, D.N.....O	94 40	35 00	.....	.....
Queensborough	New-Westminster.. C.-B	62 50	35 00	.....	.....
Queensport	Guysborough .....N.-E	240 60	*f* 140 00	.....	13 00
Queenstown	Medicine-Hat .....Alta	143 15	50 00	.....	6 00
Queenstown	Sunbury et Queens..N.-B	132 11	79 00	6 00	6 00
Queen's-Valley	Selkirk.....M	64 50	35 00	5 00	.....
Queensville	Inverness.....N.-E	33 50	35 00	3 00	.....
*c*Querrin	Regina.....Sask	30 91	20 41	.....	.....
Querry	Bonaventure .....Q	17 75	35 00	.....	.....
Quesnel-Forks	Yale Cariboo. ....C.-B	138 00	84 00	.....	6 00
*d*Quibell	Baie-du-Tonnerre et Rivière La-Pluie.....O	25 00	8 75	.....	.....
Quilchena	Yale-Cariboo.....C.-B	168 00	66 00	10 00	6 00
Quill-Plain	Humboldt.....Sask	68 20	35 00	.....	.....
Quilty	Renfrew, D.S.....O	31 75	35 00	.....	.....
a Quimper	Moose-Jaw .....Sask	36 90	29 16	.....	.....
Quinan	Yarmouth..... ....N.-E	135 60	36 00	.....	.....
Quinn	Kent, D.O.....O	129 08	47 50	.....	3 00
Quinnville	Wright.....Q	29 75	35 00	.....	.....
Quispamsis	Kings et Albert....N.-B	44 50	35 00	.....	.....
RABBIT LAKE	Battleford.....Sask	232 81	85 00	.....	6 00
Rabbit-Point	Dauphin..... ....M	35 50	35 00	.....	.....
Racine	Shefford.....Q	191 82	113 00	*i* 23 00	13 00
b Racine-Mills	Labelle.....Q	45 00	20 41	.....	.....
Racing-Lake	Mackenzie.....Sask	5 25	35 00	.....	.....
Radford	Pontiac.....Q	62 20	35 00	5 00	.....
Radford	Yukon.....	44 00	50 00	.....	3 00
Radnor-Forges	Champlain.....Q	64 00	*j* 85 67	.....	3 00
Radstock	Joliette.....Q	106 50	56 00	.....	6 00

a Ouvert 1-6-11. *b* Ouvert 1-9-11. *c* Ouvert 1-9-11. *d* Ouvert 1-1-12. *e* Ouvert 1-2-12.
Y compris $20 pour service de nuit. *g* Ouvert 1-7-11. *i* Y compris $11.00 d'arrérages pour avance d'allocation. *j* Y compris $22.17 pour service de nuit, $7.17 pour arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Radway	Dauphin.....M	45 25	35 00	.....	.....
Radway-Centre	Victoria.....Alta	128 21	35 00	.....	.....
Raft-River	Yale-Cariboo.....C.-B	19 10	35 00	.....	.....
b Rageot	Lotbinière.....Q	19 11	20 41	.....	.....
Ragged-Rapids	Victoria et Haliburton.O	37 00	35 00	.....	.....
Raglan	Ontario, D.S.....O	192 91	102 00	.....	13 00
Rainham	Haldimand.....O	125 35	62 00	.....	6 00
Rainham-Centre	Haldimand.....O	175 50	*h* 99 00	.....	6 00
Rainton	Assa.....Sask	36 75	35 00	.....	.....
Raith	B.-du-Ton.et r. La-Pluie O	149 80	42 00	.....	.....
Raley	Medicine-Hat.....Alta	119 46	35 00	.....	.....
Ralph-Station	Assa.....Sask	176 50	70 00	.....	6 00
Rama-Road	Ontario, D.N.....O	89 50	46 00	.....	.....
Ramona	Ontario, D.N.....O	41 85	35 00	.....	.....
Ramsayville	Russell.....O	106 10	54 00	.....	6 00
c Ranching	Red-Deer.....Alta	32 25	26 25	.....	.....
Ranchvale	Marquette.....M	37 50	44 50	*l* 3 00	3 00
d Rand	New-Westminster..C.-B	79 05	23 33	.....	.....
g Rancourt	Beauce.....Q	10 00	2 91	.....	.....
Randall	Simcoe, D.E.....O	42 00	35 00	.....	.....
Randall Corner	Sunbury et Queens.N.-B	26 70	35 00	.....	.....
Randboro'	Compton.....Q	100 65	50 00	.....	6 00
Randolph	St. John.....N.-B	118 75	*k* 63 50	.....	3 00
Randolph	Simcoe, D.E.....O	41 15	35 00	.....	.....
Randwick	Dufferin.....O	65 00	35 00	.....	.....
Ranelagh	Brant.....O	84 50	48 00	.....	.....
Rang-des-Dusseau	St-Jean et Iberville....Q	30 48	35 00	.....	.....
Rang-Mathias	Chicoutimi et SaguenayQ	45 50	35 00	.....	.....
Rang-Portage	Maskinongé.....Q	10 00	35 00	.....	.....
Rang-St-Achille	Portneuf.....Q	50 00	35 00	.....	.....
Rankin	Renfrew, D.N.....O	55 86	50 00	.....	6 00
e Rankinville	Inverness.....N.-E	6 00	18 64	.....	.....
Rannoch	Perth, D.S.....O	69 80	40 00	.....	.....
Rapide-de-Femme	Victoria.....N.-B	5 00	35 00	.....	.....
Rapide-Lallment	Laval.....Q	13 00	35 00	.....	.....
Rapide-Dufort	Labelle.....Q	26 47	35 00	.....	.....
Rapid-River	B.-du-Ton.etr.-La-Pluie O	25 75	35 00	.....	.....
Ratcliffe	Regina.....Sask	100 80	35 00	7 00	.....
Rateau	Selkirk.....M	45 71	35 00	.....	.....
Rathmullen	Moosejaw.....Sask	98 05	57 00	*m* 3 50	6 00
a Ratner	Prince-Albert.....Sask	92 33	29 16	.....	.....
Ratter's-Corner	Kings et Albert.....N.-B	13 25	35 00	.....	.....
Raven	Red-Deer.....Alta	194 05	93 00	7 00	6 00
Ravenna	Grey, D.E.....O	178 25	107 00	.....	13 00
Ravenscliffe	Muskoka.....O	34 00	35 00	.....	.....
Ravenshoe	York, D.N.....O	168 00	74 00	3 00	6 00
f Ravensmere	Sunbury et Queens..N.-B	30 00	20 41	.....	.....
Ravenswood	Lambton, D.E.....O	278 00	115 00	.....	13 00
Ravensworth	Parry-Sound.....O	194 99	85 00	.....	6 00
Ravignan	Dorchester.....Q	32 30	35 00	.....	.....
n Ravine	Edmonton.....Alta	30 00	19 02	.....	.....
Ravine-Bank	Prince-Albert.....Sask	72 49	35 00	.....	.....
Rawcliffe	Argenteuil.....Q	48 00	35 00	.....	.....
Rawdon	Hants.....N.-E	153 90	70 50	.....	6 00
Rawdon-Gold-Mines	Hants.....N.-E	136 35	65 00	.....	6 00
Ray	Edmonton.....Alta	82 50	43 00	.....	.....
Raycroft	Lanark, D.N.....O	7 00	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-6-11. *b* Ouvert 1-9-11. *c* Ouvert 1-7-11. *d* Ouvert 1-8-11. *e* Ouvert 19-9-11.
f Ouvert 1-9-11. *g* Ouvert 1-3-12. *h* Y compris $16.00 pour service de nuit. *k* Y compris $12.00 pour service de nuit. *l* 75c. pour arrérages. *m* 50c. pour arrérages. *n* Ouvert 15-9-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Raymond	Muskoka.....O	104 30	51 00	.....	6 00
Rayside	Oxford, D.N.....O	57 75	36 00	.....	.....
Reaboro'	Victoria et Haliburton.O	210 65	90 00	7 00	6 00
Read	Westmoreland.....N.-B	64 87	35 00	.....	.....
Read	Hastings, D.E.....O	156 20	94 00	.....	6 00
Reading	Dufferin.....O	44 00	35 00	.....	.....
Read-Island	Comox-Atlin ....C.-B	49 15	35 00	.....	.....
Rear-Boisdale	North-Cape-Breton et Victoria.....N.-E	10 00	35 00	.....	.....
b Rear-Caledonia-Mills	Antigonish.....N.-E	21 18	8 75	.....	.....
Rear-Christmas-Island	North-Cape-Breton et Victoria.....N.-E		35 00	.....	.....
Rear-Judique-Chapel	Inverness .....N.-E	2 00	35 00	.....	.....
Rear-of-Baddeck-Bay	North-Cape-Breton et Victoria .....N.-E	31 00	35 00	.....	.....
Rear-of-Ball's-Creek	South-Cape-Breton..N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Rear-of-Beaver-Cove	North-Cape-Breton et Victoria .....N.-E	4 57	35 00	.....	.....
Rear-of-Black-River	Richmond.....N.-E	6 00	35 00	.....	.....
Rear-of-East-Bay	South-Cape-Breton .N.-E	5 50	35 00	.....	.....
Rear-of-Little-Judique	Inverness.....N.-E	17 00	35 00	.....	.....
Reay	Muskoka. ..... O	42 75	35 00	.....	.....
Rebecca	Middlesex, D.E.....O	62 52	35 00	.....	.....
Redan	Brockville.....O	33 75	35 00	.....	.....
Red-Bay	Bruce, D.N.....O	30 00	35 00	.....	.....
c Redcliff-Mine	Comox-Atlen.....C.-B	62 75	8 75	.....	.....
Red-Deer-Hill	Prince-Albert .....Sask	63 71	35 00	.....	.....
Red-Head	St-Jean..... .....N.-B	6 00	35 00	.....	.....
Red-House	Kings ....I.-P.-E	19 75	35 00	.....	.....
Redgrave	Huron, D.E.....O	28 00	35 00	.....	.....
Red-Jacket	Qu'Appelle. ....Sask	152 50	70 00	3 00	6 00
Red-Islands	Richmond .....N.-E	31 85	35 00	.....	.....
Red Lodge	Red-Deer.....Alta	65 00	35 00	.....	.....
Redlow	Edmonton.....Alta	35 18	35 00	.....	.....
Red-Mill	Champlain..... .....Q	58 50	35 00	.....	.....
c Redditt	B.-du-Ton.et r.La-Pluie O	60 00	6 44	.....	.....
d Redmond	Québec.....Q	16 00	23 33	.....	.....
Redmondville	Northumberland ...N.-B	14 15	35 00	.....	.....
Red-Mountain	Compton .....Q	37 00	35 00	.....	.....
Red-Pine	Gloucester..... ...N.-B	82 65	35 00	.....	.....
Red-Point	Kings..... .....I.-P.-E	162 80	94 00	.....	6 00
Red-Rapids	Victoria.....N.-B	198 93	82 00	10 00	6 00
Red-Rock	Victoria et Haliburton.O	50 00	35 00	.....	.....
Redwater	Victoria .....Alta	44 10	35 00	.....	.....
Red-Willow	Red-Deer .....Alta	74 55	127 00	40 00	13 00
Red-Wing	Grey, D.E.....O	136 65	75 00	.....	6 00
Red-Wood	Muskoka..... ....O	155 75	80 00	.....	6 00
Reed's-Crossing	Stanstead.....Q	385 00	164 00	.....	19 00
Reedsdale	Mégantic.....Q	25 75	35 00	.....	.....
Reed's-Point	Kings et Albert....N.-B	60 50	35 00	.....	.....
Reedsville	Compton.....Q	16 26	*f*50 00	.....	.....
Rees	Sunbury et Queens..N.-B	24 00	35 00	.....	.....
Reeve-Craig	Carleton.....O	59 40	37 00	.....	.....
Refuge-Bay	Comox-Atlin.....C.-B	31 75	35 00	.....	.....
Reid-Corners	Bruce, D.S .....O	62 77	35 00	.....	.....
Reid's-Mills	Dundas.....O	121 08	64 00	.....	6 00
Reidway	Pictou.....N.-E	22 00	35 00	.....	.....
Reinland	Lisgar.....M	93 25	45 00	.....	.....

b Ouvert 1-1-12. *c* Ouvert 1-10-11. *d* Ouvert 1-8-11. *e* Ouvert 15-1-12. *f* Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
a Reist	Red-Deer Alta	51 43	23 33		
Reiswig	Yale-Cariboo C.-B	40 20	35 00		
Relessey	Dufferin O	36 25	35 00		
Renata	Kootenay C.-B	120 82	*h*100 50		6 00
Rembrandt	Selkirk M	137 70	35 00		
Renaud	Deux-Montagnes Q	6 00	35 00		
Renaud's-Mills	Kent N.-B	10 00	35 00		
Renforth	Wentworth O	8 75	35 00		
Renfrew	Hants N.-E	85 05	35 00		
Rennie	Selkirk M	113 00	80 00		6 00
b Renous	Northumberland N.-B	136 76	20 41		
c Renown	Humboldt Sask	29 00	8 75		
Renton	Norfolk O	239 55	99 00		6 00
Renversy	Maskinongé Q	49 25	35 00		
Repentigny	L'Assomption Q	54 75	38 50		
d Repentigny-les-Bains	L'Assomption Q		12 00		
Restoule	Parry-Sound O	169 00	82 50		6 00
Retreat-Cove	Nanaïmo C.-B	28 75	35 00		
Reynaud	Humboldt Sask	12 00	35 00		
Rexboro	Edmonton Alta	83 15	59 00		6 00
Reynards-Bridge	Yarmouth N.-E	16 00	35 00		
Rex	Battleford Sask	37 00	35 00		
Reykjavik	Dauphin M	22 83	35 00		
Reynolds	Halifax N.-E	52 35	35 00		
Reynolds	Northumberland N.-B	35 75	35 00		
Reynoldscroft	Shelburne et Queens N.-E	46 00	35 00		
Reynoldston	Frontenac O	36 50	35 00		
k Rhein	Mackenzie Sask	262 71	35 00		
Rhineland	Norfolk O	50 00	35 00		
Rhodena	Inverness N.-E	25 10	35 00		
Rhodes	Kent, D.O. O	37 05	34 80		
Rhode's-Corner	Lunenburg N.-E	30 00	35 00		
Ribstone	Strathcona Alta	209 01	126 00	3 00	13 00
Riceburg	Missisquoi Q	26 00	35 00		
b Riceton	Regina Sask	46 94	20 41		
Richard	Battleford Sask	40 00	40 50	7 00	
Riceville	Carleton N.-B	49 00	35 00	3 00	
Richardson	Charlotte N.-B	119 70	52 00		3 00
Richardson	Lanark, D.S O	43 75	35 00		
f Richardson-Mines	Guysboro N.-E		27 50		3 00
Richardson-Station	Régina Sask	164 30	55 00		6 00
Richardville (ci-devant St-Paul)	Kent N.-B	10 20	35 00		
Richdale	Medicine-Hat Alta	150 66	37 00		
Richer	Provencher M	76 30	38 00		
g Richfarms	Humboldt Sask		20 41		
Richfield	Digby N.-E	27 16	35 00		
Richibucto-Village	Kent N.-B	108 25	54 50	6 00	3 00
a Richie	Regina Sask	33 69	23 33		
Richland	Selkirk M	53 15	35 00		
Richmond	Prince I.-P.-E	169 40	84 00	32 00	6 00
b Rich-Prairie	Moosejaw Sask	10 00	20 41		
Rich-Valley	Edmonton Alta	83 50	48 00	3 00	
e Richview	York, D.E O	25 58	11 66		
e Riddellvale	Medicine-Hat Alta	65 83	14 58	1 25	
Rideau-Lake	Leeds O	54 25	35 00		
Rideau-View	Russell O		35 00		
Ridgeclough	Strathcona Alta	*j* 10 00			

a Ouvert 1-8-11. *b* Ouvert 1-9.11. *c* Ouvert 1-1-12. *c* Ouvert 1-11-11. *e* Fermé 1-8-11. *f* Fermé 30-9-11. *g* Fermé 1-11-11. *d* Bureau d'été ouvert 1-8-11. *h* Y compris $12 pour service de nuit.
j Crédit supplémentaire pour nouveau bureau non encore ouvert. *k* Ci-devant Ruhn.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ridgely	Selkirk, M	22 50	35 00		
Ridgemount	Welland, O	82 85	48 00		
Ridgedale	Prince-Albert, Sask	57 25	35 00		
Ridge-Road	Sunbury et Queens, N.-B	9 00	35 00		
Ridgeway	Macdonald, M	14 00	35 00		
Riding-Mountain	Dauphin, M	265 50	119 00	4 00	13 00
Ridley	Kent, D.O., O	45 00	35 00		
Ridpath	Moosejaw, Sask	229 55	82 00		6 00
Riel	Provencher, M	85 75	40 00		
Rife	Victoria, Alta	110 23	35 00	3 00	
Riga	Qu'Appelle, Sask	36 15	35 00		
b Rigaud-Sur-le-Lac	Vaudreuil, Q	5 00	20 00		
Riley-Brook	Victoria, N.-B	149 95	73 00		6 00
Rimington	Hastings, D.E., O	44 00	35 00		
a Rinfret	Terrebonne, Q	33 00	20 41		
Ringwall	Strathcona, Alta	27 00	35 00		
Ringwood	York, D.N., O	258 75	132 50		13 00
Riordan	Gloucester, N.-B	48 35	35 00		
Ripples	Sunbury et Queens, N.-B	39 25	35 00		6 00
Ritchance	Prescott, O	80 00	37 50		
Rising-Sun	Strathcona, Alta	24 80	35 00		
Ritchot	Provencher, M	10 00	35 00		
Rivard-Corners	Compton, Q	13 00	35 75		
Riverbank	Wellington, D.N., O	40 00	35 00		
Riverbend	Welland, O	33 25	35 00		
Riverbow	Medicine-Hat, Alta	42 65	35 00		
River-Course	Strathcona, Alta	43 39	35 00	0 75	
Riverdale	Digby, N.-E	55 25	35 00		
Riverdale	Queens, I.-P.-E	15 00	35 00		
River-Dennis	Inverness, N.-E	41 30	35 00		
River-Dennis-Centre	Inverness, N.-E	50 40	35 00	3 00	
River-Dennis-Road	Inverness, N.-E	24 25	35 00		
River-Dennis-Station	Inverness, N.-E	189 89	*e*110 88	54 00	6 00
River-Gilbert	Beauce, Q	64 75	35 00	6 00	
River-Gilbert-Gold-Mines	Beauce, Q	26 25	35 00		
River-Glade	Westmoreland, N.-B	151 00	85 00	5 00	6 00
Riverhead	Shelburne et Queens, N.-E	16 00	35 00		
River-Hebert	Cumberland, N.-E	68 00	56 00		3 00
River-Hebert-Bend	Cumberland, N.-E	103 20	63 00		6 00
River-John-Road	Colchester, N.-E	31 00	35 00		
River-Joseph	Wright, Q	111 25	59 00		6 00
River-Philip	Cumberland, N.-E	323 30	182 00	88 00	19 00
River-Phillip-Centre	Cumberland, N.-E	70 71	35 00		
River-St-Francis	Drum'nd et Arthabaska, Q	22 34	35 00		
Riversdale	Colchester, N.-E	202 45	76 00	10 00	6 00
Riverside	Inverness, N.-E	3 00	35 00		
Riverside-Corner	Hants, N.-E	69 00	36 00		
Rivers-Inlet	Comox-Atlin, C.-B	191 60	98 50		9 50
Riverstown	Wellington, D.N., O	17 00	35 00		
Riverton	Kings, I.-P.-E	18 20	35 00		
River-Valley	Nipissing, O	31 25	35 00		
Riverview	Dufferin, O	180 90	113 00		13 00
Riverview	Cumberland, N.-E	23 00	35 00		
Riverview	Kings et Albert, N.-B	8 00	35 00	3 00	
Rivière-à-Claude	Gaspé, Q	45 65	*d*47 00		
Rivière-à-la-Martre	Gaspé, Q	58 95	35 00		
Rivière-à-l'Ours	Chicoutimi et Saguenay, Q	109 30	*c*78 00	5 00	6 00
Rivière-au-Doré	Chicoutimi et Saguenay, Q	135 57	60 00		6 00

a Ouvert 1-9-11. *b* Bureau d'été *c* Y compris $20 pour service de nuit, $10 pour arrérages.
d Y compris $12 pour service de nuit. *e* Y compris $20 pour service de nuit, 88c. pour arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rivière-au-Rat	Champlain ..... Q	50 26	35 00	.....	.....
Rivière-aux-Chiens	Montmorency. ..... Q	72 50	37 00	.....	.....
Rivière-aux-Ecorces	Maskinonge ..... Q	38 00	35 00	.....	.....
Rivière-aux-Graines	Chicoutimi et Saguenay Q	44 50	*e*45 00	.....	.....
Rivière-aux-Pins	Québec ..... Q	41 25	35 00	.....	.....
Rivière-Blanche, Portneuf	Portneuf ..... Q	43 95	35 00	.....	.....
Rivière-Baulé	Terrebonne ..... Q	38 40	*e*45 00	.....	.....
Rivière-Bleue	Témiscouata ..... Q	99 00	58 00	.....	6 00
Rivière-des-Caches	Northumberland ....N.-B	75 76	39 00	.....	.....
Rivière-des-Fèves	Châteauguay ..... Q	28 25	35 00	.....	.....
Rivière-des-Hurons	Rouville ..... Q	13 00	35 00	8 00	.....
Rivière-des-Plantes	Beauce ..... Q	35 50	35 00	.....	.....
Rivière-des-Prairies	Laval ..... Q	70 22	40 00	.....	.....
Rivière-des-Prairies (ouest)	Laval ..... O	10 00	35 00	.....	.....
Rivière-des-Roches	Montmorency ..... Q	47 50	*c*55 00	.....	.....
*b*Rivière-du-Loup, quai	Témiscouata ..... Q	200 00	100 00	.....	13 00
Rivière-du-Moulin	Chicoutimi et Saguenay Q	224 55	*d*111 00	22 00	6 00
Rivière-Famine	Beauce ..... Q	20 00	35 00	.....	.....
*a*Rivière-Gagnon	Terrebonne ..... Q	11 00	28 85	.....	.....
Rivière-Gentilly	Nicolet ..... Q	110 50	*f*76 00	.....	6 00
Rivière-Jaune	Québec ..... Q	73 33	*g*48 33	.....	.....
Rivière-la-Fleur	Montmorency ..... Q	42 50	35 00	.....	.....
Rivière-la-Madeleine	Gaspé ..... Q	39 06	*h*49 45	.....	.....
Rivière-Mailloux	Charlevoix ..... Q	260 00	*i*122 00	.....	13 00
Rivière-Mattawin	Champlain ..... Q	19 00	35 00	.....	.....
Rivière-Mékinac	Champlain ..... Q	87 75	45 00	18 00	.....
Rivière-Noire	Drummond et Artha'ka Q	151 99	.....	.....	.....
Rivière-Ouelle, Jonction	Kamouraska ..... Q	143 00	76 00	.....	6 00
Rivière-Ouelle, quai	Kamouraska ..... Q	95 00	44 00	.....	.....
Rivière-Raquette	Dorchester ..... Q	166 45	35 00	.....	.....
Rivière-St-Jean	Chicoutimi et Saguenay Q	58 50	*i*47 00	.....	.....
Rivière-Ste-Marguerite	Chicoutimi et Saguenay Q	48 25	*e*45 00	18 00	.....
Rivington	Argenteuil ..... Q	161 94	65 00	.....	6 00
Rivulet	Inverness ..... N.-E	26 00	35 00	.....	.....
Roach-Vale	Guysborough ..... N.-E	22 25	35 00	3 00	.....
Robb	Grey, D.S. ..... O	27 75	35 00	.....	.....
Roberta	Richmond ..... N.-E	24 21	*e*45 00	.....	.....
Robert's-Creek	Comox-Atlin ..... C.-B	57 75	53 00	.....	6 00
Roberts-Island	Yarmouth ..... N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Robertson	Kings et Albert ..... N.-B	28 75	35 00	.....	.....
Robertson's-Point	Sunbury et Queens. N.-B	13 75	35 00	.....	.....
Robertville	Gloucester ..... N.-B	130 67	53 00	6 00	6 00
Roberval-Ouest	Chicoutimi et Saguenay Q	56 30	35 00	.....	.....
Robichaud	Westmoreland ..... N.-B	76 30	47 00	21 08	.....
Robino	Richmond ..... N.-E	14 00	35 00	.....	.....
Robinson's-Corners	Lunenburg ..... N.-E	68 20	50 00	.....	.....
Robinson-Station	Territoire du Yukon. ..	29 75	35 00	.....	.....
Robinsonville	Restigouche ..... N.-B	58 00	45 00	.....	.....
Roblin	Lennox et Addington .. O	199 87	119 00	8 00	13 00
Rob-Roy	Grey, D.E ..... O	52 54	35 00	.....	.....
Robson	Drummond et Artha'ka Q	26 36	35 00	.....	.....
Rochefort	Renfrew, D.S. ..... O	49 41	35 00	3 00	.....
Rocher-de-la-Chapelle	Montmagny ..... Q	20 00	35 00	.....	.....
Rocher-Noir	Montmagny ..... Q	45 00	35 00	.....	.....
Rock-Barra	Kings ..... I.-P.-E	32 00	35 00	.....	.....
Rockcroft	Peterborough, D.O. .... O	47 50	35 00	.....	.....

a Fermé 10-5-11, rouvert 14-7-11. *b* Bureau d'été. *e* Y compris $10 pour service de nuit. *c* Y compris $20 pour service de nuit, $10 pour arrérages. *d* Y compris $24 pour service de nuit. *f* Y compris $20 pour service de nuit. *g* Y compris $13.33 pour service de nuit, $3.33 pour arrérages. *h* Y compris $14.45 pour service de nuit, $4.45 pour arrérages. *i* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rockdale	Richmond N.-E	133 50	*f*71 00		6 00
Rockdale	Peterborough, D.E. O	28 00	35 00		
Rockdale Tower	Prescott O	23 00	35 00		
Rockfield	Brockville O	47 75	35 00		
Rockford	Norfolk O	103 99	58 00		3 00
Rock-Dell	Mackenzie Sask	33 35	35 00		
Rockingham-Station	Halifax N.-E	242 84	133 00		13 00
Rockland	Shelburn et Queens N.-E	47 00	35 00		
Rocklin	Pictou N.-E	20 15	35 00		
Rockly	Cumberland N.-E	34 50	35 00		
Rock-Mills	Grey, D.E O	118 32	59 00		6 00
Rockport	Westmoreland N.-B	85 00	38 00		
Rockside	Peel O	38 75	35 00		
Rock-Springs	Brockville O	157 25	80 00		6 00
Rockville	Kings et Albert N.-B	25 00	35 00		
Rockville	Yarmouth N.-E	92 80	39 00		
Rockville	Algoma, D.E O	35 00	35 00		
Rockway-Valley	Labelle Q	82 50	*e*49 00		
Rockwell-Settlement	Cumberland N.-E	66 31	*f*68 00	5 00	3 00
Rock-y-Bay	Richmond N.-E	10 00	35 00		
Rocky-Brook	Victoria N.-B	16 45	35 00		
Rocky-Mountain	Pictou N.-E	29 00	*g*45 00		
Rocky-Point	Queens I.-P.-E	23 05	35 00		
Rocky-Point	Nanaïmo C.-B	219 25	75 00		6 00
Rocky-Rapids	Edmonton Alta	35 75	35 00		
Rocky-Ridge	Inverness N.-E	12 00	35 00		
Rocky-Saugeen	Grey, D.S O	34 00	35 00		
Rocky-View	Calgary Alta	122 06	48 00		
Rocque-Brune	Vaudreuil Q	12 00	35 00		
Roden	Brandon M	44 75	35 00		
Rodgers	Moosejaw Sask	20 00	35 00		
*a*Rodino	Strathcona Alta	30 00	30 77		
Rodney	Cumberland N.-E	24 95	35 00		
Roebuck	Grenville O	103 78	79 00		6 00
Roecliff	Battleford Sask	12 00	35 00		
Roger's-Hill-Centre	Pictou N.-E	53 02	35 00		
*b*Rogerton	Guysboro N.-E	24 01	29 16		
Rohallion	Victoria et Haliburton O	29 00	35 00		
Rokeby	Lambton, D.E O	26 00	35 00		
Rolling-Dam	Charlotte N.-B	166 70	89 00		6 00
Rolling-Dam-Station	Charlotte N.-B	188 81	73 00	30 00	6 00
*c*Rolling-Mead	Charlotte N.-B	13 00	19 02		
Rolling-River	Marquette M	12 50	35 00		
*d*Rollins-Hill	Shefford Q	25 00	20 41		
Rollo-Bay, Centre	Kings I.-P.-E	59 40	35 00		
Rollo-Bay, Est	Kings I.-P.-E	35 00	35 00		
Rollo-Bay, Ouest	Kings I.-P.-E	39 90	35 00		
Rollway	Prescott O	18 00	35 00		
Roman-Valley	Guysborough N.-E	20 35	35 00		
Romford	Regina Sask	205 64	42 00		
Romily	Simcoe, D.S O	9 00	35 00		
Romney	Kent, D.O O	53 50	35 00		
Rondeau	Kent, D.O O	100 00	58 00		6 00
Roone	Middlesex, D.O O	26 25	35 00		
Roosville	Kootenay C.-B	73 00	45 00		
*h*Rooth-Station	York N.-B	16 21	20 41		
Rosa	Provencher M	14 26	35 00		
Rosaireville	Northumberland N.-B	39 00	35 00		

a Ouvert 15-5-11. *b* Ouvert 1-6-11. *c* Ouvert 15-9-11. *d* Ouvert 1-9-11. *e* Y compris $3 pour l'été 1911. *f* Y compris $12 pour service de nuit. *g* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Ouvert 1-9-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
e Rosanna	Oxford, D.S.—O	33 11	32 21		
Rose	Cumberland—N.-E	52 00	35 00		
Rosebank	Prince—I.-P.-E	26 00	35 00		
Rosebank	Gloucester—N.-B	37 00	35 00		
Rosebeg	Medicine-Hat—Alta	40 37	35 00		
Roseberry	Queens—I.-P.-E	26 25	35 00		
Roseberry	Kootenay—C.-B	201 70	35 00		
Rose-Bridge	Gaspé—Q	34 25	35 00		
Rosebud-Creek	Medicine-Hat—Alta	116 00	63 00		3 00
Roseburn	Inverness—N.-E	17 00	35 00		
Rose-Corner	Prescott—O	103 78	39 50		
Rosedale	Inverness—N.-E	8 00	35 00		
Rosedale	Victoria et Haliburton—O	118 50	78 00		6 00
Rosedale	Carleton—N.-B	13 00	35 00		
Rosedene	Lincoln—O	30 15	35 00		
Rosehall	Prince-Edward—O	102 05	89 00		6 00
b Rose-Harbour	Como Atlin—C.-B	42 75	26 25		
Rosehaven	Dundas—O	28 00	35 00		
Rosehill	Portage-la-Prairie—M	13 75	35 00		
Rose-Hill	Prince—I.-P.-E	9 00	35 00		
Rose-Island	Hastings, D.O.—O	17 25	35 00		
Roseland	Brandon—M	15 00	35 00		
Rosemae	Sask—Sask	36 26	35 00		
Rosemead	Medicine-Hat—Alta	161 25	59 00		6 00
Rosemere	Terrebonne—Q	121 70	52 50	3 00	3 00
Rosemount	Saltcoats—Sask	35 25	35 00		
Rosenburg	Missisquoi—Q	66 00	40 00		
Rosenheim	Red Deer—Alta	27 00	35 00		
Rosenort	Provencher—M	173 95	65 00		6 00
Rosenthal	Renfrew, D.S.—O	21 98	35 00		
Rose Plain	Assiniboia—Sask	18 25	35 00		
d RosePoint	Parry-Sound—O	50 00	25 00		
c Roseray	Moosejaw—Sask	9 00	32 08		
Rosetta	Lanark, D.O.—O	32 11	35 00	3 00	
Rose-Vale	Kings et Albert—N.-B	41 00	35 00		
Rose-Valley	Queens—I.-P.-E	40 70	35 00		
Roseview	Assa—Sask	68 75	42 50	1 50	
Roseville	Waterloo, D.S.—O	136 75	71 00		6 00
Roseville	Prince—I.-P.-E	40 30	35 00		
Roseway	Shelburne et Queens—N.-E	151 95	71 00		6 00
Rosewell	Battleford—Sask	14 35	35 00		
Rosewood	Provencher—M	104 50	55 00	12 00	6 00
Roskeen	Dauphin—M	10 00	35 00		
Roslin	Cumberland—N.-E	34 30	35 00		
c Rosny	Prince—I.-P.-E	15 50	32 08		
Ross	Renfrew, D.N.—O	13 00	35 00		
Ross-Corner	Prince—I.-P.-E	29 70	*g* 45 00		
Ross-Creek	Victoria—Alta	26 35	35 00		
Rossduff	Moosejaw—Sask	105 25	37 00		
Rosseau-Falls	Muskoka—O	28 26	35 00		
Rossendale	Cumberland—N.-E	21 00	35 00		
Rossetti	Assa—Sask	10 25	35 00		
Ross-Ferry	North-Cape-Breton et Victoria—N.-E	100 50	35 00	*f* 12 00	
Rossfield	Pictou—N.-E	10 00	35 00		

b Ouvert 1-7-11. *c* Ouvert 1-5-11. *d* Bureau d'été. *e* Fermé 2-3-12. *f* Y compris $2 d'avance pour allocation spéciale. *g* Y compris $10 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-9-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rossington	Edmonton, Alta	33 00	35 00		
a Ross-Mills	Lévis, Q	22 22	21 97		
Rossmore	Prince-Edward, O	267 85	146 00		13 00
Ross-Mount	Northumberland, D.O, O	118 40	64 00		6 00
Rossville	York, N.-B	27 05	35 00		
Rossway	Digby, N.-E	85 60	52 00		6 00
Rostock	Perth, D.N, O	207 84	108 00		13 00
b Rostrevar	Muskoka, O	10 00	25 00		
Rosyth	Strathcona, Alta	83 04	35 00		
Rothbury	Saltcoats, Sask	25 00	35 00		
Rouen	Moosejaw, Sask	29 34	35 00		
Rouge-Hill	Ontario, D.S, O	34 38	35 00		
Rouge-Valley	Argenteuil, Q	27 85	35 00		
Rough-Waters	Gloucester, N.-B	25 00	35 00		
Round-Bay	Shelburne et Queens, N.-E	103 55	50 00		6 00
Round-Hill	Kings et Albert, N.-B	161 50	89 00	37 00	6 00
Round-Island	South-Cape-Breton, N.-E	9 00	35 00		
Round-Lake	Peterborough, D.E, O	9 00	35 00		
Round-Plains	Norfolk, O	68 00	35 00		
Round-Up	Macleod, Alta	28 10	35 00		
Roundwood	Algoma, D.O, O	24 10	35 00		
Rousillon	Argenteuil, Q	89 00	*h*52 50		
Rousseau's-Mills	Portneuf, Q	41 60	35 00		
Routhier	Prescott, O	76 00	44 00	12 00	
Routledge	Brandon, M	131 25	84 00		6 00
Rowan-Mills	Norfolk, O	69 99	37 50		
Rowanton	Pontiac, Q	210 58	75 00	18 00	6 00
Rowena	Dundas, O	93 00	58 00		6 00
Rowena	Victoria, N.-B	48 95	35 00		
Rowington	Mackenzie, Sask	20 00	35 00		
Rowland	Hastings, D.E, O	35 25	*g*45 00		
f Rowley's	St-Jean, N.-B	5 00	23 33		
Rows-Corner	Brockville, O	73 00	30 00		
Roxburgh	Kings et Albert, N.-B	15 00	35 00		
j Roxbury	Annapolis, N.-E	4 00	17 50		
Roxbury	Prince, I.-P.-E	39 00	35 00		
Roxham	St-Jean et Ibervill, Q	30 00	35 00		
Roxton-Est	Shefford, Q	113 50	55 00		6 00
Roxville	Digby, N.-E	20 00	35 00		
Roy	Comox-Atlin, C.-B	42 60	35 00		
Roy	Kent, N.-B	21 00	35 00		
d Royal	Provencher, M	1 67	13 41		
Royal-Centre	Pictou, N.-E	16 00	35 00		
i Royal-Honey-Harbour	Muskoka, Ont	245 00	122 00		13 00
Royal-Oak	Bruce, D.S, O	18 00	35 00		
Royal-Road	York, N.-B	18 00	35 00		
Royal-Road-West	York, N.-B	6 00	35 00		
Royalton	Carleton, N.-B	54 05	35 00		
Roydale	Edmonton, Alta	89 66	39 00		
j Royden	Moosejaw, Sask	8 00	17 50		
Royston	Parry-Sound, O	54 05	*g*45 00	10 00	
m Royton	Red-Deer, Alta	17 85	33 17		
Royville	Bagot, Q	9 00	35 00		
Rozilee	Prince-Albert, Sask	57 50	35 00		
Ruby	Renfrew, D.N, O	179 50	35 00		
Ruby-Creek	New-Westminster, C.-B	186 10	90 00	10 00	6 00
c Ruby-Lake	Prince-Albert, Sask.	189 50	32 08		

a Reouvert 15-8-11. *b* Bureau d'été ; ouvert 25-6-11. *c* Ouvert 1-5-11. *d* Fermé 19-8-11. *e* Fermé 1-10-11. *f* Fermé 1-12-11, *j* Fermé 30-9-11. *i* Bureau d'été. *g* Y compris $10.00 pour service de nuit. *h* Y compris $17.50 pour service de nuit, $7.50 pour arrérages. *m* Fermé 12-3-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ruby-Mine	Renfrew, D.S. Ont	16 00	35 00		
c Ruel	Algoma, D.E. O	280 00	7 30		
Rugby	Simcoe, D.E. O	227 00	124 50		13 00
a Ruisseau-Arbourg	Gaspé Q	24 75	23 33		
d Ruisseau-Castor	Gaspé Q	15 00	30 28		
Ruisseau-Arbourg	Dorchester Q	42 50	*i* 65 00		
Ruisseau-à-Sem	Rimouski Q	44 00	*j* 56 19		
Ruisseau-des-Anges	L'Assomption Q	10 00	35 00		
Ruisseau-Desnoyers	Laprairie et Napierville Q	10 00	35 00		
Ruisseau-des-Olives	Gaspé Q	29 59	35 00		
Ruisseau-LeBlanc	Bonaventure Q	129 95	84 00	3 00	6 00
Ruisseau-Plat	Maskinongé Q	9 00	35 00		
Ruisseau-Saint-George	Montcalm Q	40 00	32 09	10 00	
Rumpellville	Mégantic Q	79 94	35 00		
b Rumsey	Red-Deer Alta	283 82	34 51		
Rumworth	Calgary Alta	11 88	35 00		
Runnydale	Mackenzie Sask	84 05	35 00		
Runnymede	Bonaventure Q	36 00	35 00		
Rusagornis	Sunbury et Queens N.-B	65 20	43 50	4 00	3 00
Rusagornis-Station	Sunbury et Queens N.-B	119 55	55 50		3 00
f Rushford	Moosejaw Sask	20 00	5 83		
Rush-Point	Peterborough, D.E. O	16 00	35 00		
Rushton	Regina Sask	22 30	35 00		
Ruskin	Kings I.-P.-E	16 50	35 00		
Ruskview	Dufferin O	37 00	36 00	14 00	
p Russborough	Moose-Jaw Sask	61 15	20 41		
Russeldale	Perth, D.S. O	192 67	90 00		6 00
Russeltown	Châteauguay Q	88 00	60 00		
Russellville	Northumberland N.-B	29 00	35 00		
c Russthorn	Moosejaw Sask	44 60	20 41		
Rustico	Queens I.-P.-E	110 70	51 00		6 00
Rusticoville	Queens I.-P.-E	105 50	59 00		6 00
g Rusylvia	Victoria Alta	10 00	4 42		
Ruth	Souris M	25 00	35 00		
Rutherford	Portage-la-Prairie M	12 00	35 00		
Rutland	Yale-Cariboo C.-B	289 75	109 00		13 00
Rutland-Station	Battleford Sask	87 23	35 00		
Rutledge	Pontiac Q	62 84	35 00	3 00	
Rutter	Nipissing O	79 22	44 00	*h* 3 50	
Ryan	Kootenay C.-B	72 65	88 50		9 50
n Ryanton	Dauphin M	6 00	11 66		
Ryanville	Wright Q	15 00	35 00		
Ryckman's-Corners	Wentworth O	128 00	61 00		6 00
Rye	Parry-Sound O	19 50	35 00		
Ryerson	Moosejaw Sask	84 91	35 00		
Rylstone	Northumberland, D.E. O	41 00	35 00		
S					
ST-ABDON	Dorchester Q	25 90	35 00		
St-Adalbert	L'Islet Q	39 25	35 00		
St-Adélard	Dauphin M	69 20	35 00	8 00	
St-Adolphe	Provencher M	100 00	*m* 55 75		
St-Adolphe-de-Howard	Argenteuil Q	186 50	81 50		6 00
St-Adrien	Richmond et Wolfe Q	162 96	73 00		6 00
St-Agapit, Station	Lotbinière Q	238 20	*k* 157 00	24 00	13 00

a Ouvert 1-8-11 ; Ci-devant Ruisseau à Rebours. *b* Ouvert 6-4-11. *c* Ouvert 1-9-11. *d* Fermé du 15-4 à 3-6-11. *e* Ouvert 16-1-12. *f* Ouvert 1-2-12. *g* Ouvert 15-2-12. *n* Ouvert 1-12-11. *h* Y compris 50 c. d'arrérages pour service de nuit. *i* Y compris $30 pour srvice de nuit, $15 pour arrérages. *j* Y compris $21.19 pour service de nuit, $5.29 pour arrérages. *m* Y compris $8.75 d'arrérages *k* Y compris $10 pour service de nuit. *d* Ouvert 1.7-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Agatha	Waterloo, D. S.—O	111 18	86 00		9 00
Ste-Agathe, Est	Lotbinière.—Q	100 25	55 50		3 00
Ste-Agnès de Charlevoix	Charlevoix—Q	56 20	35 00		
Ste-Agnès de Dundee	Huntingdon—Q	71 80	*l* 57 50		
St-Agricole	Montcalm—Q	25 00	*k* 45 00		
St-Albert	Russell—O	160 34	96 00		6 00
St-Albert	Drumm'd et Arthab'ka—Q	90 48	76 00	5 58	6 00
St-Alcide de Ham	Richmond et Wolfe—Q	41 00	35 00		
St-Alexandre, Station	St-Jean et Iberville—Q	85 00	*c* 47 00	3 00	
St-Alexis	Bonaventure—Q	25 00	35 00		
St-Alexis-Nord	Montcalm—Q	38 50	35 00		
St-Alexis, Station	Bonaventure—Q	100 75	*d*74 29		6 00
St-Almo	Victoria—N.-B	73 45	35 00		
St-Alphonse	Joliette—Q	155 50	82 00		6 00
St-Alphonse de Caplan	Bonaventure—Q	140 00	71 00		6 00
St-Alphonse de Granby	Shefford—Q	197 40	*c*86 00		*e*12 00
St-Amand	Victoria—N.-B	32 00	35 00		
a St-Amateur	Gloucester—N.-B	25 00	17 50		
St-Ambroise	Macdonald—M	65 15	37 50		
Ste-Amélie	Dauphin—M	220 75	133 00		13 00
St-Amédée	Labelle—Q	70 15	35 00		
St-Amour	Prescott—O	233 36	104 00		13 00
St-André de Shédiac	Westmoreland—N.-B	31 00	35 00		
St-André, Station	Kamouraska—Q	82 90	*f*69 40		6 00
St-André	Selkirk—M	99 13	46 00		
St-André	Kings—I.-P.-E	9 25	35 00		
St-Andrews-Channel	South-Cape-Breton—N.-E	21 00	35 00		
St-Anicet	Huntingdon—Q	246 40	*g*162 00		13 00
Ste-Anne de la Pocatière, Station	Kamouraska—Q	138 50	71 00		6 00
Ste-Anne de Kent	Kent—N.-B	120 00	65 00	6 00	6 00
Ste-Anne de Sorel	Richelieu—Q	113 00	36 00		
c Ste-Anne de Stukely	Shefford—Q	90 28	51 50		3 00
Ste-Anne	North Cape-Breton et Victoria—N.-E	102 48	50 00	23 48	6 00
Ste-Anne	Queens.—I.-P.-E	42 25	35 00		
St-Anselme	Westmoreland—N.-B	46 00	35 00		
St-Antoine	Assa.—Sask	68 28	35 00		
St-Anthony	Prince—I.-P.-E	26 00	35 00		
St-Antoine de Charlevoix	Charlevoix—Q	36 00	35 00		
a St-Antoine-Est	Lotbinière—Q	15 00	20 41		
St-Antonin	Témiscouata—Q	127 15	50 50		3 00
Ste-Apolline de Patton	Montmagny—Q	92 99	36 00		
St-Armand, Centre	Missisquoi—Q	37 50	35 00		
Ste-Augustine	Northumberland—N.-B	5 00	35 00		
St-Augustin	Huron, D. O.—C	115 90	65 00		6 00
St-Augustin, Saguenay	Chicoutimi et Saguenay—Q	8 75	35 00		
Ste-Barbe	Huntingdon—Q	58 40	37 00		
St Barnabé Sud	St-Hyacinthe—Q	139 00	86 00		6 00
St-Barthélemi, Station	Berthier—Q	92 75	46 50		
St-Bazile de Portneuf	Portneuf—Q	644 16	275 00		31 00
St-Bazile le Grand	Chambly et Verchères—Q	154 25	81 00		6 00
St-Bazile, Station	Portneuf—Q	257 15	164 00	44 00	19 00
Ste-Béatrix	Joliette—Q	137 00	*c*74 00		6 00
St-Bénédict	Humboldt—Sask	78 65	35 00		
St-Benjamin	Dorchester—Q	126 53	*c*85 00		6 00

a Ouvert 1-9-11. *b* Ouvert 1-10-11. *c* Ci-devant Rochelle. *c* Y compris $12 pour service de nuit *d* Y compris $17.29 pour service de nuit, $5.29 pour arrérages. *e* Y compris $23 d'arrérages de salaire et $6 d'arrérages pour loyer. *f* Y compris $14 pour service de nuit, $4.40 pour arrérages. *g* Y compris $30 pour service de nuit. *h* Y compris $15 pour service de nuit. *k* Y compris $10 pour service de nuit. *l* Y compris $15 pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Benoit de Matapédia	Bonaventure Q	47 50	35 00		
St-Bernard, Sud	St-Jean et Iberville Q	23 00	35 00		
St-Bernard	Digby N.-E	47 00	35 00		
St-Blaise	St-Jean et Iberville Q	122 50	65 00		6 00
Ste-Blandine	Rimouski Q	128 00	61 00		6 00
St-Boswells	Moosejaw Sask	166 91	48 00	4 00	
St-Brieux	Humboldt Sask	107 90	59 00	5 00	6 00
Ste-Brigide, Station	St-Jean et Iberville Q	25 00	35 00		
St-Bruno-de-Kamouraska	Kamouraska Q	176 22	72 00		6 00
St Bruno	Nipissing O	44 00	35 00		
St-Bruno, Station	Chambly et Verchères Q	56 00	35 00		
St-Calixte-de-Kilkenny	Montcalm Q	104 20	70 00	5 00	6 00
a St-Canut-Est	Deux-Montagnes Q	19 56	23 33		
St-Cassien-des-Caps	Charlevoix Q	22 00	*e*55 00		
Ste-Catherine	Queens I.-P.-E	17 45	35 00		
Ste-Catherine-Rivière	Shelburne et Queens N.-E	26 00	35 00		
Ste-Catherine-Station	Portneuf Q	81 98	*d*66 98	5 00	3 00
Ste-Catherine rue est	St-Marys Q	*f*	*f*		
Ste-Cécile-de-Lévrard	Nicolet Q	119 00	58 50		3 00
Ste-Cécile-de-Milton	Shefford Q	86 15	57 00		6 00
Ste-Cécile-de-Whitton	Compton Q	318 50	*e*153 00		13 00
Ste-Cécile, Station	Compton Q	139 82	*g*63 00		
St-Célestin, Station	Nicolet Q	42 30	35 00		
St-Charles	Kings I.-P.-E	12 00	35 00		
St-Charles-de-Lévrard	Nicolet Q	66 91	43 00		
St-Charles-de-Montcalm	Montcalm Q	11 98	35 00		
Ste-Christine	Bagot Q	96 40	57 00		6 00
St-Chrysostôme	Prince I.-P.-E	33 75	35 00		
St-Claude-Nord	Richmond et Wolfe Q	75 76	*h*47 00		
St-Cléophas-de-Brandon	Joliette Q	64 00	*h*48 00		
Ste-Clothilde-de-Châteauguay	Châteauguay Q	93 00	47 00		
St-Columban	North-Cape-Breton et Victoria N.-E	11 00	35 00		
St-Colomban	Deux-Montagnes Q	52 00	*i* 45 00		
St-Côme	Joliette Q	155 85	*g*100 00		6 00
Ste-Croix	York N.-B	110 25	60 00		6 00
Ste-Croix-Anse	Annapolis N.-E	33 75	35 00		
b Ste-Croix-Est	Lotbinière Q	18 75	20 41		
St-Cuthbert, Station	Berthier Q	72 00	35 00		
St-Cyprien	Témiscouata Q	47 75	35 00		
St-Cyr	Richmond et Wolfe Q	90 00	59 00		6 00
St-Cyriac	Chicoutimi et Saguenay Q	52 85	35 00		
St-Cyrille	Kent N.-B	27 80	35 00		
St-Damase	St-Hyacinthe Q	255 00	131 50		13 00
St-Damase-des-Aulnaies	L'Islet Q	53 61	79 00		6 00
St-Damase-de-Thetford	Mégantic Q	34 70	35 00		
St-Damien	Kent N.-B	26 00	35 00		
St-Daniel	Macdonald M	22 00	35 00		
St-David-de-Lévis	Lévis Q	179 25	*j*124 33	3 00	13 00
*k*St-Denis	Saskatoon Sask	21 03	34 99		
St-Désiré-du-Lac-Noir	Mégantic Q	224 78	91 00		6 00
St-Dominique-de-Bagot	Bagot Q	215 52	*g*133 00		13 00
St-Dominique, Station	Soulanges Q	80 40	41 00		
Ste-Dorothée	Laval Q	91 95	36 00	3 00	
Ste-Dorothée-Est	Laval Q	7 20	35 00		

a Ouvert 1-8-11. *b* Ouvert 1-9-11. *d* Y compris $14.98 pour service de nuit, $4.98 pour arrérages. *e* Y compris $20 pour service de nuit. *f* Pour revenu, etc., *voir* Annexe C sous-bureaux auxiliaires de Montréal. *g* Y compris $15 pour service de nuit. *h* Y compris $12 pour service de nuit. *i* Y compris $10 pour service de nuit. *j* Y compris $17.33 pour service de nuit, $5.33 pour arrérages. *k* Fermé 31-8-11; rouvert 1-9-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Edouard	Victoria, Alta	15 70	35 00		
St-Edmond-de-Berthier	Berthier, Q	38 75	35 00		
St-Edouard-de-Frampton	Dorchester, Q	71 55	35 00		
St-Edouard-de-Kent	Kent, N.-B	40 00	35 00		
St-Edouard-de-Napierville	Laprairie et Napierville, Q	162 95	*f*95 00		6 00
St-Edward	Prince, I.-P.-E	19 55	35 00		
St-Edwidge	Compton, Q	197 88	121 00		13 00
St-Eléonor's	Prince, I.-P.-E	200 70	121 50		13 00
St-Elie	T.-Riv. et St-Maurice, Q	335 82	161 00		19 00
Ste-Elizabeth	Provencher, M	119 00	54 00		6 00
Ste-Elizabeth-de-Warwick	Drummond et Artha'ka, Q	96 80	57 00		6 00
St-Elmo	Glengarry, O	92 12	42 00		
St-Eloi, Station	Témiscouata, Q	142 51	108 00		13 00
St-Elphège	Yamaska, Q	136 53	*h* 95 00		6 00
St-Elzéar-de-Ham	Richmond et Wolfe, Q	35 00	35 00		
Ste-Emilie, Jonction	Joliette, Q	54 40	35 00		
St-Emile-de-Montcalm	Montcalm, Q	57 00	40 00		
St-Ephrem, Station	Beauce, Q	149 00	77 00		6 00
St-Esprit	Richmond, N.-E	34 75	35 00		
St-Etienne-de-Beauharnois	Beauharnois, Q	122 75	57 00		6 00
St-Etienne-de-Bolton	Brome, Q	119 55	67 00		6 00
St-Eugène-de-Guigues	Pontiac, Q	25 35	35 00		
a Ste-Eulalie, Station	Nicolet, Q	37 63	27 80		
St-Eustache	Macdonald, M	178 30	88 00		6 00
St-Fabien	Kent, N.-B	30 00	35 00		
Ste-Famille-de-Demeules	Chicoutimi et Saguenay, Q	20 00	35 00		
St-Félix	Russell, O	34 92	35 00		
St-Féréol	Montmorency, Q	57 50	35 00	6 00	
St-Fidèle	Charlevoix, Q	142 67	71 00		6 00
Ste-Flavie	Rimouski, Q	135 00	74 00		6 00
Ste-Florence	Rimouski, Q	231 84	*d*137 60		13 00
St-Francis-Harbour	Guysborough, N.-E	61 00	35 00		
St-François-de-Kent	Kent, N.-B	61 00	35 00		
St-François-d'Assise	Bonaventure, Q	30 70	35 00		
St-François-de-Madawaska	Victoria, N.-B	222 00	100 00	5 00	13 00
St-François-de-Sales, Station	Laval, Q	186 00	121 00	3 00	13 00
St-François-d'Orléans	Montmorency, Q	53 50	35 00	6 00	
Ste-Françoise	Témiscouata, Q	72 50	36 00		
St-François-Xavier	Macdonald, M	160 48	93 00		9 50
St-François-Xavier-de-Brompton	Richmond et Wolfe, Q	148 15	94 00		6 00
St-François-Xavier-de-Viger	Temiscouata, Q	15 75	35 00		
St-Gabriel-de-Kent	Kent, N.-B	32 00	35 00		
b St-Gédéon, Station	Chicoutimi et Saguenay, Q	26 00	5 83		
St-George	Selkirk, M	43 70	35 00		
St-Georges-de-Malbay	Gaspé, Q	105 40	*e*67 25	2 00	6 00
St-Georges	Kings, I.-P.-E	47 35	35 00		
St-George's-Channel	Richmond, N.-E	56 00	*g*45 00		
St-Gérard-d'Yamaska	Yamaska, Q	93 50	42 00		
c Ste-Germaine, Station	Dorchester, Q	114 04	41 00		
St-Gilbert	Portneuf, Q	81 50	37 00		
St-Gilbert	Prince, I.-P.-E	25 00	35 00		
St-Grégoire	Kent, N.-B	35 35	35 00		
St-Guillaume-Station	Yamaska, Q	177 80	*f*119 50		9 50
St-Hector-de-Bagot	Bagot, Q	18 53	35 00		
Ste-Hélène-de-Chester	Drummond et Artha'ka, Q	87 30	52 00		3 00
St-Helen's	Huron, D.O	220 45	121 00		13 00
St-Hélier	Gaspé, Q	25 00	35 00		

a Ouvert 15-6-11. *b* Ouvert 1-2-12. *c* Ci-devant Detour. *d* Y compris $21.60 pour service de nuit, $6.60 pour arrérages. *e* Y compris $17.25 pour service de nuit $2.25 pour arrérages. *f* Y compris $20.00 pour service de nuit. *g* Y compris $10.00 pour service de nuit. *h* Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Hermas, Station	Deux-Montagnes, Q	93 00	46 00		
St-Hilaire	Victoria, N.-B	43 25	35 00		
St-Hilaire de Dorset	Beauce, Q	37 19	35 00		
St-Hilaire du Lac-Saint-Jean	Chicoutimi et Saguenay, Q	84 00	40 00		
St-Hilarion du Lac	Charlevoix, Q	9 00	35 00		
St-Hippolyte	Battleford, Sask	241 99	76 00		6 00
St-Hippolyte de Kilkenny	Terrebonne, Q	226 55	104 00		13 00
St-Hubert, Station	Chambly et Verchères, Q	35 00	35 00		
St-Ignace	Kent, N.-B	59 75	35 00		
St-Ignace de Loyola	Berthier, Q	54 10	35 00	2 25	
St-Ignace de Québec	Québec, Q	7 00	35 00		
St-Ignace du Lac	Maskinongé, Q	25 75	35 00		
b St-Irénée les Bains	Charlevoix, Q	280 50	105 50		2 60
g St-Isidore	Gloucester, N.-B	96 30	56 55	6 00	6 00
d St-Isidore d'Auckland	Compton, Q	213 56	85 00		6 00
St-Isidore de Bellevue	Prince-Albert, Sask	116 00	48 00		3 00
St-Isidore de Gaspé	Gaspé, Q	38 95	26 25		
St-IsidoreJ, onction	Laprairie et Napierville, Q	55 78	35 00		
St-Ives	Middlesex, D.E., O	39 25	35 00		
St-Jacques	Victoria, N.-B	162 90	83 00	8 00	6 00
St-Jacques-Nord	Montcalm, Q	57 00	*d* 47 00		
St-James	Macdonald, M	237 50	67 00		6 00
St-Jean-Baptiste	Kent, N.-B	101 00	67 00		6 00
St-Jean-Baptiste de Rouville	Rouville, Q	234 25	*d* 138 00	10 00	13 00
St-Jean-Chrysostôme de Lévis	Lévis, Q	138 55	72 00		6 00
St-Jean-Port Joli, Station	L'Islet, Q	94 25	47 00		
St-Jérôme, Jonction	Terrebonne, Q	41 00	35 00		
St-Joachim de Berthier	Berthier, Q	48 75	35 00		
St-Joachim de Courval	Yamaska, Q	114 30	39 00		
St-Joachim de Shefford	Shefford, Q	153 65	56 00		6 00
St-John's, West	Welland, O	81 80	*d* 59 00		
St-Joseph	Antigonishe, N.-E	30 00	35 00		
St-Joseph	Provencher, M	69 73	35 00		
St-Joseph de Kent	Kent, N.-B	36 00	35 00		
St-Joseph de Lepage	Rimouski, Q	73 00	37 00		
St-Joseph de Lévis	Lévis, Q	351 09	*d* 118 00		13 00
St-Joseph de Mékinac	Champlain, Q	70 27	*e* 52 75		
St-Joseph de Nicclet	Nicolet, Q	40 47	35 00		
St-Joseph de Sorel	Richelieu, Q	223 78	132 00		13 00
St-Joseph du Lac	Deux-Montagnes, Q	128 55	71 50	3 00	6 00
St-Jovite, Station	Terrebonne, Q	439 63	*d* 206 00		19 00
St-Julien	Humboldt, Sask	33 10	35 00		
Ste-Julienne, Station	Montcalm, Q	14 25	35 00		
Ste-Julie, Station	Mégantic, Q	217 50	*f* 137 00	5 00	13 00
a St-Kilda	Medicine-Hat, Alta	39 10	26 25		
St-Lawrence	Frontenac, O	44 50	35 00		
St-Lazare	Marquette, M	268 78	102 00		13 00
St-Lazare	Kent, N.-B	12 00	35 00		
St-Lazare de Vaudreuil	Vaudreuil, Q	166 25	84 00	3 00	6 00
St-Lazare, Station	Vaudreuil, Q	58 00	40 50		
St-Léandre	Rimouski, Q	93 45	40 00		
St-Léon	Macdonald, M	106 00	58 50		6 00
St-Leolin	Gloucester, N.-B	56 50	44 00		
St-Léon, Hot-Springs	Kootenay, C.-B	44 75	35 00		
St-Léonard de Chicoutimi	Chicoutimi et Saguenay, Q	37 00	35 00		
St-Léonard de Port-Maurice	Laval, Q	68 00	36 00		
St-Liguori	Montcalm, Q	195 75	*d* 99 00		6 00

a Ouvert 1-7-11. *b* Bureau d'été. Etabli comme bureau régulier. *d* Ci-devant Doncaster. *d* Y compris $12 pour service de nuit. *e* Y compris $17.75 pour service de nuit, $5.75 pour arrérages. *f* Y compris $25 pour service de nuit. *g* Fermé pour cause d'épidémie 10-4-175 4-5-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Louis	Prince I.-P.-E	315 20	*d* 145 00	18 00	13 00
St-Louis	Prince-Albert Sask	200 60	83 00	.....	6 00
St-Louis de Bonsecours	Richelieu Q	116 60	*m* 86 00	.....	6 00
St-Louis de Champlain	Champlain Q	101 75	47 00	.....	.....
*s*St-Louis de Courville	Québec Q	325 33	135 00	.....	13 00
St-Louis-Nazaire	Chicoutimi et Saguenay Q	45 86	35 00	.....	.....
St-Louis, station	Beauharnois Q	168 20	80 00	.....	6 00
St-Luc	Kent N.-B	13 00	35 00	.....	.....
St-Luc	St-Jean et Iberville Q	42 00	36 00	.....	.....
St-Luc de Matane	Rimouski Q	109 94	57 00	.....	6 00
Ste-Luce	Rimouski Q	99 20	49 00	.....	.....
St-Lucien	Drummond et Art'baska Q	155 55	55 00	.....	6 00
St-Majorique	Drummond et Art'baska Q	121 00	71 00	.....	6 00
St-Malo	Provencher M	200 07	84 00	.....	6 00
St-Malo, station	Compton Q	119 75	59 00	.....	6 00
St-Marcel de L'Islet	L'Islet Q	136 77	79 00	.....	6 00
St-Marcel de Richelieu	Richelieu Q	69 75	*h* 103 00	.....	6 00
St-Marcellin	Rimouski Q	19 75	35 00	.....	.....
St-Margarets	Kings I.-P.-E	23 00	35 00	.....	.....
Ste-Marguerite Bay Mill	Chicoutimi et Saguenay Q	82 05	*b* 87 00	.....	6 00
Ste-Marguerite, station	Terrebonne Q	47 00	35 00	.....	.....
Ste-Marie de Blandford	Nicolet Q	111 70	*c* 66 00	.....	6 00
Ste-Marie de Charlevoix	Charlevoix Q	12 00	35 00	.....	.....
St-Margaret lage	North-Cape-Breton et Victoria N.-E	25 75	35 00	.....	.....
Ste-Marie Salomée	Montcalm Q	136 65	74 50	.....	6 00
St-Marks	Macdonald M	58 35	37 00	.....	.....
a St-Marys	Regina Sask	.....	17 50	.....	.....
St-Marys-of-Ely	Shefford Q	40 00	35 00	.....	.....
St-Marys-River	Guysborough N.-E	28 00	*j* 45 00	.....	.....
St-Marys-Road	Kings I.-P.-E	31 00	35 00	.....	.....
St-Marys-Road, est	Kings I.-P.-E	10 10	35 00	.....	.....
St-Mathias	Rouville Q	221 00	101 00	*d* 6 50	13 00
St-Mathieu	Rimouski Q	191 65	91 00	.....	6 00
St-Maure	Restigouche N.-B	18 35	35 00	.....	.....
St-Maurice	Kent N.-B	19 00	35 00	.....	.....
St-Maxime	Beauce Q	119 00	69 00	.....	6 00
St-Meinrad	Humboldt Sask	84 60	43 00	13 00	.....
Ste-Mélanie	Joliette Q	141 65	63 50	.....	6 00
St-Michel	Victoria N.-B	69 00	35 00	.....	.....
St-Michel de Napierville	Laprairie et Napierville Q	181 70	*e* 147 00	18 00	13 00
St-Michel de Rougemont	Rouville Q	215 50	*e* 123 50	.....	9 50
St-Michel-des-Saints	Berthier Q	536 15	*f* 205 00	.....	19 00
St-Michel de Wentworth	Argenteuil Q	25 00	35 00	.....	.....
St-Michel, Station	Laprairie et Napierville Q	102 00	40 00	.....	.....
Ste-Modeste	Témiscouata Q	74 08	*g* 68 33	.....	6 00
St-Moïse	Rimouski Q	117 00	74 00	.....	6 00
St-Nazaire	Bagot Q	244 04	*e* 145 00	3 00	13 00
St-Nazaire de Buckland	Dorchester Q	67 75	*h* 45 00	.....	.....
St-Nérée	Bellechasse Q	143 75	*e* 103 00	.....	6 00
St-Nicholas, est	Lévis Q	29 57	35 00	.....	.....
St-Norbert	Kent N.-B	40 75	35 80	.....	.....
St-Norbert, station	Berthier Q	1 00	35 00	.....	.....
St-Ola	Hastings, D.E. O	203 35	116 50	.....	13 00
St-Onésime	Kamouraska Q	108 70	62 50	.....	6 00

a Fermé 1-10-11. *b* Y compris $12 pour service de nuit pour les hivers 1910-11-12. *c* Y coompris $10 pour service de nuit pour les hivers 1910-11-12. *d* Y compris 50c. d'arrérages pour avance d'allocation. *e* Y compris $20 pour service de nuit. *f* Y compris $25 pour service de nuit. *g* Y compris $17.33 pour service de nuit, $5.33 d'arrérages. *d* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Y compris $15 pour service de nuit. *j* Y compris $10 pour service de nuit. *s* Ci-devant Chute Montmorency. *m* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocatio pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Onge	Russell ..... O	156 32	121 00	28 00	12 50
St-Ouens	Selkirk ..... M	113 75	65 00	.....	6 00
St-Ours, écluse	Richelieu ..... Q	48 00	35 00	.....	.....
St-Ovide	Nicolet ..... Q	83 79	35 00	.....	.....
St-Pacôme, station	Kamouraska ..... Q	90 00	35 00	.....	.....
St-Paschal-Baylon	Russell ..... O	268 40	97 00	.....	6 00
St-Patrick	Témiscouata ..... Q	87 00	*b* 80 00	.....	6 00
St-Patrick's-Channel	North-Cape-Breton et Victoria ..... N.-E	41 50	*k* 47 00	3 00	.....
St-Patrick's-Road	King ..... I.-P.-E	6 00	35 00	.....	.....
St-Paul de la Croix	Témiscouata ..... Q	111 22	60 00	.....	6 00
St-Paul d'Industrie	Joliette ..... Q	124 50	48 00	.....	.....
St-Paul, est	Montmagny ..... Q	55 63	35 00	.....	.....
St-Paul	Pictou ..... N.-E	54 00	35 00	.....	.....
*d*St-Paul's-Island	North-Cape-Breton et Victoria ..... N.-E	15 00	35 00	.....	.....
St-Paul's-Station	Perth, D.S ..... O	193 93	73 80	28 83	6 00
*a*Ste-Pétronille	Montmorency ..... Q	190 00	94 00	.....	6 00
*c*Ste-Perpétue, station	Nicolet ..... Q	59 00	26 25	.....	.....
St-Philippe de Chester	Drummond et Artha'ka Q	51 25	35 00	.....	.....
St-Philips	Mackenzie ..... Sask	30 85	35 00	.....	.....
Ste-Philomène, station	Châteauguay ..... Q	36 00	35 00	.....	.....
St-Pie	Provencher ..... M	10 00	35 00	.....	.....
St-Pie de Guire	Yamaska ..... Q	171 70	85 00	.....	6 00
St-Pierre	Kent ..... N.-B	36 75	35 00	.....	.....
*f*St-Pierre de Charlesbourg	Québec ..... Q	30 45	35 00	.....	.....
St-Pierre de Sorel	Richelieu ..... Q	25 00	35 00	.....	.....
St-Pierre de Wakefield	Wright ..... Q	64 25	35 00	.....	.....
St-Pierre d'Orléans	Montmorency ..... Q	68 35	35 00	.....	.....
St-Polycarpe, jonction	Soulanges ..... Q	109 25	59 50	.....	6 00
St Raphaël	Prince ..... I.-P.-E	24 00	35 00	.....	.....
St-Raphaël, ouest	Glengarry ..... O	279 08	117 00	.....	13 00
St-Raymond	Provencher ..... M	26 25	35 00	.....	.....
St-Rédempteur	Vaudreuil ..... Q	76 02	*f* 52 00	.....	.....
St-Régis	Huntingdon ..... Q	44 25	35 00	.....	.....
St-Robert	Richelieu ..... Q	206 00	*g*100 00	.....	6 00
Ste-Rose	Inverness ..... N.-E	29 25	35 00	.....	.....
Ste-Rose de Watford	Dorchester ..... Q	188 60	*g*130 00	3 00	13 00
Ste-Rosette	Gloucester ..... N.-B	14 00	35 00	.....	.....
Ste-Rufine	Beauce ..... Q	5 00	35 00	.....	.....
Ste-Sabine	St-Jean et Iberville ..... Q	72 35	37 50	.....	.....
Ste-Sabine de Bellechasse	Bellechasse ..... Q	140 70	*h*65 00	.....	6 00
*m*Ste-Sabine, station	Dorchester ..... Q	244 00	29 16	.....	.....
St-Samuel de Horton	Nicolet ..... Q	139 39	53 00	.....	3 00
St-Samuel, station	Compton ..... Q	61 91	35 00	.....	.....
St-Sébastien	St-Jean et Iberville ..... Q	425 56	*i* 241 00	3 00	25 00
St-Sébastien, station	Beauce ..... Q	70 50	35 00	.....	.....
St-Sévère	T.-Riv. et St-Maurice . Q	153 25	117 00	.....	13 00
St-Sévérin de Beaurivage	Beauce ..... Q	119 53	54 00	.....	3 00
St-Siméon	Charlevoix ..... Q	110 56	*g*95 00	.....	6 00
St-Simon	Gloucester ..... N.-B	25 00	35 00	.....	.....
Ste-Sophie de Lacorne	Terrebonne ..... Q	137 05	*g*84 00	.....	6 00
*e*St-Sosime	Kent ..... N.-B	8 00	5 83	.....	.....
St-Sulpice	L'Assomption ..... Q	80 00	41 00	.....	.....
St-Sylvestre, ouest	Lotbinière ..... Q	85 50	40 00	6 00	.....
St-Térésa	Kings ..... I.-P.-E	69 90	43 00	5 50	.....
St-Térésa, ouest	Kings ..... I.-P.-E	10 00	35 00	.....	.....
St-Théodore	Montcalm ..... Q	164 90	105 00	*j* 8 25	9 50

a Ouvert 1-7-11. *b* Y compris $20 pour la saison d'été. *c* Ci-devant Beaulieu. *d* Bureau d'été. *e* Ouvert 1-2-12. *f* Ci-devant Delage *f* Y compris $12 pour service de nuit. *g* Y compris $15 pour service de nuit. *h* Y compris $10 pour service de nuit. *i* Y compris $30 pour service de nuit. *j* Y compris $2.25 d'arrérages pour avance d'allocation. *k* Y compris $12 pour service de nuit. *m* Ouvert 1-6-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Théodore d'Acton	Bagot Q	253 15	119 00		13 00
Ste-Théodosie	Chambly et Verchères Q	187 75	75 00		6 00
St-Théodule	Kent N.-B	24 00	35 00		
St-Théophile	Beauce Q	154 00	83 00		6 00
St-Thomas	Carleton N.-B	15 00	35 00		
St-Thomas d'Alfred	Prescott O	42 47	35 00		
St-Thomas d'Aquin	St-Hyacinthe Q	187 20	137 00	3 00	13 00
*g*St-Thomas de Caxton	T.-Riv. et St-Maurice Q	26 00	29 16		
St-Thomas de Joliette	Joliette Q	188 50	98 00		9 50
St-Thomas de Kent	Kent N.-B	24 00	35 00		
St-Timothée, Station	Beauharnois Q	51 00	35 00		
St-Thuribe	Portneuf Q	124 80	62 00		6 00
St-Timothy	Prince I.-P.-E	19 10	35 00		
St-Valère de Bulstrode	Drummond et Artha'ka Q	100 20	52 00		3 00
St-Valérien de Rimouski	Rimouski Q	142 80	70 00		6 00
Ste-Victoire	Richelieu Q	138 05	70 00		6 00
St-Victor, station	Beauce Q	131 65	68 00		6 00
St-Vital	Provencher M	121 50	38 00		
St-Walburg	Battleford Sask	146 00	35 00		
St-Yvon	Gaspé Q	41 75	35 00		
St-Zénon	Berthier Q	238 21	*d*112 00	5 00	13 00
St-Zotique	Soulanges Q	155 25	77 00		6 00
Sable-River	Shelburne et Queens N.-E	120 62	104 50	14 00	9 50
Sable-River, West	Shelburne et Queens N.-E	231 70	115 00		13 00
Sacré-Cœur de Marie	Mégantic Q	157 00	74 00		6 00
Sacred-Heart	Victoria Alta	92 42	35 00	4 98	
Saddle-Lake	Victoria Alta	99 39	69 00	47 50	6 00
Sadowa	Victoria et Haliburton O	44 30	35 00		
Sahanatien	Muskoka O	22 75	35 00		
Sailor's-Hope	Kings I.-P.-E	32 00	35 00		
Saintfield	Ontario, D.S O	145 61	89 50		6 00
a Saint-Olivier	Kent N.-B	12 50	35 00		
Saints-Anges	Beauce Q	123 25	64 00		6 00
Saintsbury	Middlesex, D.N O	24 00	35 00		
Salaberry	Mégantic Q	33 25	35 00		
Salem	Wellington, D.S O	318 14	163 50		19 00
Salem	Kings et Albert N.-B	23 00	35 00		
Salem	Cumberland N.-E	33 35	35 00	3 00	
Salem	Yarmouth N.-E	185 00	100 00		6 00
Salem-Corners	Victoria et Haliburton O	46 50	35 00		
Salem-Road	South-Cape-Breton N.-E	26 25	35 00		
Salford	Oxford, D.S O	122 40	79 00		6 00
Salina	Kings et Albert N.-B	10 00	35 00		
Saline Creek	Humboldt Sask	18 00	35 00		
Salkeld	Charlotte N.-B	50 25	35 00		
Salmon-Bay	Chicoutimi et Saguenay Q	17 00	*e*45 00		
Salmon-Beach	Gloucester N.-B	38 00	35 00		
c Salmon Creek	Sunbury et Queens N.-B	9 00	12 00		
Salmondale	Sunbury et Queens N.-B	40 25	35 00		
Salmon-Harbour	Sunbury et Queens N.-B	54 10	48 00		
Salmonhurst	Victoria N.-B	123 00	66 00	14 50	6 00
Salmon-Point	Prince-Edward O	45 75	35 00		
Salmon-River	St-Jean N.-B	101 00	44 00		
Salmon-River	South-Cape-Breton N.-E	23 00	35 00		
Salmon-River-Lake	Guysborough N.-E	18 00	35 00		
Salmonville	Middlesex, D.E. O	17 00	35 00		
b Saltair	Nanaïmo C.-B	44 00	35 00		
d Saltburn	Moose-Jaw Sask	14 00	5 83		

a Ouvert 1-4-11. *b* Ci-devant Wilson Crossing. *c* Fermé 1-8-11. *g* Ouvert 1-6-11. *d* Y compris $12.00 pour service de nuit. *e* Y compris $10.00 pour service de nuit. *d* Ouvert 1-2-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saltford	Huron, D.O.—O	175 25	76 00		6 00
Saltaux	Strathcona—Alta	28 50	35 00		
Saltel	Provencher—M	11 00	35 00		
Salt-Springs	Kings et Albert—N.-B	43 35	35 00		
Salt-Springs	Pictou—N.-E	134 90	61 00	14 00	6 00
Salt-Springs	Antigonishe—N.-E	23 00	35 00	9 00	
Salt-Springs-Station	Cumberland—N.-E	80 95	46 00		
Salvail	St-Hyacinthe—Q	32 40	35 00		
Sambro	Halifax—N.-E	175 75	79 00		6 00
Sampsonton	Calgary—Alta	127 69	53 50		3 00
Samsonville	Richmond—N.-E	25 50	35 00		
Sanborn	Richmond et Wolfe.—Q	22 00	*h*59 00		
a Sandbank-Station	Durham—O	12 75	8 75		
Sand-Bay	Leeds—O	59 47	35 00		
Sand-Beach	Yarmouth—N.-E	22 00	35 00		
Sanderville	Red Deer.—Alta	183 29	35 00		
Sandfield	Algoma, D.E.—O	68 75	42 50		
Sandford	Ontario, D.N.—O	135 40	*e*78 50		6 00
Sandford	Yarmouth—N.-E	70 50	43 00		
Sandford Dene	Moosejaw—Sask	180 47	35 00		
Sand-Hill	Compton—Q	41 25	35 00		
Sandhurst	Lennox et Addington—O	104 30	46 50		
Sandilands	Provencher—M	69 50	46 00		
Sandison	Kent, D.O.—O	23 00	35 00		
Sand-Lake	Parry-Sound—O	55 22	35 00		
Sandown	Prescott—O	66 26	35 00		
Sand-Point	Guysborough—N.-E	31 25	35 00		
Sand-Point Road	St-Jean—N.-B	5 00	35 00		
Sandridge	Selkirk—M	56 60	35 00		
Sandringham	Stormont—O	109 50	54 00		6 00
Sand-River	Cumberland—N.-E	51 25	*m*47 00		
Sandstone	Macleod—Alta	185 95	61 00		6 00
Sandusk	Haldimand—O	100 00	58 00		6 00
Sandville	Colchester—N.-E	*n*6 00			
Sandwith	Battleford—Sask	63 50	35 00		
Sandy-Beach-Centre	Gaspé—Q	251 40	139 00		13 00
Sandy-Bay	Dauphin—M	28 30	35 00		
Sandy-Lake	Marquette—M	239 09	99 00		6 00
Sangster	Frontenac—O	20 25	35 00		
San-Josef-Bay	Comox-Atlin—C.-B	90 25	35 00		
d Sannes	B.-du-Ton. et R.-la-Pl.—O	8 00	2 91		
Sans-Bruit	Québec-est—Q	*g*	*g*		
b Sans-Souci	Parry-Sound—O	161 00	80 00		6 00
Sangudo	Edmodton—Alta	*n*10 00			
Sapton	Selkirk—M	29 16	35 00	19 00	
Saraguayville	Jacques-Cartier—Q	11 50	35 00		
Sarcee	Red-Deer—Alta	58 90	35 00		
Sarepta	Huron, D.S—O	96 05	45 00		
Sargent	Northumberland—N.-B	12 00	35 00		
Sarginson	Northumberland, D.E.—O	22 00	35 00		
c Saron	Strathcona—Alta	4 52	7 78		
Sartell	Kings et Albert—N.-B	30 00	35 00		
d Sartigan	Beauce—Q	10 00	2 91		
Sarto	Provencher—M	43 00	35 00		
Sarty's	Lunenburg—N.-E	24 00	35 00		
Saskatchewan-Landing	Moosejaw—Sask	215 45	93 00	58 00	6 00

a Ouvert 1-1-12. *b* Ci-devant Moon River. *c* Fermé 20-6-11. *d* Ouvert 1-3-12. *e* Y compris $10 pour service de nuit. *g* Pour revenu, etc., *voir* Annexe C. sous-bureaux auxillaires de Québec. *h* Y compris pour $24 pour service de nuit, $12 d'arrérages. *m* Y compris $12 pour service de nuit. *n* Crédit supplémentaire pour un bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saturna	Nanaïmo C.-B	91 55	50 50		3 00
Sauble-Falls	Bruce, D.N O	89 75	51 00		6 00
Saulnierville, Station	Digby N.-E	102 00	43 00		
Sault-à-la-Puce	Montmorency Q	42 25	39 00		
Sault-au-Mouton	Chic. et Saguenay Q	97 00	58 00		6 00
Sault-St-Lin	L'Assomption Q	58 25	35 00		
Saurin	Simcoe, D.N O	81 50	35 00		
Savage-Harbour	Kings I.-P.-E	15 00	35 00		
Savage's-Mills	Shefford Q	61 00	35 00		
Savanne	B.-du-Ton. et R.-L.-P. O	356 15	152 50	*f*120 00	19 00
Savoie	Mégantic Q	8 00	35 00		
Savoy	Northumberland N.-B	36 25	35 00		
Savoy-Landing	Gloucester N.-B	17 00	35 00		
Saxby	Humboldt Sask	52 25	35 00		
Saxon-Hill	Saltcoats Sask	32 28	35 00		
Sawridge	Edmonton Alta	31 75	35 00		
S Sayward	Comox Atlin C.-B	134 50	77 00		6 00
g cadouc	Westmoreland N.-B	25 00	35 00		
Scandinavia	Marquette M	79 50	48 00		
Scanterbury	Selkirk M	10 00	35 00		
Scarborough-Junction	York, D.C O	273 24	171 00		19 00
S Scarf	Nanaïmo C.-B	68 58	32 08		
a carsdale	Lunenburg N.-E	50 95	35 00		
Scarth	Brandon M	127 28	68 00		6 00
Scatarie Island	South-Cape-Breton N.-E	29 20	35 00		
S Schooner-Passage	Comox-Atlin C.-B	12 50	25 00		
b chuler	Medicine-Hat Alta	73 95	35 00		
S Schultz	Moosejaw Sask	59 98	18 73		
b chutt	Renfrew, D.S O	100 51	35 00		
Schwartz	Pontiac Q	83 35	35 00		
Schyan	Pontiac Q	281 00	*i* 153 50	14 00	13 00
Science-Hill	Perth, D.S O	32 50	35 00		
S Sclater	Dauphin M	81 00	23 32		
c Scobie	Carleton O	67 77	35 00		
a Scollard	Red Deer Alta	168 00	32 08		
Scona	Strathcona Alta	24 00	35 00		
Scotch-Bay	Dauphin M	70 00	35 00	46 00	
Scotch-Block	Halton O	42 00	35 00		
Scotchfort	Queens I.-P.-E	18 00	35 00		
Scotch-Hill	Inverness N.-E	12 00	*j* 45 00		
Scotch-Hill East	Pictou N.-E	26 50	35 00		
Scotch-Lake	York N.-B	36 00	35 00		
Scotch-Lake	North-Cape-Breton et Victoria N.-E	61 50	38 00		
Scotch-Line	Lanark, D.S O	80 91	42 00		
Scotch-Ridge	Charlotte N.-B	32 45	35 00		
Scotch-Road	Argenteuil Q	35 00	35 00		
Scotch-Settlement	Westmoreland N.-B	33 00	35 00	6 00	
Scotch Weedon	Compton Q	35 50	35 00		
Scotia	Parry-Sound O	171 55	95 00		6 00
Scotsburn	Pictou N.-E	15 00	35 00		
Scotsville	Inverness N.-E	77 55	35 00	3 00	
Scott-Brook	Charlotte N.-B	18 75	35 00		
Scott-Mills	York N.-B	70 00	70 00		6 00
Scott-Road	Westmoreland N.-B	26 75	35 00		
Scott's-Bay	Kings N.-E	140 25	74 00		6 00
Scott's-Bay-Road	Kings N.-E	49 25	35 00		
Scott-Siding	York N.-B	46 30	35 00		

a Ouvert 1-5-11. *b* Ouvert 18-9-11. *c* Ouvert 1-8-11. *f* Arrérages pour avance d'allocation spéciale. Ci-devant Port Kusam. *h* Bureau d'été. *i* Y compris $15.00 pour service de nuit. *j* Y compris $10.00 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Scottsdale	Strathcona Alta	*m* 10 00			
Scottsmore	Missisquoi Q	26 00	35 00		
Scottsville	Middlesex, D.E O	59 00	39 00		
d Scout-Lake	Moosejaw Sask	33 75	26 25		
Scribner	Kings et Albert N.-B	39 00	35 00		
Scudder	Essex, D.S O	236 32	122 00		13 00
Scugog	Ontario, D.S O	79 89	42 00		
Seabright	Halifax N.-E	114 85	*m* 71 00		6 00
Sea-Cow-Pond	Prince I.-P.-E	20 10	35 00		
Sea-Dog-Cove	Kings et Albert N.-B	11 55	35 00		
Seafoan	Pictou N.-E	41 20	*j* 45 00		
Seaforth	Halifax N.-E	71 50	46 00		
Sea-Gull	Algoma, D.O O	30 00	35 00		
Seal-Cove	Charlotte N.-B	303 65	*n* 175 50	5 00	16 00
Seal-Cove	Gaspé Q	72 90	56 00		6 00
Seal-Harbour	Guysborough N.-E	45 80	35 00		
Seal-Island	Shelburne et Queens N.-E	47 00	35 00		
f Seaman Street	Annapolis N.-E	13 00	19 02		
Seamo	Dauphin M	80 75	39 00	22 00	
Searletown	Prince I.-P.-E	66 80	*l* 58 00		
Sea Side	Restigouche N.-B	26 25	35 00		
Seaview	Richmond N.-E	12 20	35 00		
Seaview	St-Jean N.-B	27 50	35 00		
Sea-View	Queens I.-P.-E	120 55	55 00		6 00
Sebright	Ontario, D.N O	254 46	146 00	14 00	13 00
Sechart	Comox Atlin C.-B	123 45	52 00		6 00
Seckerton	Lambton, D.O O	91 56	35 00		
Second-Falls	Charlotte N.-B	78 50	35 00	1 75	
Second-Peninsula	Lunenburg N.-E	16 00	35 00		
h Secretan	Moosejaw Sask	18 75	23 33		
a Sedalia	Red-Deer Alta	131 25	26 25		
Seeburn	Marquette M	22 50	35 00		
Seech	Marquette M	10 00	35 00		
Seely	Muskoka O	34 50	35 00		
Seeley's-Cove	Charlotte N.-B	34 15	35 00		
Sefferensville	Lunenburg N.-E	43 00	*j* 45 00		
Selby	Lennox et Addington O	167 00	103 50	3 00	6 00
Selfridge-Corner	Kings N.-E	20 00	35 00		
Selkirk-Road	Queens I.-P.-E	14 00	35 00		
Sellarville	Bonaventure Q	47 25	35 00		
b Sellwood-Junction	Nipissing O	263 33	32 08		
Selmah	Hants N.-E	156 45	84 00		6 00
Selton	Kent, D.E O	67 80	42 50		3 00
Selwood	Restigouche N.-B	34 00	35 00		
Selwyn	Peterborough, D.O O	106 00	53 25	3 00	1 50
Semiwagan-Ridge	Northumberland N.-B	15 00	35 00		
Senlac	Battleford Sask	371 15	57 00		6 00
Senecal	Prescott O	47 00	35 00		
c Senneville	Jacques-Cartier Q	91 25	31 25		
Serath	Humboldt Sask	19 50	35 00		
Sesikinika-Lake	Nipissing O	192 59	42 00		
Seven-Mile-Ridge	Restigouche N.-B	4 00	35 00		
70 Mile-House	Yale-Cariboo C.-B	53 25	39 00	9 00	
i Sevigny	Dorchester Q	20 00	5 83		
Seville	Elgin, D.E O	32 00	35 00		
Sevogle	Northumberland N.-B	30 00	35 00		

a Ouvert 1-7-11. *c* Ouvert 10-5-11. *d* Ouvert 1-8-11. *f* Ouvert 15-9-11. *k* Y compris $16.00 pour service de nuit. *l* Y compris $12.00 pour service de nuit. *m* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau pas encore ouvert. *a* Ouvert 1-7-11. *b* Ouvert 1-5-11. *c* Ouvert 10-5-11. *h* Fermé 1-12-11. *i* Ouvert 1-2-12. *j* Y compris $10.00 pour service de nuit. *n* Y compris $30 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c	$ c.
j Seward	Moosejaw ..... Sask	.....	5 86	.....	.....
g Sewell	Portage-la-Prairie.....M	.....	14 67	.....	.....
Seymour	Edmonton.....Alta	70 00	35 00	16 00	.....
Seymour-Arm	Yale-Cariboo.....C.-B	127 30	37 00	.....	.....
Shad-Bay	Halifax.....N.-E	21 68	35 00	.....	.....
Shadeland	Lisgar.....M	20 50	35 00	.....	.....
Shady-Nook	Renfrew, D.N.....O	51 51	35 00	.....	.....
d Shaftesbury	Edmonton.....Alta	22 00	19 05	.....	.....
b Shalka	Victoria.....Alta	18 00	20 41	.....	.....
Shamrock	Renfrew, D.S.....O	68 00	42 00	12 00	.....
Shamrock	Prince.....I.-P.-E	35 00	35 00	.....	.....
Shanawan	Macdonald..... M	134 50	67 00	.....	6 00
Shandleigh	Medicine-Hat.....Alta	40 45	35 00	.....	.....
Shanick	Hastings, D.O.....O	33 25	35 00	.....	.....
Shanklin	St-Jean .....N.-B	59 75	35 00	.....	.....
Shannon	Portneuf.....Q	8 50	35 00	.....	.....
Shannon	Sunbury et Queens..N.-B	109 60	51 00	.....	6 00
Shannon-Hall	Muskoka.....O	11 00	35 00	.....	.....
Shannonvale	Restigouche.....N.-B	27 00	35 00	.....	.....
Shanty-Bay	Simcoe, D.N.....O	388 00	167 00	.....	19 00
Sharp	Kings et Albert ...N.-B	25 00	35 00	.....	.....
Sharp-Corners	Lennox et Addington..O	33 30	35 00	.....	.....
Sharpton	Frontenac.....O	12 50	35 00	.....	.....
Shaughnessy-Heights	Vancouver-City.....C.-B	107 36	35 00	.....	.....
Shaw	Hastings, D.O.....O	35 00	35 00	.....	.....
Shawanaga	Parry-Sound.....O	72 00	35 00	.....	.....
Shaw-Brook	Westmoreland.....N.-B	6 00	35 00	.....	.....
c Shawenegan-Junction	T.-Riv. et St-Maurice..Q	26 57	58 16	.....	3 00
Sheatown	Brockville.....O	30 00	35 00	.....	.....
Sheba	Sunbury et Queens..N.-B	47 25	35 00	.....	.....
Shebeshekong	Parry-Sound.....O	50 00	35 00	1 50	.....
Shediac-Bridge	Westmoreland.....N.-B	123 20	64 00	6 00	6 00
Shediac-Island	Wesmoreland.....N.-B	35 00	35 00	.....	.....
Shediac-Road	Westmoreland.....N.-B	42 92	35 00	.....	.....
Sheerness	Medicine-Hat.....Alta	55 94	35 00	1 50	.....
Sheet-Harbour-Road	Halifax.....N.-E	33 95	35 00	.....	.....
Sheet-Harbour-Passage	Halifax.....N.-E	58 71	35 00	.....	.....
Sheffield	Wentworth.....O	265 00	136 00	.....	13 00
Sheffield-Academy	Sunbury et Queens..N.-B	91 00	60 00	.....	6 00
Sheffield-Mills-Station	Kings.....N.-E	223 00	80 00	.....	6 00
Sheffield-Mills	Kings.....N.-E	156 50	65 00	.....	3 00
Sheffington	Shefford.....Q	27 44	35 00	.....	.....
Shefford-Mountain	Shefford.....Q	29 00	35 00	.....	.....
Shefford-Vale	Shefford.....Q	12 00	35 00	.....	.....
Sheila	Gloucester.....N.-B	215 85	83 00	.....	6 00
Sheldon	Simcoe, D.S.....O	12 50	55 00	.....	6 00
Sheldrake	Chicoutimi et SaguenayQ	33 42	*q* 47 00	.....	.....
Shenley-Est	Beauce.....Q	57 50	*f* 59 00	.....	.....
Shenston	Baie-du-Tonnerre et Riv.-la-Pluie.....O	35 50	35 00	.....	.....
Shenstone	Kings et Albert....N.-B	35 25	35 00	.....	.....
a Shepenge	Victoria.....Alta	10 00	14 58	.....	.....
Shepody-Road	Kings et Albert....N.-B	4 00	35 00	.....	.....
Sheppardton	Huron, D.O.....O	156 65	72 00	.....	6 00
Sheppardville	Souris.....M	22 25	35 00	.....	.....
Sheridan	Halton.....O	140 10	*e* 104 00	.....	6 00
Sherlock	Kings et Albert....N.-B	7 50	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-11-11. *b* Ouvert 1-9-11. *c* Fermé 1-12-11. *d* Ouvert 15-9-11. *e* Y compris $20 pour service de nuit. *f* Y compris $24 pour service de nuit, $12 d'arrérages. *g* Fermé 1-8-11. *q* Y compris $12 pour service de nuit. *j* Fermé 5-5-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sherman-Road	Kings et Albert....N.-B	15 00	35 00	.....	.....
Sherwood	York, D.C.....O	56 25	35 00	.....	.....
Sherwood-Spring	Brockville.....O	35 00	35 00	.....	.....
Sherwood-Station	Queens.....I.-P.-E	68 75	35 00	.....	.....
Shetland	Lambton, D.E.....O	198 64	94 00	.....	6 00
Shevlin	Marquette.....M	74 25	*d* 48 50	.....	.....
c Shields	Renfrew, D.N.....O	12 70	17 50	.....	.....
Shillingthorpe	Mackenzie.....Sask	29 14	35 00	.....	.....
Shiloh	Wellington, D.S.....O	55 00	35 00	.....	.....
Shingle-Creek	Yale-Cariboo.....C.-B	14 75	35 00	.....	.....
Shinimecas-Bridge	Cumberland.....N.-E	104 65	57 00	3 00	6 00
Shining-Bank	Edmonton.....Alta	18 00	35 00	.....	.....
Shinnickburn	Northumberland....N.-B	4 00	35 00	.....	.....
Shiperlay	Macdonald.....M	30 00	35 00	.....	.....
Ship-Harbour-Lake	Halifax.....N.E	122 50	81 50	42 00	6 00
Shipka	Huron, D.S.....O	107 20	61 00	.....	6 00
Shippigan-Gully	Gloucester.....N.-B	20 00	35 00	.....	.....
Shippigan-Island	Gloucester.....N.-B	73 25	44 00	.....	.....
Shipshaw	Chicoutimi et Saguenay.Q	25 75	35 00	.....	.....
Shipyards	Welland.....O	149 35	47 00	.....	.....
Shirley	Ontario, D.S.....O	18 00	35 00	.....	.....
Shirley	Nanaïmo.....C.-B	22 00	35 00	.....	.....
Shirley-Settlement	Sunbury et Queens..N.-B	6 00	35 00	.....	.....
Shives-Athol	Restigouche.....N.-B	314 00	138 00	.....	13 00
Shogamoc	York.....N.-B	26 25	35 00	.....	.....
a Shoolbred	Bonaventure.....Q	46 05	27 80	.....	.....
Shoreacres	Kootenay.....C.-B	44 85	35 00	.....	.....
Short-Beach	Yarmouth.....N.-E	51 50	35 00	.....	.....
Shortholme	Sunbury et Queens..N.-B	29 25	35 00	.....	.....
Shortreed	New-Westminster..C.-B	107 00	40 00	.....	.....
Shouldice	Grey, D.N.....O	32 00	35 00	.....	.....
Shrewsbury	Argenteuil.....Q	30 95	*j* 50 00	.....	.....
Shrigley	Dufferin.....O	74 00	37 50	.....	.....
Shulie	Cumberland.....N.-E	213 98	95 00	.....	6 00
Shunacadie	North-Cape-Breton et Victoria.....N.-E	54 05	35 00	3 00	.....
Shuswap	Yale-Cariboo.....C.-B	271 40	145 00	.....	13 00
Shushartie	Comox-Atlin.....C.-B	45 00	35 00	.....	.....
g Sibbald	Medicine-Hat.....Alta	10 00	2 91	.....	.....
b Sidewood	Moose-Jaw.....Sask	45 58	23 33	.....	.....
Sidney-Crossing	Hastings, D.O.....O	193 00	96 00	.....	6 00
c Sidney-Island	Nanaïmo.....C.-B	9 63	26 25	.....	.....
Siebertville	Calgary.....Alta	62 75	35 00	.....	.....
Siegas	Victoria.....N.-B	195 93	110 50	1 75	9 50
Siglunes	Dauphin.....M	13 45	35 00	.....	.....
Sight-Point	Inverness.....N.-E	7 00	35 00	.....	.....
Signal	Chicoutimi et Saguenay.Q	35 30	35 00	.....	.....
Signet	Wellington, D.N.....O	12 00	35 00	.....	.....
Silcote	Grey, D.N.....O	29 50	35 00	.....	.....
Sillikers	Northumberland....N.-B	66 00	35 00	.....	.....
Sillsville	Lennox et Addington..O	56 30	35 00	10 00	.....
Siloam	Ontario, D.N.....O	75 15	42 00	.....	.....
Silton	Regina.....Sask	254 50	39 00	.....	.....
Silver-Beach	Victoria.....N.-B	13 50	35 00	.....	.....
Silver-Creek	Yale-Cariboo.....C.-B	88 00	38 50	.....	.....
Silverdale	New-Westminster..C.-B	200 75	119 00	.....	13 00
Silverdale-Station	Lincoln.....O	178 24	85 00	18 00	6 00
Silver-Grove	Prince-Albert.....Sask	91 25	35 00	3 00	.....

a Ouvert 15-6-11. *b* Ouvert 1-8-11. *c* Fermé 30-9-11. *e* Fermé 1-1-12. *g* Ouvert 1-3-12.
d Y compris $10 pour service de nuit. *j* Y compris $15.00 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Silver-Hill	Norfolk ..... O	94 00	*d*71 00	.....	6 00
Silver-Lake	Peterborough, D.O. ..... O	88 25	35 00	.....	.....
Silver-Mountain	B.-du-Ton. et R.-La-Pl. O	218 73	88 00	.....	6 00
Silver-Plains	Provencher ..... M	57 00	35 00	7 00	.....
Silver-Park	Humboldt ..... Sask	29 20	35 00	.....	.....
Silver-Stream	Prince-Albert ..... Sask	111 97	38 00	1 25	.....
Silver-Water	Algoma, D.E. ..... O	51 01	47 00	*v*3 61	.....
Silverthorne	Comox-Atlin ..... C.-B	21 30	35 00	.....	.....
p Silverton-Station	Marquette ..... M	184 94	*k*50 79	.....	3 00
s Silverwood	Qu'Appelle ..... Sask	30 00	20 41	.....	.....
Simard	Chicoutimi et Saguenay Q	25 75	35 00	.....	.....
Simcoe-Island	Frontenac ..... O	10 50	35 00	.....	.....
Similkameen	Yale-Cariboo ..... C.-B	50 96	35 00	.....	.....
l Simons-Valley	Calgary ..... Alta	8 20	23 33	.....	.....
Simmons	Wright ..... Q	64 00	36 00	.....	.....
Simpson-Corner	Lunenburg ..... N.-E	71 25	35 00	.....	.....
Sinclair	Kootenay ..... C.-B	43 90	35 00	.....	.....
Sinclairville	Wentworth ..... O	74 00	38 00	.....	.....
Sine	Hastings, D.O. ..... O	77 75	47 00	8 00	.....
j Singleton	Leeds ..... O	262 19	*h*159 00	3 00	13 00
Sinnott's-Road	Kings ..... I.-P.-E	10 00	35 00	.....	.....
Sinnett	Humboldt ..... Sask	48 00	35 00	.....	.....
Sion	Edmonton ..... Alta	215 33	93 00	*h*6 33	6 00
Sirdar	Kootenay ..... C.-B	229 50	108 00	*f*10 00	13 00
Sissiboo-Falls	Digby ..... N.-E	20 00	35 00	.....	.....
Sisson-Ridge	Victoria ..... N.-B	46 50	35 00	.....	.....
Six-Mile-Brook	Pictou ..... N.-E	21 00	35 00	.....	.....
Six-Mile-Road	Cumberland ..... N.-E	19 20	35 00	.....	.....
Six-Nations	Brant ..... O	49 00	35 00	.....	.....
Six-Portages	Wright ..... Q	49 50	35 00	.....	.....
Six-Roads	Gloucester ..... N.-B	28 00	35 00	10 00	.....
Sixty-nine-Corners	Brant ..... O	7 00	35 00	.....	.....
Skalholt	Portage-la-Prairie ..... M	10 00	35 00	.....	.....
Skaro	Victoria ..... Alta	71 30	35 00	3 00	.....
a Skerryvore	Parry-Sound ..... O	45 00	23 00	.....	.....
c Sketchley	Regina ..... Sask	13 00	20 41	.....	.....
Skibo	Algoma, D.E. ..... O	26 81	*b*45 00	.....	.....
Skibbereen	Moosejaw ..... Sask	67 20	48 00	3 00	.....
Skidegate	Comox-Atlin ..... C.-B	90 45	123 00	5 50	9 50
Skinner's-Pond	Prince ..... P.E.I	20 25	35 00	.....	.....
Skipness	Bruce, D.N. ..... O	28 00	35 00	.....	.....
Skipton	Prince-Albert ..... Sask	142 60	53 00	.....	6 00
Skir-Dhu	N.-Cape-Bret.et Vic. N.-E	47 25	35 00	.....	.....
Skull-Creek	Moosejaw ..... Sask	70 50	35 00	8 00	.....
Skye	Prescott ..... O	60 60	35 00	.....	.....
Sky-Glen	Inverness ..... N.-E	32 00	*d*47 00	.....	.....
Sky-Mountain	Inverness ..... N.-E	19 85	35 00	.....	.....
Slade	Bruce, D.N. ..... O	37 12	35 00	18 00	.....
Slager	Assa ..... Sask	201 55	85 00	.....	6 00
Slahaltkan	Yale-Cariboo ..... C.-B	61 38	35 00	.....	.....
Slate-Falls	Lennox et Addington ..... O	29 20	35 00	.....	.....
Slate-River-Valley	B.-du-Ton. et R.-La-Pl. O	53 25	41 00	.....	.....
Slatington	Richmond et Wolfe ..... Q	24 05	35 00	3 00	.....
Slateville	Shelburne et Queens N.-E	*i* 6 00	.....	.....	.....
Slawa	Victoria ..... Alta	*i* 10 00	.....	.....	.....
Sleswick	Peel ..... O	34 50	35 00	.....	.....

a Bureau d'été; ouvert 1-6-11. *c* Ouvert 1-9-11. *d* Y compris $10 pour service de nuit. *d* Y compris $12 pour service de nuit. *f* Avance allocation spéciale *s* Ouvert 1-9-11. *p* Autrefois Silver Creek *j* Autrefois Crosby. *h* Y compris 33c. d'arrérages. *i* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau *l* non encore ouvert. *v* Y compris 61c. d'arrérages pour allocation. *k* Y compris $8.29 pour service de nuit. Rouvert 1-8-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sloan	Comox-Atlin C.-B	10 31	35 00		
Sluggett	Mackenzie Sask	76 85	35 00		
Slugget	Nanaïmo C.-B	24 00	35 00		
Sluice-Point	Yarmouth N.-E	88 50	48 00		
Smith-Bank	Peterboro, D.O O	17 55	35 00		
Smithdale	Simcoe, D.N O	105 50	46 00		
Smithfield	Northumberland, D.E. O	233 10	155 00		19 00
Smithfield	Guysborough N.-E	18 25	*e*53 00		
Smith-Hill	Souris M	46 75	35 00		
Smith's	Westmoreland N.-B	174 00	109 50		13 00
Smith's-Corner	Kent N.-B	22 12	35 00		
Smith's-Corners	Pontiac Q	17 50	35 00		
Smith's-Cove	Digby N.-E	354 55	170 00		19 00
Smith's-Creek	Kings et Albert N.-B	42 00	35 00		
Smith-Settlement	Halifax N.-E	52 19	35 00		
Smith-Town	Kings et Albert N.-B	38 25	35 00	2 50	
Smithsville	Shelburne et Queens N.-E	86 76	*g*52 00		
Smoky-Falls	Nipissing O	114 50	51 00		6 00
Smoky-Lake	Victoria Alta	77 80	43 00		
Snake-River	Renfrew, D.N O	109 75	63 00		6 00
Snell	Sunbury et Queens N.-B	19 00	35 00		
Snelgrove	Peel O	215 25	77 50	10 00	6 00
Sniatyn	Victoria Alta	31 85	35 00		
Snider-Mountain	Kings et Albert N.-B	36 00	35 00	3 00	
Snider's-Corners	Halton O	37 75	35 00		
a Snohomish	Saskatoon Sask	21 91	11 66		
b Snipe-Lake	Moosejaw Sask				
Snowden-Corners	Grenville O	28 50	35 00		
Snowdon	York N.-B	22 00	35 00		
Snow-Road-Station	Frontenac O	223 12	70 00		6 00
Snowville	Algoma, D.E. O	23 75	35 00		
Snyder	Welland O	95 96	48 00		
Soapstone-Mine	Inverness N.-E	44 00	35 00		
Sober-Island	Halifax N.-E	60 55	*h*45 00		
Soda-Creek	Yale-Cariboo C.-B	244 11	*i*153 16		13 00
Soda-Lake	Victoria Alta	117 00	69 50		6 00
c Solheima	Red-Deer Alta		8 75		
Soldier's-Cove	Richmond N.-E	61 05	35 00		
Solina	Durham O	365 00	173 00		19 00
Solmesville	Prince-Edward O	39 72	35 00		
b Solon	Red-Deer Alta	50 93	14 58		
Solway	Bruce, D.S O	36 00	35 00		
Somerville	Carleton N.-B	50 75	35 00		
Sonier	Gloucester N.-B	17 00	35 00		
Sonya	Ontario, D.N O	380 42	201 00	7 00	25 00
Sooke	Nanaïmo C.-B	125 30	56 00		6 00
Sonningdale	Battleford Sask	104 60	35 00		
Soperton	Leeds O	48 00	35 00		
Sorrel-Ridge	Charlotte N.-B	27 50	35 00		
Soucy	Yamaska Q	23 00	35 00		
Sounding-Creek	Red-Deer Alta	183 82	52 00		6 00
Sounding-Lake	Red-Deer Alta	93 40	35 00	5 00	
Sourisford	Souris M	19 00	35 00		
Souris-West	Kings I.-P.-E	122 50	61 00		6 00
Souris-Valley	Regina Sask	856 44	110 50		12 50
South	Lunenburg N.-E	51 00	35 00		
South-Alton	Kings N.-E	27 00	35 00		

a Ouvert 1-12-11. *b* Ouvert 1-11-11. *c* Ouvert 1-9-11. *e* Y compris $18 pour service de nuit. *g* Y compris $8 pour service de nuit. *h* Y compris $10 pour service de nuit. *i* Y compris $44.16 pour service de nuit. *e* Fermé 1-7-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Southampton	York N.-B	50 00	35 00		
Southampton	Kings I.-P.-E	8 00	35 00		
f South-Athol	Cumberland N.-E	17 62	26 25		
South-Augusta	Grenville O	107 10	74 00		6 00
South-Bar of Sidney-River	Cape-Breton-Sud N.-E	39 75	35 00		
South-Barnston	Stanstead Q	41 50	35 00		
South-Bay	Prince-Edward O	91 00	45 00	6 00	
South-Bay	St-John N.-B	68 00	35 00		
South-Bay	Cape-Breton-Nord et Victoria N.-E	163 55	68 00		6 00
South-Bay Mouth	Algoma, D.E. O	110 15	45 00		
South-Beach	Gaspé Q	33 25	35 00		
South-Branch	Grenville O	31 00	35 00		
South-Branch	Colchester N.-E	65 70	35 00		
South-Branch (Ken)	Kings et Albert N.-B	27 00	35 00		
South-Branch of St-Nicholas-River	Kent N.-B	110 25	59 50		6 00
South-Brook	Cumberland N.-E	35 00	35 00		
South-Bulkley	Comox-Atlin C.-B	17 50	35 00		
South-Canaan	Yarmouth N.E	16 00	35 00		
c SouthCarsonville	Kings et Albert N.-B	18 66	20 41		
South-Cayuga	Haldimand O	153 20	80 00		6 00
South-Clones	Sunbury et Queens N.-B	43 00	35 00		
Southcote	Wentworth O	48 50	35 00		
South-Cove	Cape-Bret.-N. et Vic N.-E	29 25	35 00		
d South-Deerfield	Yarmouth N.-E	23 00	26 25		
South-Dudswell	Richmond et Wolfe Q	66 55	*g* 49 50		
South-Dummer	Peterborough, D.E O	93 00	69 00		6 00
South-East-Passage	Halifax N.-E	86 75	49 00		
South-Ely	Shefford Q	23 75	35 00		
South-End	Welland O	365 50	132 00		13 00
South-Esk	Northumberland N.-B	28 00	35 00		
Southfield	Kings et Albert N.-B	35 00	35 00		
South-Forks	Moosejaw Sask	86 50	38 00		
South-Gate	Middlesex, D.E O	43 05	35 00		
South-Gillies	B.-du-Ton. et R.-la-Pl. O	23 50	35 00		
South-Gloucester	Russell O	57 50	40 50	5 00	
South-Gordonsville	Carleton N.-B	27 00	35 00		
South-Gower	Grenville O	54 76	35 00		
South-Granby	Shefford Q	14 00	35 00		
South-Granville	Queens I.-P.-E	15 00	35 00		
South-Greenwood	Kings N.-E	30 00	35 00		
South-Ham	Richmond et Wolfe Q	244 82	141 00		13 00
South Harbour	Cape-Bret.-N. et Vic. N.-E	12 40	35 00	3 00	
South-Harmony	Kings N.-E	6 25	35 00		
South-Highlands	Inverness N.-E	9 30	35 00		
South-Johnville	Carleton N.-B	23 00	35 00		
South-Junction	Provencher M	139 69	*i* 63 25	66 00	6 00
South-Knowlesville	Carleton N.-B	15 80	35 00		
South-Lake	Leeds O	28 50	35 00		
South-Lake	Kings I.-P.-E	15 50	35 00		
South-Lancaster	Glengarry O	236 72	105 00		13 00
South-Lochaber	Guysborough N.-E	56 00	*g* 47 00	3 00	
a South-Loganville	Pictou N.-E	14 00	18 64		
c South-Magnetawan	Parry-Sound O	18 75	26 25		
South-Manchester	Guysborough N.-E	20 00	35 00		
South-McLellan's-Mountain	Pictou N.-E	17 00	35 00		
South-Melfort	Prince-Albert Sask	100 45	55 00	4 50	6 00
South-Melville	Queens I.-P.-E	20 50	35 00		

a Ouvert 19-9-11. *c* Ouvert 1-9-11. *e* Rouvert 12-7-11. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *i* Y compris $6.25 pour service de nuit. *d* Ouvert 1-7-11. *f* Fermé 1-1-12.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
South-Middleton	Norfolk.....O	161 00	*f*86 00		6 00
South-Milford	Annapolis.....N.-E	171 45	91 00	3 00	6 00
South-Monaghan	Peterborough, D.O.....O	168 71	80 50	20 00	6 00
South-Morland	Guysborough.....N.-E	5 00	35 00		
South-Nelson Road	Northumberland ...N.-B	38 00	35 00	1 50	
South-Newbridge	Carleton.....N.-B	13 00	35 00		
South-Pelham	Welland.....O	26 50	35 00		
South-Pender	Nanaïmo.....C.-B	93 78	40 50		
Southport	Queens.....I.-P.-E	37 95	36 00		
d South-Port-Mann	New-Westminster..C -B	51 50	55 00		6 00
South-Port-Morien	Cape-Breton-Sud...N.-E	30 75	35 00		
South-Pugwash	Cumberland.....N.-E	4 50	35 00		
South-Range	Digby.....N.-E	67 75	35 00		
South-Rawdon	Hants.....N.-E	153 00	74 00		6 00
South-River	Gloucester.....N.-B	32 75	35 00	3 00	
South-River-Lake	Guysborough.....N.-E	59 50	*p* 55 00	8 00	
b South-St-Norbert	Kent.....N.-B	25 66	20 41		
South-Salt-Springs	Antigonishe.....N.-E	3 00	35 00		
South-Scott-Bay	Kings.....N.-E	20 00	35 00		
South-Side-Basin of River-Dennis	Inverness.....N.-E	125 00	*h*73 50		3 00
South-Side of Baddeck-River	Cape-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	33 25	35 00		
South-Side of Boulardarie	Cape-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	61 25	35 00		
e South-Star	Prince-Albert.....Sask	12 00	8 75		
South-Tilley	Victoria.....N.-B	38 00	35 00		
South-Touchwood	Humboldt.....Sask	27 94	35 00		
South-Tremont	Kings.....N.-E	21 00	35 00		
South-Tweedside	York.....N.-B	21 70	35 00		
South-Uniacke	Hants.....N.-E	45 50	35 00		
South-Vale	Colchester.....N.-E	30 95	35 00		
South-Valley	Prince-Albert.....Sask	30 60	35 00		
South-Victoria	Cumberland.....N.-E	56 00	35 00		
Southville	Digby.....N.-E	24 50	35 00		
South-Wallace	Cumberland.....N.-E	13 24	35 00		
South-Waterville	York.....N.-B	15 87	35 00		
South-West	Prince.....I.-P.-E	33 00	35 00		
South-West Mabou	Inverness.....N.-E	23 00	35 00		
South-Westminster	New-Westminster...C.-B	115 75	47 00		
South-West-Margaree	Inverness.....N.-E	138 60	*p*84 00	3 00	6 00
South-West-Point	Chicoutimi et Saguenay Q	8 75	35 00		
South-West-Port-Hood	Inverness.....N.-E	77 00	35 00		
South-West-Port-Mouton	Shelburne et QueensN.-B	50 50	35 00		
South-West-Ridge	Inverness.....N.-E	17 00	35 00		
Southwold-Station	Elgin, D.O.....O	246 98	93 50		6 00
Southwood	Muskoka.....O	60 50	36 00		
South-Zorra	Oxford, D.N.....O	37 00	35 00		
c Sovereign	Moosejaw.....Sask	239 53	32 08		
Sowerby	Algoma, D.E.....O	120 75	69 00	4 00	6 00
Spanish-Ship-Bay	Guysboro'.....N.-E	132 25	61 00		6 00
Sparkle	Carleton.....N.-B	70 75	105 00		13 00
Sparwood	Kootenay.....C.-B	160 05	77 00		6 00
Spa-Springs	Annapolis.....N.-E	98 80	36 00		
Speedside	Wellington, S.R.....O	57 50	35 00		
Speerville	Carleton.....N.-B	12 00	35 00		
Speight's-Corner	Sunbury et Queens..N.-B		35 00		
Spence	Parry-Sound.....O	63 35	35 00	10 00	

b Ouvert 1-9-11. *c* Ouvert 1-1-12. *d* Autrefois Timberland. *f* Y compris $10 pour service de nuit.
h Y compris $16 pour service de nuit. *e* Autrefois Haddington. *p* I Y compris $12 pour service de nuit.
c Ouvert 1-5-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Spence	Westmoreland N.-B	39 50	35 00		
Spencer's-Island	Cumberland N.-E	219 06	100 00		13 00
a Sperlin-Station	New-Westminster C.-B	73 03	8 75		
b Speyer	Moosejaw Sask	47 94	23 33		
Speyside	Halton O	28 00	35 00		
Spicer	Moosejaw Sask	45 00	35 00		
Spilsted	Strathcona Alta	13 00	35 00		
Spinney-Hill	Battleford Sask	72 00	35 00		
Spion-Kop	Macdonald M	22 46	35 00		
Spires	Wellington, D.N. O	5 00	35 00		
Splitlog	Essex, D.S. O	22 50	35 00		
Spirit-River	Edmonton Alta	80 10	37 50		
Spooner	Prince-Albert Sask	15 25	35 00		
Sprague	Provencher M	243 66	*h* 124 50		13 00
d Sprattville	Sask. Sask		2 91		
Spring-Bank	Calgary Alta	117 90	45 00	18 00	
Springbank	Middlesex, D.N. O	80 50	51 00		3 00
Spring-Bay	Algoma, D.E. O	32 50	35 00		
Springbourne	Prince-Albert Sask	15 09	35 00		
e Springbrook	Dorchester Q	45 32	*f* 53 00		
Spring-Creek	Qu'Appelle Sask	33 15	35 00		
Spring-Creek	Parry-Sound O	17 00	35 00		
Springdale	Digby N.-E	22 00	35 00		
Springdale	Strathcona Alta	75 90	35 00		
Springfield	Selkirk M	108 25	49 00		
Springfield	York N.-B	43 00	35 00		
Springfield	Queens I.-P.-E	38 40	35 00		
Spring-Grove	Prince-Albert Sask	60 00	35 00		
Springhaven	Yarmouth N.-E	60 50	35 00		
Spring-Hill	Russell O	53 75	35 00		
Spring-Hill	Compton Q	181 81	91 00		6 00
Spring-Hill	York N.-B	87 30	35 00		
Springhurst	Portage-la-Prairie M	41 50	35 00		
Spring-Point	Macleod Alta	36 90	35 00		
Springridge	Macleod Alta	52 80	35 00		
Spring-Road	Sherbrooke Q	9 00	35 00		
Springton	Queens I.-P.-E	26 00	35 00		
Springtown	Renfrew, D.S. O	35 30	35 00		
Springvale	Haldimand O	165 15	76 00		6 00
Spring-Valley	Prince I.-P.-E	40 00	35 00		
Springville	Peterborough, D.O. O	111 54	59 00		6 00
Springville	Pictou N.-E	137 65	64 00		6 00
d Springwater	Battleford Sask	47 83	32 08		
Sproule-Settlement	Kings et Albert N.-B	6 40	35 00		
Spruce-Bluff	Battleford Sask	98 00	42 00		
Spruce-Creek	Dauphin M	22 00	35 00		
Spruce-Green	Wellington, D.N. O	37 50	35 00		
Spruce-Grove Centre	Edmonton Alta	167 50	124 00		13 00
Spruce-Home	Prince-Albert Sask	29 00	35 00		
Spruce-Hedge	Renfrew, D.S. O	28 10	35 00		
p Spruce-Lake	St-Jean N.-B	10 00	23 33		
Spry	Bruce, D.N. O	109 32	64 00		6 00
Spry-Harbour	Halifax N.-E	104 00	*j* 64 00		
Spurgrave	Provencher M	66 60	35 00		
Spuzzum	Yale-Cariboo C.-B	513 20	65 50		6 00
Squamish	City-of-Vancouver C.-B	210 73	75 00		6 00
Squire	Grey, D.N. O	85 35	41 50		

a Ouvert 1-1-12. *b* Ouvert 1-8-11. *d* Fermé 1-5-11. *e* Fermé du 17-5 au 3-6-11. *f* Y compris $19.60 pour service de nuit. *h* Y compris $5 pour service de nuit. *p* Fermé 1-12-11, *j* Y compris $15 pour service de nuit. *h* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Stadacona	Québec, est..Q	96 35	52 00		6 00
Stafford	Renfrew, D.N..O	30 25	35 00		
Stagsburn	Wright..Q	34 75	35 00		
Stainsleigh	Red-Deer..Alta	19 00	42 50	72 00	
Stake-Road	Cumberland..N.-E	62 35	37 00		
Stanburn	Lunenburg..N.-E	7 50	35 00		
Stanbury	Missisquoi..Q	33 25	35 00		
Stanchel	Queens..I.-P.-E	21 70	35 00		
Standard	Medicine-Hat..Alta	15 00			
Standard-Hill	Battleford..Sask	16 50	35 00		
Stand-Off	Macleod..Alta	89 30	44 00		
b Stanger	Edmonton..Alta	33 00	30 00		
Stanhope	Stanstead..Q	111 40	64 00		6 00
Stanhope	Queens..I.-P.-E	72 15	35 00		
Stanley	B.-du-Ton. et R.-la-Pl..O	196 50	94 00	6 00	6 00
Stanley	Cumberland..N.-E	24 50	35 00		
c Stanley-Bay	Wright..Q		24 82		
c Stanleydale	Muskoka..O		0 97		
Stanley-House	Parry-Sound..O	75 00	44 50		3 00
Stanley-Road	Strathcona..Alta	10 00	35 00		
Stanley-Section	Lunenburg..N.-E	29 25	35 00		
Stanleys-Corners	Carleton..O	76 00	44 00		
Stanleys-Mills	Peel..O	54 75	35 00		
Stanton	Dufferin..O	165 13	102 00		13 00
Stanwood	Northumberland, D.E..O	82 30	39 00		
g Stanwoods-Beach	Yarmouth..N.-E	60 00	30 00		
Stapledon	Carleton..O	115 95	48 00		
Staplehurst	Victoria..Alta	28 55	35 00		
Staples-Brook	Colchester..N.-E	8 00	35 00		
Star	Peel..O	14 51	35 00		
Star	Victoria..Alta	41 30	35 00		
Stardale	Prescott..O	82 00	44 00		
Starkeys	Sunbury et Queens..N.-B	18 75	35 00		
Starks-Corners	Pontiac..Q	137 78	47 00		
Starkville	Durham..O	50 60	38 00		
Starnesborough	Huntingdon..Q	41 25	35 00		
Starrat	Parry-Sound..O	36 00	35 00		
Starview	Battleford..Sask	43 90	35 00		
Stauffer	Red-Deer..Alta	157 75	107 00	14 00	13 00
Staunton	Macleod..Alta	167 25	35 00		
Staynerville	Argenteuil..Q	106 50	54 00	10 00	3 00
Steadman	Wright..Q	55 50	35 00		
Steam-Mill-Village	Kings..N.-E	67 00	45 00		
a Steeledale	Moosejaw..Sask	19 70	18 45		
Steeles-Lake	North-Cape-Breton et Victoria..N.-E	6 00	35 00		
d Steelman	Assa..Sask	10 00	2 91		
Steels	Pontiac..Q	49 20	35 00		
Steenburg	Hastings, D.E..O	167 20	78 00		6 00
Steep-Creek	Prince-Albert..Sask	49 50	35 00		
Steep-Creek	Guysborough..N.-E	33 25	35 00		
Steevescote	Kings et Albert..N.-B	15 00	35 00		
Steeves-Mills	Kings et Albert..N.-B	27 17	35 00		
Steeves-Mountain	Westmoreland..N.-B	34 45	35 00		
Steeves-Settlement	Westmoreland..N.-B	17 75	35 00		
q Stellena	Moosejaw..Sask	45 05	32 08		
Stelcam	Moosejaw..Sask	*h*10 00			
Stenson	Richmond et Wolfe..Q	93 79	54 00		6 00

a Ouvert 21-9-11. *b* Ouvert 15-6-11. *c* Ouvert 15-7-11. *d* Ouvert 1-3-12. *e* Fermé 10-4-11-
g Bureau d'été. *h* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert. *q* Ouvert 1-5-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Stepney	Prescott ..... O	116 05	56 00		6 00
Stephenfield	Macdonald ..... M	115 06	47 00		
Stern	Calgary ..... Alta	51 50	35 00		
Sterlingville	Calgary ..... Alta	198 40	98 00		9 50
Stevenson	Kent, D.O. ..... O	38 20	35 00		
Steveville	Medicine-Hat ..... Alta	250 65	49 00	20 00	
Stewart	Kent, D.O ..... O	51 00	41 50		
Stewart-Bay	Parry-Sound ..... O	38 20	35 00		
Stewart-Hall	Peterboro, D.E ..... O	51 00	35 00		
Stewart-Valley	Moosejaw ..... Sask	90 40	35 00		
Stewartdale	Inverness ..... N.-E	18 75	*e*51 00		
Stewarton	Kings et Albert ..... N.-B	51 00	35 00		
Stewart-River	Territoire du Yukon	53 75	35 00		
Stewartville	Renfrew, D.S. ..... O	47 25	35 00		
Stewartwyn	Red Deer ..... Alta	12 75	35 00		
Stewiacke-Cross-Roads	Colchester ..... N.-E	152 35	65 00	10 00	6 00
Stickney	Carleton ..... N.-B	586 85	243 00	3 00	25 00
Stiles-Village	Westmoreland ..... N.-B	13 00	35 00		
Stinson	Assa ..... Sask	30 00	35 00		
Stillman	Pictou ..... N.-E	33 15	35 00		
Still-Water	Guysborough ..... N.-E	43 35	*f*55 00		
Stillwater	Comox-Atlin ..... C.-B	320 48	113 00		13 00
Stirling	Richmond ..... N.-E	35 00	35 00		
Stirling-Brook	Hants ..... N.-E	49 77	35 00		
Stirling-Falls	Parry-Sound ..... O	54 25	35 00		
Stobie-Mine	Nipissing ..... O	112 50	35 00		
Stockdale	Northumberland, D.E ..... O	111 00	66 00		6 00
Stocks	Victoria ..... Alta	86 85	35 00		
Stockwell	Chateauguay ..... Q	36 00	35 00		
Stoddarts	Annapolis ..... N.-E	17 00	35 00		
c Stoford	Moosejaw ..... Sask	25 00	26 25		
Stoke-Centre	Richmond et Wolfe ..... Q	212 30	91 00	8 00	6 00
Stone	Moosejaw ..... Sask	60 30	35 00		
Stoneham	Quebec ..... Q	38 00	35 00	3 00	
Stonehaven	Gloucester ..... N.-B	189 07	100 00		6 00
Stonehenge	Moosejaw ..... Sask	166 11	39 00		
Stoneleigh	Muskoka ..... O	38 00	35 00		
Stones-Corners	Strathcona ..... Alta	26 00	35 00		
Stone-Quarry	Welland ..... O	41 00	35 00		
Stone-Ridge	York ..... N.-B	37 25	35 00		
Stony-Beach	Regina ..... Sask	63 50	42 00		
Stony-Creek	Kings et Albert ..... N. B	28 00	35 00		
Stonybrook	Qu'Appelle ..... Sask	5 00	35 00		
Stonycroft	Regina ..... Sask	11 00	35 00		
Stony-Island	Shelburne et Queens ..... N.-E	102 20	59 00		3 00
Stoneyroyd	Battleford ..... Sask	15 89	35 00		
Stoneywood	Wellington, D.N ..... O	20 25	35 00		
Stony-Hill	Dauphin ..... M	34 50	35 00		
Stony-Lake	Battleford ..... Sask	67 25	35 00	*i*3 75	
Storie	Parry-Sound ..... O	40 90	35 00		
Stormont	Guysborough ..... N.-E	57 75	*g*47 00		
Stornoway	Mackenzie ..... Sask	25 00	65 00	2 00	6 00
s Stornoway-Station	Mackenzie ..... Sask	361 55	*j*192 09		19 00
a Storthoaks	Assa ..... Sask	32 02	17 50		
Stovely	Nanaïmo ..... C.-B	101 18	44 00	3 00	
Straiton	New-Westminster ..... C.-B	108 00	44 00		
Strand	Mackenzie ..... Sask	143 75	55 00		6 00

a Ouvert 1-10-11. *c* Ouvert 1-7-11. *e* Y compris $8 pour service de nuit pour l'été 1910 et $8 pour l'été 1911. *f* Y compris $20 pour service de nuit. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *i* Y compris 75 c. d'arrérages. *j* Y compris $11.09 d'arrérages. *s* Autrefois Mailand.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Strandby	Comox-Atlin C.-B	20 91	35 00		
Strange	York, D.N O	143 00	53 50		3 00
Strangfield	Essex, D.S O	46 40	35 00		
c Stranraer	Battleford Sask	125 73	11 66		
Strasburg	Waterloo, D.S O	75 75	42 50		
Strathadam	Northumberland N.-B	50 75	35 00		
Strathburn	Middlesex, D.O O	144 20	70 00		6 00
Strathcarrol	Qu'Appelle Sask	53 00	35 00		
Strathcona	Kings I.-P.-E	19 00	35 00		
Strathewen	Selkirk M	25 25	35 00		
Strathmore	Stormont O	44 42	35 00		
Strathmore	Jacques-Cartier Q	61 00	35 00		
Strathnairn	Grey, D.N O	8 75	35 00		
Strawberry-Hill	New-Westminster C.-B	139 00	53 00		6 00
Streets-Ridge	Cumberland N.-E	38 00	35 00		
Streamstown	Victoria Alta	44 10	35 00		
Stromness	Haldimand O	120 00	63 00		6 00
Stronach-Mountain	Annapolis N.-E	12 00	35 00		
Strong	Parry-Sound O	25 75	35 00		
Strongville	Simcoe, D.N O	49 78	35 00		
Stry	Victoria Alta	40 06	35 00		
Stubb's-Bay	Pontiac Q	113 83	54 00		3 00
Stump-Lake	Yale-Cariboo C.-B	42 00	35 00		
Sturgeonville	Edmonton Alta	25 00	35 00		
Sturgeon	Kings I.-P.-E	174 25	90 00		6 00
Sturgeon-Bay	Simcoe, D.E O	71 50	46 00		
Sturgeon-Creek	Macdonald Man	159 45	51 00		6 00
Sturgeon-Lake	Thunder-Bay et R. Riv. O	101 15	84 00		6 00
d Sturgeon Point	Victoria et Haliburton. O	600 00	300 00		38 00
Sturgis	Mackenzie Sask	96 10	35 00		
Sucker-Lake	Muskoka O	64 75	35 00		
Suffield	Sherbrooke Q	51 00	35 00		
Suffolk-Station	Queens I.-P.-E	16 35	35 00		
Sugar-Camp	Inverness N.-E	22 50	35 00		
Sugar-Loaf	North-Cape-Breton et Victoria N.-E	29 50	*g* 45 00		
Sullivan-Lake	Red-Deer Alta	60 85	36 00	3 00	
Sullivan-Mills	Grey, D.S O	24 30	35 00		
e Sully	Témiscouata Q	25 00	23 33		
f Sulphide	Hastings, D.E O	85 25	4 42		
Sulphur	Territory Yukon	84 50	37 50		
a Summercove	Moosejaw Sask	10 00	2 91		
Summerfield	Carleton N.-B	44 32	37 50		
Summerhill	Huron, D.N O	69 00	35 00		
Summer-Hill	Sunbury et Queens N.-B	57 22	35 00		
Summerlea	Jacques-Cartier Q	104 25	59 00		6 00
Summerstown Station	Glengarry O	187 25	105 00	5 00	13 00
Summerview	Macleod Alta	59 10	35 00		
Summerville	Peel O	129 75	*h* 76 00		6 00
Summerville	Kings I.-P.-E	41 65	35 00		
Summerville	Hants N.-E	155 50	90 00		6 00
Summerville Centre	Shelburne et Queens N.-E	46 00	35 00		
Summit	Colchester N.-E	41 00	35 00		
Summit-Lake	Kootenay C.-B	176 30	101 66	10 66	
Sunbury	Frontenac O	171 69	74 50		6 00
y Sunbury	New-Westminster C.-B	40 40	32 81		
b Sundown	Provencher Man	51 03	32 08		

a Ouuert 1-3-12. *b* Ouvert 1-5-11. *c* Ouvert 1-12-11. *d* Bureau d'été. *e* Ouvert 1-8-11. *f* Ouvert 15-2-12. *g* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Y compris $15 pour service de nuit. *y* Fermé temporairement 22-11-11; rouvert 16-12-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sundre	Red-Deer...Alta	117 60	48 00	3 00	
Sundial	Medicine-Hat...Alta	197 60	104 00		13 00
Sundridge	Pictou...N.-E	22 05	35 00		
Suniebend	Edmonton...Alta	45 75	35 00		
Sunland	Victoria...Alta	36 75	35 00		
Sunnidale-Corners	Simcoe, D.N...O	128 42	74 00		6 00
Sunny-Bank	Gaspé...Q	37 60	35 00		
Sunn-y-Brae	Westmoreland...N.-B	278 61	128 00		13 00
*c*Sunnydene	City of Vancouver..C.-B	208 25	90 00		2 50
Sunny-Isle	Mackenzie...Sask	11 50	35 00	4 50	
Sunnymead	Qu'Appelle...Sask	25 50	35 00		
Sunnynook	Medicine-Hat...Alta	51 00	*m* 36 65		
Sunnyside	Kings...N.-E	12 00	35 00		
Sunnyside	Restigouche...N.-B	40 00	35 00		
Sunnyvale	Moosejaw...Sask	174 10	35 00		
Sunnyview	Moosejaw...Sask	35 63	35 00		
Sunnywold	Yale-Cariboo...C.-B.	46 50	35 00		
Sunrise	C.-Breton N.et Vict.N.-B	12 60	35 00		
Sunset	Regina...Sask	17 00	35 00		
Sunshine	Huron, D.E...O	9 00	35 00		
Sunville	Dauphin...M	12 00	35 00		
*d*Surretteville	Kent...N.-B	27 50	17 50		
Superior-Junction	B.-du-Ton. et R.-La-Pl.O	1,825 68	*i* 994 00		125 00
Surrey-Centre	New-Westminster...C.-B	196 50	51 00		6 00
Sussex-Corner	Kings et Albert...N.-B	519 00	161 00	3 00	19 00
Suquash	Comox-Atlin...C.-B	62 00	*k* 45 00		
Sutherland	Essex, D.N...O	60 30	36 00		
Sutherland's-River	Pictou...N.-E	40 00	35 00		
Sutorville	Lambton, D.E...O	165 00	73 00		6 00
Sutton	St-Jean...N.-B	19 00	35 00		
Sutton-Bay	Nipissing...O	32 75	35 00		
*b*Sutton-Mountain	Brome...Q	18 00	32 08		
Swallowhurst	Edmonton...Alta	54 05	35 00		
*e*Swalwell	Medicine-Hat...Alta	196 30	93 00		6 00
Swan-Creek	Sunbury et Queens N.-B	45 10	35 00		
Swanson	Sask...Sask	344 40	66 00	14 16	6 00
Swansburg	Shelburne et Queens N.E	76 50	36 00	3 00	
Swannell	Humboldt...Sask	13 00	35 00		
Swarthmore	Battleford...Sask	189 00	90 00		6 00
Sweaburg	Oxford, D.S...O	159 53	101 00		13 00
Sweenyville	Kent...N.-B	14 00	35 00		
Sweetland	Lunenburg...N.-E	8 00	35 00		
Sweet's-Corners	Hants...N.-E	81 00	46 00		
Sweet's-Corners	Leeds...O	42 75	35 00		
Sweet-Valley	Medicine-Hat...Alta	240 72	95 00		6 00
*f*Switzerville	Lennox et Addington..O	1 86	5 83		
Sybil Cove	Chicoutimi et SaguenayQ				
Sycamore	Strathcona...Alta	12 70	35 00		
Sydenham Place	Drummond et Artha'ka.Q	35 25	35 00	3 00	
Sydney-Forks	South-Cape-Breton.N.-E	45 90	35 00	8 00	
Sydney-River	S.-C.-Breton...N.-E	97 00	*d* 48 50		
Sykeston	Lambton, D.O...O	57 10	35 00		
Sylvan	Middlesex, D.N...O	129 00	67 00		6 00
Sylvan-Valley	Algoma, D.O...O	65 63	35 00		
Sylvania	Prince-Albert...Sask	18 77	35 00		
Sylvester	Pictou...N.-E	50 50	35 00		

c Ouvert 1-10-11. *d* Ouvert 1-10-11. *e* Ci-devant Rawdonville. *f* Fermé 1-6-11. *i* Y compris $120 pour service de nuit, $20 d'arrérages. *j* Y compris $12 00 pour service de nuit. *k* Y compris $10 pour service de nuit. *b* Ouvert 1-5-11. *m* Y compris $1.65 d'arrérages de salaire.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Synton	Kings et Albert....N.-B	15 00	35 00	....	.....
Sypher's-Cove	Sunbury et Queens..N.-B	17 00	35 00	.....	.....
a Syrings-Creek	Kootenay.....C.-B	30 00	17 50	.....	.....
TACHÉ-STATION	B.-du-Ton. et R.-La-Pl.O	72 50	35 00	.....	.....
Tadousac, West	Chicoutimi et SaguenayQ	25 30	35 00	.....	.....
Talon	St-Jean et Iberville....Q	31 25	35 00	....	.....
Tain	Norfolk..... .....O	24 00	*g* 45 00	.....	.....
Talbot	Red-Deer .....Alta	216 08	132 50	15 00	13 00
Talbotville-Royal	Elgin, D.O..... ....O	187 22	88 00	.....	6 00
b Talmage	Assa .....Sask	60 00	23 33	.....	.....
Tambling's-Corners	Middlesex, D.E. . . .O	*h*	*h*	....	.....
Tancook-Island	Lunenburg.....N.-E	166 23	69 00	.....	6 00
Tancred	Lambton, D.E.....O	9 00	35 00	.....	.....
Tancredia	Pontiac .... Q	67 75	63 00	....	6 00
f Tangleflags	Battleford.....Sask	7 00	2 91	....	
Tanguay	Stanstead.....Q	40 00	35 00	....	.....
Tankville	Westmoreland..... N.-B	12 00	35 00	.....	....
Tansley	Halton .....O	83 75	43 00	.....	.....
Tantallon	Halifax ....N.-E	194 43	*i* 120 00	.....	13 00
Tapley's-Mills	Carleton.....N.-B	18 00	35 00	... .	.....
Tapleytown	Wentworth, D.S.....O	86 94	51 00	.....	6 00
e Tappen	Yale Cariboo.....C.-B	254 20	95 00	.....	6 00
Tarentorus	Algoma, D.S .....O	26 00	35 00	.....	... .
Tarbert	Dufferin .....O	16 00	35 00	.....	....
Tarbot	North-Cape-Breton et Victoria .....N.-E	56 50	35 00	.....	.....
Tarrys	Kootenay.....C.-B	57 50	35 00	.....	....
Tartan	Grey, D.S.... .....O	25 88	35 00	....	.....
c Tartigon	Rimouski..... .....Q	41 40	19 40	.....	.....
Taschereau	Beauce.....Q	302 00	141 00	....	16 00
Tatamagouche-Mountain	Colchester .....N.-E	32 00	35 00	....	.....
Tatehurst	Chateauguay.....Q	153 75	65 00	.. ..	6 00
Tatlock	Lanark, D.N.....O	42 25	35 00	6 00	....
Taunton	Ontario, D.S.....O	63 20	48 00	.....	.....
d Tawatinaw	Edmonton.....Alta	82 00	16 16	.....	.....
Tay-Falls	York .....N.-B	26 25	35 00	.....	.....
Taylor	Leeds.....O	52 50	35 00	.....	.....
Taylorboro	Humboldt. .....Sask	32 70	35 00	.....	.....
Taylor's-Head	Halifax .....N.-E	35 00	*g* 45 00	.....	.....
Taylorside	Prince-Albert.....Sask	31 00	35 00	.....	.....
Taylor-Village	Westmoreland ....N.-B	33 86	35 00	.....	.....
Taylorville	Medicine-Hat .....Alta	48 25	35 00	.....	.....
Tay-Mills	York..... .....N.-B	33 00	35 00	.....	.. ..
Tay-Settlement	York..... .....N.-B	65 85	42 00	.....	.....
Teeterville	Norfolk.....O	225 71	123 00	....	13 00
Tehkummah	Algoma, D.E.....O	123 54	62 00	30 00	6 00
Telfer	Middlesex, D.E.....O	13 00	35 00	.....	.....
Telegraph-Creek	Comox-Atlin.....C.-B	145 25	62 00	.....	6 00
Telford	Pictou.....N.-E	11 00	35 00	.....	.....
Telfordville	Strathcona.....Alta	92 75	44 00	12 00	.....
Timagami-Park	Nipissing .....O	76 00	38 00	.....	.....
Temple	York..... .....N.-B	38 53	35 00	.....	.....
q Templeton	Strathcona.....Alta	.. 69	26 25	.....	.....
Tempo	Middlesex, E.R.....O	69 20	35 00	6 00	.....

a Ouvert 1-10-11. *b* Ouvert 1-8-11. *c* Ouvert 11-9-11. *d* Ouvert 15.10-11. *e* Ci-devant Brightwater. *f* Ouvert 1-3-12. *g* Y compris $10.00 pour service de nuit. *h* Pour revenu, etc. *voir* annexe C. sous London, bureaux auxiliaires. *q* Fermé 1-1-12. *i* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Tenby	Dauphin....M	263 72	*h*187 50		19 00
Tenby-Bay	Algoma, D.O....O	43 19	35 00		
Tenecape	Hants....N.-E	77 00	44 00		
Ten-Mile-Creek	St. John....N.-B	42 50	35 00		
Ten-Mile-House	Queens....I.-P.-E	15 00	35 00		
Tennant's-Cove	Kings et Albert....N.-B	27 00	35 00		
Tennyson	Lanark, D.S....O	25 25	35 00		
Terrence	Brandon....M	113 80	51 00		6 00
Terence-Bay	Halifax....N.-E	29 50	*g*45 00		
Terminus	Lambton, D.O....O	35 00	35 00		
a Terrace	Comox-Atlin....C.-B	55 00	8 75		
Terra-Cotta	Peel....O	133 55	69 00	4 00	6 00
Terra-Nova	Dufferin....O	140 00	57 00		6 00
Terra-Nova	South-Cape-Breton N.-E	20 00	35 00		
Terra-Nova	New-Westminster...C.-B	65 00	59 50		6 00
Teston	York, D.C....O	68 85	37 00		
Tête-à-Gauche-River (côté nord)	Gloucester....N.-B	10 00	35 00		
Tête-à-Gauche-River (côté sud)	Gloucester....N.-B	27 00	35 00		
e Tête-à-la-Baleine	Chicoutimi et Saguenay Q	9 25	35 00		
Tetreauville	Laval....Q	*f*	*f*		
Tewkesbury	Québec....Q	10 00	35 00		
Texas-River	York....N.-B	37 00	35 00		
Tezarton	Moosejaw....Sask	74 50	35 00		
Thalberg	Selkirk....M	37 65	35 00		
Thames-Road	Huron, D.S....O	41 00	35 00		
The-Barony	York....N.-B	55 25	35 00		
The-Bluffs	Kings et Albert....N.-B	36 25	35 00		
The-Falls	Colchester....N.-E	86 50	36 50		
The-Gap	Calgary....Alta	112 25	50 50		3 00
The-Glades	Westmoreland....N.-B	31 00	35 00		
The-Gore	Middlesex, D.E....O	26 75	35 00		
The-Grange	Peel....O	36 15	35 00		
The-Grant	Kings et Albert....N.-B	42 84	35 00		
The-Grove	Middlesex, D.E....O	53 15	35 00		
The-Gully	Northumberland, D.O..O	39 45	39 00		
The-Hawk	Shelburne et QueensN.-E	78 50	42 00		
The-Hub	Red-Deer....Alta	17 50	35 00		
The-Landing	Portage-la-Prairie....M	138 05	89 00		6 00
Thelma	Medicine-Hat....Alta	163 65	*j* 36 65		
The-Lodge	Lunenburg....N.-E	42 00	35 00		
The-Long-Stretch	Inverness....N.-E	16 00	35 00		
The-Manor	Sunbury et Queens..N.-B	13 00	35 00		
The-Maples	Dufferin....O	47 50	35 00		
The-Narrows	Dauphin....M	55 22	56 00	*i* 3 50	6 00
The-Pines	Lennox et Addington..O	21 00	35 00		
The-Points, West-Bay	Richmond....N.-E	31 00	*m*45 00		
The-Range	Sunbury et Queens..N.-B	88 22	46 00		
Theresa	Moosejaw....Sask	49 70	35 00		
Thériault	Gloucester....N.-B	17 00	35 00		
The-Ridge	Hastings, D.O....O	73 11	41 00		
Therien	Victoria....Alta	68 25	35 00		
Thetford-North	Megantic....Q	142 92	96 00		6 00
The-Slash	Algoma, D.E....O	37 00	35 00		
The-Willows	Northumberland....N.-B	34 75	35 00		
Thibeauville	Richmond....N.-E	34 25	35 00		
d Thigh-Hill	Macleod....Alta	28 41	50 06	14 45	3 12
Thingvalla	Saltcoats....Sask	10 00	35 00		

a Ouvert 1-1-12. *e* Bureau d'été. *f* Pour revenu, etc., *voir* annexe C sous Montréal bureaux auxiliaires. *g* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Y compris $20 pour service de nuit. *i* Including 50c. d'arrérages. *j* Y compris $1.65 d'arrérages. *d* Fermé 6-10-11. *m* $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Thistle	Grey, D.S	O	15 00	35 00		
a Thistle-Creek	Yukon		32 50	26 25		
Thistletown	York, D.C	O	155 00	66 50		6 00
Thivierge	Bonaventure	Q	67 00	43 00		
Thomaston	York	N.-B	53 25	35 00		
b Thomasville	Shelburne et Queens	N.-E	24 89	18 64		
Thomond	Kings et Albert	N.-B	12 00	35 00		
c Thompson	Medicine-Hat	Alta	101 60	27 80		
Thompsonville	Simcoe, D.S	O	59 90	36 00		
Thornbrook	Kings et Albert	N.-B	15 00	35 00		
Thornby	Pontiac	Q	42 00	35 00		
Thorn-Centre	Pontiac	Q	31 87	35 00		
Thorncliffe	Kent, D.E	O	66 00	36 00		
Thorndyke	Queens	I.-P.-E	9 00	35 00		
Thorne's-Cove	Annapolis	N.-E	80 50	49 00		
Thornyhurst	Lambton, D.O	O	34 50	35 00		
Thorpe	Lennox et Addington	O	21 75	35 00		
Thorsby	Strathcona	Alta	24 50	35 00		
Three-Brooks	Victoria	N.-B	51 27	35 00		
Three-Brooks	Pictou	N.-E	8 10	35 00		
Three-Fathom-Harbour	Halifax	N.-E	40 75	35 00		
Three-Forks	Kootenay	C.-B	373 44	35 00		
Three-Lakes	Beauce	Q	78 85	50 50	3 10	3 00
Three-Mile-Plains	Hants	N.-E	210 00	104 00		13 00
Throoptown	Grenville	O	19 75	35 00		
Thrums	Kootenay	C.-B	129 50	46 00		
Thunder-Creek	Moosejaw	Sask	56 10	46 00		
Thunder-Hill	Dauphin	M	46 75	35 00		
Thunder-Hill	Kootenay	C.-B	27 00	35 00		
Thunder-River	Chicoutimi et Saguenay	Q	97 28	*h*53 00		
Thurlow	Comox-Atlin	C.-B	101 10	67 00		6 00
Thwaites	Nipissing	O	28 00	35 00		
Tichborne	Frontenac	O	203 50	108 00		13 00
Tiddville	Digby	N.-E	10 90	35 00		
Tide-Lake	Medicine-Hat	Alta	84 50	35 00		
Tidnish-Bridge	Westmoreland	N.-B	159 30	63 50		3 00
Tilley	Victoria	N.-B	53 75	35 00		
Tilley	Leeds	O	47 00	35 00		
Tilly	Humboldt	Sask	38 82	35 00		
Tilley-Road	Gloucester	N.-B	48 50	35 00		
Timber-River	Westmoreland	N.-B	31 91	35 00		
e Timiskaming	Pontiac	Q				
Timiskaming, Station	Pontiac	Q	626 40	363 00		44 00
Tinchebray	Red-Deer	Alta	90 83	35 00		
Tindastoll	Red-Deer	Alta	23 75	35 00		
Tingley	Kings et Albert	N.-B	14 00	35 00		
Tintern	Lincoln	O	131 36	*y*90 50		6 00
Tiny	Mackenzie	Sask	185 71	82 00		6 00
Tioga	Simcoe, D.S	O	159 40	84 00		6 00
Tippins	Pontiac	Que	16 00	35 00		
bb Tiree	Saltcoats	Sask	70	23 11		
Titus-Station	Richmond et Wolfe	Q	40 00	35 00		
Titusville	Kings et Albert	N.-B	123 50	*cc*54 00		6 00
Tobermory	Bruce, D.N	O	300 95	144 00		16 00
Tobique-Narrows	Victoria	N.-B	21 00	35 00		
Tobique-River	Victoria	N.-B	78 60	42 00		
Tolman	Red-Deer	Alta	63 30	70 00		6 00

a Bureau régulier 1-7-11 ; ouvert 1-7-11, à rester ouvert l'hiver. *b* Ouvert 19-9-11. *c* Ouvert 15-6-11. *e* Bureau d'été. *h* Y compris $12 pour service de nuit. *y* Y compris $24 pour service de nuit. *bb* Fermé 28-11-11. *cc* Y compris $4 de salaire spécial

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Tolsta	Compton, Q	10 00	35 00		
h Tolmie	Bruce, E.D.N., O	17 75	22 16		
x Tolstoi	Provencher, M	150 00	46 00		
Tomahawk	Edmonton, Alta	119 50	62 00	12 00	6 00
Tompkins	Moosejaw, Sask	1,200 05	*aa*369 00		44 00
Tompkinsville	Guysborough, N.-E	3 50	35 00		
Toney-Mills	Pictou, N.-E	39 00	35 00		
Toney-River	Pictou, N.-E	23 75	35 00		
Tongue-Creek	Macleod, Alta	23 60	35 00		
Tooleton	Kings et Albert, N.-B	45 25	35 00		
Top-Cliff	Grey, D.S., O	34 68	35 00		
Topping	Perth, D.N., O	22 55	35 00		
Torbay	Guysborough, N.-E	48 00	35 00		
Torbrook	Annapolis, N.-E	151 90	113 00		13 00
Torbrook, est	Annapolis, N.-E	69 45	35 00		
Torbrook, ovest	Annapolis, N.-E	144 55	58 00		6 00
Torryburn	St-Jean, N.-B	39 50	35 00		
Tormore	York, D.C., O	28 20	35 00		
a " " 1	Toronto-est, O	*			
b " " 2	" O	*			
c " " 3	York, D.S., O	*			
d " " 6	" O	*			
e " " 7	Toronto-est, O	*			
e " " 8	York, D.S., O	*			
f " " 9	Toronto-est, O	*			
g " " 13	" O	*			
h " " 14	" O	*			
i " " 17	" O	*			
j " " 19	Toronto-centre, O	*			
k " " 20	Toronto-sud, O	*			
l " " 21	" O	*			
m " " 23	Toronto-centre, O	*			
n " " 26	Toronto-nord, O	*			
o " " 28	" O	*			
*Toronto, bureau auxiliaire n° 36	York, D.S., O	*j*	*j*		
p " " 44	Toronto-ouest, O	*			
q " " 46	Toronto-sud, O	*			
r " " 48	Toronto-ouest, O	*			
s " " 49	" O	*			
r " " 51	" O	*			
s " " 52	" O	*			
t " " 57	" O	*			
u " " 60	York, D.S., O	*			
v " " 61	" O	*			
w " " 62	" O	*			
r " " 102	Toronto.est, O	*			
a " " 103	" O	*			
y " " 104	" O	*			
z " " 140	Toronto-ouest, O	*			
d Totten	Lambton, D.E., O	33 80	35 00		
Totonka	Marquette, M	13 00	35 00		
Touchwood-Hills	Humboldt, Sask	39 80	42 50		
Touffe-des-Pins	Beauce, Q	20 25	35 00		
Toupin	Richmond et Wolfe, Q	9 92	35 00		

b Ouvert 6-2-12. *c* Ouvert 22-1-12. *e* Ouvert 9-2-12. *f* Ouvert 9-2-12. *g* Ouvert 19-2-12.
h Ouvert 27-2-12. *i* Ouvert 13-2-12. *j* Ouvert 2-3-12. *k* Ouvert 8-1-12. *l* Ouvert 2-2-12.
m Ouvert 28-2-12. *n* Ouvert 11-1-12. *o* Ouvert 6-1-12. *p* Ouvert 28-2-12. *q* Ouvert 30-1-12.
r Ouvert 6-2-12. *s* Ouvert 5-2-12. *t* Ouvert 27-1-12. *u* Ouvert 1-4-11. *v* Ouvert 17-2-12.
w Ouvert 29-2-12. *x* Ci-devant Oleskiw. *y* Ouvert 27-2-12. *z* Ouvert 1-3-12. *Pour revenu, etc., *voir* annexe C sous Toronto, bureaux auxiliaires. *aa* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Tourelle	Gaspé Q	58 50	37 00		
Tourigny	Drummond et Artha'ka Q	25 75	35 00		
aa Tourville	L'Islet Q	104 82	26 25		
Toutes-Aides	Dauphin M	32 25	35 00		
d Tower-View	Wright Q	24 50	27 40		
Town-Plot	Kings N.-E	59 00	54 00		3 00
Townsend Centre	Norfolk O	111 90	59 00		6 00
Toy's-Hill	Dundas O	35 00	35 00		
Tracadie-Cross	Queens I.-P.-E	57 00	35 00	6 00	
Tracadie-Road	Guysborough N.-E	4 00	35 00		
Tracey's-Mills	Carleton N.-B	96 45	41 00		
Traceyville	Sunbury et Queens N.-B	10 00	35 00		
Trafalgar	Halton O	345 51	121 00	14 00	13 00
Trafalgar	Guysborough N.-E	45 75	35 00		
Trafford	Lennox et Addington O		35 00		
Tralee	Wellington, D.N O	79 40	35 00		
Tramore	Renfrew, D.S O	70 50	35 00		
Tranter	Dauphin M	90 59	60 00	5 00	6 00
Traveller's-Rest	Prince I.-P.-E	56 30	35 00	2 50	
Traverston	Grey, D.S O	25 00	35 00		
a Trecastle	Wellington, D.N O	16 38	26 63		
Tregarva	Regina Sask	113 69	65 00		6 00
Tremont	Kings N.-E	38 75	35 00		
Trenholm	Drummond et Artha'ka Q	147 75	67 00		6 00
Trent-River	Northumberland, D.E. O	184 50	84 00		6 00
Trenville	Red-Deer Alta	306 00	107 00		13 00
Trevelyan	Brockville O	73 00	35 00		
Trilby	Queens I.-P.-E.	19 35	35 00		
Tring	Victoria Alta	102 58	35 00		
Trinity	Wentworth O	37 00	35 00		
Trinity-Valley	Yale-Cariboo C.-B	47 95	35 00		
Tristram	Red-Deer Alta	66 50	35 00		
i Triton Fishing Club	Québec Q	90 00	45 00		
Trois-Pistoles, est	Témiscouata Q	10 00	35 00		
Trois-Saumons	L'Islet Q	109 30	61 00		6 00
Trois-Saumons, station	L'Islet Q	33 35	35 00		
Trottier	Drummond et Artha'ka Q	67 05	35 00		
Trout-Brook	Northumberland N.-B	40 00	35 00		
Trout-Brook	Drummond et Artha'ka Q	96 00	50 00		
Trout-Brook	South-Cape-Breton N.-E	34 50	35 00		
Trout-River	Huntingdon Q	137 00	74 00		6 00
Trout-River	Inverness N.-E	44 00	35 00		
Trout-Stream	Gloucester N.-B	36 75	34 80		
Troy	Wentworth O	240 00	135 00		13 00
Troy	Inverness N.-E	29 00	35 00		
Truemanville	Cumberland N.-E	40 00	35 00		
Truax	Qu'Appelle Sask	37 00	35 00		
Trudeau	B.-du-Ton.et R.-La-Pl. O	83 25	35 00		
Trudel	Laprairie et Napierville Q	*f* 5 00			
Tuam	Simcoe, D.S O	63 70	35 00	10 00	
c Tudor	Medicine-Hat Alta	21 83	5 83		
Tuffnell	Mackenzie Sask	135 81	60 00		6 00
Tuftsville	Hastings, D.O O	65 50	35 00		
Tullesville	Moosejaw Sask	166 43	117 00	58 33	13 00
Tullochgorum	Châteauguay Q	41 75	35 00		
Tullymet	Saltcoats Sask	87 56	39 00		
Tumbell	Marquette M	15 38	34 50		
g Tunnel-Creek	Kootenay C.-B	27 00	23 33		

a Fermé 4-1-12. *aa* Ouvert 1-7-11 ; Ci-devant Tours. *c* Ouvert 1-2-12. *d* Ouvert 19-6-11. *f* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert. *g* Ouvert 1-8-11. *i* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
q Tunstall-Bay	Comox-Atlin.....C.-B	37 59	61 25	.....	5 42
Tupperville	Annapolis.....N.-E	143 00	76 00	.....	6 00
Turbine	Algoma, D.E.....O	153 45	59 00	.....	3 00
Turcotte	Nicolet.....Q	71 00	35 00	.....	.....
Turenne	Lotbinière.....Q	49 00	*e*55 00	.....	.....
Turgeon	Bellechasse.....Q	34 00	35 00	.....	.....
Turgeon	Gloucester.....N.-B	157 25	58 00	.....	6 00
Turgoose	Nanaimo.....C.-B	189 12	107 00	.....	13 00
Turin	Medicine-Hat.....Alta	127 65	42 00	.....	.....
Turriff	Hastings, D.E.....O	164 75	61 00	.....	6 00
Turner	Assa.....Sask	58 75	35 00	.....	.....
Turnhill	Moosejaw.....Sask	26 00	35 00	.....	.....
Turnerville	Kent, D E.....O	121 38	63 00	.....	6 00
Turtle Creek	Kings et Albert.....N.-B	76 25	46 00	14 00	.....
Turtle-Lake	Parry-Sound.....O	46 25	35 00	.....	.....
Turtle-River	Dauphin.....M	24 00	35 00	.....	.....
Tuscarora	Brant.....O	227 94	103 00	.....	13 00
Tuscola	Moosejaw.....Sask	35 75	35 00	.....	.....
Tusket-Falls	Yarmouth.....N.-E	20 00	35 00	.....	.....
Tutela	Brant.....O	*d*	*d*	.....	.....
Tweedside	Wentworth.....O	26 50	35 00	.....	.....
Tweedside	York.....N.-B	65 25	36 00	.....	.....
a Twenty-Mile	Comox-Atlin.....C.-B	12 50	26 25	.....	.....
b Twickenham	Prince-Albert.....Sask	12 00	19 05	.....	.....
Twin-Butte	Macleod.....Alta	145 87	103 00	.....	13 00
Twin-Elm	Carleton.....O	58 24	37 00	.....	.....
Two-Creeks	Marquette.....M	39 00	35 00	.....	.....
Two-Rivers	Cumberland.....N.-E	67 25	38 00	.....	.....
Tynecastle	Régina.....Sask	78 85	37 00	.....	.....
Tynehead	New-Westminster.....C.-B	89 50	43 00	.....	.....
Tyner	Moosejaw.....Sask	170 00	117 00	10 66	12 00
Tyneside	Haldimand.....O	95 30	46 00	.....	.....
Tyotown	Glengarry.....O	35 00	35 00	.....	.....
Tyrconnell	Elgin, D.O.....O	128 80	52 00	.....	3 00
Tyrol	Victoria.....Alta	119 60	35 00	.....	.....
Tyrone	Durham.....O	247 20	128 00	.....	13 00
Tyrone	Queens.....I.-P.-E	17 70	35 00	.....	.....
Tyrrell	Norfolk.....O	163 00	73 00	.....	6 00
Tzouhalem	Nanaïmo.....C.-B	258 00	221 00	.....	22 00
UCLUELET	Comox-Atlin.....C.-B	250 82	99 00	.....	6 00
Udney	Ontario, D.N.....O	232 00	123 50	.....	13 00
Udora	York, D.N.....O	239 90	128 00	.....	13 00
U.-E. Loyalist	Lennox et Addington.....O	45 29	35 00	.....	.....
Ufford	Muskoka.....O	65 29	40 00	.....	.....
Uhthoff	Simcoe, D.E.....O	139 10	87 00	6 00	6 00
Ullswater	Muskoka.....O	90 00	35 00	.....	.....
Ulster	Strathcona.....Alta	30 75	35 00	.....	.....
Umatilla	Dauphin.....M	29 00	35 00	.....	.....
Umfraville	Hastings, D.E.....O	20 00	35 00	.....	.....
Una	Moosejaw.....Sask	292 41	126 00	1 50	13 00
Underhill	Northumberland.....N.-B	85 26	43 00	.....	.....
Underhill	Souris.....M	181 80	100 50	6 00	9 50
Undine	Victoria.....N.-B	26 00	35 00	.....	.....
Uneda	Lanark, D.N.....O	32 80	35 00	.....	.....
Union Centre	Pictou.....N.-E	8 50	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-7-11. *b* Ouvert 15-9-11. *f* Fermé 31-10-11. *q* Fermé 1-5-11. *e* Y compris $20 pour service de nuit $10 pour arrérages. *d* Pour revenu, etc., *voir* annexe C sous Brantford, Ont.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
c Union-Corner	Carleton N.-B	17 50	23 33		
Union-Corner	Prince I.-P.-E	31 45	35 00		
Union-Creek	Peterboro, D.O. O	53 72	35 00		
Uniondale	Oxford, D.N. O	56 00	35 00		
Union-Hall	Lanark, D.N. O	23 00	35 00		
d Union-Mills	Charlotte N.-B	18 00	5 83		
i Union-North	Queens I.-P.-E	10 00	20 41		
Union-Point	Provencher. M	57 56	35 00		
Union-Road	Queens I.-P.-E	24 95	35 00	4 90	
Uno	Marquette Man	95 08	35 00		
Union-Square	Lunenburg N.-E	31 50	35 00		
Uplands	Parry-Sound O	12 00	35 00		
Upper	Haldimand O	18 50	*e* 45 00		
Upper-Abougoggin	Westmoreland N.-B	70 30	38 00		
Upper-Baddeck-River	North-Cape-Breton et Victoria N.-E	26 00	35 00		
Upper-Balmoral	Restigouche N.-B	50 00	35 00		
Upper-Bass-River	Colchester N.-E	58 12	35 00		
Upper-Bay-du-Vin	Northumberland N.-B	55 50	35 00		
Upper-Bear-Island	York N.-B	52 25	35 00		
Upper-Bedford	Missisquoi Q	320 29	*h* 169 00		13 00
Upper-Big-Tracadie	Guysborough N.-E	35 00	35 00		
Upper-Blackville	Northumberland N.-B	92 56	50 50	6 00	3 00
a Upper-Blandford	Lunenburg N.-E	24 10	18 64		
Upper-Branch	Lunenburg N.-E	65 00	35 00		
Upper-Brighton	Carleton N.-B	57 25	35 00		
Upper-Brookside	Colchester N.-E	14 00	35 00		
Upper-Bouctouche	Kent N.-B	42 00	35 00		
Upper-Burlington	Hants N.-E	42 77	35 00		
Upper-Burton	Sunbury et Queens N.-B	35 30	35 00		
Upper-Canard	Kings N.-E	128 00	73 00		6 00
Upper-Cape	Westmoreland N.-B	43 70	41 00		
Upper-Caraquet	Gloucester N.-B	163 10	89 00		6 00
Upper-Caverhill	York N.-B	37 50	35 00		
Upper-Charlo	Restigouche N.-B	90 70	35 00	3 00	
Upper-Chelsea	Lunenburg N.-E	21 95	35 00		
Upper-Clarence	Annapolis N.-E	103 17	40 00		
Upper-Clements	Annapolis N.-E	70 75	41 00		
Upper-Clyde-River	Shelburne et Queens N.-E	22 00	35 00		
Upper-Coal-Creek	Sunbury et Queens N.-B	17 50	35 00		
Upper-Coverdale	Kings et Albert N.-B	9 00	35 00		
Upper-Derby	Northumberland N.-B	49 00	35 00		
Upper-Dorchester	Westmoreland N.-B	120 30	80 00	17 70	6 00
Upper-Dover	Westmoreland N.-B	23 50	35 00		
s Upper-Dundee	Restigouche N.-B	6 00	2 91		
Upper-Dyke-Village	Kings N.-E	99 14	40 00		
Upper-Economy	Colchester N.-E	65 00	*g* 47 00		
Upper-Fort-Lawrence	Cumberland N.-E	22 00	35 00		
b Upper-French-Village	Kings et Albert N.-B	12 00	29 16		
Upper-Gaspereaux	Sunbury et Queens N.-B	30 00	35 00		
Upper-Glencoe	Inverness N.-E	29 25	35 00		
Upper-Glen-Road	Antigonishe N.-E	8 50	35 00		
Upper-Golden-Grove	Kings et Albert N.-B	18 05	35 00		
Upper-Goshen	Kings et Albert N.-B	26 00	35 00		
Upper-Grand-Mira	South-Cape-Breton N.-E	18 00	35 00		
Upper-Granville	Annapolis N.-E	78 00	38 00		
Upper-Greenwich	Kings et Albert N.-B	28 70	35 00		

a Ouvert *f* 19-9-11. *b* Ouvert 1-6-11. *c* Fermé 1-12-11. *d* Ouvert 1-2-12. *e* Y compris $10 pour service de nuit. Pour revenu etc., *voir* annexe C, sous Brantford, Ont. bureaux auxiliaires. *s* Ouvert 1-3-12. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Y compris $20 pour service de nuit. *i* Fermé 31-10-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Upper-Hainesville	York.....N.-B	84 55	45 00		
Upper-Hampstead	Sunbury et Queens..N.-B	38 00	35 00		
c Upper-Hanwell	York.....N.-B	26 50	35 00		
c Upper-Hat-Creek	Yale-Cariboo.....C.-B	35 00	20 41		
Upper-Kempt-Head	North-Cape-Breton et Victoria.....N.-E	9 75	35 00		
Upper-Kemptown	Colchester.....N.-E	10 00	35 00		
d Upper-Kensington	Jacques-Cartier.....Q	26 00	13 50		
Upper-Kent	Carleton.....N.-B	182 03	86 00	3 00	6 00
Upper-Keswick	York.....N.-B	73 00	35 00		
Upper-Keswick-Ridge	York.....N.-B	25 00	35 00		
Upper-Kingsbury	Lunenburg.....N.-E	40 80	35 00		
Upper-Kintore	Victoria.....N.-B	29 00	35 00		
Upper-Knoxford	Carleton.....N.-B	53 60	35 00		
Upper-La-Have	Lunenburg.....N.-E	97 65	52 00		6 00
Upper-Lakeville	Halifax.....N.-E	22 74	35 00		
Upper Lawrencetown	Halifax.....N.-E	5 00	35 00		
Upper-Leitch's-Creek	North-Cape-Breton et Victoria.....N.-E	14 50	35 00		
Upper-Loch-Lomond	St-Jean.....N.-B	40 00	35 00		
Upper-Magaguadavic	York.....N.-B	52 25	35 00		
Upper-Main-River	Kent.....N.-B	38 50	35 00		
Upper-Malagash	Cumberland.....N.-E	23 00	35 00		
Upper-Margaree	Inverness.....N.-E	31 50	35 00	3 00	
Upper-Maugerville	Sunbury et Queens..N.-B	92 55	50 00		3 00
Upper-Melbourne	Richmond et Wolfe.....Q	194 95	102 00		13 00
Upper-Middleboro'	Cumberland.....N.-E	107 37	58 00		6 00
Upper-Middle-River	North-Cape-Breton et Victoria.....N.-E	50 00	35 00	6 00	
Upper-Nappan	Cumberland.....N.-E	36 00	35 00		
Upper-Nelson	Northumberland...N.-B	50 00	35 00		
Upper-New-Cornwall	Lunenburg.....N.-E	53 00	35 00		
Upper-New-Harbour	Guysborough.....N.-E	46 15	35 00	12 00	
Upper-New-Horton	Kings et Albert....N.-B	41 30	35 00		
Upper-New-Port	Hants.....N.-E	76 46	39 00		
Upper-Nine-Mile-River	Hants.....N.-E	169 25	74 00		6 00
Upper-North-River	Colchester.....N.-E	15 00	35 00		
Upper-Ohio	Shelburne et Queens N.-E	32 50	35 00		
Upper-Peel	Carleton.....N.-B	16 00	35 00		
Upper-Pereaux	Kings.....N.-E	54 00	38 00		
Upper-Pugwash	Cumberland.....N.-E	31 50	35 00		
Upper-Queensbury	York.....N.-B	81 75	51 00		6 00
Upper-Rawdon	Hants.....N.-E	123 45	64 00		6 00
Upper-Rexton	Kent.....N.-B	29 15	35 00		
Upper-River-Dennis	Inverness.....N.-E	14 14	35 00		
Upper-Rockport	Westmoreland.....N.-B	27 25	35 00		
Upper-St-Maurice	Kent.....N.-B	10 00	35 00		
Upper-Ste-Rose	Gloucester.....N.-B	40 60	35 00		
Upper-Sackville	Halifax.....N.-E	28 25	35 00		
Upper-Sackville	Westmoreland.....N.-B	259 75	95 00	5 00	13 00
Upper-Scotsburn	Pictou.....N.-E	11 00	35 00		
Upper-Sheffield	Sunbury et Queens.N.-B	29 00	36 00		
a Upper-Siegas	Victoria.....N.-B	25 41	20 41		
Upper-Smithfield	Guysborough.....N.-E	35 00	*h*47 00		
Upper-Southampton	York.....N.-B	15 50	35 00		
Upper-South-River	Antigonish.....N.-E	152 49	63 00	5 00	6 00
Upper-South-West Mabou	Inverness.....N.-E	16 00	35 00		
Upper-Springfield	York.....N.-B	36 00	35 00		
Upper-Springfield	Antigonish.....N.-E	10 00	35 00		

a Ouvert 1-9-11. *c* Ouvert 1-9-11. *d* Fermé 19-8-11. *h* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
c Upper-Sumas	New-Westminster	C.-B	19 20	23 10		
Upperton	Kings et Albert	N.-B	38 00	35 00		
f Upper-Tower Hill	Charlotte	N.-B	19 26	21 01		
Upper-Washabuck	North-Cape-Breton et Victoria	N.-E	23 00	35 00		
Upper-Wedgeport	Yarmouth	N.-E	70 33	38 33		
Upper-Welsford	Sunbury et Queens	N.-B	26 70	35 00		
Upper-Westmoreland	Queens	I.-P.-E	32 50	35 00		
Upper-West-New-Harbour	Guysboro	N.-E	23 54	35 00		
Upper-Whitehead	Guysborough	N.-E	16 00	35 00		
Upper-Wicklow	Carleton	N.B	34 00	35 00		
Upper-Williamsburg	York	N.-B	50 25	35 00		
Upper-Wood-Harbour	Shelburne et Queens	N.-E	44 00	*g* 47 00		
Upton, lot 55	Kings	I.-P.-E	12 25	35 00		
Uptergrove	Ontario, D.N	O	148 55	78 00		6 00
Urbania	Hants	N.-E	84 55	47 00		
Urbinville	Prince	I.-P.-E	37 00	35 00		
Urney	Kings et Albert	N.-B	19 45	35 00		
Urquharts	Kings et Albert	N.-B	16 00	35 00		
Ursa	Victoria et Haliburton	O	29 00	35 00		
Usher	Antigonish	N.-E	9 00	35 00		
a Usherville	Mackenzie	Sask	33 30	32 08		
Usona	Strathcona	Alta	27 00	35 00		
Utica	Ontario, D.S	O	104 50	38 75		
d Uptonburgh	Macleod	Alta	19 00	20 83		
Utopia	Simcoe, D.S	O	137 00	75 00		6 00
Utopia	Charlotte	N.-B	45 00	35 00		
Uttoxeter	Lambton, D.O	O	88 50	46 00		3 00
VACHELL	York, D.N	O	44 50	35 00		
Val-Blair	Moosejaw	Sask	78 66	35 00		
Valcartier	Québec	Q	171 75	*k* 93 50	2 00	6 00
Valcartier, station	Québec	Q	49 00	35 00		
Valcartier, village	Québec	Q	131 12	*l* 88 37		6 00
Val-des-Eboulis	Vaudreuil	Q	22 70	35 00		
Val-des-Sables	Vaudreuil	Qué	50 00	35 00		
Valencay	Labelle	Q	47 25	*g* 47 00		
a Valence	Moosejaw	Sask	37 25	32 08		
Valenciennes	Mégantic	Q	15 50	35 00		
Valens	Wentworth	O	215 00	111 00		13 00
Valentia	Victoria et Haliburton	O	152 00	88 00		6 00
Vale-Perkins	Brome	Q	150 00	74 00		6 00
Valetta	Kent, D.O	O	161 06	98 00		6 00
b Val-Franc	Prescott	O	45 80	29 16		
c Val-Gagnon	Terrebonne	Q	36 00	18 64		
Valin	Chicoutimi et Saguenay	Q	14 85	35 00		
Vallée-Ste-Claire	Moosejaw	Sask	54 41	35 00		
Vallejo	Red-Deer	Alta	142 50	43 00		
Vallentyne	Ontario, D.N	O	115 80	67 00		6 00
i Valleville	Bellechasse	Q	20 00	5 83		
Valley	Qu'Appelle	Sask	23 25	35 00		
Valley-Centre	Battleford	Sask	7 00	35 00		
Valleyfield	Queens	I.-P.-E	50 75	35 00		
Valleyfield, est	Kings	I.-P.-E	32 75	35 00		

a Ouvert 1-5-11. *b* Ouvert 1-6-11. *c* Ouvert 19-9-11. *d* Ci-devant Yarrow, fermé 4-11-11 *e* Fermé 22-10-11. *f* Ouvert 25-8-11. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *i* Ouvert 1-2-12. *k* Y compris $32.50 pour service de nuit, $12.50 pour arrérages. *l* Y compris $24.37 pour service de nuit et $9.37 pour arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Valley-Mills	Inverness N.-E	16 00	35 00		
Valley-River	Dauphin M	163 70	59 00		6 00
Valley.Road	Cumberland N.-E	29 00	35 00		
Valley, station	Colchester N.-E	99 40	49 00	12 00	
d Valley-View	Saltcoats Sask	10 00	20 41		
Valmont	Champlain Q	101 03	67 00		6 00
e Val-Marie	Moosejaw Sask	10 00	14 58		
Valmorin	Terrebonne Q	242 45	114 00		13 00
Val-Nation	Prescott O	20 00	35 00		
Valois	Jacques-Cartier Q	37 50	35 00		
Valparaiso	Prince-Albert Sask	138 90	*o* 66 00		6 00
Val-Quesnel	Labelle Q	195 85	51 00		6 00
Vance	Battleford Sask	63 49	35 00		
Vanbrugh	Renfrew, D.S O	51 00	35 00	5 00	
Van-Bruyssel	Québec Q	171 97	*n* 101 97		6 00
Vancamp	Dundas O	97 00	*j* 65 00		3 00
h Vancouver, bureau auxiliaire n° 10	Cité de Vancouver C.-B				
g Vancouver Heights	Cité de Vancouver C.-B	223 92	30 67		
Vandecar	Oxford, D.S O	59 50	37 00		
Vandeleur	Grey, D.E O	92 55	40 00		
Vandorf	York, D.N O	180 69	105 00		13 00
Vandura	Qu'Appelle Sask	130 90	76 00		6 00
f Vanesti	Strathcona Alta	30 10	26 25		
Van-Horn	Kent, D.O O	26 50	35 00		
Vankoughnet	Muskoka, O	87 35	66 00		6 00
Vanneck	Middlesex, D.E. O	61 75	35 00		
Vannes	Dauphin M	60 75	35 00		
Vansickle	Hastings, D.O O	21 00	35 00		
Vanvlack	Simcoe, D.N O	41 60	35 00		
Van-Winkle	Yale-Cariboo C.-B	123 50	*m* 81 00		6 00
Varency	Haldimand O	87 00	51 50		3 00
Varney	Grey, D.S O	164 60	93 00	3 00	6 00
Vasey	Simcoe, D.E O	210 71	120 00		13 00
Vassar	Provencher M	249 40	*e* 123 75		13 00
Vauban	Temiscouata Q	142 71	72 00		6 00
Vauvert	Chicoutimi et Saguenay Q	173 25	35 00		
Vaucluse	L'Assomption Q	66 50	37 00		
Vaudreuil, station	Vaudreuil Q	522 05	219 50	10 00	25 00
Vaughan	Hants N.-E	93 50	35 00		
Vauquelin	Gaspé Q	9 00	35 00		
Vavenby	Yale-Cariboo C.-B	108 00	35 00		
Veillette	Victoria Alta	56 13	35 00		
Vellore	York, D.C O	77 10	46 00		
Velma	Lisgar M	47 75	35 00		
Vendome	Beauharnois Q	19 00	35 00		
Venice	Missisquoi Q	21 00	*c* 45 00		
Venlaw	Dauphin M	23 00	35 00		
Vennachar	Lennox et Addington O	127 50	79 00	3 00	6 00
Ventry	Grey, D.E O	20 75	35 00		
Verdant-Valley	Medicine-Hat Alta	49 85	46 00		
Vera	Battleford Sask	95 69	35 00		
a Verbois	Kamouraska Q	45 00	20 06		
Verdun	Bruce, D.S O	18 00	35 00		
Vereker	Essex, D.S O	43 00	35 00		

d Ouvert 1-9-11. *e* Ouvert 1-11-11. *f* Ouvert 1-7-11. *g* Ouvert 16-5-11. *j* Y compris $20.00 pour service de de nuit. *h* Ouvert 12-5-11. *n* Y compris $17.97 pour service de nuit et $5.97 pour arrérages. *m* Y compris $20.00 pour service de nuit. *o* Y compris $15.00 pour service de nuit. *a* Ouvert 4-9-11. *c* Y compris $10 pour service de nuit. *e* Y compris $3.75 pour service de nuit. *a* Ouvert 4-9-11.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Vermillion-Bay	Baie-du-Tonnerre et Riv.-La-Pluie....O	213 71	171 00	.....	19 00
Verna	Regina....Sask	37 87	35 00	.....	.....
Vernal	Antigonish....N.-E	19 00	35 00	.....	.....
c Verndale	Humboldt....Sask	28 75	23 33	.....	.....
Vernet	Labelle....Q	25 75	35 00	.....	.....
p Verneuil	Drum'd et Arthabaska..Q	15 00	20 06	.....	.....
Vernon-Mines	Kings....N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Vernon-River	Queens....I.-P.-E	135 90	72 00	.....	6 00
Vernonville	Northumberland, D.O..O	160 25	78 50	.....	6 00
Versailles	St-Jean et Iberville....Q	42 50	35 00	.....	.....
Verschoyle	Oxford, D.S....O	214 29	97 00	.....	6 00
Verte-Vallée	Vaudreuil....Q	25 25	35 00	.....	.....
Vesta	Bruce, D.S....O	90 05	44 00	.....	.....
Vestfold	Dauphin....M	39 50	35 00	.....	.....
Vesuvius	Kings....N.-E	21 25	35 00	.....	.....
Veuve-River	Nipissing....O	22 50	35 00	.....	.....
Vezina's-Corner	Richmond et Wolfe..Q	49 50	35 00	.....	.....
Vicars	Huntingdon....Q	65 50	35 00	12 00	.....
Vickers	Grey, D.S....O	39 75	35 00	.....	.....
Victor	Red-Deer....Alta	230 35	35 00	.....	.....
Victoria	Carleton....N.-B	237 70	121 00	.....	13 00
Victoria	Cumberland....N.-E	47 00	35 00	.....	.....
Victoria, bureau auxiliaire n° 2	Victoria....C.-B	*g*	*g*	.....	.....
Victoria, bureau auxiliaire n° 6	City de Victoria....C.-B	*g*	*g*	.....	.....
Victoria-Beach	Annapolis....N.-E	145 40	62 00	.....	6 00
Victoria-Bridge	Cap-Breton-Sud....N.-E	38 00	35 00	3 00	.....
Victoria-Cross	Kings....I.-P.-E	24 00	35 00	.....	.....
Victoria-Corners	Ontario, D.S....O	34 35	35 00	.....	.....
Victoria-Harbour	Kings....N.-E	33 93	35 00	1 83	.....
Victoria-Line	Inverness....E.-N	27 00	35 00	.....	.....
Victoria-Mines	Cap-Breton-Sud....N.-E	57 20	40 00	.....	.....
Victoria-Square	York, D.C....O	150 31	70 00	.....	6 00
Victoria-Vale	Annapolis....N.-E	83 20	*d* 66 00	.....	*d* 12 00
Victoria-West	Prince....I.-P.-E	30 75	35 00	.....	.....
Victory	Annapolis....N.-E	20 50	35 00	.....	.....
Victory	Sunbury et Queens..N.-B	11 25	35 00	.....	.....
Vidir	Selkirk....M	90 92	40 00	.....	.....
Vieille-Eglise	Lotbinière....Q	86 95	47 00	.....	.....
Viel	Témiscouta....O	94 02	43 00	.....	.....
Vienneau	Northumberland....N.-B	34 00	35 00	.....	.....
Viewfair	Battleford....Sask	30 76	35 00	.....	.....
Viewfield	Assa....Sask	26 00	35 00	.....	.....
Vigo	Simcoe, D.N....O	37 00	35 00	.....	.....
Village-Bélanger	Laval....Q	24 10	35 00	.....	.....
Villagedale	Shelburne et Queens N.-E	65 65	38 00	.....	.....
Village-Green	Queens....I.-P.-E	20 30	35 00	.....	.....
Village-La-Prairie	Kent....N.-B	8 25	35 00	.....	.....
a Village-St-Croix	Kent....N.-B	36 00	32 08	.....	.....
b Village-St-Irenée	Kent....N.-B	15 75	17 50	.....	.....
Village-St-Jean	Kent....N.-B	35 30	35 00	.....	.....
Village-St-Onge	Trois-Rivières et Saint-Maurice....Q	303 28	121 00	.....	13 00
Village St-Pierre	Northumberland....N.-B	14 75	35 00	.....	.....
Villa-Lea	Humboldt....Sask	18 00	35 00	.....	.....
Villefranche	Moosejaw....Sask	32 72	35 00	.....	.....
Ville Guay	Lévis....Q	60 00	*e* 45 00	.....	.....

a Ouvert 1-5-11. *b* Ouvert 1-10-11. *c* Ouvert 1-8-11. *d* Y compris $16 d'arrérages de salaire et $6 d'arrérages de loyer. *p* Ouvert 4-9-11. *g* Pour revenu, etc., *voir* annexe C sous Victoria, bureaux auxiliaires. *e* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Villemay	Lévis—Q	100 25	53 00		6 00
Villeneuve	Maisonneuve—Q	*f*	*f*		
Villeroy	Lotbinière—Q	135 06	67 00		6 00
Villette	Compton—Q	47 25	41 00		
Villiers	Peterborough, D.E.—O	93 74	58 00		6 00
Vincelette	Selkirk—M	125 00	35 00		6 00
Vincennes	Champlain—Q	125 75	77 00		6 00
Vincent	Sunbury et Queens—N.-B	31 25	35 00		
Vine	Simcoe, D.S.—O	37 00	35 00		
Vinemount	Wentworth—O	177 05	84 00		6 00
Vinette	Russell—O	68 50	43 50		
Vinoit	Labelle—Q	18 00	35 00		
Vinton	Pontiac—Q	197 04	102 00	7 00	9 50
s Viola-Dale	Marquette—M	37 10	14 58		
Violet	Lennox et Addington—O	43 75	35 00		
Violet-Hill	Dufferin—O	57 00	35 00		
Virgil	Lincoln—O	240 11	111 00		13 00
Vista	Marquette—M	201 55	70 50		6 00
Vivian	York, D.N.—O	47 20	35 00		
Voght-Valley	Yale-Cariboo—C.-B	45 00	35 00		6 00
Vogler's-Cove	Lunenburg—N.-E	204 11	88 00		
Vroomanton	Ontario, D.N.—O	95 30	51 00		6 00
d Vyner	Lambton, D.O.—O	9 85	10 85		
WAASIS, STATION	Sunbury et Queens—N.-B	99 50	50 00		
Waba	Renfrew, D.S.—O	149 50	72 00		6 00
Wabasca	Edmonton—Alta	40 05	35 00		
Wabash	Kent, D.E.—O	199 74	100 00		13 00
Wabassee	Labelle—Q	85 00	67 00		6 00
Wadden-Cove	Cap-Breton-Sud—N.-E	11 00	35 00		
Wadhams	Comox-Atlin—C.-B	148 25	65 00		6 00
Waddington	Medicine-Hat—Alta	*g* 10 00			
Wagarville	Frontenac—O	74 40	35 00		
Wagram	Wellington, D.N.—O	13 75	35 00		
Wahstao	Victoria—Alta	51 50	40 00		
Wah-Tay-Beg	Nipissing—O	47 65	58 50		3 00
Waitville	Prince-Albert—Sask	24 17	35 00		
Wakaw	Humboldt—Sask	255 35	93 00	*e* 3 75	6 00
Wakefield-Centre	Carleton—N.-B	18 00	35 00		
Waldeck-Line	Annapolis—N.-E	30 70	35 00		
Waldegrave	Colchester—N.-E	96 45	52 00		3 00
Waldemar	Dufferin—O	214 20	100 50		9 50
Walden	Lunenburg—N.-E	34 00	35 00		
Waldersea	Dauphin—M	67 35	35 00		
Waldorf	Regina—Sask	35 49	35 00		
Waldhof	Baie-du-Tonnerre et La-Pluie—Riv.-O	100 50	53 00		6 00
a Waldville	Moosejaw—Sask	56 83	23 33		
Walkerburn	Dauphin—M	24 50	35 00		
Walkers	Middlesex, D.O.—O	108 75	51 00		6 00
Walkers-Cutting	Drumm'd et Arthab'ka.—Q	48 70	*c* 48 00		
Walkers-Point	Muskoka—O	54 41	35 00		
Walkers-Settlement	Kings et Albert—N.-B	18 00	35 00		
Walkerville	Richmond—N.-E	55 30	35 00		
Wallace	Mackenzie—Sask	25 75	35 00		
Wallace-Bay	Cumberland—N.-E	61 35	35 00		

a Ouvert 1-8-11. *c* Y compris $12 pour service de nuit. *d* Fermé 22-7-11. *e* Y compris $1.50 d'arrérages. *f* Pour revenu, etc., *voir* annexe C sous Montréal, bureau auxiliaire. *g* Crédit pour un bureau non encore ouvert. *s* Ouvert 1-11-11.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wallace-Bay-South	Cumberland.....N.-E	54 85	35 00	.....	.....
Wallace-Bridge	Cumberland.....N.-E	211 57	113 00	.....	13 00
Wallace-Bridge-Station	Cumberland.....N.-E	51 70	35 00	.....	.....
Wallace-Grant	Cumberland.....N.-E	36 25	35 00	.....	.....
Wallace-Highlands	Cumberland.....N.-E	20 00	35 00	.....	.....
Wallace-Mill	Rimouski.....Q	9 35	35 00	.....	.....
Wallace-Point	Peterboro, D.E.....O	18 76	35 00	.....	.....
Wallace-Ridge	Cumberland.....N.-E	116 08	86 00	40 00	6 00
Wallace-Station	Cumberland.....N.-E	121 59	58 00	14 00	6 00
Wallard	Moosejaw.....Sask	63 20	35 00	.....	.....
Wallbridge	Hastings, D.O.....O	146 00	70 00	.....	6 00
Wallbrook	Kings.....N.-E	37 00	35 00	.....	.....
Wallenstein	Wellington, D.N.....O	155 00	50 00	.....	6 00
Waller	Russell.....O	11 00	35 00	.....	.....
Walmer	Oxford, D.N.....O	39 25	35 00	.....	.....
Walnut	Lambton, D.E.....O	74 50	43 00	.....	3 00
Walpole-Island	Lambton, D.O.....O	85 51	46 00	.....	.....
b Walton's-Lake	Kings et Albert....N.-B	13 62	26 25	.....	.....
Wanda	Strathcona.....Alta	19 75	35 00	.....	.....
Wanderland	Middlesex, D.N.....O	22 30	35 00	.....	.....
Wanganui	Battleford.....Sask	53 87	35 00	.....	.....
d Wanikewin	Parry Sound.....O	56 25	35 00	.....	.....
Wanstead	Lambton, D.N.....O	402 89	130 00	32 00	13 00
Wapaha	Souris.....M	12 25	35 00	.....	.....
Wapske	Victoria.....N.-B	69 00	96 00	.....	9 50
Warburton	Leeds.....O	192 50	117 00	.....	13 00
Warden	Shefford.....Q	353 75	147 00	18 00	16 00
Wardenville	Battleford.....Sask	98 97	35 00	3 00	.....
Ward's-Brook	Cumberland.....N.-E	111 25	56 00	.....	6 00
Ward's-Creek-Road	Kings et Albert....N.-B	21 00	35 00	.....	.....
Wareham	Grey, D.E.....O	75 00	39 00	.....	.....
Warina	Stormont.....O	26 25	35 00	.....	.....
Warmley	Assa.....Sask	56 06	38 00	2 50	.....
Warner	Lincoln.....O	66 04	35 00	.....	.....
Warnock	Battleford.....Sask	58 10	35 00	.....	.....
Warren	York.....N.-B	24 75	35 00	.....	.....
Wartburg	Perth, D.N.....O	63 55	35 00	.....	.....
Warwick	Victoria.....Alta	146 53	66 00	32 50	6 00
Wasa	Kootenay.....C.-B	133 75	63 00	.....	6 00
c Wasel	Victoria.....Alta	48 75	21 97	.....	.....
Wascana	Regina.....Sask	17 05	35 00	.....	.....
Washabuck-Bridge	Victoria.....N.-E	8 00	35 00	.....	.....
Washabuck-Centre	N.C. Breton & Vict.N.-E	21 75	35 00	.....	.....
Washadamoak	Sunbury et Queens..N.-B	21 60	35 00	.....	.....
Washburn	Frontenac.....O	124 50	62 50	5 00	6 00
Washington	Oxford, D.N.....O	194 00	*p*107 00	.....	6 00
Wassewa	Souris.....M	25 00	35 00	.....	.....
Waterborough	Sunbury et Queens..N.-B	48 35	35 00	.....	.....
Waterford	Digby.....N.-E	62 00	35 00	.....	.....
Waterford	Kings et Albert....N.-B	113 00	61 00	8 00	6 00
Waterford	Prince.....I.-P.-E	38 00	35 00	.....	.....
Water-Glen	Red-Deer.....Alta	107 75	45 00	.....	.....
Waterloo	Lunenburg.....N.-E	30 00	35 00	.....	.....
Waternish	Guysborough.....N.-E	35 25	*p*47 00	.....	.....
Waterside	Kings et Albert....N.-B	140 00	*e*89 25	.....	6 00
Waterside	Pictou.....N.-E	46 50	35 00	3 00	.....
Waterton	Brockville.....O	84 64	35 00	.....	.....

b Fermé 1-1-12. *d* Bureau régulier du 1-4-11. *c* Ouvert 15-8-11. *p* Y compris $12 pour service de nuit. *e* Y compris $6.25 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Watertown	Humboldt, Sask	109 85	79 00		6 00
Waterton-Mills	Medicine-Hat, Alta	37 50	35 00		
Watervale	Pictou, N.-E	55 75	35 00		
Waterville	Carleton, N.-B	84 75	48 00		
Watford	Lunenburg, N.-E	37 50	35 00		
a Watling	Northumberland, N.-B	14 25	19 02		
Watson-Settlement	Carleton, N.-B	25 00	35 00		
Wattenwyl	Parry-Sound, O	39 75	35 00		
Watterson-Corners	Carleton, O	17 50	35 00		
Watt Section, Sheet-Harbour	Halifax, N.-E	99 30	58 00	12 00	6 00
Wattsburg	Kootenay, C.-B	239 70	131 00		13 00
Wattsview	Marquette, M	30 00	35 00		
Waubamick	Parry-Sound, O	15 00	35 00		
Waubuno	Lambton, D.O., O	88 75	59 00		6 00
Waudby	Grey, D.S., O	20 00	35 00		
Waugh	Gloucester, N.-B	19 40	*g*41 00		
Waugh	Edmonton, Alta	61 00	35 00		
Waugh's-River	Colchester, N.-E	102 96	68 00		6 00
Waupoos	Prince-Edward, O	125 60	60 00		6 00
Waupoos, est	Prince-Edward, O	92 00	42 00		
f Wawashkesh	Parry-Sound, O				
Wavy-Lake	Strathcona, Alta	16 35	42 50	2 00	
Wavy-Bank	Selkirk, M	33 15	35 00		
Wawbewawa	Nipissing, O	40 75	35 00		
Waybrook	Edmonton, Alta	36 21	35 00		
Waweig	Charlotte, N.-B	73 55	57 00		6 00
Wayerton	Northumberland, N.-B	16 50	35 00		
Wayford	Cumberland, N.-E	8 00	35 00		
Wayland	Algoma, D.O., O	17 00	35 00		
Wayside	Lanark, D.S., O	102 00	57 00		6 00
Way's-Mills	Stanstead, Q	168 50	110 00		13 00
Wealthy	Victoria, Alta	13 06	35 00		
Weatherly	Lunenburg, N.-E	29 00	35 00		
Weaver	Victoria, N.-B	26 25	35 00		
Weaver-Settlement	Digby, N.-E	25 25	35 00		
a Weaver-Siding	Northumberland, N.-B	14 00	18 84		
Webber	Medicine-Hat, Alta	93 75	35 00		
b Websdale	Medicine-Hat, Alta	53 80	23 33		
Webster	Regina, Sask	191 75	98 00		6 00
Webster's-Corner	Queens, I.-P.-E	33 40	35 00		
Webster's-Corners	New-Westminster, C.-B	101 40	58 00		6 00
Weedon	Richmond et Wolfe, Q	34 70	35 00		
Weedon-Centre	Richmond et Wolfe, Q	102 50	48 00		
Weidmann	Lambton, D.E., O	66 75	35 00		
Weir	Wentworth, O	52 65	35 00		
Weirhill	Assa, Sask	26 25	35 00		
Weirstead	Pontiac, Q	91 75	37 50		
Weissenburg	Waterloo, D.N., O	47 00	35 00		
Wellbank	Moosejaw, Sask	33 49	35 00		
Welby	Saltcoats, Sask	39 32	*d*47 00		
Welch	Westmoreland, N.-B	19 75	35 00		
Welcome-Pass	Comox-Atlin, C.-B	67 25	35 00		
Weldon	Prince-Albert, Sask	68 25	52 50		3 00
Weldon	Kings et Albert, N.-B	33 75	35 00		
Welland-Junction	Welland, O	614 17	37 00		
Wellburn	Middlesex, D.E., O	111 13	41 00		
Welling	Medicine-Hat, Alta	63 00	35 00		
Wellington	Prince, I.-P.-E	5 00	35 00		

a Ouvert 15-9-11. *b* Ouvert 1-8-11. *d* Y compris $12 pour service de nuit. *f* Bureau d'été.
g Y compris $6 pour service de nuit de l'été 1911.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wellington	Yarmouth N.-E	61 00	35 00		
Wellington, station	Halifax N.-E	42 75	35 00		
Wells	Kings et Albert N.-B	13 00	35 00		
Wellsdale	Victoria Alta	91 89	35 00		
Wellsville	Macleod Alta	40 00	35 00	6 00	
Welsford	Pictou N.-E	169 05	89 00		6 00
Welsford-Road	Kings N.-E	35 00	35 00		
Welshtown	Shelburne et Queens N.-E	11 00	35 00		
Welton's-Corner	Kings N.-E	76 00	35 00		
Wemyss	Lanark, D.S. O	150 00	74 00	10 00	6 00
Wenaus	Moosejaw Sask	92 25	35 00		
a Wenham-Valley	Strathcona Alta	24 80	27 80		
Wensley	Frontenac O	109 50	54 00		3 00
Wentworth	Cumberland N.-E	84 00	35 00		
Wentworth-Creek	Hants N.-E	*e*6 00			
Wentworth-Station	Cumberland N.-E	190 45	145 00	42 00	13 00
Wentzell's-Lake	Lunenburg N.-E	50 00	35 00		
Wesley	Dufferin O	29 15	35 00		
Wesleyville	Durham O	109 60	73 00		6 00
Wessington	Red-Deer Alta	75 77	49 00		
West-Advocate	Cumberland N.-E	31 00	35 00		
West-Alba	Inverness N.-E	35 00	35 00		
West-Amherst	Cumberland N.-E	40 00	35 00		
West-Apple-River	Cumberland N.-E	25 50	35 00		
West-Aylwin	Wright Q	121 20	60 00		6 00
West-Bay-Road	Inverness N.-E	198 70	*c*101 00	30 00	6 00
West-Berlin	Shelburne et Queens N.-E	87 65	48 00		
b West-Bolton	Brome Q	3 00	8 75		
West-Branch, River-John	Pictou N.-E	207 09	*d*108 00		6 00
West-Branch, St-Nicholas-River	Kent N.-B	50 60	35 00		
Westbridge	Yale-Cariboo C.-B	141 80	44 00		
West-Brook	Frontenac O	176 00	89 00		6 00
West-Brook	Cumberland N.-E	40 95	35 00		
West-Brooklyn	Annapolis N.-E	48 00	35 00		
Westbrook-Mills	Cumberland N.-E	76 75	40 00		
Westbury	Compton Q	13 50	35 00		
Westbury-Basin	Compton Q	5 00	35 00		
West-Caledonia	Shelburne et Queens N.-E	20 00	35 00		
West-Cape	Prince I.-P.-E	47 25	35 00		
Westchester	Cumberland N.-E	26 25	35 00		
Westchester-Lake	Cumberland N.-E	5 00	35 00		
West-Chezzetcook	Halifax N.-E	105 75	49 00	3 00	
West-Clifford	Lunenburg N.-E	34 00	35 00		
Westcock	Westmoreland N.-B	143 90	63 00		6 00
Westcott	Calgary Alta	125 10	60 00		6 00
West-Demars	Kootenay C.-B	59 98	*p*37 23		
West-Devon	Prince I.-P.-E	126 20	63 00		6 00
West-Ditton	Compton Q	14 00	35 00		
West-Dublin	Lunenburg N.-E	220 12	108 00	14 00	13 00
s Westdyke	Battleford Sask	3 97	32 08		
West-Earltown	Colchester N.-E	15 00	35 00		
m West-Ely	Shefford Q	29 00	21 87		
West-End	Saltcoats Sask	5 00	35 00		
q Westerdale	Red-Deer Alta	42 95	35 00		
n Westerleigh	Moosejaw Sask	19 50	20 41		
Westerly	Pictou N.-E	38 75	35 00		
Western-Covehead	Queens I.-P.-E	37 00	37 00		

a Ouvert 15-6-11. *b* Fermé 1-7-11. *c* Y compris $15 pour service de nuit. *d* Y compris $12 pour service de nuit. *e* Crédit supplémentaire pour un bureau non encore ouvert. *q* Fermé 29-2-12. *s* Fermé 29-2-12. *p* Y compris $2.23 d'arrérages. *n* Ouvert 1-9-11. *m* Fermé 15-11-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Western-Head	Shelburne et Queens	N.-E 35 75	55 00	.....	.....
Western-Road	Prince	I.-P.-E 4 00	35 00	14 00	.....
Westerose	Strathcona	Alta 105 28	50 00	.....	.....
West-Essa	Simcoe, D. S.	O 39 50	35 00	.....	.....
Westfield	Huron, D.E	O 59 00	46 50	.....	.....
Westfield	Shelburne et Queens	N.-E 20 25	35 00	.....	13 00
Westfield-Centre	Kings et Albert	N.-B 194 50	106 00	.....	13 00
West-Flamborough	Wentworth	O 248 83	123 00	.....	.....
Westford	Bruce, D.S.	O 9 00	35 00	.....	.....
West-Franklin	York, D.N.	O 32 00	35 00	.....	.....
West-Glassville	Carleton	N.-B 50 25	35 00	.....	.....
West-Grove	Muskoka	O 20 05	35 00	.....	.....
West-Guilford	Victoria et Haliburton	O 39 50	35 00	.....	.....
West-Hall	Souris	M 32 75	35 00	.....	.....
Westham-Island	New-Westminster	C.-B 75 50	39 00	.....	.....
West-Hansford	Cumberland	N.-E 21 00	35 00	.....	.....
West-Head	Shelburne et Queens	N.-E 55 00	35 00	.....	6 00
West-Hill	York, D.C.	O 158 46	66 00	.....	22 00
Westholme	Nanaimo	C.-B 506 95	178 00	5 50	.....
b Westhope	Moosejaw	Sask 14 40	32 00	.....	6 00
West-Huntingdon	Hastings, D.O.	O 174 75	73 00	.....	.....
West-Huntley	Carleton	O 12 57	35 00	.....	.....
West-Inglesville	Annapolis	N.-E 49 25	35 00	.....	.....
West-Jeddore	Halifax	N.-E 95 60	49 00	.....	.....
West-Keith	Compton	Q 26 00	35 00	.....	.....
West-La-Have-Ferry	Lunenburg	N.-E 186 25	111 00	5 00	13 00
West-Lake	Prince-Edward	O 184 51	85 00	.....	6 00
West-Lakevale	Antigonish	N.-E 8 00	35 00	.....	.....
West-Lawrencetown	Halifax	N.-E 43 30	35 00	.....	.....
West-Leicester	Cumberland	N.-E 35 00	35 00	.....	.....
West-Linden	Cumberland	N.-E 21 60	20 41	.....	.....
West-Liscombe	Guysborough	N.-E 52 00	35 00	.....	.....
West-Lochaber	Antigonish	N.-E 17 00	35 00	.....	.....
West-Mabou-Harbour	Inverness	N.-E 8 00	35 00	.....	.....
West-McGillivray	Middlesex, D.N.	O 56 00	35 00	.....	.....
West-Medford	Kings	N.-E 30 00	35 00	.....	.....
West-Merigomish	Pictou	N.-E 100 00	66 00	.....	6 00
West-Middle-Sable	Shelburne et Queens	N.-E 22 50	35 00	.....	.....
Westminster	Prescott	O 41 70	35 00	.....	.....
West-Montrose	Waterloo, D.N.	O 148 89	*g* 82 75	.....	6 00
Westmoreland-Point	Westmoreland	N.-B 113 72	54 00	64 00	6 00
Westmoor	Humboldt	Sask 72 56	42 00	.....	.....
West-New-Annan	Colchester	N.-E 211 85	93 00	.....	6 00
West-Newdy-Quoddy	Halifax	N.-E 218 55	86 00	.....	6 00
West-Newton	Prince	I.-P.-E 10 75	35 00	.....	.....
West-Northfield	Lunenberg	N.-E 73 00	38 00	5 00	.....
Weston	Kings	N.-E 170 20	103 00	.....	9 50
Weston	Carleton	N.-B 14 00	35 00	.....	.....
West-Oromocto	Sunbury et Queens	N.-B 10 00	35 00	.....	.....
West-Osgoode	Russell	O 39 95	15 00	.....	.....
Westover	Wentworth	O 142 50	80 00	.....	6 00
West-Petpeswick	Halifax	N.-E 23 45	35 00	.....	.....
West-Plain	Lennox et Addington	O 31 00	35 00	.....	.....
West-Point	Prince	I.-P.-E 92 00	58 00	.....	6 00
West-Point	Prince-Edward	O 36 00	40 00	.....	.....
West-Port-Clyde	Shelburne et Queens	N.-E 58 75	44 50	.....	3 00
West-Pugwash	Cumberland	N.-E 55 50	35 00	.....	.....
West-Quaco	St-John	N.-B 169 00	105 00	.....	13 00
West-River	Kings et Albert	N.-B 52 25	35 00	.....	.....

b Fermé 29-2-12. *g* Y compris $14.75 pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
West-River	Pictou N.-E	55 00	43 50	25 00	3 00
a West-Roachvale	Guysboro N.-E	16 00	29 16		
West-Royalty	Queens I.-P.-E	15 75	35 00		
West-River, station	Pictou N.-E	214 08	104 00	40 00	13 00
b West-Salisbury	Strathcona Alta	33 50	18 92		
West-Scotch-Settlement	Kings et Albert N.-B	19 00	35 00		
West-Shefford, station	Shefford Q	35 00	35 00		
c West Shore	Humboldt Sask	24 94	20 41		
West-Side-of-Middle-River	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	62 00	35 00	3 00	
West-St-Andrews	Colchester N.-E	10 00	35 00		
West-St-Peter's	Kings I.-P.-E	18 65	35 00		
West-Sutton	Brome Q	23 00	*h* 45 00		
d West-Tarbot	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	14 00	18 64		
West-Tatamagouche	Colchester N.-E	35 00	35 00		
Westview	Moosejaw Sask	35 75	35 00		
Westward-Ho	Red-Deer Alta	39 35	35 00		
West-Waterville	York N.-B	14 78	35 00		
f West-Winnipeg	Macdonald M	15 00	2 91		
Wexford	York, D.C O	74 00	48 00		3 00
Weymouth-Falls	Digby N.-E	41 00	35 00		
Weymouth-Mills	Digby N.-E	90 00	35 00		
Whalen	Middlesex, D.N O	63 55	37 00		
Whaletown	Comox-Atlin C.-B	332 47	173 00		19 00
Wharncliffe	Algoma, D.E O	54 00	35 00		
e Wharranton	Medicine-Hat Alta	63 07	30 77		
Wharton	Cumberland N.-E	37 00	35 00		
Wheat-Belt	Red Deer Alta	252 75	90 00	1 50	6 00
Wheat-Centre	Medicine-Hat Alta	141 95	59 00		6 00
Wheatland	Drumm'd et Arthab'ka Q	60 50	35 00		
Wheatley-River	Queens I.-P.-E	62 00	35 00	3 00	
Wheaton-Mills	Westmoreland N.-B	32 25	35 00		
Wheaton-Settlement	Westmoreland N.-B	35 30	35 00		
Wheat-Valley	Moosejaw Sask	51 05	35 00		
Wheatwyn	Regina Sask.	17 75	35 00		
Wheeler	Lambton, D.E O	30 00	*h* 45 00		
Whelan-Lake	Renfrew, D.S O	39 25	35 00		
Whim-Road	Kings I.-P.-E	19 20	35 00		
Whim-Road-Cross	Kings I.-P.-E	61 70	35 00		
Whitebeech	Mackenzie Sask	17 00	35 00		
White	Lanark, D.N O	34 50	35 00		
White-Bear	Moosejaw Sask	160 45	35 00		
Whitebread, station	Kent, D.E O	109 50	43 00		3 00
Whitebrush	Red-Deer Alta	115 85	122 00		13 00
Whiteburn-Mines	Shelburne et Queens N.-E	21 00	35 00		
Whitecourt	Edmonton Alta	45 60	35 00		
White-Fish-Lake	Wright Q	18 75	35 00		
White-Fish-Lake	Victoria Alta	16 50	35 00		
q White-Glen	Carleton N.-B	6 75	23 33		
Whitehall	Parry-Sound O	83 25	35 00	3 00	
White-Hawk	Mackenzie Sask	150 70	47 00		3 00
White-Head-Percé	Gaspé Q	92 00	*h* 45 00		
Whitehead	Kings et Albert N.-B	46 50	35 00		
White-Head	Charlotte N.-B	79 25	49 00		
White-Hill	Pictou N.-E	17 00	35 00		
Whitehurst	Brockville O	51 20	40 00		
White-Lake	Renfrew, D.S O	198 41	84 50	4 00	6 00

a Ouvert 1-6-11. *b* Ouvert 16-9-11. *c* Ouvert 1-9-11. *d* Ouvert 19-9-11. *e* Ouvert 15-5-11.
f Ouvert 1-3-12. *h* Y compris $10 pour service de nuit. *q* Fermé 1-12-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
White-Lake	Yale-Cariboo C.-B	8 75	35 00		
White-Lake	Moosejaw Sask	10 00	43 50		3 00
Whiteman-Creek	Yale-Cariboo C.-B	28 50	35 00		
White-Oak	Middlesex, D.E O	74 50	37 00		
White-Point	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	17 00	35 00		
White-Rapids	Northumberland N.-B	13 05	35 00		
White-Rock	New-Westminster C.-B	270 00	54 00		6 00
White-Rock-Mills	Kings N.-E	70 75	41 00		
White-Rose	York, D.N O	36 00	35 00		
White-Sand	Mackenzie Sask	11 00	35 00		
White-Sands	Kings I.-P.-E	33 20	35 00		
White's-Corner	Kings N.-E	21 00	35 00		
White's-Cove	Sunbury et Queens N.-B	195 50	88 00		6 00
Whiteside	Muskoka O	146 10	*c*73 00		6 00
Whiteside	Richmond N.-E	56 00	35 00		
White's-Lake	Halifax N.-E	16 00	35 00		
White's-Mills	Kings et Albert N.-B	15 50	35 00		
White's-Mountain	Kings et Albert N.-B	20 00	35 00		
White's-Point	Sunbury et Queens N.-B	15 00	35 00		
White's-Settlement	Kent N.-B	25 00	35 00		
White's-Station	Huntingdon Q	71 25	35 00		
Whitestone	Parry-Sound O	101 28	55 00		6 00
Whitewood-Grove	Nipissing O	61 30	35 00		
Whitfield	Dufferin O	130 21	76 00		6 00
Whitford	Victoria Alta	146 50	68 00	5 00	6 00
Whitmount	Frontenac O	32 50	35 00		
Whitney	Northumberland N.-B	70 00	44 00		
Whittier's-Ridge	Charlotte N.-B	31 00	35 00		
Whittington	Dufferin O	50 00	35 00		
Whitwick	Compton Q	17 50	35 00		
Whitworth	Temiscouata Q	171 85	102 00		13 00
Whycocomagh-Bay (côté nord)	Inverness N.-E	11 00	*h*47 00	3 00	
Whycocomagh-Mount	Inverness N.-E	5 00	35 00		
Whycocomagh-Portage	Inverness N.-E	22 95	35 00	18 00	
Whytewold	Selkirk M	113 50	40 00		
a Wick	Ontario, D.N O	13 27	8 75		
Wickham	Sunbury et Queens N.-B	70 88	49 00	3 00	
Wickham-Falls	Drumm'd et Arthaba'ka Q	20 00	35 00		
Wicklow	Northumberland, D.O. O	228 50	120 00		13 00
Wicklow	Carleton N.-B	69 75	35 00		
Wicksteed	Victoria et Haliburton O	9 75	35 00		
Widder	Lambton, D.E O	61 55	36 00		
Wiesville	Red-Deer Alta	79 00	46 00		
Wiggins	Sunbury et Queens N.-B	18 00	35 00		
Wiggins	Battleford Sask	172 40	100 00	3 00	6 00
e Wiggins-Mills	York N.-B	9 00	5 83		
Wigwam	Nipissing O	217 18	142 00		13 00
Wikwemikong	Algoma, D.E O	162 67	79 00		6 00
Wilbert	Battleford Sask	142 85	77 50		6 00
Wilbur	Frontenac O	161 80	184 00		19 00
Wilburn	Inverness N.-E	18 00	35 00		
Wilcox	Lincoln O	39 00	35 00		
Wild-Horse	Edmonton Alta	30 00	35 00		
Wildfield	Peel O	70 50	62 00		6 00
Wildmere	Strathcona Alta	34 50	35 00		
Wild-Oak	Dauphin M	73 30	35 00		
Wild-Rose	Prince Albert Sask	86 80	65 00		6 00

a Fermé 1-7-11. *c* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Y compris $12 pour service de nuit.
e Ouvert 1-2-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
a Wildunn	Medicine-Hat ..... Alta	75 66	23 33	.....	.....
Wildwood	Oxford, D.N ..... O	25 75	35 00	.....	.....
Wilford	Dauphin ..... M	13 50	35 00	.....	.....
Wilfrid	Ontario, D.N ..... O	147 75	*g* 69 00	.....	6 00
Wilhelm	Regina ..... Sask	124 70	35 00	.....	.....
Wilhelmina	Red-Deer ..... Alta	203 65	48 50	.....	3 00
b Willis	Prince-Albert ..... Sask	17 85	11 93	.....	.....
Wilkin-Siding	Shelburne et Queens N.-E	238 00	112 00	.....	13 00
Wilkinson	Frontenac ..... O	26 25	35 00	.....	.....
Willard-Mills	Compton ..... Q	19 00	35 00	.....	.....
Willetsholme	Frontenac ..... O	57 00	35 00	.....	.....
Williamsburg	York ..... N.-B	75 75	43 00	.....	.....
Williamsdale	Cumberland ..... N.-E	47 50	35 00	.....	.....
Williams-Lake	Yale-Cariboo ..... C.-B	51 50	35 00	.....	.....
William's-Siding	Kootenay ..... C.-B	133 80	58 00	.....	6 00
Williamstown	Carleton ..... N.-B	20 00	35 00	.....	.....
Williscroft	Bruce, D.S ..... O	83 00	35 00	.....	.....
d Willmar, station	Assa ..... Sask	196 35	35 00	.....	.....
Willmont	Humboldt ..... Sask	11 00	35 00	.....	.....
Willowbank	Inverness ..... N.-E	16 00	*g* 47 00	7 00	.....
Willowbrook	Mackenzie ..... Sask	111 95	63 00	14 00	6 00
Willow-Bunch	Moosejaw ..... Sask	1,227 12	526 00	50 33	94 00
Willow-Creek	Bruce, D.N ..... O	51 00	35 00	.....	.....
Willowdale	York, D.S ..... O	319 12	133 00	.....	13 00
Willowdale	Pictou ..... N.-E	35 85	*g* 47 00	.....	.....
Willowfield	Battleford ..... Sask	20 60	35 00	.....	.....
Willow-Grove	St-Jaen ..... N.-B	14 00	35 00	.....	.....
Willowgrove	Haldimand ..... O	111 50	41 72	.....	6 00
Willow-Hill	Prince-Albert ..... Sask	16 55	35 00	.....	.....
c Willowpark	Nanaimo ..... C.-B	340 25	170 00	.....	14 25
Willow-Point	Kootenay ..... C.-B	145 15	49 00	.....	.....
Willowmoor	Battleford ..... Sask	17 18	35 00	.....	.....
Willowview	Dauphin ..... M	19 00	35 00	.....	.....
Wilmot	Carleton ..... N.-B	26 25	35 00	.....	.....
Wilmot Valley	Prince ..... I.-P.-E	21 00	35 00	.....	.....
Wilson-Croft	Lambton, D.E ..... O	22 00	35 00	.....	.....
Wilsonburgh	Sunbury et Queens .. N.-B	9 00	35 00	.....	.....
Wilson-Landing	Yale-Cariboo ..... C.-B	42 60	35 00	.....	.....
Wilson's-Bay	Grenville ..... O	30 00	35 00	.....	.....
Wilson's-Beach	Charlotte ..... N.-B	280 00	128 00	.....	13 00
Wilson's-Corners	Wright ..... Q	63 50	35 00	.....	.....
Wilson's-Mills	Megantic ..... Q	116 50	64 50	.....	6 00
Wilson's-Point	Gloucester ..... N.-B	19 00	35 00	.....	.....
Wilsonville	Norfolk ..... O	167 08	64 00	.....	6 00
Wilstead	Leeds ..... O	47 50	35 00	.....	.....
Wilton-Grove	Middlesex, D.E ..... O	123 00	*p* 82 75	.....	6 00
Wilton-Park	Strathcona ..... Alta	16 20	35 00	.....	.....
Wimborne	Red-Deer ..... Alta	92 40	42 00	.....	.....
Winchelsea	Huron, D.S ..... O	162 50	72 00	.....	6 00
Windon	Kings ..... I.-P.-E	5 55	35 00	.....	.....
Windfall	Essex, D.S ..... O	29 00	35 00	.....	.....
Windham-Hill	Cumberland ..... N.-E	32 00	35 00	.....	.....
Windsor	Carleton ..... N.-B	60 00	36 00	.....	.....
Windsor-Forks	Hants ..... N.-E	95 35	54 00	.....	6 00
Windsor-Junction	Halifax ..... N.-E	167 77	87 00	.....	6 00
Windsor-North	Richmond et Wolfe ..... Q	9 00	35 00	.....	.....
Windygates	Lisgar ..... M	25 00	35 00	.....	.....
h Windy-Lake	Algoma, D.E ..... O	33 75	6 44	.....	.....

a Ouvert 1-8-11. *b* Ouvert 28-11-11. *c* Ouvert 1-7-11. *d* Ci-devant Willocks, fermé 31-7-11.
d Y compris $8.75 pour service de nuit. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Ouvert 15-1-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Windyridge	Medicine-Hat.....Alta	53 58	*f*36 65		
Wine-Harbour	Guysboro.....N.-E	169 08	126 00		13 00
Wine-River	Northumberland....N.-B	23 00	35 00		
Winfield	Wellington, D.N.....O	57 00	36 00		
Wingard	Prince-Albert.....Sask	40 00	35 00	58 00	
Winger	Welland.....Ont	204 35	115 00		13 00
Wingle	Renfrew, D.S.....O	49 70	35 00	10 00	
Wingello	Sask .....Sask	10 50	35 00		
Winlaw	Assa.....Sask	50 22	36 00		
Winlaw	Kootenay.....C.-B	213 11	126 00		13 00
Winnington	Medicine-Hat.....Alta	162 00	35 00		
c Winnipeg, bureau auxiliaire n° 18.	Cité de Winnipeg..Man		*e*		
b Winnott	Cité de Vancouver..C.-B	227 84	29 16		
Winside	Moosejaw.....Sask	46 75	35 00	1 50	
Winsloe-Road	Queens.....I.-P.-E	28 00	35 00		
Winsloe, station	Queens.....I.-P.-E	36 00	35 00	18 00	
Winslow, sud	Compton.....Q	55 75	35 00		
Winslow	Lincoln.....O	108 79	41 00		
Winterburn	Edmonton.....Alta	61 00	35 00		
Winthorpe	Humboldt.....Sask	20 81	35 00		
Winthrop	Huron, D.S.....O	142 75	85 00		6 00
Winton-Hill	Battleford.....Sask	7 00	35 00		
Wisawasa	Parry-Sound.....O	71 50	37 00	16 00	
Wisbeach	Lambton, D.E.....O	77 25	69 00		6 00
Wishart	Humboldt.....Sask	67 75	65 00		3 00
Wiste	Red-Deer.....Alta	232 95	49 00	2 25	
Witmer	Huron, D.O.....O	23 00	35 00		
Wittenburg	Colchester.....N.-E	45 00	35 00		
Wittenburg	Red-Deer.....Alta	270 55	109 00		13 00
Wiwa-Hill	Moosejaw.....Sask	36 51	35 00		
Woburn	York, D.C.....O	78 75	37 00		
Wode-House	Grey, D.E.....O	162 01	71 00		6 00
Woermke	Renfrew, D.S.....O	36 55	35 00		
Woito	Renfrew, D.N.....O	38 30	35 00		
Wolfe	Battleford.....Sask	93 14	45 00		
Wolfe	Renfrew, D.S.....O	83 28	35 00		
Wolfe-Ridge	Missisquoi.....Q	11 86	35 00		
Wolf-Lake	Pontiac.....Q	64 11	35 00	3 00	
Wolford-Centre	Grenville.....O	36 26	35 00		
s Wolfsheim	Humboldt.....Sask	2 67	20 41		
z Wolffton	Humboldt.....Sask	93 20	51 00		4 50
Wolseley	Grey, D.N.....O	28 50	35 00		
Wolverton	Oxford, D.N.....O	177 25	96 00		6 00
Wood	Hastings, D.O.....O	12 00	35 00		
Wood-Bay	Lisgar.....M	101 26	58 00		6 00
Woodbend	Edmonton.....Alta	39 40	35 00		
Woodbine	Cap-Breton-Nord...N.-E	34 50	35 00		
Woodbourne	Pictou.....N.-E	20 00	35 00		
Woodbrook	Prince.....I.-P.-E	15 75	35 00		
Woodburn	Wentworth.....O	83 80	56 00		6 00
Woodfield	Pictou.....N.-E	25 00	35 00		
Woodfield	Selkirk.....M	57 80	35 00		
Woodglen	Strathcona.....Alta	23 00	35 00		
Wood-Green	Middlesex, D.O.....O	168 25	85 00		6 00
Woodhill	Peel.....O	37 00	35 00		
j Woodington	Muskoka.....O	135 00	68 00		6 00
Wood-Island	Queens.....I.-P.-E	72 90	45 00		

b Ouvert 1-6-11. *c* Ouvert 2-1-12. *e* Pour revenu etc. *voir* annexe C sous Winnipeg, bureau auxiliaire.
f Y compris $1.65 d'arrérages. *s* Fermé 31-10-11. *z* Fermé 1-1-12. *j* Bureau d'été.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$	$ c.
Wood-Island	Charlotte N.-B	37 60	35 00	.....	.....
Wood-Islands, nord	Queens I.-P.-E	42 00	35 00	.....	.....
Wood-Islands, ouest	Queens I.-P.-E	24 00	35 00	.....	.....
Wood-Lake	St-Jean N.-B	5 00	35 00	.....	.....
Woodland	Chateauguay Q	106 50	71 50	.....	6 00
Woodlands	York N.-B	16 00	35 00	.....	.....
Woodlawn	Carleton O	54 00	35 00	.....	.....
Woodlawn	Carleton N.-B	13 75	35 00	.....	.....
Woodlight	Mackenzie Sask	25 40	35 00	.....	.....
Woodmore	Provencher M	61 00	37 00	.....	.....
Wood-Mountain	Moosejaw Sask	126 45	51 00	.....	6 00
Woodnorth	Brandon M	195 50	86 00	.....	6 00
Wood-Point	Westmoreland N.-B	56 25	35 00	.....	.....
Wood-River	Red-Deer Alta	50 20	35 00	24 00	.....
Woodridge	Provencher M	343 65	*h*177 00	.....	19 00
Woodrooffe	Carleton O	116 50	51 00	.....	6 00
Woodrous	Prince-Edward O	105 09	65 00	12 00	6 00
Woodroyd	Selkirk M	20 00	35 00	.....	.....
Woodside	Mégantic Q	31 90	35 00	8 00	.....
Woodside	Portage-la-Prairie M	48 60	35 00	3 00	.....
Woodside	Sunbury et Queens N.-B	33 00	35 00	.....	.....
Woodside	Kings N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Woodstock-Road, station	Carleton N.-B	37 25	35 00	.....	.....
Woodvale	Digby N.-E	27 90	35 00	.....	.....
Woodville	Hants N.-E	72 75	35 00	.....	.....
Woodville	Prince I.-P.-E	14 00	35 00	.....	.....
Woodville	Victoria N.-B	21 00	35 00	3 00	.....
Woodville-Mills	Kings I.-P.-E	26 50	35 00	.....	.....
Woodward	New-Westminster C.-B	50 00	35 00	.....	.....
Woodward's-Cove	Charlotte N.-B	166 00	*g*102 00	.....	6 00
Woolchester	Medicine-Hat Alta	25 75	35 00	.....	.....
a Woolford, station	Medicine-Hat Alta	50 00	8 75	.....	.....
Woonona	Macdonald M	7 50	35 00	.....	.....
b Wordsworth	Assa Sask	148 83	23 33	.....	.....
Workman	Assa Sask	63 75	35 00	.....	.....
d Wortley-Plains	Humboldt Sask	.....	11 66	.....	.....
Wotton-Hill	Richmond et Wolfe Q	31 00	35 00	.....	.....
Wotton, nord	Richmond et Wolfe Q	15 02	35 00	.....	.....
Wreck-Cove	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	37 00	35 00	.....	.....
k Wrightville	Moosejaw Sask	39 75	25 26	.....	.....
h Wroxton	Mackenzie Sask	169 69	32 59	.....	.....
Wycollar	Battleford Sask	21 75	35 00	.....	.....
Wyecombe	Norfolk O	133 78	66 50	.....	6 00
Wyers-Brook	Restigouche N.-B	38 50	35 00	.....	.....
Wylie	Renfrew, D.N O	51 25	35 00	.....	.....
Wynot	Humboldt Sask	91 72	49 00	.....	.....
Wynndell	Kootenay C.-B	82 45	35 00	.....	.....
Wyse's-Corner	Halifax N.-E	27 00	35 00	.....	.....
Wyton, station	Middlesex, D.E. O	37 00	35 00	.....	.....
Wyvern	Cumberland N.-E	23 25	35 00	.....	.....
YAMASKA	Yamaska Q	352 20	*c*228 50	.....	19 00
Yarbo	Saltcoats Sask	199 05	*e* 67 00	.....	6 00
Yarm	Pontiac Q	71 02	35 00	.....	.....
Yarmouth-Centre	Elgin, D.E O	132 42	84 00	.....	6 00
Yatton	Wellington, D.N O	49 09	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-1-12. *b* Ouvert 1-8-11. *d* Fermé 1-8-11. *g* Y compris $20 pour service de nuit. *h* Y compris $3 pour service de nuit. *h* Ouvert 1-7-11. *e* Y compris $9 pour service de nuit. *c* Y compris $25 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Yearley's	Muskoka—O	70 50	35 00		
Yelverton	Durham—O	72 95	47 00		
Yeoford	Strathcona—Alta	45 63	35 00	2 38	
Yeovil	Grey, D.S.—O	69 26	50 00	12 00	6 00
Yeomans	Régina—Sask	233 00	89 00		6 00
Yetwood	Medicine-Hat—Alta	97 50	38 00		
Yoho	York—N.-B	11 00	35 00		
c Yoho-Island	Parry-Sound—O	28 20	17 00		
Yone	Victoria—N.-B	20 00	35 00		
Yonge-Mills	Brockville—O	49 25	35 00		
Yonker	Battleford—Sask	156 34	75 00		6 00
York-Centre	Gaspé—Q	43 75	35 00		
York-Mills	York, D.S—O	105 50	61 00		6 00
York-Mills	York—N.-B	55 04	36 50		
York-Point	Queens—I.-P.-E	20 00	35 00		
Youghall	Gloucester—N.-B	31 00	35 00		
Young-Cove	Annapolis—N.-E	25 75	35 00		
Young's-Cove	Sunbury et Queens—N.-B	88 91	57 00		6 00
Youngstown	Medicine-Hat—Alta	263 92	44 00		
Youngsville	Oxford, D.N—O	23 02	35 00		
Yule Meadow	Strathcona—Alta	7 00	35 00		
Youville	Jacques Cartier—Q	53 50	*d* 52 00		
ZADOW	Renfrew, D.N—O	33 35	35 00		
Zawale	Victoria—Alta	18 76	35 00		
Zealand	Frontenac—O	36 75	35 00		
Zenda	Oxford, D.S—O	115 80	68 00		6 00
q Zeneta	Saltcoats—Sask	64 62	23 33		
Zenith	Red-Deer—Alta	117 25	35 00		
Zhoda	Provencher—M	30 00	35 00		
Zimmerman	Halton—O	128 05	75 00		6 00
Zion	Durham—O	78 70	72 00		6 00
Zionville	York—N.-B	30 25	35 00		
Ziska	Muskoka—O	46 25	35 00		
Zoldovaro	—Alta	*b* 10 00			
a Zorra	Mackenzie—Sask		18 83		

a Fermé 14-10-11. *b* Crédit pour un bureau non encore ouvert. *c* Bureau d'été. *d* Y compris $15 pour service de nuit. *q* Ouvert 1-8-11.

W. J. GLOVER,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE E.

OPÉRATIONS

DES

CAISSES D'ÉPARGNES DES POSTES

ANNEXE E.

CAISSES D'ÉPARGNES DES POSTES.

L'ensemble de la balance au crédit des déposants le 31 mars 1912 était de $43,563,-764.33, soit une augmentation de $233,185.14. La somme moyenne au crédit de chaque déposant était de $294.51 contre 293.81, le 31 mars 1911.

Le nombre de comptes ouverts durant la période a été de 38,796, et 600 dépôts ont été transférés au Royaume-Uni. Le nombre de comptes clos était de 38,955, laissant le nombre des comptes ouverts à la fin de la période de 147,919, une augmentation de 441.

Les dépôts étaient au nombre de 225,316, formant un montant total de $11,054,-877.19. La moyenne de chaque dépôt représente $49.06 contre $49.00 durant l'exercice précédent.

Les remboursements sont au nombre de 95,829 et s'élèvent à $12,303,878.13 ; la moyenne de chaque retrait étant de $128,39 contre celle de $126.51 de l'exercice précédent.

Les transferts de la Caisse d'épargne postale du Royaume-Uni (y compris les dépôts) ont été de 905 formant, un total de $194,819.95. Les dépôts transférés au Royaume-Uni (y compris remboursements) se sont élevés à $29,395.81, ils étaient de 88.

Les comptes transférés de la Caisse d'épargne postale de Pictou, N.-E. ont été de 600, formant un total de $223,831.24.

L'intérêt payé aux déposants durant l'année a été de $89,494.97, et celui ajouté au capital le 31 mars 1912, a été de $1,168,669.87 formant un total de $1,258,164.84.

Les réclamations d'argent appartenant à des déposants décédés qui ont été vérifiés et payés étaient au nombre de 1,132.

Le nombre de bureaux autorisés à faire des opérations a augmenté durant l'exercice de 1,151 à 1,172.

Ci-annexé est un état tabulaire des opérations annuelles des caisses d'épargnes postales, depuis son organisation en avril 1868.

TABLEAU (en conformité des Statuts revisés du Canada, 1906, chap. 30, art. 16) des transactions des caisses d'épargne des postes durant l'année expirée le 31 mars 1912, et du montant total dû aux déposants à la fin de cette période.

	$ cts.		$ cts.
Solde dû aux déposants au 31 mars 1911	43,330,579 19	Remboursements aux déposants durant l'année	12,303,688 13
Dépôts reçus durant l'année	11,054,877 19	Soldes dû aux déposants au 31 mars 1912	43,563,764 33
Montant des comptes transférés de la Banque d'Epargne de l'Etat the Dominion Government Savings Bank	223,831 24		
Intérêt alloué aux déposants durant l'année en conformité du statut	1,258,164 84		
	55,867,452 46		55,867,452 46

ANNEXE

ÉTAT des opérations de la caisse d'épargne postale du

PÉRIODE.	Nombre de caisses d'épargne postales, fin de chaque période.	Nombre de dépôts reçus pendant la période indiquée.	Montant total de ces dépôts, même période.	Montant moyen des dépôts, même période.	Montant des comptes des déposants transférés des caisses d'épargne de l'État, même période.	Nombre de retraits même période.
			$	$	$	
Trois mois expirés le 30 juin 1868	81	3,247	212,507 00	65·44	.....	166
Année expirée le 30 juin 1869	213	16,653	927,885 00	55·71	.....	4,787
Année expirée le 30 juin 1870	226	24,994	1,347,901 00	53·93	.....	9,478
Année expirée le 30 juin 1871	230	33,256	1,917,576 00	57·66	.....	15,148
Année expirée le 30 juin 1872	235	39,489	2,261,631 00	57·27	.....	20,154
Année expirée le 30 juin 1873	239	44,413	2,306,918 00	51·94	.....	23,800
Année expirée le 30 juin 1874	266	45,329	2,340,284 00	51·63	.....	25,814
Année expirée le 30 juin 1875	268	42,508	1,942,346 00	45·69	.....	25,954
Année expirée le 30 juin 1876	279	38,647	1,726,204 00	44·66	.....	24,152
Année expirée le 30 juin 1877	287	36,126	1,521,000 00	42·10	.....	22,484
Année expirée le 30 juin 1878	295	40,097	1,724,371 00	43·00	.....	21,944
Année expirée le 30 juin 1879	297	43,349	1,973,243 00	45·52	.....	23,226
Année expirée le 30 juin 1880	297	56,031	2,720,216 00	48·55	.....	26,716
Année expirée le 30 juin 1881	304	71,747	4,175,042 00	58·19	.....	28,510
Année expirée le 30 juin 1882	308	97,380	6,435,989 00	66·09	.....	35,859
Année expirée le 30 juin 1883	330	109,489	6,826,266 00	62·35	.....	45,253
Année expirée le 30 juin 1884	343	109,388	6,441,439 00	58·88	.....	56,026
Année expirée le 30 juin 1885	355	116,576	7,098,459 00	60·89	.....	59,714
Année expirée le 30 juin 1886	392	126,322	7,645,227 00	60·52	.....	62,205
Année expirée le 30 juin 1887	415	143,076	8,272,041 00	57·81	.....	65,853
Année expirée le 30 juin 1888	433	155,978	7,722,330 00	49·51	217,385.10	78,229
Année expirée le 30 juin 1889	463	166,235	7,926,634 00	47 67	1,085,979.72	84,572
Année expirée le 30 juin 1890	494	154,678	6,599,896 00	42·67	167,501.53	90,151
Année expirée le 30 juin 1891	634	147,672	6,500,372 00	44·02	389,169.28	84,963
Année expirée le 30 juin 1892	642	145,423	7,056,002 00	48·52	.....	77,381
Année expirée le 30 juin 1893	673	148,868	7,708,888 00	51·78	.....	73,361
Année expirée le 30 juin 1894	699	145,960	7,524,286 00	51·55	218,173.60	84,941
Année expirée le 30 juin 1895	731	143,685	7,488,028 00	52·11	493,889.23	85,588
Année expirée le 30 juin 1896	755	155,398	8,138,947 00	52·37	449,981.61	87,221
Année expirée le 30 juin 1897	779	161,151	8,223,000 00	51·02	1,856,474.31	91,398
Année expirée le 30 juin 1898	814	179,814	9,183,693 00	51·07	786,868.48	94,532
Année expirée le 30 juin 1899	838	174,658	8,310,630 00	47·58	.....	95,090
Année expirée le 30 juin 1900	847	201,262	10,448,485 00	51·91	141,171.82	92,713
Année expirée le 30 juin 1901	895	212,217	11,091,099 00	52·26	.....	102,083
Année expirée le 30 juin 1902	915	219,678	11,382,025 00	51·81	415,507.96	105,946
Année expirée le 30 juin 1903	934	231,619	12,060,825 00	52·07	.....	104,393
Année expirée le 30 juin 1904	961	235,043	11,737,940 00	49·94	.....	108,237
Année expirée le 30 juin 1905	989	223,281	10,503,870 00	47·04	252,773.93	110,157
Année expirée le 30 juin 1906	1,011	243,803	10,805,458 00	46·21	559,593.31	106,923
Neuf mois expirés le 31 mars 1907	1,043	186,916	8,803,233 00	47·09	1,216,168.80	79,338
Année expirée le 31 mars 1912	1,084	242,386	12,293,544 17	50·71	59,243.71	116,435
Année expirée le 31 mars 1911	1,102	199,884	9,415,569 29	47·10	.....	115,048
Année expirée le 31 mars 1910	1,133	190,510	8,816,511 71	46·28	.....	96,413
Année expirée le 31 mars 1909	1,151	203,196	9,957,016 17	49·00	.....	90,664
Année expirée le 31 mars 1908	1,172	225,316	11,054,877 19	49·06	223,831.24	95,829
Total, période expirée le 31 mars 1912	1,172	5,922,758	300,569,714 53	50.75	8,533,713.63	2,948,849

W. H. HARRINGTON,
Surintendent.

E—*Suite.*

Canada, par exercice du 1er avril 1868, au 31 mars 1912.

Montant total des retraits, même période.	Moyenne de chaque retrait, même période.	Nombre de comptes ouverts dans le cours de la période.	Nombre de comptes de déposants transférés des caisses d'épargne de l'Etat pendant la période.	Nombre de comptes clos durant la même période.	Nombre de comptes restant ouverts à la fin de la période.	Intérêt alloué aux déposants.	Montant total restant à l'avoir de tous comptes ouverts, intérêt compris, à la fin de la période.	Montant moyen au crédit de chaque compte ouvert à la fin de la période.
$	$					$	$	$
8,857.48	53·35	2,146	.....	44	2,102	939.37	204,588.89	97·33
296,754.35	61·99	6,429	.....	1,319	7,212	21,094.72	856,814.26	118·80
664,555.51	70·11	7,823	.....	2,857	12,178	48,689.08	1,588,848.83	130·41
1,093,438.86	72·10	9,424	.....	4,449	17,153	84,273.68	2,497,259.65	145·59
1,778,565.19	81·33	10,846	.....	6,940	21,059	116,174.55	3,096,500.01	147·04
2,323,299.32	86·91	11,995	.....	9,528	23,526	126,932.88	3,207,051.57	136·32
2,468,643.42	86·04	12,048	.....	10,606	24,968	126,273.31	3,204,965.46	128·36
2,341,979.04	82·88	10,516	.....	11,190	24,294	120,758.06	2,926,090.48	120·44
2,021,457.97	77·11	10,218	.....	10,097	24,415	110,116.08	2,740,952.59	112·27
1,726,082.98	70·49	8,971	.....	9,312	24,074	104,067.86	2,639,937.47	109·60
1,713,658.79	70·55	10,058	.....	8,597	25,535	103,834.29	2,754,484.03	107·87
1,733,448.79	66·07	10,755	.....	8,845	27,445	110,912.56	3,105,190.80	113·14
2,015,813.16	69·89	14,407	.....	10,487	31,365	136,075.47	3,945,669.11	125·80
2,097,389.15	73·56	18,731	.....	10,491	39,605	184,904.81	6,208,226.77	156·75
3,461,619.31	96·53	25,778	.....	13,920	51,463	291,065.07	9,473,661.53	184·08
4,730,995.39	104·54	27,127	.....	17,531	61,059	407,305.17	11,976,237.31	196·13
5,649,611.13	100·84	26,562	.....	20,939	66,682	477,487.46	13,245,552.64	198·63
5,793,031.84	97·01	27,591	.....	20,951	73,322	539,560.51	15,090,540.31	205·81
6,183,470.60	99·40	29,103	.....	21,555	80,870	607,075.38	17,159,372.09	212·18
6,626,067.51	100·62	31,874	.....	22,585	90,159	692,404.57	19,497,750.15	216·26
7,514,071.78	96·05	37,515	723	26,704	101,693	765,639.15	20,689,032.62	203·44
7,532,145.56	89·06	38,049	962	29,581	113,123	841,921.79	23,011,422.57	203·41
8,575,041.98	95·12	32,127	570	33,499	112,321	786,875.37	21,990,653.49	195·78
7,875,977.57	92·67	29,791	1,124	32,006	111,230	734,430.89	21,738,648.09	195·44
7,230,839 14	93·44	28,943	.....	29,368	110,805	734,590.70	22,298,401.65	201·24
6,631,578.97	90·39	29,502	.....	26,032	114,275	777,482.98	24,153,193.66	211·36
7,473,585.46	87·98	29,116	662	27,033	117,020	835,800.34	25,257,868.14	215·84
7,310,291.97	85·41	27,998	1,647	26,037	120,628	876,049.07	26,805,542.47	222·22
7,406,066.13	84·91	30,100	1,959	26,245	126,442	944,524.73	28,932,929.68	228·82
7,656 086.64	83·76	30,236	5,722	26,663	135,737	1,024,511.74	32,380,829.09	238·55
8,853,178.42	93·65	33,722	2,279	29,449	142,289	982,725.62	34,480,937.77	242·47
9,021,862.56	94·88	30,172	.....	30,320	142,141	1,001,899.96	34,771,605.17	244·62
8,903,505.46	96·03	37,596	587	29,337	150,987	1,049,699.27	37,507,455.80	248·41
9,774,694.62	95·75	38,685	.....	32,304	157,368	1,126,952.44	39,950,812.62	253·87
10,617,070.50	100·21	38,886	712	34,205	162,761	1,188,924.83	42,320,209.91	260·01
11,379,756.94	109·01	39,786	.....	35,524	167,023	1,254,048.96	44,255,326·93	264·96
11,883,127.70	109·79	38,925	.....	37,376	168,572	1,309,567.05	45,419,706·28	269·44
12,129,101.23	110·11	35,376	572	39,002	165,518	1,320,511.70	45,367,760·68	274·09
12,324,529.26	115·26	37,681	879	39,536	164,542	1,328,205.78	45,736,488.51	276·75
9,330,766.39	117·35	30,282	3,310	30,849	167,285	1,027,833.83	47,452,957.75	283·66
13,610,865.95	116·89	42,530	279	44,403	165,691	1,369,404.60	47,564,284.28	287.07
13,132,239.00	114·14	31,611	.....	41,407	155,895	1,342,869.64	45,190,484.21	289 88
11,699,649.54	121 35	29,661	.....	36,663	148,893	1,279,011.04	43,586,357.42	292·73
11,470,360.24	126·51	34,639	.....	36,054	147,478	1,257,565.84	43,330,579.19	293·51
12,303,688 13	128·39	38,796	600	38,955	147,919	1,258,164.84	43,563,764.33	294·51
296,368,820.87	100·50	1,164,127	24,587	1,010,795	147,919	30,829,157.04	43,563,764.33	294·51

R. M. COULTER,

Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE F.

OPÉRATIONS

DES

BONS DE POSTE

ET

MANDATS-POSTE BRITANNIQUES.

ANNEXE F.

BONS DE POSTE.

ÉTAT indiquant les recettes provenant des commissions sur bons de poste pour l'exercice finissant le 31 mars 1912.

Nature du bon.	Nombre de bons payés.	Total.	Taux de la commission.	Commission perçue.
				$ c.
20 centins.	134,440			
25 "	270,160			
30 "	174,426			
40 "	161,395			
		740,421	1 centin.	7,404 21
50 "	350,800			
60 "	143,081			
70 "	81,299			
75 "	176,759			
80 "	114,110			
90 "	107,140			
$ 1.00	586,094			
1.50	195,092			
2.00	337,298			
2.50	117,835			
		2,209,508	2 centins.	44,190 16
3.00	203,688			
4.00	133,647			
5.00	297,875			
		635,210	3 centins.	19,056 30
10.00	199,996	199,996	5 centins.	9,999 80
		3,785,135		80,650 47

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

W. J. GLOVER,
Comptable.

ANNEXE

ÉTAT indiquant le nombre et la valeur des billets reçus de l'*American Bank*

Mois.	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.
1911.									
Avril	12,315	24,355	18,790	15,725	31,635	12,900	7,510	15,190	10,960
Mai	14,005	24,430	15,085	15,095	30,535	13,245	7,725	15,505	10,750
Juin	10,420	19,175	13,855	12,405	27,800	11,370	6,525	13,195	8,835
Juillet	11,370	20,045	12,075	11,200	27,795	9,510	4,820	12,155	9,050
Août	7,915	15,270	10,220	9,790	20,505	9,035	4,580	8,800	7,135
Septembre	10,215	20,710	13,550	12,345	24,220	9,130	5,455	12,275	7,870
Octobre	10,570	19,975	15,035	14,685	27,385	12,240	7,930	15,385	9,740
Novembre	12,645	26,150	16,320	15,330	33,850	14,700	8,435	16,900	11,510
Décembre	12,180	22,955	16,080	13,455	31,090	13,355	7,475	15,860	10,780
1912.									
Janvier	14,660	31,665	17,095	16,495	37,865	14,790	8,460	19,790	11,780
Février	12,180	39,270	15,600	16,010	41,075	13,290	8,495	22,885	10,550
Mars	12,255	21,725	15,655	14,735	28,060	13,265	7,865	16,860	11,040
Total	140,730	285,725	179,360	167,270	361,825	146,830	85,275	184,800	120,000

F—*Suite.*

Note Company et émis à des directeurs de poste durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

90 cents.	$1.00	$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00	Nombre total de billets.	Valeur totale.
										$ c.
10,585	51,765	16,210	26,080	10,650	15,720	11,715	22,715	14,590	329,410	594,155 80
9,230	51,480	17,695	30,150	9,985	18,135	10,645	26,765	17,725	338,185	655,139 50
8,410	40,350	15,505	25,695	9,505	15,970	10,645	23,215	15,255	288,130	569,854 00
8,430	44,725	14,195	26,535	9,365	15,980	10,555	24,685	15,130	287,620	575,865 10
7,250	33,670	11,860	20,955	7,550	14,185	9,625	20,420	17,170	235,935	522,439 15
7,195	41,480	12,735	25,555	9,210	14,615	10,245	24,195	15,870	276,870	564,761 10
8,100	45,725	16,285	27,125	10,905	17,330	11,685	25,485	19,530	315,115	650,651 05
10,675	54,735	18,660	34,755	12,025	21,700	15,235	32,990	23,135	379,760	796,161 05
10,345	60,515	18,760	31,945	11,830	20,055	13,145	28,625	19,355	357,805	716,249 05
11,515	64,295	20,790	36,990	12,080	21,050	13,150	31,260	18,775	402,505	758,862 05
10,980	55,340	19,350	26,660	10,035	16,450	10,040	21,525	13,975	363,710	600,281 75
10,760	52,385	18,865	30,180	10,470	17,710	11,960	23,325	16,135	333,250	630,326 05
113,475	596,465	200,910	342,625	123,610	208,900	138,645	305,205	206,645	3,908,295	7,634,745 65

ANNEXE

RELEVÉ du nombre et de la valeur des bons de poste reçus dans la division des bons de apposés de façon à permettre la remise des sommes partielles

Mois.	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.	90 cents.	$1.00
1911.											
Avril	12,618	24,242	16,034	14,667	31,558	12,946	7,312	15,455	10,332	9,338	51,037
Mai.....	11,351	21,591	14,813	13,563	28,012	12,072	6,784	14,327	9,581	8,676	47,212
Juin.....	10,143	19,431	13,551	12,335	28,551	10,870	6,052	12,506	8,607	8,132	42,418
Juillet	9,906	18,290	13,106	12,160	25,021	10,097	5,779	11,716	8,605	7,858	41,506
Août	9,135	18,671	11,545	10,818	23,269	9,263	5,162	11,179	7,441	6,835	37,967
Septembre.	8,999	17,775	11,641	10,761	22,543	9,542	5,213	11,343	7,553	6,967	38,398
Octobre...	9,173	18,262	12,289	11,462	24,902	10,364	5,713	12,322	7,978	7,415	42,276
Novembre.	10,653	21,319	14,490	13,116	29,597	11,927	6,541	14,498	9,426	8,867	50,550
Décembre.	13,639	26,734	17,714	16,312	34,936	14,789	8,371	18,317	11,937	11,260	61,897
1912.											
Janvier ...	13,154	26,084	16,067	15,549	33,649	14,088	8,371	18,903	11,782	11,592	61,165
Février....	12,101	28,568	15,428	14,478	33,178	12,880	7,653	17,639	9,968	9,899	53,975
Mars	13,568	29,193	17,748	16,174	35,584	14,243	8,348	18,554	10,900	10,301	57,693
Total....	134,440	270,160	174,426	161,395	350,800	143,081	81,299	176,759	114,110	107,140	586,094

F—*Suite.*

poste au cours de l'exercice clos le 31 mars 1912, de la valeur des timbres-poste y et les sommes payées en timbres-poste pour commission additionnelle.

$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00	Nombre total de mandats.	Valeur totale y compris les timbres-poste apposés aux bons.	Valeur des timbres-poste apposés sur les bons pour en compléter la valeur.
								$ c.	$ c.
16,937	28,632	9,786	16,980	10,670	24,144	15,565	328,253	605,329 03	980 38
15,737	27,608	10,047	16,916	11,119	24,657	15,885	309,951	599,265 22	1,001 72
14,503	25,847	9,178	15,519	10,462	23,094	15,216	286,415	560,263 82	913 87
13,900	25,616	9,328	15,669	10,614	23,408	15,777	278,356	562,772 33	884 63
12,576	22,807	8,107	14,116	9,562	21,729	15,705	255,887	525,438 78	855 58
12,796	23,669	8,291	14,174	9,722	22,509	15,832	257,728	534,248 25	809 75
14,048	25,364	9,175	15,517	10,883	24,435	17,542	279,120	585,255 24	926 24
16,039	29,499	10,369	18,325	12,336	27,027	18,967	323,546	659,647 91	1,013 16
20,756	35,033	12,691	21,246	13,730	30,348	19,368	389,078	746,948 20	1,172 95
20,778	32,868	10,868	18,910	12,082	26,585	17,139	369,634	681,165 44	1,190 29
18,263	28,958	9,556	17,163	10,769	23,797	15,658	339,931	614,122 09	1,047 94
18,759	31,397	10,439	19,153	11,698	26,142	17,342	367,236	670,157 30	1,159 65
195,092	337,298	117,835	203,688	133,647	297,875	199,996	3,785,135	7,344,613 61	11,956 16

ANNEXE F—*Suite.*

ETAT indiquant le nombre et la valeur de bons de poste retournés à la division des bons de poste par des directeurs de poste, et annulés ; et aussi le nombre et la valeur de bons de poste détruits par incendie, etc., pendant qu'ils étaient en la possession de directeurs de poste durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

Mois.	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.	90 cents.	$1.00	$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00	Nombre total de bons.	Valeur totale.
1911.																				$ c.
Avril	119	161	99	91	161	75	59	91	62	61	224	113	129	59	78	53	106	74	1,815	3,020 89
Mai	102	141	101	106	188	92	75	116	72	76	230	120	160	117	104	65	121	86	2,072	3,644 97
Juin	177	165	164	125	209	146	111	159	108	105	279	141	171	105	118	106	174	105	2,668	4,592 98
Juillet	90	138	99	97	176	76	55	86	83	63	229	98	132	56	72	43	97	77	1,767	2,939 23
Août	62	98	68	74	161	60	47	71	42	42	185	63	124	57	55	28	70	48	1,355	2,165 00
Septembre	137	150	135	107	177	95	85	136	83	70	255	142	159	84	128	71	136	83	2,233	3,803 81
Octobre	208	205	157	154	229	137	141	164	132	112	346	161	182	138	112	88	152	128	2,946	4,909 89
Novembre	139	196	139	129	237	117	102	130	73	89	334	138	140	99	113	76	149	101	2,501	4,183 10
Décembre	111	182	112	99	184	102	65	106	80	81	299	152	172	97	103	47	147	79	2,218	3,736 16
1912.																				
Janvier	129	149	117	97	189	93	71	101	71	68	262	110	150	104	101	42	102	66	2,022	3,198 65
Février	149	204	144	134	233	102	135	194	98	112	255	132	160	92	91	54	145	96	2,530	4,001 57
Mars	143	126	101	102	216	90	80	108	76	85	262	135	145	74	102	64	136	77	2,122	3,562 05
Total	1,566	1,915	1,436	1,315	2,360	1,185	1,026	1,462	980	964	3,160	1,505	1,824	1,082	1,177	737	1,535	1,020	26,249	43,758 30

ANNEXE F—*Suite.*

ETAT indiquant le nombre et la valeur de bons de poste payés reçus à la division des bons de poste, année par année, du 1er août 1898 au 30 juin 1906 ; pendant les neuf mois terminés le 31 mars 1907 et pour les années suivantes closes le 31 mars.

—	20 cents	25 cents.	30 cents.	40 c nts.	50 cent .	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.	90 cents.	$1.00.
1899	16,207	33,830	19,428	23,413	44,149	16,402	28,388	. . . .	15,657	6,490	74,589
1900	28,515	47,290	38,817	37,592	61,784	33,461	23,127	30,046	27,963	20,863	102,626
1901	35,607	51,070	42,542	42,424	71,313	36,923	27,502	30,379	31,388	26,014	120,550
1902	36,389	61,126	48,718	46,995	79,793	40,984	28,576	39,486	34,305	29,107	144,028
1903	39,694	71,530	55,966	53,744	96,008	46,098	31,066	48,188	39,492	35,201	173,114
1904	45,737	82,740	63,782	61,046	112,776	52,447	33,240	60,421	47,192	39,780	206,924
1905	59,380	112,291	80,675	76,659	149,982	64,742	38,248	78,782	59,143	47,982	270,258
1906	74,360	141,672	101,199	94,647	188,784	82,451	43,968	91,598	70,379	57,953	332,506
1907	60,346	113,097	79,412	73,843	148,916	65,847	33,824	70,982	52,358	46,613	271,583
1908	88,298	168,812	118,613	112,722	224,306	98,958	52,737	106,967	76,779	68,479	391,945
1909	94,872	182,015	125,358	114,761	239,763	99,293	57,386	118,044	81,001	72,261	403,267
1910	112,730	213,278	145,453	133,850	283,773	114,680	65,867	142,181	94,626	84,929	469,292
1911	125,880	237,435	160,891	147,058	316,664	128,502	74,018	157,494	105,952	95,485	528,172
1912	134,440	270,160	174,426	161,395	350,800	143,081	81,299	176,759	114,110	107,140	586,094

—	$1.50.	$2.00.	$2.50.	$3.00.	$4.00.	$5.00.	$10.00.	Nombre total de bons.	Valeur totale, y compris les timbres-poste apposés aux bons.	Valeur des timbres-poste ajoutés aux bons pour en compléter la valeur.	Commission supplémentaire payée en timbres-poste.
									$ c.	$ c.	$ c.
1899	32,411	48,316	26,710	15,172	11,182	59,063	. . . .	471,407	771,490 28	2,272 38	5 56
1900	50,578	67,785	31,048	43,989	32,448	91,318	. . . . .	769,250	1,289,976 47	4,897 97	38 46
1901	61,002	78,682	34,036	50,880	37,602	99,685	. . . . .	877,599	1,459,015 75	5,045 70	61 84
1902	70,732	94,105	38,022	58,128	42,812	118,791	. . . . .	1,012,091	1,702,469 85	5,775 75	70 70
1903	80,509	114,053	46,211	68,804	49,577	147,308	. . . . .	1,196,563	2,046,094 54	6,390 34	87 65
1904	89,985	132,805	53,219	83,001	60,507	140,871	65,244	1,431,717	2,898,751 28	6,985 33	67 41
1905	109,790	168,255	64,713	106,226	78,416	172,643	105,800	1,843,985	3,879,568 86	7,767 01	41 13
1906	128,585	203,945	75,894	129,484	93,558	206,356	131,128	2,248,467	4,707,563 88	8,503 28	42 03
1907	105,002	162,939	62,574	102,974	75,497	164,017	106,933	1,796,757	3,786,876 73	6,730 88	34 31
1908	147,563	236,657	86,204	144,981	102,607	225,969	147,145	2,600,342	5,310,588 26	9,250 21	45 77
1909	141,282	238,603	81,740	137,090	94,121	212,592	137,054	2,630,503	5,112,853 00	8,866 85	Néant
1910	159,540	275,040	94,852	159,920	107,603	244,436	157,767	3,059,817	5,904,414 44	9,964 99	Néant
911	178,854	307,378	108,334	183,133	122,487	274,747	179,183	3,431,667	6,665,502 41	10,856 76	Néant
1912	195,092	337,298	117,835	203,688	133,647	297,875	199,996	3,785,135	7,344,613 61	11,956 16	Néant

ANNEXE F—*Fin.*

TABLEAU indiquant le nombre et la valeur des bons postaux britanniques payés au Canada pendant l'année close le 31 mars 1911 et 1912.

Année finissant le 31 mars	6*d.*	1*s.*	1*s.*6*d.*	2*s.*	2*s.*6*d.*	3*s.*	3*s.*6*d.*	4*s.*	4*s.*6*d.*	5*s.*	5*s.*6*d.*	6*s.*	6*s.*6*d.*	7*s.*	7*s.*6*d.*	8*s.*	8*s.*6*d.*
1911.....	253	837	302	1040	1330	516	139	575	155	2582	53	244	57	125	209	227	89
1912.....	442	1639	601	1900	2466	921	272	1018	239	4675	158	535	122	227	421	457	134

	9*s.*	9*s.*6*d.*	10*s.*	10*s.*6*d*	11*s.*	11*s.*6*d.*	12*s.*	12*s.*6*d.*	13*s.*	13*s.*6*d.*	14*s.*	14*s.*6*d.*	15*s.*	15*s.*6*d.*	16*s.*	16*s.*6*d.*
1911..	60	38	3048	162	67	71	138	173	74	39	72	27	709	28	65	35
1912..	171	72	5686	253	138	161	330	470	196	95	140	67	1594	39	121	79

	17*s.*	17*s.*6*d.*	18*s.*	18*s.*6*d.*	19*s.*	19*s.*6*d.*	20*s.*	21*s.*	Nombre total des bons postaux.	Valeur totale.			Montant payé par les directeurs de postes canadiens.		Part de commission du Canada.	
										£	*s.*	*d.*	$	c.	$	c.
1911..	29	25	47	26	33	21	8587	534	22,841	13,609	1	0	66,082	64	260	24
1912..	66	64	81	33	57	61	16992	965	44,158	26,776	5	6	130,029	76	505	97

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

W. J. GLOVER,
Comptable.

ANNEXE G.

PERTES SUBIES RELATIVEMENT À LA PERCEPTION DU REVENU DES POSTES ET AU FONCTIONNEMENT DES SERVICES DES MANDATS DE POSTE, BONS DE POSTE ET CAISSES D'ÉPARGNE.

ANNEXE G.

RELEVÉ indiquant les pertes subies sur la perception du revenu des postes et la gestion des services des mandats postaux, bons postaux et caisses d'épargnes, et dont il a été rendu compte au cours de l'exercice clos le 31 mars 1912.

	$ c.
Timbres-poste détruits par le feu :—	
Burford, Ont., 15 juin 1911	2 90
Clyde-River, I.P.-E., 2 janvier 1911	3 48
Cochrane, Ont., 11 juillet 1911	6 29
Leclair, P.Q., 29 mars 1911	9 00
Mariapolis, Man., 30 novembre 1910	40 00
Morningside, Alta., 5 février 1912	13 67
Oakner, Man., 6 mars 1910	72
Paswegin, Sask., 13 février 1912	8 35
Pugwash, N.-E., 12 novembre 1911	15 00
Rivière à Claude, P.Q., 11 avril 1911	14 25
Shoal Lake, Man., 24 juin 1911	5 60
Timbres-poste et fonds postaux détruits par le feu :—	
Alberni, C.-B., 26 février 1911	18 57
Houghton, Ont., 29 avril 1911	39 42
Kinley, Sask., 20 avril 1911	35 00
Kippewa, P.Q., 21 avril 1911	18 80
Lillico, Alta., 19 septembre 1911	66 38
Lythmore, Ont., 22 décembre 1910	14 30
McGregor, Ont., 11 septembre 1910	15 98
Marconi, Sask., 20 décembre 1910	2 06
Methuen, Man., 19 janvier 1911	18 00
Morden, N.-E., 3 avril 1911	65 24
Stittsville, Ont., 4 avril 1911	240 90
Fonds postaux détruits par le feu :—	
Acadia Siding, N.-B., 15 mars 1912	6 00
Carievale, Sask., 28 octobre 1911	51 83
Gurneyville, Alta., 9 novembre 1911	9 84
Harmattan, Alta., 5 juillet 1911	25 05
Ladysmith, Ont., 17 novembre 1911	1 50
Walpole Island, Ont., 23 septembre 1911	10 95
Whiteside, Ont., 2 mars 1912	5 80
Timbres-poste et fonds postaux volés :—	
Chemainus, C.-B., 16 décembre 1911	46 75
Maywood, C.-B., 25 mai 1911	8 00
Sunnymead, Sask, 29 mars 1911	10 40
Vancouver (succursale nº 8) C.-B., 16 juillet 1911	21 89
Waterford, Ont., 22 septembre 1911	249 41
Fonds postaux volés :—	
Ammon, N.-B., 16 octobre 1911	2 30
Chapleau, Ont., 2 septembre 1911	11 56
Colonsay, Sask., 19 septembre 1911	26 55
Hanley, Sask., 17 octobre 1911	10 02
Hopewell-Hill, N.-B., 5 mai 1911	6 51
McAdam-Junction, N.-B., 11 décembre 1911	13 56
Maple-Grove, P.Q., 31 juillet 1911	18 49
North-Bend, C.-B., 9 mai 1911	10 90
Toronto (rue Bloor) Ont., 11 décembre 1911	12 80
Round-Hill, N.-E., 19 mars 1912	4 01
Vancouver (succursale nº 3) C.-B., 7 mai 1911	171 00
Fonds postaux perdus quand le maître de poste de Black-Pool, C.-B., s'est noyé, le 19 juin 1911	29 84
Timbres-poste détruits pendant le transport de London, Ont., à Laurier, Ont., 4 février 1 11.	4 00
Argent volé de la boîte automatique pour vente de timbres, dans le vestibule du bureau de poste de Québec, le 11 octobre 1911	9 79
Différence sur timbres-poste émis aux maîtres de poste à :—	
Isaacs-Harbour, N.-E., 27 mars 1911	2 00
Nicola, Sask., 13 mai 1911	14
Wycollar, Sask., 14 janvier 1911	2 00
Différence sur la remise d'argent des directeurs des postes aux banques :—	
Joggins Mines, N.S., 25 novembre 1911	15 83
Lumsden, Sask., 11 décembre 1911	10 00
Mill Village, N.-E., 24 mars 1911	20 00
A reporter	1,482 63

ANNEXE G.—*Fin.*

	$	c.
Report	1,482	63
Différence en argent au bureau de poste à Toronto, Ont., 16 février 1912	5	00
Balance due par l'ex-directeur des poste de Rocky Saugeen, Ont., lors de sa retraite le 8 juillet 1912	35	57
Billet de banque en faillite, accepté par le commis du bureau de poste à Vancouver, C.-B	20	00
Mandats-poste nos 4272 et 4375, émis à Worthing, Ang., payé à un faux destinataire à Toronto, Ont., le 16 février 1911	34	09
Indemnité sur lettres recommandées et colis postaux perdus	636	29
Total	2,213	58

W. J. GLOVER,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE H.

RAPPORT RELATIF AUX PERTES DE LETTRES CHARGÉES

ANNEXE H.

BORDEREAU des lettres chargées soustraites ou perdues à la poste au cours de l'année close le 31 mars 1912, et indiquant dans chaque cas tous les renseignements et les résultats de recherches faites par le ministère.

N°	Nom de l'envoyeur.	Lieu de l'expédition.	Date de l'expédition.	Valeur.	Adresse de la lettre.		Résultat des recherches faites par le ministère.
					Nom.	Place.	
			1911.	$ c.			
1	P. Dowhannik	Edmonton, Alta.	12 janv.	20 00	W. Wengjynowski	Flat Lake, Alta.	Responsabilité. Valeur recouvrée.
2	J. Gaudreault	Saint-Casimer, Q.	17 "	13 00	M. C. Charles	La Tuque, Q.	" "
3	Mme J. Dufresne	Québec, Q.	18 "	10 00	Jules Dufresne	"	
4	Directeur des postes	Brooke, Ont.	20 "	25 00	R. J. Carson	Kingston, Ont.	" "
5	Chang Chen	New-Westminster, C.B.	26 "	20 00	Sing Lee	Ladner, C.B.	Impossible de déterminer nettement responsabilité. Indemnité payée.
6	Edith Roberts	Hamiota, Man.	8 fév.	10 00	F. Roberts	Saskatoon, Sask.	Cette lettre fut détruite lors de l'incendie du bureau de poste deHarkness, auquel elle était envoyée poste restante. Indemnité payée.
7	Mme M. R. Sullivan	Sheenboro', Q.	9 "	26 00	T. Eaton Co	Toronto, Ont.	Impossible de déterminer nettement responsabilité. Indemnité payée.
8	R. Richardson	Ogema, Sask.	22 "	10 00	Mme N. Eden	Rutherford, Ont.	Cette lettre fut détruite dans l'incendie du bureau de poste de Forward le 1er mars,auquel elle était adressée avant d'atteindre sa destination. Indemnité payée.
9	Wm. Charlton	Springfield, N.-E.	24 "	25 00	Jos. Moder	Cleveland, N.-E.	Ces lettres furent détruites avec le wagon-poste de Lunenburg et Middleton. Indemnité payée.
10	O. G. Donovan	NewGermany,N.E	24 "	20 00	Royal Bank	Bridgewater. N.-E.	
11	Mme F. Harris	Amulet, Sask.	24 "	11 00	T. Eaton Co	Winnipeg, Man.	Ces lettres furent perdues dans l'incendie du 1er mars, du bureau de poste de Forward, auquel elles étaient adressées avant d'atteindre leur destination. Indemnité payée.
12	Alex D. McLean	Keywest, Sask.	24 "	25 00	Mme A. D. McLean	Strathlorne, N.-E.	
13	J. Gravelle	Cummings Bridge, Ont	27 "	2 00	F. P. Collier & Son	Ottawa, Ont.	Responsabilité déterminée Valeur recouvrée.
14	Mme A. Herbert	Newburg, Alta.	28 "	24 00	T. Eaton Co	Winnipeg, Man.	" " " "
15	W. Flood	Vankleek Hill,Ont	2 mars.	30 00	Emmett Flood	Toronto	" " " "
16	Directeur des postes	Shepard, Alta.	5 "	11 00	Directeur des postes	Calgary, Alta.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée. Fonds du bureau de poste.
17	E. Beaulieu	Ste-Flore, Q.	8 "	1 30	H. L. Dery	Montréal, Q.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
18	F. Pineau	Acadie Centre,N.B	10 "	5 00	J. G. Loggie	Fredericton, N.-B.	" " " "
19	Cadenhead	Calgary, Alta.	11 "	1 00	Dr. Estey	Calgary, Alta.	" " " "

20	J. B. Pinette	Notre-Dame du Bois, Q	6	avril	30 00	A. M. Richer	Montréal, Q	Impossible de déterminer nettement responsabilité. Indemnité payée.
21	W. G. Lockhart	Ogema, Sask.	8	"	25 00	J. McKay	Devlin, Ont.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
22	Elsie E. Walker	Waterford, N.-B.	13	avril	5 10	T. Eaton Co	Toronto, Ont.	" " " "
23	Inspecteur des Postes, Toronto (Test-Letter)		17	"	1 50	F. G. Corlett & Sons	"	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée. Le voleur condamné à cinq ans de pénitencier.
24	Mme Harris	Revelstoke, C.-B.	24	"	5 00	Mme Townsend	Calgary, Alta.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
25					0 35	A. E. McKenzie & Co.	"	
26	Inspecteur des Postes,	Calgary, Alta.	6	mai.	2 00	Dr. Estey	"	" " "
27	Mme B. H. Ligurgursson	Hecla, Man.	20	"	15 00	T. Eaton Co	Winnipeg, Man.	Le courrier contenant cette lettre s'est perdu pendant le transport sur lac Winnipeg. Valeur recouvrée ultérieurement. L'agent s'est noyé.
28	Mlle St-Jean	Rivière Baulé	22	"	2 00	Mlle Prezeau	Montréal, Qué.	Responsabilisé déterminée. Valeur recouvrée.
29	B. Stephenson	Hecla, Man	26	"	10 00	B. L. Baldwinson	Winnipeg, Man.	Courrier contenant cette lettre perdu sur lac Winnipeg avec l'entrepreneur qui fut noyé. Valeur recouvrée ultérieurement.
30	Wm. Patrick	Bawlf, Alta.	2	juin.	25 00	G. Petrick	Calgary, Alta.	Impossible de déterminer exactement responsabilité. Indemnité payée.
31	Mlle J. Martin	Québec, Qué	2	"	10 00	T. Roy	Montréal, Qué.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
32	Merchant's Bank	Winnipeg, Man.	8	"	40 00	Maître de poste	Hilton, Man.	Impossible de déterminer exactement responsabilité. Fonds du bureau de poste.
33	Wm. Patrick	Bawlf, Alta.	8	"	5 00	G. Petrick	Calgary, Alta.	Impossible de déterminer responsabilité. Indemnité payée.
34	Geo. Copeland	South Pender, C.B	10	"	50 00	Canadian Bank of Commerce	Victoria, C.-B.	Ces lettres contenues dans les courriers perdus avec le bateau "Gauges" brûlé dans le port de Ganges le 12 juin 1911. Responsabilité déterminée. Les mesures nécessaires sont prises pour remboursement de toutes les pertes établies.
35	Maître des Postes	Pender Island, C.B	10	"	50 00	"	"	
36	J. Page	Galcano, C.-B.	10	"	150 00	Bank of B. N. A.	"	
37	S. Walker	Salt Springs Island C.-B.	10	"	22 00	T. Walker	Vancouver, C.-B.	
38	A. Deacon	Mayne, C.B	10	"	20 00	T. H. Horne	Victoria, C.-B.	
39	Domremy Sask.	G. H. Woolbridge.	10	"	2 50	Banque d'Ottawa	Prince Albert, Sask.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
40	F. A. Eastwood	Rocky Point, C.B.	10	"	5 00	J. W. Eastwood	Saturna, C.-B.	Ces lettres se trouvaient dans les courriers perdus avec le bateau "Ganges," brûlé le 12 juin 1911 dans le port de Ganges, C.-B. Responsabilité déterminée. Mesures prises pour payer les indemnités dues pour toutes les pertes prouvées.
41	A. C. Good	Beaver Point, C.B	10	"	12 00	T. Eaton Co	Winnipeg, Man.	
42	A. C. Good	"	10	"	20 00	Vancouver S. S. Co.	Vancouver, C.-B.	
43	A. C. Good	"	10	"	4 70	J. S. Brown	Victoria, C.-B.	
44	A. C. Good	"	10	"	26 42	Maître de poste	"	
45	J. C. Kingsbury	Ganges, C.-B.	10	"	25 00	Merchant's Bank	"	
46	N. W. Bullock	Salt Springs Island C.-B.	10	"	2 00	A. J. Eastwood	"	
47	R. H. Moffatt	Waugh, Alta.	20	"	3 50	N. M. Rulkstein	Toronto, Ont.	Responsabilité déterminée- Valeur recouvrée.
48	Rév. Père Héry	Thunder River, Q.	22	"	25 00	A. Paussaint & Co	Québec, Qué.	Ces lettres étaient contenues dans les sacs perdus sur le SS. "General Wolfe," jeté à la côte et coulé au large de Murray Bay, P.Q., en juin 1911. Res-
49	M. Blaney	"	22	"	10 70	Maître de poste	"	
50	L. Cody	"	22	"	1 25	Paquet & Co	"	
51	Francis Cody	"	22	"	8 50	L. Mercier & Co	"	

ANNEXE H.

BORDEREAU des lettres chargées soustraites ou perdues à la poste au cours de l'année close le 31 mars 1912, et indiquant dans chaque cas tous les renseignements et les résultats de recherches faites par le ministère.

N°	Nom de l'envoyeur.	Lieu de l'expédition.	Date de l'expédition.	Valeur.	Adresse de la lettre.		Résultats des recherches faites par le ministère.
					Nom.	Destination.	
			1911.	$ c.			
52	Francis Cody	Thunder River, Q.	22 juin.	1 25	Paquet Co	Québec, Qué	ponsabilité déterminée. Mesures prises en vue de payer les indemnités dues pour toutes pertes établies.
53	B. Solomon	Moisie, Qué.	23 "	25 00	B. Salomonovitz	"	
54	A. Girard	Magpie, Qué.	24 "	15 00	P. S. Bussere	"	
55	Chas. Rochette	Aguanish, Qué.	24 "	97 00	Thibodeau Bros. & Co.	"	
56	Mme F. Tanguay	Piastre Bay, Qué.	24 "	1 00	T. Eaton Co	Toronto, Ont.	
57	D. Darabauer	Sept Iles, Qué	24 "	15 00	S. Weiser	Montréal, Qué	
58	D. Darabauer	"	24 "	20 00	A. Darabauer	"	
59	J. Fisher	Moisie, Qué	24 "	20 00	C. Fisher	"	
60	E. Boudrau	"	24 "	700 00	L. E. Lafaivre	Québec	
61	J. Bernatchy	"	24 "	43 10	J. P. Guy	"	
62	E. Perrault	"	24 "	10 00	D. E. Drolet	"	
63	E. Bernatchy	"	24 "	8 00	F. Bouret	"	
64	Thos. Crotty	Rivière St-Jean, Qué	24 "	7 00	J. P. Guy	"	Ces lettres se trouvant dans le courrier perdu sur le SS. "General Wolfe" jeté à la côte et coulé au large de Murray Bay, Qué., en juin 1911. Mesures prises en vue de paiement d'indemnités dues pour toutes pertes prouvées.
65	A. Rosary	Rivière St-Jean, Qué	24 "	2 60	Paquet Co	"	
66	J. Vibert	Long Point of Mingan, Ont.	24 "	50 00	Leclerc & Letellier	"	
67	Mlle C. Petitpas	Esquimaux Point, Qué	24 "	2 25	Mme C. Boudreau	"	
68	Mme L. Richard	Esquimaux Point, Qué	24 "	1 00	J. B. Renaud & Co	"	
69	Mme F. Cronier.	"	24 "	8 56	Paquet & Co	"	
70	E. Scherrer	"	24 "	4 00	A. Conwey	"	
71	C. Rochette	"	24 "	0 50	Rév. Supérieur du Sacré-Cœur	"	
72	L. N. Doré	"	24 "	3 30	Rév. H. Têtu	"	
73	Maitre de poste	"	24 "	169 00	Banque de Montréal	"	
74	Maître de posse	Esquimaux Point, Q.	24 "	16 00	Banque de Montréal	Québec, Q.	
75	E. Landry	Natashquan, Q	24 "	25 00	Lafaivre & Lafaivre	"	
76	E. Landry	"	24 "	14 11	F. Bouret	"	
77	Mlle F. Guilment	"	24 "	2 50	Naturin Medicine Co.	Toronto, Ont.	
78	Wm. Ransom	Harrington Harbour, Q.	24 "	1 20	United Supply Co	"	

79	Mme T. Thériault	Sept-Iles, Q.	25	"	7 00	Mme C. Bilodeau	Québec, Q.	
80	N. Bouchard	Sheldrake, Q.	25	"	20 00	J. B. Renaud & Co.	"	
81	N. Bouchard	"	25	"	52 00	Paquet Co	"	
82	J. A. Girard	"	25	"	8 00	Lewis Bros. & Co.	Montréal, Q	
83	Mlle B. Tougil	"	25	"	1 65	Paquet Co.	Québec, Q.	
84	P. Wright	Riv. aux Graines, Q.	25	"	26 00	Mercier & Co.	"	
85	A. Bacon	"	25	"	25 00	J. B. Renaud & Co.	"	Perdues dans le courrier confié au SS. "General Wolfe" coulé au large de Murray Bay, Qué., en juin 1911. Responsabilité déterminée. Des mesures sont prises pour le paiement des indemnités dues sur toutes pertes prouvées.
86	A. Clement	"		"	5 00	J. B. Renaud & Co.	"	
87	Gregoire Hendly	"		"	1 00	Franco American Chemical Co.	Montréal, Q.	
88	Thos. Jourdain	"		"	2 00	Paquet Co.	Québec, Q.	
89	Directeur des Postes	Riv. Pentecôte, Q.	26	"	54 00	Banque de Montréal	"	
90	A. Dionne	"	26	"	20 00	F. Bournet	"	
91	H. Fournier	"	26	"	55 00	J. B. E	"	
92	Eug. Dallaire	Iles de May, Q.	26	"	10 00	M. Gosselin	"	
93	Gus. Poulin	"	26	"	40 00	F. Bournet	"	
94	E. Beaudin	"	26	"	7 15	A. J. Turcott	"	
95	U. Couillard	Clarke City, Q.	26	"	6 00	A. Couillard	Sandy Bay, Q.	
96	Mme E. Fortin	"	26	"	5 00	S. Fortin	St-Jérôme, O.	
97	P. E. Vigneault	Sept-Iles, Q.	26	"	129 00	Banque de Montréal	Québec, Q.	
98	Rév. Père Raize	"	26	"	15 00	La Banque Nationale	"	
99	A. Bilodeau	Baie de la Trinité, Q	27	"	30 00	La Caisse d'Economie	"	
100	A. Bilodeau	"	27	"	5 58	G. T. Tanguay	"	
101	F. Miller	Stanley, N.-B.	1er juil.		10 00	"1900 Standard Washer Co"	Toronto, Ont.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
102	E. L. Walton	Golden, C.-B.	9	"	10 00	T. Eaton Co.	Winnipeg, Man.	" " "
103	Luke Irwin	Lac Aura, Ont.	11	"	30 00	Gibron Bros	Porcupine, Ont.	Le courrier contenant cette lettre a été perdu dans le feu qui dévasta les forêts du Porcupine en juillet. Indemnité payée.
104	A. McGuire	St-Paulin	11	"	3 70	J. McGuire	St-Gabriel de Brandon, Q.	Responsabilité déterminée. Valeur reconvrée.
105	Mlle E. Wakelin	Bellfields, Sask.	12	"	4 00	T. Eaton Co.	Winnipeg, M.	" " " "
106	F. Desjardin	Martel Corners, O.	13	"	8 00	R. K. Eplett	Cumberland, Ont.	" " " "
107	O. Ringwall	Ringwall, Alta.	21	"	23 00	E. L. Canfield	Edensville, Alta	" " " "
108	Mme J. S. Nelson	Campbellton, N.-B	31	"	4 00	Mme N. McNeil	Escuminac, Q.	" " " "
109	A. Walkinshaw	Hamilton, Ont.	16 août.		10 00	J. F. Harker	Orchard Beach, Ont.	" " Valeur remboursée.
110	E. F. Campbell	Toronto, Ont.	16	"	50 00	Mme E. P. Campbell	"	" " Indemnité payée.
111	Directeur des Postes	Calgary, Alta.	17	"	2 50	James Fisher	Fernie, B.C.	Impossible de déterminer la responsabilité. Indemnité payée.
112	James McLuhan	Mannville, Alta.	17	"	20 00	Mlle E. McLuhan	Edmonton, Alta	Responsabiilté determinée. Valeur recouvrée.
113	Mlle Nellie Connors	Toronto, Ont	19	"	15 00	F. Connors	Porcupine, Ont.	Perdue dans le feu qui détruisit le bureau de poste de Porcupine. Indemnité payée.
114	Mme A. Adams	Fontenelle, Q.	21	"	45 51	T. Eaton Co.	Toronto, Ont.	Impossible de déterminer la responsabilité. Indemnité payée.
115	Directeur des Postes	Gare de New-Richmond. Q.	22	"	115 00	Banque de Montréal	Québec, Q.	Fonds du bureau de poste. Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
116	L. Pineau	Chatham, N.-B.	25	"	5 00	Mme L. Pineau	Rustico, I.P.-E.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.

ANNEXE H.

BORDEREAU des lettres chargées soustraites ou perdues à la poste au cours de l'année close le 31 mars 1912, et indiquant dans chaque cas tous les renseignements et les résultats de recherches faites par le ministère.

N°	Nom de l'envoyeur.	Lieu de l'expédition.	Date de l'expédition.	Valeur.	Adresse de la lettre.		Résultat des recherches faites par le ministère.
					Nom.	Destination.	
			1911.	$ c.			
117	W. H. Walker	Antelope, Sask.	26 août.	15 00	A. Austin	Webb, Sask	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
118	Basil Tangai	Notre Dame d'Auvergne, Sask.	2 sept.	18 54	T. Eaton Co.	Winnipeg, Man	" " "
119	Mlle M. Hopper	Swift Current, Sask	5 "	9 50	Hudson's Bay Co.	"	" " "
120	Mme A. S. Moote.	"	6 "	10 00	Mme J. A. Black	Chesley, Ont	" " "
121	S. McMillan	Gainsborough, Sask	9 "	15 00	Dr. Tomalin	Deloraine, Man.	" " "
122	S. W. McLean	Swift Current, Sask	12 "	50 00	Mme S. W. McLean.	Covington, Sask	" " "
123	Mlle E. McMartin	Notre Dame d'Auvergne, Sask	16 "	9 03	T. Eaton Co	Winnipeg, Man.	" " "
124	A. Foster	Pinto Creek, Sask.	18 "	6 50	"	"	" " "
125	A. Adair	Medora, Ont.	18 "	5 00	Mme A. Adair	Bloomsburg, Ont	Perte due au vol au bureau de poste de Waterford. Indemnité payée.
126	Mme M. Bissell	Swift Current, Sask	21 "	13 20	Mme E. Jamieson.	Cordova, Man	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
127	E. Clarke	Scotland, Ont.	22 "	1 84	P. D. Gibson	Waterford, Ont.	Perte due au vol commis au bureau de poste de Waterford. Indemnité payée.
128	Mlle V. Haslam	Fortune Cove, I.P.-E.	" "	1 00	Colonial Art Co.	Toronto, Ont	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
129	James Dunphy	Head of Chezzetcook, N. E.	7 oct.	15 75	J. Tobin & Co	Halifax, N.-E.	Responsabilité non déterminée. Indemnité payée.
130	E. D. Munroe	Moosomin, Sask.	6 "	15 00	H. D. Munro	Winnipeg, Man.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
131	J. Landry	Notre Dame d'Auvergne, Sask.	10 "	15 00	T. Eaton Co	"	" " "
132	E. Rector	Lake Road Corner N.-E.	11 "	1 00	Family Herald and Weekly Star	Montréal, Q.	" " "
133	Phœbe Jennison	Swift Current, Sask	16 "	10 00	Mme R. Jamieson.	Clinton, Ont	" " "
134	J. E. Allan	Hanley, Sask.	17 "	3 00	B. Bachman	Wilkie, Sask	L'enquête est en cours.
135	E. B. Pelrine	Larry's River, N.-E	17 "	10 00	W. Robertson & Sons.	Halifax, N.-E.	"
136	John Best	Cadillac, Sask.	27 "	27 00	T. Eaton Co	Winnipeg, Man.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
137	C. D	St. Paul's, N.-B.	17 "	30 00	Bank of Nova Scotia	Moncton, N.-B	" " "
138	H. McCartney	Swift Current, Sask		5 00	Mme F. McCartney	Goderich, Ont	L'enquête se poursuit.
139	Alf. Martland	Calgary, Alta.	28 oct.	12 00	A. L. Innes	Carstairs, Alta.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
140	H. E. Abraham.	Winnipeg, Man.	1er nov.	10 00	A. Claveries	Calgary, Alta.	" " "
141	Directeur des Postes	Baltimore, Ont.	1er "	25 00	Banque de Montréal	Ottawa, Ont	
142	" "	Northport, Ont.	1er "	122 00	"	"	
143	" "	L'Anable, Ont	1er "	65 00	"	"	

144	"	Fort Stewart, Ont.	1er		70 00	"	"	
145	"	Springbrook, Ont..	2	"	30 00	"	"	
146	John Wall	Cherry Valley, Ont	2	"	1 00	Journal Printing Co..	"	
147	W. B. Gunter	Coe Hill, Ont.	2	"	10 00	Peterboro' Lumber Co.	Peterboro', Ont	Responsabilité déterminée Valeur en voie de remboursement par l'employé coupable.
148	Mme B. Hoare	Bancroft, Ont.	2	"	7 25	J. Poaps & Co	Ottawa, Ont	
149	Directeur des postes.	Coe Hill, Ont.	2	"	80 00	Banque de Montréal	"	
150	"	Frankford, Ont.	2	"	100 00	"	"	
151	"	Bancroft, Ont.	2	"	70 00	"	"	
152	"	Shannonville, Ont.	2	"	50 00	"	"	
153	Rév. M. Cedene	Ste-Anne de Prescott, Ont.	3	"	33 00	Abbé J. Lebeau.	"	Responsabilité déterminée Indemnité payée.
154	H. F. La Boyne	Swift Current, Sask	1	"	31 00	T. Eaton Co.	Winnipeg, Man.	" " "
155	S. Chabot	St-Pierre, Man.	10	"	10 00	Mme S. Chabot.	St-Malo, Man.	L'enquête se poursuit.
156	W. H. Lucker	Régina, Sask.	22	"	10 00	W. Levingham	Alma, Ont	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
157	Inspecteur des postes.	Montréal, Q.	29	"	3 50	Mme Mary McPhee.	Montréal, Q	" " " Voleur condamné à trois ans de pénitencier.
158	J. N. Richards.	Warkworth, Ont	1er	déc.	2 00	Goodwin (Limited)	"	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
159	F. Biggot	Dorland, Ont.	1er	"	4 52	"	"	" " "
160	H. F. Boyce	North Edmonton, Alta.	3	"	2 00	Ryrie Bros	Toronto, Ont	" " "
161	Mme Leavens	Pickering, Ont.	16	"	1 00	H. K. Leavens	Sardis, C.-B.	" " "
162	F. E. Van Cott.	Régina, Sask.	18	"	10 00	Mlle M. Earle	Belleville, Ont.	" " "
163	Banq. Dominion du Canada (pour Northern Elevator Co).	Winnipeg, Man.	20	"	1,000 00	N. B. Ladouceur.	Dufrost, Man.	L'enquête se poursuit.
164	Mme J. F. Sutherland.	Régina	20	"	10 00	Mme Sutherland	Ottawa, Ont.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
165	Banq. Dominion (pour Security Elevator Co.	Winnipeg, Man.	21	"	1,000 00	J. J. Burgess	Uno, Man	L'enquête se poursuit.
166	Mlle M. Bayes	Alexander, Man.	25	"	25 00	H. J. Carson	Winnipeg, Man	Le sac dans lequel se trouvait cette lettre a été accidentellement jeté sous les roues du train en marche, au moment où il était enlevé du poteau postal de la gare d'Alexander. La lettre elle-même a été détrnite. Indemnité payée.
			1912.					
167	James E. Bailey	Norwood Grove, Man	8	janv.	62 00	A. R. Delaney	Minisino, Man.	L'enquête se poursuit.
168	F. McAskill	Riley Brook, N.B.	17	"	25 00	International Harvester Co	Montréal, Q.	"
169	J. A. Beaton	Dundas, I.P.-E.	18	"	1 00	Bovil M'fg Co	"	"
170	Mary M. Reikie	Wallace, Sask.	26	"	16 00	T. Eaton Co.	Winnipeg, Man.	"
171	A. P. D. McDonald.	Lot 56, I.P.-E.	..	"	6 55	Family Herald and Weekly Star	Montréal, Q.	"
172	J. M. Jenkins	"	..	"	1 00	" "	"	"
173	A. H. Carrington	Nicola, C.B.	5	fév.	100 00	Banque de Toronto.	Merritt, C.-B.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
174	S. Murray	Blantyne, Ont	16	"	25 65	Sawyer Massey Co.	Hamilton, Ont.	L'enquête se poursuit.
175	J. A. Taylor	Pont Etchemin, Q.	26	"	1 00	Montreal Star	Montréal, Q.	"

R. M. COULTER,

Sous-directeur des Postes.

ANNEXE I.

TRANSACTIONS

DU

BUREAU DES REBUTS

ANNEXE

TABLEAU indiquant les lettres envoyées aux bureaux des rebuts du ou autres, ainsi que

TABLEAU N° 7.—Indiquant le nombre de lettres, etc., de toutes

Nombre reçu.	—	—	—	—
LETTRES EN REBUT :—				
Reçues de G.-Bretagne (sur ce nomb. il en était recom. 764)	57,705			
" des Etats-Unis (" 330)	165,375			
" de France (" —)	1,937			
" de Cuba (" 27)	605			
" de Jamaïque (" 5)	648			
" du Japon (" —)	547			
" de Terreneuve (" 4)	896			
" de N.-Galles, S. (" 10)	786			
" de N.-Zélande (" 4	580			
" d'autres colonies et pays étrangers, (sur ce nombre il était recommandé..... 91)	4,386			
	1,235	233,465		
MOINS les recommandées comptées ci-dessous.....	1,235			
		232,230		
Livres, cartes postales, etc., également reçus.....		116,167		
			348,397	
Renvoyées des bureaux de poste du Canada et classées comme suit :—				
Lettres recommandées en mains le 31 mars 1911.....	2,937			
" reçues pendant l'année close le 31 mars 1912, y compris celles de provenance étrangère.....	23,478			
		26,415		
Lettres contenant des valeurs et enregistrées, comme étant disponibles le 31 mars 1911.....	634			
Lettres contenant des valeurs et enregistrées, comme étant disponibles le 31 mars 1912.....	14,163			
		14,797	41,212	
Lettres ordinaires en rebut et disponibles le 31 mars 1911.....		60,396		
" " reçues au cours de l'année close le 31 mars 1912.....		1,150,981		
" " avec l'adres. de l'envoyeur impr.		21,526		
" " en franchise.....		15,025		
			1,247,928	
Lettres en rebut retournées, lettres envoyées par le bureau des rebuts et renvoyées comme n'ayant pas été réclamées, restant cependant disponibles, 31 mars 1911...		4,728		
Lettres en rebut retournées et reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.....		43,321		
			48,049	
Echantillons en rebuts et disponibles le 31 mars 1911.....		11		
" reçus pendant l'année close le 31 mars 1912.....		2,317		
			2,328	
Cartes post. en rebut, paquets, etc., dispon., 31 mars 1911		5,767		
" " reçus pendant l'année close le 31 mars 1912		1,060,477		
			1,066,244	
				2,754,158
A reporter.....				2,754,158

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

I.

Canada pendant l'année close le 31 mars 1912, leur contenu, valeurs leur emploi définitif.

sortes, reçues avec les dispositions qu'elles contiennent.

Emploi définitif.	—	—	—	—
LETTRES EN REBUT :—				
Renv. en Gr.-Bretagne, y compris toutes les lettres étrang. non énum. ci-dessous (et dont y en était recom. 10,416)	259,594			
Renvoy. aux Etats-Unis (" 178)	152,852			
" en France (" 477)	5,374			
" à Hong-Kong (" 30)	721			
" au Japon (" 75)	1,384			
" à Terre-Neuve (" 27)	3,289			
" enN.-Galles du S(" 14)	1,194			
" en N.-Zélande (" 22)	1,154			
" à Victoria (" 11)	635			
" dans les autres colonies et pays étrang. 226)	6,039			
11,476	432,236	443,712		
Livres, cartes postales, etc., de provenance britannique et étrangère également renvoyées		200,973	644,685	
Lettres recommandées retournées aux envoyeurs y compris les lettres étrangères	22,759			
Lettres recommandées non délivrées aux envoyeurs par suite de refus de les retirer, défaut d'adresse, etc., et détruites après avoir été reconnues sans valeur	1,886			
Lettres recommandées aux bureaux des rebuts en attendant qu'elles soient réclamées	1,770			
		26,415		
Lettres contenant des valeurs et renvoyées aux envoyeurs.	14,090			
Lettres non délivrées et détruites après avoir été reconnues sans valeur	14			
Lettres contenant des valeurs et conservées aux bureaux des rebuts en attendant qu'elles soient réclamées	693			
		14,797	41,212	
Lettres ordinaires en rebut renvoyées aux envoyeurs		566,806		
" " avec adresses imprimées renvoyées à l'envoyeur		21,526		
" " renvoyées aux ministères		15,025		
" " non signées ou sans empreintes de la poste, comptes, etc., détruites		619,081		
" " disponibles aux bureaux des rebuts au 31 mars 1912		25,490		
			1,247,928	
Lettres en rebut retournées et dont il a été disposé		46,082		
" disponibles aux bureaux des rebuts le 31 mars 1912		1,967		
			48,049	
Echantillons en rebut renv. ou retournés aux envoyeurs		1,599		
" " détruits		725		
" " disponibles dans les bureaux de rebuts le 31 mars 1912		4		
			2,328	
Cartes postales en rebut, paquets, livres, etc., envoyés ou retournés aux envoyeurs		90,966		
Cartes post. en reb., paq., livres, etc., dont il a été disposé		672,232		
Cartes postales en rebut, paquets, livres, etc., dans les bureaux des rebuts		6,758		
			769,956	
				2,754,158
A reporter				2,754,158

ANNEXE

TABLEAU indiquant les lettres envoyées aux bureaux des rebuts du ou autres, ainsi que

TABLEAU N° 1.—Indiquant le nombre de lettres, etc., de toutes

Nombre reçu.	—	—	—	—
Report				2,754,158
LETTRES SPÉCIALES classées comme suit:—				
Lettres recommandées disponibles le 31 mars 1911	295			
Lettres recommandées reçues pour affranch., adresse plus complète, etc., pendant l'année close le 31 mars 1912	13,515			
		13,810		
Lettres chargées et classées comme disponibles le 31 mars 1911	475			
Lettres chargées et classées et reçues pour affranchissement, adresse plus exacte, etc., pendant l'année close le 31 mars 1912	20,581			
		21,056		
			34,866	
Lettres ordinaires reçues pour affranchissement et disponibles le 31 mars 1911	1,433			
Lettres ordinaires reçues pour affranchissement pendant l'année close le 31 mars 1912	81,633			
		83,066		
Lettres ordinaires reçues pour adresse plus complète		151,726		
			234,792	
Lettres à destination de circonscription postale du bureau d'origine, disponibles le 31 mars 1911		18		
Lettres à destination de circonscription postale du bureau d'origine, reçues pour affranchissement, etc., pendant l'année close le 31 mars 1912		8,172		
			8,190	
Lettres à destination étrangère, disponibles le 31 mars 1911		1,071		
Lettres à destination étrangère, reçues comme impayées ou insuffisam. pendant l'année close le 31 mars 1912		51,486		
			52,557	
Cartes postales reçues pour affranchissement et adresses, disponibles le 31 mars 1911	7,538			
Cartes postales reçues pour affranchissement et adresse, pendant l'année close le 4 mars 1912	263,821			
		271,359		
Echantillons reçus pour affranchissement ou adresse, disponibles le 31 mars 1911	3			
Echantillons reçus pour affranchissement ou adresse, pendant l'année close le 31 mars 1912	1,060			
		1,063		
Paquets, livres, etc., disponibles le 31 mars 1911	5,257			
Paquets, livres, etc., reçus pour affranchissement, adresse, pendant l'année close le 31 mars 1912	86,925			
		92,182		
			364,604	
				695,009
Total général				3,449,167

I—*Suite.*

Canada, pour l'année close 31 mars 1911, leur contenu, valeurs leur emploi définitif.—*Suite.*

sortes, reçus avec les dispositions qu'elles contiennent.

Emploi définitif.	—	—	—	—
Report				2,754,158
LETTRES SPECIALES :—				
Lettres recommandées retournées aux envoyeurs ou envoyées aux adresses données	13,115			
Lettres recommandées non signées et sans valeur, détruites par suite de l'impossibilité du miuistère à les retourner ou les délivrer	210			
Lettres recommandées dans les bureaux de rebuts en attendant leur réclamation	485			
		13,810		
Lettres contenant des valeurs et renvoyées aux envoyeurs ou envoyées à leurs adresses	20,475			
Lettres détruites comme n'ayant plus de valeur	77			
Lettres contenant des valeurs et conservées aux bureaux des rebuts en attendant leur réclamation	504			
		21,056		
			34,866	
Lettres ordinaires reçues pour affranchissement, retournées ou envoyées à leur adresse	73,342			
Lettres ordinaires détruites par suite de l'impossibilité du ministère à les renvoyer ou délivrer	7,450			
Lettres ordinaires restant aux bureaux des rebuts	2,274			
		83,066		
Lettres ordinaires reçues pour meilleures adresses et retournées ou renvoyées	124,106			
Lettres ordinaires reçues pour meilleures adresses et détruites par suite de l'impossibilité du gouvernement à les renvoyer ou les délivrer	27,620			
		151,726		
Lettres à destination de la circonscription postale du bureau d'origine, reçues pour affranch. et renvoyées	5,914			
Lettres à destination de la circonscription postale du bureau d'origine, détruites par suite de l'impossibilité du ministère à les renvoyer ou les délivrer	2,267			
Lettres à destination de la circonscription du bureau d'origine, restant aux bureaux des rebuts	9			
		8,190		
Lettres étrangères renvoyées ou adressées	46,101			
Lettres étrangères détruites par suite de l'impossibilité du Ministère à les renvoyer ou les adresser	4,789			
Lettres étrangères restant aux bureaux des rebuts	1,667			
		52,557		
Cartes postales retournées ou adressées	136,124			
Cartes postales détruites comme étant sans valeur	126,750			
Cartes postales restant aux bureanx des rebuts	8,485			
		271,359		
Echantillons retournés ou adressés	612			
Echantillons détruits comme étant sans valeur	446			
Echantillons restant aux bureaux des rebuts	5			
		1,063		
Livres, paquets, etc. retournés ou adressés	64,325			
Livres, paquets, etc. détruits comme étant sans valeur	23,658			
Livres, paquets, etc. restant aux bureaux des rebuts	4,199			
		92,182		
			660,143	
				695,00
Total général				3,449,167

3 GEORGE V, A. 1913

ANNEXE

SOM

TABLEAU indiquant les lettres envoyées aux bureaux des rebuts du

TABLEAU N° 1.—Indiquant le nombre de lettres de toutes

Lettres, livres, paquets, cartes, etc., disponibles le 31 mars 1911	90,563
Lettres, livres, paquets, cartes, etc. de rebuts, reçus pendant l'année close le 31 mars 1912	2,679,685
Lettres spéciales, livres, paquets, cartes, etc. reçus pendant l'année close le 31 mars 1912	678,919
	3,449,167

G. J. BINKS,
Surintendant.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

I—*Suite.*

MAIRE.

Canada, pour l'année close le 31 mars 1912—*Suite.*

sortes, reçues avec les dispositions qu'elles contiennent—*Suite.*

Lettres, livres, paquets, cartes, etc., en rebut, dont il a été disposé..... ..	2,717,476
Lettres spéciales, livres, paquets, cartes, etc., en rebut, dont il a été disposé...	677,381
Lettres, livres, paquets, cards, etc., en main le 31 mars 1912	54,310
	3,449,167

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre des lettres reçues contenant de l'argent ou des valeurs ; leur montant, nature du contenu ; le nombre des lettres délivrées pendant l'année close le 31 mars 1912, et le nombre de celles qui restent non délivrées.

Nombre des lettres reçues au cours de l'année close le 31 mars 1912.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nombre des lettres délivrées de celles reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nombre des lettres non délivrées au 31 mars 1912, et restant actuellement aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
6,124	Somme comprenant $157.45 contenus dans des lettres classées sous d'autres titres	26,112 38	5,710	414
13	Lettre de change	3,647 33	13	
2	Obligations	900 00	2	
13	Certificats	10,127 36	13	
5,524	Chèques	436,442 31	5,457	67
1	Coupon	20 00	1	
665	Traites	129,904 28	658	7
1	I.O.U	2 00	1	
3	Lettres de crédit	520 49	3	
390	Mandats (banques)	7,639 38	388	2
1,805	" (messageries)	30,511 46	1,770	35
5,217	" (postes)	68,715 55	5,143	74
37	Billets à ordre	2,070 19	35	2
1	Billet	20 00	1	
1	Police	4,900 00	1	
2,619	Bons de poste	18,049 05	2,574	45
630	Promesses de paiement	177,972 18	625	5
1,926	Reçus	171,767 28	1,881	45
17	Certificats d'actions	7,260 00	17	
6	Chèques	297 00	6	
3	Factures	7,055 00	3	
2	Warrants	42 50	2	
10,416	Lettres recommandées adressées au bureau des rebuts, Londres, Angleterre		10,416	
178	Lettres recommandées adressées au bureau des rebuts, Washington		178	
882	Lettres recommandées envoyées aux bureaux des rebuts d'autres pays		882	
6	Comptes		6	
2	Actes		2	
10	Objets de publicité		5	5
28	Affidavit		28	
162	Titres		162	
8	Vente de titres		8	
16	Albums		16	
4	" photographiques		4	
4	" de cartes postales		4	
1	Almanac		1	
1	Amendes		1	
1	Pommes		1	
2	Demandes			2
1	Nomination		1	
63	Tabliers		61	2
1	Tabliers de maçon		1	
1	Brassard		1	
1	Pointe de lance		1	
1	Fournitures d'artistes		1	
6	Assignations		6	
2	Feuilles d'automne		2	
4	Biberon		4	
6	Bonnets de bébés		6	
16	" jambières		16	
18	" vêtements		17	1

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Nombre des lettres reçues contenant des sommes d'argent, valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nombre de lettres délivrées et de celles reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nombre des lettres non délivrées le 31 mars 1912 et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
17	Robes de bébés		17	
1	Capuchon de bébés		1	
4	Jaquettes "		4	
4	Insignes "		4	
47	Sacs		46	1
3	" chatelaine		3	
1	" de fantaisie		1	
64	" à mains		64	
1	" d'écolier		1	
7	" de travail		7	
6	Billets de bagage		5	1
1	Appât		1	
1	Bilan		1	
2	Balles		2	
5	" de football		5	
3	Barrette		3	
17	Paniers		17	
1	" de travail		1	
14	Perles		12	2
1	Chaîne en perles		1	
16	Chapelets en perles		15	1
3	Ouvrages "		3	
1	Haricots		1	
1	Bœuf en conserves		1	
1	Cloches		1	
1	Ceintures		1	
39	Ceinturons		39	
2	" boucles		2	
1	" électriques		1	
1	" élastiques		1	
6	Bibles		6	
1	Bordereau de vente		1	
2	" route		2	
1	Œufs d'oiseaux		1	
1	Nids d'oiseaux		1	
2	Biscuits		2	
1	Bismuth		1	
1	Couvertures		1	
1	Blazer		1	
1	Bonnets		1	
187	Blouses		187	
2	" devants		2	
27	" longues		27	
25	Papier bleu		21	4
1	Obligations		1	
6	Bonnets		6	
268	Livres		253	15
107	" de banque		105	2
3	" memo		3	
2	" musique		2	
1	" de commandes		1	
7	" de prières		7	
3	" de poche		3	
279	" de reçus		272	7
2	" d'épargnes		2	
1	" de souscriptions		1	
26	" de photographies		26	
1	Couverture de livre		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Nombre des lettres reçues contenant des sommes d'argent, valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre des lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nombre des lettres délivrées et de celles reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nombre des lettres non délivrées le 31 mars 1912 et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
129	Bottines		127	2
4	Bouteilles		4	
4	" à eau chaude		4	
1	Bol		1	
19	Boîtes		19	
1	" à mouchoirs		1	
1	" à crayons		1	
7	" de travail		7	
37	Bracelets		36	1
1	" d'améthyste		1	
1	" d'émail		1	
6	Bretelles		6	
2	Crochets en métal		2	
1	Brides		1	
1	Calendrier en cuivre		1	
1	Chaîne en "		1	
1	Garde-feu "		1	
1	Rouleau "		1	
161	Broches		153	8
1	" émail		1	
1	" perles		1	
5	Brosses		4	1
13	" peigne		13	
7	" à cheveux		5	2
3	" militaire		3	
1	" blaireau		1	
1	" à râtelier		1	
1	" à dents		1	
9	Boucles		9	
10	Bulbes		10	
3	Beurre		3	
2	" en moule		2	
2	Boutons		2	
1	" crochets à		1	
148	Gateaux		127	21
13	Calandriers		12	1
6	Appareils de photographes		6	
2	Chandeliers		2	
1	Cannes		1	
108	Bonbons		104	4
1	Toile		1	
35	Casquettes		34	1
5	" tricotées		5	
1	Capsules		1	
12	Cartes		12	
1	" d'affaires		1	
5	" de Noël		1	
1	" de congé		5	
12	" à jouer		12	
1	" de visites		1	
1	" de retraite		1	
1	Tapis		1	
2	Nécessaire de sculpteur		2	
1	Table "		1	
6	Etuis		6	
1	Porte-cartes		1	
4	Etuis de toilette		4	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU n° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre des lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nombre de lettres délivrées et de celles reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1912 qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
6	Boîtes à gants		6	
13	" mouchoirs		13	
13	" bijoux		13	
1	" musique		1	
1	" aiguilles		1	
1	Nécessaire de voyage		1	
5	" buvard		4	1
15	Catalogues		15	
1	Ciment		1	
64	Pièces de centre		64	
1	Céréales		1	
163	Certificats		155	8
1	" d'armée de réserve		1	
69	" de baptême		69	
5	" de société		5	
8	" de naissance		8	
2	" C.O.F.		2	
6	" de caractère		5	1
1	" de fabricant de fromage		1	
3	" de voyageur de commerce		2	1
1	" de citoyenneté		1	
1	" de crédit		1	
4	" de décès		4	
1	" de dépôt		1	
1	" de détective		1	
4	" de libération		4	
3	" de rentrée		3	
2	" d'ingénieurs		2	
1	" de guide		1	
1	" de taxe per capita		1	
2	" des écoles de hautes études		2	
2	" de homestead		2	
4	" I. O. F.		4	
2	" I. O. O. F.		2	
1	" de Chevalier de Colomb		1	
1	" de concession de terre		1	
1	" L. O. L		1	
5	" de loge		5	
28	" de mariage		27	1
1	" de maçon		1	
15	" médical		15	
7	" militaire		1	
1	" de mineurs		1	
3	" de société		3	
3	" de naturalisation		3	
2	" de propriété		2	
4	" de généalogie		4	
1	" d'achat		1	
1	" de chemin de fer		1	
1	" d'enregistrement		1	
1	" de réception		1	
1	" de résidence		1	
1	" de réserve de la Marine royale		1	
1	" de libération de marine		1	
1	" de service		1	
12	" d'instituteur		12	
1	" de Fils d'Angleterre		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU n° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, valeurs, etc.—*Suite*

Nombre de lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nombre de lettres délivrées et de celles reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1912, et non réclamées au bureau des rebuts.
		$ c.		
18	Certificats des Sons of Scotland		18	
29	" d'actions		29	
32	" "		31	1
1	" de taxes		1	
2	" de transfert		2	
12	" de titre		12	
1	" d'université		1	
2	" de poids et mesures		1	1
1	" de Woodman of the World		1	
6	Chaînes		6	
1	" de lorgnons		1	
1	Charms		1	
1	Chartre		1	
2	Fromage		2	
1	Nécessaire de pharmacie		1	
3	Tasses et soucoupes en porcelaine		2	1
2	Ornements en porcelaine		2	
1	Sucrier et pot à crème en porcelaine		1	
22	Chocolats		21	1
3	Chiffonniers		3	
42	Cigares		40	2
1	Porte-cigares		1	
1	Allumeur de cigares		1	
41	Cigarettes		26	15
1	" étuis à		1	
6	Circulaires		6	
1	Manteau		1	
3	Horloges		3	
13	Tissus		13	
1	Nappe d'autel		1	
356	Tissus		332	24
72	" pour enfants		67	5
36	" pour hommes		33	3
91	" vieux		89	2
86	" pour femmes		84	2
41	Manteaux		40	1
2	" de dames		2	
9	" imperméables		3	6
2	Epis de blé-d'Inde		2	
2	Cacoa		2	
1	Café		1	
1	Cold cream		1	
1	Pièce ancienne		1	
55	Cols		54	1
13	Peignes		13	
25	Papiers de commerce		25	
1	Compas		1	
27	Patisserie		27	
40	Contrats		39	1
1	Transports		1	
4	Corsets		4	
26	" couvre-		26	
1	" lacets de		1	
1	Costumes		1	
7	Marchandises de coton		7	
1	Peau de vache		1	
1	Ouvrage au crochet		1	

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Nombre des lettres reçues contenant des sommes d'argent, valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre des lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nombre des lettres délivrées et de celles reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nombre des lettres non délivrées le 31 mars 1912 et non réclamées au bureau des rebuts.
		$ c.		
2	Concession de la Couronne		2	
1	Crucifix		1	
1	Curette		1	
1	Manchettes		1	
8	Boutons à chaînettes		8	
2	Tasses		2	
4	Tentures		4	
1	" support pour,		1	
8	Coussins		7	1
105	" couverts		105	
56	" dessus		56	
1	Verre taillé		1	
1	Datte		1	
2	Débentures		2	
39	Déclarations		37	2
68	Actes		68	
1	" de renoncements à plainte		1	
1	" warrant		1	
1	Fournitures de Dentiste		1	
2	Diamants		2	
1	Journal		1	
1	Appareil pour développer la poitrine		1	
4	Diplômes		4	
1	Disque		1	
2	Décharges		2	
11	" d'hypothèque		11	
5	Plats		5	
15	Serviettes à dessert		15	
31	Poupées		28	3
4	Draperies		4	
6	Dessins		6	
37	Robes		36	1
41	" d'enfants		41	
51	" tissus pour		49	2
1	" mousseline		1	
18	" de nuit		16	2
12	Tapis de commode		12	
4	Robes de soirées		4	
1	" sacques		1	
3	Mercerie		3	
4	Drogues		4	
15	Boucles d'oreilles		15	
1	Oreilles cornet		1	
1	Oeufs de Pâques		1	
1	Nouveauté de Pâques		3	
1	Coquetiers		1	
1	Fer électrique		1	
2	Electros		2	
3	Electrotypes		3	
9	Broderies		9	
1	" pour robe en toile		1	
1	" panneaux en		1	
1	Faïence		1	
1	Gravure		1	
1	" encre de graveur		1	
1	Lait séché		1	
5	Lorgnons		5	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Nombre des lettres reçues contenant des sommes d'argent, valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre des lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nombre des lettres délivrées et de celles reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nombre des lettres non délivrées le 31 mars 1912, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
1	Oeillet		1	
214	Articles de fantaisie		213	1
10	Ouvrages de fantaisie		10	
8	Eventails		6	2
2	Facinators		2	
7	Plumes		7	
8	" d'autruche		8	
1	Lunettes de campagne		1	
1	Figue		1	
3	Hameçons		3	
4	Drapeaux		4	
5	Flanelle		3	2
2	Flanellette		2	
1	Flasque		1	
5	Fleurs séchées		5	
2	" artificielles		2	
5	Goussets		5	
1	Foliometer		1	
1	Flûte		1	
1	Fourchette		1	
4	Formules en blanc		4	
69	Plumes-fontaine		66	3
3	Cadres			3
6	Fronçure		6	
7	Fruits		7	
3	" séchés		3	
45	Fourrures		45	
2	" casquettes de		2	
2	" cols et parements		2	
1	" manteau de		1	
19	" gants de		19	
1	" manchons		1	
1	" mitaines		1	
1	" lot de		1	
1	" pantouffes de		1	
1	" étoles de		1	
8	Jeux		6	2
1	Cheminée pour gaz		1	
5	Jarretières		4	1
6	Gants		6	
1	Verre		1	
1	Coupe-verre		1	
2	Loupes		2	
156	Gants		152	4
9	" chevreau		9	
3	" cuir			3
2	" de cheval		2	
1	" laine		1	
1	Insigne en or		1	
47	Bracelets "		43	4
58	Broches "		58	
19	Chaînes "		19	
2	Charmes "		2	
1	Couronne "		1	
1	Croix "		1	
2	Boutons de manchettes en or		2	
29	Boutons à chaînettes en or		28	1

ANNEXE I.—*Suite.*

TABLEAU nº 2.—Nombre des lettres reçues contenant des sommes d'argent, valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre des lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nombre des lettres délivrées et de celles reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nombre des lettres non délivrées le 31 mars 1912, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
2	Pendants d'oreilles en or		2	
3	Goussets en or		3	
1	Feuille d'or		1	
1	Bijou en or		1	
45	Médaillons en or		45	
1	Collier "		1	
1	Porte-plume en or		1	
27	Eplingles "		24	3
3	Epingles. perles montées en or		3	
1	Plaque en or		1	
3	Minerai d'or		3	
3	Lorgnons montés en or		1	2
143	Bagues en or		133	10
3	" diamant montées en or		3	
2	" améthystes et perles montées en or		2	
2	" perles montées en or		2	
1	" perles et opales montées en or		1	
9	" cachet en or		9	
8	" de mariages en or		8	
10	Lunettes en or		10	
1	Cuillère "		1	
13	Epingles "		13	
2	Boutons "		2	
96	Montres "		88	8
2	" et chaînes d'or		2	
5	" et charmes, or		5	
3	Grain		3	
12	Gomme		12	
5	Fusil, parties de		5	
7	Cheveux		5	2
1	" filet à		1	
1	" support à		1	
3	" lotion pour		3	
1	" turban en		1	
7	" épingles à		7	
1	" lotion pour		1	
1	Menottes		1	
191	Mouchoirs		184	1
3	" porte		3	
13	Chapeaux		12	1
1	" boîte à		1	
7	" Panama		7	
1	" de paille		1	
1	Herbe		1	
1	Extrait d'herbe		1	
1	Houx			1
2	Miel		1	1
3	Cornes, une paire de		3	
4	Couvertures de chevaux		4	
1	"Hug-me-tight"		1	
14	Bonneterie		14	
1	Produit hygiénique			1
1	Pince à glaces		1	
1	Imitations de pierre		1	
1	Allumeur		1	
1	Endenture		1	
1	Encre		1	

ANNEXE I.—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Nombre des lettres reçues contenant des sommes d'argent, valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre des lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nombre des lettres délivrées, et de celles reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nombre des lettres non délivrées le 31 mars 1912 et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
1	Encrier		1	
2	Insectes		2	
1	Instruments de dessin		1	
7	" de musique		7	
1	" d'optique		1	
14	" de chirurgie		14	
206	Polices d'assurance		203	3
6	Assurances, accidents		6	
8	" vie		6	2
13	" feu		13	
11	Jabots		11	
11	Jaquettes		11	
2	" cardigan		2	
1	" smoking		1	
2	" laine		2	
1	Verre japonais		1	
1	Poterie		1	
1	Gelée		1	
11	Jerseys		11	
1	Pot		1	
88	Bijoux		86	2
1	Ornement juif		1	
26	Clefs		26	
5	Kimonos		5	
21	Couteaux		19	2
2	" de poche		2	
1	" à papier		1	
8	" fourchettes et cuillères		8	
2	Kodak		2	
2	Etiquettes		1	1
33	Dentelles		30	3
3	" cols		3	
1	" manteau		1	
1	" couverture		1	
1	" coiffe		1	
1	" tapis de table		1	
2	" yokes		2	
6	Lady's companions		6	
3	Lampe		2	1
1	" incandescente		1	
1	Verre de lanterne		1	
20	Baux		20	
7	Articles en cuir		7	
150	Papiers d'avocats		149	1
8	Leggings		8	
1	Lentille		1	
7	Lettres		6	1
1	" vieilles		1	
34	" recommandées		34	
5	Permis		5	
11	" de pêche		11	
1	" de guide		1	
8	" de chasse		8	
2	" de mariage		2	
1	" de billard		1	
2	" de chauffeur		2	
1	" de cocher		1	

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU Nº 2.—Nombre des lettres reçues contenant des sommes d'argent, valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre des lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nombre des lettres délivrées et de celles reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nombre des lettres non délivrées le 31 mars 1911 et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
1	Permis		1	
7	" de mineurs		7	
14	" d'entrepreneurs		14	
6	Linge		6	
3	Liniment		3	
1	Cadena		1	
1	Serrure		1	
3	Machinerie		3	
6	" pièces de		6	
2	Revues périodiques		2	
7	Nécessaire de manicure		7	
1	Bordure de manteau		1	
22	Manuscrits		19	3
17	Cartes géographiques		17	
64	Sucre d'érable		62	2
1	Sirop "		1	
10	Allumettes de sûreté		10	
13	Tapis		13	
118	Remèdes		104	14
9	Médailles		9	
1	" agrafe		1	
1	Article de métal		1	
2	Modes		1	1
1	Viande hachée		1	
1	Glaces		1	
38	Mitaines		35	3
124	Mocassins		123	1
1	Modèle		1	
29	Hypothèques		29	
5	" effets mobiliers		5	
4	"Mouth organs"		3	1
10	Manchons		10	
24	Foulards		20	4
4	Mousselines		3	1
7	Musique		7	
1	Lime à clous		1	
2	Serviettes		2	
4	" rouleaux de		4	
3	Papiers de naturalisation		3	
15	Dentelles		13	2
2	Echarpes		2	
57	Cravates		54	3
1	" porte-		1	
3	Aiguilles		3	
1	Col en dentelle		1	
9	Journaux		9	
213	Avis		194	19
1	Noix		1	
1	Casse-noix		1	
2	Huile		2	
1	Onguent		1	
1	Jumelles d'opéra		1	
1	Ordre, feuilles d'		1	
18	Minerai		18	
7	Ornements		7	
9	Salopettes		9	

ANNEXE I—*Suite*

TABLEAU N° 2.—Nombre des lettres reçues contenant des sommes d'argent, valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre des lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1912. $ c.	Nombre des lettres délivrées et de celles reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nombre des lettres non delivrées le 31 mars 1911 et non réclamées aux bureaux des rebuts.
5	Pardessus		4	1
1	Chaussures		1	
1	Peinture		1	
1	Accessoires de peinture			1
17	Brochures		12	5
1	Article en papier		1	
1	Papier emeri		1	
1	" huilé		1	
2	" poidsà		2	
75	" de valeur		71	4
141	Carnets de banque		140	1
11	" C. O. F		11	
1	" C. O. C. F		1	
1	" C. C. H. F		1	
1	" C. M. B. A		1	
2	" I. O. I		2	
2	" de banque d'épargnes		2	
1	" Sons of England		1	
8	Passeports		8	
9	Passes		8	1
60	" chemin de fer		59	1
2	" bateau à vapeur		2	
1	Pâtisserie		1	
8	Patrons		8	
1	Porte-plume à tête en perle		1	
2	Collier en perles		2	
1	Pendant en perles		1	
1	Arrachide		1	
2	Pois		1	
1	Pierre		1	
2	Livres de généalogie		2	
1	Crayon		1	
3	Pendants		3	
4	Pavillons		4	
2	Plumes		2	
15	Parfum		14	1
7	Permis		7	
1	Jupon		1	
1	Disques de gramophone		1	
1,132	Photographies		1,070	62
11	" pellicules		10	1
40	" cadres		38	2
3	" clichés		3	
5	" accessoires		5	
1	Tapis de piano		1	
12	Portraits		11	1
8	" cadres de		8	
2	Taies d'oreillers		2	
6	" dessus		6	
25	Pilules		25	
7	Pinafores		7	
30	Pelotes à épingles		29	1
11	" soutiens de		11	
27	Epingles		27	
2	" cimier		2	
9	" à chapeaux		9	
2	" feuille d'érable		2	

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU n° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre des lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nombre des lettres délivrées et de celles reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1912, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
2	Epingles de sûreté		2	
2	" souvenir		2	
3	" de canne		3	
75	Pipes		70	5
3	" calabash		3	
1	" de terre		1	
3	" râtelier à		3	
8	" porte		8	
8	Plans		6	2
4	Plantes		4	
1	Platine		1	
1	Plaque		1	
1	" l'étain		1	
2	Plâtre		2	
3	Pouding aux raisins de Corinthe		1	2
1	Cirage		1	
17	Cartes-postales		16	1
5	Vieux timbres-poste		4	1
1	Affiche		1	
3	Listes imprimées		3	
36	Matières "		33	3
2	Blocs d'imprimerie		1	1
1	Epreuves		1	
1	Procurations		1	
23	Poudings		23	
79	Bourses		57	22
3	Pyjamas		3	
1	Mercure		1	
3	Courtes-pointes		3	
32	Rasoirs		31	1
1	" de sûreté		1	
1	" lames de		1	
2	" cuir à aiguiser		2	
8	Reçus		8	
1	" de loge		1	
1	" de taxes		1	
3	" de homestead		3	
2	" d'assurances		2	
3	" de lettres recommandées		1	2
1	" d'actions		1	
2	Libérations		2	
3	Rapports		3	
3	Révolvers		3	
1	Rapports financiers		1	
30	Rubans		28	2
1	" rose		1	
1	Parties de fusils		1	
27	Anneaux		26	1
1	" amethyste		1	
1	" turquoise		1	
16	" diamant		16	
3	" opale		3	
1	" topaze		1	
3	" perle		3	
1	" or plaqué		1	
1	" cachet		1	
1	Rouleau		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU n° 2—Nombre des lettres reçues contenant des sommes d'argent, valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre des lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nombre des lettres délivrées et de celles reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nombre des lettres non délivrées le 31 mars 1912 et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
1	Racines		1	
1	Jeu		1	
7	Caoutchouc		6	1
2	" marchandises en		2	
3	" étampes en		3	
2	Couvertures de voyage		2	
1	Petit sac		1	
5	Sachets		5	
1	Sardines		1	
1	Saladier		1	
6	Salière et poivrière		6	
12	Echantillons		11	1
5	" de minerai		5	
1	Satin		1	
1	Saucisse		1	
1	Scapulaires		1	
65	Escarpes		62	3
7	Ciseaux		7	
44	Semences		42	2
2	Effets de colons		2	
1	Shampoo		1	
1	Verre à barbe		1	
5	Nécessaires à barbe		5	
69	Châles		68	1
1	Coquille		1	
30	Chemises		27	3
60	Chaussures		58	2
2	" cirage à			2
10	Son			10
3	Navettes		3	
2	Couverts de buffets		2	
13	Soie		13	
1	" appliquée		1	
7	" sac de		7	
9	" blouses en		9	
2	" manteaux en		2	
1	" couvert de commode en		1	
1	" de vêtement habillé		1	
3	" gants de		3	
1	" draperie en		1	
2	" robes en soie		2	
48	" mouchoirs de		47	1
28	" foulards de		21	7
13	" châles de		13	
1	" corsage de		1	
9	" bas de		9	
11	" gilets de		10	1
1	" couverture en		1	
1	Cloche en argent		1	
3	Bracelet "		3	
1	Insigne "		1	
1	Sac "		1	
13	Broches "		11	2
3	Boucles "		3	
1	Couteau à beurre en argent		1	
1	Bouton en argent		1	
1	Agrafe de boutons en argent		1	

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE I— *Suite.*

TABLEAU N° 2.—Nombre des lettres reçues contenant des sommes d'argent valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre des lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nombre des lettres délivrées et de celles reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nombre des lettres non délivrées le 31 mars 1912 et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
1	Bonbonnière en argent		1	
5	Chaînes "		5	
1	Cafetière "		1	
1	Porte-huilier "		1	
1	Porte-cartes "		1	
1	Etui à cigarettes en argent		1	
5	Boutons à chaînettes en argent		5	
1	Tasse en argent		1	
1	Plat "		1	
1	Bouteille d'osier montée en argent		1	
6	Fourchettes en argent		6	
1	Bijou "		1	
3	Couteaux "		3	
1	Couteaux, fourchettes et cuillières en argent		1	
1	Allumeur en argent		1	
2	Médaillons "		2	
1	Cuiller à soupe en argent		1	
2	Boîtes d'allumettes en argent		2	
5	Médailles en argent		5	
3	Gobelets "		3	
1	Collier "			1
1	Casse-noisettes en argent		1	
2	Crayons en argent		1	1
4	Epingles "		4	
1	Agrafes "		1	
6	Bourses "		6	
6	Bagues "		6	
1	Chausse-pieds en argent		1	
35	Cuillers en argent		33	2
1	Epingles "		1	
7	Dé "		7	
3	Articles "		3	
3	Salières "		3	
1	Lunettes "		1	
1	Boîtes de timbres en argent		1	
1	Porte-rôties en argent		1	
1	Plateau "		1	
131	Montres "		129	2
2	Patins		2	
2	Peaux		2	
1	" de blaireau		1	
1	" de renard		1	
1	" de daim		1	
1	" de marte		1	
4	" de mink		4	
17	" de rat musqué		14	3
1	" de mouton de Perse		1	
1	" de loutre		1	
1	" de serpent		1	
12	" de belette		12	
21	" de loup		21	
1	Chemise		1	
1	Corsage		1	
127	Pantoufles		124	3
11	" de chambre à coucher		10	1
7	Savon		7	
2	Boîtes à savon		2	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Nombre des lettres reçues contenant des sommes d'argent, valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre des lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nombre des lettres délivrées et de celles reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nombres de lettres non délivrées le 31 mars 1912 et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
8	Souvenirs		8	
76	Titres		65	11
1	Spécifications		1	
30	Lunettes		30	
1	Niveau à alcool		1	
36	Cuillières		35	1
29	Cuillers souvenirs		29	
1	Eponge		1	
4	Collection de timbres		4	
8	" " anciens		8	
13	Bordereaux		13	
24	Papeterie		23	1
1	Acier		1	
1	Stéreotype		1	
73	Bas		71	2
3	Assignations		2	1
19	Habits		18	1
1	" d'enfants		1	
1	" de dames		1	
1	Habillements		1	
55	Convocations		54	1
22	Bretelles		20	2
86	Jerseys		85	1
2	Seringues			2
19	Tapis de table		19	
54	"		54	
1	Dessus de table		1	
1	Tablette		1	
1	Ruban, mesure		1	
15	Thé		12	3
6	" cosy		6	
1	Théière		1	
1	Service à thé		1	
2	Peaux d'ours		2	
9	Dents artificielles		9	
3	Fil		3	
5	Thermomètres		5	
1	Bouteille Thermos		1	
2	Timbales		2	
11	Billets		10	1
2	" carnet de		2	
3	" de loterie		3	
8	" de parcours		8	
2	" gages		2	
164	" de chemin de fer		150	14
9	" de bateau		6	3
3	" de compagnies de navigation		3	
1	" de théatre		1	
77	Cravates		73	4
2	Porte-cravates		2	
1	Pince-cravates		1	
1	Porte-rôtis		1	
96	Tabac		84	12
3	Blagues à tabac		2	1
14	Nécessaire de toilette		14	
6	" "		4	2

ANNEXE I.

TABLEAU N° 2.—Nombres des lettres reçues contenant des sommes d'argent, valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1911.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nombre de lettres délivrées et de celles reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nombre des lettres non délivrées le 31 mars 1912, et non-réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
2	Toques		2	
1	Pâte dentifrice		1	
22	Serviettes		22	
1	Porte-serviettes		1	
93	Jouets		91	2
6	Plateaux		6	
4	Cendrier		4	
9	Dessus de plateau		9	
29	Transfert de terre		28	1
2	Arbres		2	
15	Pantalons		14	1
2	" galons de		2	
1	Crochets pour suspendre pantalons		1	
1	Trousse		1	
6	Tuques		6	
1	Turban hindou		1	
1	Fournitures de dactylographe		1	
1	Parapluies		1	
43	Vêtements de dessous		41	2
2	Gilets de dessous		2	
2	Uniformes		2	
1	Vaccin		1	
1	Valentins		1	
5,485	Articles divers		5,331	154
1	Vaseline		1	
5	Vases		4	1
2	Voiles		2	
1	Velours		1	
21	Gilets		18	3
1	Portrait		1	
1	Violons		1	
7	Feuilles de scrutin		7	
11	Gilets		10	1
2	Gilets		1	1
56	Montres		52	4
2	" boitiers de		2	
2	" breloques de		2	
6	" goussets de		6	
1	" acier bruni		1	
3	" mouvements de		3	
1	" portes-		1	
2	" anneaux de		2	
3	" mouvements		3	
5	Vêtements		5	
7	Vergettes		7	
2	" porte		2	
1	Whisky		1	
1	Sifflets		1	
1	Witch hazel		1	
3	Ailes		3	
1	Perruque		1	
4	Testaments		4	
27	Marchandises de laine		22	5
3	Laine		3	
4	Mandats		4	
4	Fil		4	

ANNEXE I

TABLEAU N° 2.—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, valeurs, etc.—*Fin.*

Nombre de lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1911.	Nombre de lettres délivrées et de celles reçues pendant l'année close le 31 mars 1912.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1912, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
2	Levure	.....	2	.....
1	Zam-buk	.....	1	.....
54,405		1,103,075 74	52,996	1,409
21,673	Ajouter à ce chiffre celui de lettres ordinaires inscrites et non énumérées ci-dessus et qui ont été retournées, envoyées ou dont on a autrement disposé, ainsi qu'il est indiqué au tableau N° 1	.....	19,630	2,043
.....	Grand total des lettres contenant des valeurs dont il a été disposé	.....	72,626	.....
.....	Grand total des lettres contenant des valeurs restant non réclamées aux bureaux des rebuts	.....	3,452	.....
76,078	Grands totaux	.....	76,078	.....

G. J. BINKS,
Surintendant.

R. M. COULTER,
Sous directeur général des Postes.

ANNEXE J.

OPÉRATIONS

DE LA

DIVISION DES TIMBRES-POSTE

ANNEXE

RELEVÉ des timbres-poste, etc., reçus et distribués,

RECUS.

Dénominations.	Timbres, etc., du dernier exercice, en magasin.	Reçus des fabricants.	Renvoyés par les directeurs de poste, hors de service.	Renvoyés par les directeurs de poste, en bon état.	Nombre total de timbres, etc., à être justifié.	Montant à être justifié. $ c.
Timbres de 1c.	37,509,700	325,500,000	105,803	4,300	363,119,803	3,631,198 03
" 2c.	43,995,700	312,000,000	187,760	500	356,183,960	7,123,679 20
" 5c.	667,750	12,810,000	12,767	150	13,490,667	674,533 35
" 7c.	435,000	4,030,000	5,406	150	4,470,556	312,938 92
" 10c.	376,850	3,300,000	1,763	50	3,678,663	367,866 30
" 20c.	173,275	723,400	598	.....	897,273	179,454 60
" 50c.	32,475	250,000	5,566	.....	288,041	144,020 50
Timbres de livraison spé. de 10c.	9,885	150,000	477	10	160,372	16,037 20
Livrets de timbres 2c., à 25c. ch.	6,799	1,889,000	1,802	.....	1,897,601	474,400 25
Bandes post., 1c. à $1.20 par 100	32,500	660,000	1,103	.....	693,603	8,323 23 3/5
Cartes postales, 1c.	414,800	28,200,000	9,090	800	28,624,690	286,246 90
" d'an., 1c., 16s feuille	50,000	1,050,000	.....	.....	1,100,000	11,000 00
" " 1c., 8 "	38,000	2,910,000	.....	8,000	2,956,000	29,560 00
" " 1c., simple	31,800	380,000	.....	.....	411,800	4,118 00
Cartes de l'Union postale, 2c.	21,700	47,000	690	.....	69,390	1,387 80
Cartes-réponses. 2c.	12,550	260,000	158	.....	272,708	5,454 16
Enveloppes timbrées.						
1c. à $1.20 par 100	28,600	1,848,000	1,258	500	1,878,358	22,540 29 3/5
2c. à $2.20 par 100	28,800	3,734,000	1,710	200	3,764,710	82,823 62
Droits de timbres postaux.						
1c.	347,900	400,000	5,713	.....	753,613	7,536 13
2c.	68,400	1,600,000	4,574	.....	1,672,974	33,459 48
5c.	105,300	600,000	1,303	.....	706,603	35,330 15
Enveloppes à journaux, 1c.	74,700	951,000	2,303	2,700	1,030,703	10,307 03
Coupons-réponses int., 6c.	414,150	.....	152	.....	414,302	24,858 12
Totaux	84,876,634	703,292,400	349,996	17,360	788,536,390	13,487,073 27 1/5

E. J. LEMAIRE,

Surintendant, division des timbres-poste.

J.

etc., pour l'exercice terminé le 31 mars 1912.

DISTRIBUÉS.

Dénominations.	Distribués aux directeurs de poste durant l'année.	Détruits comme étant hors de service.	Timbres, etc., disponibles le 31 mars 1912.	Nombre total de timbres, etc., dont il a été rendu compte.	Valeur totale dont il a été rendu compte.	Valeur des timbres, etc., distribués aux directeurs de poste durant l'année.
					$ c.	$ c.
Timbres de 1c.	327,464,300	105,803	35,549,700	363,119,803	3,631,198 03	3,274,643 00
" 2c.	312,884,000	187,760	43,112,200	356,183,960	7,123,679 20	6,257,680 00
" 5c.	12,910,150	12,767	567,750	13,490,667	674,533 35	645,507 50
" 7c.	4,105,150	5,406	360,000	4,470,556	312,938 92	287,360 50
" 10c.	3,493,650	1,763	183,250	3,678,663	367,866 30	349,365 00
" 20c.	762,400	598	134,275	897,273	179,454 60	152,480 00
" 50c.	140,275	5,566	142,200	288,041	144,020 50	70,137 50
Livraison spéc. de timb., 10c.	151,215	477	8,680	160,372	16,037 20	15,121 50
Livrets de timb., 2c., 25c. ch.	1,865,024	1,802	30,775	1,897,601	474,400 25	466,256 00
Bandes post., 1c. à $1.20 p. 100	634,200	1,103	58,300	693,603	8,323 23⅗	7,610 40
Cartes post., 1c.	28,282,100	9,090	333,500	28,624,690	286,246 90	282,821 00
" d'an., 1c., 16 s. feuille	1,100,000	.....	.....	1,100,000	11,000 00	11,000 00
" " 1c. 8 "	2,912,000	.....	44,000	2,956,000	29,560 00	29,120 00
" " 1c., simples...	374,600	.....	37,200	411,800	4,113 00	3,746 00
Cartes de l'Union postale, 2c.	60,600	690	8,100	69,390	1,387 80	1,212 00
Cartes-réponses, 2c.	231,800	158	40,750	272,708	5,454 16	4,636 00
Enveloppes timbrées.						
1c. à $1.20 par 100	1,844,300	1,258	32,800	1,878,358	22,540 29⅗	22,131 60
2c. à $2.20 par 100	3,718,000	1,710	45,000	3,764,710	82,823 62	81,796 00
Droits de timbres postaux.						
1c.	498,500	5,713	249,400	753,613	7,536 13	4,985 00
2c.	1,354,100	4,574	314,300	1,672,974	33,459 48	27,082 00
5c.	596,100	1,303	109,200	706,603	35,330 15	29,805 00
Enveloppes à journaux, 1c.	960,600	2,303	67,800	1,030,703	10,307 03	9,606 00
Coupons-réponses intern., 6c.	9,300	152	404,850	414,302	24,858 12	558 00
Totaux	706,352,364	349,996	81,834,030	788,536,390	13,487,073 27⅕	12,034,660 00

R. M. COULTER,

Sous-ministre des postes.

ANNEXE J —*Suite.*

ETAT indiquant l'augmentation et la diminution de la distribution des timbres-poste, etc., durant l'année terminée le 31 mars 1912 comparée à la distribution durant l'exercice précédent.

Dénominations.	Distribution, 1911-12.		Distribution, 1910-11.		Augmentation.		Diminution.	
	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.
		$ c.		$ c.		$ c.		$ c.
Timbres de 1c	327,464,300	3,274,643 00	294,690,400	2,946,904 00	32,773,900	327,739 00		
" 2c	312,884,000	6,257,680 00	293,623,000	5,872,460 00	19,261,000	385,220 00		
" 5c	12,910,150	645,507 50	11,211,550	560,577 50	1,698,600	84,930 00		
" 7c	4,105,150	287,360 50	3,851,750	269,622 50	253,400	17,738 00		
" 10c	3,493,650	349,365 00	2,877,525	287,752 50	616,125	61,612 50		
" 20c	762,400	152,480 00	647,975	129,595 00	114,425	22,885 00		
" 50c	140,275	70,137 50	130,900	65,450 00	9,375	4,687 50		
" 10c., distribution spéciale	151,215	15,121 50	130,880	13,088 00	20,335	2,033 50		
Livrets de timbres, 2c. à 25c. chacun	1,865,024	466,256 00	1,549,014	387,253 50	316,010	79,002 50		
Bandes postales, 1c	634,200	7,610 40	517,200	6,206 40	117,000	1,404 00		
Cartes postales, 1c	28,282,100	282,821 00	27,525,900	275,259 00	756,200	7,562 00		
" d'annonces, 1c., 16 sur feuille	1,100,000	11,000 00	790,000	7,900 00	310,000	3,100 00		
" " 1c., 8 "	2,912,000	29,120 00	2,384,000	23,840 00	528,000	5,280 00		
" " 1c., simples	374,600	3,746 00	524,500	5,245 00			149,900	1,499 00
Cartes de l'Union postale, 2c	60,600	1,212 00	82,600	1,652 00			22,000	440 00
Cartes-réponses, 2c	231,800	4,636 00	249,300	4,986 00			17,500	350 00
Enveloppes timbrées.								
1c. à $1.20 par 100	1,844,300	22,131 60	1,668,900	20,026 80	175,400	2,104 80		
2c. à $2.20 "	3,718,000	81,796 00	3,113,100	68,488 20	604,900	13,307 80		
Droits de timbres postaux.								
1c	498,500	4,985 00	510,900	5,109 00			12,400	124 00
2c	1,354,100	27,082 00	1,253,500	25,070 00	100,600	2,012 00		
5c	596,100	29,805 00	496,400	24,820 00	99,700	4,985 00		

Enveloppes spéciales pour journaux.								
1c.....	960,600	9,606 00	927,700	9,277 00	32,900	329 00	.....	.....
6c. coupons de réponse internationale	9,300	558 00	7,675	460 50	1,625	97 50	.....	.....
Totaux	706,352,364	12,034,660 00	648,764,669	11,011,042 90	57,789,495	1,026,030 10	201,800	2,413 00

Augmentation dans le nombre des timbres distribués... 57,587,695
Augmentation dans la valeur de la distribution.....$1,023,617.10

E. J. LEMAIRE,
Surintendant, division des timbres-poste.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE K.

OPÉRATIONS

DIVISION DU MATÉRIEL POSTAL

ANNEXE K.

MATÉRIEL POSTAL

SOMMAIRE des paiements faits pour *impressions, papeterie, sacs de malle, etc., matériel à timbres, balance et poids, boîtes aux lettres des rues, uniformes de facteurs, etc.*, fournis aux services intérieur et extérieur, par la division du matériel postal du ministère des Postes, du 1er avril 1911 au 31 mars 1912.

Impressions, reliure, lithographie, etc.	$ c.
Compte de l'imprimeur du roi (*service intérieur*)	20,491 17
" " (*service extérieur*)	100,138 32
Papeterie.	
Compte du bureau de la papeterie (*service intérieur*)	16,201 81
" " (*service extérieur*)	54,773 18
Sacs de malle, cadenas de malle, etc	109,476 01
Matériel à timbrer, balances et poids, etc	33,333 22
Boîtes aux lettres des rues, boîtes pour livraison rurale et divers item	196,683 98
Uniformes des facteurs, etc	48,328 84
Totaux	579,426 53

NOTE :—

Le revenu provenant de la vente d'articles neufs et condamnés par la division du matériel postal, et déposé au crédit du receveur général du Canada, du 1er avril 1911 au 31 mars 1912, s'élève à la somme de	188 02
La somme portée au crédit dans le compte des confectionneurs de sacs de malle pour le ministère pour vieilles barres de métal et cadres d'étiquettes enlevés des sacs de malle condamnés, et dont on s'est servi pour sacs neufs, s'élève à	543 69
Le montant provenant de la vente de boîtes aux lettres des rues et porté au crédit du recev. général du Canada, comme revenu divers du bur. de poste, est comme suit :— D'octobre 1908 au 31 mars 1911, $29,628.25, du 1er avril 1911 au 31 mars 1912, $29,314.00	58,942 25
Total	59,673 96

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 31 mars 1911, la balance rapportée le 31 mars 1912, et la quantité et le coût des *formules, enveloppes, livres, étiquettes, etc., feuilles de papier à écrire et divers articles* obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1911 jusqu'au 31 mars 1912.

——	Formules.	Enveloppes.	Livres et brochures.	Cartes et étiquettes.	Papier à écrire (feuilles)	Divers.	Valeur.
							$ c.
Balance en magasin, 31 mars 1911.	14,624,487	2,565,009	62,142	1,764,535	449,095	.....	23,902 48
Reçu de l'imprimeur du roi.	31,952,125	9,984,380	236,780	51,306,269	1,125,440	279,836	120,629 49
Total.....	46,576,612	12,549,389	298,922	53,070,804	1,574,535	279,836	144,531 97
Distribué au service intérieur.	1,922,319	2,750,481	11,555	157,310	394,960	149,913	21,850 35
" " extérieur.....	28,628,618	7,727,533	201,796	49,347,705	789,450	129,923	91,025 45
Total.....	30,550,937	10,478,014	213,351	49,505,015	1,184,410	279,836	112,875 80
Balance en magasin, 31 mars 1912.	16,025,675	2,071,375	85,571	3,565,789	390,125	.....	31,656 17

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant le nombre de *formules*, *enveloppes*, *livres*, *étiquettes*, *etc.*, *feuilles de papier à écrire*, et *divers articles* spécialement imprimés et délivrés du magasin aux services intérieur et extérieur du ministère, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1911 jusqu'au 31 mars 1912.

——	Formules.	Enveloppes.	Livres et brochures.	Cartes et étiquettes.	Papier à écrire (feuilles)	Divers.	Valeur.
							$ c.
Service intérieur du magasin.....	1,173,205	2,057,992	5,374	70,460	285,500	1,081	11,945 18
" impressions spéciales.	749,114	692,489	6,181	86,850	109,460	148,832	9,905 17
Total	1,922,319	2,750,481	11,555	157,310	394,960	149,913	21,850 35
Service extérieur du magasin...	25,439,231	7,727,333	193,705	18,897,460	743,970	127,791	76,493 52
" impressions spéciales.	3,189,387	200	8,091	30,450,245	45,480	1,932	14,531 93
Total	28,628,618	7,727,533	201,796	49,347,705	789,450	129,723	91,025 45
Total distribué du magasin aux services intérieur et extérieur..	26,612,436	9,785,325	199,079	18,967,920	1,029,470	128,872	88,438 70
Total, impressions spéciales pour les services intérieur et extér...	3,938,501	692,689	14,272	30,537,095	154,940	150,764	24,437 10
Grand total	30,550,937	10,478,014	213,351	49,505,015	1,184,410	279,636	112,875 80

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 1er avril 1911, la balance reportée le 31 mars 1912, et le nombre et le coût des *articles de papeterie* obtenus et délivrés au service postal général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1911 jusqu'au 31 mars 1912.

—	Paniers, neufs et réparés.	Tampons, buvards et pupitre.	Livres et brochures.	Fournitures de clavigraphes.	Almanachs des adresses.	Fournitures en double.	Bandes élastiques (boîtes.)	Ouvre-enveloppes et humecteurs.	Oblitérateurs.	Liasses, etc.	Gomme arabique (livres.)	Encre (bouteilles, pains, etc.)	Encriers.	Couteaux.	Etiquettes, etc.	Crayons de mine, mine à crayons.	Mucilage (bouteilles) et pinceaux.	Papier multiple (feuilles.)	Papier buvard (feuilles.)	Papier à envelopper (feuilles.)	Papier à écrire (feuilles.)
Balance en magasin, le 31 mars 1911.	....	....	.....	.....	....	.....	.....	....	....	....	....	.....	....	....	.....	.....	.....	36,500	.....	.....	.....
Pap. reçue durant l'année	559	396	10,218	22,915	362	88,989	4,356	245	4,027	4193	334½	2,369	534	870	94,050	59,354	1,331	743,790	51,820	388.981	338,484
Total...	559	396	10,218	22,915	362	88,989	4,356	245	4,027	4193	334½	2,369	534	870	94,050	59,354	1,331	780,290	51,820	388,981	338,484
Dist., service intérieur..	164	74	1,498	961	132	4,380	1,477	98	1,503	1151	142	563	144	47	19,900	4,974	294	350, 20	12,377	82,136	126,111
Distribué, service extérieur.....	395	322	8,720	21,954	230	84,609	2,879	147	2,524	3042	192½	1,806	390	823	74,150	54,380	1,037	387,555	39,443	306,785	212,373
Total distribué...	559	396	10,218	22,915	362	88,989	4,356	245	4,027	4193	334½	2,369	534	870	94,050	59,354	1,331	738,175	51,820	388,981	338,484
Balance en magasin, le 31 mars 1912.....	....	..	.....	....	....	...	.....	....	....	....	....	.....	....	..	.....	.....	.....	42,115	.....	.....	.....

ANNEXE K—*Suite.*

Papeterie—Fin.

—	Enveloppes.	Attache-feuilles.	Plumes (boîtes), plumes-réservoirs, etc.	Porte-plumes.	Epingle (papier), pyramides, etc.	Règles.	Ciseaux.	Tampons.	Cire à cacheter (liv.)	Eponges et soucoupes à éponges.	Rubans à étampes.	Galons (échevaux).	Clavigraphes.	Rubans de clavigraphes.	Fournitures de clavigraphes.	Papier carbone.	Ficelle (liv.)	Ficelle en fuseau.	Bougies de cire.	Divers.	Valeur.
																					$ c.
Balance en magasin, le 31 mars 1911	.....	.....	185	.....	.....	.....	.....	422	300	.....	..	.....	..	.....	.....	36,562	.....	...	467	40	574 98
Papeterie reçue durant l'année.	63,825	2,312	4,330	8,889	4,026	195	659	6,789	6,689	2,605	63	2,665	46	1432	348	212,028	96,571	224	778	147,487	70,974 99
Total.	63,825	2,312	4,515	8,889	4,026	195	659	7,211	6,989	2,605	63	2,665	46	1432	348	248,590	96,571	224	1245	147,527	71,549 97
Distribué au service intérieur..	49,825	1,040	898	1,265	1,080	55	56	1,641	600	373	2	1,240	30	440	182	57,524	1,853	20	50	133,874	16,201 81
" au service extérieur.	14,000	1,272	3,323	7,624	2,946	140	603	1 448	5,889	2,232	61	1,425	16	992	166	137,766	94,718	204	725	13,199	53,950 28
Total distribué.. .. .	63,825	2,312	4,221	8,889	4,026	195	659	3,089	6,489	2,605	63	2,665	46	1432	348	195.290	96,571	224	775	147,073	70,152 09
Balance en magasin, le 31 mars 1912	.....	...	294	.....	.....	...	....	4,122	500	.....	..	....	..	....	....	53,300	.....	....	470	454	1,397 88

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 31 mars 1911, la balance reportée le 31 mars 1912, et *la quantité et le coût des sacs de malle, cadenas de malle, etc.*, obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1911 jusqu'au 31 mars 1912.

	Sacs en cuir, neufs.	Sacs en gros coton, neufs.		Sacs en toile, neufs.				Sacs en coton sans couture et sans attache.	Matériel pour faire des sacs à journaux (verges).	Corde en coton pour sacs à journaux (liv.)	Faire des sacs à journaux.	Divers sacs de malle.	Petits sacs et poches.			Sacs de malle réparés, etc.		
		Cadenassés.	Imperméables, avec cadenas.	Barre à coulisse rouge cadenassés.	Barre à coulisse rouge avec sceau de cire.	Barre à coulisse et sceau en cire.	Coulisse marron avec sceau en cire.						Petits sacs en cuir.	Petits sacs en toile brune.	Poches en toile.	Cuir.	Gros coton en toile.	Sacs et poches.
Balance en magasin le 31 mars 1911..	12	1,613	120	65	1,539	.....	.....	686	814¼	390	3	.....	28	133	..	73	2,540	....
Reçus, achetés ou réparés.....	...	13,207	82	387	3,239	.....	2,281	600	72,355⅙	2,312½	25,343	2,211	19	900	995	...	87,498	....
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour rédistribution ...	....	3,941	.....	.....	299	.....	.....	3	1,006	.....	.....	.. ..	17	70	....	....	.....	....
Total..	12	18,761	202	452	5,077	.....	2,281	1,289	74,175 5/12	2,702½	25,346	2,211	64	1,103	995	73	90,038	....
Distribués au service intérieur.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	...	.....	.....	....	.....	....
" " extérieur.....	....	14,926	27	123	3,750	.....	2,207	816	68,718⅔	2,306½	24,521	2,211	36	1,011	995	....	85,849	...
Total distribués	....	14,926	27	123	3,750	.....	2,207	816	68,718⅔	2,306½	24,521	2,211	36	1,011	995	....	85,849	....
Balance en magasin le 31 mars 1912..	12	3,835	175	329	1,327	.....	74	473	5,456¾	396	825	.....	28	92	.....	73	4,189	....

ANNEXE K—*Suite.*

Quantité et coût des sacs de malle, etc—Fin.

—	Courroies de facteurs.	Etiquettes brevetés.	Douilles en acier pour cordes.	Cadenas de malle.				Clefs pour cadenas de malle.			Panier à paquets, neufs et réparés.	Poteaux-malle, neufs et réparés.	Presses avec poinçons fixes pour supp. pour sceaux en plomb.	Sceaux en plomb.	Vieilles attaches.	Erseaux en cuivre pour sacs de malle.	Divers.	Valeur.
				Hors d'usage.	Internationaux enregistrés, neufs et réparés.	Emboît. acier breveté.		Hors d'usage.	Internationales enregistrées	Emboîtures en acier brevet.								
						Neufs.	Réparés.											
																		$ c.
Balance en magasin le 31 mars 1911..	1,086	4,013	10,674	19,150	53	272	.....	3,720	16	1,370	18	....	....	87,910	5,259	52,568	.....	13,479 68
Reçus, achetés ou réparés.....	1,511	29,300	124,000	.....	114	15,662	13,297	.....	12	6,000	57	16	147	600,000	32,798	464,256	1,375	109,476 01
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution.....	234	10,135	.....	.....	44	17,610	1,029	.....	19	83	12	....	....	2,000	6,231	1,008	.....	24,877 78
Total	2,831	43,448	134,674	19,150	211	33,544	14,326	3,720	47	7,453	87	16	147	689,910	44,288	517,832	1,375	147,833 47
Distribués au service intérieur	....	..	.....	.....	....	.....	.....	....	....	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....
" au service extérieur	2,252	38,685	118,274	294	199	33,544	14,012	17	36	6,992	66	16	147	608,350	35,674	463,050	1,375	127,498 08
Total distribués..... ...	2,252	38,685	118,274	294	199	33,544	14,012	17	36	6,992	66	16	147	608,350	35,674	463,050	1,375	127,498 08
Balance en magasin le 31 mars 1912..	579	4,763	16,400	18,856	12	.....	314	3,703	11	461	21	....	....	81,560	8,614	54,782	.....	20,335 39

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 31 mars 1911, la balance reportée le 31 mars 1912, et la quantité et le coût du *matériel à timbrer des balances et poids, etc.*, obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1911 jusqu'au 31 mars 1912.

	Timbres à dater.		Sceaux en cuivre, neufs et réparés.	Machines à numéroter, neuves et réparées.	Timbres fac-simile, cuivre et caoutchouc.	Etampes en caoutchouc, neuves et réparées.	Timbres en cuivre à calculer et timbres à main.	Oblitérateurs rotatifs.		Boîtes en bois et molettes pour assortiments d'étampes.	Tampens à étamper, nouveaux et réparés.	Tampons-fontaine.	Encre indélébile pour tampons.				Bouteilles d'encre pour étampes en caoutchouc.
	Nouveaux.	Réparés.						Neufs et réparés.	Fontaine en bois et rouleaux.				Pintes.	Chopines.	Gallons.	Boîtes en fer-blanc pour.	
Balance en magasin le 31 mars 1911	.....	..	.....	.....	.....	.....	1,631	.....	37	235	236	82	41	280	69	709	.....
Reçus, achetés ou reparés	1,511	115	310	53	7	1,255	4,387	317	50	800	5,043	1,023	299	2,000	406	4,400	426
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution	.....	....	.....	.....	.....	.....	291	....	3	58	31	156	2	15	$2\frac{3}{8}$	128	.....
Total	1,511	115	310	53	7	1,255	6,309	317	90	1,093	5,310	1,264	342	2,295	$477\frac{3}{8}$	5,237	426
Distribués au service intérieur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	...	...	....	.. ..	.....	.....	... ..	.....	.....
" " extérieur	1,511	115	310	53	7	1,255	4,722	317	78	990	5,190	1,143	267	2,294	$436\frac{1}{2}$	4,417	426
Total distribués	1,511	115	310	53	7	1,255	4,722	317	78	990	5,190	1,143	267	2,294	$436\frac{1}{2}$	4,417	426
Balance en magasin le 31 mars 1912	.....	. ....	.....	... ..	.....	.....	1,587	.....	12	103	120	121	75	1	$40\frac{7}{8}$	820	.....

ANNEXE K—*Suite.*

Matériel à timbrer, balances et poids, etc.—Fin.

	Caractère.			Balances.						Poids supplémentaires.	Tampons en caoutchouc, pour timbrer.	Loyer de machines à marquer les malles.	Fournit. pour machines à marquer les malles.	Boîtes en bois pour encre.	Divers.	Valeur.
				Lettre (16 on.)		Paquet (12 liv.)		Plate-forme, etc.								
	Chiffres.	Mois.	Fontes en caoutchouc, etc.	Nouvelles.	Réparées, etc.	Nouvelles.	Réparées, etc.	Nouvelles.	Réparées, etc.							
																$ c.
Balance en magasin le 31 mars 1911	1,636	2,653	.....	37	20	28	....	4	....	709	51	....	.....	1,129	5	2,218 55
Reçus, achetés ou réparés	24,943	6,351	152	800	235	200	18	2	3	352	1,371	228	265	4,120	65	33,333 22
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution	.....	.....	.....	1	.....	33	....	.....	....	1,347	59	.....	... .	61	....	539 20
Total	26,579	9,004	152	838	255	261	18	6	3	2,408	1,481	228	265	5,310	70	36,090 97
Distribués au service intérieur	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	. .	.....	....	.....
" " extérieur	25,123	7,429	152	814	246	260	17	5	3	1,586	1,473	228	265	3,824	65	34,354 40
Total distribués	25,123	7,429	152	814	246	260	17	5	3	1,586	1,473	228	265	3,824	65	34,354 40
Balance en magasin le 31 mars 1912	1,456	1,575	.....	24	9	1	1	1	..	822	8	....	.....	1,486	5	1,736 57

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 31 mars 1911, la balance reportée le 31 mars 1912, et la quantité et le coût des *boîtes aux lettres des rues, boîtes pour livraison rurale et d vers articles* obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1911 jusqu'au 31 mars 1912.

	Boîtes aux lettres des rues.											Cadenas de sûreté Miller.		Bte en ferblanc pour commis de la malle, nouvelles et réparées.	Boîtes à lettres portatives en ferblanc, nouvelles et réparées.	Bts en b. en mag. nouv. et répar.	Porte-bougie.	Etiquet. en ferblanc, écrit., etc.	Camions p. la malle, nouv. et rép.	Boîtes, etc., pour livraison rurale.	Accessoires, etc., pour boîtes de livraison des rues.	Machines pour vente de timbres.	Machines pour vente de timbres. Divers pour.	Automobile.	Divers, etc., automobile.	Chaînes à clés.	Boîtes à lettres spéciales.	Divers.	Valeur.	
		Nouvelles.																												
		En fer forgé.																												
	Vieux modèles	N° 1 (gros) pour villes.	N° 2 (ex-gros) pour villes.	N° 3 (moyenne) pour villes.	N° 4 pour villages et stat. de ch. de fer.	Boîtes aux lettres et paq. en combinai.	Btes pour journaux et paq. réceptacles.	Divers. Comptes pour.	Réparées et changées.	Enlevées et replacées.	Clefs.	Serrures à l'intérieur, nouvelles et réparées.	Nouvelles et réparées.	Clés pour.																$ c.
Balance en mag. le 31 mars 1911.	9	52	66	32	25	48	8	301	....	....	53	76	181	542	6	7	...	29	...	..	46	....	22	....	..	...	104	5	158	6,526	25
Reçus, achetés ou réparés.....	..	1,346	61	....	108	50	297	118	701	716	469	95	380	640	210	90	225	..	109	1	50,000	5,225	..	88	6	252	288	..	1,469	196,683	98
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redis	..	146	10	24	37	7	274	18	....	...	4	44	76	11	2	7	...	..	...	..	.....	.....	..	....	..	...	1	..	171	9,435	38
Total.....	9	1,544	137	56	170	105	579	437	701	716	526	215	637	1,193	218	104	225	29	109	1	50,046	5,225	22	88	6	252	393	5	1,798	212,645	61
Distribut. au service intérieur..	..	.....	....	...	.....	.....	.....	....	....	....	...	....	....	.....	....	....	...	..	...	..	.....	.....	..	....	..	...	....	..	.....	.....	
Distribut. au service extérieur..	..	713	45	18	160	22	501	177	701	716	478	147	413	372	204	89	225	27	109	1	24,238	5,225	..	66	6	252	309	..	1,684	117,453	48
Total distribués.	..	713	45	18	160	22	501	177	701	716	478	147	413	372	204	89	225	27	109	1	24,238	5,225	..	66	6	252	309	..	1,684	11,45	3 48
Balance en mag. le 31 mars 1912.	9	831	92	38	10	83	78	260	....	....	48	68	224	821	14	15	...	2	...	..	25,808	.....	22	22	..	...	84	5	114	95,192	13

ANNEXE K—*Fin.*

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 31 mars 1911, la balance reportée le 31 mars 1912, et la quantité et le coût des *uniformes des facteurs, collecteurs, courriers de la malle sur chemin de fer, chargeurs de la malle, etc*, obtenus et distribués au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1911 au 31 mars 1912.

—	Drap pour uniformes de facteurs (verges).	Pardessus et tuniques	Tuniques.		Pantalons.		Monogrammes, grands et petits.	Boutons et numéros en cuivre.	Collerettes en peau huilée	Casques.	Bonnets.		Pardessus imperméables.	Collerettes en fourrure.	Gilets de chamois.	Facteurs, petit équipement.	Ceinturons.	Jambières.	Bottes en cuir.	Bottes en caoutchouc.		Brosses à boutons.	Lampes.	Divers.	Valeur.
			En drap.	En serge.	En drap.	En serge.					En drap.	En fourrure.									Mocassins.				
																									$ c.
Balance en magasin au 31 mars 1911	1,005 7/8	21	30	17	16	8	1,625	9,721	46	74	345	2	481	3	3	.....	46	96	2	1	10	260	18	...	7,964 34
Achetés	8,381 1/2	939	871	1,256	1,446	1,310	4,752	29,863	600	583	905	380	..	68	75	2,392	147	122	2,931	46	..	138	72	105	48,328 84
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution	1/2	55	41	23	32	13	6	2,412	26	17	141	60	53	7	3	. .	38	14	80			33	12	....	2,487 99
Total	9,387 7/8	1,015	942	1,296	1,494	1,331	6,383	41,996	672	674	1,391	442	534	78	81	2,392	226	232	3,013	47	10	431	102	105	58,781 17
Distribués	8,630 3/8	994	909	1,273	1,476	1,318	5,943	38,406	637	552	1,290	427	507	74	77	2,364	104	220	3,004	46	3	400	54	105	56,181 41
Balance en magasin au 31 mars 1912	757 1/2	21	33	23	18	13	440	3,590	35	122	101	15	27	4	4	28	122	12	9	1	7	31	48	....	2,599 76

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE L.

SERVICE DES POSTES PAR CHEMINS DE FER

ANNEXE L

SERVICE DES POSTES PAR CHEMINS DE FER

ETAT indiquant les appointements des surintendants, des commis ambulants, des commis auxiliaires, etc., ainsi que l'indemnité de route payée aux commis ambulants, durant les exercices 1894–95, 1895–96, 1896–97, 1897–98, 1898–99, 1899–1900, 1900–01, 1901–02, 1902–03, 1903–04, 1904–05, 1905–06, 1906–07, 1907–08, 1908–09, 1910–11, 1911–12.

Exercice.	Appointements.	Augmentation	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.
1894-95	292,317 58	.....	
1895-96	301,118 51	8,800 93	
1896-97	297,313 21	.....	3,805 30
1897-98	276,075 49	.....	21,237 72
1898-99	276,108 02	32 53	
1899-00	283,551 46	7,443 44	
1900-01	294,219 59	10,668 13	
1901-02	298,148 31	3,928 72	
1902-03	301,973 83	3,825 52	
1903-04	321,250 19	19,276 36	
1904-05	362,801 32	41,551 13	
1905-06	389,338 97	26,537 65	
1906-07	*313,119 50	.....	76,219 47
1907-08	461,475 40	148,355 90	
1908-09	494,221 39	32,745 99	
1909-10	571,265 19	77,043 80	
1910-11	629,553 52	58,290 33	
1911-12	711,821 21	82,267 69	

Exercice.	Indemnité de route.	Augmentation	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.
1894-95	104,639 58		
1895-96	109,779 71	5,140 03	
1896-97	111,107 61	1,328 00	
1897-98	107,156 46	.....	3,951 17
1898-99	108,050 85	804 39	
1899-00	114,910 59	5,859 74	
1900-01	120,660 60	5,750 01	
1901-02	120,994 46	338 86	
1902-03	122,213 93	1,218 47	
1903-04	129,185 33	6,971 40	
1904-05	136,865 41	7,680 00	
1905-06	147,348 71	19,483 30	
1906-07	*119,266 29	.....	28,082 42
1907-08	176,105 59	56,839 30	
1908-09	193,150 42	17,044 83	
1909-10	216,694 73	25,544 31	
1910-11	238,635 42	21,940 68	
1911-12	263,181 21	24,545 79	

* Dépenses pour les 9 mois seulement.

ANNEXE L—*Suite.*

TABLEAU COMPARATIF indiquant le nombre des commis ambulants, commis auxiliaires et facteurs à l'emploi du ministère des Postes le 30 juin 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 31 mars 1907, 1908, 1909, 1910, 1911 et 1912.

—	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912
Surintendants	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8	10	11	11	11
Commis ambulants	355	333	328	331	337	372	380	383	409	425	449	504	550	615	650	716	897
Stagiaires	34	31	25	21	39	5	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	16
Commis auxiliaires	10	7	7	7	7	12	10	7	6	8	14	15	29	32	35	42	57
Stagiaires	6	5	5	5	5	....	....	....	....	....	....	....	....	2	4	4	....
Facteurs	....	....	....	....	....	....	....	3	4	6	6	5	1	2	2	1	....
Messagers	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	6	6
Total	414	385	374	373	397	398	403	406	430	450	479	534	590	663	708	782	987

En sus du personel ci-dessus il y a 8 commis de première classe, huit commis de la 2e classe aînée, 4 commis de la 2e classe cadette, 4 commis de la 3e classe aînée, 3 commis de la 3e classe cadette, 34 commis de la 4 classe, formant un total de 40, appartenant au service extérieur, aidant les surintendants dans leurs bureaux.

EXAMEN DE TRI.

Le tableau suivant indique le nombre et l'étendue de ces examens tenus dans le cours des exercices 1897-98, 1898-99, 1899-1900, 1900-01, 1901-02, 1902-03, 1903-04, 1904-05, 1905-06, 1906-07, 1907-08, 1908-09, 1909-10, 1910-11 et 1911-12.

Année.	Cartes distribuées.	Correctement distribuées.	Pourcentage correctement distribué.	Examens subis.	Moyenne des cartes distribuées pendant chaque examen
1898	353,563	289,156	81·78	298	1,186
1899	357,426	316,804	88·63	305	1,172
1900	403,063	359,700	89·24	338	1,192
1901	453,962	419,492	92 40	330	1,375
1902	438,252	405,256	92·47	346	1,266
1903	456,709	430,975	94·37	349	1,308
1904	496,153	465,252	93·77	372	1,333
1905	513,137	487,717	95·04	375	1,368
1906	557,088	528,292	94·83	396	1,406
1907	587,809	560,072	95·29	420	1,399
1908	637,047	611,287	95·95	447	1,425
1909	695,260	664,905	95·63	502	1,385
1910	730,481	701,284	96·03	525	1,391
1911	814,040	794,622	97·61	601	1,354

ANNEXE L—*Suite.*

Le nombre des surintendants, des commis ambulants et des commis auxiliaires, etc., à l'emploi du ministère des Postes.

1er juillet	1880	190	1er juillet	1903	406
"	1885	290	"	1904	430
"	1890	372	"	1905	450
"	1895	421	"	1906	479
"	1896	414	1er avril	1907	534
"	1897	385	"	1908	590
"	1898	374	"	1909	663
"	1899	373	"	1910	708
"	1900	397	"	1911	782
"	1901	388	"	1912	*1,058
"	1902	403			

*Cette augmentation est due en partie, par le fait que tous les commis du bureau des surintendants, et tous les commis du Service des Postes, par chemins de fer, furent nommés permanents, par un amendement à la loi des Postes, passée durant la Session du Parlement de 1911.

SERVICE DES POSTES PAR CHEMIN DE FER.

Durant l'exercice 1911–12, le parcours de la malle par chemin de fer s'est augmenté de 1,336·41 milles, faisant un parcours total de 26,638·86 milles sur lesquels les malles ont été transportées au 31 mars 1912.

Le tableau suivant donne les détails de cette augmentation :

Chemin de fer.	Points terminus.	Distance en milles.	Service.
Canada & Gulf Terminal Ry.	Station Sainte-Flavie et Matane	35·0	Quot. ex. le dim., R.P.O.
Canadian Northern Ry.	Calder et Reihn	23 0	Tri-hebdomadaire, B.C.
" "	Kindersley et Alsask	43·8	Tri-hebdomadaire, B.C.
" "	Lampman et Radville	72·1	Tri-hebdomadaire, B.C.
" "	Maryfield et Lampman	67·7	Tri-hebdomadaire, B.C.
" "	North-Battleford et Edam	38·3	Tri-hebdomadaire, B.C.
" "	Pelly et Preeceville	36·7	Tri-hebdomadaire, B.C.
" "	Shellbrooke et Big-River	56·5	Bi-hebdomadaire, B.C.
Canadian Northern Quebec Ry.	Rawdon et L'Epiphanie	17·71	Quot. ex. le dim., B.C.
Canadian Pacific Ry.	Cameron-Lake et Port-Alberni	26·5	Tri-hebdomadaire, B.C.
" "	Carmangay et Aldersyde	57·3	Quot. ex. le dim , B.C.
" "	Castor et Coronation	23·0	Quot. ex. le dim., B.C.
" "	Forward et Ogema	25·5	Quot. ex. le dim., B.C.
" "	Irricana et Nightingale	17·3	Bi-hebdomadaire, B.C.
" "	Kerrobert et Anglia	50·2	Quot. ex. le dim., B.C.
" "	Nightingale et Tudor	9·7	Bi-hebdomadaire, B.C.
" "	Régina et Bulyea	42·0	Quot. ex. le dim., B.C.
" "	Régina et Saskatoon	171·7	Quot. ex. le dim., B.C.
" "	Teulon et Arborg	36·9	Quot. ex. le dim., B.C.
Grand Trunk Ry.	Birch-Jct. et Tay-Jct	8·8	Quot. ex. le dim., B.C.
" "	Glencoe et Alvinston	10·2	Quot. ex. le dim., B.C.
" "	Alvinston et Kingscourt	10·4	Tri-hebdomadaire, B.C.
Grand Trunk Pacific Ry.	Edson et Fiddle-Creek	75·5	Tri-hebdomadaire, B.C.
" "	Fiddle-Creek et Fitzhugh	29·6	Tri-hebdomadaire, B.C.
" "	Malachi et Minaki	15·2	Tri-hebdomadaire, B.C.
" "	Melville et Canora	55·4	Tri-hebdomadaire, B.C.
" "	Minaki et Redditt	14·0	Tri-hebdomadaire, B.C.
" "	Prince-Rupert et Aldermere	102·7	Tri-hebdomadaire, B.C.
" "	Winnipeg et Malachi	98·7	Tri-hebdomadaire, B.C.
Temiskaming & N. O. Ry.	Iroquois-Falls et S.-Porcupine	26·5	Quot. ex. le dim., B.C.
" "	South-Porcupine et Timmins	6·5	Quot. ex. le dim., B.C.
Toronto & York Radial Ry.	Keswick et Sutton-Ouest	12·0	Tri-hebdomadaire, B.C.
" "	Newmarket et Island-Grove	20·0	Tri-hebdomadaire, B.C.
		1,336·41	

ANNEXE L—*Suite.*

CHANGEMENTS DANS LES SERVICES.

Durant l'année on a fait les améliorations suivantes dans le service des postes par chemins de fer :—

Chemin de fer.	Points terminus.	Distance en milles.	Détails.
British Columbia Electric Ry.	New-Westminster et Chilliwack.	63·8	Serviceadditionnel de tri-hebdomadaire à quot. ex. le dimanche, B.C.
Boston and Maine Ry...	Beebe-Jonction et International Boundary.	1·04	Service additionnel B.C., quotidien excepté le dimanche.
" " ...	Boundary-Line et Lennoxville..	35	Service additionnel B.C., quotidien excepté le dimanche d'un côté.
" " ...	Stanstead et Beebe-Jct..... ..	3·51	Service additionnel quotidien excepté le dimanche, B.C.
Canada Gulf and Terminal Ry.	Sainte-Flavie et Matane.....	35	Service additionnel excepté le dimanche B.C., changé par R.P.O.
Canadian Northern Ry..	Dauphin et Winnipegosis.....	38·5	Service additionnel de bi-hebdomadaire à tri-hebdomadaire B.C.
" " ..	Duluth et Winnipeg.....	108·1	Service additionnel quotidien excepté le dimanche d'un côté, B.C.
" " ..	Hudson-Bay et Le Pas.....	87·5	Service additionnel de hebdomadaire à bi-hebdomadaire B.C.
" " ..	Maryfield et Lampman.....	67·7	Service additionnel de bi-hebdomadaire à tri-hebdomadaire, B.C.
" " ..	Prince-Albert et Shellbrooke...	28·5	Service additionnel de tri-hebdomadaire à quatre fois par semaine B.C.
" " ..	Régina et Kipling.....	93·3	Service additionnel de tri-hebdomadaire à quot. ex. le dimanche, B.C.
Canadian Pacific Ry....	Calgary et Strathcona.....	190·6	Service additionnel de tri-hebdomadaire à quot. ex. le dimanche, B.C.
" "	Castor et Coronation.....	23	Service additionnel de tri-hebdomadaire à quot. ex. le dimanche, B.C.
" "	Farnham et Saint-Pie.....	16·37	Service quot. ex. le dim. d'un côté, B.C.
" "	Fort-Coulonge et Waltham....	10·52	Service quot. ex. le dim. B.C., changé par R.P.O.
" "	Forward et Ogema.....	25·5	Service additionnel de tri-hebdomadaire à quot. ex. le dimanche.
" "	Hardisty et Wetaskiwin.....	93·3	Service additionnel B.C., quotidien excepté le dimanche.
" "	Lethbridge et Carmangay.....	35·7	Service additionnel de tri-hebdomadaire à quot. ex. le dimanche.
" "	Macklin et Kerrobert.....	45·2	Service de tri-hebdomadaire à quotidien excepté le dimanche, B.C.
" "	Nominingue et Ste-Agathe ...	59·94	Service additionnel quotidien excepté le dimanche. B.C.
" "	North-Portal et Moose-Jaw....	160·30	Service additionnel quotidien excepté le dimanche, R.P.O.
" "	Reston et Wolseley.....	122·4	Service additionnel de tri-hebdomadaire à quot. ex. le dim., R.P.O.
" "	Stoughton et Weyburn.....	37	Service additionnel de tri-hebdomadaire à quot. ex. le dimanche, B.C.....
" "	Streetsville et Cataract-Jct....	21·6	Service additionnel B.C., quotidien excepté le dimanche, d'un côté.
" "	Sudbury et Soo.....	179·3	Service quotidien excepté le dimanche, B.C, chargé par R.P.O.
" "	Toronto et Romford-Jct.....	253·3	Service additionnel quotidien excepté le dimanche, B.C.
" "	Trois-Rivières et Grand-Mère..	27·39	Service additionnel hebdomadaire d'un côté, B.C.
" "	Weyburn et Forward.....	25·9	Service additionnel de tri-hebdomadaire à quot. ex. le dimanche, B.C.
" "	Yorkton et Bredenburg.....	26·1	Service quotidien excepté le dimanche, B.C., changé par R.P.O.
Grand Trunk Ry.....	Ottawa et Galetta.....	33·63	Service additionnel quotidien excepté le dimanche, d'un côté, B.C.
Grand Trunk Pacific Ry.	Edmonton et Edson.....	129·5	Service additionnel de tri-hebdomadaire à quot. ex. le dimanche, B.C.
" " .	Prince-Rupert et Aldermere. ..	102	Service additionnel de bi-hebdomadaire à tri-hebdomadaire, B.C.
" " .	Westfort et Graham.....	188 88	Service additionnel de bi-hebdomadaire à tri-hebdomadaire.

ANNEXE L—*Suite.*

CHANGEMENTS DANS LES SERVICES—*Fin.*

Durant l'année on a fait les améliorations suivantes dans le service des postes par chemins de fer—*Fin.*

Chemin de fer.	Points terminus.	Distance en milles.	Détails.
Ch. de fer Québec et Lac St-Jean.	Québec et St-Raymond.....	34	Service additionnel hebdomad. B. C.
Ch. de fer Québec Central	St-George et station Morrisset.	12	Service quotidien B. C., excepté le dimanche par R. P. O.
" " ..	Valley-jonction et Ste-Sabine..	55	Service quotidien B. C., excepté le dimanche par R. P. O.
Ch. de fer Témiscamingue et N. O.	Englehart et S.-Porcupine.....	113·1	Service additionnel quotidien B. C., excepté le dimanche.
" " ..	Iroquois-Falls et Cochrane.....	28·2	Service additionnel quotidien B. C., excepté le dimanche.

ANNEXE L—*Suite.*

ETAT COMPARATIF du service des postes par chemins de fer du 30 juin 1895 au 31 mars 1912.

DATE.	Milles de chemin de fer sur lesquels a circulé la poste.	Wag.-poste, service quotidien. Parcours en milles.	Wagons à bagage, service quotidien. Parcours en milles.	DISTANCE TOTALE.	
				Quotidienne	Annuelle.
En juin 1896	14,669	28,654	19,153	47,807	14,915,784
" 1895	14,463	30,435	20,119	50,554	14,836,735
	206	1,781	966	2,747	79,049
En juin 1897	14,779	29,000	19,302	48,302	15,111,526
" 1896	64,669	28,654	19,153	47,807	14,915,784
	110	346	149	495	202,742
En juin 1898	15,324	29,540	20,855	50,395	15,773,135
" 1897	14,779	29,000	19,302	48,302	15,118,526
	545	540	1,553	2,093	655,109
En juin 1899	15,848	31,000	21,898	52,898	16,132,255
" 1898	15,324	29,540	20,855	50,395	15,773,635
	524	1,460	1,043	2,503	358,620
En juin 1900	16,354	33,514	24,754	58,268	16,743,466
" 1899	15,848	31,000	21,898	57,898	16,132,255
	506	2,514	2,856	5,370	611,211
En juin 1901	16,962	34,695	26,014	60,709	17,625,847
" 1900	16,354	33,514	24,754	58,268	16,743,466
	608	1,181	1,260	2,441	882,381
En juin 1902	17,268	35,000	26,712	61,712	18,249,389
" 1901	16,962	34,695	26,014	60,709	17,625,847
	306	305	698	1,003	623,542
En juin 1903	17,441	35,262	27,340	62,602	18,666,598
" 1902	17,268	35,000	26,712	61,712	18,249,389
	173	262	628	890	417,209
En juin 1904	18,361	36,249	28,200	64,449	19,756,019
" 1903	17,441	35,262	27,340	62,602	18,666,598
	920	987	860	1,847	1,089,421
En juin 1905	19,179	40,626	29,096	69,722	20,903,947
" 1904	18,361	36,249	28,200	64,449	19,756,019
	818	4,377	896	5,273	1,147,928
En juin 1906	20,274	45,850	29,799	75,647	23,672,855
" 1905	19,179	40,626	29,096	69,722	20,903,947
	4,095	5,231	694	5,925	2,768,908

ANNEXE L—*Suite.*

TABLEAU comparatif du service des postes par chemins de fer du 30 juin 1895 au 31 mars 1912—*Fin.*

DATE.	Milles de chemins de fer sur lesquels a circulé la poste.	Wagons-poste, service quotidien. Parcours en milles.	Wagons à bagage, service quotidien. Parcours en milles.	DISTANCE TOTALE.	
				Quotidienne	Annuelle.
En mars 1906	20,818	46,263	29,166	75,429	17,650,610
En juin 1907	20,274	45,857	29,790	75,647	23,672,855
	544	406	624	218	6,022,245
En mars 1908	21,474	50,300	29,169	79,469	24,873,784
" 1907	20,818	46,263	29,166	75,429	17,650,610
	656	4,037	3	4,040	7,223,174
En mars 1909	23,508	53,413	29,141	82,554	25,839,656
" 1908	21,474	50,300	29,169	79,469	22,873,784
	2,034	3,113	28	3,085	965,872
En mars 1910	24,631	55,600	30,814	86,414	27,047,709
" 1909	23,508	54,413	29,141	82,554	25,839,656
	1,123	2,187	1,675	3,860	1,208,053
En mars 1911	25,302	62,707	33,764	96,471	30,195,333
" 1910	24,632	55,600	30,814	86,414	27,047,709
	670	7,107	2,950	10,057	3,147,624
En mars 1912	26,638	63,175	36,672	99,847	31,242,201
" 1911	25,302	62,707	33,764	96,471	30,195,333
	1,336	468	2,908	3,376	1,046,868

ANNEXE L—*Suite.*

DÉTAILS du service par wagons-poste et wagons à bagage durant l'exercice 1911–12.

WAGONS-POSTE.

Service.	Milles.
Quotidien, y compris le dimanche	21,354
Quotidien, excepté le dimanche	37,896
Trois fois par semaine	2,215
Hebdomadaire	341
	61,806

Ou réduit à une base quotidienne (excepté le dimanche), 63,175 milles.

WAGONS À BAGAGE.

Service.	Milles.
Quotidien, y compris le dimanche	5,349
Quotidien, excepté le dimanche	27,773
Trois fois par semaine	4,549
Semi-hebdomadaire	442
Hebdomadaire	1,492
	39,605

Ou réduit à une base quotidienne (excepté le dimanche), 36,672.

ANNEXE L—*Fin.*

En sus du parcours annuel par chemin de fer, le service suivant par eau a été fait durant l'exercice 1911–12.

District.	Milles.
Colombie-Britannique	1,286,673
Manitoba	29,238
Ontario	308,139
Québec	226,503
Nouveau-Brunswick	211,255
Nouvelle-Ecosse	216,703
Ile-du-Prince-Edouard	50,330
Total	2,328,841

Total parcouru,	1910–11	2,328,841
"	1909–10	2,081,598
		247,243

B. M. ARMSTRONG,
Contrôleur, S.P.C.F.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

APPENDICE M.

Etat concernant les Rentes Viagères payées par l'Etat.

APPENDICE M.

ETAT RELATIF AUX RENTES VIAGÈRES PAYÉES PAR L'ÉTAT.

Le service des Rentes Viagères, autrefois sous l'autorité du ministère du Commerce a été placé sous la dépendance du ministère des Postes, le 15 janvier 1912.

Au cours de l'exercice clos le 31 mars, 129 rentes immédiates et 902 rentes différées, ont été achetées aux prix respectifs de $26,807.71 et $153,264.11, soit un total de $446,895.79 dûment reçu.

Le nombre des rentes viagères émises du 1er décembre 1908 au 31 mars 1912 est de 359 rentes immédiates, selon le tableau I, et de 2,381 différées, selon le tableau II ; soit un chiffre de 2,740 rentes, formant un total de $523,184. Le montant reçu par suite de l'achat de ces rentes viagères était de $1,319,926 21.

Tableau I.

Nombre des rentes viagères immédiates payées en entier.

Montant des rentes.

Hommes.	$50.	$100.	$200.	$300.	$400.	$500.	$600.
Ages.							
55-59	2	5	6	4	1	1	3
60-64	5	21	9	6	2	1	5
65-69	5	11	11	4	4	1	4
70-74	2	11	9	10	4	0	9
75-79	2	4	7	4	2	1	2
80-85	1	4	0	2	1	0	3

Montant des rentes.

Femmes.	$50.	$100.	$200.	$300.	$400.	$500.	$600.
Ages.							
55-59	3	12	7	5	4	4	1
60-64	1	17	6	8	3	2	2
65-69	4	20	7	5	2	1	2
70-74	5	18	8	4	1	1	3
75-79	0	2	3	3	0	1	1
80-85	0	1	0	1	0	0	2

APPENDICE M—*Suite.*

Tableau II.

Nombre des rentes viagères achetées à terme ou à terme et paiements annuels et par paiements périodiques. Nombre de souscripteurs 50, qui n'ont pas encore indiqué leur âge et ne sont pas compris dans le tableau ci-dessous :

Montant des rentes viagères.

Hommes.	$50.	$100.	$200.	$300.	$400.	$500.	$600.
Ages.							
5- 9	3	97	20	4	2	2	2
10-19	6	263	24	17	5	7	5
20-29	10	206	75	54	18	11	39
30-39	12	140	47	54	15	4	36
40-49	10	73	29	23	14	6	22
50-59	5	37	18	12	3	3	10
60-70	2	5	1	0	2	0	1

Montant des rentes viagères.

Femmes.	$50.	$100.	$200.	$300.	$400.	$500.	$600.
Ages.							
5- 9	1	41	7	6	1	2	2
10-19	5	89	15	7	1	1	7
20-29	8	141	31	33	4	3	16
30-39	5	108	56	36	7	5	12
40-49	12	74	36	21	13	3	11
50-59	6	27	9	9	1	0	2
60-70	0	3	0	0	0	0	0

ETAT RELATIF AU FONDS DES RENTES VIAGÈRES DU GOUVERNEMENT, 31 MARS 1912.

Actif.	$ c.	$ c.	Passif.	$ c.	$ c.
Fonds au 31 mars 1911	865,444 84		Valeur nette actuelle de tous les contrats en cour		1,294,957 46
Recettes, 1911-12, moins paiements	429,512 62				
Fonds au 31 mars 1912		1,294,957 46	Paiements.		
Recettes.			Paiements effectués en vertu de cont. imméd.	67,438 32	
Achat concernant les contrats immédiats	267,274 11		Remb. des primes, conformément aux contrats passés sous le régime de la catégorie A	633 71	
Achat concernant les contrats différés	179,621 68		Remb. du prix d'achat	5,295 19	
Somme transférées par le gouvernement pour l'entretien du Fonds	55,984 05		Balance au 31 mars 1912	429,512 62	
Total		502,879 84	Total		502,879 84

APPENDICE M—*Suite.*

RENTES VIAGÈRES DE L'ÉTAT.

Evaluation au 31 mars 1912, des rentes viagères accordées conformément à la loi des Rentes Viagères de l'Etat, de 1908.

Description du contrat.	Nombre.	Montant des rentes viagères.	Valeur totale au 31 mars 1912 des achats des rentes viagères.
		$ c.	$ c.
1. Rentes viagères immédiates	255	60,293 00	507,952 00
2. " garanties	74	14,878 00	153,736 00
3. " survivantes (deux vies)	30	7,065 00	78,173 00
4. Différées, catégorie "A,"	831	169,982 00	263,118 37
5. " " "A," garanties	1,211	198,752 00	80,811 82
6. " " "A," dernier survivant	12	2,899 00	26,364 81
7. " " "B"	253	69,315 00	182,571 37
8. Demandes au 31 mars 1912, et valeur des paiements effectués avant la signatures des contrats	74	....	2,230 09
Totaux	2,740	523,184 00	1,294,957 46

SOMMAIRE.

Nombre des contrats en cours au 31 mars 1912 (hommes 1,653, femmes 1,045, derniers survivants 42)	$ 2,740 00
Chiffre total des rentes viagères	523,184 00
Valeur totale des achats des rentes viagères	1,294,957 46

S. T. BASTEDO,
Surintendant.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.